



# LA ABEJA MONTAÑESA

Periódico de intereses morales y materiales, satírico, literario, agrícola y mercantil.

Se publica los Domingos y Miércoles.—Se suscribe en la Imprenta y Litografía de Martínez Hermanos, Rivera, 14.—Su precio es 15 rs. por trimestre llevado á domicilio, y 18 adelantados fuera de la ciudad.—Los números sueltos se venden á real.

Santander 17 de Enero de 1858.

Una lamentable desgracia, que no es la primera ni será la última, si las cosas siguen en el abandono que hasta aquí, sucedida en la noche del miércoles 13 del corriente en el camino ó sendero, ó no sabemos si llamar desfiladero, que conduce de esta ciudad al barrio de Molnedo, nos recuerda las veces infinitas que la prensa de Santander ha clamado, aunque en vano, por la construcción de obras de tanta necesidad como es la prolongación del muelle hasta la ribera mas allá de dicho Molnedo; nos trae á la memoria la multitud de gestiones que con este objeto se han practicado, ya comprendiendo tal obra en los proyectos generales de mejoras del puerto, ya intentando esa prolongación aisladamente: y por fin nos suscita la mas triste idea acerca de una Administración que no ha sabido aún resolver un tan sencillo problema, y escatima tan exageradamente los auxilios á un pueblo marítimo de primera importancia, cuando tanto se derrocha en cosas insignificantes, sinó es que son notoriamente perjudiciales.

La desgracia á que aludimos es la de la muerte desastrosa de un hombre, y el magullamiento de otro que quedó tambien casi muerto en la citada noche, despeñándose ambos en el derrumbadero que, con

asombro y escándalo de cuantos le miran, existe en el corto espacio que media desde las casas del Sr. Abascal al ya citado barrio de Molnedo.

Allí pereció un desgraciado padre de una infortunada familia, y quedó otro inutilizado, si acaso sobrevive á tan terrible caída. Allí han sucedido otros lances parecidos; y allí tienen que suceder otros muchos; porque el peligroso despeñadero permanece aún en aptitud de recibir otras víctimas. Tal es nuestra desidia é imprecación, y tal la traza que nos damos para progresar en el buen sentido, en que debe apetecerse el progreso en los pueblos civilizados.

Escusado nos parece hacer en este lugar una minuciosa descripción de ese sitio, que todos conocen, y que ante él todos se han parado muchas veces para contemplarle con el horror instintivo que inspira siempre un espectáculo semejante.

Referimos solo el reciente suceso y preguntamos: ¿Si llamará ó no la atención de quien corresponde, y moverá el ánimo de quien puede poner remedio á que lo ponga inmediatamente? Si hubiéramos de responder nosotros á esta pregunta, desde luego diríamos: Que, atendidos los antecedentes, el triste suceso pasará desapercibido sin dejar mas huella que la sangrienta y luctuosa que ha producido en el seno de las familias que han allí perdido

su apoyo y su subsistencia.

Hace años, y no pocos, que se están haciendo planos, presupuestos, remates y atildaduras para el ensanche del puerto, y dentro del perímetro de esas proyectadas obras está el sitio fatal mencionado. Si ellas se hubieran ejecutado, allí en vez de una sima para enterrar hombres habria casas donde se abrigáran ó calle por donde pasáran con comodidad y seguridad. Mas, por lo visto, debe ser mucho mejor y mas divertido el que tengamos á la puerta de casa un magnífico panorama, paródia del Simplon, donde se deleite la vista contemplando los variados y caprichosos accidentes de un terreno en el estado informe de las edades primitivas del globo.

Por eso sin duda nadie se ha apresurado á realizar el pensamiento de las obras proyectadas, que ya se va evaporando de puro antiguo; por eso se tuvo por oportuno anular la subasta celebrada ya una vez de lastales obras; y por eso, en fin, se habrán tenido por impertinentes las proposiciones que nos consta se han hecho con insistencia para ejecutar la de prolongación del Muelle hasta Molnedo, ya que las generales del puerto se aplazaron indefinidamente.

No tenemos por cierto ganas de cansarnos á la vista de cosas tan serias; pero casi no es dable usar otro lenguaje al pensar que las mas formales reclamaciones

## FOLLETIN.

LUIS.

## NOVELA ORIGINAL

de

Gavino Santalla y Barros.

(Continuación del capítulo 2.º)

—Opinas entonces que me haga monja? Si vieras qué poca vocación tengo!...

—Ya me lo parece; pero no es mi intención de modo alguno sugerirte ese pensamiento. Quisiera que obras con mas cordura, y sobre todo, que fueses ingénuo conmigo. Te gusta el varón de *Bleue-Ville*?

—Oh! Es muy fino: tiene bellisimos dotes: habla el castellano como si no fuese extranjero: maneja su caballo con la destreza de un consumado ginete:

baila con muchísima soltura y elegancia: juega con desprendimiento: viste con suma gracia: caza con maestría: dicen que tira el florete con una serenidad y destreza imponderables; y en fin, tiene un lenguaje tan seductor!...

—De veras? Todo eso has notado, querida prima? Caramba!... Si yo ponderase á un hombre la mitad, estaria loca de amor.

—Ah, pues todo está en el punto de vista por donde se tomen las cosas. Yo observo las cualidades del Baron, y creo que no estoy enamorada de él.

—Y qué me dices de Antoñito?

—Me parece bien; hace lindos romances: es muy obsequioso: jamás se olvida de ofrecer su brazo al bajar una escalera: tiene agradable vivacidad; y aunque sé de positivo que se moriría de miedo si le ofreciesen cualquier día un bofetón, no por eso deja de agradarme, pues conozco que me ama y no poco. Francamente: estoy gustosa á su lado.

—Lo preferirías al Baron?

—Oh!... No!... Cada uno es apreciable por lo que vale. En fin, esas preguntas no se hacen.

—Guíate por mí. No hagas caso á ninguno de los dos.

—Qué bobada!... A quién entonces? Querrás que me enamore de ese señorito de Ulloa que parece un inglés? Siempre con su displicencia!

—No: con su formalidad, dijo Isabel atajando prontamente.

—Ola, parece que le defiendes. Te gusta, eh? Pues á mi, te lo juro, me empalaga la tal formalidad.

—Bien: en cuanto á ese caballero podremos suspender, porque creo que su misma formalidad le hará pensar con juicio: tiene mucho talento, prima mia, y será uno de los que comprendan tu inclinación á variar. Dejémosle y fijate en mi consejo. Desentiéndete del Baron y de ese simple de Antoñito.

—Tanto repugnas á quien yo estimo? repuso Adela un tanto picada.

—La verdad. No me gustan, contestó Isabel acentuando la espresion.

—Oh! eso es una injusticia marcada.

—Eso es que pienso mejor que tú. Sobre el tal Antoñito está por demas hacer comentarios: es un necio presumido y con esto lo hemos dicho todo. El Baron.... El Baron.... Un presentimiento tengo que me hace desconfiar de ese hombre. No sé, pero me parece funesto. Le miro con prevención.

—Prima!... barbotó Adela seriamente.

—Te ofenden estas calificaciones hechas al que dices ningun interés te inspira?

—Juzgo que no las merece.

—Bien: piensa como quieras; pero por de pronto acuérdate que te di un consejo y no lo has querido escuchar.

En este momento entró un criado anunciando al Baron de *Bleue-Ville*; y la prima de Adela dejó su

de nuestro respetable comercio, y los mas serios compromisos contraidos en el particular hayan fracasado siempre y estrellándose contra la inerte resistencia pasiva de una Administracion, que mira impávida la decadencia de uno de los primeros puertos de España, y repara en un gasto reproductivo, cuando tantos improductivos se prodigan en otros conceptos.

Una vez llegamos á vislumbrar la esperanza de ver esas interesantes obras en via de ejecucion; pero duró tan poco la ilusion, que apenas tuvimos tiempo de saborearla. Celebróse remate de ellas, y anulóse á renglon seguido, mandándose proceder á nuevos estudios. ¿Qué serian los que precedieron á la subasta, estudios ó pasatiempos? Hízose antes propuesta parcial para la prolongacion del muelle hasta mas allá de Molnedo, y se negó la autorizacion por estar tal obra comprendida en el proyecto general: Reprodújose no há mucho tiempo esta solicitud despues de anulado el remate, y obtuvo el mismo éxito. Resultado en limpio: Que Santander se quedó con un proyecto general que impidió, sin el salir de proyecto, las obras efectivas que parcialmente podrian ya estar concluidas.

Ultimamente, siendo Ministro de Fomento el Sr. Moyano, se encargó al Ingeniero del puerto la formacion de un nuevo proyecto, sin tener en cuenta para nada el anterior. Nos consta que este digno funcionario se ocupa del estudio de ese proyecto, y confiamos en que por su parte nada dejará que desear ni en cuanto al esmero en los estudios, ni en la prontitud del despacho; pero es tal por una parte la general impaciencia por ver resuelta una cuestion tan vital para Santander, y por otra la recelosa desconfianza que inspira en estas cosas nuestra Administracion, que casi estamos por asegurar, como fieles intérpretes del sentimiento general, que al paso que camina ese histórico espediente, verán su terminacion favorable acaso, acaso las generaciones venideras, y que la presente continuará rodando por los mismos sitios y con el mismo placer que los desventurados, cuya catástrofe ha motivado estas mal pergeñadas líneas.

asiento para pasar á un gabinete inmediato. El Baron entró al poco rato y Adela lo recibió con su habitual sonrisa.

Era este personaje de alta estatura, bien formado y de distinguidas maneras. Llevaba el pelo elegantemente peinado, y la barba no muy junta, cuidada con muchísimo esmero. Su frente, en que estaban levemente indicados algunos surcos en opuestas direcciones, revelaba una imaginacion fecunda no desmentida por su nariz aguileña; pero ambas facciones delataban á la par del talento una grande cantidad de astucia. Sus ojos eran vivos y estaban casi escondidos á la sombra de pobladas cejas; y de su boca sutil, cuando jugaba con las guias del sedoso bigote, se percibian las estremidades algo levantadas. El tal Baron era hombre desconocido en la Coruña hasta esta época en que se presentó de un modo no el menos apropiado para atraer sobre si la atencion de la ciudad. La Coruña es un pueblo estremadamente culto (por mas que sea pueblo de Galicia, de ese distrito de España tan favorecido por la naturaleza y tan injustamente motejado por media docena de tontos, que acaso no han tenido la ventura de visitarlo). Es un pueblo colocado á respetable altura por sus bellas circunstancias: allí el lujo está en creciente desarrollo proporcionalmente á las demas ciudades de la peninsula; las costumbres de sus habitantes dan una muestra de cumplida ci-

En el *Pensil de Iberia*, periódico de Cádiz, hemos visto un artículo debido á la bien cortada pluma de D.<sup>a</sup> Margarita Perez de Celis. Por la originalidad del pensamiento que en dicho artículo se desenvuelve, y por la elegancia de las formas, cumplimos con gusto el compromiso que hemos contraido de insertarle en nuestras columnas.

## INJUSTICIA SOCIAL.

Vamos á ocuparnos de una cuestion, que no por hallarse muy dilucidada, ha perdido tanto de su interés, ni de su trascendental importancia, que no nos sea fácil añadir algunas breves observaciones á los fuertes é incontrovertibles argumentos presentados y sostenidos por aventajados escritores.

El asunto á que nos referimos es importantísimo, como que afecta á la inmensa mayoría de la mitad del género humano. Trátase de una de las mayores, ó mas graves injusticias que se cometen, y que como la gangrena, corroe y devora las entrañas de la sociedad; del escandaloso desnivel que resulta de la falta de proporcion y de equidad con que se distribuyen los jornales entre los individuos de ambos sexos, pertenecientes á la clase proletaria: de cuya desproporcion y falta de equidad palpamos continuamente las mas terribles y desastrosas consecuencias; que apesar nuestro nos arrancan un grito de dolor.

¿Por qué, pues, tan incalificable injusticia? El trabajo corporal de la muger, aun en los estrechos límites á que se halla concreto, ¿es acaso menos útil y necesario al embellecimiento y á la perfeccion social que el del hombre? Sin duda que no: las modas, los tejidos, las flores artificiales, los bordados, toda clase de labores, y todo lo concerniente al mas minucioso arreglo, incluso el aseo y ornato del interior del hogar doméstico, ¿no se hallan casi esclusivamente confiados al delicado gusto y laboriosidad de la muger? pues por qué, repetimos, si el fruto de sus afanes es al menos tan indispensable á la civilizacion como el del hombre, se halla por aquella tan indignamente recompensado?

Comparad, sino, el máximun de los

vilizacion: la concurrencia de forasteros es continuada y por tanto sus naturales no se fijan jamas en una persona desconocida de mas que regulares apariencias, que cruce por las aceras de la calle de Acebedo. No obstante esto, escusado es decir que puede conseguirse escitar la atencion del público mas fácilmente que en Paris, y el Baron de Bleueville efectivamente lo consiguió. A los pocos dias de haber llegado á la poblacion, se habló de un duelo que sostuvo hiriendo á su competidor: luego se le ha visto en diferentes dias pasear en distintos carruajes, uno de ellos carretela de muchísimo mérito, tirada por dos preciosas yeguas normandas; las libreas de sus lacayos eran de valor poco comun en su clase lacasa: que alquiló para su habitacion, se amuebló con aparato suficiente para alojar á un príncipe; sus trages eran nuevos casi todos los dias; y por último llegó á saberse que traía consigo mayordomo, médico particular, secretario y otra porcion de personas á su servidumbre. De esta manera se presentó, siendo motivo á que pronto se le hiciese lugar en varias casas distinguidas de la capital, y adquiriese amigos que, así en España como en Turquía, nunca le faltan á quien aparenta tener mucho dinero.

El sexo bello (físicamente hablando) no ha sido el que menos halagó al rico forastero, bien que es cosa antigua en las señoras mugeres presentar cara de risa á todos los que aparecen con trazas de cali-

jornales dados á las mugeres, con el mínimun de los que se dan á los hombres, y considerad si la enorme diferencia que resulta, no es la mas irritante de las injusticias!

De aquí es que las pocas mugeres que tienen la virtud de resignarse á vivir con el sudor de su frente, vense obligadas casi en su totalidad, un punto menos que á mendigar la mitad de su subsistencia, para cubrir apenas sus mas perentorias necesidades.

De aquí que á las menos sufridas, por salir de la desesperada y angustiosa situacion en que se ven sumergidas, se las ve caer precipitadamente en el astuto lazo tendido por la disolucion á su ignorancia y á su miseria, para despues devorarlas sin piedad, como el buitres á su presa, entre desgarradores y cruelísimos tormentos.

De aquí esa multitud de consorcios, que se verifican sin la menor idea del amor por parte de las contrayentes, que aceptan sin vacilar una desgracia dudosa, cuya estension ignoran, con tal de sustraerse á otra desgracia horrible y demasiado conocida.

Aun en esta posicion difícil y anómala, nos es forzoso admirar en la muger cierta especie de heroísmo febril, cuando la vemos arrostrar con intrepidez las inmensas dificultades, los frecuentes peligros, y hasta los horrores, que no puede menos de ofrecer la vida conyugal, desnuda de los encantos con que la embellece la pasion.

Empero, desgraciadamente el número de los mártires y el de las heroínas es harto reducido, si se compara con el que constituye el resto de la humanidad: y la virtud, que para sostenerse tiene la orgullosa pretension de establecer una lucha constante y fratricida con la misma naturaleza, sucumbe infaliblemente en ella; porque la naturaleza es la ley suprema, es la revelacion de la omnipotencia divina; y esta ley ó emanacion de Dios, es mil veces mas fuerte y poderosa que aquella virtud cuyas bases fundamentales son la desobediencia de dicha ley.

Por tanto, vemos frecuentemente á la muger doblegarse hasta caer mustia y desfallecida bajo el enorme peso que quizás con demasiada ligereza é impremeditacion, se dispusiera de la mejor buena fé á sostener sobre sus débiles hombros.

fornianos, y máxime si traen perfumes de alguna otra cosa de grandeza, es decir de grandeza mundanal.

Adela pertenecía á una de las primeras familias de la Coruña, que sostenia una reunion de etiqueta á la cual fué presentado el Baron por nuestro conocido Antoñito; y como de paso diremos que el raton de casa enseñó la despensa al ageno sin figurarse que este vendria á comerle el queso.

Ya sabemos el concepto y buena acogida que el Baron se habia grangeado para con aquella señorita, y ahora toca añadir que el Baron lo conoció perfectamente; y como la hermosura de Adela no era cosa de ver con indiferencia, afiló sus armas para la conquista. Hacia algunos momentos que los dos se hallaban departiendo, cuando Antoñito se presentó tambien, pero anunciándose al estar en el umbral de la puerta como que poseia alguna confianza en la casa. Tan presto como entró no pudo menos de hacer un gesto de repugnancia viendo al intruso rival que tenia colocada la butaca á la peligrosa distancia de media cuarta de la de Adela. Saludó friamente y tomó asiento sin mas esperanza por entonces que la de servir de estorbo. La conversacion giró sobre asuntos de generalidad, sin el menor interés, procurando cada uno de los dos aspirantes hacerla insulsa á porfia por ver si el otro llegaba á fastidiarse y dejaba el sitio, pero ninguno de los dos pensaba salir el primero.

La muger inocente y pura, se torna criminal; á el ángel caído se le ve descender rápidamente hasta sumergirse cada vez mas y mas en las profundidades del caos y de las tinieblas.

La esposa culpable, una vez mancillada su noble frente, no vacila ya en ocultar su vergüenza bajo el ridiculo antifáz de la mas refinada hipocresía, ni en manchar sus labios, antes perfumados con el ámbar delicioso del candor, y la pureza con la mas execrable de las mentiras.

El amor, ese fuego sagrado que Dios ha hecho germinar en el corazon de todos los seres, como principio motor de la creacion, es profanado por ella, finjiendo amor al que quizás desprecia, á par que es violentamente infiel al que idolatra.

(Concluirá.)

Sr. Director de la Abeja Montañesa.

Santander 15 de Enero de 1858.

Muy Sr. mio: con motivo de los incendios ocurridos en las noches anteriores, se ha tenido ocasion de observar el arrojo y decision, con que impulsados por sus filantrópicos sentimientos, han trabajado incesantemente varios vecinos de esta ciudad, que concurren siempre á prestar sus auxilios en cuantos siniestros de esta clase acaecen. El Ayuntamiento que tengo la honra de presidir ha creido de su deber manifestar públicamente el aprecio y distincion á que indicadas personas se han hecho justamente acreedores, dándoles las gracias por su noble comportamiento, y publicando sus nombres, dignos de la consideracion de toda la ciudad, á cuyo fin remito á V. la siguiente lista que espero se sirva insertar en su apreciable periódico. Posible es que en los momentos de confusion que produce un incendio, y cuando ocupa preferentemente la atencion la idea del peligro, no haya podido tomarse nota exacta de cuantos hayan merecido que se haga de sus nombres especial recuerdo; pero toda omision en este particular será completamente involuntaria, y el Ayuntamiento tendrá una satisfaccion en corregirla.

De V. atento S. S. Q. S. M. B.—El Alcalde constitucional.

Victoriano P. de la Riva.

LISTA de las personas que se indican en la precedente carta.

- Sres. D. José Gomez.
- D. Pedro Lopez Sanna.
- D. Venancio Odriozola.
- D. Benito Otero.
- D. Sixto Ceballos.
- D. José Bohigas.
- D. Joaquin Gorostegui.
- D. Nicolás Mazon.
- D. José María Martinez.
- D. Florencio Zavalla.
- D. Eugenio Touchard.
- D. Patricio Mejon.
- D. Juan Salavarría.

ESTACIONES TELEGRÁFICAS

abiertas al servicio de la correspondencia privada en el Reino-Unido de la Cran Bretaña, Inglaterra, Escocia, é Irlanda.

Precios de trasmision desde Santander á cualquiera de ellas.

	Rs.	Cs.
Despacho sencillo de 15 palabras.	61	27
Aumento por cada 5 palabras mas ó parte de ellas.	20	42

Staplehurst.	Walsall.
Stirling.	Walsdem.
Stockport.	Waltham.
Stockton.	Ware.
Stoke-sur-Trent.	Warrington.
Stone.	Warwick.
Stratford.	Washington.
Strood.	Waterbeach.
Stroud.	Wateringbury.
Sturry.	Water-Lane..
Sunderland.	Watford.
Swansea.	Wednesbury.
Swavesey.	Weedon.
Swindon.	Welford.
Swinton.	Wellington.
Syston.	Westenhanger.
Tamworth.	Whitacre.
Taunton.	Whitehaven.
Theddingworth.	Whitesea.
Thetford.	Whitlesford.
Thirsk.	Wigan.
Thornhill.	Willington.
Thurles.	Winchelsea.
Thrapston.	Winchester.
Ticehurst Road.	Winchfield.
Tiverton.	Windsor.
Todmorden.	Wingfield.
Torquay.	Winslow.
Totness.	Wisbeach.
Tottenham.	Witham.
Tranent.	Wobwerton.
Tring.	Wokingham.
Troon.	Wolverhampton.
Tumbridge.	Woolwich.
Tumbridge Wells.	Worcester.
Tutbury.	Worksop.
Tweedmouth.	Wrexham.
Ulleskelf.	Wye.
Ullesthorpe.	Wymondhan.
Uttoxeter.	Yalding.
Wadhurst.	Yarmouth.
Wakefield.	York.

Los despachos para estas estaciones se dirijen por Calais.

Todas las condiciones y circunstancias espresadas en la tarifa francesa son aplicables á las estaciones inglesas con las variantes siguientes:

- 1.º Que puede indicarse la fecha por el dia de la semana.
- 2.º Que el porte del correo en carta certificada es de 5 rs.; y por los propios ordinarios se pagan á razon de 2 rs. 50 céntimos por milla inglesa.

CHARADA.

Quiere el soldado la prima,  
por que si prima le falta  
ni tiene cariño al jefe,  
ni respeto á la ordenanza.

La segunda corre y lleva  
puras cristalinas aguas  
por entre verdes orillas  
de mil flores festonadas.

Cuando la tercera sale  
de la boca de una dama  
casi envuelta en un suspiro  
de amor, enagena el alma.

Y por último se envidian  
la segunda-tercia-cuarta  
los hombres continuamente;  
por que son unos canallas  
que de lo ageno se prendan,  
y de lo propio se cansan.

Mucho hallarás de mi todo  
en la presente charada,  
si analizar te propones  
su estructura y sus palabras.

Solucion á la charada inserta en el número anterior.  
PROPONIDO.

FERRO-CARRIL DE ISABEL 2.º

Seccion 3.º

Productos que han rendido los 50 kilómetros en explotacion desde el 30 de Setiembre hasta el 31 de Diciembre próximo pasado.

MESES.	Número de viaje-ros.	Rs. vn.	Mercancías.	TOTAL.
Octubre.	2,778	22,272 65	156,054 34	
Noviembre	2,789	49,955 69	211,654 54	
Diciembre	2,626	16,680 56	180,567 99	
Desde el 2 de Abril al 30 de Setiembre.	8,193	58,908 68	528,310 87	587,219 55
	20,386	162,088 86	585,166 75	745,255 59
	28,579	220,997 54	1,111,477 60	1,332,475 14

Movimiento del Muelle de Alar en la primera semana del mes de Enero de 1858.

ENTRADAS.

NUMERO DE barcas.	TRIGO. fanegas.	HARINA. arrobas.	GENEROS COLO-NALES. arrobas.	CARBON. arrobas.	SAL. arrobas.	VIARIOS EFEC-TOS. arrobas.
6	1550	11297				
10				10840	41144	7259

SALIDAS.

PRECIOS DEL MERCADO.

Trigo á 37 rs. fanega.  
Centeno á 50 id. id.  
Cebada á 19 id. id.  
Comidilla á 10 id. id.  
Salvadillo á 5 id. id.  
Salvados á 4 id.

Alar del Rey 8 de Enero de 1858.

## FERRO-CARRIL DE ISABEL 2.

## 51 kilómetros en explotación.

## SECCION 5.

Productos desde 5 de Enero de 1858 al 9 del mismo mes.

		Rs. vn.
Viajeros. . . . .	425	2.607—35
Mercancías. . . . .		18,914— 9
<b>Total producto. . . . .</b>		<b>21,521—42</b>

Santander 15 de Enero de 1858.—El Director Gerente, Indalecio Sanchez de Porrúa.

RELACION de los operarios empleados en las obras de fábrica de terraplenes del Ferro-carril de Isabel II desde el día 4 hasta el 14 del actual, con espresion del número de caballerías y yuntas de bueyes destinados a las mismas.

	HOMBRES.	CABALLOS.	YUNTAS.
Santander a las Caldas. . . . .	2695	45	150
Media Hoz. . . . .	1206	7	44
Reinosa. . . . .	99	4	1
Alár y Aguilar. . . . .	147	»	»
<b>TOTALES. . . . .</b>	<b>4445</b>	<b>51</b>	<b>195</b>

Ya se hallan embarcados en Liverpool, a bordo del buque inglés Sylph, 5 locomotoras y 50 piezas herrajes para Wagones.

## SECCION MERCANTIL.

## MERCADOS EXTRANJEROS.

Paris 15 de Enero.

**HARINAS.** Las declaraciones oficiales de las ventas practicadas en el día de hoy comprenden: 1055 sacos de harina de primera a entregar a los 50 días, de 47 a 52 50 fr., precio medio 51 70 fr. los 100 kil., y 749 sacos para el consumo.

Los corredores han declarado asimismo las de 221 sacos a los siguientes precios: 25 sacos disponibles, de 48 a 51 fr., precio medio 50 79 fr. los 100 kil.; a entregar 156 sacos y 25 revendidos a 74 fr.

Cada día se hacen mas difíciles los negocios en harinas de panaderos, siendo preciso para realizar algunas transacciones la disminucion en precio de 1 franco por saco en las calidades inferiores.

Las de cuatro marcas tambien han sufrido una baja de 50 cénts. a 1 fr., segun las épocas, y aun así no es grande el número de compradores.

Para el mes corriente se obtienen a 50 50 francos, y a 51 hay oferta para el próximo febrero. A tres meses de febrero se ofrecen a 51 50 francos sin encontrar quien compre.

**TRIGOS.** Continúan estos a los mismos precios que la semana anterior, es decir de 28 a 28 50 los de primera, y de 26 a 27 50 las otras clases segun mérito. Las ofertas de los cultivadores son numerosas.

Algunos lotes de trigo de Montereau han sido propuestos a 27 fr., pero no han encontrado compradores a mas de 26 50.

## MERCADOS NACIONALES.

Santander 15 de Enero de 1858.

**HARINAS.** Con bastante animacion se presentó la semana; pues se llevan a cabo las operaciones que en su día citamos de 16 1/2 por disponible, 16 7/8 y 17 para Febrero. Despues solo una venta de 10,000 arrobas, marca Pesquera, a 17 1/4 rs. arropa, es lo que podemos anunciar.

El mercado bastante animado; pero las operaciones flojas, a causa de sostener sus

precios los fabricantes, pues, a 40 rs. la fanega de trigo, no pueden ceder sus harinas al precio de 17 y 17 1/4 al que solo hay compradores, si bien estos no pueden menos de comparar estos precios con los tristes resultados que hoy dan en la Isla de Cuba las expediciones de este polvo, pues hemos visto carta recibida ayer, anunciando ventas a 11 pf. barril y aun mas bajo. Esperamos que los castellanos tendrán esto presente para nivelar los precios y puedan trabajar las fábricas, hoy paradas.

**Segundas y terceras.** Dos partidas se han realizado a 14 1/2 la primera, y 15 rs. la segunda.

**Azúcares.** Completamente olvidado este dulce, y solo podemos anotar la venta de una pequeña partida, de Blanco bueno a 54 rs. arropa, y 1,200 arrobas de Manila, a 55 rs. arropa con cuatro meses de plazo.

**Cera amarilla.** A 8 1/2 rs. libra se ha cedido una partidita.

**Grasa.** Tambien se ha realizado a 77 pf. las 60 verg. y a mitad de precio un pico de pipas de Borra.

**Acite.** De nuevo se han vendido 25 pipas a 47 1/2 rs. arropa.

**Javon de Málaga.** Una partidita clase 2.ª a 59 rs. arropa.

En los demas artículos nada podemos decir, pues están enteramente olvidados.

## ANUNCIOS.

LUIS GARCIA, EDITOR.

## BIBLIOTECA LITERARIA.

## PROSPECTO.

¡UN EDITOR MAS! dirán quizá algunos lectores al tomar en su mano este papel. ¡UNA BIBLIOTECA MAS! dirán otros, honrándolo hasta leer su segunda línea. ¡UN PROSPECTO MAS! dirán, por último, algunos que avancen hasta la tercera.

Nos tomaremos la libertad de contestar a todos. El editor que suscribe no entra hoy en el noviciado de su profesion; publicaciones periódicas y no periódicas salen de sus máquinas y llevan el nombre de su establecimiento. Por los años de 1848 y 1849, dió a luz, con el título de LA EPOCA, Biblioteca para todos, hasta sesenta volúmenes, que componen una coleccion de obras escogidas; y muchos mas hubiera impreso y remitido, a no hacerlo imposible el aumento enorme que se introdujo en la tarifa de correos.

¡Una Biblioteca mas! — El editor no halla otro nombre que aplicar a la serie de libros originales y traducidos de amena literatura que se propone publicar. No le importa que con esa misma denominacion hayan brotado y desaparecido empresas, que a vivir todas, hubieran ya reducido a Biblioteca el vasto saber humano. El editor cuenta con la cooperacion de los primeros publicistas y literatos de España, cuyas obras formarán una verdadera Biblioteca Literaria.

¡Un prospecto mas! — Así es en efecto. Y un prospecto sin admiraciones, ni reticencias, ni aquellos epitetos de „sorprenete, tabulosa, increíble,“ aplicados a la baratura: ni de „perfecta, magnífica y non plus ultra“ aplicados a la ejecucion: un prospecto encaminado a consignar las proposiciones siguientes:

La Biblioteca Literaria constará de obras selectas; así instructivas como recreativas. Las novelas que publique, tanto oriñinales como traducidas, serán de mérito indisputable, y sobre todo, de la mas estricta moralidad.

La Biblioteca se compondrá de tomos en 8.º de 300 páginas impresos en buen papel, y encuadernados con elegantes cubiertas. Los días 15 y 30 de cada mes aparecerá un tomo.

El tomo costará 5 reales en Madrid y 4 en provincias, si la obra fuere traducida; y 4 y 5 respectivamente si fuere original. Las obras sueltas se espondrán a razon de 6 reales por volumen.

El coste de 8 maravedis por pliego se ha tenido hasta ahora por el pasmo de la economia; en la Biblioteca Literaria sale el pliego a cinco maravedis; un pliego de buen papel y esmeradamente impreso. Ese precio es de todo punto desconocido en España.

Hállanse en prensa y próximas a aparecer las novelas siguientes:

**EL PILOTO.** Novela marítima por el célebre escritor americano Fenimore Cooper.

**ANATOMIA DEL CORAZON.** Preciosa novela de costumbres, original del Sr. D. Teodoro Guerrero.

**STRUENSE ó LA REINA Y EL PRIVADO.** Historia danesa del año 1769, escrita en francés por N. Fournier y Augusto Arnould.

**LA ESPIA DEL GRAN MUNDO.** Obra célebre por M. H. de Saint Georges.

Se suscribe en Santander en casa de D. Nicolás Rodríguez.

## LA URBANA.

Compañía de seguros contra incendios y explosion del gas.

Con motivo de la traslacion a Francia de los Sres. Godefroy, padre e hijo, que representaban La Urbana en Santander, es ahora agente director de esta Compañía de Seguros contra incendios y explosiones de gas, Don Canuto Ramon Martinez, que vive en la calle del Muelle, n. 26.

La Urbana asegura todas las propiedades que el fuego puede destruir ó deteriorar, tales como casas en construccion ó construidas, muebles, cosechas recojidas, tiendas y almacenes, géneros de todas clases, máquinas y fábricas.

Los seguros se hacen a prima fija. Las pérdidas se pegan al contado y sin retencion ninguna.

La Urbana tiene veinte años de existencia: el incremento extraordinario de sus operaciones es natural consecuencia de sus incuestionables garantías.

Los prospectos de la Compañía se dan gratis en casa del agente en Santander.

**EL VAPOR DE HELICE CERES,** al mando de su capitán D. Marcelino Cagigal, saldrá de este puerto para St. Nazaire (Nantes) el día 23 del corriente, a las 7 de la mañana.

Le despacha D. Pedro Lopez Sanna de este comercio.

Santander 16 de Enero de 1858.

Por lo no firmado, C. G. de la Torre.

## NOTA

autorizada por la Junta Sindical del Colegio de Corredores de esta Plaza de las operaciones en que estos han intervenido desde el día 2 hasta el 5 del corriente.

Plazas.	Cambios.
Londres. . . . .	
Paris. . . . .	a 8 d/v 5, 24.
Burdeos. . . . .	
Bayona. . . . .	
Madrid. . . . .	a 8 d/v 1 3/8 y al 10 de Febrero 1 3/4 d.
Barcelona a ps. fs. . . . .	a 8 d/v par.
Málaga. . . . .	
Cádiz. . . . .	a 8 d/v par.
Sevilla. . . . .	
Coruña. . . . .	
Zaragoza. . . . .	
Palencia. . . . .	a 8 d/v 1 d.
Valladolid. . . . .	a 8 d/v 1 y 1 1/4 d.
Bugos. . . . .	
Bilbao. . . . .	a 8 d/v par.
Gijón. . . . .	
Valencia. . . . .	
S. Sebastian. . . . .	a 8 d/v par.
Rioseco. . . . .	
Descuento. . . . .	Por 4 meses y al 15 de Abril 6 p.º al año.
Interés del dinero. . . . .	Por 5 meses 6 1/4 id.

Santander.—Imp. y lit. de los Sres. Martinez Hermanos, editores, Rivera, 14.