



# LA ABEJA MONTAÑESA

Periódico de intereses morales y materiales, satírico, literario, agrícola y mercantil.

Se publica los Domingos y Miércoles.—Se suscribe en la Imprenta y Litografía de Martínez Hermanos, Rivera 14.—Su precio es 15 rs. por trimestre llevado á domicilio, y 18 adelantados fuera de la ciudad.—Los números sueltos se venden á real.

Santander 21 de Marzo de 1858.

Siendo la agricultura uno de los ramos que mas desatendidos se han encontrado siempre en España, apesar de su indisputable importancia, no estrañarán nuestros lectores que uno y otro dia sirva de tema á los artículos de la *Abeja*. Damos tanta preferencia á este asunto, por que estamos persuadidos de que es un manantial fecundo de riqueza y que la mayor ó menor productibilidad del suelo, que es un gran elemento constitutivo del poder, depende á su vez del mayor ó menor desarrollo del trabajo agrícola.

Y cosa estraña: apesar de convenir todos en las infinitas ventajas que trae este ramo, vemos con dolor se encuentra en el mayor abandono y falto de toda clase de proteccion. Y ¿cómo se explica que estando fuera de toda discusion el principio de que la agricultura produce directamente los frutos necesarios para nuestra existencia y suministra las primeras materias de que la industria se apodera no solo para aplicarlas á las necesidades esenciales de la vida, sino á las exigencias y los caprichos del lujo? ¿cómo se explica, repetimos, que reconocidas sus inmensas ventajas se la pongan trabas y obstáculos en vez de romper las ligaduras que la sujetan y oprimen?

Cuestion es esta que abordariamos con sumo gusto, si fuese mas amplia la actual ley de imprenta; pero no pudiendo tratar este asunto de un modo sintetico y general, nos limitaremos á esponer algunas de las causas que han contribuido de una manera poderosa, á reducirla al estado en que hoy se encuentra.

Sometida la España durante tantos siglos al despotismo feudal: despoblada á consecuencia de decretos en que á virtud de motivos piadosos se hacia salir de nuestro territorio á miles y miles de sus laboriosos hijos: sofocadas las aspiraciones mas puras por la supersticion y el fanatismo: aislados los pueblos por las guerras que en pos de sí llevan siempre el desconcierto y la relajacion, los campos vinieron á quedar desiertos y faltos de brazos.

Nada se hizo despues para remediar este mal, y los mismos motivos que sirvieron de agentes para la decadencia de la agricultura han continuado y existen en el dia.

Uno de ellos está en esas masas que todos los años se arrancan de sus hogares trasladándolas á los centros de poblacion, y á quienes solo se ocupa para lucir en paradas ó simulacros, ó en limpiar con esmero el traje y las armas. Esta vida nómada les hace perder el hábito del trabajo que ven poco recompensado, y al cojer la licencia no tratan ya de retirarse al seno de su familia para manejar de nuevo el arado y la esteva. Creen mas descansada y lucrativa cualquier otra ocupacion y no vuelven á pensar en la aldea.

La emigracion inutiliza y aleja tambien infinidad de brazos rubustos y poderosos. Los periódicos de varias provincias se han ocupado detenidamente sobre este punto llamando de un modo formal la atencion del gobierno. „Espanta, decia el Director de nuestro periódico, tratando esta cuestion, espanta ciertamente la lectura del catálogo anual que figura en los Boletines Oficiales de nombres de jóvenes solicitantes de pasaportes para América.“ Al abandonar sus chozas, sus apacibles campos, los aldeanos creen huir de la miseria y de la ignorancia; aprenderemos algo, seremos ricos, dicen al despedirse de sus padres, de sus casas, de sus praderas.... ¡Hermosos, pero desgraciados proyectos!

Con la esperanza de ser ricos abandonan sus mas caras afecciones y al perder de vista la cúpula del campanario de su pueblo, renuncian para siempre á la muda tranquilidad de las campiñas, esa tranquilidad interrumpida tan solo por el eco de la brisa murmurando en el ramaje de los árboles: renuncian al silencioso murmullo que produce la vejetacion despertada por los rayos del sol, semejantes al hábito vital de una Providencia bienhechora. A todo, á todo renuncian para entregarse á los azares de la fortuna en ese proceloso océano de la vida, donde cada ola nos roba una esperanza, y cada esperanza perdida enjendra un recuerdo de dolor.

Estas, y otras que seria largo enumerar, son las causas eficientes de que la agricultura se encuentre escasa de brazos y de elementos. No hay duda, el mal es inmenso, arraigado, profundo; por lo tanto es preciso que se le ponga un remedio pronto, activo y eficaz. Urgente es ocuparse de una cuestion que toca á los mas graves intereses de nuestro pais; se trata de sustituir esa plaga de vagos con un ejército laborioso que reclaman nuestros

abandonados campos: se trata de la riqueza nacional y de la moralidad: se trata, en una palabra, del porvenir y bienestar del pueblo.

Téngase presente, empero, que los decretos y reglamentos, las disposiciones de fuerza, las medidas coercitivas no producirán resultado alguno. Para que los medios fueran fecundos, para que correspondan á su mision, es preciso el atractivo directo ó indirecto: es preciso el halago ó el estímulo. Esto se consigue poniendo en juego los recursos naturales que pueden conducir á la solucion del problema.

Estos medios son de muchos órdenes; por hoy solo indicaremos algunos. Sabido es que la industria agrícola es la que mas se aviene á realizar el monopolio en las diferentes formas con que lo presenta en la sociedad la preocupación y el fanatismo. Pues bien, para destruir la usura, para facilitar los capitales, fúndense instituciones de crédito, bancos rurales y depósitos. En Asturias se ha hecho ya un ensayo, y los mas felices resultados han venido á justificar la importancia de esta medida.

Daria tambien gran impulso á este ramo la creacion de vastos establecimientos, donde se ensayaran y tuvieran inmediata aplicacion los adelantos y reformas que puedan irse haciendo. Nuestro amigo D. Casto Garcia Barrosa formó sobre esto, hácia el año 55, un proyecto que presentó á la Diputacion provincial y algunas otras corporaciones. Apesar de la palmaria ventaja que aquel ofrecia: apesar de la insignificancia de la suma que se reclamaba: apesar de ser conocidas por todos la necesidad y utilidad del pensamiento, éste quedó totalmente abandonado, y como todo lo que es de interés, relegado al olvido. Algo podríamos decir sobre este hecho; pero no es lugar á propósito, y preferimos continuar sobre nuestro asunto.

Pocos labradores habrá á quienes no afecte de una manera sensible la infinidad de gavelas y enormes tributos que les agobian. La manera de minorar estas cargas es muy sencilla. Dése, al menos en los distritos rurales, estension á las atribuciones municipales, y podrán entonces aquellas corporaciones girar en una órbita espaciosa. Si nada se hace en favor de esta clase; si nos contentamos con paliativos, resultará lo que está sucediendo, que las utilidades del labrador serán constantemente negativas, por que todas las absorberá el fisco, y ese tirano de la época lla-

mado usura.

Habia tela cortada si hubiésemos de exponer una por una todas las razones que se nos agolpan en tropel; pero las dimensiones de nuestro periódico nos lo impiden. Otro día nos ocuparemos de algunos medios de otro orden distinto; hoy concluiremos haciendo una observación que creemos atendible. El mal existe; al que nos objete que es un mal inevitable, le responderemos con Alph. Grim, que reconocer el mal y decir que no hay remedio para él es blasfemar; es caer, por egoísmo o ignorancia, en un fatalismo social idéntico á ese fatalismo religioso, absurdo y bárbaro, que rehúsa la medicina y cierra la puerta al médico porque Dios ha permitido la dolencia. Entre la utopía quimérica y la inmovilidad, existe el campo inmenso de la civilización progresiva que es el que deben recorrer las generaciones humanas.

N. MAZON.

La compañía de seguros mutuos de quintas establecida en Madrid por el Sr. Mellado, adquiere cada día mayor desarrollo. Esta empresa legalmente autorizada y que proporciona seguros de *previsión* donde no se pierde nada del capital por muerte del interesado, seguros á cuota fija que no tienen aplicación sino en la época de los sorteos, y seguros á cuota voluntaria que se hacen pagando cada uno lo que puede ó lo que quiere desde 100 rs. á 3,000, sigue sus operaciones recibiendo cada día mayores pruebas de simpatía por parte del público, que va comprendiendo que en el sistema actual del reemplazo del ejército, no hay otro medio de sustitución ni más fácil ni más económico que el seguro mútuo, bajo cualquiera de las formas que para comodidad de todos le ha dado el Sr. Mellado.

La Union, compañía anónima general de seguros y gerente de las Sociedades *El Porvenir de las Familias* y *La Union Española*, compañías de seguros mútuos sobre la vida y contra incendios, cuenta en fin de Febrero anterior por lo respectivo á sus peculiares operaciones en el año escaso que lleva de existencia, con un Capital asegurado en el ramo de incendios de rs. 280,406,943 por 2471 pólizas registradas; en el ramo de vida con rs. 360,000 por 23 contratos, y en el demarítimo con el de rs. vn. 143,560,915 representado por 4635 pólizas. Su gestión ha sido á la vez lisongeramente productiva para las Compañías que gerenta, pues el *Porvenir* consta á la indicada fecha de fin de Febrero de 23,868 socios por un capital suscrito de rs. vn. 131,594,560, y un valor de títulos de la Renta del 3 p. 100 depositados en el Banco de España de rs. vn. 47,935,000 nominales. Así mismo la *Union Española* consta en fin de Febrero de 17054 socios representando un capital social de rs. vn. 1,183,443,670 divididos en 30,526 Riesgos, despues de deducidos los capitales, cuyos socios han dejado de pertenecer á la sociedad por espiración de sus compromisos.

La guerra civil continúa en Méjico. En Santo Domingo ha terminado la lucha intestina, rindiéndose el presidente Baez á las fuerzas enemigas.

Telegrafos.—Línea de Castilla.—Sección de Santander.

Se han abierto en Portugal para el servicio público internacional, las estaciones telegráficas de Caminha, Evora, Monte Mor, Valenza y Vianna do Castello, y se ha suprimido la de Arrayolos. En su consecuencia, las Estaciones subsistentes, con las zonas que distan de la de Santander por la frontera de Badajoz, mientras no se abra la Estacion de Tuy, son las que á continuación se espresan:

ESTACIONES. ZONAS.

Aveiro.....	7
Belen.....	6
Braga.....	7
Caldas.....	6
Caminha.....	7
Cintra.....	6
Coimbra.....	6
Elvas.....	5
Estremoz.....	5
Evora.....	5
Leiria.....	6
Lisboa.....	6
Maffra.....	6
Monte Mor.....	6
Oliveira d' Azemeis.....	7
Oporto.....	7
San Julião.....	6
Santaren.....	6
Valenza.....	7
Vendas novas.....	6
Vianna do Castello.....	7
Villa Franca.....	6

Los precios de trasmision segun las zonas, y el número de palabras, son las que se espresan en la tabla siguiente:

PALABRAS.	ZONAS.		
	5	6	7
15.....	28-50	34-20	39-90
20.....	38	43-60	53-20
25.....	47-50	57	66-50
30.....	57	68-40	79-80
35.....	66-50	79-80	93-10

Y sucesivamente 9-50, 11-40, ó 13-30 de aumento por cada cinco palabras mas en las zonas 5, 6 ó 7 respectivamente.

Se entienden por palabras todas las que se empleen para espresar los conceptos mientras no escedan de 7 sílabas, en cuyo caso se cuentan por dos; cada inicial se cuenta por una.

La dirección del despacho en que se comprende la persona destinataria, señas de su habitación y punto de residencia no entran en el cuento de las palabras mientras estas no escedan de cinco, en cuyo caso solo se cuentan las que pasen de este tipo.

Las cantidades numéricas que representan unidades, se cuentan por una palabra mientras estas no escedan de cinco cifras; los decimales, no pasando de cinco cifras, se cuentan por otra palabra. Los quebrados se cuentan por tres si el numerador ó denominador no esceden respectivamente de cinco cifras.

Las palabras subrayadas se cuentan por tres.

Los signos de puntuación no se cuentan; pero sí los paréntesis.

La redacción del despacho puede ser en portugués, castellano, francés, inglés ó italiano; pero con claridad, en lenguaje inteligible, sin raspaduras, tachaduras ni abreviaturas. Empezará con la dirección, seguirá su contesto, y se pondrá al pié la firma del expedidor. No se admite firmar por poder ni por encargo.

El gefe de la oficina telegráfica decide sin apelación acerca de las cuestiones facultativas ó económicas que ocurran respecto á los despachos presentados, Santander 16 de Marzo de 1858.—El Director de Sección, gefe de la oficina telegráfica, Teodoro F. de la Cruz.

GACETILLA.

**Teatro.** La Compañía lírica que actúa en nuestro teatro desde el 21 del pasado, lleva puestas en escena: *La Traviata*, *Hernani*, *Foscari* y *Trovador*. Reproducimos nuestra opinión sobre el mérito de los artistas que las han ejecutado. De la prima donna Sra. Eabacci que tantas veces hemos admirado por lo incansable en el trabajo, pues siempre la vemos en escena, no podemos decir mas que en nuestras anteriores revistas, esto es, que posee una clarísima y robusta voz de soprano sfegato, excelente método de canto, pasión y desenvoltura, lo cual unido á su figura simpática, forman el conjunto de una buena artista.

La señorita Corbari que desempeñó la parte de Azucena en el *Trovador*, posee una voz mas bien de mezzo soprano que de contralto, se conoce en ella á la artista inteligente, pues en su difícil y escabroso papel, nos demostró sentimiento en los cantos y en su parte declamada, verdadero acierto; hasta ahora esta parte no se ha desempeñado dignamente en nuestro colidó.

El tenor Sr. Angelo Luise, que con su voz de fuerza, clara y estensa, está haciendo un día y otro dichas óperas con aplauso unánime del público, nos suministra cada vez una prueba de sus excelentes dotes artísticas. Canta con entusiasmo y valentía, especialmente las *cavaletas*; y reuniendo también una buena presencia y elegantes maneras en escena, posee todas las cualidades capaces de asegurarle una brillante carrera.

El Sr. Morelli Condolmieri que posee una verdadera y robusta voz de barítono, está bien en todo, necesiándose ser muy poco inteligentes para no reconocer en él al artista ya formado: sus maneras elegantes y desenvueltas sin afectación ni exageración, su simpática figura, su escuela de canto á la perfección, son dotes mas que suficientes para captarse las simpatías del público, como lo ha conseguido; canta los andantes inimitablemente, y su facilidad en emitir la voz es notable.

El Sr. Bailini, que hasta ahora no ha hecho mas que el *Silva* en el *Hernani* y el *Ferrando* en el *Trovador*, nos ha satisfecho completamente como voz, como artista y buena escuela: es digno compañero de los demás artistas, que á decir verdad, no sabemos á quien dar la preferencia, porque si el uno está admirable en los andantes, el otro lo está en las *cavaletas*, pudiendo desde luego decir es la mejor compañía que hemos tenido en nuestro teatro; pues forman un conjunto completo, sin demerecer mas de otros en nada. El vestuario es magnífico y lujoso como en pocos teatros se usa, y en la orquesta cada día notamos mas acierto y seguridad en lo que hace, gracias á la inteligencia del digno director Don Antonio Reparaz, que últimamente se ha hecho cargo de ella.

**Pensamientos de un gacetillero.** En amor no hay moderados por que todos quieren ser progresistas. Un amante estacionario es un tonto de marca mayor. Amor salda todas las cuentas: enamórase el deudor de la acreedora ó al contrario, equivale á un finiquito sin liquidación. El amor suele aplaudir en las representaciones teatrales hasta las actrices pésimas. Una de las particularidades del verdadero amor es ser democrata por esencia, puesto que ante él desaparecen las condiciones de raza y posición social. Entre dos amantes hay uno que quiere mas y aquel sufre las impertinencias del otro. Los jóvenes enamorados distraen; los viejos enamorados hacen reír. En amor hay leyes, pero no hay reglamentos: en cambio el presupuesto no tiene límites.

**Mucho ojo.** Aunque existen en nuestra sociedad muchos imitadores, ó que por lo menos aspiran á serlo, del protagonista del célebre poema de Lord Byron, nosotros siempre tuvimos la creencia que el verdadero D. Juan no era fruta de nuestros tiempos en que todo se mide y se pesa, y en que las niñas inocentes son tan escasas, como las noches de buen alumbrado en Santander. Pero todos estamos sujetos á errores en esta vida. Cuando menos podíamos figurarnoslo hemos tenido que modificar nuestra opinión sobre este punto, por cuanto á que desde las orillas del undoso Betis, desde la fecunda patria de los Tenorios, ha llegado á esta ciudad un angelito, que deja en mantillas á los más terribles conquistadores de las edades presentes y pasadas, y casi nos atrevemos á decir que dejará también á los de las edades venideras. El lector podrá juzgar por sí mismo si tenemos ó no sobrado fundamento.

to para hacernos lenguas de este prodigioso fenómeno en materia de conquistas. Hace un mes escaso que holló su atrevida planta el santanderino suelo, y ya se aduerme al blando murmullo que forman los tiernos suspiros de veinte enamorados corazones. En la actualidad se ocupa en rendir el número veintiuno, no obstante ser una plaza fuerte de primer orden, é invulnerable á los certeros tiros del amor que hasta hoy le han dirigido otros menos audaces y afortunados; pero él es mozo que lo entiende, y ese tan duro corazón no tardará en humillarse pidiendo gracia.

Ya pueden los papás y los señores maridos tener mucha cuenta con este D. Juan de los modernos tiempos.

**Oveja descarriada.** Estamos en un periodo en que todo fiel cristiano - contrito y arrepentido - al pie del confesionario - va á buscar la absolución - de sus culpas y pecados. - Cuando recortan las uñas - hasta los hijos de Caco, - y de probidad nos hablan - los venteros y escribanos; - cuando quien era un demonio - hoy se convierte en un santo, - y mas de una mesalina - que mil culebras y sapos - echaba ayer por su boca - marcha con los ojos bajos, - ¡creeréis, mis buenos lectores, - que existe un alma de cántaro, - un hombre, cuya conciencia, - si la tiene, es de gitano, - que así piensa en enmendarse - como yo en ser archipiñano? - Pues si señores, existe - por desgracia, y lo mas malo, - que este prevaricador - nos está haciendo paganos.

Oh tu, contratista impio, - como no lo fueron cuantos - desde Adán acá anduvieron - en contratas y en contratos! - hacia tu presente oscuro - echa por Dios un vistazo - y tu alma purifica - en un porvenir mas claro. - Mira que tus obras tienen - el mundo escandalizado, - y que sucede en un hora - lo que no pasa en un año. - Mira que el pueblo murmura - que está por adorno el gaso - metro con el cual tú sabes - realizar tantos milagros. - Mira que la gente dice, - al ver en algunos barrios - mucha luz y poca en otros, - que deben de contrabando - existir reguladores, - y aunque tales dicharachos - carezcan de fundamento, - hay un refrán castellano - que dice que cuando el río - suena... que será por algo. - Mira que yo por tu bien - te lo digo, y que no callo - hasta verte hecho y derecho - todo un mozo campechano. - Mira que yo se decir, - sin embajes ni embarazo, - vino, al vino, y al pan, pan, - y que si hasta aquí embozados - propósitos te prodigué - en son de broma, otro gallo - te cantará, si la péñola - enristro formal; y llamo - con su verdadero nombre - las cosas. Y si por tanto - no te enmiendas ni arrepientes - como todo fiel cristiano; ¡mira que te mira Dios! ¡mira que te está mirando! mira que te has de morir - sin saber cómo ni cuándo!

## SECCION MARITIMA.

### Buques entrados desde el día 17.

Pailebot Pepito, de 17 ts., cap. D. M. Romero, de Gijón con 7 bultos de jamones y otros efectos á los Sres. Casuso y Almiñaque: 14 tercios de sardina salada á los Sres. Galan é Hijos: 5 cajas de vidriería á D. J. C. Bustamante: 2 id. de id. á D. I. Soriano: 2 id. de id. á D. Domingo Garcia Gomez: 2 id. de id. á la orden, y resto de carga para San Sebastian.

Quechemarin Paquete, de 25 ts., cap. D. J. M. Amparán, de Bermeo con 650 fajos de flejes á D. M. Blanco.

Lanchon Vitoria, de 10 ts., cap. D. A. Echevarría, de Santoña con 100 qqs. de hierro y 100 id. de carbon y otros efectos á la orden.

Bergantin-goleta francés Armand, de 100 ts., cap. Mr. Alain, de Swansea con 5,212 qqs. de carbon de piedra á D. G. Pujol.

Vapor Ceres, de 145 ts., cap. D. M. Cagigal, de Saint-Nazaire con 41 bultos de quincalla y mercería y 51 bultos de madera labrada á D. M. Cabrero: 4 id. de droguería á D. B. Corpas: 10 id. de tegidos á D. J. J. del Castillo: 6 id. de melazas, á D. J. Mould: 5 id. de café á D. F. L. Doriga: 5 cajas de muebles á D. J. Rodil: 8 bultos diferentes á varios y 51 bultos id. para la Coruña.

Vapor Simeon, de 47 ts., cap. D. J. Gambe, de Bayona y Bilbao con 5 cajas de tegidos y quincalla á D. J. J. del Castillo: 4 id. de quincalla á D. M. Cabrero, y 4 id. diferentes á varios.

Pailebot Recuerdo, de 27 ts., cap. D. M. del Valle, de Santoña con 30 qqs. de hierro á D. J. A. Sarasola, y 556 sacos de harina á D. J. M. del Acebo y hermano.

Quechemarin Amalia, de 38 ts., cap. D. M. Arrospe, de Bilbao con 193 fajos de flejes á D. M. Blanco: 87 quintales de hierro á D. A. Gandarillas: 30 id. de id. á D. P. Blanco: 299 id. de id. á D. J. F. Cortiguera: 62 id. de id. á D. J. A. Sarasola: 120 id. de id. á D. M. Cabrero, 2 cajas de cristalería á los Sres. Hijos de D. F. Diaz, y otros efectos á varios.

Quechemarin Paquete, de 29 ts., cap. D. J. B. Igartúa, de id. con 60 qqs. de hierro y 41 cajas de acero á D. R. Gomez: 54 fajos de flejes y 45 qqs. de hierro á D. F. Alday: 3 cascós de droguería á los Sres. Doriga, Campo y Compañía: 10 sacos de garbanzas á los Sres. Cagigas é hijo: 48 qqs. de hierro á la Sra. Viuda de D. J. M. Odriozola: 31 id. á D. J. J. del Castillo: 24 id. de id. á D. M. Cabrero, y otros efectos á varios.

Lanchon San José y Animas, de 6 ts., cap. D. M. Arrinde, de Bermeo con 300 fajos de flejes, á D. M. Blanco.

Bergantin-goleta Emilio, de 38 ts., cap. D. J. Fernandez Carrera, de Bayona con 5120 tablas de pino y 100 fajos de listones á la orden, y 5 bultos de canastillos de junco á D. J. I. de las Heras.

Quechemarin Jacinta, de 35 ts., cap. D. M. Iurrios; de id. con 60,900 duelas á D. B. Otero Rosillo: 400 tablas de pino 38 cascós de alquitran, 24 panes de pez, 41 bultos de aguardiente y vinos á D. M. Cabrero.

Bergantin inglés Eva, de 97 ts., cap. Mr. Janes Clark, de Bilbao en lastre.

Barca Concepcion, de 25 ts., cap. D. G. Menendez, de S. Sebastian con 55,000 duelas á D. A. Martinez y 805 barras de hierro para Avilés.

Vapor Santander-Bilbao, de 49 ts., cap. Don J. A. Aguirre, de Bilbao con pasajeros y otros efectos. —Se ha despachado para el mismo punto.

Quechemarin Joven Antonino, de 28 ts., cap. D. P. Uesberrueta; de San Sebastian con 96 arrobas de hierro á D. J. A. Sarasola: 9000 duelas, papel y otros efectos á D. A. Martinez: 14 fardos de jarcia á D. A. de la Pedraja, y otros efectos á varios.

Id. Aguedita, de 28 ts., cap. D. N. Usobiaga, de id. con 7 cajas de porcelana á D. J. R. de la Revilla y hermano: 80 barriles de cal hidráulica á D. P. L. Sanna, y 18,000 duelas á D. A. Martinez.

Vapor Duque de la Conquista, de 19 ts., cap. D. M. Barbat, de Bilbao con pasajeros y otros efectos. —Se ha despachado para dicho punto.

### Buques despachados desde el día 17.

Quechemarin Paquete de Santander, cap. D. F. F. Luanco, para Gijón con 200 cueros, 168 sacos de harina, 57 id. de café, 50 de arroz y otros efectos.

Corbeta Hermosa de Trasmiera, cap. D. M. Lastre, para la Habana con 2521 barriles y 218 sacos de harina, 55 cascós de vino y otros efectos.

Quechemarin Maria Josefa, cap. D. J. Dubert, para la Coruña con 500 fanegas de cebada y 2 cajas de porcelana.

Vapor Barcelona, de 420 ts., cap. D. F. Argento, para Coruña, Cádiz y Barcelona con 53 bultos de rubia, 52 cajas de azúcar, 100 sacos de cacao y otros efectos.

Bergantin goleta Antoñito, cap. D. B. Piedra, para Gijón con 50 tercios de bacalao y 31 id. de tabacos.

Pailebot Hermegildo, cap. D. J. A. Yarza, para S. Sebastian con 170 sacos de cacao, 92 id. de arroz, 54 cajas de azúcar y otros efectos.

Bergantin Paquete de S. Sebastian, de 146 ts., cap. D. J. Garcia, para S. Sebastian con lastre.

Vapor Simeon, de 47 ts., cap. D. J. N. Gambe, para Bayona con varios efectos.

Goleta inglesa Duke, cap. Mr. T. Wilson, para S. Sebastian en lastre.

Lugre francés Bone, cap. Mr. Biau, para Newport con 2600 qqs. de mineral.

Bergantin-goleta Rufina, cap. D. B. Arias, para id. con 60 sacos harina.

Vapor Bereguér, de 617 ts., cap. D. F. Mercadal, para Gijón, Coruña, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella con 700 barriles y 576 sacos de harina, 560 sacos de cacao, 217 fardos de zumaque y otros efectos.

Lanchon Unido de 10 ts., cap. D. A. Tremoya, para Llanes con 75 sacos de harina, arroz, azúcar y otros efectos.

### Á la carga para América.

Bergantin S. Mamés, cap. D. B. Presno, para la Habana.

Corbeta Maria Luisa, cap. Don V. Escajadillo, para la Habana.

Corbeta Fiel, de 250 ts., cap. D. A. Briñas, para la Habana.

### Para varios puertos del Reino.

Quechemarin Paquete, cap. D. J. Amparán, para Bilbao.

Quechemarin Correo de Rivadesella, cap. D. A. Prado, para Rivadesella.

Polacra-goleta Singular, cap. D. A. Gonzalez, para el Ferrol.

Pailebot Busca la vida, cap. D. F. V. de Otero, para Gijón.

Lanchon Guadalupe, cap. D. J. Burgaña, para S. Vicente.

Quechemarin Correo de Villaviciosa, cap. D. A. Prado, para Rivadesella.

Patache Primero de Llanes, de 25 ts., cap. Don J. Fernandez, para Gijón.

### Para el Extranjero.

Goleta Reprise, cap. Mr. Jourdan, para Newport.

Bergantin frances Julio y Maria, cap. Mr. J. Legal, para Newport.

Goleta holandesa Gratitude, cap. Mr. Hold, para Newport.

Bergantin-Goleta Eva, cap. Mr. J. Clark, para Cork.

Goleta inglesa Susana cap. Mr. J. Davies, para Newport.

Goleta Holandesa Gerondine, cap. Mr. K. Garland, para Newport.

Lugre francés S. Gildas cap. Mr. Manfret, para Newport.

Goleta Holandesa Dos Hermanas y M., cap. Mr. Diavat, para Newport.

### FERRO-CARRIL DE ISABEL 2.

### 51 kilómetros en explotación!

#### SECCION 1.

#### Productos del día 1 al 7 de Marzo.

	Rs. vn.
Viajeros. . . . .	385 2605—3
Mercancias. . . . .	26,918—15
<b>Total producto. . . . .</b>	<b>29,520—16</b>

Santander 16 de Marzo de 1858.—El Director Gerente, Indalecio Sanchez de Porrúa.

### MERCADOS NACIONALES.

#### Valladolid 17.

Aunque firmes los precios de 36 á 38 rs. fanega de 92 libras; sin embargo, se han presentado á la venta en el canal buenas y bastantes partidas de trigo, como que antes de ayer y ayer, no bajaría ninguno de los dos dias de 600 fanegas la entrada. No han faltado compradores, y cuanto vino, se vendió. Tambien sabemos de una compra que hizo la fabrica la Flecha de 2000 fanegas de trigo, de Fuente-Sauco á 37 rs. fanega puesta en tal artefacto, por supuesto bajo el tipo de 92 libras por fanega, que es el que ha imperado en casi todas las transacciones hechas hasta hoy desde Setiembre último.

En Rioseco siguen los precios variando de 36 á 37 rs. unos dias uno, y otro al siguiente; nada mas natural que estas alteraciones en un mercado como aquel en que la entrada de trigos hace dias que no pasa ninguno de 200 á 300 fanegas y donde con la compra de 20 fanegas solamente se puede fijar el precio segun convenga á los intereses del comprador.

(N. del C.)

Trigos fuertes, 45 á 47 rs. Id. pintones, de 44 á 46: Idem mezcillas, de 36 á 43: Idem tremés, de 36 á 38: Maiz de Séquero, de 23 á 29: Idem de riogo, de 00 á 00: Cebada nueva, de 15 1/2 á 22: Habas cochineras, de 35 á 36.

MERCADOS ESTRANJEROS.

Paris 17.

MOVIMIENTO DE HARINAS.

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Rows include Existencias de ayer, Arribos del dia, Total de mercad. en venta, Venta del dia, Resto disponible, Precio medio del dia.

En harinas de panaderos hay mas oferta que demanda, habiendo por consiguiente bajado un poco el precio; pero ésta disminucion en nada facilita las ventas.

Hablase de una venta de harinas de Lorraine, á entregar á tres meses de Abril, á 45 fr. los 137 kil.

Ayer se trató un negocio de 1500 sacos harina cuatro marcas, á entregar á los 15 dias al precio de 47, 50 fr.

El corriente mes se obtiene difícilmente á 47 fr. Para Marzo y Abril, hay ofertas á 47, 50; los 3 meses de Mayo á 48 50; Junio y Julio, á 49 fr.

Londres 16.

Durante la semana del 8 al 13 del corriente han entrado en Londres las siguientes cantidades de granos y harinas del extranjero.

7338 cuarteras de trigo, ó sean 21280 hect.: 13347 cuarteras de cebada, ó 45086 hect.: 13754 de avena, ó 39886 hect.: 1956 sacos de harina y 8972 barriles, de los que 8867 son procedentes de Nueva York.

El lunes último se cotizaba en Marklane: Trigos ingleses nuevos de 18, 53 á 22, 41 fr. el hect.; dicho rojo de 17, 24 á 20, 68; Dantzic, clase buena, de 18, 53 á 22, 41; dicho extraordinario, á 23, 71; Rostock, 19, 82 á 24, 55; América, de 18, 40 á 21, 98; harinas town, de 50 á 53, 75 los 125 kil.; francesas, de 36 á 39 los 100 id.; americanas, á 32, 50 barril.

Amberes 16.

Nuestro mercado de cereales permanece en la mas completa inaccion con respecto á trigos indígenas, que siguen sosteniéndose á 49 fr. el hect. El centeno tiende á la baja: hoy se han tratado algunas partidas á 10, 60 fr. el hect. por género disponible; el mismo precio se obtiene por mercaderia para entregar en Mayo.

Aunque en cebada no se realizan ningunas transacciones, los precios siguen bien sostenidos.

Santander 21 de Marzo de 1858.

Harinas. No sabemos se haya hecho ninguna transacion en la semana. Solo se han cruzado algunas ofertas, que no se han llevado á cabo.

Azúcares. Tambien ha sido escasa en operaciones de este dulce la semana; pues no sabemos mas que de algunas pequeñeces como son, 50 cajas de blanco superior á 54 rs. aroba y 50 de dorado bueno á 41 1/2. La existencia es regular.

Cacaos. Se han realizado unos 300 sacos del de Caracas á 44 pesos quintal, y 63 de Puerto Cabello á 41; del de Guayaquil no hay ninguna operacion que anotar.

En los demas articulos, nada sabemos se haya hecho, pues la calma ha vuelto á dominar en el mercado y la paralización es general.

ANUNCIOS.

REMATE.

Desde las 4 de la tarde del 20 de este mes en adelante, y en actos correlativos, se procederá á la venta en pública subasta, con intervencion mia, de 450 á 500 quintales «bacalao Noruega» que existen en los almacenes de los Sres. D. Gerardo Mowinckel y Comp., de este comercio, casas nuevas de D. Mateo Obregon.

La subasta se hará en lotes de 50 quintales, á precio de 130 rs. uno. Los Sres. Mowinckel y Compañia que la promueven, la autorizarán con su presencia, y admitirán las propuestas que juzguen asequibles. Las que se acepten servirán de base al remate. Santander 15 de Marzo de 1858.—Por autorizacion, José Moria Olarán.

LA SALVADORA.

Compañia de Seguros Maritimos.

Se halla establecida en Barcelona con un capital de 50 millones de reales autorizada por Real orden de 9 de Setiembre du 1857.

Su comisionado en Santander, D. Joaquin José del Castillo.

Compañias de Seguros La Union, La Union Española y Porvenir de las familias.

Habiendo renunciado el cargo de Sub-Director principal en esta provincia Don Bernardo Soto, se pone en conocimiento del público para que las personas que tengan asuntos pendientes con aquellas, puedan entenderse con su nuevo representante. Santander 15 de Marzo de 1858.

La oficina de las compañías de Seguros contra incendios, sobre la vida y maritimos, la Union, la Union Española y el Porvenir de las Familias se ha trasladado al muelle núm. 11, piso tercero El Inspector Sub-Director interino, José Maria de Barreda.

D. Bernardo Soto ho trasladado su escritorio á las casas de D. Basilio Navarro, Cuesta del Hospital.

Se ha extraviado un perro de caza pañol de pelo largo, blanco, con una mancha de color castaño en la cabeza que le cubre las dos orejas; otra id. redonda en mitad del lomo, y otra en el cuarto trasero que le coje la pata hasta mitad de la cola; y esta es grande, blanca y muy poblada de pelo largo. Entiende por «Pronto» La persona que le presente en esta imprenta ó diga dónde se halla, se la gratificará.

La Cibeles.

La empresa de Diligencias que tantos años hace tiene establecido el servicio entre Santander y Torrelavega, prolongará la linea hasta Reinosa, en combinacion con la antigua empresa de Diligencias La Mercantil, que corre entre Alar, Palencia y Valladolid, al ferro-carril de Reinosa.

Empezará á verificarse el servicio por ahora en dias alternados, desde el 15 ó 16 del presente mes de Marzo, y si el número de viajeros exigiese aumentar el servicio, no omitirá medio alguno para conseguirlo.—Punto de Administracion: Santander, calle de Becedo, cochera contigua al Parador del Tinglado.

PARA CADIZ.

La fragata de vapor nombrada EVERILDA, de 600 toneladas y fuerza de 200 caballos, al mando de su capitan D. Santiago Mier, saldrá del puerto de Santander para Gijon, Carril, Vigo y Cádiz, el 28 del corriente Marzo. Admite carga y pasajeros.

Pocos buques reunen espaciosas y elegantes cámaras como éste y tan buenas circunstancias para

la comodidad y trato de los pasajeros, como lo tiene acreditado en sus viajes periódicos entre Santander y Cadiz.

La despacha en Santander su armador D Indalecio Sanchez Porrua, calle de Isabel 2.ª, y en la Correduria de buques de D. Francisco de la Parte, Ribera núm. 14, darán razon.

Para Cádiz y Sevilla.

El magnifico vapor CERES saldrá el dia 15 de Abril con escala en S. Vicente la Barquera, (si se reunen suficientes pasajeros) Gijon, Coruña, Carril y Vigo.

Le despacha su armador D. Pedro Lopez Sanna y en la Correduria de D. F. de la Parte, Rivera, 14.

Para la Habana.

El nuevo vapor JOVELLANOS, saldrá de Santander para la Habana, con escala en Gijon, el 13 de abril próximo. Admite pasajeros y le despachan los Sres. Hijos de D. Francisco Diaz, de este comercio y en la correduria de buques de D. Francisco de la Parte.

Precios de pasaje.

En primera cámara, Reales vellon 2.000
En segunda idem..... 1.500
Sollado..... 900

Por lo no firmado, C. G. de la Torre.

CAMBIOS.

Table with 2 columns: Location and Price. Rows include Londres, Liverpool pag. en Londres, Paris, Burdeos, Bayona.

Table with 3 columns: PLAZAS ESPAÑOLAS, Daño, Benef. Rows include Alar, Barcelona, Bilbao, Burgos, Cádiz, Coruña, Gijon, Herrera, Logroño, Madrid, Málaga, Medina del Campo, Oviedo, Palencia, Reinosa, Rioseco, Sevilla, San Sebastian, Vigo, Valencia, Valladolid, Vitoria, Zaragoza.

Santander.—Imp. y lit. de los Sres. Martinez Hermanos, editores, Rivera, 14.