

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González. Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

## LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.  
A precios convencionales

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 2 tomamos las siguientes noticias:

—Ayer tarde han quedado colocadas en el monumento del Dos de Mayo las magníficas coronas que la Tertulia progresista, los dependientes del comercio de Madrid, la sociedad filantrópica de Milicianos nacionales veteranos y los estudiantes de la universidad Central, dedican este año á las primeras víctimas de la independencia española. Estas coronas han estado colocadas la primera y tercera en casa de la florista de la Carrera de San Jerónimo y las otras dos en la calle de la Montera, hasta hoy á las dos, y han llamado extraordinariamente la atención del público.

La ofrecida por la Tertulia progresista es de estampas y laurel y como de medio metro de diámetro, ha sido fijada en el obelisco, debajo de la inscripción *Dos de Mayo*. La de los veteranos, mas pequeña pero también de muy buen gusto, ha sido colocada en el frontis, bajo los medallones que representan los bustos de Daoiz y Velarde. La del comercio, que ha sido conducida en una carretela abierta, cuyos caballos iban adornados de penachos blancos, la forman gran número de pasionarias, azucenas, siemprevivas y otras muchas vistosas flores apoyadas sobre dos ramas de laurel de oro. En el centro y sobre fondo negro en letras doradas lleva la siguiente inscripción: «Los dependientes del comercio de Madrid.» Las cintas están formadas por dos anchas banderas españolas.

La de los estudiantes, que es casi igual á la anterior, ha sido también conducida en una carretela. Las dos han quedado fijadas en el zócalo del obelisco, al pié de la estatua del Patriotismo.

Gran número de personas han seguido á las comisiones encargadas de conducir las dos coronas, y tanto al salir del establecimiento donde las han comprado, como en el Campo de la Lealtad, han dado algunos vivas á la independencia de España, á la juventud española, al comercio de Madrid y á la universidad.

—Hoy á las tres se reúne la comisión que entiende en el proyecto de ley sobre banco Nacional.

—Leemos en *La Correspondencia*:

«Un despacho particular, recibido ayer en Madrid y procedente de París, ha anunciado que muy pronto quedará abierta la bolsa de Londres á nuestros valores. Nosotros esperamos que así suceda; pero á la hora en que cerramos este número no hay noticia de que la apertura de la bolsa inglesa sea ya un hecho consumado.»

—Asegura la *Patrie* que á cada correo que llega del Pacífico, el *Times* publica invariablemente un despacho de origen chileno diciendo que los españoles van á bombardear á Valparaíso. En este correo ha dicho que dicha ciudad había sido bombardeada poco después de la salida del correo. La *Patrie* dice saber que el gobierno español había enviado órdenes al jefe de nuestra escuadra en el Pacífico para no bombardear en ningún caso á Valparaíso y que el Sr. Mendez Nuñez ha escrito al gobierno que cumplirá esas órdenes.

—Por real orden que hoy publica la *Gaceta*, S. M., oído el parecer del consejo de Estado en pleno, ha tenido á bien disponer que los gobernadores estén obligados á dar conocimiento á las diputaciones provinciales dentro de 30 días, á contar desde aquél en que se les comuniquen los acuerdos de las mismas, que los han puesto en ejecución, ó que los han suspendido en uso de las facultades que les corresponden.

—Leemos en *La Correspondencia*:

«Ayer tarde á última hora hemos recibido de nuestro ilustrado corresponsal de Londres una interesante carta en que, después de varias consideraciones y detalles que no podemos publicar hoy por falta de tiempo y espacio, nos dice lo siguiente acerca de los meetings celebrados el día 28 por los tenedores de certificados y de deuda pasiva:

Londres 28 de abril.

«Después de las circunstancias que dejo espuestas, Mr. Haslewood y sus asociados promovieron una reunion de los tenedores de certificados y otra de acreedores de la deuda pasiva para escribirlos á pedir al Stock Exchange que se abra la bolsa á los valores españoles, cuyas reuniones han tenido lugar hoy, la primera á las once de la mañana y á las dos de la tarde la segunda; habiéndose decidido en ambas por unanimidad y con grande entusiasmo hacer aquella petición.

Como el resultado de estos meetings podría ser explotable para grandes operaciones de bolsa, se ha guardado mucha reserva durante la permanencia de los interesados en los locales en que han tenido lugar ambas reuniones. Publicado el acuerdo, han subido inmediatamente los valores españoles antiguos que venían negociándose en este mercado, y nadie duda de que desde luego esta Bolsa queda abierta á toda clase de operaciones con nuestros valores.

Mucho debe haber contribuido indudablemente á este satisfactorio resultado la publicación que se hizo ayer y esta mañana temprano y se circuló con una profusion extraordinaria del magnífico discurso que el señor Alfonso Martínez pronunció

en el Senado sobre la situacion de nuestra Hacienda, seguido de la Memoria que precedía á los presupuestos, ambos documentos traducidos al inglés y perfectamente impresos, pues de ellos resulta que España es una de las naciones que tiene mas medios para solventar sus deudas, contra lo que se había dicho y propalado por la prensa de todas partes. Ambos importantísimos documentos han sido de un efecto sorprendente, porque nadie tenía noticia de las ideas que contienen, á causa de no haberse publicado hasta ahora en otro idioma que el español, y de los trabajos hechos por los enemigos de nuestra patria para evitar que la verdad llegara á todos los espíritus.

Con el acontecimiento (que tal nombre merece) de haber logrado desaparecer los obstáculos que se oponían á la apertura de esta bolsa á los valores españoles, ha coincidido otro hecho que aquí se juzga como de extraordinarias consecuencias, á saber: la votacion sobre la segunda lectura del bill de reforma electoral, cuyo suceso ha tenido lugar á las cuatro menos veinte minutos de la madrugada de hoy, con asistencia del príncipe de Gales, el duque de Cambridge y muchas personas de categoría, resultando aprobado el bill por una mayoría de 5 votos, y habiendo mediado muy serias y graves contestaciones entre los jefes de los partidos que dividen la Cámara de los comunes.

Concluyo por hoy, señor director, y quedo esperando la llegada de la mala del Pacífico, para transmitir á V. las noticias de que sea portadora, repitiéndome entretanto muy suyo atento seguro servidor Q. B. S. M.—J. P. P.»

## CORREO DE PROVINCIAS.

CÁDIZ.—El 1.º llegó á Cádiz la fragata *Vascongada*, buque chileno apresado por nuestra escuadra del Pacífico, y que el comandante Mendez Nuñez ha enviado á España con un cargamento de mineral de cobre.

FERROL.—La fragata *Concepcion* de 30 cañones, que ha estado habilitándose en el Ferrol, saldrá pronto para Cádiz.

VIZCAYA.—Leemos en el *Euscalduna* de ayer: De una carta que tenemos á la vista, escrita por el capitán del vapor *Amberes* á sus armadores de esta villa, fechada en Amberes el 29 del próximo pasado, entregamos este párrafo de interés general:

«El 25 del corriente, á las 8 de la mañana, hallándome como á unas 20 millas al S. E. de Belle Isle, ví una corbeta de guerra á hélice que al hallarse como á tiro de pistola de mi costado, me

largó la bandera de los Estados Unidos de América; pareciéndome buque sospechoso, contesté con la francesa. Este buque, por sus maniobras, parecía destinado á cruzar aquellos mares y nada tendría de extraño que fuese chileno ó peruano.»

A pesar de que la sospecha de este capitán puede tener poco fundamento, pues no es creíble que de ser chileno ó peruano la corbeta dejase de cerciorarse completamente de la verdadera nacionalidad del vapor que tenía tan próximo de sí, publicamos la noticia para gobierno de los interesados en la navegacion de nuestro país.

## CORREO ESTRANJERO.

ITALIA.—La circular que el general Lamarmora ha dirigido á los representantes de Italia en el extranjero y que ha traído el correo de hoy dice así:

«Las miras del gobierno y del Parlamento, desde hace algun tiempo, tenían por principal objeto la reorganizacion administrativa y rentística, para ejecutar grandes economías. El ejército estaba en el mas riguroso pié de paz y las operaciones de la quinta ordinaria habían sido diferidas provisionalmente, cuando sobrevinieron graves complicaciones entre Austria y Prusia. Sin desconocer la importancia de las eventualidades posibles, no creyó el gobierno que debía desviar al país de su consolidacion interior, limitándose á tomar ciertas medidas de precaucion y prudencia. De este modo, dejó que las operaciones de la quinta anual siguiesen su curso ordinario.»

Sabido es que no se ha verificado ninguna concentracion de tropas ni se ha llamado á las armas á la reserva ni á los soldados que estaban con licencia; calma perfecta reinaba en las poblaciones y no se ha verificado ningun principio ó preparativo de tentativas privadas contra los territorios limítrofes. En este estado de tranquilidad y de reserva, cuando todo el mundo esperaba el desarme que parecia acordado entre Prusia y Austria, Italia se ha visto directamente amenazada por esta potencia. Contra toda evidencia supuso el gabinete de Viena que se estaban verificando concentracion de tropas y llamamiento de la reserva del ejército, y en estos hechos químicos motivó la continuacion de sus armamentos.

Austria no se limitó á mezclar á Italia por medio de estas acusaciones en la causa de su cuestion con Prusia, sino que multiplicó sus preparativos militares y les dió en Venecia un carácter abiertamente hostil á nosotros. Desde el día 22 se ha llevado á cabo con extrema actividad el llama-

cielo, porque todo el mundo le tiene: debe hacer visitas y es preciso que vaya como todo el mundo: como hasta entonces ha pagado siempre con exactitud sus cuentas, encuentra fácilmente quien le haga crédito. Como es absolutamente dueña de sus acciones y como su esposo no la ataja, Amalia ordena magnificencia, y la primera factura no pagada entra en la casa. ¡La primera deuda! ¡Esto es, el primer escalon de la ruina, el primer paso hacia la sima que nose llena jamás!

Adolfo está encantado de ver á su esposa tan elegante, y aventura dos palabras acerca de su excesivo precio sin duda; ella responde vagamente, él se contenta y se ve que ambos tienen miedo de profundizar las dificultades, prefiriendo aturdirse á vencerlas. Aunque él no calcule mucho, el sentido comun le dicta que con un sueldo tan escaso es imposible comprar cosas tan caras. En ocho meses de matrimonio no se han rehusado nada, y menos se rehusarán ahora que van á ver aumentados sus gastos, supuesto que Amalia está en cinta. ¿Qué ha de haber demasiado rico para aquel ángel, aun feto? Ella misma ha escogido una envoltura, borda algunos gorritos, y naturalmente lo demás se manda hacer ó se compra hecho para ahorrar trabajo y tiempo.

Cuando la dichosa madre lleve á su hijo á parir tan blanco, tan bonito y tan gracioso, le mirará todo el mundo y es preciso que sus trajecitos estén al nivel de su belleza. Adolfo se ha guar-

Los episodios se repiten, raramente al principio y frecuentemente después. Adolfo descubre nuevas deudas contraídas por su mujer sin su consentimiento, y no se atreve á participarlas á su suegro que rehusaría pagarlas. Se contiene durante algunos dias, pero por último regaña con fuerza y prohíbe á su mujer que compre nada sin prevenirle, privándole de muchos caprichos que ella no se hubiese molestado otras veces ni en pedir siquiera.

—¡Ah!—grita desesperada.—Adolfo; ¡ya no me amas!

—Yo te amo lo mismo que antes, pero yo no puedo gastar lo que no tengo. Es forzoso suprimir nuestras locuras: no hemos contado con nuestros recursos; estos han disminuido y serian muy pronto nulos del todo si continuáramos: es ya tiempo de no derrochar sin que por eso dejemos de amarnos. Esto sucederá siempre si eres razonable.

¡Qué palabra! ¡razonable! En la boca de un hombre que está menos enamorado, indica que muy pronto dejará de estarlo del todo. Amalia no tiene bastante esperiencia para adivinar la justa acepcion de la palabra, y entendida por el instinto del amor, la asusta y la hiera. Las negativas continuas que recibe la iluminan: antes no tenían fuerzas para negarla nada: hoy las tiene; luego la ama menos.

Una vez en la pendiente del desencanto, se va

tan aprisa que parece que se dan pasos de gigante. El primer pensamiento que se disimula, germina en el alma y produce ramificaciones cuyo resultado es incalculable: la confianza se va, las palabras intencionadas vienen: traen discusiones, y estas terminan siempre en disgusto, como los disgustos en riñas: las paces se hacen al principio con facilidad: algunos relámpagos iluminan todavía aquel cielo tan negro: se vé de tiempo en tiempo la bóveda azulada: brilla alguna estrella; un rayo de luna de miel se escapa á través de una nube preñada de tempestades: pero bien pronto se oscurece otra vez el cielo, los astros se ocultan y la esperanza huye para no volver.

Ya lo he dicho.... Antes que el cariño, que la dulzura, que la abnegacion, que las caricias, que la virtud misma, es preciso para la felicidad, que la mujer tenga talento. No el talento de la sabiduría, ni de los libros, sino el talento de la verdad, de la vida, de la razon. Por regla general, ninguna mujer tiene talento. Esta es la principal razon de no haber matrimonios felices sobre la tierra.

Los disgustos aumentan, y el desórden con ellos. Amalia no puede renunciar á su elegancia. Ama todavía á su marido, y se le figura que le perderá del todo si no se embellece con sus trajes y sus adornos. Se imagina que será menos bonita y por consiguiente menos amada. Desplega tesoros de industria, se apodera de todos los me-

miento de todas las clases de la reserva en el imperio. Se han dirigido hacia Italia los regimientos de los confines militares, y se han tomado medidas de guerra, en Venecia, sobre todo, con una precipitacion extraordinaria, y hoy mismo se está tomando esa clase de disposiciones que ordinariamente siguen al rompimiento de las hostilidades. Por ejemplo: la suspension de la circulacion de mercancías en territorio veneciano, que la administracion militar ha reservado á los trasportes de tropa y material de guerra. Ha llegado á ser por tanto indispensable para la seguridad del reino que las fuerzas de mar y tierra que hasta ahora se hallaban en pié de paz, se aumenten sin tardanza y se adopten las medidas militares reclamadas para la defensa del país. El gobierno italiano no hace mas que responder de esta manera á las exigencias de la situacion que Austria le ha impuesto.»

—Las noticias de Italia últimamente recibidas no alteran, segun un periódico, la gravedad de la situacion de aquel país y robustecen el general convencimiento acerca de la inminencia de un normal rompimiento con el Austria. El diputado Mordini ha pedido al Congreso que declare que la patria está en peligro y debe prevenirse para su defensa. Esta proposicion ha sido adoptada por unanimidad. Se moviliza á la guardia nacional. El ministro de Hacienda, Scialoja, ha presentado un proyecto autorizando al gobierno para proveer por medios extraordinarios las necesidades de la Hacienda al hacer frente á los gastos necesarios para la defensa del Estado. Este proyecto de ley tambien ha sido aprobado por unanimidad.

—Las noticias de Florencia alcanzan al 28 del pasado. Caso de que estalle la guerra, lo que es muy probable, el rey, segun hemos dicho, mandará en jefe el ejército. El actual presidente del Consejo de ministros, general Lamarmora, será nombrado jefe de estado mayor. El general Cialdini mandará el primer cuerpo de ejército, el general Durando el segundo. El heredero de la corona, príncipe Humberto, mandará la primera division del primer cuerpo de ejército, y su hermano el príncipe Amadeo la primera brigada.

—El *Moniteur* de París publica una carta de Florencia, en la que se dice que si bien no se hallan reanudadas de un modo ostensible las relaciones entre Roma y Florencia, aparecen estas por el curso natural de los sucesos, en vias de mejorar.

De treinta y ocho seminarios que habian sido cerrados por medida administrativa han vuelto á abrirse diez y ocho. Por otra parte, se asegura que en Roma las disposiciones son ahora mas conciliadoras que antes, y no se considera improbable una nueva y próxima mision del Sr. Vegezzi.

FRANCIA.—La *Patrie* refiriéndose á las últimas noticias recibidas del Pacifico, dice que habia habido nuevos combates entre las fuerzas navales chileno-peruanas y las nuestras con éxito favorable á los españoles.

—Se ha confirmado de un modo oficial la llegada á Brest de un buque blindado con bandera inglesa y que se supone adquirido por los peruanos y chilenos.

INGLATERRA.—Una carta de Lóndres dá los

siguientes detalles sobre el meeting de los tenedores de certificados y acreedores de la deuda pasiva:

«La junta de los tenedores de cupones se tuvo primero que la de los de la amortizable y en ella se dió la verdadera batalla.

Tres oradores, dos de ellos talescos y todos hijos de Israel, hablaron en el interés de la casa de Roschild, la cual no lleva en paciencia que vayan á España capitales de refresco, que le quiten ó le cercenen el monopolio que sus agentes de la plazuela de Santa María conducen con tanto lucro para ella, y lo que mas parece ha exasperado al opulento banquero es no haber sido escogido por el señor ministro de Hacienda para mediar en la avenencia que se trata de concluir con los acreedores extranjeros.

Los tres oradores se opusieron con vehemencia á que la reunion resolviere peticionar á la junta ó comité directivo de la Bolsa que esta se abra á la cotizacion de fondos españoles; pero los amigos de Mr. Robertson, que estaban en mayoría, hicieron, con sus interrupciones y chicheos, pasar muy mal rato á los hebreos mensajeros de la poderosa casa, y, puesta que fué á votacion la enmienda presentada por el mas lenguaraz de los tres, la reunion los dejó en ridícula minoría.

Sometida en seguida la resolucion propuesta por Mr. Robertson á efecto de declarar la confianza del meeting en el honor de la nacion española y en las favorables disposiciones del señor ministro de Hacienda, fué votada por unanimidad en medio de una expresion de sentimientos simpáticos para ese país, que son de muy buen agüero para sus futuras relaciones mercantiles en Inglaterra.»

ESTADOS-UNIDOS.—En la sesion que celebró el dia 7 del actual el tribunal del distrito de los Estados-Unidos que entiende en la causa que se sigue á los señores Mackenna y Rogers, agente el primero y cónsul el segundo de Chile en Nueva-York y á varios armadores y constructores americanos, por la cuestion de corsarios chilenos, el ministerio público presentó un documento interesante. Es un contrato en regla entre Mackenna y M. Ramsey, constructor de torpedos submarinos, para hacer saltar los buques de nuestra escuadra del Pacifico. Mediante la suma de 25,000 pesos fuertes se compromete Ramsey á entregar al gobierno chileno dos buques torpedos de grandes dimensiones, de 30 piés de largo por 5 de ancho, y á marchar á Chile para vigilar y dirigir en persona las operaciones de estas máquinas destructoras. En caso de buen éxito, se le pagarian las siguientes cantidades, segun la importancia de los buques capturados ó destruidos.

|   |                   |
|---|-------------------|
| Por la captura y entrega al gobierno chileno de la fragata      |                   |
| Numancia. . . . .   | 1.000,000 ps. fs. |
| Villa de Madrid. . . . .  | 600,000 »         |
| Resolucion. . . . .   | 400,000 »         |
| Blanca. . . . .   | 400,000 »         |
| Berenguela. . . . .   | 400,000 »         |
| Del transporte de vapor <i>Marqués de la Victoria</i> . . . . . | 200,000 »         |
| De la goleta <i>Covadonga</i> . . . . .                         | 150,000 »         |

En caso de que estos buques fuesen echados á pique ó destruidos por los torpedos, solamente se entregaria á Ramsey la mitad de las cantidades espresadas.

Parécenos que seria mas noble y mas útil tal vez para los chilenos emplear esos millones en buques de guerra para combatir con los españoles cara á cara, ó sinó pagar lo que deben y quedar así en paz honrosa para todos, dejándose de tratos asquerosos con mercachilles poco decentes y no sabemos si visionarios.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 1.º.—El ministerio Lamarmora continúa al frente de los negocios, y en las regiones oficiales nadie ha sabido aquí que vaya á ser reemplazado. De todos modos el giro que ha tomado la cuestion austro-italiana hace creer aquí en la guerra.

No es cierto que Garibaldi haya sido llamado.

París 2.—El ministro de Hacienda italiano señor Scialoja ha pedido al Senado autorizacion para plantear todas las medidas financieras necesarias en vista de la gravedad de las circunstancias. El Senado dió la autorizacion pedida al grito de viva el rey.

Los estudiantes de Turin han celebrado un meeting acordando en él que se forme una legion de estudiantes de todas las universidades de Italia.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 4 DE MAYO.

Concluye la Memoria presentada á los Sres. accionistas de la Empresa del ferrocarril de Isabel II, en junta de 1.º de Mayo de 1866.

Explotacion.

Los señores accionistas recordarán la extraordinaria paralización que experimentó el comercio en los nueve primeros meses del año 1865, y que cuando empezaba á animarse el tráfico de esportacion de cereales al extranjero, sobrevino una funesta epidemia que arrebatándonos, en breves cuanto amargos momentos, muchas personas queridas, sembró el luto y la desolacion en esta ciudad, huyendo de ella gran parte del vecindario y viviendo la restante bajo la presion aterradora del cruel azote que la dieztaba.

En tales circunstancias, era imposible que la industria de los trasportes obtuviera resultados satisfactorios, debiendo resentirse, por el contrario, del estancamiento general de los negocios.

Claramente reflejado se ha visto en nuestra línea este malestar del comercio, al cual se debe la escasez de productos del año último, que ascienden solo á la cantidad total de . . . rvn. 8.799,495 04 habiéndose elevado en el anterior á . . . . . 9.807,654 69

Hay, pues, una diferencia en contra de . . . 1.008,141 65

Sin embargo, como la Administracion no ha perdonado medio para realizar cuantas economías fueran compatibles con un buen servicio, el resultado líquido de la explotacion, comparado con la del año 1864, solo presenta á favor de este la insignificante suma de rs. vn. 61,911-50, habiendo ascendido en él los gastos á . . . rvn. 7.934,532 88 y en el de 1865 solamente á . . . . . 6.977,157 48

es decir, que se ha conseguido una reduccion de . . . 957,375 40 en las espensas, no obstante los gastos permanentes é inalterables que ocasiona la interrupcion de la línea.

Las economías hechas, y que se harán en mayor escala todavía cuando se entregue al tráfico la seccion de Reinosa á Bárcena, responden á los señores accionistas del celo con que la Administracion ha mirado por sus intereses.

Pero no satisfacía sus aspiraciones solamente esta reduccion de gastos; deseaba tambien acrecentar el tráfico del ferrocarril, atrayendo á él el movimiento que iba tomando otras direcciones, ya por las contingencias, dificultades y carestía del arrastre en el trayecto de tierra que corta la continuidad de la línea, ya por la competencia que le hacian otras rivales, completamente terminadas. Con este último propósito, y persuadida de la verdad del principio de que el mayor arrastre está siempre en proporcion de la baratura del precio, llevó á cabo un convenio con la Compañía del Norte reduciendo sus tarifas considerablemente, si bien dentro de los límites aconsejados por la prudencia, y estableciendo el cambio de material de ambas líneas en la estacion comun de Alar. En virtud de este último acuerdo, nuestros wágones recorren hoy todos los ferrocarriles que enlazan con el del Norte, y los de este llegan cargados á nuestras estaciones

dios, malvende sus vestidos aun en buen estado, empeña otros, improvisa cambios, y el mal humor de Adolfo aumenta: todos le dicen que es ridículo aquel alarde de lujo, que nadie se explica de dónde se saca el dinero necesario para tanto lujo teniendo tan poco sueldo, y que esto perjudica no solo la felicidad doméstica, sino el honor y el nombre de un marido.

La mujer no comprende nada de esto; el marido experimenta una necesidad invencible de aturdirse, deserta de su casa, va al café, se entrega al juego, se lanza á la vida del ocio y no piensa en el hogar doméstico, ni en aquella mujer ni en aquel niño, de los que es el único sosten, sino para maldecir la hora que contrajo tan funesto lazo.

Soltero, era dichoso, libre; no carecia de nada, no debia nada á nadie; era bien mirado en la sociedad, tenia buenas costumbres y buen humor: casado, es infeliz, tramposo, desarreglado y triste.

La mujer es mas infeliz todavía. Fiel á sus deberes, no busca distracciones y saborea su dolor. ¡Ya es tarde! Casi siempre sola, con su hijo, que por su corta edad no puede comprenderla, ve venir la miseria á grandes pasos. Los abrigos, los encajes, las alhajas desaparecen poco á poco por las necesidades cotidianas. No solamente no tiene ya lo supérfluo, sino que carece de lo necesario. Hay de sus padres, de cuyos

brazos de su padre contándole los triunfos de su vástago; pero el padre permanece frio y apenas le devuelve sus caricias. La joven madre se sorprende primero, se ofende despues, y con su hijo y el ama se pone á jugar en un rincon en vista de que Adolfo no ha contestado á ninguna de sus preguntas. De triste que estaba se pone insoportable, come sin hablar, toma su sombrero y sale. Su resolucion está tomada, va á casa de su suegra: confesará todo, pedirá de rodillas que se le saque del precipicio donde dará su palabra de honor de no volver á caer: el paso es penoso, pero á pesar de eso se ha hecho indispensable.

Un rayo caído sobre la cabeza de aquellas honradas gentes no les heriria mas vivamente. La madre rompe en sollozos, el padre riñe; rehusa primero, pero al fin cede á las súplicas y promete responder por su yerno, y pagará empeñándose mas aun que cuando la boda; pero advierte á Adolfo que aquel esfuerzo seria el último, y que si vuelven á empezar, su ruina es inevitable. No se hablará nada á Amalia, procurará hacerla mas económica, se la hablará al alma, pero cariñosamente, se invocará su ternura para con los suyos, y se la vigilará para que sea juiciosa; Adolfo entra en su casa mas tranquilo, y trata de hacer las paces y de conseguir que se olvide su primer disgusto: lo consigue por fin difícilmente, si bien dejando profundas huellas en el corazón de su esposa con la escena anterior.

dado muy bien de contradecirla, no ha tenido fuerza para ello, y aun cuando el temor de una ruina inminente se presente á su imaginacion, la rechaza como un fantasma peligroso.

El momento llega; el niño nace, y es un nuevo lazo de amor: es imposible pintar la embriaguez de los primeros dias: Adolfo busca el dinero para el bautizo y para los regalos, consiente en que venga un ama porque naturalmente la mamá no podrá criar, y aunque la abuela hace observaciones juiciosas, apenas se la escucha. Ciertamente el matrimonio va un poco aprisa, pero esas circunstancias de un recién nacido no se presentan dos veces en la vida, no se puede turbar la dicha de Amalia contrariándola. Estas razones son concluyentes y es preciso aceptarlas.

Los primeros meses del niño son un encanto perpétuo: sin embargo, un dia entra Adolfo preocupado, debe un trimestre al casero y el propietario le reclama imperiosamente: como es justo, si no se le paga los echará de la casa y les embargará los muebles. A fin de apaciguar á sus acreedores el joven ha firmado algunos pagarés cuyo plazo se acerca, el sueldo no da para los gastos de la casa, y el salario del ama y de la criada y las dificultades de pago son inmensas. Amalia lo ignora todavía; mece á su hijo, le canta, le lleva á paseo, y todos los amigos y conocidos la detienen para besar á aquel niño tan primoroso y bien vestido. A su vuelta á casa, le coloca en los

de Reinos y de Santurde, y pronto veremos en la de Santander, ahorrando al comercio los gastos, averías y desperfectos consiguientes á los trasbordos y á la repetición de las operaciones de carga y descarga.

No presume la Administración de haber llenado su objeto tan completamente como fuera de desear, porque esto es punto menos que imposible hasta la total explotación de la línea; pero cree haber hecho un ensayo provechoso, y proporcionado á la vez, al comercio de la plaza la ventaja de poder luchar en todos los mercados con las procedencias de otras líneas.

Que no han sido estériles las combinaciones de tarifas llevadas á cabo, lo demostrará el siguiente cuadro, en el que, á pesar de la lamentable paralización del tráfico durante casi todo el año de 1865, aparece un gran número de artículos cuyos transportes han aumentado considerablemente respecto al año de 1864:

| VIA ASCENDENTE.    |                                    |        |
|--------------------|------------------------------------|--------|
| MERCANCIAS.        | NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS. |        |
|                    | 1864                               | 1865.  |
| Breas y betunes.   | 36                                 | 1,484  |
| Coke y hulla.      | 1,336                              | 54,508 |
| Minerales.         | 695                                | 828    |
| Tonelería.         | 605                                | 910    |
| Vino.              | 777                                | 1,003  |
| Tejas y ladrillos. | 650                                | 1,978  |
| Aceite.            | 302                                | 431    |
| Aguardiente.       | 613                                | 733    |
| Cacao.             | 553                                | 853    |
| Cueros.            | 133                                | 172    |
| Harinas.           | 502                                | 661    |
| Piedra.            | 1,108                              | 9,762  |
| Pescado.           | 245                                | 301    |
| Azúcar.            | 3,753                              | 4,668  |
| VIA DESCENDENTE.   |                                    |        |
| Aceite.            | 91                                 | 167    |
| Breas y betunes.   | 42                                 | 665    |
| Cebada.            | 772                                | 1,368  |
| Coke y hulla.      | 518                                | 984    |
| Cueros.            | 3                                  | 14     |
| Granos y semillas. | 175                                | 536    |
| Hierro.            | 84                                 | 110    |
| Hortalizas.        | 489                                | 836    |
| Minerales.         | 4,622                              | 9,421  |
| Piedra.            | 1,020                              | 4,148  |
| Trigos.            | 24,588                             | 32,056 |
| Tejas y ladrillos. | 217                                | 281    |
| Tonelería.         | 105                                | 234    |
| Tejidos.           | 126                                | 251    |
| Vino.              | 6,038                              | 6,728  |
| Yeso.              | 329                                | 460    |

Como ven los señores accionistas, á despecho de todas las contrariedades, nuestro tráfico aumenta cada día, siendo de notar el progreso que se observa en la vía ascendente, porque revela las ventajas incontrastables del puerto y asegura para el porvenir una ancha base de operaciones. En cuanto á la descendente, sería preciso que cambiaran todas las leyes de la naturaleza para que, terminado el camino, dejara de ser Santander el puerto especial de Madrid y de Castilla, como lo ha sido siempre.

El movimiento de viajeros ofrece también una reducción, comparado con el de 1864: en este se transportaron 406,454 y en 1865..... 346,337 sean de menos..... 60,117

La comparación de productos da el resultado siguiente:

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1864 rvn.             | 2,691,014 85 |
| 1865.....             | 2,393,901 14 |
| De menos en 1865..... | 297,113 71   |

La esplicacion de esta diferencia, que no es tanta que por ella deje de ser considerado nuestro camino como uno de los mas productivos de España en viajeros, ocurre fácilmente recordando las muchas fortunas perdidas en el desgraciado año de 1864, la invasión del cólera y la estancia de la corte en Zarauz durante el verano último, con cuyo motivo la emigración del interior se dirigió con preferencia á las provincias vascongadas.

Para concluir el capítulo referente á la explotación, tengo la satisfacción de comunicar á los señores accionistas que los productos del año de 1866 prometen ser muy superiores á los del anterior, aun prescindiendo de la parte que en el aumento corresponda á la sección de Reinos y á Barcelona, que de un día á otro deberán cruzar las locomotoras, sin que para ello haya que elevar la cifra de los gastos.

**Movimiento, tracción y material.**  
Poco ocurre que decir sobre los tres grupos que abraza el epígrafe de este capítulo. En el lugar correspondiente pueden verse los estados de su razón, que contienen pormenores y detalles á que no es oportuno descender ahora.

La empresa cuenta con el mismo material de tracción y los mismos coches y wagones que tenía á fines de 1864, con los cuales espera poder atender satisfactoriamente al servicio de toda la línea, en condiciones acaso mas ventajosas que hoy por la independencia y separación de los dos trayectos explotados. Sus máquinas se hallan en el mejor estado de entretenimiento; realiza cada año en el consumo de las mismas economías no despreciables y recientemente ha hecho adquisiciones de combustible y celebrado contratos que le permitirán reducir todavía la cifra de los gastos de tracción.

Los talleres de Cajo siguen funcionando con toda regularidad y haciendo los trabajos que reclama el servicio de la línea.

En el material fijo, ya bastante deteriorado por los muchos años de servicio que lleva y por el gran peso de las máquinas belgas de mercancías, ha habido que reemplazar un buen número de carriles y se está procediendo á la reposición de ocho kilómetros completos, para lo cual se han recibido ya de Newport 600 toneladas de rails vignoles con los correspondientes accesorios, habiendo conseguido la empresa hacer su adquisición sin desembolsos efectivos, mediante la venta de las barras retiradas de la vía por inútiles.

He concluido, señores accionistas: si mis actos alcanzan vuestra aprobación, veré premiados con creces todos mis afanes y desvelos, que no han sido completamente infructuosos, puesto que me cabe la satisfacción de anunciar la terminación de la línea, objeto primordial de las aspiraciones comunes.—**MARTIN DE VIAL.**

Nuestra esperanza de ver que se cumpliría la Real orden dictada últimamente sobre provisión de la plaza de maestro de la escuela de Cabezón, sin mas demora, y sin ambages, rodeos ni interpretaciones escluidas por el texto literal y por el espíritu de aquella disposición superior, no ha salido frustrada. Todo lo contrario: en este caso la Junta superior de Instrucción pública de la provincia ha mostrado todo el celo y energía que se necesitan en tales casos, y que siempre quisiéramos ver desplegar en beneficio de la administración pública, á la cual se irrogan gravísimos daños por el incumplimiento de las leyes y aun por el mero retraso en su ejecución. En este caso, repetimos, damos nuestro sincero aplauso á la energía de la Junta y del Sr. Gobernador, puesto que inmedia-

tamente que llegó oficialmente á su conocimiento el resultado del acto fracasado de las oposiciones, y el propósito revelado bien claramente por los patronos de convocar nuevas dificultades, se procedió al nombramiento de las personas que han de sustituir á los patronos disidentes.

Eso y nada mas cumplía hacer en presencia de aquellas terminantes palabras de la Real orden, cuya claridad en vano se intentará oscurecer con sofisterías y argucias propias de litigantes temerarios. Las citadas palabras merecen repetirse, no solo para que se vuelvan á leer, sino tambien para que se comprenda que solo una mala fé inculcable ha podido oponerse á su cumplimiento. Hélas aquí:

*Y que si alguno ó algunos de los patronos se negaren á asistir á los ejercicios de oposición ejerciendo en ellos las funciones que les corresponden, y persistieran en sus anteriores negativas, alegatos y protestas, sin nueva reclamación y sin mas dilaciones, se previene que en reemplazo de los que así obraren, la Junta provincial de Instrucción pública nombre desde luego otros jueces imparciales y competentes.*

**GACETILLAS.**

**Mañanitas de mayo.**—Buena pinta tienen las de este año. Lo mismo llueve y hace frío á la fecha en que nos hallamos, que si estuviésemos en febrero. ¡Y cuidado si iba hermosa la campiña! En un par de días los árboles se habían cubierto de follaje, y los prados de una alfombra de verdura de un pie de alto. Todas estas bellezas están hoy de mas para los aficionados á mañrujar, merced al impertinente tiempo que se nos ha venido encima.

Dicen los inteligentes que estos aguaceros son favorables para los labradores, como si no hubiera llovido esta primavera, y el invierno, y el otoño! Pero, en fin, si los inteligentes no se equivocan, llueva en buenhora aunque se mojen las mañanitas de mayo.

**Tomado en cuenta.**—Un amigo nuestro, individuo de la sociedad de bailes á que nos referíamos ayer en un suelto de gacetilla, se nos ha acercado, explicándonos con la claridad necesaria el sentido de la base que nos permitimos comentar. Tradadremos pues la esplicación á la persona que la deseaba; y esperamos que los señores de la comision que suscribe la circular no habrán sospechado en nuestras palabras de ayer otra intencion que la muy inofensiva que llevaban.

**A tu abuela.**—Hé aquí una noticia que yo no creo, por mas que en ello se empeñe un periódico:

«Un redactor de *El Sol*, diario de París, acaba de ser víctima en Bruselas de una catástrofe terrible. Paul Bernier, que así se llamaba, ha sido muerto en un desafío, cuyas circunstancias no pueden ser mas singulares. Salía del teatro y pisó impensadamente el traje de una señora, que arrojó un pequeño grito de sorpresa. Su acompañante interpretó mal esta exclamación, y volviendo hácia Bernier su cara feroz, provista de un bigote enorme, le apostrofó y aplicó un bofetón. Bernier contestó con otro. Hubo cambio de tarjetas; se llevaron á la señora desmayada. Al día siguiente M. Van-Trenk, el hombre del bigote, se presentó en persona en casa de Bernier.

Quedó convenido que se batirían á pistola en un cuarto oscuro, cuyas ventanas estarían herméticamente cerradas, sin testigos. Se debía tirar cuando cada uno quisiera; pero un solo disparo. Dos amigos les vendaron en efecto los ojos y les hicieron entrar en una pieza oscura; los colocaron á cada uno á un extremo del cuarto, les pusieron las pistolas en la mano y se retiraron. Los dos adversarios principiaron á buscarse á tientas; Bernier tropezó con la chimenea.

—¡Qué idea! pensó. ¡Mi feroz adversario va á quedarse atónito!

Y se encaramó por el tubo de la chimenea con sigilo.

—Búscame ahora, se dijo.

Van-Trenk llegó pocos instantes despues cerca de la chimenea, y se detuvo.

—¡Bah! dijo. Parece un buen muchacho... Seria sensible hacerle daño. El mejor medio de no herirle es descargar mi arma en la chimenea.

Lo hizo... y Paul Bernier cayó herido en el corazon.»

**Efectos de un puro.**—Primera chupada: descomposicion en el cerebro, pulso frecuente, dolor en la laringe.

Segunda.—Conatos de vómito; manchas purpúreas en la garganta; el paciente pide confesion.

Tercera. El pulso filiforme; ha habido una epistaxis: postracion supina.  
Cuarta. Acompañamos á la familia en su sentimiento.  
Total.—Tres cuartos.

**El Periódico ilustrado.**—Hemos recibido el número 54 de este acreditado Semanario, que contiene los artículos y láminas siguientes:

Artículos.—Nimes.—Revista de la semana, por Palacio.—La Cruz de Mayo, por P.—Efe mérides, por J. V. Hernandez.—La batalla de Alcoraz, por J. T. y Benedicto.—Escenas de la vida militar en Méjico, por Belza.—Fin de los Fueros de Aragón, por J. Lasa y Cuseme.—Fantasía, por F. M. y Ruiz.—La reina de España, rodeada de su Estado mayor.—Aguas Buenas.—Cantares, por J. Salboch.—En un Album, por C. Cano.—La reina María Amelia.—La villa de Djeddah.  
Grabados.—Nimes.—La Cruz de Mayo.—La reina de España, rodeada de su Estado mayor.—Aguas Buenas.—La reina María Amelia.—La villa de Djeddah.

**Ferro-carril de Isabel II.**

DE ALAR DEL REY A SANTANDER.  
En explotación 107 kilómetros.

Tráfico del día 1.º al 31 de Marzo de 1866.

|                               |         |            |
|-------------------------------|---------|------------|
| 19,914 Viajeros.              | Rs. vn. | 112,523 85 |
| Equipajes y perros.           |         | 2,285 84   |
| Metálico y valores.           |         | 2,336 03   |
| Encargos.                     |         | 4,658 93   |
| Pescados y otros comestibles. |         | 1,688 41   |
| Mercancías.                   |         | 774,824 49 |
| Carruajes.                    |         | 229 50     |
| Ganados.                      |         | 3,496 26   |
| Derechos de almacenaje.       |         | 30 75      |
| Id. de repeso.                |         | »          |
| Total.                        |         | 902,093 76 |

Recaudacion anual por kilómetro. . . . . 99,265 67  
Año anterior.

Producto anual del período correspondiente sobre 107 kilómetros . . . . . 597,153 18  
Recaudacion anual por kilómetro . . . . . 63,710 23  
Aumenta la recaudacion anual por kilómetro. . . . . 33,555 39

**SECCION MARITIMA.**

**BUQUES ENTRADOS.**

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, de Bilbao con canela, tejidos y otros efectos para varios.  
Lancha Bonifacia, de 8 ts., cap. D. A. Garma, de Castro con flejes de madera á D. B. Otero.  
Idem Ntra. Sra. de la Angustia, de 16 ts., capitán D. M. Bengoechea, de Deva con idem para idem.  
Vapor Perseverancia, de 74 ts., cap. don L. Uriarte, de Sevilla y escalas con tejidos y otros efectos para varios. Se ha despachado para Pasages.  
Id. Amalia, de 143 ts., cap. D. J. Mesa, de Pasages con carga general para Sevilla y escalas.  
Goleta holandesa Alberdina, de 64 ts., capitán Mr. Loman, del Ferrol en lastre.  
Lanchon Guadalupe, de 11 ts., cap. D. R. Carrera, de Bayona con 67,000 duelas á D. B. Otero.  
Bergantin inglés Marie Burris, de 214 ts., capitán Mr. Embleton, de Newcastle con carbon y otros á la orden.  
Goleta inglesa Ceres, de 96 ts., cap. Mr. J. Levis, de Liendres con brea mineral á D. E. de los Rios y Hermano.  
Bergantin Tita, de 170 ts., cap. D. J. Cadelo, de la Habana con 921 cajas azúcar y 150 quintales campeche á D. M. G. Corral: tabacos y dulce para varios.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Quechemarin Carmen, de 19 ts., cap. don C. Urroz, para Santoña con azúcar, arroz y otros efectos.  
Bergantin Colombia, de 170 ts., cap. D. E. Soto, para Santiago de Cuba y Colon con 1,064 barriles mayores y 230 sacos harina y 1,413 bultos vino, pasas y otros efectos.  
Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. S. Eguidazu, para Bilbao con cacao, café y otros efectos.

**CAMBIOS DE HOY.**

Barcelona á pfs. á 8 div. 1/16 beneficio.

SANTANDER.  
IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,  
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

