

AÑO XXXIII. - Núm. 12.014

SANTANDER - Jueves 5 de noviembre de 1925

FRANQUEO CONCERTADO

Teléfono número 139

EL PROYECTO DEL CONDE DE GÜEL

UNA GRAVE AMENAZA PARA SANTANDER

Ha pasado sin comentario en la prensa de Santander el artículo que, en forma de exposición o carta abierta dirigida al jefe del Directorio militar, publicó días pasados en "La Epoca", de Madrid, el conde de Güell. Este artículo, notable por muchos conceptos, y patrióticamente orientado, tiende a la organización y explotación racional y lógica de nuestro tesoro histórico y artístico, como fuente de atracción de turistas.

Conocida es la personalidad del conde de Güell, no sólo en el campo de los negocios, sino como enteradísimo "dilettante" del arte español. Generalmente costea estudios e investigaciones, algunos tan meridanos como el que Francisco de Cossío acaba de llevar a cabo. De todo esto habló en estas mismas columnas de LA ATALAYA, Ramón de Solano, no hace mucho tiempo.

Pero si sólo plámemos merece el artículo del conde de Güell por su orientación patriótica, no es menos cierto que para nosotros, los santanderinos, algunas de las soluciones que propone encierran una gravísima amenaza. Propone el señor conde que se habilite el puerto de Pasajes para el gran tráfico interoceánico, efectuándose obras, de cuya importancia daría idea la aspiración de que entren en él barcos de treinta mil toneladas. El costo de estas obras se evalúa en unos doce millones de pesetas.

Si este proyecto del ilustre hombre de negocios y mecenes del arte se realiza, la decadencia de Santander se aceleraría vertiginosamente. Colocando nuestro puerto sobre un litoral, donde ya otros puertos sitiados al Poniente suyo le disputan el comercio de emigración—Vigo, Gijón y Coruña—, Santander le queda solo el movimiento de pasaje de cámara, lo que puede considerarse como movimiento de turismo. Desde el momento en que este movimiento nos lo arrebate Pasajes, el tráfico hispanoamericano por el puerto de Santander habrá desaparecido casi por completo. En una palabra: la habilitación del puerto de Pasajes, como puerto de turismo americano en España, sería el golpe de gracia que sufriríamos, la culminación de una decadencia que se viene elaborando lenta, pero constantemente, con el crecimiento y desarrollo de otros puertos rivales.

En Santander nadie debe de haberse dado cuenta de lo que esto significa, porque no hemos visto ni en la prensa ni en ninguna entidad oficial que se haya iniciado ningún movimiento defensivo.

En el telegrama de contestación del general Primo de Rivera, declara éste que no está preparado para pronunciarse por Pasajes u otro puerto como más adecuado para puerto de turismo. Sin pérdida de tiempo, las fuerzas vivas de Santander, nuestras famosas fuerzas vivas, que no tuvieron la vitalidad necesaria para impedir el cierre del Casino, debían ponerse en comunicación con el Gobierno a fin de informarle debidamente, ahora que aun es tiempo y antes de que haya acabado de formar juicio acerca de los derechos, las condiciones y las ventajas del puerto de Santander para ser cabeza de las líneas de turismo de América.

En San Sebastián se ha empezado ya a laborar activamente y se ha remitido al conde de Güell un telegrama, suscrito por representantes de las fuerzas vivas, que allí merecen verdaderamente este nombre, en el que se dice, entre otras cosas:

"En su relevante personalidad y su acendrado patriotismo y su gran amor a esta región, cuna de su ilustre esposa, confiamos para conseguir lo que hoy es aspiración más unánime de Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guipúzcoa entera y que consideramos primordial para el porvenir y engrandecimiento del grandioso puerto de Pasajes."

En hermosura y en condiciones naturales, no tiene que enviar nuestro puerto a ninguno del litoral. Necesitamos solamente que el Estado favorezca su desarrollo en bien, no sólo de nuestra región, sino de la economía nacional. Si ese apoyo se desvíe a Guip

Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Para la HABANA

8 de NOVIEMBRE, vapor "ORIANA".
22 de NOVIEMBRE, vapor "ORCOMA".
6 de DICIEMBRE, vapor "ORTEGA".
20 de DICIEMBRE, vapor "ORITA".

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile, ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE 1.º, 2.º Y 3.º CLASE. PRECIO DE PASAJE A LA HABANA (incluido impuestos):

	OROYA	ORCOMA	ORIANA	ORITA	ORTEGA
Primera clase, pesetas	1.600	1.600	1.400		
Segunda "	1.055	1.055	955		
Tercera "	549'50	539'50	539'50		

ANUNCIOS BREVES

FORASTEROS: Para adquirir artículos con "Recuerdo" visitar el comercio La Mar, Aterazana, 1, que es la casa más surtida y que más barato vende. Gran sección de OVS. La Mar (dejó el Puento).

Se vende un hotel amplio, recién construido. Llave en mano. Informes: P. P. Redondas, 8, carpintería.

Se necesita un farmacéutico para un pueblo de esta provincia. Informar: Hijos de Quintana Plaza Mayor, 8, Torrelatera.

Propietarios!

Buen negocio se presenta con la adquisición de un hermoso y confortable chalet, con soberbias viñas, en el parque de Canalejas, y una casa nueva de cuatro pisos, con un terreno de once carros de tierra entre ambas fincas, que se venden por ausentarse el dueño. Informes en la Administración de este diario.

Urgente - Mampara artística, de cristales, etc. Informarán en esta Adm.

Reparación de máquinas de escribir. Blanca, número 6.

Sanatorio de altura

Gredos-La Serrota (Ceceña de la Mora), provincia de Avila, a una hora de distancia de esta capital, en automóvil. La Suiza en España. Especial para enfermedades del aparato respiratorio, rauquismo, anemia, neurastenia, etc. Automóvil. Precios moderados. Proveeduría de la señora viuda de Rodríguez. Para más detalles la misma Marcelino S. Sautuola (Martillo, 5). Santander.

Le interesa todo cuanto vender, cambiar o comprar, visite el Arca de Noé, única casa dedicada a la compra-venta de antigüedades. Velasco, 17.

Decídase y compre los cholas Cartago. Se rí mi mejor cliente. Marina, 2, y Casa del Manco.

Accidentes del trabajo, seguros

consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena calle de Calderón, 5, entresuelo.

En Maliaño, frante a la bo

la espaciosa local, propio para industria informan en el mismo.

Alquilo chalet con cuar-

to de baño, amplias habitaciones y jardín. Razón: LA ATALAYA.

Servicio de trenes

SALIDAS DE SANTANDER

Para Madrid.—Rápido, a las 9'45;

correo, a las 16'27; mixto, a las 8'01.

Para Bárcena.—Ligero, a las 19'51.

Para Bilbao.—A las 8'15, 14'15 y

17'05.

Para Marrón.—A las 17'40.

Para Liérganes.—A las 8'45, 12'20,

15'10, 17'05 y 19'50.

Para Ontaneda.—A las 7'50, 11'05,

14'30 y 18'05.

Para Oviedo.—A las 7'45 y 13'30.

Para Llanes.—A las 16'15.

Para Cabezón.—A las 11'50 y 19'10.

Para Torrelavega.—A las 7'20, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 14'30.

LLEGADAS A SANTANDER

De Madrid.—Rápido, a las 20'16;

correo, a las 8; mixto, a las 18'40.

De Bárcena.—Ligero, a las 9'35.

De Bilbao.—A las 11'50, 18'25 y

20'35.

De Marrón.—A las 9'21.

De Liérganes.—A las 8'23, 12'28,

15'28 y 19'26.

De Ontaneda.—A las 8'55, 13'08,

16'22 y 20'09.

De Oviedo.—A las 16'26 y 20'54.

De Llanes.—A las 11'24.

De Cabezón.—A las 9'28 y 15'39.

De Torrelavega.—A las 12'53, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 20'22.

SOMO-PREDREÑA-SANTANDER

De Somo: A las 7, 8, 9, 12, 14'15,

3, 5 y 7'15.

De Pedreña: A las 7, 8'15, 9'15,

12'15, 1'30, 3'15, 5'15 y 7'30.

De Santander: A las 8, 9'45, 11,

12, 1'30, 3'30, 5 (combinar con auto) y 6'30.

NOTA: Viajes para excursiones y particulares a precios económicos. Los domingos, el viaje de las 8 de santander, combina con auto en Somo.—LOS DIEZ HERMANOS.

Muebles, loza, cristal, juguetes

Muebles nuevos. Casa Martínez.

Más baratos nadie. Para evitar du-

dadas consulten precio. Juan de Herre-

ra, número 2.

Aviso al público

Muebles nuevos. Casa Martínez.

Más baratos nadie. Para evitar du-

dadas consulten precio. Juan de Herre-

ra, número 2.

BICICLETAS CL. DELAGE NEW-EMPRESS

TIPO CARRERA: A 175 PESETAS

LA MEJOR BICICLETA CERTIFICADO DE GARANTÍA

«B. S. A. CHRISTOPHE», «ALCYON» y «ROYAL SPAGNE»

Ventas al contado y a plazos - GARAGE LOPEZ, Calderón, 19

UN DESAYUNO

Ó

CON

CHOCOLATE NUTRITIVO

"VERKOS"

Alimento completo de gran valor,

valen por sus sales nutritivas, gran cantidad de

Lecitina y Vitaminas, más que la mejor carne de buey

y seis veces más que una taza del mejor chocolate.

Tienen el valor nutritivo de más de tres huevos.

De venta en las buenas tiendas de Comestibles.

Fabricado bajo la inspección de

"VERKOS"

Instituto Biológico Internacional S.A.

SAN SEBASTIÁN

Punto de venta en Santander: Federico Aldasoro y Compañía, Luis Al-

dasoro, Waldo García Martínez, Santiago López Barredo (S. A.), Restituci-

López (Sucesor de López y Otero), José Pichin Gayoso (S. A.).

Curación de las Hernias

Interesa saber que el reputado ortopeda de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, Sr. Torrent, estará en Santander, y en el Hotel La Ignacia, Santa Clara, 3, únicamente el lunes, día 9 del actual, y recibirá a todos cuantos hñniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una cura y que no molestan ni hacen bullo, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarlo todos, absolu-
tamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio único efectivo de todos los hñniados. Miles de enfermos agradecidos los pregona, infinidad de eminentes médicos los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hñniadas, con gran satisfacción lo usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero, no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de ninguna clase sin antes ver primero al especialista señor Torrent, de nombre registrado. Especialidades para señoras. Fajas ventrales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuir los vientres voluminosos, corregir y evitar las hñniadas umbiliculares, los abortos, los descensos abdominales y de la matriz, las relajaciones, eventraciones, etc., etc. Hñniados todos: acudid sin perdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista señor Torrent, Santa Clara, 3, únicamente el lunes, día 9 del actual.

NOTAS. En Infesto el día 7, en el Hotel Góñi, y en Palencia el día 12, en el Hotel Central, donde asimismo podrán establecerse todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y despacho en Barcelona: Uunión, 13, Casa Torrent.

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstruyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PREGIRDOS, 56 - Madrid.

Desconectar de las imitaciones!

VAPORES CORRIENTES ESPAÑOLES DE LA Compañía Transatlántica

Línea a Cuba y Méjico

El día 19 de NOVIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

EN CABINAS DON ARISTÍN GIBERRAU admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA..... Ptas. 530 más 14-50 de impuestos. Total 549-50

Para VERACRUZ..... " 535 más 7-50 id. Total 592-50

Para TAMPICO..... " 538 más 7-50 id. Total 592-50

Línea a la Argentina

El día 30 de NOVIEMBRE, a las 10 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

SAN CARLOS

para tránsbordar en Cádiz al vapor

INFANTA ISABEL DE BORBÓN

que saldrá de aquél puerto el 7 de DICIEMBRE, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557'75.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

saldrá de Coruña el día 30 de noviembre, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 4 de diciembre para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de dicho puerto el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER

BANCO MERCANTIL

SUCURSALES: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, La Bañeza, Laredo, León, Llanes, Ponferrada, Potes, Ramales, Reinosa, Sahagún, Salamanca, Santona y Torrelavega

CAPITAL 15.000.000
DESEMBOLSADO 7.500.000
RESERVAS 10.650.000

SU SITUACION EN 31 DE OCTUBRE DE 1925

Ajustada al modelo aprobado por R. O. de 21 de septiembre de 1922

ACTIVO		PASIVO	
I.—CAJA Y BANCOS			
Caja y Banco de España... 5.794.780,94			
Monedas y billetes extranjeros, valor efectivo..... 23.159,65			
Bancos y Banqueros..... 10.603.646,26	10.423.486,85		
II.—CARTERA			
Efectos de comercio hasta 90 días..... 21.488.596,57			
TITULOS. Fondos públicos..... 50.799.879,02	82.575.202,09		
Otros valores..... 10.286.726,50			
III.—CRÉDITOS			
Déudores con garantía prendaria..... 16.461.976,01			
Déudores varios a la vista..... 3.588.338,54			
Déudores plazo de 90 días..... 23.405.286,42			
Déudores en moneda extranjera..... 4.845.051,44	47.753.652,41		
VI.—DEUDORES POR ACEPTACIONES..... 512.787,76			
V.—INMUEBLES Y TERRENOS..... 1.702.919,22			
VI.—MOBILIARIO, CAJAS DE SEGURIDAD E INSTALACIONES..... 799.585,73			
VII.—ACCIONISTAS..... 7.500.000,00			
VIII.—CUPONES Y AMORTIZACIONES AL COBRO..... 441.649,38			
IX.—CUENTAS DIVERSAS..... 175.170,38			
X.—ASIENTOS A FORMALIZAR EN EL MES PROXIMO CON SUCURSALES..... 2.246.618,31			
XI.—GASTOS DE ADMINISTRACION..... 1.280.933,51			
VALORES NOMINALES			
Valores en poder de correpondencia..... 35.197.109,13			
Garantías personales..... 35.312.197,22			
Depósitos de mercancías..... 3.858.075,70			
Depósitos en custodia..... 339.148.142,20			
Depósitos en garantía..... 21.065.558,83	434.581.078,08		
	595.987.083,62		

El Director,
LUIS CATALAN FERNANDEZ

El Interventor,
MANUEL BASTOS SANTIUSTE

PRINCIPALES OPERACIONES

Cuentas corrientes a la vista, 2% por 100 de interés.
Depósitos a 3 meses, 2½% —
— a 6 — 3% —
— a 12 — 3½% —

Cuentas corrientes en francos, libras, dólares, liras y reichmark.
Caja de Ahorro, 3 por 100 de interés.
Giro, carta de crédito, negociación de valores, compra y venta de papel extranjero.
Créditos con garantía de valores.
Créditos personales.
Préstamos con garantía de mercaderías.
Cajas de seguridad.
Depósito de valores, libre de derechos de custodia.

ECOS DE LA PROVINCIA

TORRELAVEGA AL DÍA

UNA BODA
Ayer, a las seis de la mañana, se unieron con el indisoluble lazo del matrimonio la bella joven Gregoria Gutiérrez Seco y nuestro buen amigo el inteligente mecánico don Joaquín Burruchaga García.

Bendijo la unión el culto sacerdote don Félix Apellaniz, actuando de padrinos don Isaac Gómez y la joven Carmen Casanová.

Después de la sagrada ceremonia, trasladáronse todos los numerosos invitados al domicilio de los nuevos desposados, siendo obsequiados con una suculenta comida, reinando durante ella la más franca alegría.

Entre los asistentes a este simpático acto, recordamos a los siguientes:

Las señoritas Luisa Ramos, Casimira Palacios, Carmen Casanova y los señores don Germán Marcos, don Vicente Marcos, don Justo Orué, don Laureano Llata, don Lucas Egiluz, don Tomás Zanco, don Leopoldo Zabaleta, don Eduardo Sañudo, don Julio Sañudo, don Adolfo Gómez, don Clemente González, don Manuel Agudo, don José Luis Campuzano, don Justo Martín, don Alfredo Lavid, don Emilio Barroso, don Luis Santibáñez y don Isaac Gómez.

Los novios recibieron muchas felicitaciones de sus numerosas amistades. A éstas unimos la nuestra, muy sincera.

EL HOMENAJE A OTERO
Parece que nuestra idea, que no es nuestra sólo, sino también de los co-responsables de "El Pueblo Cantábrico" y de "El Cantábrico", señores Cayón y Velarde, fué recibida con gran calor por los muchos admiradores que Otero cuenta en Torrelavega. En colaboración, los citados señores y nosotros, preparamos un banquete-homenaje, donde poner de manifiesto al gran ciclista la satisfacción que tienen los torrelaveguenses por su indiscutible éxito.

Nosotros ayer calculábamos que poñiendo las tarjetas a diez pesetas, podríamos poner en práctica nuestros propósitos. Hoy, que hemos visto más detenidamente la organización del banquete, creemos que dado el carácter popular que tiene este homenaje, resultaría un poco excesivo el precio de diez pesetas, y confiando además con el gran número de los que simpatizan con esta idea, nos figuramos que el precio oscilará de siete a ocho pesetas. Con esto le daríamos el banquete, regalándole además una medalla de oro y un álbum con las firmas de todos los comensales.

Creemos que, dado el bajo precio de la tarjeta del homenaje, no quedaría de asistir a este acto popular todos los simpatizantes con la justa prueba de cariño que queremos dar al gran "routier" de "La Vuelta a Andalucía".

Las inscripciones se admiten en el Café Cántabro, en el Café Sport y en el Bar Gimnástica.

NACIMIENTO
En México ha dado a luz con toda felicidad una robusta niña, la joven señora doña Anita Gómez, esposa de nuestro buen amigo don Ricardo Gómez Aranzabal.

La nueva infanta viene a llenar de alegría la vida de los señores de Gómez.

Felicitamos cordialmente a los felices padres, así como también a su abuelo don Ramón Gómez, acreditado artista fotógrafo de esta ciudad, y a su tío, nuestro buen amigo don Adolfo Gómez.

NOTAS DEMOGRÁFICAS
En la noche del martes ha fallecido en esta ciudad la virtuosa señora Isabel Redón Valcázar. Deja esta vida

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO

Entrados: "Paco García", de Bilbao; "Joaquina", de San Sebastián; "Castilla", de Bilbao; "Nereus", de Amberes; todos con carga general.

Despachados: "Gelondón", para Bilbao, y "Río de Besaya", para Gijón, en astre; "Joaquina", para Avilés; "Henri Gerlinger", para Bilbao; "Cabo Menor", para Barcelona; "Paco García", para Vigo; "Castilla", para Gijón, y "Nereus", para Gijón, con carga general.

CITACIONES
Se cita a José Cantarín o Cantarín y demás tripulantes de la gabarra "Milagros Agustina" que se hallaban a bordo de dicha embarcación en el momento del naufragio y no hayan declarado en la causa, comparezcan en el Juzgado especial de Marín, al objeto de manifestar los perjuicios que les causó dicho naufragio.

EL TIEMPO EN LA COSTA
Parte del semáforo: O. flojo, marejada del N. O., cielo cubierto y horizontes nubosos.

Parte del observatorio de Madrid: Tiende a establecerse el régimen. Llevante en el Estrecho de Gibraltar.

MAREAS PARA HOY
Pleamaras, a las 5'58 de la mañana y 6'18 de la tarde.

Bajamaras, a las 0'18 de la tarde.

POLÍTICA NAVAL ITALIANA
Ya es un hecho el establecimiento de la nueva línea de vapores entre Génova y Japón, organizada por la Cámara de Comercio italiana de Génova para contrarrestar la competencia de las líneas extranjeras y subvencionada por el Gobierno italiano con 12 millones de liras anuales.

Aún no está decidido si el servicio se ejecutará con buques de carga solamente o de carga y pasaje. En el primer caso se emplearán cinco vapores de 8.000 toneladas y velocidad de 13 millas, y en el segundo tres vapores de 10.000 toneladas y marcha de 15 millas, destinando un cuarto buque para reserva de la línea.

En Torrelavega.—Ha dado a luz con total felicidad un niño, la señora doña Dionisia de la Calle Codorníu, esposa de don Isidoro Antonio Piñón.

También en esta ciudad dió a luz una robusta niña, doña Pilar Arranz Ortíz, esposa de don Exequio Medina-Villalobos.

—En Campuzano, el matrimonio don Nicanor González Santibáñez y doña Pilar Campuzano García, cuenta desde ayer con un nuevo infante que les endulza las amarguras de esta vida.

—En Barreda, por no ser menos, también ha nacido un niño, hijo de don Félix Santos Fernández y de doña Prudencia Gómez Ruiz.

A todos los felices padres les damos nuestra más cordial enhorabuena.

LUZURIAGA.

De Potes

TERMINACION DE LA FERIA

Concluye la feria enmedio de una animación extraordinaria.

Hay gran concurrencia de forasteros de distintos puntos.

Escasean, sin embargo, las ventas.

Hoy se presentó mayor número de ejemplares de ganado caballar.

Se cotizó a precios muy bajos. Y fueron escasísimas las ventas que se realizaron.

Se han pasado unos días felices,

especialmente los dos primeros, en los que el tiempo estuvo espléndido.

Después tornáronse los "cuadrantes" y sentimos en el rostro los latigazos de ese frío agudo precursor de la nieve.

Las fiestas han sido muy animadas y se han visto concurridísimas.

El elemento joven, entre el que han descolgado preciosísimas lebaniegas y lindas muchachas de otros contornos, se ha divertido de veras.

CORRESPONSAL

A los aficionados al Cine

Pasad por el escaparate de García (Óptico), San Francisco, 15 y admirad la figura del célebre artista cinematográfico Douglas Fairbanks, exhibiendo una de las monturas americanas más modernas.

GARCIA (ÓPTICO)
SAN FRANCISCO, 15

PARA LOS CONVALESCENTES

SR. N RESTAURADOR DE LA SALUD

APERITIVO JEREZ QUINA

Elaborado con vinos añejos y pala

ja Cássava puro, 3'50 litro.

R. L. Demecq, Burgos, 37, Santander

NOTAS DEMOGRÁFICAS

En la noche del martes ha fallecido

en esta ciudad la virtuosa señora

Isabel Redón Valcázar. Deja esta vida

la alegría la vida de los señores de Gómez.

Felicitamos cordialmente a los felices padres, así como también a su abuelo don Ramón Gómez, acreditado artista fotógrafo de esta ciudad, y a su tío, nuestro buen amigo don Adolfo Gómez.

NOTAS DEMOGRÁFICAS

En la noche del martes ha fallecido

en esta ciudad la virtuosa señora

Isabel Redón Valcázar. Deja esta vida

BANCO DE SANTANDER

SU SITUACION EN 31 DE OCTUBRE DE 1925

Ajustada al modelo aprobado por R. O. de 21 de septiembre de 1922

ACTIVO		PESOS		PASIVO		PESOS	
Caja y Bancos:		Caja y Banco de España.....	2.546.708'86	Capital	10.000.000'00	Capital	10.000.000'00
Moneda y billetes extranjeros (valor efectivo)	12.554'54	Moneda y billetes extranjeros (valor efectivo)	12.554'54	Fondo de reserva.....	4.750.000'00	Fondo de reserva.....	4.750.000'00
Bancos y Banqueros.....	3.044.951'28	Bancos y Banqueros.....	3.044.951'28	Fondo de previsión	300.000'00	Fondo de previsión	300.000'00
Cartera:							
Efectos de comercio hasta noventa días.....	8.883.048'83						
Títulos:							
Fondos públicos.....	16.757.124'66						
Otros valores.....	5.879.552'98						
	31.019.729'02						
Créditos:</td							

El "Magdalena Vinnen"

El capitán de la Marina mercante don Antonio Cuervas Mons, nos escribe desde Comillas, donde accidentalmente se halla.

Dice así la carta:

"Comillas 4 de noviembre de 1925.
Sr. D. José del Río.—Santander.
Mi querido amigo: sin pretensiones de sentir catedra, me voy a permitir meter siquiera un ron en el tan debatido asunto del aparejo de la "Magdalena Vinnen".

Y voy a ser breve.

Nuestra nomenclatura, paralelamente a nuestras construcciones mercantes de buques de vela, se "atoró" y prácticamente no llegó más allá del aparejo de la fragata clásica de tres palos. En el extranjero, en cambio, se siguieron construyendo grandes veleros, cada vez mayores, añadiendo palos más y acorralando sus aparejos a las navegaciones y características de sus buques, enriqueciendo, naturalmente, la nomenclatura de éstos, pero en su lengua, a la par que nosotros, en nuestro malhadado afán de extranjerizar todo, nos armábamos un lio con las exóticas denominaciones (clipper, schooner, etc.), que por cierto vestían mucho y soñaban muy bien, aunque no supiéramos dónde.

Al aparejo de bergantín ("dos palos en cruz") en cuyo detalle, por sabido, no es del caso ma meta), por varias razones, y la principal para la mejor disposición de las brasas de las vergas del palo mayor, se le añadió un palo mesana de goleta y unido el bergantín-barca o brick-barca ("barea"), para gastar menos saliva, aunque esta palabra a palo seco no quiere decir nada). Porque un bergantín no puede ser que tenga más palos de cruz que dos; un brick-barca o bergantín-barca, aunque tenga 17 palos, no puede cruzar más que en los dos de proa, y si cruza en tres ya no es brick-barca.

Nuestro aparejo de fragata es de tres palos cruzados, según determinadas reglas y cánones marineros, que por sabidos tampoco he de detallar. Aumentaron en el extranjero, como he dicho, os tonelajes y eslora de los barcos y hubieron de añadir palos y más palos, unos con vergas y otros sin ellas, ya que de no hacerlo así y guardar las proporciones del aparejo clásico, los palos habrían de llegar a "guindas" descomunales. Ahora bien, en una fragata a secas, debe cruzar "por lo menos" sus tres palos, o todos los que tenga, si tiene más, y si el de popa o mesana no cruza, como en el caso presente, nosotros, los españoles, debemos llamarla, por las mismas razones que albergantín en este caso le llamamos bergantín-barca o brick-barca (que yo también estoy conforme con las palabras extranjeras cuando tienen ya la pátina de ésta), debemos llamarla, repito, "fragata-barca". Y mientras esta palabra no esté sancionada, "aunque lo diga Rita", el aparejo de la "Magdalena Vinnen" tendrá más de fragata, aunque no sea, que de otra cosa."

UN VIEJO CAPITAN DE BARCO DE VELA

Don Manuel Araujo, el respetable caballero que mandó durante muchos años barcos de vela y que siente por su profesión el entusiasmo de sus años mozos, nos ha significado su opinión favorable a la tesis que veímos sosteniendo.

Según el señor Araujo, el "Magdalena Vinnen", que cruza tres palos, con arreglo al patrón fragata, tiene que ser considerado como fragata y no como otra cosa.

**Un delirio de pronóstico**

En las proximidades del Paredón, en un estado alcohólico estupendo, el joven Luis Setién armó ayer un escándalo fenomenal.

Se vieron y se desearon guardias municipales y de Seguridad para restringirlo.

En uno de sus accesos, intentando arrojarse por la barandilla, cayó al suelo y se produjo una herida contusa en la región occipital y variadas erosiones en la espalda.

En la Casa de Socorro fué convencientemente asistido por los facultativos de guardia, señores Lizarralde y Sainz Martínez, ayudados por el practicante señor Iglesias, que también pasaron lo suyo para asistir al mencionado sujeto que padecía un delirio alcohólico de pronóstico.

Por fin, vencidas las dificultades, se le trasladó en una camilla al Hospital provincial.

Ateneo de Santander**Inauguración del Curso de 1925-1926**

El próximo viernes, día 6 del corriente, se inaugurarán el Curso de 1925-1926 en el Ateneo de Santander. Ocupará la cátedra, invitado por la Sección de Ciencias Morales y Políticas, el señor vicepresidente segundo de esta Sección, don José González Llana, doctor en Derecho, magistrado de la Audiencia de Santander, para disertar sobre el tema: "Impresiones de un lector de Luis Vives".

El conferenciante será presentado por don José María Rodríguez Alcalde, secretario primero de la Sección. La conferencia comenzará a las siete y media de la tarde, y podrán asistir las señoras como de costumbre.

Invitados también por la Sección de Ciencias Morales y Políticas, durante este mes de noviembre, el céleste señor don Luis Redonet y López-Dóriga, académico de la R. de Ciencias Morales y Políticas, y don Jesús Revuete, maestro nacional.

CONAC y ANIS UDALLA**Un artículo de "La Nación"**

(Por teléfono)

MADRID.—El periódico "La Nación", órgano del nuevo partido de Unión Patriótica, publica hoy un artículo replicando a otro del conde de Romanones, publicado en "La Nación", de Buenos Aires, en el que el presidente del Consejo de ministros, dice: "Ante el espectáculo de la desorientación o de la incapacidad que se aprecia en España, la protesta debiera surgir en todos los espíritus con fuerza ardorosa; pero el país no es capaz de ello".

La única vez que he estado de acuerdo con Besteiro, es cuando éste dijo en el Congreso que lo más grave que ocurría era que el país, para la revolución, tenía entusiasmos ni energías.

Recuerda "La Nación", de Madrid, que se ha asomado a la vida pública con una misión de paz, pero que no puede dejar pasar en silencio la acción incomprendible de los españoles que contribuyen deliberadamente a quebrantar el prestigio de la Patria en el extranjero.

El resto del artículo es un duro ataque a la labor desarrollada por el conde de Romanones.

GRAN CINEMA

Hoy, jueves, 5 de noviembre de 1925

A las seis y media

NOTICIARIO FOX (Una parte)

LA REINA DE SABA

Segunda jornada en cinco partes, por BETTY BLITHE

ACTOR POR CORRESPONDENCIA

Cómica en dos partes

Despedida de soltero

Anoche, en los amplios comedores de la Viuda de Venero (Cuatro Caminos), tuvo lugar una simpática fiesta a la que asistieron más de sesenta deportistas, amateurs y jugadores, para homenajear al célebre delantero centro internacional, Oscar Rodríguez, que se despidió de su vida de soltero para contraer matrimonio dentro de breves días con una bellísima señora.

La comida, excepcionalmente servida, duró en medio de un ambiente de cordial intimidad.

A los postres se leyeron varias adhesiones, entre ellas, una expresiva carta del presidente de honor del Racing Club, don Emilio Arri, que fue ovacionada.

Y hablaron eloquentemente en honor al festejado, los señores Sojols y Santistuio (don Ramón), capitán del equipo.

El vicepresidente del Racing, nuestro estimado amigo el culto escritor don José Barrio y Bravo, leyó con excelente entonación unos versos admirables, como suyos, alusivos al acto, que fueron aplaudidísimos.

Oscar Rodríguez, con palabras palpitantes de emoción, dió en breves frases a todos las gracias, enalteciendo la labor deportiva que se viene realizando.

Se le tributó una ovación aeronauta.

CONAC COMENDADOR**Cambio de inspectores**

Con destino a Miranda de Ebro ha salido don Francisco Velasco, que hasta ayer ha venido desempeñando el cargo de inspector segundo de policía.

Para sustituir a dicho funcionario llegó ayer, procedente de Miranda, el inspector de la misma categoría don Waldino González Sagrario, al que inmediatamente poseció del cargo el culto y activo jefe de Vigilancia don Manuel Juárez.

AVISO

Encontrándose muy mejorado del accidente sufrido por el profesor y Químico don Antonio G. Gil, recibe desde esta fecha trabajos de Laboratorio en la Farmacia del Puente y en Ruamor, 13, principal.

TEATRO DE PEREDA
Compañía de DÍAZ-ARTIGAS

Hoy: TARDE, a las seis y media

Estreno LA NOCHE CLARA

Comedia en tres actos, original de Alfonso Hernández Cata

NOCHE, a las diez y media

LA NOCHE CLARA

6.º del 2.º abono

</div