

REDACCION Y ADMON.

San Francisco, n.º 23

TELEFONO 139

NÚMERO ATRASADO: 50 CÉNTS.

LA ATALAYA

Decano de la Prensa diaria de Santander

AÑO XXXII. - Núm. 11.573

SANTANDER. - Jueves 5 de junio de 1924

FRANQUEO
CONCERTADO

TALLERES
Puerta la Sierra, n.º 2

TELEFONO 139

NÚMERO SUELTO: 10 CÉNTS.

Teléfono número 139



EL SEÑOR

Don Manuel de las Cuevas González

HA FALLECIDO EL DÍA 3 DE JUNIO DE 1924, A LA EDAD DE 86 AÑOS

EN ANIEZO (LIÉBANA)

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Ignacio, don Máximo, don Félix, don Plácido, doña Isabel y doña Pilar; hijos políticos, nietos y demás familiares,

Participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el alma del finado.

Aniezo (Liébana) 5 de junio de 1924.

El eminentísimo señor Nuncio de Su Santidad, Cardenal Arzobispo de Burgos y Obispos de Madrid-Alcalá, Córdoba y Santander han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

POMPAS FUNEBRES "NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN", BLANCO Y HORGAS, VELASCO, 6, TELEFONO 227, Y BURGOS, 37, TELEFONO 256. SERVICIO PERMANENTE.

La supresión de nuestra Escuela de Náutica

Tradición gloriosa de la Escuela suprimida

Lo que significa su pérdida para Santander

Como no se puede protestar, nos limitaremos a consignar nuestro dolor. La Escuela de Náutica de Santander ha sido suprimida. Una tradición de más de un siglo, colocaba a ese establecimiento, tan santanderino, a la cabeza de los de su clase de España. Eso en antigüedad. Por sus frutos, por el provecho que de él se sacaba, era, indudablemente, también de los primeros. La Náutica, era algo tan consubstancial con Santander, como las Humanidades con Salamanca. Databa la vida de la Escuela desde los tiempos del Consulado de Comercio, que la creó. Los Estudios de Náutica eran la salida natural de los hijos de familias modestas, que querían elevarse con su estudio y con sus esfuerzos. Durante años y años nuestra Escuela de Náutica proporcionó a la navegación española los más acreditados capitanes de barco. La lista de marinos ilustres sería interminable: Lastra, Gimiano, Baldomero Iglesias, Casquerón, Fernando Gutiérrez Cueto, Zulalica, Gonzalo Abad, Los Manchegos, Norberto Iglesias, Quintana, San Emeterio, don Juan El Serdo, Gonzalo Lavín y tantos otros, dignos unos por su pericia y otros por la abnegación con que ofrecieron su vida en los dramas del mar, de la admiración de sus contemporáneos. Hoy todavía esa tradición gloriosa se conserva y la Escuela de Náutica de Santander procede el primer jefe que tuvo la armada nacional de Cuba, el comandante Rosalvo Villages. De nuestra escuela es también uno de los más prestigiosos capitanes de la Transatlántica Española y a quien esta Empresa ha confiado el mejor de sus barcos: Eduardo Fano, el del record de velocidad del "Cristóbal Colón".

Comprenderíamos, aun sintiéndolo, que las necesidades de la Económica Nacional obligasen a suspender cualquiera de los centros docentes que afortunadamente poseemos. Pero la Escuela de Náutica! Es una herida que Santander recibe en el corazón y de la que no sanará nunca. ¿Qué diría Pereda si viviera hoy? Ya no habrá pilotos ni capitanes de la hornada gloriosa. Ahora tendrán que ir a estudiar a Bilbao; los contemporáneos de Pereda volverán avergonzados a sus tumbas si un milagro de Dios les resucitara! — es decir, irán unos pocos, los privilegiados, pues el más numeroso nú-

cleo estudiantil, la verdadera catedra de nuestros marinos, los hijos de los menestrales y de los empleados modestos, los hijos de los labradores de la provincia, esos verán cerrarse las puertas. Tendrán que renunciar a ser marinos, y acogerse a ello por dificultades económicas a un oficio manual.

Dentro de unos cuantos años, cuando unas generaciones desaparezcan, no habrá ya capitanes y pilotos de Santander. Quedará alguno suelto que no se sentirá unido a ninguna tierra por la tradición de la Escuela, que era el lazo sentimental que a aquí les ataba; será un marinero más de Bilbao, aunque su fe de bautismo le proclame paisano nuestro.

Nosotros ignoramos lo que harán la Cámara de Comercio, el Círculo Mercantil, el Real Club de Regatas, las entidades que, por su historia o por los intereses que representan, están en el deber de reaccionar ante este golpe, usando todos los recursos que la legalidad concede. Porque nos tememos que no se trata de un hecho aislado. La acción absorbente de Bilbao, mina ya por la base nuestra preponderancia marítima de siglos. Se tiende a anular a Santander como puerto, y tememos que se esté cerca de conseguirlo.

** * * *
Hemos dicho que la Escuela de Náutica de Santander era una de las más antiguas de España, quizás pudieran decir que la más antigua, pero no lo hacemos mientras no tengamos la seguridad absoluta. De su antigüedad da idea la curiosa "Guía Manual de Santander", publicada en el año 1793 por don Pedro García Diego, que la dedica al "Real Consulado de dicha ciudad y su provincia".

En esa guía, amén de otras interesantísimas noticias de la vida local de entonces, se consigna cómo ya existía la Escuela de Náutica que había sido creada por Real orden de 25 de agosto de 1780, bajo la protección real, enseñándose las asignaturas de Aritmética, Geometría elemental y prácticas, Trigonometría, principios de Astronomía, resolución de problemas, demostración de globos y sistemas, Geografía, Navegación y dibujo náutico.

Tanta importancia concedían los gobernantes de aquella época a estas enseñanzas, que por Real orden de 18 de octubre de 1792 se mandó

cuttir, sino por la actitud en que se habilitasen en el puerto de Santander para viajes de travesía u otros de la costa que no fuesen de cabotaje. Habían un discípulo de estas Escuelas por cada 150 toneladas. La dirección corría a cargo de dos maestros nombrados por el consulado. Son, pues, ciento treinta y cuatro años los que cuentan de existencia, lo que representa una tradición docente que muy pocas centros de su índole podrán aventajar.

E

l

a

o

n

g

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

cutter, sino por la actitud en que se coloca al comentarle un estimado colega de la noche "La Región", que ayer, en su artículo de fondo, no adopta, a nuestro juicio, la actitud que corresponde a todo buen santanderino ante asunto que tan directamente afecta a Santander.

Dice el colega que "el escaso número de alumnos es una de las determinantes de la desaparición de la Escuela". "La Región" en eso está mal informada, como hemos demostrado. La Escuela de Náutica de Santander albergaba tantos alumnos como la Escuela de Bilbao, que se conserva casi los mismos, con poca diferencia, que Barcelona. Suponemos que cuando "La Región" conoceza todos los detalles rectificará su juicio y se sumará a nuestra campaña, que es la de todos los amantes de Santander sin distinción de clases ni matriculas. No puede haber compromisos de ningún género que determinen actitudes contrarias.

La enseñanza de los 151 alumnos costaba al Estado 40.000 pesetas anuales, de las que hay que deducir 13.000 de ingresos nor matriculada, a 28.000 pesos.

No es cierto que la Escuela de Santander carezca de alumnos; siempre fué una de las que más contingente de alumnos dieron, y en el curso último figuraron 151 en sus matrículas, con 670 inscripciones, habiendo terminado la carrera 26 muchachos.

Nosotros, ya que no podemos protestar, consignamos respetuosamente nuestro dolor.

PICK

DESACATO E INJURIAS

Procesos de ex parte

mentarios

(Por teléfono)

MADRID.—En el "Boletín Oficial" de la provincia de Lérida se publica una requisitoria contra el ex diputado Cortés don Francisco Macía, procesado por un delito de desacato, y se le advierte que comparezca, en el término de diez días, ante el juez que se le declarará en rebeldía.

También, con motivo de la publicación de un artículo en 1918, ha sido procesado por injurias el ex senador jaizista don Miguel Junyent.

Ha sido considerado injurioso para el jefe del Estado un artículo del

que se ha hecho responsable el ex

senador señor Trias.

Algeciras es más a propósito para

servir los intereses extranjeros que

a los de España.

La marcha del "Niobe"

Ayer, a las seis de la tarde, salió el bergantín goleta, barco escuela alemán, "Niobe", que ha permanecido varios días en nuestro puerto.

El velero se dirige a Kiel, donde desembarcarán los guardias marinas que han terminado las prácticas y que pasaran a otros barcos de mayor porte.

Al elevar anclas, los marineros, subidos a las vergas, dieron tres vivas a Santander y Alemania.

El barco fué sacado por el práctico señor Cantolla, en honor del cual se sirvió un vino español, brindando todos los oficiales por España. El señor Cantolla fue obsequiado también con una fotografía del navío y donde escribió el comandante una cariñosa dedicatoria.

En el Sardinero se repitieron los vivas al despedir al práctico.

Hasta frente a Cabo Mayor fué escoltado por el remolcador "Tritón" que conducía al consul alemán, señor Hoppe, y numerosos alemanes.

Según manifestó el comandante, marchan muy agradecidos de las atenciones recibidas, y prometió volver a este puerto en la primera ocasión.

DICE «EL DEBATE»

Las obras públicas en España

(Por teléfono)

MADRID.—"El Debate" publica un

artículo de Román de Olascoaga en el que, ocupándose de los proyectos y planes de la Empresa de Industrias y Tracción Eléctrica advierte los peligros de la ingenuidad extranjera en la ejecución de obras de interés nacional, añadiendo que no debe aceptarse el adagio "hágase el milagro aunque lo haga el diablo", que aplicado en este caso sería tanto como decir "hágase la obra y no importa quién ni cómo la cobra".

No es así ciertamente como se debe afrontar el problema de las obras públicas en España.

Aun en una obra útil y deseable pueden resultar irreparables daños para la colectividad si no hay acuerdo en la elección de circunstancias, elementos y recursos financieros de

diseñados para la misma obra. Debe afrontarse el proyecto bajo el punto de vista de interés nacional. Por ejemplo, el proyecto de ferrocarril

eléctrico de la frontera francesa a

Algeciras es más a propósito para

servir los intereses extranjeros que

a los de España.

Junta de Abastos

Multas Impuestas

De 250 pesetas a don Pedro Galderón, de Lantueno, por vender patatas a precio superior al de tasa.

De 25 pesetas a la Alcaldía de San Roque de Río Miera, por no haber cumplimentado lo dispuesto referente a la remisión de los estados de existencias de aceites.

TASA DE PRECIOS DE LAS LENTEJAS

Cumpliendo las órdenes recibidas de la Junta Central de Abastos, y previo un minucioso y detenido estudio de los precios, a que pueden vendérse las distintas clases de lentejas que se consumen en esta capital, esta Junta provincial ha acordado disponer que, a partir del día 6 de los corrientes, se vendan en todos los comercios de la misma, a los precios de tasa siguientes:

Lentejas denominadas "Manteca", kilo 1.10 pesetas.

Idem "Francesas", kilo 1 peso.

Idem finas de Salamanca, kilo 0,35.

Idem de Palencia, kilo 0,90.

Los comerciantes que necesiten adquirir cualquiera de las dos clases últimas, pueden pedirlas en los depósitos respectivos, por mediación de esta Junta provincial de Abastos.

Por los delegados gubernativos y alcaldes de los Ayuntamientos de esta provincia, se procederá con la máxima urgencia a fijar la tasa de dichas clases de lentejas, de acuerdo con los precios señalados para esta capital, y que serán aproximadamente los mismos en todas las plazas, cuyo comercio pueda adquirirla directamente de los referidos depósitos.

En las localidades que por su consumo comercio o insignificante consumo, necesita surtirse de los almacenes de la provincia, las autoridades locales no permitirán sean cargados dichos precios más que en los gastos de transporte y la ganancia prudencial que estimen razonable.

LA RECALDACIÓN

La Fiesta de la Flor

(Por teléfono)

MADRID.—La recaudación obtenida por las mesas petitorias y señoras postulantes con motivo de la fiesta de la Flor se eleva a 165.857 pesetas.

Como además de ésta parece que

se han recibido algunos donativos especiales, se supone que el importe total oscilará alrededor de las doscientas mil pesetas.

ANIS Y COÑAC UDALLA

COÑAC COMENDADOR

Premiados en Buenos Aires, Millán, Roma, Barcelona, Amberes y París.

DEPOSITARIO EN SANTANDER: DON JOSE VIAL, calle de Castellar, 4.

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restaurar progresivamente los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstruyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PREGIRIOS, 56 - Madrid.

[Desconocer las imitaciones!]

Vapores Correos españoles

de la Compañía Trasatlántica

Línea a Cuba y Méjico

El 19 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de Santander, salvo contingencias, el nuevo y magnífico vapor

CRISTOBAL COLON

SU CAPITAN DON EDUARDO FANO

admitiendo pasajeros de todas clases y carga, con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

HABANA Ptas. 386 más 14-35 de impuestos. Total, 400-35

VERACRUZ ... Id. 436 más 7-60 de id. Id. 443-60

TAMPICO Id. 436 más 7-60 de id. Id. 443-60

Línea a la Argentina

El día 30 de JUNIO, a las diez de la mañana—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor

SAN CARLOS

para trasbordar en Cádiz al

REINA VICTORIA EUGENIA

que saldrá de aquel puerto el 7 de julio, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuesto, pesetas 432-60.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor

LEGAZPI

saldrá el día 28 de junio de La Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 2 de julio para Cartagena, Valencia y Barcelona, y de este puerto el día 8 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shangai y Hong-Kong, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señor HIJOS de ANGEL PEREZ y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36; Teléfono número 63.—Dirección Telegráfica y Telefónica: "GELPEREZ".

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

PARA

Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

"FLANDRE", el 16 de junio (salida de BILBAO).

"CUBA", el 22 de junio.

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MÁS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTARIOS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA: PARA HABANA, PESETAS 400'35, Y PARA VERACRUZ, 443'75, INCLUIDOS IMPUESTOS.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones, y comedores con servicio de camareros y cocineros y españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 29, bajo. Teléfono número 58.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE DOS HÉLICES

Servicio del Canal de Panamá

Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMA y puertos de PERU y CHILE.

El día 22 de JUNIO saldrá de SANTANDER el magnífico y rápido vapor

ORIANA

admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.

Precios de pasaje para Habana . . . En 1.º clase, ptas. 1.594'50

En 2.º " " 859'50 INCLUIDO IMPUESTOS

En 3.º " " 400'00

Las siguientes salidas las efectuarán:

El día 27 de julio, el vapor OROYA

El día 10 de agosto, el vapor ORIANA

El día 24 de agosto, el vapor ORCOMA

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidades, para mayores de primera, segunda y tercera clase, de camareros y cocineros españoles, que servirán la comida al estilo español. Llevan también médico dos de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, amplios comedores y espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes dirigirse a sus agentes en SANTANDER HIJOS DE BASTERRECHEA, Paseo de Pereda, 9, entresuelo.—Teléfono 41

ANUNCIOS BREVES

Jabón "Uzum" Limpia sin aguas tintas
clase de manchas.
Pídase en droguerías y en la casa depositaria, «La Carpeta», Escalerillas del Puente.

Joven de 26 años, de intachable conducta moral y elegante oficina, escribiente de oficina, Banco, secretario particular, encargado de almacén o cosa análoga. Informar al administrador de este periódico.

Para cobrador, guarda almacén o cargo análogo, se ofrece persona de toda confianza y con garantía. Informar en esta Administración.

Fumad papel Imperial Inmejorable y económico. El librito contiene 80 hojas. Se vende en todos los estantes.

Chocolates "Cartago"
Son riquísimos: s. Marina, 2.

Figurines para la temporada de próxima se ha recibido un gran surtido que pueden ver las señoras en la librería «La Carpeta», Escalerillas del Puente.

Taquigrafía Se dan lecciones. Rección: LA ATALAYA.

Papel viejo se vende en la Administración de este periódico a 3'50 pesetas ejemplar.

EL ARCA DE NOÉ Compra, venta, cambio, casa de saldos, infinidad de artículos todos de ocasión.

Secciones de 0,25, 0,50, 0,75 y 1 pta.

Única casa en Santander dedicada a antigüedades.

VELASCO, núm. 17

Aviso al público

Muebles nuevos. Casa Martínez. Más baratos nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

MAJA MOSQUITOS

ZAMPIRONI

Rechazad los que no llevan esta marca

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

CASA MENDICOUAGUE

CUBO, 8. - SANTANDER

LA PRIMERA Fabrica suela box-calf y becerros engrasados

Vendo toda clase de pieles y artículos para la industria del calzado

EN CURTIDOS Correas de transmisión - Elegantes artículos de piel

COMPRA CUEROS Y PIELES DE MONTERÍA

CALZADO COSIDO A MANO

COMISION Y BANCA CENTRAL.—Apartado número 60, Palma de Mallorca.

SUCURSALES.—Pamplona, Estafeta núm. 13, Toledo, Santo Tomé, 14.

AGENCIAS.—Talavera de la Reina (Toledo), Medellín, 16. Villacañas (Toledo), Iglesia 3 y 5. Siasiaín (Navarra), Caja Rural.

DEPOSITOS.—376 socios representantes depositarios.

Solicitamos socios representantes depositarios en todos los pueblos de España.

Pidiendo cuatro pares se des cuenta media peseta por par.

Al hacer los pedidos indique la medida y enviar su importe por Giro Postal o letra sobre esta plaza.

Por 16 pesetas, enviamos por paquete postal un par para campo, brodequé blucher vaqueta piel vuelta, suela doble, forros tela, peso un kilo.

Por 20 pesetas, un par para vestir, zapato Alfonso box-calf negro 1.º suela doble forros piel.

Por 25 pesetas, un par elegante zapato Alfonso box-calf 1.º color tabaco, suela doble forros piel.

Pidiendo cuatro pares se des cuenta media peseta por par.

Al hacer los pedidos indique la medida y enviar su importe por Giro Postal o letra sobre esta plaza.

No hacemos envíos contra reembolso.

COMISION Y BANCA.—Apartado nº 60 PALMA DE MALLORCA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:
J. URIACH & C°

Bach 49 BARCELONA

• AGENTES EN ESPAÑA:<br

BANCO MERCANTIL

SUCURSALES: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Cabezón de la Sal, La Bañeza, Laredo, León, Llanes, Ponferrada, Potes, Ramales, Reinosa, Salamanca, Santoña y Torrelavega

CAPITAL 15.000.000
DESEMBOLSADO 7.500.000
RESERVAS 10.250.000

SU SITUACION EN 31 DE MAYO DE 1924
ajustada al modelo aprobado por R. O. del 21 de septiembre de 1922

	ACTIVO	PASIVO
I.—CAJA Y BANCOS		
Caja y Banco de España	4.735.51.13	
Monedas y billetes extranjeros, valor efectivo	44.144.16	
Bancos y Banqueros	9.321.728.72	14.101.331.01
II.—CARTERA		
Efectos de comercio hasta 90 días	16.610.441.17	
Efectos de comercio a mayor plazo		
TITULOS.—Fondos públicos	52.755.379.43	
Otros valores	12.526.685.61	81.892.509.24
III.—CREDITOS		
Deudores con garantía prendaria	16.826.039.51	
Deudores varios a la vista	6.633.717.91	
Deudores hasta plazo de 90 días	22.885.014.70	
Deudores en moneda extranjera	6.091.470.26	£2.430.262.33
IV.—INMUEBLES Y TERRENOS	1.109.303.75	
V.—MOBILIARIO, CAJAS DE SEGURIDAD E INSTALACIONES	83.533.44	7.500.000
VI.—ACCIONISTAS	4.045.283	
VII.—CUPONES Y AMORTIZACIONES AL COBRO	394.768.02	
VIII.—CUENTAS DIVERSAS	1.538.496.46	
X.—GASTOS DE ADMINISTRACION	581.984.32	
XI.—VALORES NOMINALES		
Valores en poder de corresponsales	37.419.904.97	
Garantías personales	33.803.439.89	
Depósitos de mercancías	2.109.751.60	
Depósitos en custodia	331.763.741.30	
Depósitos en garantía	19.151.334.11	424.254.201.87
		584.295.895.32

El Director,
LUIS CATALAN FERNANDEZ

El Interventor,
MANUEL BASTOS SANTIUSTE

PRINCIPALES OPERACIONES

Cuentas corrientes a la vista, 2% por 100 de interés.
Depósitos a 3 meses, 2 1/2% —
— a 6 — 3% —
— a 12 — 3 1/2% —
Cuentas corrientes en francos, libras, dólares, liras y marcos.
Caja de Ahorro, 3 por 100 de interés.
Giro, cartas de crédito, negociación de valores, compra y venta de papel extranjero.
Créditos con garantía de valores.
Créditos personales.
Préstamos con garantía de mercaderías.
Cajas de seguridad.
Depósito de valores, libre de derechos de custodia.

DE MARRUECOS

(Por teléfono)

DEL CAMPO Y DE LA PLAZA

MELILLA.—Un grupo de rebeldes se ha acercado a la posición de Afrau, hostilizándola y siendo rechazado. La banda del Tercio, que ha salido hoy para Ceuta, dió ayer por la tarde un concierto frente a la Comandancia general en honor del general señor Sanjurjo.

Un aparato que volaba por las proximidades de Afrau sufrió una avería en el motor, cayendo al mar.

El vapor "España n.º 5", que se dirigía a Melilla, recogió a los aviadores, que resultaron ileños.

Se ha efectuado el convoy a la posición de Benítez.

Ha fondeado el cañonero "Cánovas del Castillo".

Marchó a Madrid el equipo quirúrgico que manda el comandante médico don Eduardo Tellez.

Para descansar llegaron a la plaza el batallón de Alcántara y el capitán señor Muñoz.

LOS CADAVERES DE DOS HERMANOS AVIADORES

MADRID.—En el correo de Extremadura han llegado a esta corte los cadáveres de los hermanos Hidalgo de Quintana, capitán y teniente, muertos el viernes último a consecuencia de un accidente de aviación en la zona de Melilla.

En la estación se organizó la comitiva fúnebre para conducir los restos de los dos aviadores al cementerio de la Almudena.

Presidieron el duelo un representante del Directorio y el general Soriani, jefe de los servicios de aviación.

Asistieron al entierro muchos jefes y oficiales.

Llevaban las cintas compañeras de los finados.

PARTIDA OFICIAL

MADRID.—El comunicado oficial de Marruecos dice que no ha ocurrido novedad en ninguna de las dos zonas de protectorado.

MUERTE DE UN NOTABLE

TETUAN.—Ha fallecido Sidi Ali Selam, director de los Habus, muy querido del pueblo musulmán y de la Caja Real española, y de un modo muy especial por la Reina doña María Cristina, habiendo estado varias veces en el palacio real de Madrid.

Siempre fué gran amigo de España y recientemente, cuando estuvo prisionero, España gestionó su rescate hasta lograrlo.

VISITA DE CUMPLIMENTO

TETUAN.—Procedente de Ceuta ha llegado el general Brund, sustituto del general Queino de Llano, para cumplimentar al alto comisario.

DE REGRESO DE TAZARUT

TETUAN.—Ha regresado de Tazarut el odontólogo señor Martínez, que ha operado al Raisuni.

LA MAISON PRIMI

París: Rue Suresnes, 41. Barcelona: P. de Gracia, 89. Permanecerá en el Hotel Gómez los días 5, 6, 7 y 8. Llevando una extensa colección de trajes tarde playa y suare.

Espectáculos

TEATRO PEREDA

Temporada de variétés. Hoy, jueves, a las siete de la tarde y a las diez y media de la noche, presentación de los artistas Luisita de Navarra, Chériles Blanca de Navarra, The Joyous y Los Lutxentí.

PABELLON MARBON

(Sociedad Anónima de Espectáculos)

Hoy, jueves, desde las siete: «La navece la ilusión», por Lila Lee. «Vindicador», episodio tercero.

"LA GACETA"

(Por teléfono)

NOTAS POLITICAS

(Por teléfono)

PERIODICO MULTADO

MADRID.—En la oficina de información de la Presidencia se ha facilitado una nota oficiosa dando cuenta de que se había impuesto una multa de 100 pesetas al periódico "Informaciones" por la publicación de noticias inexactas.

MANIFESTACIONES DE PRIMO DE RIVERA

MADRID.—El general Primo de Rivera llegó la Presidencia a las seis y media de la tarde, manifestando que iba en busca del general Muslera para asistir a la inauguración de la Escuela de la Mujer en la calle de Serrano.

—Ya habrán visto usted—añadió—el importante decreto firmado hoy por el Rey relativo al Comité antituberculosis.

En breve se dictará una disposición restableciendo el régimen de cárceles para que vuelva a ser lo que era la vía pecunaria, cerrada hoy por completo.

Pasado mañana firmará el Rey el decreto reorganizando los servicios de la Armada.

—Espero—siguió diciendo el presidente—que el recibimiento que el pueblo de Madrid haga a los Soberanos de Italia no desmerecerá del que el pueblo de Roma tributó a nuestros Reyes.

La Prensa, con su difusión, contribuirá al mejor éxito.

—Luego—terminó diciendo—nos reuniremos en Consejo, aunque por poco tiempo, por tener que ir a la asamblea a despedir al marqués de Mafaz, que sale para Valencia.

EN LA PRESIDENCIA

MADRID.—El presidente del Directorio regresó a la Presidencia a las nueve y cuarto de la noche, recibiendo algunas visitas.

El Directorio no celebró Consejo, limitándose el presidente con los generales a despachar asuntos de diferentes departamentos.

El general Magaz abandonó muy temprano la Presidencia por tener que salir para Valencia.

Sección marítima

Movimiento de buques en el puerto

Entrados:

"Juan Maragall", de Pasajes, con carga general.

"César", de Avilés, idem.

"Cabo Roca", de Gijón, idem.

"Paulina", de Bilbao, idem.

Despachados:

"Cabo Roca", para Bilbao, con carga general.

"César", para Pasajes, idem.

"Larrasquit", para Gijón, en las trece.

"Cabo Blanco", para Barcelona, con carga general.

"Juan Maragall", para Gijón, idem.

"Castro", para Bilbao, con piedra.

El "Espagne"

Sin novedad ha llegado a la Habana este paquebot, en las primeras horas de la mañana del martes, 3 del corriente.

Creando el Patronato de la Lucha Antituberculosa Española y suspendiendo en su consecuencia la Junta que funcionaba con el mismo nombre.

De Hacienda

Dos jubilaciones.

De Justicia

Concediendo la libertad provisional de 25 penados y comunando varias penas.

POR 10 PESETAS AL AÑO

cobraremos vuestros seguros en caso de siniestro, evitándoles gastos y molestias.

CENTRO DE INFORMACIÓN MARÍTIMA. Rambla Santa Mónica, 16, BARCELONA.

BANCO DE SANTANDER

SU SITUACION EN 31 DE MAYO DE 1924

Ajustada al modelo aprobado por R. O. del 21 de septiembre de 1922

ACTIVO	Pesetas	PASIVO	Pesetas
Caja y Bancos:		Capital	10.000.000
Caja y Banco de España	2.007.112.35	Fondo de reserva	4.3.000
Monedas y billetes extranjeros, valor efectivo	19.632.72	Fondo de previsión	250.000
Bancos y Banqueros	13.413.331.20		
	15.44.176.33		
		Acreedores:	
		Bancos y Banqueros	15.670.918.43
		Acreedores a la vista	17.383.302.95
		Acreedores hasta el plazo de un mes (Caja de Ahorros)	27.218.755.19
		Acreedores a mayores plazos	1.605.279.66
		Acreedores en moneda extranjera	2.533.340.29
		Efectos y demás obligaciones a pagar	3.447.191.86
		Cuentas de orden y diversas	7.764.730.67
		Acreedores por cupones y amortizaciones	1.120.193.43
		Pérdidas y Ganancias	1.455.836.43
			83.070.207.34
		Valores Nominales:	
		Depósitos voluntarios	27.159.014.85
		Garantías	27.201.10
		Total pesetas	333.423.362.19

V.º B.
El Director Gerente,
JOSE LUIS GOMEZ GARCIA

El Interventor,
EDUARDO ORTEGA

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander
Su situación en 31 de mayo de 1924

DE MADRID	Día 3	Día 4	Pesetas
</

LOS VIAJES REGIOS

Hoy desembarcarán los Reyes de Italia en Valencia

(POR TELEFONO)

PREPARATIVOS EN LA CORTE

MADRID.—Siguen haciendo preparativos para el recibimiento que se tributará a los Reyes de Italia.

La Inspección de Primera Enseñanza se ha dirigido a los maestros y maestras para que concurren los niños de las escuelas nacionales, municipales y privadas.

Los niños se colocarán en el paseo del Prado, frente al Museo de Pinturas, y cada escuela llevará su estandarte. Las niñas vestirán delantales blancos con lazos de los colores de las banderas de Italia y España.

Las autoridades, velando por los niños, han dispuesto que se detenga en absoluto el tránsito rodado cuando los escolares vayan en ruta y tengan necesidad de cruzar de una acera a otra. Los maestros podrán requerir el auxilio de los agentes de la autoridad para hacer cumplir terminantemente aquella disposición.

Se ha solicitado la cooperación de las Compañías de tranvías y del Metroplitano para que transporten gratuitamente a los niños y niñas que concurren a la recepción de los Reyes de Italia.

En la orden de la plaza se consignan los honores que se tributarán a los reales viajeros. Las tropas, como ya se ha dicho, cubrirán la carrera desde la estación del Mediodía hasta Palacio y serán mandadas por el capitán general. Entre las tropas designadas para este servicio figura una brigada completa de la Guardia civil.

Una compañía del regimiento de Saboya, con bandera y música, rendirá los honores de ordenanza dentro de la estación a la llegada del tren real.

Entre las prevenciones señaladas en la orden de la plaza, figura la de que no se darán vivas al desfilar las fuerzas ante los Soberanos.

Hoy han llegado a Madrid varios periodistas italianos, en cuyo observación prepara la Asociación de la Prensa varios agasajos. Además de facilidades alojamiento en el Palace Hotel, se les pondrá a su disposición un servicio de automóviles y palcos para todos los teatros de Madrid, ofrecidos galantemente por las respectivas empresas.

Además visitarán el viernes los locales de la Asociación de la Prensa, donde serán obsequiados con un refresco de honor.

El domingo asistirán a un banquete en el Hotel Ritz y por la tarde a la corrida de toros.

El lunes saldrán, a las dos de la tarde, para visitar El Escorial, donde permanecerán.

El martes irán a Toledo. Habrá banquete y al regreso, en el tren, un refresco.

El miércoles asistirán a otra corrida de toros y por la noche serán despedidos en la estación del Mediodía.

VALENCIA SE ENGALANA

VALENCIA.—El alcalde ha dirigido una alocución al vecindario para que tribute a los Soberanos italianos un cariñoso recibimiento, engalanando además los balcones e instalando iluminaciones.

En otro bando advierte dicha autoridad la prohibición absoluta, una vez formadas las tropas en la carrera, de cruzar las calles de una acera a otra, como asimismo el arrojar al paso de la comitiva flores en ramos, sultas o deshojadas, palomas u otros objetos.

Según ha manifestado el presidente de la Diputación de Valencia, llegarán a esta capital comisiones de las Alicante y Castellón.

Notas municipales

Con motivo de unas obras

En día de hoy, jueves, y el próximo sábado, de diez de la noche a seis de la mañana, con motivo de unas obras de reparación que son precisas, quedarán suspendido el servicio de aguas en la zona central de la población.

Quedará atendido, sin embargo, el que hace relación con los establecimientos públicos, cafés, etc. y plantas.

Los farmacéuticos, como es justo, quieren cobrar

Una comisión de farmacéuticos del servicio de la beneficencia, ha visitado al señor alcalde, interesándose el pago de las cantidades que por suministro de medicamentos se les adeuda.

El señor Vega Lamera prometió atender la reclamación en cuanto lo permite la situación apurada en que se encuentra el Municipio.

Comisión de Policía

Se reunió ayer tarde y despachó algunos asuntos de trámite que tenían pendientes.

Aqua para el Astillero

El alcalde de esta localidad ha solicitado que por la Empresa de Aguas se proceda al abastecimiento de dicho pueblo durante el presente mes de junio.

Así se ha resuelto, condicionando la autorización de modo que no falle de ninguna manera el abastecimiento de agua a nuestra población.

GOBIERNO CIVIL

Visitas

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

Así se ha resuelto, condicionando la autorización de modo que no falle de ninguna manera el abastecimiento de agua a nuestra población.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

Así se ha resuelto, condicionando la autorización de modo que no falle de ninguna manera el abastecimiento de agua a nuestra población.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Astillero; arquitecto jefe del Castro y don Antonio Fernández Barbadán.

PERIODISTAS EN LA CORTA

En el día de ayer visitaron al señor Saliquet con motivo de diversos asuntos: señor Castelló; don Antonio Oria; jefe de la Estación del Norte; don Manuel Alonso; alcalde del Ast