

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales el mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 18 tomamos las siguientes noticias:

La *Gaceta* publica los siguientes despachos:

—Badajoz 17 de enero á las cinco y cincuenta y cinco minutos de la tarde.—El general segundo cabo al ministro de la Guerra:

«Esta mañana á las diez ha ocurrido un choque entre dos trenes de balastro, y por lo tanto no iba tropa ninguna. Con este motivo la vía está interceptada. En este momento recibo un telegrama del general Arizcun desde Don Benito manifestándome que estando él en aquel pueblo con el regimiento de Cantabria ha ocurrido dicho choque, y que pensaba reunir toda la fuerza en Campanario para marchar á Zalamea.»

—Badajoz 17 de enero á las siete y cuarenta y dos minutos de la tarde.—El general segundo cabo al ministro de la Guerra:

«Segun parte que acabo de recibir del alcalde de Castuera, los sublevados han salido esta mañana de Zalamea en direccion á Berlanga.»

—Badajoz 17 de enero á las nueve y treinta y cinco minutos de la noche.—El general segundo cabo al ministro de la Guerra:

«El general Arizcun me dirige para V. E. desde Villanueva de la Serena el telegrama siguiente que acabo de recibir ahora, que son las nueve, por el telegrafo del ferro-carril:

«Me dice el gobernador que los sublevados pernoctaron en Zalamea. Salgo para allá utilizando el ferro-carril hasta Campanario. He encontrado en está al comandante Camino que marcha á vanguardia hácia los insurrectos, con una seccion mas que hemos puesto á sus órdenes.»

—Badajoz 17 de enero á las nueve y cuarenta y cinco minutos de la noche.—El gobernador civil al ministro de la Guerra:

«Segun parte que acabo de recibir del alcalde de Villanueva de la Serena, el general Arizcun marchó en un tren á Castuera; el general Echagüe con su division pernoctó esta noche en aquel punto, y el general Zavala está con sus fuerzas á cuatro leguas en Madrigalejos. A todos les comunico por Mérida el movimiento de los sublevados.»

—Badajoz 17 de enero á las nueve y cincuenta minutos de la noche.—El gobernador al ministro de la Guerra:

«Acabo de recibir un telegrama del alcalde de Monasterio en que me dice que, segun noticia que ha recibido de Llerena, en aquel punto eran esperados los sublevados.»

—Badajoz 17 de enero á las nueve y cincuenta

minutos de la noche.—El general segundo cabo al ministro de la Guerra:

«Segun noticias de Villanueva de la Serena, de las ocho de esta noche, mañana se espera en aquel punto al general Zavala, que está con su division á cuatro leguas de dicho pueblo. De Monasterio esperaban en Llerena á los sublevados.»

—Badajoz 17 de enero á las nueve y cincuenta y cinco minutos de la noche.—El general segundo cabo al ministro de la Guerra:

«El general Echagüe me dirige para V. E. desde Villanueva de la Serena, á las siete y cincuenta minutos de esta noche, el siguiente telegrama que acabo de recibir en este momento, que son las nueve, por el telegrafo del ferro-carril:

«Acabo de llegar á este punto.»

—El capitán general de Cataluña participa que, fuera de la partida de paisanos armados levantada en el Priorato activamente perseguida por diferentes columnas móviles, reina en todo el distrito de su mando completa tranquilidad.

—Los capitán generales de Aragón, Valencia, Granada, Sevilla y demás distritos participan igualmente que no ocurre novedad.

—Habiendo examinado la real academia de Medicina de Madrid las memorias presentadas al concurso de premios sobre el tema *Determinar hasta que punto es útil la estadística médica, etc.*, y en vista de su mérito respectivo, ha acordado:

1.º No haber lugar á la adjudicacion del premio.

2.º Conceder dos accesit iguales á las memorias que llevan los lemas *Observar no es más que un medio: interpretar es el fin.*

Est in numero ipso quoddam magnum collabumque consilium.

Los autores de las memorias podrán presentarse á recoger sus medallas y diplomas respectivos en la próxima inaugural.

—Segun una estadística de ferro-carriles correspondiente al año próximo pasado, el número de kilómetros concedidos en la Península durante dicho periodo fué el de 480 y de 760 el de los que se abrieron á la explotacion. El total de kilómetros concedidos es el de 7,200 y de 4,786 los que se hallan ya en explotacion. Las líneas de tramvías representan 90 kilómetros concedidos y 36 en explotacion.

—Ayer tarde ha estado reunida la comision del Congreso que entiende en el proyecto de contestacion al discurso de la Corona.

—Cartas de la Habana dicen que se habian verificado dos tentativas, de alijo de bozales en Remedios y Nuevitás. Se habia nombrado al oidor Gutierrez para instruir el sumario y perseguir es-

tos hechos contrarios á las leyes y á los tratados. Aun no se habia publicado en la Habana el decreto sobre informacion para las reformas que han de establecerse en la isla de Cuba; pero ya comenzaban á circular los nombres de los que serian elegidos como comisionados por los ayuntamientos de aquella isla en la corte.

—El vicecónsul de España en Valparaíso que llegó anteayer á Madrid, celebró anteayer mismo una conferencia con el presidente del Consejo de ministros y ayer ha debido tener otra con el ministro de Estado.

—La *Gaceta* de hoy publica un real decreto convocando á las diputaciones provinciales para la primera reunion ordinaria del corriente año, la cual deberá principiar el día 1.º de febrero próximo en la Península ó islas Baleares, y el 15 del mismo en Canarias.

—Leemos en *La Correspondencia*:

«Tiene razón un colega al decir hoy que es llegado el caso de hacer todos los sacrificios que el patriotismo exige para que España haga un ejemplo escarmiento en los chilenos. No es cuestion esta de política, dice, sino de patriotismo, no de partido, sino de españoles.»

Y añade:
«Llegada la cuestion al terreno que ha llegado, al gobierno español debe importar muy poco, y desde hoy en adelante nada absolutamente, que Inglaterra mire con malos ojos nuestra actitud hostil contra la república de Chile; la misma indiferencia debe inspirarle la conducta de los Estados-Unidos. España no necesita tutores ni mediadores; debemos hacer que la Europa tenga entendido que si bien deseamos mantener union fraternal con todas las naciones, no admitimos leyes ni mendigamos el apoyo de ninguna.»

Esas amenazas contenidas en las columnas de algunos periódicos británicos, no son mas que el eco de los intereses mas ó menos lastimados de media docena de mercaderes, que ya no estamos en aquellos tiempos en que toda cuestion se decidía por la fuerza; hoy el derecho es poco menos que omnipotente; confie nuestra escuadra en el que le asiste, condúzcase con la entereza que la situacion reclama, dé un golpe de mano sobre cualquiera de los puertos de Chile, castigue con severidad la insolente altanería de aquella república, y esté seguro de que lo hecho hecho quedará, sin que nadie se atreva á destruirlo, por mucho que alboroten en el *Times*, ó en cualquiera otro periódico, los negociantes ingleses.

Solo una sorpresa, solo una traicion, dice un colega, pueden haber ocasionado el desastre de la *Covadonga*. Solo habiendo destrozado el buque,

antes de poder ponerse en defensa han conseguido su objeto los chilenos. De otra manera, nuestros marinos hubieran sabido morir gloriosamente antes de rendirse: hubiesen echado á pique el buque antes que entregarlo.

Basta de contemplaciones. Hablen ya las bocas de fuego.

Nadie tiene derecho á interponerse entre nosotros y Chile. Y si alguno se atraviesa en nuestro camino; si Inglaterra ó los Estados-Unidos pretenden embarazar nuestra accion, húndase nuestra escuadra en el Pacifico si es preciso.»

—Dice el mismo periódico:
«Hoy tenemos algunos detalles mas acerca del apresamiento de la goleta española *Covadonga* en las aguas de Chile. El buque español que segun dijimos ayer estaba bloqueando el puerto de Coquimbo, ha sido relevado por la fragata *Blanca*, y se dirige á Valparaíso. Dicese que la corbeta *Esmeralda*, que venia en direccion opuesta, encontró un buque inglés que le dió noticia de que la *Covadonga* se hallaba en alta mar y venia tras él. El buque chileno reculó detras de la caleta *Pichirringui* y aguardó á que se acercase nuestro buque. Cuando se halló á una distancia conveniente, salió de la caleta con bandera inglesa y le disparó una andanada, segun ayer referimos.»

Despues de la captura de la *Covadonga* se dirigió con ella y los prisioneros á Puerto-papado, y desde allí llevaron á estos por el ferro-carril á Santiago, capital de Chile.

Desde el momento que en la capital se tuvo noticia de este acontecimiento y de que llevaban allí los prisioneros, una multitud inmensa se agolpó á la estacion, derribando el enverjado de hierro y las paredes que la rodean, dando mueras desahorados á los godos. El gobierno chileno, sin embargo, tuvo la precaucion de retrasar la entrada de nuestros compatriotas 24 horas.

Llegado el momento de la entrada destacó algunas fuerzas para que protegieran el paso y enviaron algunos carruajes á los oficiales, en los cuales fueron trasladados al cuartel de cazadores donde se les preparó un decente alojamiento. El resto de la tripulacion fué trasladado á pie al mismo sitio.

Estas noticias las hemos oido con referencia á viajeros que salieron para Europa en aquellos días.

Como los acontecimientos ocurrieron precisamente en los días de la salida del correo, no se sabe las medidas que adoptará nuestra escuadra para vengar el ultraje hecho al pabellon español. Pero segun parece, la corbeta chilena *Esmeralda* se

— 149 —

do por un terreno blando, está á punto de asaltar la plaza.

Las gallinas duermen el pico bajo el ala con el feliz descuido de la estupidez.

El vigilante gallo no duerme jamás: centinela avanzado, prestó oido al misterioso ruido con mayor atencion. Escucha inmóvil como el ibis el trabajo subterráneo del ingeniero, y no contando mas que con él para combatir al enemigo, no dá el grito de alarma, no interrumpe ningun sueño.

De pronto un ruido siniestro turba la calma de la noche; la mina estalla.

Las gallinas despiertan sobresaltadas; el zorro cae sobre la familia como el lobo sobre el rebaño; oyesse un horrible estruendo de aletazos y chillidos de desolacion. Aquello es la miniatura en un corral de una ciudad tomada por asalto.

Se ha visto á héroes abandonar una ciudad sorprendida durante la noche por un enemigo implacable; se vió al bravo Eneas huir de Troya: el gallo, único defensor de una plaza desguarnecida, es mas valeroso que el hijo de Anguises y de Venus; aunque tuviera veinte salidas por donde escapar permanecería en el campo del honor, y no retrocediendo ni ante el tigre ni ante el buitre, claro es que no ha de hacer al zorro el honor de temerle.

Precipitase sobre el bandido nocturno con la impetuosidad de hipogrifo, cae sobre él y le desgarrá con sus espolones de acero, y picotéale en el

26

— 152 —

rante la noche alrededor de un gallinero guardado por gansos como el Capitolio, concibió el atrevido proyecto de hacer durante el día la caza que sus colegas hacen ordinariamente entre las tinieblas, descendió desde las alturas del bosque con la precaucion de un veterano, ocultándose en su camino tras los grupos de plantas que crecian entre los pinos, y llegado al terreno de las gallinas, acechó la mas aventurera y la cogió con tanta presteza que la agonía y la muerte fueron instantáneas sin que ningun grito de delator, ninguna voz de socorro llegase á oídos del gallo.

Llegada la hora tan proverbialmente precoz de acostarse las gallinas, el gallo tocó retirada, y viendo desfilar su compañia hizo señales evidentes de inquietud; una gallina faltaba al llamamiento.

Una vez en el patio el ave vigilante, dejó oír notas fúnebres completamente nuevas en el repertorio musical de los gallos. Trabajo perdido. El campesino estúpido no comprendía el idioma de los gallos; impuso silencio al cantor, como se hace en el teatro con un tenor que desafina, y cerró la puerta del patio.

Al día siguiente las aturdidas gallinas volvieron á tomar el camino del bosque, á pesar de los reiterados avisos del gallo. Este día redobló su vigilancia el noble guardian é hizo los mayores esfuerzos para impedir que las locas merodeadoras se apartasen demasiado de su vista; pero fué en vano que se multiplicase en todos los sitios peligrosos

— 153 —

por donde se aventuraban sus compañeras. Llegada la noche faltó otra gallina al llamamiento. El zorro habia triunfado dos veces.

Renovó el gallo sus quejas á la entrada del corral, y hasta se insurreccionó contra el campesino, como para demostrarle con esta inusitada desobediencia que habia peligro en la morada, y que convenia vigilar las inmediaciones.

El campesino se obstinó en su estupidez.

Entonces el gallo, no teniendo ya confianza mas que en sí mismo, tomó una enérgica resolucion y dejando á un lado la tolerancia y las consideraciones, condújose como uno de esos perros de ganados que al ir las ovejas por los caminos ejercen á retaguardia de ellas activa policia, tratando con inteligente rudeza á las que por espíritu de vagancia ó distraccion se apartan de sus compañeras. Nuestro gallo estiró sus alas, manejó diestramente el pico y los espolones, dió gritos desconocidos á sus sultanas y les atajó violentamente el camino del bosque.

Las gallinas no comprendían este cambio de carácter, y miraban á su señor y dueño con estupefaccion. Algunas quisieron usar del privilegio de su favoritismo, y osaron violar la consigna y el límite que les trazaba un pico imperioso, pero el gallo les impuso tan severo castigo que obligadas se vieron á respetar la ley. La banda retrocedió murmurando de tal arbitrariedad, y momentos despues, olvidándolo todo en medio de su natural

dirigido á Baldiña, y hacia allí había partido alguna de las magníficas fragatas españolas.

También se dice que dos buques peruanos, que habían permanecido algún tiempo en las Chinchas, se habían rebelado contra su gobierno y héciose al mar, con objeto de hacer causa común con los chilenos, pero ninguno de estos dos buques, ni tampoco la corbeta *Esmeralda*, ni el vapor chileno de cinco cañones *Maipú*, significan nada desde el momento en que se propongan resistir á nuestra escuadra que se compone de seis excelentes fragatas y otros dos buques de mas importancia que el apresado.

De suponer es por lo tanto que el pequeño desastre de la *Covadonga*, por lamentable que sea, no influya desfavorablemente en el buen éxito de las justas reclamaciones de España, máxime cuando es sabido que nuestra escuadra lleva apresados mas de veinte buques chilenos.

Según dice *La Patria*, las correspondencias que ha recibido el gobierno de S. M. del jefe interino de nuestra escuadra en Chile, dicen que inmediatamente que se supo la traicion de que fué víctima la goleta *Covadonga*, celebraron consejo los comandantes de los buques y acordaron levantar el bloqueo y embestir todos á Valparaiso para tomar sangrienta venganza de la cobarde acometida de los chilenos. A estas fechas el nombre español debe haber quedado en el lugar que le corresponde y los chilenos escarmentados de su villana acción.

CORREO DE PROVINCIAS.

CORUÑA.—El *Eco Coruñés* publica el 13 del corriente el siguiente resumen de los trabajos ejecutados en los arsenales del departamento del Ferrol durante la segunda quincena del mes de diciembre.

Fragata Príncipe Alfonso.—Se empezó la cotocacion de baos en la cubierta principal; se dió preservativo, se barrenaron y colocaron pernos, se compone y monta en el taller su máquina.

Fragata Tetuan.—Continuaron las obras de carpintería, calafateo y arboladura, siguió la construcción de sus embarcaciones menores; continuaron las obras de blanco; se siguió pintando, se trabajó en ajustaje, farolería, calderería, forjas y fundición; siguió la construcción de piezas para la instalación de su máquina y su montura, con otros varios trabajos.

Fragata Concepción.—Se trabajó en arboladura y en la composición de albiges; se continuó componiendo y construyen piezas de su máquina; se principiá desarmar varios tubos para sacar las calderas.

Fragata Girona.—Se hicieron dos barras para sus bombas.

Fragata Bailén.—Se desempañaron herrajes.

Vapor San Quintín.—Continuó la carena del segundo bote y de la canoa, y la construcción del quinto bote; siguió la compostura de sus calderas, se desarmaron varias piezas de su máquina y se montaron otras.

Vapor Conde de Regla.—Se siguió desmontando su máquina.

Goleta Santa Teresa.—Se hicieron varias obras interiores de carpintería; terminó la compostura de sus dos calderas.

Goleta Edelana.—Siguió la construcción de sus dos calderas.

Bergantín Habanero.—Siguió trabajándose en un bote.

Trincadura Constanza.—Se varó y principiá la carena.

Remolcador núm. 2.—Se varó y escaró; se dió principio y se siguieron ajustando sus kingstons y desarmando las válvulas y bombas de aire.

Remolcador núm. 3.—Siguió la construcción de un bote; se pintó y se hicieron otros trabajos de ajustaje y forjas.

Draga de vapor.—Se siguió en la construcción y compostura de varias piezas para su máquina.

Corbeta Doña María de Molina.—Se continuó construyendo varias piezas para su máquina.

Goleta Prosperidad.—Continuó la construcción de una máquina de 80.

Vapor mercante Buena Ventura.—Se construyeron los trabajos de su máquina.

Atenciones generales.—Se hicieron muchos trabajos en diferentes obradores.

Obras civiles é hidráulicas.—Se trabajó en el desmonte del astillero, prado de Caranza, nuevo dique y en porcion de edificios.

Personal.—Trabajaron 2,453 hombres.

CIUDAD-REAL.—Dentro de breves días se abrirán al servicio público los treinta kilómetros de la seccion de Castuera á Magatela, en el ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz.

BARCELONA.—El día 15 se bendijo en Barcelona la nueva sala de asilo. El señor obispo pronunció una plática, en la que demostró que la institucion de las salas de asilo simboliza la mision de la mujer cristiana en la sociedad. Asistieron á la funcion, á mas de S. I., el señor alcalde corregidor y algunos individuos del ayuntamiento, el señor director y subsecretario de la Sociedad Económica Barcelonesa de Amigos del País, la Junta de Señoras, que tanto se desvela en fomentar la importante institucion de las salas de asilo, varias hermanas de la Caridad, á cuyo cargo corre la educacion de los hijos del obrero mientras su padre gana el pan con el sudor de su rostro, y una distinguida concurrencia, á la cual, despues de la salve, que cantó la escolanía de la Merced, el señor obispo dió su bendicion episcopal. Terminada la funcion se inauguró solemnemente la nueva sala de asilo del distrito primero en una de las casas del paseo de San Juan.

FILIPINAS.—La urea de guerra *Santa Maria* se ha visto envuelta, en aguas de Filipinas, por un nuevo vaguío que ha ocurrido muy próximo á Manila.

El espresado buque llevaba la direccion de Hong-Kong, y los vientos calmosos de los números 5, 6 y 7 de noviembre fueron desde luego un obstáculo á su intento.

A las dos de la tarde del 9 entró en el puerto de Subic, despues de grandes esfuerzos para conseguirlo, y al anocheecer empezó á ser amenazado por un vaguío que se manifestaba muy á las claras. Reunida la oficialidad, acordó poner los me-

dios para el regreso á Manila, pero no pudo conseguirlo.

La situacion del buque entonces era bastante mala, pero no la abandonó, en la esperanza que á la madrugada podria arribar á Manila. No fué así, sin embargo, y tuvo que mantenerse alrededor de las islas de Luban.

En esta situacion, el buque perdió un ancla y con la otra sola no podia aguantarse; pero los veinte ó treinta minutos que pudo hacerlo permitió ver la isla de Ambil por la popa; la gavia desentregada colgaba de los brioses del buque. Este se dió á la vela con las tres islas á sotavento, y con este esfuerzo parece que salió de un peligro para caer en otro no menor.

La oficialidad temió entonces que el buque se estrellara en la isla de Mindoro y acordó abandonar desde luego aquella posicion, dirigiéndose al seno de Balayan, donde se contaba como último refugio con la playa de Taal.

Los continuos chubascos de agua menuda que caian impidieron ver el cabo, y el retardo que se sufrió con este motivo obligó al buque, despues de rascar á San Pedriño, á orzar todo y retardar lo posible la llegada al fondeadero, al cual en último término no logró arribar.

La situacion era apuradísima y solo faltaban dos horas de día. El vaguío obligaba al buque á buscar fondeadero; á sotavento se hallaba el de Taal y al N. los de Masicaban y el seno de Bantangas.

No pudiendo arribar á ninguno de ellos el buque se dirigió en busca del paso que forma Maricaban con Punta Cazador, y ya se rascaba felizmente la Punta cuando el timonel cantó 13 brazas y el comandante mandó anclar.

Lo oscuro de la noche y lo ahuracanado del viento, que no dejaba oír las voces, esplican esta equivocacion: habia caido el ancla en mas de 100 brazas. Empezó á clarear y pudo verse la costa. El buque estaba salvo si aguantaba el ancla; la tripulacion descansó un poco; la faena de echar el ancla arriba salvó al buque, y esto se debió á la actividad del contramaestre de cargo José Fuentes. Toda la tripulacion sin distincion de clases contribuyó al buen éxito. Los guardias marinas prestaron grandes servicios: lo mismo se les veia aplicar sus hombros al cabrestante como sus manos á una braza, y los mas fuertes, ya contribuian á desenvergar la gavia cuando se rizó, ya largaban las mayores cuando el buque se halló empeñado sobre la isla Ambil.

El vórtice del vaguío debió haber pasado muy próximo á Manila, y su duracion fué mucho mayor que la de los dos anteriores sufridos en Cavite.

CORREO ESTRANJERO.

ESTADOS-UNIDOS.—El frio en la América del Norte ha llegado á tal extremo, que según un despacho de París, el Misissipi se ha helado en diferentes puntos, tanto, que por algunos de ellos pueden pasar carruajes por encima del hielo.

—En New-York se ha recibido la segunda parte de la relacion del capitan Hall, sobre su espe-

dicion á los mares árticos en busca de sir Jhon Franklin. Ha visitado los navios naufragados y encontrado los cadáveres helados y mutilados de una parte de la tripulacion.

Los exquimales se han apropiado los objetos de valor que habia en las embarcaciones, y según sus informes el capitan Hall espera encontrar algunos hombres de la expedicion, aun vivos.

FRANCIA.—Una carta de París dice que se busca el modo de formar con el emperador de Méjico un convenio á manera del famoso de 15 de setiembre, por el cual se fijaria un plazo fatal dentro del cual habrian de evacuar las tropas francesas definitiva y completamente el territorio de Méjico. En este tiempo habria de constituirse el imperio, á fin de que el gobierno de los Estados- Unidos tuviese que hacer aprecio de una situacion regular y fuertemente consolidada, ó á su vencimiento quedaria abandonado á su suerte. «Quedar en Roma, salir de Méjico y no entrar en Bélgica», hé ahí lo que debe, según una frase sentenciosa que se atribuye á Mr. Guizot, y que se ha repetido de público, hacer la politica imperial.

—Los tribunales de París han declarado que las compañías de caminos de hierro son responsables de la exactitud en las horas de llegada, marcadas por sus itinerarios, y condenado á la del ferrocarril de Lion á pagar los daños y perjuicios inferidos á un viajero por un simple retraso de veintiseis minutos.

RUSIA.—Mr. Collins, uno de los principales directores del telégrafo ruso-americano, acaba de dar sobre esta empresa algunas interesantes noticias. La linea telegráfica que debe unir á San Petersburgo con Nueva-York promete que estará terminada durante el año de 1867. El cable marítimo solo tendrá unos sesenta kilómetros de largo y atravesará el estrecho de Bering. El resto de la línea irá por caminos terrestres y practicables.

INGLATERRA.—La marina de guerra inglesa ha sufrido una reduccion notable en 1865. De los 799 buques que posee, solo 188 se encuentran armados y en comisiones del servicio. Estos se dividen en cinco clases. La primera comprende 16 navios de linea de madera, de 70 á 104 cañones. La segunda 26 buques, de 30 á 67 cañones. La tercera 26, de 20 á 29 cañones. La cuarta 38, de 10 á 19 cañones, y la quinta de 81, de menos de 10 cañones.

—El gobierno inglés proyecta reducir el ejército, suprimiendo cincuenta regimientos; pero no disminuirá en un solo soldado los 70,000 hombres que tiene en la India, y cuyos gastos paga en gran parte aquella colonia.

—Un despacho de Londres del 12 de enero por la noche anuncia que la vispera una gran nevada habia destruido una gran parte de las líneas telegráficas en toda Inglaterra. Solo en la línea de Londres á Douvres ha derribado mas de cuatro mil postes. Se habian tomado medidas eficaces para reparar estos desperfectos, y se esperaba tener al día siguiente dos ó tres hilos en buen estado de transmision.

—A *La Patrie* escriben de Londres que la noticia de la captura de una cañonera española por una corbeta chilena es puesta en duda por mucha

atardimiento, picoteaban en sitio seguro y al abrigo de las rapiñas de los zorros.

A la semana siguiente el campesino, atravesando por medio del bosque para coger setas, vio sobre las yerbas dos pedazos de alas ensangrentadas; examinólas y reconoció plumas de corral pertenecientes á la especie de gallinas llamadas de Berbería. Fué este un rayo de luz. Recordó las dos sublevaciones del gallo y de buen grado hubiérale pedido perdon por su comportamiento de poder este comprender sus escusas. Aquellos sangrientos rastros probaban crimen de zorro. Era preciso, pues, vengar la sociedad del corral.

—Esto es ya demasiado, exclamó el campesino; los zorros no se contentan ya con la noche para sus rapiñas y asesinan en pleno día. Yo haré un ejemplo.

En efecto, cogió algunas gallinas dóciles, atólas por las patas á los pinos en lo mas espeso del bosque, y siguiendo las tradiciones romanas del cazador marsellés, construyó un pequeño puesto de hojas ocultándose en él escopeta en mano.

El zorro demostró aquel día que su reputacion de astucia es usurpada y que la fabula no es historia; cayó en la trampa como un lobo. El campesino hizo entonces el papel de la zorra de la fabula: apuntó al asesino en el momento que comia al paso algunas hojas amargas, como el gastrónomo que toma absintio antes de la comida, y le mató de un tiro.

cuando procura andar á caza. Por su parte el gallo cayo oido es maravilloso, oye ondular desde lejos la cola del zorro, cuando en mitad del día se pasea por entre sus gallinas, y entonces dá un grito de alarma, cuyo sentido solo no comprenden las gallinas estúpidas y glotonas; continúan ellas picoteando al través de los campos, y el gallo, que en el fondo es buen esposo, vése obligado á hacerlas entrar en la vecina casa, donde la presencia del hombre las garantiza completa seguridad.

Durante una larga temporada que he pasado en la quinta de Fontainieu, magnífica propiedad del conde Julio de Castellane, he observado entre otros hechos de historia natural una curiosa historia del gallo.

Gran número de gallinas habian contraido la costumbre de ir á merodear á la linde de un bosque de copudos pinos y cuyos senderos estaban cubiertos de plantas y flores silvestres. El gallo, *vir gregis*, conductor de esta banda, parecia muy contrariado por aquella costumbre de merodeo; pero con esa galantería complaciente de que es modelo poco imitado, callaba sus justos temores para no turbar los inocentes palceres de su familia vagabunda. Todo pasó bien durante cierto tiempo, y nada parecia justificar las aprensiones del ave vigilante.

Un zorro atraído por el olor de las plumas, un viejo bandido que perdia su tiempo en rondar du-

hocico para arrancarle los ojos; le espanta con roncós y estridentes gritos que parecen salir del pecho de un leon y no de la garganta de un avel. El zorro, atardi lo por esta defensa y magullado á aletazos, espilonazos y picotazos, abandona el corral con la cabeza baja, arrastrando su larga cola y haciendo formal promesa de no atacar en adelante sino corrales desprovistos de gallos.

Una viva agitacion sucede á esta batalla, las gallinas, temblando, arreglan su desbaratado plumaje, el gallo se sube inmediatamente á un palo, y anuncia el mismo á los caseríos y aldeas inmediatas la victoria que acaba de alcanzar.

Cuando la zorra no encuentra mas que gallinas, hace una devastacion horrible; degüella todo lo que cae bajo sus dientes, apaga su apetito en sangre y carne fresca, y despues de esta orgía de bandido, pensando en el día de mañana, llévase abundantes provisiones á su cueva.

La fabula ha dado al zorro la gran reputacion de astucia que la Biblia solo concede á las serpientes.

Todos los animales están dotados de un instinto maravilloso, que consiste en la astucia, constantemente ejercida en provecho de sus necesidades.

El zorro no es mas astuto que cualquier otro animal, y la naturaleza le ha dado una cola enorme y pesada que hace mucho ruido entre las yerbas altas y malezas, prestándole así funesto servicio

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 5 de Octubre de 1865.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.						
	De	Entre	Clases.	Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.		Estaciones.
Estación.	Estaciones.	1.º	2.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	
17 896	7 896	4 25	3 1	1 75	Santander.	8 42	8 50	4 42	4 30	Roó.
10 412	2 816	6 4	4 2	2 25	Guarnizo.	8 48	8 50	4 48	4 50	Roó.
29 956	9 844	10 75	7 50	4 4	Renedo.	9 07	9 15	5 07	5 15	Roó.
2 564	7 608	15 10	25 5	7 75	Torrealevega.	9 51	9 57	5 31	5 37	Roó.
37 147	6 688	18 50	12 75	7 7	Las Caldas.	9 47	9 55	5 47	5 55	Roó.
14 267	4 920	21 25	14 75	8 8	Los Corrales.	10 04	10 06	6 04	6 06	Roó.
19 988	7 821	25 17	25 9	9 50	Las Fraguas.	10 22	10 24	6 22	6 24	Roó.
16 699	2 711	26 50	18 25	10 10	Santa Cruz.	10 51	10 53	6 31	6 33	Roó.
39 438	2 739	28 19	25 10	10 50	Portolón.	10 40	10 42	6 40	6 42	Roó.
35 231	2 734	29 75	20 50	11 25	Bárcena.	10 50	10 50	6 50	6 50	Roó.

DISTANCIAS.	PRECIOS.			PRIMERA SECCION.						
	De	Entre	Clases.	Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º 12.		Estaciones.
Alar.	Estaciones.	1.º	2.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	
9 615	9 615	5 50	3 75	2 2	Alar.	12 11	11 40	12 11	12 01	Mave.
10 508	8 893	10 25	7 4	4 4	Aguiar.	12 19	12 21	12 31	12 39	Aguiar.
23 210	4 702	12 75	8 75	4 75	Quintanilla.	12 51	12 56	12 55	12 59	Quintanilla.
30 794	7 584	16 50	11 25	6 25	Mataporquera.	1 17	1 19	1 17	1 19	Mataporquera.
39 610	8 816	21 25	14 75	8 8	Pozal.	1 40	1 40	1 40	1 40	Pozal.
50 019	10 409	27 6	18 75	10 25	Reinosar.					Reinosar.

LA ROSARIO.

FÁBRICA DE ESTEARINA, BUGIAS Y JABON. SANTANDER.

Los precios al por mayor de estos productos en almacén serán desde 1.º de Octubre de 1865 en adelante, hasta nuevo aviso, los siguientes.

Los 100 paquetes de bugias, de á libra con 4, 5, 6 y 8 bugias, á 420 rs. y la libra 4 20/100.

Id. de 13 onzas, 5 y 6, á 530 rs. y el paquete 5 50/100.

Quintal de cirios estearicos para Iglesia, 475 rs., la libra 4 75/100.

Id. de estearina 395 rs.

Jabon amarillo en barra, el quintal á 152 rs. y la arroba á 38 rs.

Id. estampillado, 160 rs. quintal, y 40 rs. arroba.

Id. blanco en barra, á 152 rs. quintal, y 38 rs. arroba.

En estos precios va incluido el coste de embalaje.

Todos estos artículos llevan el sello de la fábrica.

Deposito y venta por mayor, calle de Hernan-Cortés, almacén de los Sres. Pereda, Trueba y compañía, á quienes se dirigirán los pedidos.

REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purísima Concepcion de Maderna, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educacion es la Religion, se les enseñará á las niñas, teóricamente y prácticamente, todas las verdades de nuestra santa Religion, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, segun el Reglamento de enseñanza que en ellas rije. Se enseñará á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas, y compuestas y por el sistema métrico decimal, Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: puntos de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, canamazo, sedas, felpillas, abalorios, trenzalla, oro, plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las mismas.

Empresa del ferrocarril de Isabel II.

Con arreglo al artículo 41 de los estatutos de la Empresa, tengo el honor de convocar á los señores accionistas á la Junta general ordinaria que habrá de celebrarse en esta ciudad el día 1.º de Marzo próximo.

Para tener derecho de asistencia á la reunion los señores accionistas deberán presentar sus títulos de acciones en la Secretaría de la Empresa veinte dias antes de su celebracion. Solo se admitirán las que se hallen al corriente de pago de sus dividendos pasivos. Se tomará nota de dichos documentos que en el acto se devolverán á sus propietarios.

sentantes, á quienes se entregarán cédulas nominativas del número de votos que con arreglo al de acciones les corresponda emitir (art. 44 de los Estatutos).

En la Junta se presentará el balance y la Memoria del estado de la empresa y se discutirán los demás asuntos de interés que con arreglo á los estatutos se promuevan.

El balance y los libros de la contabilidad estarán de manifiesto á los señores accionistas desde el día 1.º de Febrero próximo.

Santander 13 de Enero de 1866.—El Presidente del Consejo de Administracion, Marqués de Montecastro.

NO MAS FUEGO.
40 años de buen éxito.



El linimento BOYER-MICHEL de AIX, (Provençe), reemplaza el fuego sin dejar huella de su uso, sin interrupcion de trabajo y sin ningun inconveniente; cura siempre y con rapidez las cojeras recientes ó antiguas, los esquinces, mataduras, alcanes, moletas, debilidad de piernas, etc. etc.

Se vende en Paris en casa de los Sres. Dervault, rue de Jony, Menier, Renault Truelle, Lefebvre, etc. etc. En provincias en casa de los principales farmacéuticos de cada ciudad. Precio en Francia 5 francos; en España, 26 reales.—Deposito: en Santander don Bernardo Córpas.—La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, (antes Esposicion Extranjera, calle Mayor, núm. 10), sirve los pedidos. 15-30

PILULES DEHAUT. — Esta nueva combinacion fundada sobre principios no conocidos por los medicos antiguos, llena, con una precision digna de atencion, todas las condiciones del problema del medicamento purgante.—Al reves de otros purgativos, este no obra bien sino cuando se toma con muy buenos alimentos y bebidas fortificantes. Su efecto es seguro, al paso que no lo es el agua de sedlitz y otros purgativos. Es facil arreglar la dosis, segun la edad ó la fuerza de las personas. Los niños, los ancianos y los enfermos debilitados lo soportan sin dificultad. Cada cual escoja, para purgarse, la hora y la comida que mejor le convengan segun sus ocupaciones. La molestia que causa el purgante, estando como fuere, amañada por la buena alimentacion, no se halla reparo alguno en purgarse, cuando haya necesidad.—Los medicos que empleen este medio no encuentran enfermos que se nieguen á purgarse so pretexto de mal gusto ó por temor de debilitarse. Lo dilatado del tratamiento no es tampoco un obstaculo, y cuando el mal exige, por ejemplo, el purgarse veinte veces seguidas, no se tiene temor de verse obligado á suspenderlo antes de concluirlo.—Estas ventajas son tanto mas preciosas, cuanto que se trata de enfermedades serias, como tumores, obstrucciones, afrecciones cutáneas, catarros, y nuevas otras repelidas incurables, pero que ceden á una purgacion regular, y retardada por largo tiempo. Vase la Instruccion muy detallada que se da gratis, en Paris, farmacia del doctor Dehaut, y en todas las buenas farmacias de Europa y America. Cajas de 20 rs., y de 10 rs.



En Santander D. Bernardo Córpas.—La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, (antes Esposicion Extranjera, calle Mayor,) sirve los pedidos. 3

No habiendo tenido lugar por falta de licitadores la subasta del Teatro de esta ciudad, anunciada para el 15 del corriente, se verificará otra el 31 del mismo á las 12 de su mañana en la forma y bajo las condiciones que la anterior.

Santander 17 de Enero de 1866.—El Secretario, Salvador Regules. 5-4

LA PENINSULAR.

Habiendo tenido desde un principio la mas favorable acogida en esta provincia la suscripcion en capital sin riesgo con el objeto de formar para la edad de las quintas el capital necesario para redefinir la suerte de soldado, se pone á continuacion la tabla que de muestra las cantidades necesarias, segun la edad de las personas á quienes se dedica la suscripcion, advirtiendo que los suscritores percibirán los 8,000 rs. próximamente aun cuando fallezca la persona á quien se dedican y aun cuando no caiga soldado.

EDADES.	IMPOSICION	IMPOSICION
Años.	en una sola vez.	anual.
0	1,190 rs.	125 rs.
1	1,310	140
2	1,440	160
3	1,580	180
4	1,740	200
5	1,920	230
6	2,120	260
7	2,340	300
8	2,580	340
9	2,840	390
10	3,120	435
11	3,420	485
12	3,750	535
13	4,110	585
14	4,520	645
15	4,970	710
16	5,460	780
17	6,010	860
18	6,610	945
19	7,270	1,040

De manera que si un padre, al tener un hijo obrase con la prevision de asegurarle para la edad de 20 años un capital de 8,000 rs., ya para redefinir el servicio militar, ya para su carrera, le bastaría de embolsar en una sola vez 1,190 rs. ó 125 todos los años, ó sean quince 10 rs. mensuales.

PIANOS.
En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4,200 reales arriba. 5

Carta
A los Presbiteros Españoles por D. Antonio Aguayo Presbitero.
Este folleto del cual tanto se ha ocupado la prensa, y que tan buena aceptación ha tenido del público, se vende á 4 rs. en la librería Universal científica y literaria de Fabian Hernandez, casas de D. C. Escalante.

Para Cádiz y Sevilla,
con escalas en Tambo, Carril y Vigo.
Saldrá de este puerto el 23 del corriente enero, si el tiempo lo permite, el vapor español BUENAVENTURA.
su capitán D. Marcelino Cagigal.
Admite solamente pasajeros.
Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Muelle, núm. 18, ó informarán los señores P. Larrinaga y compañía. 1