

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar, por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales.

SANTANDER 29 DE SETIEMBRE. ●

Largas tareas ha empleado LA ABEJA MONTAÑESA para hacer comprender los funestos resultados de ese hábito de emigrar tan arraigado en nuestra provincia, que arranca los mas robustos brazos que pudieran utilizarse en beneficio del país. Hemos examinado la emigracion bajo todos los prismas, y siempre nos ha inspirado desconsoladoras reflexiones. Ese cebo que hace á nuestra juventud abandonar sus hogares en pos de soñadas riquezas, esas promesas que alientan quiméricas esperanzas despertando la codicia, son un gérmen de infaustos hechos que tras la ruina de los ilusos hacen contemplar sus consecuencias en el fatal estado de nuestro suelo.

Es un dolor ver algunos buques cargados de jóvenes á quienes arrastran lisonjeras promesas y vanos cálculos cuya falta de realizacion los hace sumir en el mas triste y deplorable abandono.

Y no es sola nuestra provincia la que tales efectos lamenta. Galicia se queja tambien amargamente de la emigracion de sus hijos, y hace poco tiempo que dimos cuenta, con referencia á sus periódicos, de una expedicion que acababa de tener lugar.

Hé aquí ahora lo que sobre este punto dice el *Diario de la Coruña*:

«Doscientos labradores procedentes de las aldeas inmediatas á aquella capital se embarcaron el dia 13 para tomar en el Ferrol el bergantín *Aquilino*, y hacerse en él á la vela para Montevideo y Buenos-Aires, llevados por lisonjeras promesas, que nunca se realizan y que convierten estas emigraciones en un tráfico indigno de carne blanca.

Pero no es esto solo; al referírseos este hecho, nos asalta naturalmente la idea de los inmensos terrenos que en nuestro feraz y riquísimo suelo se encuentran faltos completamente de cultivo ó cultivados á medias por falta de brazos con cuyo trabajo fructifiquen, y mas todavía por falta de es-

tímulo para que toda esa parte de la poblacion que huye á otros países lejanos y á distintos climas, en pos de inciertas esperanzas, encontrase los medios de realizarlas con provecho de nuestra agricultura.

No importa tanto, para combatir esa emigracion que lleva á enriquecer otros suelos la sangre que hace falta en el nuestro, el perseguir la falacia y la seducción de que son objeto esos desdichados, como el ofrecer dentro de nuestro propio país noble ejercicio á su actividad y poderoso estímulo á su trabajo, que hartos recursos ofrece para ello el suelo en que por dicha hemos nacido. Está interesada en ello la prosperidad pública; lo está tambien la honra nacional, que no puede consentir que en una nacion rica y civilizada se ejerza por medio de falaces promesas y con hombres libres y blancos, un comercio muy semejante al que el Africa solo mantiene con sus tribus mas salvajes cuando son esclavas.

Debemos, pues, llamar la atencion hácia este abuso, que merma constantemente nuestra poblacion.»

Uno de los argumentos que mas ha puesto en juego LA ABEJA MONTAÑESA para combatir la emigracion es precisamente el que con referencia á Galicia espone nuestro colega. Nuestra provincia tiene grandes terrenos incultos que debieran facilitarse á esos mismos brazos que abandonan el país. ¿Quién puede calcular todos los beneficios que premiarían la obra del Gobierno si este asunto llegase á merecer su consideracion? Dejamos á su alto juicio las medidas que, puestas en práctica, tras del provecho de nuestra agricultura, pueden ocasionar excelentes resultados destruyendo esa fatal emigracion.

Los ruegos de Galicia nos han movido hoy á resucitar este asunto que, por haberle tratado ya tantas veces LA ABEJA, no desarrollamos mas. Digno es por muchos conceptos de ocupar la atencion del Gobierno, y entre tanto nos unimos á los sentimien-

tos del *Diario de la Coruña*, porque al hacerlo así, abogamos además por nuestros propios intereses.

Aunque sin la esperanza de que se nos conteste por los periódicos de Bilbao, pues entra en su sistema el no hablar mas que de aquello que les tiene cuenta, les vamos á dirigir una pregunta acerca de una duda que se nos ocurre en vista de la siguiente matrícula de un marinero vascongado, matrícula que por casualidad ha llegado á nuestras manos, y que es la primera de su género que tenemos el gusto de ver.

Hé aquí el documento:

«COFRADIA DE SAN PEDRO.
DE PLENCIA.

D. J. B., de S., Mayordomo de la cofradía de mareantes del puerto de Plencia.

Certifico que S. B. hijo legítimo de Pedro y de M. A. W., de edad de 33 años, natural de L., y vecino de G., de profesion navegante y de las señas del margen, se halla comprendido en la numeracion y lista de la gente de mar de la referida cofradía, y consiguientemente sujeto al turno del servicio que le corresponda. Y para que conste y pueda acreditarlo así, doy la presente firmada por mí y suscrita por el secretario de dicha cofradía.—Plencia etc. de 1864.—El Mayordomo, J. B. de S.—Por su mandado, el secretario interino, J. L. de M.

V.º B.º Con la advertencia de que este individuo no tiene hecha campaña en los buques de guerra nacionales, y de que esta certificación valdrá por solo el término de tres años contando desde la fecha.—Bilbao etc., de 1864.—H.

¿Se puede saber, caros cofrades vascongados, qué turno y qué servicio son esos á los cuales queda sujeto este marinero? Y si no es el turno para el servicio de la armada, como los hechos cantan, ¿á qué viene la limitacion que pone á la licencia el comandante de marina? Y si la pone para que se cumpla, ¿por qué no se cumple?

Recomendamos encarecidamente este asunto á los periódicos competentes, en la inteligencia de que no nos han de replicar satisfactoriamente los privilegiados bilbainos.

Por lo que á nosotros hace, desearíamos que se obligara á los vascongados, ya que no á dar marineros para la Armada, á suprimir fórmulas como la trascrita, que parece una burla cruel de las lágrimas que cuestan las levas de mar á los puertos desheredados.

Es indudable que hoy en Santander el sitio de más deliciosas vistas para la construccion de edificios es la ribera del muelle, en cuyo frente se ostenta el sencillo y elegante jardín que al mar robó su dominio. Y como si fuera patrimonio de esta ciudad que la belleza ha de andar siempre en horrible consorcio con todas las faltas de leso ornato, el lienzo de casas de la ribera es precisamente el mas desigual y de peor aspecto que Santander ofrece á la contemplacion de los forasteros.

Aquella aglomeracion de balcones de madera colocados en desiguales líneas, aquella confusion de feísimos edificios, aquel feston de tejados que no otra cosa parecen sus ondulaciones, aquella falta de orden en las fábricas que repugna aun en las casas modernas... todo, todo hace desear ardentemente al que muestra interés por el ornato público, que llegue el feliz momento en que despojados aquellos terrenos de tan sucio ropaje puedan sostener moradas dignas de ese hermoso sitio para que la ribera sea la entrada que al muelle corresponde.

Y por desgracia no es el indicado lienzo de casas el único espectáculo repugnante que hay que contemplar desde la plaza que fué dársena. Prescindiendo de la pescadería—horror nos causa nombrarla,—aquel prado que ya casi raya en sierra, y lozano ostenta su verdor al lado de la escalera de la catedral, es capaz de quitar las ilusiones á quien mas arraigadas las tenga en materia de ornato.

En cuanto á las casas de la ribera, ya comprendemos que la paciencia debe ser

— 29 —

brilló en sus miradas: era otra persona. Su caballero aquella noche era el doctor Bertelli, de cuyo poco bailarín, como se puede suponer, pero que se prestaba de buena voluntad, como todas las inteligencias elevadas, á lo que se esperaba de él. Al escogerle, Diana mostraba delicada intencion de hacerle olvidar las escenticidades de su hermana, y servir al mismo tiempo sus propios intereses, como veremos dentro de un instante.

Mientras que bailaba con él, le dijo:

—¿Qué muestra de complacencia por parte de M. de la Girandola, uncirse de ese modo todas las noches á un piano para hacernos brincar hasta el amanecer! ¿No os parece? ¡El, á quien se dice tan terrible en el campo de batalla!

—¡Oh! sí, es muy valiente, señorita, respondió el doctor que, sabiendo cuánto amaba el conde á la señorita de Padovani y cuán poco amado era, aprovechaba la menor apariencia de razon para hablar bien de su amigo, para batir en brecha la ciudadela ocupada por Octavio Bramante, á fin de introducir en ella á su desgraciado rival. Si, es muy valiente, repitió; y agregó riéndose: Bien veis que un piano no le causa miedo.

—Bromas aparte, repuso Diana; dícese que es valiente hasta la temeridad.

—Es cierto, señorita, pero mas en el fuego que en un salon, y cerca de una mujer, sobre todo de una mujer que ame. ¡Ah! Diana; los sábios y los soldados, gentes que á títulos diversos se creeria

— 32 —

la misma madama de Alguepierre tomó parte en él, apoderándose de una pandereta y haciéndola resonar con esa exactitud de acompañamiento, que es tambien uno de los privilegios de la organizacion meridional. La embriaguez coreográfica fué tan lejos que, de comun acuerdo, se convino en repetir la fogosa *saltarella* napolitana.

Se había comenzado de nuevo; de repente el piano no suena, la pandereta calla, los danzantes se detienen. ¿Qué sucedía? Sucedió que una joven envuelta en una bata blanca, con los cabellos esparcidos y los piés desnudos dentro de sus pantuflas, se había deslizado entre los danzantes, sin que al principio nadie hubiese reparado en ella; era Blanca. Pasando por encima de la pena que le había sido impuesta, Blanca, en el momento de ir á acostarse, había concebido la idea de bajar al salon y hacer una aparicion melodramática en medio del baile, y su idea fué seguida inmediatamente de una pronta ejecucion. ¡Imaginos la sorpresa! Primero hubo risas y muchas; pero á la alegría sucedió la voz de la reprension y de la severidad.

—Sois bastante estravagante para presentaros así, señorita.

—Soy sonámbula, tía, respondió Blanca; mirad, tengo los ojos cerrados.

—¡Señorita!

—¡Cuando os digo que duermo! No hagais caso, continuemos.

La respuesta desarmó á madama de Alguepierre.

— 33 —

Por su lado, el conde de la Girandola, comprendiendo que convenia ahogar con los sonidos del piano un incidente que podia renacer, comenzó de nuevo con furor el aire de la diabolica *saltarella*, y la danza italiana continuó á mas y mejor. Esta vez el entusiasmo fué irresistible; lo fué hasta el punto de que madama Cornelia olvidó su papel magistral. Participando, á pesar suyo, del universal delirio, se puso á saltar tan fuerte como los demás, y ella y su sobrina, el juez y la delincuente, se reconciliaron en el abrazo de la danza nacional.

Concluida la saltarella,—la saltarella tiene á veces su fin,—Girandola tocó, como lo exigía la tradicion, el wals zumbante y vertiginoso de las Abejas. Sobre este aire, cada uno ganó valsando la puerta de salida para subir á su aposento. El conde abandonó el piano para hacer otro tanto, creyendo que todos habían salido, pero percibió á Diana. Diana se había quedado. Disponíase á leer en un extremo del salon medio apagado, y bajo la pantalla de una lámpara suspendida sobre su cabeza, la carta de su muy amado Octavio Bramante.

El conde de la Girandola no había partido con los demás; aquella carta, espresion de la alegría y la felicidad de otro, había exaltado su pesar. Como todos los verdaderos enamorados cuya pasion no es correspondida, el conde encontraba á veces un placer amargo en ponerse frente á frente del sufrimiento, y analizarlo fibra por fibra, con una especie de heroísmo. El corazon tiene muchas de

SECCION DE ANUNCIOS.

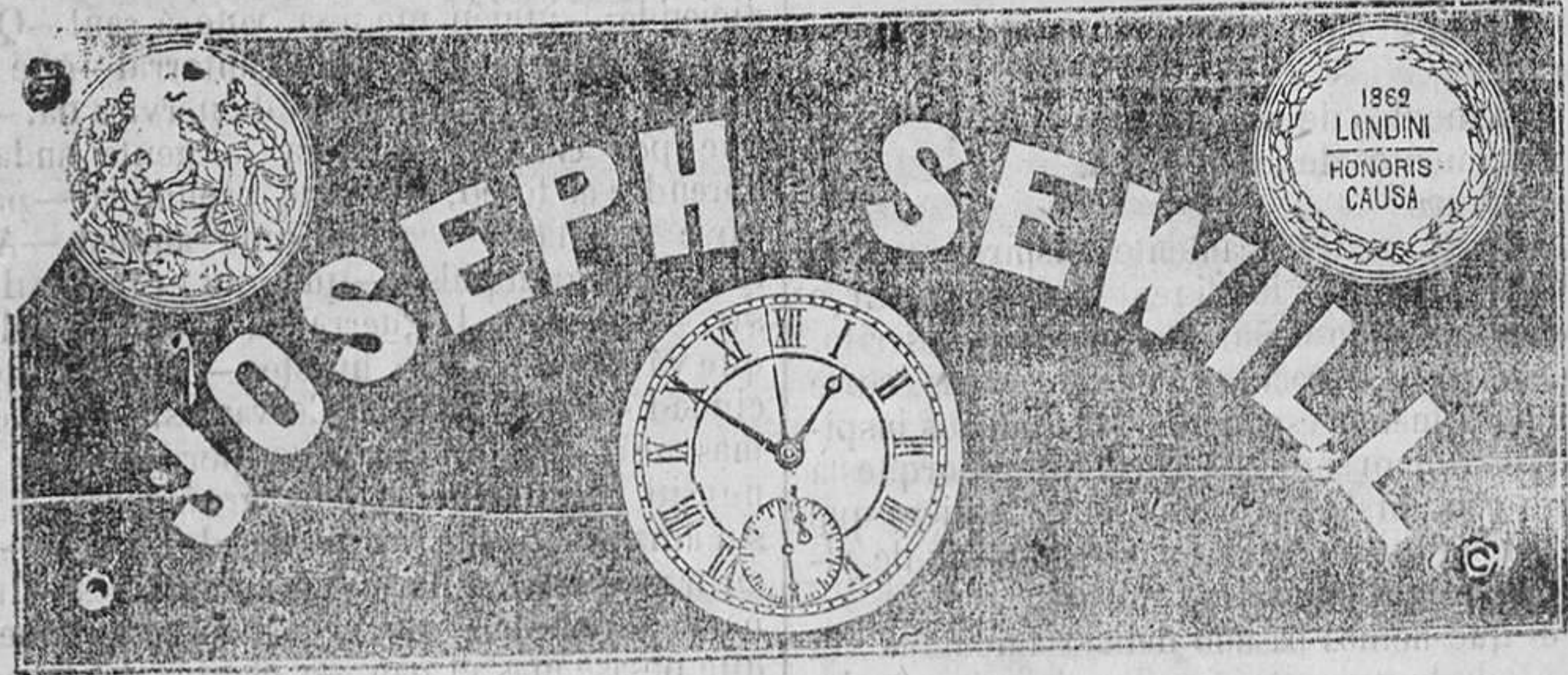
Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Agosto de 1864.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.				PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Tren n.º 1.		Tren n.º 3, espreso combinado con el del Norte.		Tren n.º 5.		DISTANCIAS.			PRECIOS.			PRIMERA SECCION.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º			
De San-	Entre	Clases.		Estaciones.		Correo.		Misto.		De	Entre	Clases.			Estaciones.		Correo.		Misto.		Estaciones.		Espreso.		Correo.		Misto.			
tander.	las esta-	1.ª	2.ª	3.ª	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Alar.	las esta-	1.ª	2.ª	3.ª	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.			
7 896	7 896	4 25	3 »	1 75	Santander.	8 25	8 10	2 50	2 51	6 12	6 14	9 615	9 615	5 50	3 75	2 »	Alar.	3 35	3 25	10 50	10 51	3 35	3 35	10 50	10 51	3 35	3 35	10 50	10 51	
10 412	2 516	6 »	4 »	2 25	Boo.	8 35	8 30	2 56	2 56	6 18	6 20	10 508	8 893	10 25	7 »	4 »	Mave.	3 43	3 47	11 08	11 10	3 43	3 47	11 08	11 10	3 43	3 47	11 08	11 10	
19 956	9 544	10 75	7 50	4 »	Guarnizo.	8 57	9 07	3 10	3 16	6 40	6 46	23 210	4 702	12 75	8 75	4 75	Quintanilla.	3 53	3 59	11 19	11 25	3 53	3 59	11 19	11 25	3 53	3 59	11 19	11 25	
27 564	7 608	15 »	10 25	5 75	Renedo.	9 28	9 31	3 30	3 33	7 08	7 10	30 794	7 584	16 50	11 25	6 25	Torrelavega.	4 08	4 08	12 05	12 08	4 08	4 08	12 05	12 08	4 08	4 22	12 05	12 08	
34 247	6 683	18 50	12 75	7 »	Torrelavega.	9 43	9 48	3 44	3 48	7 20	7 22	39 610	8 816	21 25	14 75	8 »	Las Caldas.	4 20	4 22	12 05	12 08	4 20	4 22	12 05	12 08	4 20	4 22	12 05	12 08	
39 167	4 920	21 25	14 75	8 »	Las Caldas.	9 59	10 09	3 55	3 59	7 32	7 38	50 019	10 409	27 »	18 75	10 25	Los Corrales.	4 40	4 40	12 30		4 40	4 40	12 30		4 40	4 40	12 30		
46 988	7 821	25 »	17 25	9 50	Los Corrales.	10 28	10 30	4 15	4 15	7 53	7 55						Mataporquera.	5 05	5 05			5 05	5 05			5 05	5 05			
49 699	2 711	26 50	18 25	10 »	Mataporquera.	10 40	10 42	4 21	4 21	8 04	8 06						Quintanilla.	5 20	5 20			5 20	5 20			5 20	5 20			
52 438	2 739	28 »	19 25	10 50	Quintanilla.	10 54	10 56	4 27	4 27	8 15	8 17						Aguliar.	5 38	5 38			5 38	5 38			5 38	5 38			
55 231	2 793	29 75	20 50	11 25	Aguliar.	11 10		4 33		8 26							Mave.	5 58	5 58			5 58	5 58			5 58	5 58			
					Alar.													Alar.	6 15	6 15			6 15	6 15			6 15	6 15		



Fabricante de Cronómetros y Relojes,
South Castle-Street, 61, (frente á la Aduana,) LIVERPOOL.

DE S. S. M. Y REAL CASA.

Unico fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

MEDALLA DE PREMIO

de la gran esposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir á un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

LA CRUZ DE CARLOS TERCERO

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería del

D. VENTURA GARCÍA DE LA REVILLA.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Conillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernacion.—San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga.—Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo.—Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang.—Barcelona, relojería de los Sres. Gindraux y Forns, Rambla del Centro.—Valencia, relojería de don Pascual Marqués, plaza de Cajeros, 79, y D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza, 26.

Los referidos señores se encargarán de toda clase de composturas de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas difíciles, los cuales remitirán á la fábrica de Liverpool y devolverán á los dueños sin pérdida de tiempo. PRECIOS DE FABRICA.

Empresa del ferrocarril de Isabel II.

Por acuerdo del Consejo de Administracion, el día 30 del actual á las 12 de su mañana se celebrará en las oficinas de esta gerencia subasta pública para el suministro de 2,232 quintales de leña, bajo las condiciones que podrán examinar en la secretaria los que quieran interesarse en el remate. Las proposiciones, arregladas al modelo adjunto, se recibirán en esta direccion hasta las 11 de la mañana del día de la subasta reservándose el Consejo

de Administracion la facultad de admitir la que juzgue mas favorable y la de desestimarlas todas.

Modelo de proposicion.

D... vecino de... aceptando las condiciones establecidas por la empresa del ferrocarril de Isabel II para la adquisicion de 2,232 quintales de leña, se comprometo á suministrarlos por la cantidad de (tanto) quintal. (Fecha, firma y domicilio del proponente.) Santander 16 de Setiembre de 1864.—El director gerente, José Antonio Cedrún.

Gran medalla de oro concedida por S.M. el Rey de los Belgas.
Gran medalla de plata concedida por S.M. el Rey de los Países-Bajos.

ACEITE MORENO-CLARO DE HIGADO DE BACALAO

DEL DR. DE JONGH!

MIEMBRO DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE LA HAYA.
CABALLERO DE LA ORDEN DE LEOPOLDO DE BELGICA.

Recomendado por los Médicos mas distinguidos como el remedio el mas simple, el mas seguro y el mas eficaz contra la Tisis y enfermedades del pecho, Bronquitis y Tos crónicas, Reumatismo y Gota crónicas, Debilidad general, Enfermedades de la piel, Raquitismo, Desfalecimiento de los niños y todas las afecciones escrófulosas.

La inmensa superioridad terapéutica de este Aceite sobre todos los demas, está incontestablemente probada por las opiniones unánimes de los mas eminentes médicos.

Contiene Iodina, Fosfato de cal, Acidos grasos volátiles en una palabra, posee todos los principios mas activos y esenciales en la mucha mayor proporcion que los Aceites pálidos ó amarillos, que se hallan privados de ellos principalmente por el modo con que los preparan.

Su invariable pureza y excelencia, están garantidas por el Dr. de Jongh, el cual es unánimemente reconocido por la Facultad de Medicina como la mas alta autoridad con respecto al Aceite de Hígado de Bacalao.

Su sabor y su olor no son ni desagradables ni empalagosos como los de las otras especies de Aceite de Hígado de Bacalao: se puede tomar sin repugnancia, no ocasiona náuseas, y los estómagos mas delicados pueden sobrelevarlo con facilidad.

Es imposible que ningun otro Aceite pueda producir tan prodigiosos efectos.

Cada frasco lleva el sello y la firma del Dr. de JONGH, y sin este requisito se tendrán por ilegítimos.

PRECIOS EN ESPAÑA: el medio frasco, 18 rs.; el frasco entero, 34 rs.

UNICOS CONSIGNATARIOS Y AGENTES.—Sres. ANSAR, HARFORD Y COMPA, 77, STRAND LONDRES.

Ventas por mayor, en Madrid, Esposicion Estranjera, calle Mayor, núm. 10: en Santander, D. Bernardo Córpas.

LA PENINSULAR.

Habiendo tenido desde un principio la mas favorable acogida en esta provincia la suscripcion en capital sin riesgo con el objeto de formar para la edad de las quintas el capital necesario para redimir la suerte de soldado, se pone á continuacion la tabla que demuestra las cantidades necesarias, segun la edad de las personas á quienes se dedica la suscripcion, advirtiéndose que los suscritores percibirán los 8,000 rs. próximamente aun cuando fallezca la persona á quien se dedican y aun cuando no caiga soldado.

EDADES.	IMPOSICION	IMPOSICION
Años.	en una sola vez.	anual.
0	1,190 rs.	125 rs.
1	1,310	140
2	1,440	160
3	1,580	180
4	1,740	200
5	1,920	230
6	2,120	260
7	2,340	300
8	2,580	340
9	2,840	390
10	3,120	455
11	3,420	535
12	3,750	635
13	4,110	765
14	4,520	945
15	4,970	1,190
16	5,460	1,570
17	6,010	2,200
18	6,610	3,465
19	7,270	7,270

De manera que si un padre, al tener un hijo obrase con la prevision de asegurarle para la edad de 20 años un capital de 8,000 rs., ya para redimirle del servicio militar, ya para su carrera, le bastaria desembolsar en una sola vez 1,190 rs. ó 125 todos los años, ó sean unos 10 rs. mensuales.

EL COCHE DEL DIABLO.

Por JULIO NOMBELA.
Ya que me lleve el diablo que sea en coche. (Locucion popular.)
Esta novela consta de dos tomos en 8.º mayor. Su precio es 18 rs. en provincias, franca de porte, sirviéndose cualquier pedido á vuelta de correo, siem-

pre que se remita su importe en libranzas ó sellos de franqueo, dirigiéndose á Madrid á la libreria de Medina hermanos, editores, calle de Preciados, número 17, ó á las principales librerias de provincias.

Se traspasa la tienda calle del Peso, núm. 2. 2s 6-5

Para Cádiz y Sevilla, con escalas en Gijon, Rivadeo, Coruña, Carril y Vigo.

Saldrá de este puerto el 3 de octubre el rápido y acreditado vapor español

APÓSTOL,

su capitán D. B. Llompart. Admite carga y pasaje ó para toda la línea y los que se presenten de tercera clase para Ultramar, que serán conducidos desde Cádiz en los vapores-correos trasatlánticos.

Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Daoiz y Velarde, número 1, é informarán los Sres. P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13.

Para la Habana. Del 8 al 10 del próximo Octubre saldrá de Santander la corbeta Pepita y Vicenta, capitán D. Demetrio Crespo. Admite pasajeros, y para el ajuste dirigirse á sus armadores los Sres. Zumelzu y Torriente, plaza del Principe de Asturias.

Vapor CUCO, capitán D. Francisco Beitia. De Santander á la Coruña, haciendo las escalas de Rivadesella, Gijon, Avilés, Luarca y Rivadeo.

Este nuevo y hermoso vapor saldrá de Santander para los puertos indicados todos los días 1.º y 15.º y de la Coruña los 8 y 23, admitiendo carga y pasaje.

La empresa, sin embargo, suprimirá de estas escalas las que le convenga. Le despachan los Sres. Perez y García é informarán los Sres. P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13.

SANTANDER. IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo.