

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Plaza Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De La Correspondencia del día 14 tomamos las siguientes noticias:

—A la media hora de haber empezado nuestra escuadra el bombardeo del Callao se apercibió á bordo de la *Berenguela* un pequeño incendio que por fortuna pudo ser sofocado sin que ocasionase desgracia alguna personal.

El mismo buque sufrió al tiempo de retirarse un balazo de 13x6 que le abrió un boquete bastante grande en su casco, pero que no ocasionó desgracia alguna.

—La herida que en el combate del Callao sufrió el valiente marino Sr. Topete, fué producida por un pedazo del cañon de una carabina, que le penetró en el brazo hasta el hueso, y que, por fortuna pudo ser extraído con facilidad.

La herida no es grave, y así lo manifiesta el mismo interesado, que en una carta escrita poco antes de la salida de la Mala, y recibida hoy en Madrid, dice que estaba mucho mejor, y que creía no sería cosa de cuidado.

—El gobierno, en vista de las comunicaciones oficiales que han llegado hoy procedentes del Pacífico, adoptará inmediatamente la determinacion que conceptúe mas oportuna respecto del destino que deberá darse por el momento á nuestra escuadra, despues de los altos hechos de armas realizados en aquellos remotos mares, y sin perjuicio de lo que deba hacerse mas adelante, segun el giro que lleven nuestras diferencias con las repúblicas americanas. El gobierno no desconoce la necesidad de proporcionar descanso á las fatigas de nuestros bravos del Pacífico, enviando hombres y buques nuevos que vayan á aumentar las glorias de nuestra marina; pero como la honra del pabellon está salvada, vengados los agravios que se le infirieron, posible será que la opinion pública pueda satisfacer su deseo de ver entre nosotros á algunos de los bravos marinos que tan acreedores se han hecho á la gratitud de la patria, y de cuyas glorias es justo que participen otros.

—Verificado el bombardeo del Callao con tanta gloria para la escuadra española, y reparadas en el puerto de San Lorenzo las averías que habian experimentado nuestros buques, estos se pusieron en marcha el día 10, segun las noticias recibidas hoy, á fin de provistarse de víveres, municiones y demás efectos de que carecian despues de la campaña que han llevado á cabo.

El señor Mendez Nuñez, que ha debido ajustarse en un todo á las órdenes que le habia comunicado el gobierno español, dispuso que se dividiera la escuadra en dos secciones; y se supone que se

haya dirigido á Filipinas con la *Numancia*, *Berenguela*, *Vencedora* y *Marqués de la Victoria*, mientras los demás buques habrán hecho rumbo á Montevideo por el Cabo.

Posible es que en algunos de estos puntos reciban nuestros buques la orden que se le ha comunicado por el gobierno y que todavía no ha tenido tiempo de llegar al Pacífico, para posesionarse de las islas de Chinchá.

—Un periódico cree que la escuadra del Pacífico irá en busca del *Huascar* y de la *Independencia*, y en las aguas del Pacífico quejará una fuerte estacion que haga respetar nuestra bandera.

—Los oficiales del cuerpo de artillería del ejército, segun hemos oido, piensan obsequiar con un banquete á los marinos residentes en Madrid, dando así un testimonio de admiración y gratitud á los que han vengado en el Pacífico los insultos hechos á España.

—Hoy á las once de la mañana han llegado á Madrid por el ferro-carril del Norte los enviados de nuestra escuadra señores Toledo y Benjumea, portadores de los despachos oficiales del Pacífico, é inmediatamente han visitado á los señores ministro de Marina y presidente del Consejo.

—Hoy se ha celebrado Consejo de ministros, y en él se ha dado cuenta de los despachos oficiales enviados por el jefe de nuestra escuadra del Pacífico. Los comisionados han asistido á este Consejo.

—La gloria alcanzada por nuestra escuadra en el combate del Callao, se aumenta considerablemente si cabe, con una circunstancia que la era desfavorabilísima. Aludimos á la existencia de treinta torpedos, que colocados en el sitio donde bombardeaban nuestros buques, obligaban á estos á maniobrar sorteándoles con cuidado, á fin de evitar la explosion de algunos de ellos.

Este gran trabajo fué, por lo tanto, un enemigo mas con el cual tuvieron que luchar nuestros buques al mismo tiempo que se defendian de los fuegos de los fuertes y ponian su cuidado en hostilizar á los fuertes de la plaza que les estaban señalados.

Uno de los torpedos estuvo enredado bastante tiempo en la hélice de la *Resolucion*, pero por fortuna no llegó á reventar por completo, ni causó, por lo tanto, sino una pasajera avería en el casco del buque.

—Las heridas que ha sufrido el valiente jefe de nuestra escuadra, señor Mendez Nuñez, tienen alguna mas gravedad que la del señor Topete, segun las noticias recibidas hoy; pero las mismas añaden, para consuelo de su familia, de sus amigos y de todos los españoles, que el señor Mendez

Nuñez se hallaba fuera de cuidado, puesto que la curacion habia entrado en un periodo excelente.

La mayor de las heridas fué causada por una bala que habiendo pegado en la bitácora, torció su direccion y le pasó al valiente marino entre el costado y el brazo, al tiempo que levantaba este con la espada en la mano para dar órdenes.

El brazo, sin embargo, se hallaba todavía poco despegado del costado y la bala produjo las dos heridas que pueden suponerse. Las demás heridas hasta el número de 8 fueron ligerísimas y producidas únicamente por los pedacitos que saltaban de la coraza del buque.

—Las pérdidas del enemigo en el combate del Callao se calculan en 3,800 á 4,000 bajas, entre las cuales se cuentan seis coroneles muertos, cuatro heridos y dos generales muertos, uno peruano y otro ecuatoriano. El peruano era el general Galvez, ministro de la guerra.

—En la sesion que celebró ayer tarde la diputacion provincial de Madrid, uno de los señores diputados sometió á la deliberacion de la corporacion, segun habiamos anunciado, una proposicion encaminada á que se manifestara por los medios que estuvieran á su alcance el aprecio que hacia la diputacion del brillante hecho de armas llevado á cabo tan victoriosamente por nuestros bravos marinos del Pacífico, y especialmente por su dignísimo jefe D. Casto Mendez Nuñez. Tomada en consideracion por unanimidad, se nombró en el acto una comision compuesta de los señores Escobar, Muñiz y Vega y Bañares para que estudiara la proposicion aceptada y propusieran en su día á la diputacion el modo mejor de realizar tan patriótico pensamiento. Se nos ha dicho que el señor Mendez Nuñez seria obsequiado con una magnífica espada de honor por la diputacion provincial, declarándole desde luego hijo adoptivo de la provincia; á otras personas hemos oido que el pensamiento de la diputacion es señalar pensiones á los padres, viudas ó hijos de los valientes marinos que han perecido en tan gloriosa lucha y que se votaria una cantidad para hacer exéquias por las almas de los mismos.

—Por noticias particulares recibidas en el ministerio de Marina, se sabe que el fuego de las baterías de tierra del Callao era tan nutrido, que solamente la *Almansa* recibió 62 balazos. La *Villa de Madrid* recibió en los primeros momentos del combate un balazo en el costado que le abrió un boquete de trece pies. Recordando lo que sucedió con el corsario confederado *Alabama* ante el puerto de Cherburgo, cuyo buque á los seis ó siete balazos de la *Kersage*, se fué á pique casi instantáneamente, no podemos menos de admirar la

destreza y pericia de nuestros marinos, que han sabido conservar y sostener á flote buques tan gravemente lesionados, reparando despues completamente sus averías.

—El día 3 de mayo reventó uno de los torpedos que la mano artera y alevé de los peruanos habia colocado en el mismo sitio en que maniobró nuestra escuadra en el bombardeo del Callao; pero la explosion no produjo efecto alguno en nuestros buques, ni hubo que lamentar la mas insignificante avería por consecuencia del mismo.

—Ayer se ha dicho, no sabemos con qué fundamento, que los buques chilo-peruanos que se encerraron en el archipiélago de Chiloe no han podido vencer los obstáculos que colocaron para impedir que penetrasen nuestros buques, y continúan allí imposibilitados de salir de su encierro de Abtao.

—Ayer tarde ha circulado en Madrid un despacho de la *Agencia Havas*, que dice que la escuadra española, despues de reparar sus ligeras averías, se habia formado en dos divisiones, marchando la una hácia el Estrecho de Magallanes, para ir sin duda á surtir de carbon á Montevideo ó Rio-Janeiro, y la otra hácia Haiti ó Filipinas.

No creemos que sea cierta esta noticia. Lo mas probable es que la escuadra española ó una parte de ella haya marchado en busca del *Huascar* y de la *Independencia*.

De todas maneras la escuadra española no abandonará aquellos mares, sin haber castigado por completo á Chile y el Perú en sus puertos y en sus buques, dejando el pabellon de España á la altura que corresponde.

CORREO DE PROVINCIAS.

Como son demasiado interesantes todos los detalles que se van recibiendo relativos al imponderable valor desplegado por nuestros marinos en el combate del Callao, nos hemos propuesto ir recogiendo cuantos se publiquen de varias procedencias y darlos á conocer á nuestros lectores, á los cuales no dudamos complacerá ver las animadas descripciones de ese magnífico cuanto terrible drama.

Hé aquí las cartas que escriben á nuestro colega el *Irurac bat* desde el fondeadero de la escuadra á la salida del correo:

Callao 9 de mayo de 1866.

Amanció el día 2 de mayo cubierto de neblina y los buques de la escuadra con sus máquinas encendidas y listos para ponerse en movimiento en

mas hermoso en el mundo que el inmenso paisaje que baña el Océano desde Port-Natal hasta Zanguebar.

Dos pasajeros indolentemente acostados sobre cubierta miraban la costa vecina con esa pereza que dejaba ver en ellos la costumbre de viajar por mar y la indiferencia por estos viajes.

El mas jóven de los dos se llamaba Lietor Adriacen.

A los veinte años gozaba del beneficio de vejez moral, lo que desencantó su alma y le dió experiencia. Era un misterio su nacimiento, cosa bastante comun en aquellos mares en que las razas europea é india se cruzan y separan segun los caprichos de la riqueza ó de la ociosidad. Lietor Adriacen no conocia á su padre sino por su magnífica herencia dividida en metálico entre las primeras casas de comercio de Madrás, Batavia, Cap-Torru y Ceilan. Tenia tesoros en estas cuatro partes, y su generosidad criolla abria cada día nuevas brechas en sus cuatro minas de oro acunado. Una educacion incompleta, el despo de viajar, el anticipado goce del oro, habian dado á este jóven uno de esos caracteres aventureros que son la negacion de todos los caracteres conocidos y clasificados por los observadores. Cada una de sus acciones, buenas ó malas, dependia de una influencia exterior y repentina; era esclavo de todo y no dominaba nada; lleno de gracia y encanto además en todo lo que le era indiferente, en cual-

quier circunstancia en que su amor propio y sus caprichos criollos no estaban escitados. Su carater tenia esa movilidad perpétua de espresion tan comun entre los viajeros que parecen haber retenido y grabado sobre las líneas de su frente y mejillas un reflejo de todas las cosas raras, hombres y paisajes indescriptibles que han visitado.

Su compañero de viaje se llamaba sencillamente Bernardin.

Era uno de esos hombres inteligentes que parecen estúpidos y no humillan á nadie; uno de esos hombres ambiciosos de fortuna de dinero que, habiendo salido de un puerto de mar con una pacotilla equívoca y cartas de crédito sin firma, han corrido por todas partes, en vísperas siempre de hacer fortuna; siempre con un proyecto en su mente de resultados inmensos.

En este instante Bernardin trataba de esplotar á Lietor, á quien habia encontrado casualmente en la ciudad del Cabo.

A la edad de veintiocho años ya conocia Bernardin á los hombres, y á fuerza de sagacidad sabia sacar provecho de cualquier persona; pero conociéndose tambien á sí propio, cosa rara en un observador, y desconfiando de los peligros á que conduce la prontitud en el hablar, se habia formado un defecto artificial en la pronunciacion; tartamudeaba con tanta naturalidad como si fuese de nacimiento.

Provisto de este saludable defecto, escuchaba

EL

PARAISO TERRENAL.

POR MERY.

[SANTANDER: 1866.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA,
Calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

cuanto aclarase el día. A las 9 de la mañana se leyó á la tripulación formada sobre la cubierta una corta pero magnífica y entusiasta arenga que remataba con victorias á España y á la reina, que fueron repetidos con frenesí por toda la dotación de esta fragata: lo mismo ejecutaron en los demás barcos. A las 10 de la mañana no se escuchaban en la bahía mas que los vivas gozosos y atronadores con que se saludaban las dotaciones de los buques que sentían generosa impaciencia de que aclarase la neblina para romper el fuego.

A las 11 y 30 minutos de la mañana se dispuso la neblina, é hizo la *Numancia* señal de zafarrancho general de combate: desde aquel momento reinó á bordo de todos los buques un silencio sepulcral: otra señal de la Capitana nos ordenó ponernos en marcha para el Callao que estaba á tres millas. Al pasar por junto á los buques de guerra extranjeros, nos saludaron estos con enérgicos hurras, asombrados de que atacáramos al Callao con buques de madera: por último, á las 12 horas menos 10 minutos, al estar á 2,000 metros de las baterías el grito de *Viva España!* seguido de un cañonazo disparado por la fragata *Numancia*, anunció á los demás buques que podían romper el fuego cuando lo tuviesen por conveniente.

La fragata *Villa de Madrid* siguió andando sin disparar un tiro hasta colocarse en su puesto; pero antes que hubiéramos llegado á él, cayó en la batería una granada Armstrong de 300 libras, procedente de una batería de tierra, la cual al reventar puso fuera de combate á 40 hombres y cortó el tubo de vapor, dejando inútil por entonces la máquina: á semejante insinuación, la fragata rompió el fuego y lo sostuvo mientras el barco conservaba la arrancada suficiente para presentar el costado al enemigo, pero una vez perdida ésta, quedó como una boya expuesta á los tiros del enemigo, el cual, aprovechando esta circunstancia, derramó una verdadera lluvia de balas. Así continuaron las cosas hasta que la goleta *Vencedora* tomó á remolque á la *Villa de Madrid* y la sacó fuera del fuego para que remediara la avería.

Entre tanto, los demás buques de la escuadra se batían con un fuego muy nutrido con las baterías de tierra: al cuarto de hora de haberse retirado la *Villa de Madrid*, pasó por su costado la fragata *Berenguela* con un balazo debajo del agua de una bala de 500 libras, fondeando por nuestro costado para remediar la avería. A la una y media se salió la *Blanca* fuera de tiro por haber consumido todas sus municiones.

A las 2 1/2 hizo la *Almansa* señal de fuego á bordo: la capitana le preguntó si á pesar de eso podía seguir batándose: su valiente comandante contestó que sí y continuó el combate con media batería, mientras la otra media se dedicaba á apagar el fuego, lo que consiguió al cabo de media hora.

Todas estas desgracias al principio de un combate hubieran hecho desistir (lo digo con orgullo pero sin fanfarronería) á cualquiera que no hubiese sido la valiente escuadra española: no se ha estinguído aun la egregia raza de los Gravinas, Churrucas y Alcalás Galiano, y buen testigo de ello son los marinos extranjeros que lanzaban su

ras á cada batería de tierra que conseguíamos apagar.

A las dos de la tarde el brigadier D. Casto Mendez Nuñez y el comandante de la *Blanca*, D. Juan Bautista Topete caían heridos en el puente de sus fragatas: tomó entonces el mando de la escuadra el mayor general D. Miguel Lobo y Malagamba. El fuego seguía cada vez mas vivo por nuestra parte mientras que las baterías del Callao tiraban cada vez menos.

A las 3 de la tarde una de las torres blindadas en que estaban colocados dos cañones monstruosos voló por efecto de una granada de la *Resolución*: desde este momento las baterías de tierra tiraban muy poco y por intervalos, consiguiendo á las cinco de la tarde apagar por completo todos los fuegos de las baterías del Callao. Contenan estas baterías 96 cañones desde el calibre de 32 hasta el de 500, sin contar con dos monitores y un vapor que hacían bastante fuego y que estaban colocados debajo del fuerte. Las bajas de la escuadra han sido 180 hombres fuera de combate: 40 muertos y 140 heridos; entre los primeros dos guardias marinas y entre los segundos cuatro guardias marinas, tres oficiales, el comandante de la *Blanca* y el brigadier. En la *Villa de Madrid* hubo 14 muertos y 26 heridos: entre los primeros se cuenta el guardia marina que fué herido en el combate de Abtao don Enrique Godínez.

Las bajas del enemigo ascienden á 400 hombres, entre ellos mas de 100 muertos: de estos últimos fueron el ministro de Guerra y varios jefes. La poblacion del Callao quedó bastante destruida. Despues del bombardeo nos retiramos á la isla de San Lorenzo, situada á 4 millas del Callao.

La noche del 5 del corriente la *Berenguela*, sin haber hecho ninguna señal, disparó toda su andanada: inmediatamente hicieron en todos los barcos zafarrancho general de combate, y se pusieron en movimiento, logrando al poco tiempo apresar al motivador del zafarrancho: era un torpedo ó máquina infernal que nos echaban nuestros amigos los peruanos con la sana intencion de volar una de nuestras fragatas.

Todos los bilbainos se hallan sin novedad. Dentro de algunos dias, segun parece, vamos á Rio-Janeiro. No sé lo que habrá de cierto en este rumor, que ha adquirido mucha consistencia á bordo de la escuadra. La falta de municiones motivará en todo caso esta expedicion. — X.

Callao 9 de mayo de 1866.

Muy señor mio: El dia 2 del actual, á las doce de la mañana, se dirigieron las seis fragatas al puerto. La *Numancia*, *Resolución* y *Blanca* á batir las baterías del Sur; la *Villa de Madrid* y *Berenguela* las baterías del Norte, y la *Almansa* y la goleta *Vencedora* á destruir la poblacion.

Nuestras fuerzas eran respetables, pero las del enemigo eran aun mas, pues tenian 90 cañones en las diferentes baterías, 10 de ellos que arrojaban balas de 300 y 500 libras. Además, para no desperdiciar ningun tiro habian fijado muchas boyas, las cuales marcaban exactamente las distancias, con objeto de que cuando nuestros buques pasasen, poder hacer segura puntería.

A las doce y cinco minutos rompió el fuego la *Numancia*, contestándole desde tierra. Pocos minutos despues tronaban contra la plaza las otras dos fragatas que seguian á la blindada.

La *Villa de Madrid* y la *Berenguela* ocuparon el puesto designado, y aun no tenia la primera enfilada la batería que debia atacar, cuando al pasar por delante de una boya le dispararon una bala de 300 que dió en el costado, puso 36 hombres fuera de combate, de ellos 13 muertos, y causó alguna avería en la máquina. El poco tiempo que esta avería permitió á la *Villa de Madrid* hacer frente á la batería, sostuvo un nutrido fuego; luego la tomó á remolque la *Vencedora* y la sacó fuera.

Sobre la *Berenguela* cayó una sostenida lluvia de balas y granadas, rompiéndole mucha parte de sus cubiertas; una bala que le dió en el costado á flor de agua le abrió un enorme boquete y la máquina no pudo funcionar por la agua que la anegaba: una granada le incendió además una carbonera, y tuvo que retirarse.

A las dos horas de combate se vió precisada á abandonar la lucha la fragata *Blanca*.

Las otras tres fragatas permanecieron como clavadas delante de las baterías por espacio de cinco horas, al cabo de las cuales consiguieron destruir todas las baterías, apagando el fuego de todos los cañones excepto de tres.

La fragata *Numancia* escupia las inmensas balas que tocaban en su coraza.

La *Almansa* recibió 47 balazos en el casco y arboladura, y tuvo 9 muertos y 41 heridos; entre los primeros un guardia marina.

Villa de Madrid, 4 balazos en el casco, 13 muertos y 23 heridos; un guardia marina de los primeros y otro de los segundos.

Berenguela, 14 balazos; 10 muertos y 40 heridos.

Numancia, 4 balazos y 4 heridos.

Resolución, 31 balazos, 3 muertos y 5 heridos.

Blanca 23 balazos, 8 muertos y 22 heridos, entre estos un guardia marina.

Los extranjeros han confesado su admiracion por el combate que han presenciado, pues nunca creyeron que nuestros buques de madera se atrevieran á batir y consiguieran destruir baterías armadas con formidables cañones Armstrong y Blakely.

Dentro de veintitres dias salimos para el Atlántico. Vamos á emprender un largo viaje, pues dicen que vamos á Rio-Janeiro.

Por los extranjeros hemos sabido que los peruanos han tenido un número de bajas superior al nuestro y que sus baterías han quedado destruidas. — M. V.

Bahía del Callao 9 mayo 1866.

Las baterías del Callao fueron atacadas el dia 2 del corriente por la escuadra, ordenada en tres divisiones. Formaban la primera la *Numancia*, *Resolución* y *Blanca*; la segunda *Villa de Madrid* y *Berenguela* y la tercera la *Almansa* y *Vencedora*. Habia que batir una fortificacion en la parte Sur, que era la mas formidable, y de la cual se encargó la primera division; otra en el Norte, que se encomendó á segunda, y la *Almansa* y *Vencedora* debian

disparar en el centro sobre los castillos y la poblacion.

Habian montado 96 piezas en tierra, de calibre fabuloso algunas de ellas, en torres blindadas, y contaban además para su defensa con dos monitores, dos vapores de guerra y varios torpedos. Muchos de estos cañones eran de los sistemas Armstrong y Blakely, con los que cargaban proyectiles de á 300 y 500 libras huecos y sólidos, causando los primeros el efecto de granadas.

En los primeros momentos del ataque tuvieron que dejar el puerto la *Villa de Madrid* y la *Berenguela*, porque recibieron balas enormes, que á la primera descompusieron un tubo de la máquina, y á la segunda le abrieron un boquete bajo la línea de agua, de gran tamaño. Quedaron, pues, fuera de combate, y entonces se unieron los buques restantes que sostuvieron el fuego durante 5 horas, y recibiendo un diluvio de hierro; arrojando otro de idem que dió por resultado volar una de las torres, apagar todas las bocas de tierra, y causar á los peruanos bajas de consideracion, entre los que se cuentan el ministro de la Guerra, los coroneles Zavala y Vaquero, y muchos oficiales, y hasta el ingeniero que dirigió las fortificaciones.

Los buques han sufrido ciento y tantas bajas entre muertos y heridos, siendo el mayor número de la *Villa de Madrid*, sin embargo de no haberle entrado mas que una granada de 300 libras Armstrong, que mató en el acto 13 hombres, hiriendo otros 22.

Las demás fragatas tuvieron poca pérdida, y la goleta ni un solo herido. El brigadier salió bastante herido, aunque hoy ya va bien, segun se asegura. D. Juan Topete lo fué mas levemente, y hasta á Sandalió (de Algorta) que servia de práctico, le tocó un casco de granada.

La *Almansa* tiene en el costado 47 balazos, que la atravesaron, y hasta 80 mas en el resto del casco y aparejo.

Reventóse á su bordo una de las granadas de mayor tamaño, en el ante-pañol de pólvora, pegando fuego á 20 cartuchos y al pañol, hallándose el buque en gran riesgo de volar con toda la gente. Hay que advertir que tenia en su bodega toda la pólvora que trajo de España para los demás buques, y así se comprenderán mejor el valor y la sangre fria de su comandante. Cuando el segundo fué á participarle lo que sucedia, y á pedirle permiso para abrir los grifos y anegar el pañol, le contestó que de ningun modo lo consentia, que mojando la pólvora se inutilizaban todas las municiones de la escuadra, que hiciese cuanto pudiese para apagar el fuego, y si no lo lograba, que no habia otro remedio que dejarse volar. En tales circunstancias se apartó de los demás buques para que la explosion no los dañase; pero habiéndole hecho señales la Capitana para que volviese á su puesto, lo verificó, disparandó hasta 2,400 proyectiles, y logrando dominar el fuego al mismo tiempo. Este buque trabajó admirablemente. Toda su tripulacion se componia de quintos.

La *Blanca* acabó las municiones, y la *Resolución* y la *Numancia* sufrieron las cinco horas de combate sin grandes lesiones. En las planchas de

Bernardin á su interlocutor con una atención que parecia distraida, y estudiaba su pensamiento, tomando tiempo para contestar, suspendiendo las palabras en sus labios, y cuando creia haber adivinado el consejo que esperaba su interlocutor, se lo daba haciendo un supremo esfuerzo. Aun es mas: usando Bernardin de este defecto oratorio, habia llegado á conocer todo lo que tiene de penoso é irritante á los oidos y nervios de los oyentes. Ese era el escollo. En general, un hombre diestro que trata de vivir de sus negocios no puede tener trato sino con naturalezas y organizaciones nerviosas. Y desde luego pareció difícil á Bernardin prolongar sus relaciones por mas tiempo con los criollos ricos, si dejaba en suspenso al hablar frases entrecortadas é irritantes; pero con el auxilio de un ejercicio no previsto por Demóstenes y repetido muchas veces delante de un espejo, inventó un modo de tartamudear gracioso y musical, dulcificado por el atractivo de su cara y la dulzura de una mirada que pedia indulgencia por un defecto tan natural y desgraciado.

No lejos de Adriacen y Bernardin otros dos pasajeros seguian con la vista los accidentes de la costa de Natal con un excelente antejo inglés, y hubo un instante en que fué tan vivo su entusiasmo, que hizo levantarse á Bernardin y darles á entender con inteligible ademán y confusas palabras su deseo de ver con el antejo, á lo que accedieron en el acto. Bernardin apoyó el instru-

EL PARAISO TERRENAL.

I.

A BORDO.

El 10 de junio de 1832 el buque de la compañía de las Indias *Mersey* surcaba las aguas de Port-Natal, en direccion á Saint-Lucie. El sol desapareció por detrás de unas diáfanas nubes de oro y ni una lijera brisa alteraba el puro ambiente de la atmósfera. Las plegadas velas del buque y los gallardetes estaban inmóviles; así es que parecia que el canal de Mozambique habia perdido sus brisas y sus corrientes, lo que no dejaba de contrariar al capitán, así como alegraba á los pasajeros el poder seguir deleitando su vista con los accidentes de la costa de Africa, como pudieran haberlo hecho si descendiesen por el Támesis por frente á Greenwich y Gravesend. Pero en la comparación tenia la ventaja la costa africana. Nada

FOR MEX 209

FOR MEX 209

blindaje de la segunda se hacian pedazos los mayores proyectiles, sin penetrar una pulgada siquiera. Es un buque excelente.

A las 10 de la noche.

El día 5 echaron los enemigos un torpedo á la Berenguela, estando los buques fondeados en la isla de San Lorenzo, pero le vieron, y los botes de ronda lo cogieron, despues de haber chocado contra el costado de la fragata, aunque sin resultado, porque de un solo balazo le desbarataron su maquinaria.

Es un vapor de 50 piés de largo con un aparato en la proa, que contenia 3 ó 4 quintales de pólvora. Se le quitó inmediatamente y al día siguiente ya estaba prestando servicios á la escuadra, haciendo rondas y remolcando lanchas del convoy.

Corre el rumor á bordo de que nos vamos á Montevideo.

VALENCIA.—Habiéndose denunciado al gobernador de Valencia que por algunas personas mal intencionadas se cometen desperfectos en las líneas férreas que cruzan la misma, con lo cual ocasionan daños que siempre son reprehensibles y dignos de castigo, y que pudieran dar margen á lamentables desgracias, dicha autoridad ha prevenido á los alcaldes de aquellos pueblos por cuyos respectivos términos atraviesan las vias, ejerzan la mas esquisita vigilancia, á fin de evitar se cometan tan punibles daños.

BALEARES.—Procedente de Spezia, entraron el sábado en Menorca la fragata prusiana de guerra y hélice *Ninphe*, su comandante el capitán de corbeta Mr. Heuk, con 187 plazas y 17 cañones, y la goleta de guerra y hélice de la misma nacion *Delphin*, su comandante el teniente de navío Mr. Kunne, con 65 plazas y tres cañones, para proveerse de carbon. Al entrar saludaron á la plaza, contestándoles la fortaleza de Isabel II. Segun nuestras noticias, son los primeros buques de guerra prusianos que han fondeado en aquel puerto. El *Ninphe*, es un perfecto buque, en cuyo interior reina el mayor orden y aseo, con cañones rayados en espiral y de gran potencia.

CÁDIZ 13.—El triunfo alcanzado por nuestra marina en el Callao, ha producido aquí grande entusiasmo. Una música recorre las calles, figurando al frente de ella el alcalde, secretario y algunos regidores de este ayuntamiento. Se han dado vivas á la Reina, al gobierno de S. M. y á la escuadra vencedora.

El orden es completo en medio de la alegría, y no hay temor alguno de que pueda alterarse aquel.

Los principales edificios están iluminados y transcurre pacíficamente por la poblacion mucha parte del vecindario.

CORREO ESTRANJERO.

ROMA.—En el próximo consistorio, monseñor Merode será preconizado patriarca de Alejandria y promovido á la dignidad de limosnero secreto de Su Santidad, y monseñor Gouella, nuncio apostólico en Munich, será preconizado obispo de Viterbo. Le reemplazará en la corte de Baviera monseñor Meglia, ex-nuncio en Méjico, que está ya en camino para Europa. A su vez, en el mes de diciembre, será promovido á cardenal, junto con los nuncios apostólicos en París, Madrid y Lisboa. Monseñor Franchi reemplazará á monseñor Chigi, y monseñor Berardi á monseñor Barilli.

PERÚ.—El señor Mendez Nuñez habia propuesto al gobierno de Santiago un cange de prisioneros, se pusieron dificultades y todo quedaba en buenos deseos, cuando al zarpar nuestros bajeles de las aguas de Valparaiso, el jefe de la escuadra recibió una comunicacion del gobierno chileno aceptando el referido cange. Pero los prisioneros estaban distribuidos en la escuadra, y los mas de los buques se habian hecho al mar. Mendez Nuñez contestó: «que se le remitieran los españoles al puerto del Callao, donde, reunidas sus naves, podría devolver los chilenos apresados.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Berlin 13.—Se sabe ya de una manera oficial y positiva que M. Caroly, embajador de Austria en esta capital, ha recibido por telégrafo la orden de pedir sus pasaportes y retirarse.

Frankfort 13.—Siguiendo el acuerdo de la Dieta y lo verificado en las fortalezas de Maguncia y Bastadt, hoy han salido ya por completo los prusianos y austriacos de esta capital.

La Abeja Montañesa.
SANTANDER 16 DE JUNIO.
Con el mayor placer insertamos la felici-

lacion dirigida por el Excmo Ayuntamiento de Santander por conducto del ministro de Marina á nuestros valientes marineros de la escuadra del Pacifico. Dice así:

«Excmo. Sr. Ministro de Marina.—Excelentísimo Señor: En medio de la penosa ansiedad á que daban constante pábulo las diversas noticias que circulaban sobre el éxito de la accion emprendida por nuestra valerosa escuadra contra las formidables defensas del Callao, ha venido á henchir de ardiente júbilo el corazón de todos los españoles el parte oficial de aquella brillante victoria. No registran los anales históricos una accion tan estremada coronada á la vez con tan completo triunfo. Noventa cañones, muchos de monstruoso calibre y de moderna invencion, servidos en tierra con todos los elementos necesarios, han sucumbido ante el arrojó sin igual de seis fragatas españolas. Las aguas del Callao han sido espejo por segunda vez del heroísmo de la nacion ibérica y el dos de Mayo de 1866 evoca en la memoria, para vergüenza de la degradada raza del Perú, la defensa insigne que de aquellas fuertes posiciones hizo el Brigadier Rodil en 1825.

¡Gloria á los héroes, que poseidos de una abnegacion sublime y haciéndose superiores á los vivos sentimientos que agitan el alma en los solemnes momentos de un combate, han cenido á la laureada frente de la Madre Patria nueva corona de hojas inmarcesibles, que ha de ser asombro de las edades futuras!

El Ayuntamiento de Santander, poseido del mas ferviente entusiasmo, ruega á V. E. que se sirva permitirle saludar por su conducto, con la emoció de un hermano cariñoso, á nuestros valientes marineros de la Escuadra del Pacifico, entre los que cuenta esta ciudad algunos de sus hijos, y esprezarles con la efusion del alma la justa admiracion que sus altos hechos le inspiran. Dios guarde á V. E. muchos años. Casa Consistorial en Santander, 13 de junio de 1866.»

Por la Gerencia del ferro-carril de Isabel II se ha publicado el siguiente anuncio:

«Celebrado en este día el sorteo para la amortizacion de 31 obligaciones hipotecarias de la primera emision de esta Empresa, han resultado premiadas las de los números siguientes:

2666	4410	4498	2825
721	2861	4179	2599
4643	2761	550	3580
2412	2254	4924	4230
3974	2667	115	1713
4372	371	4471	3964
4804	3197	188	3683
3711	3404	2649	

Lo que se anuncia en este periódico para conocimiento de los interesados. Santander 16 de junio de 1866.—El Director Gerente, *Martin de Vial.*»

Tan gráfica, tan heroicamente sublime nos parece la carta remitida desde el Callao por uno de los marineros de la *Almansa*, natural de esta ciudad, que la vamos á publicar sin correccion de ninguna especie, y tal como se halla el original que tenemos á la vista. En ese lenguaje franco, animoso, sencillo y entusiasta se vé retratado el admirable carácter del pueblo español; en él resalta esa serenidad que asombra, ese espíritu indomable que por nada se abate, esa fé y esa constancia imperturbables, características en el pueblo castellano, que hacen posibles las mas increíbles hazañas y que esplican al mundo por qué en todos tiempos y lugares han realizado los españoles cosas que parecen fabulosas.

Con esos hombres pudo lanzarse Colon á las temerarias aventuras que convirtió en gloriosas realidades, y Cortés y Pizarro y tantos otros capitanes pudieron intentar y llevar á cabo lo que ni la imaginacion mas exaltada pudiera acaso concebir.

Pero no hagamos comentarios, y copie mos la carta del sencillo cuanto bravo marinero de la calle Alta, que es cabo de ca-

ñon á bordo de la *Almansa*. Dice así la carta:

Callado de Lima 8 de Mayo de 1866.

Estimada Esposa: esta se dirige á decirte como llegemos el 9 de Abril amalparaiso onde estaba la escuadra y el día 13 salimos para los callados de Lima y llegamos el día 28: pues sabras esposa como el dos de Mayo fue nuestro combate, pues sabras como estuvimos 5 oras y cuarto en el combate: asido combate atroz que no se abisto en españa otro que dure mas, pues sabras como las otras fragatas se retiraron a la mitad del fuego: nosotros nos meiamos tan en tierra que con el elize leabantamos la arena de abajo, nos pusimos debajo los castillos sin movernos; las balas llobian sobre nosotros, nos clabaron al costado 49 balas: para entrar en fuego desbarbolemos, nos quedemos con los palos machos y las bergas sobre las bateolas; contodo nos destrozaron los botes y las bergas y los estais nos los hicieron pedazos, pues te digo que pusieron el barco echo un triguero: sabras como les echemos todos los castillos por tierra eceuto una bateria que gastan entre la arena con 4 bombos que gastan un pescante para meter las balas dentro; ese nos fastidio que sino ya estan vencidos pero esa bateria es muy fuerte y es imposible cogarla como no benga mas fuerza de España y con todo eso a de aver bastante sangre pues te digo que dava lastima, a qui unos sin piernas otros sin brazos otros echos pedazos, nos metieron una granada abordo de los bombos se pesó y pesó, 508 libras que son 20 arrobas y 8 y hizo la virgen del Carmen un milagro que no rebentó que si rebienta abrasa medio barco.

Sabras que todas las noches nos bienen aconprometer estos traidores y tenemos que arriar las cadenas y cuando nos ponemos listos ya no bemos nada, se marchan para tierra: estos piratas son traidores y pior que los negros; primero mueren todos que arian: una noche nos iban á formar un pastel pero que pastel: saberas como esa noche no encendieron la farola y acia bastante oscuro y trujeron un bapor mayor que una lancha de esa y la trujeron de que manera con 25 quintales de polbora y un porcion de granadas una mecha encendida para cuando se acabara cayera encima de la polbora y prender fuego y arruinar la escuadra, pero se llebaron petardo que los botes de ronda le hieron y fueron alla y le cojieron: si tardan tres minutos mas rebienta, pero lo izo Dios todo, fue un oficial y apagó la mecha coriendo.

Pues no me digas mas del colera que aqui tenemos la vida jugada por que estos son traidores y alguna noche nos ban á cer una que ba asonar, aqui muchos trabajos y sin dormir ni sosegar siempre con las armas á cuesta porque estos son peor que los moros, estos son trabajos que acaban al hombre pues como a deser paciencia; estos trabajos estaban para nosotros y como la contemos estamos bien, pero está agreo y con esto no te canso mas: espresiones a tu padre y madre y ami hermano y cuñados y a Juana y a todos los de casa y a la matilde de mi parte y me mandarás a decir como bos hallais no te asustes ni tomes presion por eso: le daras memorias a nuestros nuevos compadres y a todos los que pregunten por mi; le diras ala dolores de parte de Antonio que esta bueno que no esta muy contento que no escribe asta que ella escriba: me contestaras sin perdida de coreo amontibideo donde se alle la escuadra española: beré si en el otro coreo si te puedo mandar alguna cosa; dinero ai pero estamos en nuestros que aceres

a Dios a Dios asta la tuya

Antonio Lorenzo Barzana

De otra carta de un marinero de la calle del Rio de la Pila, embarcado á bordo de la *Numancia* y que tiene fecha del 13 de Mayo, extractamos el párrafo siguiente, tan significativo como los anteriores. Dice así:

Querida esposa: en dia bien señalado hemos entrado en combate, el día 2 de mayo, que me acordaré por toda mi vida, porque ha habido bastantes desgracias en los barcos de la escuadra. En la *Villa de Madrid* de un balazo que le entró por la puerta de la bateria mató 16 hombres, que no se han cogido de ellos mas que pedazos de grandes como la palma de mi mano, y en la *Blanca* mataron 8, y bastantes heridos, y el comandante herido en un brazo. Y en la *Berenguela* 10 muertos y bastantes heridos, y en la *Almansa* 8 muertos y muchos heridos.

A nosotros nos pegó un balazo de un cañón monstruo en una plancha, que cojo yo por el agujero que hizo, y una bala que vino por el puente hirió al Brigadier y á un preferente; el Brigadier tiene 7 heridas.

El mismo dia que tubimos el combate nos echaron un torpedo de fuego infernal, y fué á la *Berenguela*, pero no pegó fuego el fulminante, que si llega á pegar, quema la fragata, y con esto no te canso mas. Memorias etc.—Ramon Gomez.

guela, pero no pegó fuego el fulminante, que si llega á pegar, quema la fragata, y con esto no te canso mas. Memorias etc.—Ramon Gomez.

GACETILLAS.

Le recomendamos.—Un desgraciado eclesiástico, exclaustado, D. José Gomez Ugarte, que reside actualmente en esta ciudad, calle de Rua-menor, número 3, cuarto 2.º de la izquierda, por causas desagradables que no es por hoy oportuno manifestar, se encuentra privado de todo medio de subsistencia y, por mas que repugna decirlo, en la mayor miseria. Para comprender hasta qué punto es esto cierto, bastará decir que acaba de salir del hospital donde ha estado enfermo por espacio de mes y medio. Si una situacion tan afflictiva merece la consideracion de todas las personas que abrigan sentimientos humanitarios, con mas particularidad creemos escitará los sentimientos piadosos del clero santanderino y del Ilustrísimo Prelado de nuestra diócesis. A todos, pues, dirigimos esta recomendacion, seguros de que no pasará desapercibida.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Lancha Dos Hermanos, de 12 ts., cap. D. D. Itza, de Bayona con 4.650 tabias pino y 4 panes brea á D. C. Jado.

Bergantin inglés Ringleader, de 203 ts., capitán Quinck, de Cardiff con carbon á la orden.

Lanchon Clara de 12 ts., cap. D. J. Ruiz, de Castro con corteza de roble á la orden.

Idem Bonifacia, de 8 ts., cap. D. A. Garma, de Castro con hierro á la orden.

Vapor Luchana, de 221 ts., cap. D. D. Zaracondegui, de Sevilla y escalas con 12 pipas aceite á D. A. del Diestro: loza vidrios y otros para varios. Se ha despachado para Bilbao con resto de carga.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. R. Goicoechea, para Bilbao con azúcar, vino y otros efectos.

Quechemarin Tomasita, de 41 ts., cap. D. J. Zobarán, para Avilás, con calamina.

Balandra Industria, de 38 ts., cap. D. D. Zabalandecochea, para Gijon con madera.

Palebot Salvador, de 19 ts., cap. D. J. Lojo, para Marín y Muros con harina y otros efectos.

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, para Bilbao con grasa y otros efectos.

Bergantin-goleta Natividad, de 140 ts., capitán D. R. Urdaibay, para Santiago de Cuba con 1,473 barriles mayores y 260 sacos harina.

Aviso á los navegantes.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

OCEANO ATLÁNTICO MERIDIONAL.

Rio de la Plata.—Faro flotante de la *Panela*.

Segun anuncio del capitán del puerto de Montevideo, el 16 de Marzo de 1866 ha debido fondearse un faro flotante en la *Panela* del Sur. Dicho anuncio no da ningun pormenor; pero la situacion hallada para la peña, despues de la pérdida del «Falcon» trasporte brasileño, es: al N. 80º 30' O. de la torre de la Matriz; al S. 77º O. del faro del Cerro de Montevideo; y al S. 9º 30' O. de la punta del Espinillo.

Las demoras son verdaderas.—Variacion: 9º 30' NE. en 1866.

Madrid 24 de Mayo de 1866.—Salvador Moreno.

CAMBIOS DE HOY.

Madrid á 8 div. 3/4 daño.
Barcelona á pfs. á 8 div. 1/2 beneficio.
Palencia á 8 div. 1/8 beneficio.

PLAZA DE TOROS.

Gran funcion de fuegos artificiales para el domingo 17 del corriente á las cinco de la tarde.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,

á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

