

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales, literario, agrícola y mercantil.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS FESTIVOS.

PUNTOS DE SUSCRICION.—En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Óbra Pia, núm. 11, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICION.—En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses, 4 pesos 2 reales.—Anuncios y comunicados: á precios convencionales.

SANTANDER 10 DE SETIEMBRE.

Vapores-correos de las Antillas.

Con este epígrafe ha publicado *El Lloyd* de Barcelona un interesante artículo encaminado á demostrar las ventajas que produciría al comercio de Cuba y al país en general, si se tomara en cuenta y se llevara á efecto por el gobierno, el nuevo itinerario que propone para la conduccion de la correspondencia á aquella isla. Dice así:

«La sorprendente rapidez y regularidad con que estos buques atraviesan el Atlántico, está llamando justamente la atención pública, en términos que nadie se atreve á poner en duda ya que la Empresa cuenta con los mayores elementos para llenar cumplidamente el importante servicio que está á su cargo: pero los viajes de Cádiz á la isla de Cuba no están en consonancia con los de regreso, y el público y el Gobierno de aquella interesante Antilla solo se aprovechan y utilizan de tan buenas condiciones, en parte, ó como si dijéramos, á medias.

Efectivamente, estamos recibiendo noticias de la Habana en 14 y 15 días; y en aquella rica ciudad, donde la llegada de cada correo es un verdadero acontecimiento, que todo el mundo lo aguarda con una avidez inexplicable, que solo la comprenden los que lejos de las personas de sus afecciones y de la madre patria están acostumbrados á sentirla en aquella apartada provincia de España, no gozan del mismo beneficio de la rapidez y exactitud en los viajes de los correos trasatlánticos. Allí se recibe la correspondencia general á los 20 días y algunas veces mas tarde, y no es ciertamente por culpa de la Empresa ni de sus vapores, que han ido hasta en 17 y 12 días. El Gobierno en nuestro concepto no estuvo acertado al establecer el rumbo ó itinerario de estos, fijándoles unas escalas que los separan de la verdadera derrota que debieran seguir, y esto es lo que precisamente nos proponemos explicar al escribir este artículo.

Difícil es encarecer toda la importancia política y comercial que en todos tiempos ha tenido la isla de Cuba, y la que tiene en el día rodeada de acontecimientos los mas graves y de suyo tan claros que no necesitan explicarse.

No hay un solo español que desconozca esto y que no esté penetrado de que son absolutamente indispensables, rápidas y frecuentes comunicaciones entre aquella Antilla y la Península que acerquen todo lo posible una á otra.

La distancia de Cádiz á la Habana con las escalas de Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico y Samaná es de 4,500 millas náuticas, y la directa sin escala alguna entre los dos puntos 4,012. Hay pues una diferencia de 488 millas, equivalentes á dos días de navegacion de un buen vapor, en circunstancias favorables. Razon que indudablemente tuvo el Gobierno para haber fijado veinte días á los viajes de ida y diez y ocho á los de regreso, en las condiciones que presentara al sacar á pública licitacion el servicio. Pero además de estos dos días que corresponden a la diferencia en las distancias, hay otros dos mas de pérdida en las recaladas y permanencias en los puntos de escala, sin contar con la que necesariamente tiene que sufrir un buque cuando se vé obligado á ceñirse á una derrota determinada de viaje corto, como es el de Cádiz á Canarias, en lugar de ser árbitro de

aprovechar vientos y mares como se efectúa en las largas travesías, y estas son las verdaderas causas porque se tienen las noticias de la Habana en 14 y 15 días en Península y tarda 20 y 21 días nuestra correspondencia en llegar á la Habana.

Probado como lo tenemos ya, y la experiencia ha demostrado, por los viajes de todos los vapores-correos desde su establecimiento, que la isla de Cuba se perjudica lo menos en cuatro días en recibir la correspondencia de la Península por verse obligados los buques que la conducen á hacer las escalas de Canarias, Puerto-Rico y Samaná, veamos cómo se puede establecer la comunicacion directa de Cádiz á la Habana, perjudicando lo menos posible á los puntos que hoy sirven de escala á la línea.

La de Santa-Cruz de Tenerife es indudablemente la que causa mas atraso al viaje á la Habana, pues nunca baja la pérdida de dos días, y en travesías de vientos recios al vendabal puede llegar hasta cuatro y cinco, por verse el correo obligado á navegar contra mar y viento, cuando sin tener que hacer su escala pudiera ganar al Oeste muchas veces hasta á un largo sin salir de su línea de rumbo. Afortunadamente se puede suprimir esta escala sin sacrificios por parte del Estado, y con el perjuicio insignificante de dos ó tres días para las islas.

Los vapores-correos que los Sres. Bofill, Martorell y compañía tienen contratados con el gobierno, ponen en comunicacion directa á las Canarias con la Península, con viajes quincenales entre Cádiz y Santa-Cruz de Tenerife, y sus navegaciones nada dejan que desear. Arregladas las salidas de estos vapores de modo que coincidan con las llegadas de los trasatlánticos á Cádiz y las llegadas de los mismos con las salidas de los últimos para la Habana, se tendria servida con toda la regularidad apetecible la correspondencia entre dichas islas y la de Cuba.

Si las transacciones comerciales de Cuba, Santo Domingo y Puerto-Rico, no reclamaran por de pronto el establecimiento de una línea de correos entre aquellas Antillas, los recientes acontecimientos políticos de la antigua isla española, y los que pudieran surgir en adelante, exigen una union que enlace y ligue continuamente á las tres hermanas bajo una autoridad superior, comun á todas ellas; y en este caso, con el fin de disminuir tambien el exorbitante presupuesto que pesa sobre aquellas arcas, seria indispensable un vapor-correo al menos quincenal, que tuviese al corriente al gobernador general de aquellas islas del estado y necesidades de cada una de ellas, y estos mismos buques podrian trasportar la correspondencia de la Península á Santo Domingo y Puerto-Rico, saliendo de la Habana los días de la llegada de los trasatlánticos á aquel puerto y regresando al mismo los días de la salida de aquellos para Cádiz.

Pero mientras esto no se lleve á efecto, ó se invente otro arbitrio para evitar la escala de Puerto-Rico, se hace absolutamente precisa que se suprima la de Samaná por innecesaria y enteramente perjudicial á la travesía de Puerto-Rico á la Habana.

Samaná no tiene hoy importancia política ni comercial, y la correspondencia va de allí á la capital (Santo Domingo) por un mal camino, empleando mas tiempo que tardaria una goleta de Puerto-Rico á Santo Domingo. Debe, pues, dejarse la correspondencia en Puerto-Rico, para que llegue un día antes á Santo Domingo.

Para ganar las 180 millas que hay de dis-

tancia desde Puerto-Rico á Samaná, deben necesitar generalmente los vapores correos unas 17 horas, y por consiguiente para llegar al último puerto, de día, retardarán su salida hasta las dos ó las tres de la tarde, perdiendo en Puerto-Rico una porcion de horas preciosas. Estas, y las que invierten en la recalada y permanencia en Samaná, siempre les ha de atrasar un día el viaje á la Habana. Se vé, pues, que la escala de Samaná es innecesaria, y perjudicial á Santo Domingo y la Habana.

Creemos que hemos dicho lo bastante para probar que seria muy conveniente que los viajes de los correos trasatlánticos fuesen directos de Cádiz á la Habana sin escala alguna, y que debieran suprimirse inmediatamente las de Santa Cruz y Samaná por su escaso interés y el perjuicio que causan al Gobierno, al comercio y al público en general, retardando considerablemente la llegada de la correspondencia á las Antillas.

Si el Gobierno toma alguna resolución, pesando nuestras razones, nos daremos por satisfechos de haber tocado un asunto, que, en nuestro concepto, es bastante esencial é importante, pues tenemos el convencimiento de que una hora sola de anticipacion de nuestra correspondencia á la Habana, tiene siempre mas interés político y comercial, que el retardo insignificante que pueden experimentar los demás puntos de escala de nuestro correo trasatlántico.»

SECCION DE NOTICIAS.

NACIONALES.

Ayer recibimos las correspondencias y periódicos de la Habana con noticias hasta el 13 de agosto último.

La salud pública era satisfactoria, atendiendo al escaso número de casos de fiebre que se presentaban, y á la disminucion de los croup.

—El suceso mas notable que registra la prensa de la Habana es el de la demolicion de las murallas de aquella capital, cuya obra se inauguró el 8 de una manera solemne. Al efecto se presentó el capitán general con todas las autoridades y corporaciones en el sitio designado de antemano, y á un *Viva la Reina!* que fué contestado con entusiasmo por la multitud que se agrupaba en los alrededores del lugar de la escena, se descubrieron los retratos de los reyes, saludándolos la artillería con una salva de 21 cañonazos.

El secretario del gobierno leyó la real orden concediendo el derribo de los muros, y el alcalde primero pronunció un discurso de gracias por tal concesion, que fué contestado por otro del capitán general.

Acto seguido bendijo el señor arzobispo la zona que habia de ensanchar la destruccion del muro, y en seguida el señor general Dulce cogió el magnífico pico de plata que le ofreció el alcalde, dando el primer golpe sobre la piedra, que desprendida de antemano por los zapadores, rodó al foso, en medio de un estrepitoso viva á la Reina y de los estampidos de los cañones.

Los ingenieros pusieron manos á la obra en el acto y trabajaron hasta abrir un boquete en el pretil del muro.

La comitiva regresó á palacio, donde dejó al capitán general. Por la noche hubo fuegos artificiales y música para solemnizar el suceso, que ha de contribuir poderosamente á dar grande vida y estension á la floreciente capital de nuestra rica Antilla. El nombre del señor marqués de la Habana era pronunciado con entusiasmo por haberle cabido la satisfaccion de ser el que aconsejase á S. M. aquella resolución, que tanto ha apreciado el pueblo habanero.

El capitán general de la isla para celebrar el comienzo del derribo de las murallas dió el 10 un gran baile en la quinta de los Molinos, asistiendo á él lo mas distinguido de la sociedad habanera. La fiesta fué tan lucida y ostentosa como son las que acostumbran dar las primeras autoridades de Cuba.

—Al par de la satisfaccion y contento que ocasionó en la Habana la ya resuelta cuestion de las murallas, se sintió un profundo pesar por haber llegado el 9 la noticia de que la fragata de nuestra marina de guerra

Petronila habia varado y se hallaba perdida. Efectivamente, tan hermoso barco se hallaba cruzando por la costa y al tomar el puerto de Mariel á las cuatro de la tarde del 8, tocó en la punta de sotavento, por efecto sin duda de los fuertes brisotes. En un principio parecia no hallarse en mal estado el buque, si bien la varada era en piedra, pero á las nueve de la noche se encontraba acostada sobre la banda de estribor con bastante agua en la bodega, habiendo sido preciso picarle los palos mayor y trinquete. Un señor oficial de á bordo se dirigió por tierra á Guanajay y desde allí á la Habana, á donde llegó con el objeto de participar al excelentísimo señor comandante general del apostadero el accidente. Ya S. E. tenia noticia de él por telégrafo, y á las cuatro de la mañana salia en direccion del Mariel el vapor de guerra *Isabel la Católica* y mas tarde el *Venado*, llevando á su bordo al segundo jefe, brigadier Sibila, y un vapor remolcador. Estos buques conducian una brigada de obreros del arsenal, con bombas y demás útiles necesarios para auxiliar al barco encallado, el cual fué auxiliado desde los primeros momentos por dos goletas y unas lanchas del Mariel.

Al siguiente día salió el comandante general del apostadero para el sitio del naufragio y presenció las acertadas disposiciones que se habian tomado y la actividad con que se practicaban. La artillería, pertrechos y cuantos efectos habia á bordo se sacaron á tierra, no quedando el 14 mas que el casco con la máquina. Las bombas conseguian achicar el agua, y se estaba poniendo al casco una camisa de lona para impedir que se anegase.

El 15, día en que salió de la Habana el correo, quedaba la *Petronila* tumbada y se iba á practicar un último y grande esfuerzo para tratar de sacarla y ponerla á flote. Segun el reconocimiento de los buzos, el buque habia sufrido mucho. Las esperanzas de salvarlo eran pocas.

El comandante general de aquel apostadero publicó el 14 una orden del día para los buques de la escuadra de Cuba, alabando el comportamiento del segundo cabo Sr. Sivila, que era el que dirigia los trabajos, así como el de los jefes, oficiales y tripulantes de la *Petronila*, cuya actividad para ponerla á salvo habia sido inmensa. La *Petronila* era una de las nuevas fragatas de hélice, que teniamos artillada con 34 cañones, y reputada como una de las mejores.

—A consecuencia del incendio de los artículos de comercio, ocurrido en Regla, se habia suscitado una cuestion grave sobre si los géneros perdidos que estaban en depósito deberian perderlos los vendedores ó los compradores. Este negocio estaba encomendado á la resolución de los mas entendidos juristas.

—La municipalidad de la Habana habia acordado establecer un cuerpo de bomberos dotándolo de todos los útiles mas nuevos y perfeccionados que se conocen contra los incendios.

Por real orden de 20 de agosto se ha declarado que los individuos de tropa que por cumplir el tiempo de su empeño en el año de 1862 fueron destinados á los batallones provinciales en virtud de la real orden de 8 de marzo de 1862, tienen derecho á percibir del Estado los 2,000 rs., toda vez que dicho destino fué obligatorio, y sin que se les impusiera ni aceptasen ninguna restriccion.

Dice La Correspondencia del 8:

«Anoche, media hora despues de entrar nuestro número en prensa, terminó la junta progresista tantos días hace esperada, y que al fin se verificó de una manera casi improvisada en casa del Sr. Olózaga. La cita se hizo con media hora de anticipacion, por lo que fué conocida de pocos.

Al empezar la junta se hallaban presentes ochenta y dos personas entre ex-diputados, senadores, individuos del ayuntamiento y diputacion provincial de Madrid y vocales del comité central progresista.

Los señores Olózaga, Prim, Sagasta, Aguirre y Calvo Asensio, abogaron ardientemente por el retraimiento y le combatieron los Sres. Madoz y Figuerola y sobre todo el Sr. D. Cirilo Alvarez, de cuyos labios, segun confesion de todos, salió el mejor discurso que se pronunció ayer.

La discusion se prolongó por mas de seis horas, lo que basta para demostrar que fué empeñada en estremo.

El diputado por Madrid, Sr. Rodriguez, propuso que se ejerciese cierta vigilancia en los distritos para saber si los progresistas tomaban parte en las votaciones, pero esta proposicion fué desechada.

El encargo de redactar un manifiesto fué encomendado al Sr. Olózaga, quien citó para hoy á la una en su casa para la firma del documento.

A propuesta de un senador que también acordado que mientras los diputados progresistas faltasen del Congreso, los senadores de este partido se abstendrían de asistir á las sesiones de la alta cámara »

No es cierto lo que han dicho algunos periódicos de que se va á organizar en Málaga una brigada de tropas para pasar á Melilla. Si fuera necesario emplear la fuerza para castigar á los rifeños, pronto se vería que en Cádiz, en Málaga, en Barcelona y en otros puntos existen fuerzas de todas armas convenientemente organizadas para ser trasladadas á Melilla, y bastantes en número para obtener completo desagravio de la ofensa que se nos acaba de hacer por las hordas del Riff. Pero todo lo que sobre esto se diga es prematuro hasta saber el resultado de gestiones diplomáticas que se están practicando.

Leemos en La Correspondencia del 8:

«Segun carta de nuestro corresponsal de Valladolid, que tenemos á la vista, la inspeccion facultativa del gobierno en aquella ciudad, ha dispuesto un detenido reconocimiento de las obras del ferro-carril del Norte en el Guadarrama. Este reconocimiento se ha verificado ya, resultando de él que la via y obras se encuentran en el estado mas satisfactorio y que se continúan activamente los trabajos de completa conclusion, ofreciendo hoy el camino todas las garantías de seguridad apetecibles. El pequeño derrumbamiento de tierras de un desmonte, ocurrido dias pasados en dicha parte de la linea, ha constituido un caso de fuerza mayor sin importancia ni trascendencia, puesto que ayer mismo todos los trenes pasaron ya perfectamente.»

ESTRANJERAS.

La brigada del duque de Módena ha sido simplemente disuelta en Basano el 23 de agosto. Han sido pensionados los oficiales ó incorporados al ejército austriaco. Los soldados enviados á su país por el camino de Mantua y de Verona. La brigada se componia de 2,500 hombres.

Escriben de Varsovia al Czar, que aquella ciudad va á ser dividida en 22 cuarteles, vigilados por 4,500 empleados de policia; de suerte que cada dos de estos solo tengan que inspeccionar tres casas. El comisario de policia Biaty habia muerto en el hospital de las heridas recibidas. Otro comisario, llamado Magdalinski, habia sido muerto en la calle de Walicow.

Las noticias que recibimos de los Estados Unidos, dicen que el general Lee pensaba presentar batalla á Meade antes del 1.º de setiembre. Si este no la aceptaba, invadiria el Maryland y esperaria allí al ejército federal. El intento de Lee era apoderarse de Washington. El general confederado organiza una reserva de 10,000 hombres, destinada á estacionarse en el valle de Shenandoah, bajo las órdenes de Longstreet.

La defensa de Charleston continuará aun despues de bombardeado el fuerte Sumpter.

Han empezado las operaciones activas en el Mississippi.

Los habitantes de Charleston que no pueden tomar las armas, han recibido orden de abandonar la ciudad, que debe defenderse hasta el último estremo.

Los diarios anglo-americanos anuncian la toma del fuerte Sumpter, frente á Charleston. Esta noticia debe acogerse con reserva. Además, la toma de este fuerte no supone la rendicion de la plaza, pues para conseguirlo necesitan los generales del Norte apoderarse del fuerte Wagner y de toda la parte Norte de la isla Morris.

La expedicion francesa que ha salido de Veracruz para ocupar á Tampico, va al mando del coronel Hennique, y partió el 3 de agosto para su destino. Habia llegado en esta fecha á aquel punto el buque de vapor Milan, con cinco millones de francos para el cuerpo expedicionario.

El Daily News se muestra poco satisfecho de que Rusia se sea libre de conflictos interiores, y al efecto dice que el gobierno de San Petersburgo no dá de buena fé la Constitucion que promete al imperio, la cual desaparecerá tan pronto como cese el peligro.

El rumor de una alianza entre Francia, Rusia y Prusia, cobra mucho crédito en Paris. Dicese que en los dos Consejos que ha celebrado la familia imperial rusa se ha convenido en procurar, como la mas útil, la alianza francesa. Ha tenido tambien lugar una conferencia entre monsieur Drouyn de Lhuys y los representantes de Rusia y Francia, en la que han mediado muchas y satisfactorias esplicaciones.

Dicese que con motivo de estar tan entibiadas las relaciones entre Francia y Austria, el representante de esta potencia en el vecino imperio, príncipe de Metternich, no volverá á Paris.

Escriben de Nápoles: «Se habla como de cosa segura de la dimision del prefecto Sr. de Affitto, y por otra parte se dice tambien que el general La Marmora será

pronto relevado por Cialdini en vista de lo poco afortunado que ha sido en los diferentes medios que ha puesto en práctica para pacificar las provincias. Cialdini traerá, segun parece, facultades muy latas; veremos si será mas afortunado que durante la época de su primer maado en este país.»

Despachos telegráficos.

Varsovia 6.

Noticias oficiales de Kiew anuncian que no ha dejado de reinar la mayor tranquilidad en el gobierno de Kiew, Podolia, Volhinia y Ucrania.

Hamburgo 6.

Cuatro ejecuciones capitales han debido tener lugar ayer por la mañana en Varsovia. Dos de los condenados fueron considerados por las autoridades moscovitas como funcionarios del comité central nacional.

Turin 6.

Lafarina, vice presidente de la cámara de diputados, acaba de morir.

El acta de constitucion de la compañía de caminos de hierro de Cerdeña, ha sido firmada ayer en Londres.

Roma 6.

Stramenga, Durhols y Cerito, jefes de bandidos, han sido condenados por el tribunal militar francés á cinco años de cárcel y pérdida de derechos civiles.

Paris 7.

Hay noticias de Nueva-York que alcanzan al 29.

El presidente Davis ha resuelto armar 500,000 negros, á quienes despues de la guerra se les concederá la libertad y se les darán tierras.

Han terminado las operaciones de la quinta en Nueva York.

El «Pays» dice que se han entablado negociaciones para un empréstito mejicano. Parte de él se dedicará á pagar los créditos que varias potencias tienen contra Méjico.

La «France» dice que hay motivo para temer que el partido hostil á la transaccion en la cuestión polaca, domine en San Petersburgo.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS HOY.

Vapor Toga, de 104 ts., cap. D. J. Fano, de Bayona San Sebastian y Bilbao con 4 bultos tejidos á los Sres. Huerta y Cabrero; 4 id. sombreros á D. J. Mas sol; 4 id. mercadería á D. A. Mendiconague; 3 id. relojes á D. J. Gradit; 2 id. papel á D. J. Izqueta y compañía; 7 id. tejidos á los Sres. Huerta y Redonnet; 10 id. id. á D. J. M. Zorrilla; 1 id. id. á D. S. Fernandez ó hijo; 1 id. pasamanería á D. R. Fandino. Se ha despachado para Bayona.

Vapor Capricho, de 80 ts., cap. D. B. Llompart, de Rayona con 21 bultos tejidos y quincalla á los Sres. Huerta y Cabrero; 4 id. id. á D. J. M. Zorrilla; 27 id. id. id. á los Sres. Huerta y Redonnet; 1 id. quincalla á D. J. Gradit; 9 id. tejidos á los Sres. Molis y Gonzalez; 1 id. id. á D. E. Fernandez. Resto de carga para Cádiz y escalas.

Polacra-goleta Gabriela, de 165 ts., cap. D. J. Remental, de Matanzas y Vigo con 407 cajas azúcar y 110 pipas aguardiente á la órden; 8 id. grasa á D. F. Pedraza.

Polacra-goleta Hermanos, de 120 ts., cap. D. C. Páges, de Guiria con cacao á la órden.

BUQUES DESPACHADOS HOY.

Vapor Cubana, de 172 ts., cap. D. V. Odarza, para Cádiz y Málaga con 930 sacos harina y carga de Hamburgo.

A LA CARGA PARA AMÉRICA.

Polacra-goleta Rosita, de 107 ts., cap. D. T. Gibernap, para la Habana. Bergantín-goleta Amalia, de 99 ts., cap. D. J. Sendagorta, para la Habana. Bergantín Joaquín, de 146 ts., cap. D. M. Meaurio, para Puerto-Rico. Goleta Petronila, de 226 ts., cap. D. F. Ugarte, para la Habana. Corbeta Doña Sol, de 264 ts., cap. D. F. Andraca, para la Habana. Corbeta Hermosa de Trasmiera, de 280 ts., cap. D. R. Aguirre, para la Habana. Polacra-Rosa, de 128 ts., cap. D. P. Millet, para la Habana. Bergantín Carmencita, de 173 ts., cap. D. J. V. Villoch, para la Habana. Bergantín-goleta Safo, de 168 ts., cap. D. J. Arimón, para la Habana.

A LA CARGA PARA EL REINO.

Bergantín-goleta San José, de 132 ts., cap. D. J. Quesada, para Barcelona. Polacra-goleta San Francisco, de 92 ts., cap. D. M. Zaragoza, para Barcelona. Patache Ricardo, de 30 ts., cap. D. S. Delviso, para Villagarcía y Marin. Patache Faustino de 29 ts; cap. D. J. J. Luanco para Gijón. Falucho San José, de 85 ts., cap. D. J. Valenzuela, para Cádiz. Quechemarin Paloma, de 19 ts., cap. R. Gomez, para Gijón.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 60 div. 48-85 contado y al 18 de Octubre 49-75 con 3 meses plazo y 6 1/4 por 100 al año. Paris á 21 del actual 5-22 1/2. Reims á 8 div. 1 1/4 por 100 daño. El Adjunto de Turno, Santiago M. Martinez.

SECCION DE ANUNCIOS.

POSFATO DE HIERRO DE LERAS, DOCTOR EN CIENCIAS, INSPECTOR DE LA ACADEMIA DE PARIS. Este nuevo ferruginoso reúne la composición de los huesos y de la sangre, y contiene el hierro en el estado líquido. Según las observaciones hechas en los hospitales de Paris, y consignadas en el prospecto, es superior á las pildoras llamadas de Valler, al lactato de hierro, al hierro reducido por el hidrógeno al yoduro de hierro, y cura rápidamente el color de oñilada, los dolores de estómago, digestiones penosas, empobrecimiento de la sangre, las pérdidas de las fuerzas y del apetito, las menstruaciones difíciles y las pérdidas blancas. Es el mejor ayudante del Acetate de Hicaco de Bacalao, y el mejor sosten del cuerpo para resistir á los grandes calores y á las enfermedades que estos ocasionan. Depósito general en Paris, en casa de GRIMAULT y Cia, 7, calle de la Feuillade. Depósito en Santander, D. Bernardo Corpas, farmacéutico.

Linea peninsular de paquetes de vapor DE LOS SRES. BUTLER, HERMANOS, en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los SRES. D. A. LOPEZ Y C.ª

Los acreditados paquetes de vapor Monarca, Non Plus-Ultra, Apóstol, Vencedor de Africa, Buenaventura, Capricho y Perseverancia, admitirán pasajeros de tercera clase en Santander, San Vicente de la Barquera, Gijón, Avilés, Rivadeo, Viveiro, Coruña, Carril y Vigo, para trasbordarse en el puerto de Cádiz á los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion.

El viaje hasta Cádiz en cubierta: de Cádiz á la Habana en sollado ó entrepuente.

Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de los demás puertos arriba espesados se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion.

Para mas informes se acudirá á los consignatarios: Sres. Perez y Garcia, de Santander.—Sr. D. Pio del Campo, de San Vicente de la Barquera.—Sr. D. Nicolás Cifuentes, de Gijón.—Sr. D. Feliciano Suarez, de Avilés.—Sr. D. Francisco A. de Bengochea, de Rivadeo.—Sr. D. Francisco R. mon Lopez, de Viveiro.—Sr. D. Eduardo Santos, de Coruña.—Sr. D. Joé Garcia Seoño ans, de Carril.—Sres. Menendez y Barceña, de Vigo.

APROBACION DE LA ACADEMIA IMPERIAL DE MEDECINA DE PARIS: MEDALLA DE ORO CONCEDIDA AL AUTOR

COPAHINE-MEGE

JOZEAU, farmacéutico, 22, calle de St-Quentin, en Paris. Se vende en las boticas de todos los países.

VIN DE GILBERT SÉGUIN aprobado por la Academia de Medicina de Paris

Un sabio profesor de la facultad de medicina de Paris, Mr. Bouchardat, resume en la forma siguiente las preciosas cualidades de este vino.—Contiene todos los principios activos de la quina y conserva indefinidamente.—Es de una administracion facil. Hebe empleado muy á menudo como febrifugo y con éxito constante. Es un tónico poderoso para facilitar la digestion. Hace mas de sesenta años que los médicos mas célebres lo ordenan con un éxito sin igual contra los colores pálidos, las escrófulas, calenturas, nevralgia, debilidad, afecciones de estómago, de los intestinos, y sobre todo en las convalecencias. Paris, farmacia G. Seguin, 378, rue Saint Honoré.—Santander, D. Bernardo Corpas.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los RECIBOS TALONARIOS para la contribucion territorial y la industrial de 1863 á 1864, y los recibos de gastos municipales.

Tienda.

Se traspasa ó se subarrienda una tienda con su habitacion al Muelle (ó sin ella), en la calle de la Blanca, casas nuevas del señor don Pedro Galan. El que la desee puede dirigirse al valenciano de la calle de la Compañía.

La Peninsular.

La oficina de la Subdireccion de esta Compañía se ha trasladado á la calle de Burgos, num. 6, casas del Sr. Escalante. Se hallará abierta desde las 9 hasta las 12 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde. Santander Setiembre 1.º de 1863.

EL XIR ANTI-REUMATISMAL de Sarrazin-Michel, DE AIX.

Curacion segura y pronta de los reumatismos agudos y crónicos, gota, lumbago, ciática, jaqueca, etc. 10 francos el frasco en Francia, 40 rs. en España. Depósitos: Madrid, por mayor, Esposicion extranjera, calle Mayor, 10; por menor en provincias, en la casa de los depositarios de la Esposicion extranjera.

Pérdida.

A la persona que se le haya perdido un perro de caza que se ha encontrado en el Sardinero el viernes último, podrá acudir por él á la calle de Santa Clara, núm. 6. piso segundo.

Para la Habana directamente.

Saldrán del puerto de la Coruña á mediados de Setiembre y á mediados de Octubre próximos los dos magníficos y de gran porte vapores

HAMBURGO Y CATALUÑA,

al mando de sus capitanes D. Francisco Fiaquel y don Juan A. Lueta. Admitirán solo pasajeros, á los que ofrecen sus elegantes y espaciosas cámaras. Consignatarios en esta plaza los Sres. Perez y Garcia, y en la Coruña D. Luis Puig y Marcell.

Para Cádiz y Sevilla.

con escalas en Gijón, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto del 12 al 13 del corriente, si el tiempo lo permite, el vapor español

CAPRICHIO,

su capitán D. Bartolomé Llompart. Admite carga y pasajeros. Consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Diaz y Velarde, núm. 1.—Informarán: Sres. P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13.

Para Barcelona.

con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Alicante y Valencia. Saldrá de este puerto del 12 al 14 del presente mes de Setiembre el vapor español

JOVELLANOS,

al mando de su capitán D. Juan Ferrandiz. Admite carga á flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. hijos de don Francisco Diaz, y su corredor D. cefeodoro G. de Arce, Rivera, núm. 25.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA á cargo de D. SALVADOR ATENZA, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo.