

Año XXVIII.—Número 10.445

SANTANDER.—Viernes 10 de septiembre de 1920

Teléfono número 139

EL PLEITO DE LA ALMOTACENÍA

HAY QUE RESOLVERLO DE UNA VEZ

Insistimos en que el Ayuntamiento debe aprovechar la coyuntura de estar nuevamente sobre el tapete la cuestión de la Almotacenia para recabar las ventajas a que el vecindario tiene derecho. Es necesario que se resuelva ahora de una vez para siempre el problema de la venta del pescado en la capital. Si se deja pasar esta ocasión difícilmente podrá presentarse otra en muchos años. Para esto pedimos que se pongan al habla una representación del Municipio y otra del Gremio de pescadores y entre las dos redacten unas bases que dejen a salvo los intereses y derechos de todos.

Lo que debe recabarse en primer lugar es la libertad absoluta de la industria del pescado. Todos los monopolios son inmorales y lesivos para el consumidor. Y hasta que haya una sombra de monopolio para que el Municipio y el vecindario lo recobren.

Público es que hoy, en el régimen actual de la Almotacenia, se puede prohibir o dificultar el ejercicio de la industria a cualquier industrial o pescador que esté en desacuerdo con sus compañeros. Esto ni puede ni debe ser. El comercio y la industria deben ser completamente libres y no reconocer otras cortapisas que las taxativamente marcadas por la ley. Sólo así, dando las mayores facilidades para la concurrencia, se conseguirá el abaratamiento del pescado.

Debe exigirse también la garantía de que no se pondrán dificultades a las embarcaciones forasteras para que desembarquen y vendan su pesca aquí. Diferentes veces ha ocurrido, que por causas que al consumidor no le interesan, se ha puesto el veto a esos desembarques y a esas ventas y vapores cargados de pesca, que hubieran abaratarado el pescado en plaza, han tenido que volver a hacerse a la mar y llevar su carga a otros puertos vecinos.

Deben tomarse también medidas que eviten la contabulación para sostener los precios altos, como ha ocurrido muchas veces. Ganados estamos de oír, y lo está todo el vecindario, que en determinadas ocasiones, para evitar que la mercancía saliera a un precio más barato, se prohiba la salida al mar o se limite el número de millares, que cada embarcación pueda traer. Nosotros no podemos ser sospechosos

para la clase pescadora. Llenas están nuestras columnas de campañas ardorosas y entusiastas en favor de sus intereses. No ha habido lástima o desgracia suya que no haya hallado eco en LA ATALAYA. Y no hemos sido sólo nosotros. Todo el vecindario ha estado siempre al lado de los pescadores. Han sido la clase favorita de la población. Siendo como es Santander un gran pueblo trabajador, que da por desgracia un contingente muy crecido de víctimas del trabajo, los accidentes del mar han sido siempre los que más han conmovido el corazón sensible del vecindario. Todos recordamos las grandes manifestaciones de duelo con que llora el pueblo, sin distinción de clases, se ha asociado a los duelos de la gran familia pescadora. En justa reciprocidad, los pescadores, cuyos nobles sentimientos han respaldado siempre, están obligados a poner todo lo que esté de su parte para facilitar el suministro de pescado al pueblo en condiciones ventajosas.

El Municipio les cede la Almotacenia—un pingüe negocio—en una cantidad muy inferior a los productos que de ella se obtienen. Con los beneficios de la Almotacenia el Gremio realiza una meritoria labor social, atendiendo a las necesidades de sus individuos en las situaciones difíciles, en invierno principalmente. Nos parece muy bien y por nuestra parte no hemos de oponernos, sino todo lo contrario, a que este régimen tutelar continúe. Pero a cambio de esos miles de duros, que el ovario da a los pescadores, pidales a éstos una actitud de transigencia y de concordia que permita vender el pescado relativamente barato en nuestra ciudad.

No creemos que esto sea mucho pedir. A los mismos madrileños que nos visitan durante los veranos les hemos oído quejarse de los elevados precios que el pescado alcanza algunos días en nuestra plaza. En el mismo Madrid ha habido días en que la merluza se ha cotizado a mucho más bajo tipo y ha abundado más. No queremos que se lesionen los intereses de los pescadores; queremos que se armonice con los del consumidor y que sin perjuicio para ninguno se encuentre una fórmula de contrato que asegure el abastecimiento abundante y barato de pescado en Santander.

El "Siboney" embarrancado

Ayer a las dos de la tarde, se recibió en la Casa de don Francisco Salazar, consignatario de los trasatlánticos de la Ward American Line, un despacho dando cuenta de que, a las once de la mañana del mismo día el trasatlántico "Siboney", que zarpó de nuestro puerto el día anterior, a la una de la tarde, había embarrancado en los bajos de Borneira, salvándose la tripulación y el pasaje.

El buque había cargado en Santander 160 toneladas de mercancías y llevaba 30 pasajeros de primera y 325 de segunda.

La tripulación la formaban 180 hombres, de los cuales había bastantes montañeses, sobre todo camarepos.

La huelga de panaderos Reunión de las federaciones patronal y obrera

Anoche se reunieron los representantes de la Federación patronal y de la obrera en una de las dependencias del Gobierno civil para tratar, como habíamos anunciado en nuestro número del mismo día, de la solución de la huelga de panaderos.

Tiene gran importancia esta reunión, no sólo porque de ella puede salir la solución de un conflicto, como el de la huelga de panaderos, sino porque puede ser el principio de la solución de las demás huelgas que hay planteadas en la actualidad, ya que puestos en relación los más significados representantes de las clases patronal y obrera, si las gestiones que ahora llevan a cabo dan el resultado apetecido, seguramente se emprenderán otras para tratar de los demás conflictos.

Una ruptura en estas gestiones tendría trascendencia y entrañaría una agudización del problema social en Santander, agudización que casi es preferible al estado latente de inquietud y a la anomalía crónica que llevan consigo el continuo planteamiento de nuevas huelgas que se suceden sin interrupción desde algún tiempo a esta parte.

Y decimos que casi sería preferible por que la solución tendría que venir necesariamente con rapidez y tal vez fuera el prólogo de un periodo de tranquilidad y normalidad que desde hace mucho no disfrutamos.

La reunión de anoche dio comienzo a las ocho y terminó a las once, próximamente, para continuar hoy.

Portugueses en la miseria

Ayer fueron encontrados, tendidos en los jardines del paseo de Pereda, y en un establo que inspiraba lástima, veintinueve individuos, de nacionalidad portuguesa, que han venido andando, primero de San Sebastián a Bilbao, y después desde la invicta villa a nuestra ciudad.

Como no tenían medios de subsistir en el sitio donde alojarse, fueron recogidos en la Prevención de Seguridad, mientras se les buscaba otro alojamiento.

Más tarde, y después de ser socorridos, pasaron parte de ellos al Asilo de La Caridad, y los restantes a varias casas de dormir.

El consorcio portugués les socorrió con 25 pesetas.

ECOS DE SOCIEDAD

VIAJES

Ayer salieron para Berck-Playe (Francia), las encantadoras señoritas María García y Leonor Ruiz.

Pasarán algunos días en París. Llegó de paso para Orejo, el señor marqués de Castillo.

Salieron: Don Alfredo Corpas Martínez.

Para Caldas de Besaya, don Manuel Toro.

Para Las Fraguas, el señor marqués de Medinaceli.

Para Madrid, el señor conde de Isla y su distinguida familia.

Para Matienzo, don Leonardo Martínez.

Llegada de viajeros al Sardinero: De Logroño.—Doña Amalia Sampedo y hija.

De Ciudad Real.—Don Enrique García y señora.

De San Sebastián.—Don José Rosas.

Don Angel Soriano, don Alvaro Raza Jimeno, señora viuda de don Gumersindo Arce.

De Bilbao.—Señores duques de Santa Lucía, don Salvador Benjumea y señora, señor Hal Hano, don Leopoldo Pando.

De Habana.—Señor de Velasco e hijas.

INTERESES LOCALES

HAY QUE PREPARARSE PARA EL INVIERNO

Lo extraño es que como si estas huelgas planteadas con arreglo a métodos fueran pocas, se plantean otras no reglamentarias, en contra del consejo de los directores del movimiento obrero y sin contar por lo tanto con el apoyo de los demás oficios.

Cualquiera creará que los obreros están deseando la huelga, que se encuentran más satisfechos cuando están parados que cuando trabajan. Quien así lo creyera fundándose sólo en las apariencias se equivocaría. Lo que pasa es que en las Sociedades obreras tal y conforme actualmente están constituidas tienen igual intervención para asuntos de gran importancia como la declaración de huelgas los hombres que han de mantener con el producto de su trabajo a la familia que los muchachos imprevistos siempre por razón natural, exaltados y fáciles de conducir por quienes pretenden aprovecharse de la anomalía para sus fines particulares y egoístas.

A esto es a lo que deben ponerse limitaciones antes de que el mal no tenga remedio y nadie más que los mismos obreros son los llamados a hacerlo por que a ellos directamente interesa y por que para ellos principalmente entraña el mayor peligro.

Llega el invierno y con él aumentan las dificultades de la vida, especialmente para el que ha de vivir del trabajo manual y se deja apagar el alto horno de Nueva Montaña y se hierde de muerte a otras industrias cuya desaparición significa el hambre y la miseria para muchas familias y se asusta al capital que se retrae por temor y no se emplea en nuevas industrias, prefiriendo el cómodo y seguro empleo en Bancos y papel de renta.

Las huelgas no producen sólo daño a la producción de momento, sino que preparan un porvenir de miseria a los pueblos que abusan de tal arma eficaz e irremplazable en algunos casos, pero de cuyo abuso sólo graves daños pueden derivarse.

De todo corazón lo decimos, si se quiere que el invierno que se aproxima no sea desastroso para nuestra ciudad y para la provincia es preciso, inaplazable, que los conflictos pendientes se solucionen pronto y que tratemos de recuperar lo perdido procurando una era de paz y trabajo.

De nada sirve que los obreros consigan aumentos de salario si para lograrlos han de perder jornales que equivalen en total a una cantidad tal que no podrán reintegrarse de ella hasta pasado mucho tiempo, sobre todo si se tiene en cuenta que el jornal de los que trabajan está constantemente mermado por las entregas que tienen que hacer para sostener a los que están en huelga ya que siempre hay algún oficio en paro.

Las huelgas van escalonándose y cuando se resuelve una se plantea otra, obedeciendo indudablemente a un plan general.

Ya habrán visto los lectores que cuanto aquí se dijo sobre la unión de los liberales ha resultado cierto. El marqués de Alhucemas lo ha corroborado en sus últimas declaraciones, a pesar de no haberse verificado la proyectada reunión en Santander. El hecho de la unión de la coincidencia en un programa mínimo y de la proporcionalidad de los cargos y carteras es innegable. La reserva ha sido inútil en Madrid. Salvo la entrevista que debió ser en la primera quincena de agosto ahí en Santander, lo demás no ha sido negado ni desvirtuado siquiera.

Los liberales se unen y tienen un programa. Sus líneas generales quedaron redactadas en casa del marqués de Alhucemas el día primero de mayo. Mientras se formaba la manifestación obrera, a dos pasos del domicilio del ilustre político, la pluma trazaba sobre el papel un índice de cuestiones que, en su aspiración, podían concordar todos los elementos del histórico partido sagastino con los del recién-convertido reformismo.

Los gritos de las masas obreras llegaban hasta el despacho del insigne prócer clamando por sus ansias reivindicatorias. Más agudo, más estridente, este primero de mayo, las voces populares ensordecían el ambiente en su anhelo de imponer un régimen que a sus oídos halaga y complace: la dictadura del proletariado. Las fórmulas del sovietismo ruso eran gritadas y vitoreadas por los millares de trabajadores congregados en la plaza de Isabel II. El momento no podía ser más impresionante ni más decisivo. El mundo obrero lanzaba al aire sus anhelos sociales y su afán perpetuo de un progreso que otorgue al trabajo la consideración primordial que merece.

Así quedó redactado el programa. Un ministro joven, tan entusiasta de su patria como pesimista de la lealtad humana, escribía colocando el alma en los puntos de la pluma. Noblemente

el marqués de Alhucemas aprobaba el sentido reformista del cuestionario. Y poco a poco en el despacho del futuro presidente del Consejo se iba concretando la aspiración mínima de los liberales como un eco lejano de las que alcanzaban rabiósamente los manifestantes del primero de mayo.

¿Será sincera la unión de todos los elementos aliados? ¿No habrá reservas políticas que puedan ser germen de crisis y disgregaciones? ¿Qué será ese programa: un trapo encubridor de ambiciones y zancadillas o una bandera de nobleszas legislativas y de progresos ponderados?

Esa es la incógnita. El partido liberal podía ser en esta etapa el pacificador social como fue el pacificador político en el famoso Parlamento largo, pero sus hombres parecen empeñados en la menor cuantía de sus clientelas y en el lugar preeminente del banco azul. Y como así conquistaron el Poder en el pasado, de igual modo creen lograrlo ahora. Más en el esfuerzo no les acompañará el aliento nacional sino el gesto de escepticismo que provocan las maniobras de los incansables zurdos de habilidades y conjuras.

No se hizo la unión de los conservadores. Cuántos esfuerzos realizaron los apasionados por esta aglutinación de fuerzas resultaron estériles. Nuestros presentimientos se han visto confirmados y de nuevo podemos repetir que necesitamos ver hecha la unión para creer en ella.

Y aún así es posible que todavía tuviésemos alguna duda sobre su eficacia. Se pueden congregarse gentes que popularicen su pensamiento en una misma fórmula política o social, o aquellas otras que en la comunidad de formas conservadoras pueden hallar la raíz de su unidad. Pero en la política española hay, a nuestro modo de ver, radicales diferencias entre la agrupación conservadora y las fuerzas perso-

TERRIBLE DESGRACIA

Un joven de diez y seis años arrollado por un tren

Ayer, a las nueve y cuarenta y cinco minutos, y al llegar a Santander el tren correo de Madrid, ocurrió una sensible desgracia que produjo terrible impresión en cuantos fueron testigos presenciales de ella.

Dos muchachos que viajaban sin billete, temerosos de ser sorprendidos al llegar a la estación, decidieron arrojar al suelo antes de que el convoy parase, y se tiraron cerca de la última aguja, próxima a la estación.

Uno de los muchachos cayó bien y cesó a correr, pero el otro tuvo la desgracia de caer en tan mala postura que las piernas quedaron encima de un rail y la mitad del tren le pasó por encima.

Varios empleados del Ferrocarril que se dieron cuenta de la desgracia acudieron en auxilio del pobre muchacho, cuyas dos piernas habían quedado seccionadas por debajo de las rodillas.

En el coche correo fué trasladado el herido al Hospital de San Rafael, donde se le prodigaron inmediatamente los cuidados que su grave estado requería.

Acompañaron al joven en el coche correo un guardia de Seguridad y un agente de Policía, que acudieron también en su auxilio.

El desgraciado joven se llama Gregorio Paz Jiménez de 16 años, natural de Madrid, donde vivía con sus padres José Paz y Plácida Jiménez, en la Ribera de Curtidores, número 20.

Tenia el oficio de mecánico y se dirigía a Santander en busca de trabajo y a probar fortuna. Como no disponía de medios para realizar el viaje lo hizo en compañía de otro muchacho, que es el que escapó al ocurrir la desgracia.

La Sociedad LEBON y COMP.

pone en conocimiento de sus clientes y del público en general, que su antiguo empleado DON ISMAEL ARCE GARCIA ha dejado de pertenecer a su servicio, con objeto de poder atender con mayor libertad al desarrollo de sus negocios particulares.

Santander, 3 de septiembre de 1920.

LOS TERREMOTOS DE ITALIA

Terribles proporciones de la catástrofe

Roma.—Son cada vez más alarmantes las noticias que se reciben acerca del temblor de tierra.

Divijano, preciosa comuna de 17,000 habitantes, ha sido completamente destruida.

Otro tanto ha sucedido en Soliera. Las víctimas son muchas.

A causa de los desperfectos en las líneas telegráficas y telefónicas en las regiones castigadas, no es posible darse todavía una idea exacta de la magnitud del desastre.

En Pistovia, la maravillosa cúpula de la Iglesia de la Madonna della Umiliata, se ha derrumbado.

El movimiento sísmico se ha sentido en Milán, en Génova, en Módena y en Bolonia.

Roma.—Esta mañana se ha registrado un otro violento movimiento de tierra en Massa.

Se desconocen aún los daños causados.

Se confirma que los pueblos de Drijano y Soviera han quedado completamente destruidos.

Hasta ahora se han recogido 200 muertos en la provincia de Florencia, 100 en la región de Garfagnana, 200 en las cercanías de Garga y 20 en Fosignano. Esto sin contar los muertos en los pueblos pequeños.

Los heridos ascienden a muchos centenares.

TRENES ESPECIALES

La romería del Milagro en Torrelavega

Con motivo de la renombrada romería del Milagro, que ha de celebrarse en Torrelavega el 12 del corriente, circularán los siguientes trenes especiales, además de los del servicio ordinario: Salidas de Santander a las 9.30, 11.8 y 14.40. Salidas de Torrelavega a las 18.25, 19.15 y 20.30.

LA SEÑORA DOÑA URSULA PERLACIA QUINTANA VIUDA DE QUINTANA falleció en el pueblo de Selaya el día 7 del corriente a las once de la mañana, a los 58 años de edad DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA R. I. P. Su hermano don Leandro Perlacia (ausente); albacea testamentario don Iselas Arroyo; hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes. SUPPLICAN a sus amistades se sirvan encomendarla a Dios en sus oraciones y asistir a los funerales que se celebrarán en la parroquia de Selaya, el día 18 del presente, a las diez y media; por cuyos favores les quedarán reconocidos. NO SE REPARTEN ESQUELAS Selaya, 10 de septiembre de 1920.

EL SEÑOR D. PEDRO MARTINEZ AZCONA falleció en Santoña el día 7 de Septiembre de 1920 A LOS 50 AÑOS DE EDAD HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE S. S. R. I. P. El Consejo de Administración de la Sociedad Anónima "La Maruca", RUEGA a sus amigos y suplica a las personas piadosas le tengan presente en sus oraciones.

Joaquín Martínez MEDICINA INTERNA
Consulta de once a doce y media.
COLOSLA, 1, 3.

nales y sin apelativo ideal que dirigen
señores Maura y Cierva.
Un episodio, como lo fué aquel, de
la unión de Silveja con don Antonio
Maura, no es suficiente para acreditar
la integración de un partido. Si el ase-

sojo de Santa Agueda no hubiese po-
sido ejecutar su crimen, aquel mismo
verano se habría hecho pública la unión
de Silveja con Canalejas. Y esta como
aquella hubiera sido tan circunstancial
y tan episódica.

Quién puede dudar que no sienten
de igual modo los problemas políticos
los mauristas y ciervistas que los li-
berales-conservadores? No hay entre ellos
una diferencia positiva en el espíritu
de severa tolerancia y de respeto a la
opinión adversaria que preside a los
conservadores y que vemos negado en
absoluto en los otros grupos? Y en
cuanto al procedimiento pueden her-
manarse la pulcritud política de los
señores Bergamín y Sánchez Guerra,
restando sus familiares al Parlamento,
con los señores Maura y Cierva en el
reparto famoso de sus vitalicias?

No; la unión apetecida es imposible.
Ni las normas gubernativas, ni la apre-
ciación de los problemas, ni la esencia
de las soluciones es común. No hay
coincidencia sentimental ni de forma.
Por ello dudamos siempre de su reali-
zación. Los partidos no se forman a
merced de los impulsos personales si-
no que responden a un conjunto de
accidentes que el tiempo va solidifi-
cando. Ellos son superiores a las per-
sonas y perduran en la vida aunque el
jefe desaparezca. En cambio las fuer-
zas que siguen a las personalidades,
por altas y meritorias que sean, tienen
contados sus días porque jamás sobre-
viven ni su organización ni su idea.

V. BALLESTER SOTO
Playa de Castellón 8 septiembre 1920.

EN VISPERAS DEL AÑO DEPORTIVO

El lugar preeminente que el equipo-
selección español ha alcanzado en la
Olimpiada de Amberes, obteniendo el
segundo puesto en lucha con los once
más fuertes de las naciones que tomaron
parte en el "match" de balompié,
habrá de dar sus correspondientes fru-
tos; porque es seguro que todos los
equipos españoles ante una victoria
tan resonante se entranarán y lucharán
para conseguir el campeonato de Es-
paña, nunca tan preciado como ahora.

El decano de los Clubs españoles, e
célebre Athletic de Bilbao, que este
año llegó a la final, es uno de los que
codician el campeonato del año próxi-
mo y hay que convenir que pone todos
los medios para no defraudar las espe-
ranzas de sus socios. Ha contratado
al gran entrenador Barne, aquel que
con sus conocimientos y dirección llevó
al Athletic a ser campeón durante tres
años.

También el Barcelona, cuyo equipo
es magnífico, hace lo suyo para que no
le lleven el título de campeón que a
costa de esfuerzos logró este año.

Y nosotros los montañeses ¿qué ha-
cemos?
Parece que la nueva Junta del
Racing no se duerme y se prepara a
colocar su equipo en condiciones de
que pueda luchar con los colosos de la
región Norte.

Tenemos entendido que la Junta,
apreciando los deseos de la afición,
oyendo los consejos de los cronistas y
no olvidando los esfuerzos que los de-
más equipos extra-regionales se dispo-
nen a realizar, intenta contratar a un
buen entrenador inglés para se ponga
al frente del equipo.

Esa decisión merece el apoyo de la
buena afición.

Y el apoyo no solo ha de ser de to-
do moral, sino económica, porque to-
dos sabemos que la Caja del Racing no
puede por sí sola atender a gastos tan
fuertes.

Por eso es preciso que todos, absolu-
tamente todos, sean o no socios del
Racing, cuantos sientan afición por el
deporte, ayuden en la medida de sus
fuerzas a la Directiva del Racing.

Si al equipo racinguista no se le
prestaa elementos y ninguno tan in-
dispensable como el entrenador—sino
se colabora a la acción de la directiva
en el sentido indicado más vale que
hacemos al once y nos desolvamos,
porque no se puede marchar a la lu-
cha por el campeonato—y ya es hora
de que el Racing aspire a él—sin la
suficiente preparación.

De otro modo hapemos el ridículo o
tendremos que renunciar a contender.
Hay que tener en cuenta que la lu-
cha ha de ser form-dable, primero, en
la región donde hay un Athletic bien
dispuesto y después en las semi-finales
donde habrá equipos como los de Irún,
San Sebastián, Gijón, Oviedo o Vigo,
que son lo mejor de España.

La Junta para allegar fondos no
solo se dirige a los aficionados—que
esperamos coadyuven con entusiasmo—
sino que acordó aplicar el Reglamento
en lo referente a las cuotas de entrada
que se implantarán desde 1.º de octubre
aumentándolas después a medida
que avance la temporada.

Con relación al campo nada hay de-
cidiendo. Hasta fin de año se continuará
en el actual. Para después hay varios
proyectos.

La temporada comenzará el 19 del
actual.

Nosotros esperamos que la Directiva
contrate partidos desde ahora, porque
esa es la única manera de traer buenos
equipos y evitar las dificultades que
suelen presentarse cuando avanzado el
año deportivo se intenta contratar.

Veamos como responde la afición
a todo esto. Si la afición no se sacrifica
como ocurre en las demás regiones, de-
bemos renunciar de antemano a pre-
senciar buenos encuentros.

Y tenemos que emigrar entonces a
lugares donde se den partidos de ver-
dad, que cerca los tenemos.

BACK

NOVOS TRASATLANTICOS
Botadura del nuevo buque
"Alfonso XIII"

LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
CONSTRUIRÁ OTRO BARCO

El día 14 del corriente tendrá lugar
en los astilleros de Sestao, la botadura
del nuevo buque "Alfonso XIII", cons-
truido por la Compañía Trasatlántica.

Las características del nuevo barco
son:

- Eslora, 146,30 metros.
Manga, 18,60.
Puntal en la cubierta principal,
10,90.
Altura hasta el puente de mando,
2,30.
Calado, 25 y 6.
Desplazamiento, 14.000 toneladas.
Velocidad, 17 1/2 nudos.
Hélices, 2.
Máquinas: Turbinas engranadas de
doble acción sencillas.
Calderas, 7. Tipo cilíndrico.

En el barco tendrá cabida el si-
guiente número de personas:

Table with 2 columns: Category and Number. Includes Camarotes de lujo (6), Primera clase preferencia (9), etc.

El "Alfonso XIII" está dotado de los
aparatos más modernos, incluyendo,
entre otros, la telegrafía sin hilos, cá-
maras frigoríficas, ascensor eléctrico,
compás giroscópico, etc., yendo perfec-
tamente equipado, como corresponde a
un buque trasatlántico de primera
clase.

La construcción de este trasatlánti-
co es la primera emprendida por la So-
ciedad Española de Construcción Na-
val en sus astilleros de Sestao, habién-
dose colocado la quilla del mismo en el
día de la inauguración de dichos asti-
lleros, cuyo acto tuvo lugar en el mes
de abril del año 1916.

Su construcción fué notablemente
retardada debido a las enormes dificul-
tades con que tropezó la Empresa cons-
tructora para conseguir diversos ma-
teriales y artefactos, para cuya adqui-
sición hubo imprescindible necesidad
de acudir al Extranjero. Algunas de
dichas dificultades pudieron vencerse
gracias a los inauditos esfuerzos rea-
lizados por la Sociedad Española de
Construcción Naval fomentando en
Vizcaya ciertas industrias auxiliares a
la construcción naval, a fin de naciona-
lizar todo lo posible esta clase de cons-
trucciones. Sin embargo, la entrega de
ciertos aparatos solamente se pudo con-
seguir después de terminado el con-
trato europeo, desde cuya fecha la cons-
trucción de este buque ha seguido en
condiciones más normales.

Todos los muebles de los camarotes,
tanto de este buque como los destina-
dos al de idénticas características que
se construye en los astilleros del Fer-
rol, han sido contruidos en la factoría
de Sestao.

La decoración de los principales sa-
lones ha sido encomendada a la impor-
tante Casa madrileña de los señores
Lizárraga y Sobrinos.

Las calderas para ambos buques
arriba mencionados, se están construy-
endo en la factoría de Sestao, y las
correspondientes al "Alfonso XIII" se
hallan casi terminadas y en condicio-
nes de ser colocadas a bordo.

Las máquinas turbinas para ambos
buques se están contruyendo en Ferrol
y es esperada en breve la llegada a Bil-
bao de las destinadas al "Alfonso XIII".

Los constructores esperan que una
vez botado al agua el vapor correo "Al-
fonso XIII", ha de terminarse rápida-
mente su construcción, entregándole a
la Compañía Trasatlántica en los prime-
ros meses del próximo año 1921.

En la grada que quedará libre con
motivo del lanzamiento de este buque,
se colocará en el mismo día la quilla
de un nuevo trasatlántico, cuya cons-
trucción acaba de encomendar la Com-
pañía Trasatlántica a la Sociedad Es-
pañola de Construcción Naval.

Las características de este nuevo bu-
que, son:

- Eslora, entre perpendiculares, me-
tros 132,586.
Manga en cuaderna maestra, 17,062.
Calado, 7,315.
Puntal hasta la cubierta Shelter,
9,748.
Tonelaje bruto, 8.600 toneladas.
Desplazamiento, 12.000.
Velocidad a pruebas, 14 1/2 nudos.
Máquinas: Turbinas engranadas, con
eje cilindro de vapor; maquinillas,
molinete para llevar anclas, servomotor
a vapor para el timón y alumbrado
eléctrico.

GRAN CASINO DEL SARDINERO
A las cinco de la tarde
CONCIERTO EN LA TERRAZA
Despedida de DORA LA CORDOBESITA
THE DANSANT ORQUESTA BOLDI

NOVILLADA MIXTA
Cuarto día de fiestas en
Santoña

CONCIERTO
De once de la mañana a una y media
de la tarde, la banda de música del re-
gimiento de Andalucía dió un concier-
to en la plaza de San Antonio.

Con motivo del concierto, se formó
un animadísimo paseo.

LA NOVILLADA
Fué presidida por las bellísimas se-
ñoritas María Castañeda, Felisa Roge-
rio-Sánchez, María Diez Ulzurrun, Lui-
sa Gándara María Teja y la señorita de
Zuñía.

Dió comienzo a las cuatro de la tar-
de y se lidiaron cuatro novillos de don
Félix Montoya, de Colmenar Viejo.

Los bichos fueron más bravos que
los lidiados ayer, circunstancia que
fué bien aprovechada por Antonio Sán-
chez, el cual demostró en los dos novi-
llos que mató, no sólo que es valien-
te, sino también que sabe torear y ma-
tar.

Terminó magistralmente por veróni-
cas a sus dos novillos.

A su segundo lo banderilleó colosal-
mente, cuarteando en la misma ca-
beza.

Fuó muy aplaudido.

Con la muleta toreó con la izquier-
da y dió pases de cabeza a rabo, de pe-
cho, molinete, etc.

A sus dos novillos los mató de dos
buenas estocadas.

Escuchó muchísimas ovaciones.

Las presdientas, a las que brindó
su primer toreo, le hicieron un magní-
fico regalo.

Antonio Sánchez ha dejado en Santo-
ña una buena impresión.

A continuación fueron lidiados dos
becerros por distinguidos jóvenes.

La cuadrilla estaba formada del mo-
do siguiente:

Espadas: Alfonso Vela y Federico
Castillo.
Banderilleros: José María Lastra,
Ciriaco Gómez y Pablo Pila.

Alfonso Vela toreó, banderilleó y
mató de media estocada superior a su
becerro.

Más que un aficionado parecía un
profesional experimentado por la lim-
pieza y perfección con que efectuó
todas las suertes.

Castillo lanceó bien al becerro que
le tocó en suerte.

Vela colocó al bicho dos buenos pa-
ses de banderillas, que fueron muy
aplaudidos.

Después de breve faena de muleta,
Vela remató al becerro de media esto-
cada buena.

La fiesta resultó muy animada.

El "peonaje" no demostró todos los
arrestos de que en el café hacía gala,
antes de ir a la plaza.

UNA CONFERENCIA
Hoy a las once de la mañana, visi-
tó la penitenciaría del Dueso el culto
y elocuente orador, doctor don San-
tiago Estebanell.

A instancias del director y oficiales
de la prisión, el Padre Estebanell diri-
gió la palabra a los reclusos.

Disertó sobre los puntos "El amor al
prójimo" y "La reforma del Código pen-
al".

Los reclusos y cuantos escucharon
la elocuente y evangélica palabra del
Padre Estebanell, elogiaron la bellí-
sima improvisación.

EL CORRESPONSAL.

LEÁSE
EN CUARTA PLANA

ECOS DE LA MONTAÑA (Comillas).—
SECCION MARITIMA.—ESPECTACU-
LOS.—COTIZACION DE VALORES.

EL ACEITE DE TASA

Ayer se reunió la Junta provincial
de Subsistencias.

Se trató de la distribución de las
nuevas cantidades de aceite recibidas
para ser expendidas al precio de tasa.

Se acordó que la distribución de
aceite en la provincia sea hecha por el
alcalde de Santander, auxiliado por el
secretario de la Junta.

De la distribución en la capital se
encargará el Ayuntamiento, en la mis-
ma forma que se ha venido haciendo
hasta ahora y observando la mayor se-
riedad, para evitar abusos.

Consejo provincial de Fomento

Como ampliación a la circular publi-
cada en el "Boletín Oficial" correspon-
diente al día 13 de agosto, se advierte
a los señores alcaldes de los Ayunta-
mientos, Sindicatos Agrícolas y entida-
des Agrarias de esta provincia que el
plazo para solicitar de este Consejo
plantones de árboles, terminará el día
15 del próximo mes de octubre.

Los particulares que deseen también
algunos árboles pueden solicitarlo hasta
la misma fecha, con el fin de tener sus
peticiones cuando llegue el momento del
reparto.

La única marca que compete con el
extranjero MANTEQUILLA PIRINEOS.
Se vende fresca y al estilo danés en
elegantes latjas.

GUERNICA (Vizcaya)

NOTICIAS

Francisco Setián
ESPECIALISTA EN NAZ, GARGANTA
Y OÍDOS
Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6.
BLANCA, 42, 1.º

Casa de Socorro
Ayer fueron asistidas en este benéfico
establecimiento las siguientes personas:
Manuel Gómez Ceballos, de 39 años,
de una herida incisa en la muñeca iz-
quierda.

Patricio Aguirre, de 30 años, de que-
maduras de segundo grado en el ante-
brazo derecho.

José Bustamante, de 39 años, de rela-
ción de los músculos del antebrazo iz-
quierdo.

Daniel Ripaz, de 11 años, de extrac-
ción de un cuerpo extraño del ojo de-
recho.

Severiano Fernández, de 37 años, de
contusiones y erosiones en distintas par-
tes del cuerpo y conmoción cerebral. Se
produjo estas lesiones por haber caído
al suelo al arrojarse de un tranvía en
marcha.

Joaquín Ramos, de 8 años, de quem-
aduras de primer grado en la región hip-
ogástrica y ambos muslos.

Gerardo Calonge, de 15 años, de una
herida incisa en el dedo meñique de la
mano derecha, herida que se produjo
estando trabajando.

Gerardo Cagigal, de 25 años, que en
la descarga de un buque se produjo una
herida contusa y erosiones en la pierna
derecha.

Luis Ruíz Zorrilla
MEDICO
Especialista en oídos, nariz y gar-
ganta.
Consulta los días laborables de diez
a una y de tres y media a seis.
MENDEZ NUÑEZ, 13, Teléfono 6-32.

La Caridad de Santander
Movimiento del asilo en el día de ayer
Comidas distribuidas, 737.
Recogidos por pedir, 2.
Asilados que quedan, 136.

Si todas las enfermedades se pudie-
ran evitar como las de la boca, se eter-
nizaría la humanidad. El Licor del Po-
lo es a la dentadura lo que la vacuna
es a la viruela. Luego el que sufre de la
boca es un abandonado.

Por la salubridad pública
En atención a que constituyen un pe-
ligro para la salud pública, la guardia
municipal ha denunciado ayer los retre-
tes de la casa número 26 de la Cuesta
del Hospital, el urinario del Río de la
Pila y el patio de la casa número 19 de
Ruamayor.

Se ha dado curso a la denuncia para
que se proceda en consecuencia por el
negociado de higiene.

Dr. Ortíz Villota
ENFERMEDADES DEL CORAZON Y
PULMONES
MEDICINA GENERAL
Consulta de doce a una y media.
Hernán Cortés (Arcos de Dóriga), 6, 2.º

Confortada con los Santos Sacramen-
tos y la Bendición Apostólica, falleció
el día 7 del corriente, en el pueblo de
Selaya, la virtuosa señora doña Ursula
Perlicia Quintana, viuda de Quintana.

A toda su desconsolada familia y muy
especialmente a su hermano don Lean-
dro Perlicia, a su abanca testamentario
don Isías Arroyo y a todas las demás
personas de la familia de la finada, en-
viamos la expresión de nuestro más sen-
tido pésame, deseándoles resignación
cristiana para sobrellevar tan irrepara-
ble pérdida.

En Santoña falleció cristianamente el
señor don Pedro Martínez Azcona, des-
pués de recibir los Santos Sacramentos
y la Bendición Apostólica.

El finado que gozaba de numerosos
sufrutos y amistades, era miembro de
la Sociedad Anónima «La Maruca».

Damos nuestro más sentido pésame a
los familiares del finado y los deseamos
cristiana resignación para sobrellevar su
dolor.

Rogamos a nuestros lectores que en-
comienden a Dios en sus oraciones el
alma de la finada señora.

Pelayo Guilarte
Médico especialista en enfermedades
de los niños.
CONSULTA DE ONCE A UNA
Atarazanas, 10, 2.º derecha. Teléf. 656.

BODEGAS DE VINO Y TONELERIA MECANICA
DE LA
VIUDA DE UZCUDUN
Padilla, 24, 26 y 28.
Teléf. 61-SANTANDER.

Vinos finos de mesa.—Rioja
S. José, 12 biltas 8'50 24 1/2 7 50
S. Jacinto, 7'00 7 50
S. Vicente, 10 50 12
S. Eduardo, 17 20
Cosecha 1895, 27 30
Cántara 16 litros, 11

Valdepeñas
Embotellado, 8'50 7 50
Cántara 16 litros, 11

Biancos
S. Fernando, 7 50 9
Añejo, 10 50 12
En estos precios no está incluido el en-
vase.

SERVICIO A DOMICILIO
Pidase en todos los hoteles restaurantes
y tiendas de ultramarinos.

G. Iñigo
Oculista
Consulta: de 10 y media a 1 y de 4 a 6
VELASCO, 7, PRINCIPAL

ALMACENES "LA BATALLA"
Sección de SASTRERÍA
Maestro cortador de primer orden
GRANDES NOVEDADES.—PRECIOS ECONOMICOS
ESPECIALIDAD TRAJES Y GABANES

Para una importante casa

industrial del Norte de España se ne-
cesitan los servicios de una persona
seria y formal capaz de llevar la co-
rrespondencia española e inglesa y que
conozca a la perfección taquigrafía y
mecanografía.

Dirigirse a las iniciales C. A. N. Red-
dación de este periódico, dando deta-
lles de edad, experiencia, sueldo que
aspira ganar y referencias.

Se advierte que todas las solicita-
ciones serán tratadas con la mayor reser-
va y confidencialmente.

Romanceo
Reses sacrificadas en el Matadero mu-
nicipal:
Mayores, 23, y menores, 31; con peso
de 5.633 kilogramos.

Cerdos, 4; con peso de 394 kilos.
Corderos, 41; con peso de 229 kilogramos.

Los perros
Casi todos los días encontramos en
la nota de la Casa de Socorro y en las
oficinas de la guardia municipal partes
dando cuenta de haber sido mordida por
perro alguna persona.

Ayer fué mordida por un perro, pro-
piedad de Juan Trueba, la joven Teresa
Manteo, de 23 años, que fué curada
en la Casa de Socorro de una herida en
la pierna derecha.

También tuvo que ser asistido, en di-
cho benéfico establecimiento, el mu-
chacho de 14 años, José Hoyos Ubaldo,
de una mordedura que le produjo un
perro en la parte superior del brazo izquierdo.

Siempre adelante
Esta sociedad convoca a sus socios a
Junta general ordinaria, que se celebra-
rá el próximo domingo, día 12, a las on-
ce de la mañana, en los locales de Ru-
cabao.—La Directiva.

LA SITUACION POLITICA
EL GOBIERNO GOZA DE
BUENA SALUD

MARCELINO DOMINGO CAMBIA
DE "CASACA"

Madrid.—El diputado a Cortes don
Marcelino Domingo ha salido para Bar-
celona, conversando antes con los perio-
distas, a los cuales hizo interesantes ma-
nifestaciones. Dijo que el problema fer-
roviario no es más que una cuestión eco-
nómica y que el Gobierno está obligado
a decir qué auxilios son los que van a
concederse y las mejoras que con ellos van
a acometerse.

Ponderó la enorme importancia que
tiene la unión de socialistas y judica-
listas, unión que ha sido hecha por los
elementos más moderados, probando así
que las masas no son inconscientemente
dirigidas, sino que son ellas las que diri-
gen a los elementos considerados como di-
rectores.

Un periodista le preguntó acerca de su
ingreso en el partido socialista, contestan-
do lo siguiente el diputado por Tortosa:

—No ingresaré yo sólo, sino que in-
gresarán también todos mis amigos. En
este mes celebraremos en Barcelona una
reunión magna, en la cual propondré el
ingreso de todos en el partido socia-
lista.

Si como espero es aceptada mi pro-
puesta, emprenderemos inmediatamente
una activa campaña para llegar a la
unión de todos los republicanos dentro
del partido socialista y hacer una cam-
paña eficaz contra los elementos de las
derechas.

TOMA DE POSESION
Madrid.—Se ha posesionado de su car-
go el director de Penals, señor Cervan-
tes.

DE INSTRUCCION PUBLICA
Madrid.—El marqués de Portago ha
dicho que es inexacto que trate de sup-
rimir la consignación para las Univer-
sidades.

Si alterar las cantidades he introdu-
cido una pequeña variación en lo refe-
rente a la consignación de bibliotecas.

El ministro estudia el proyecto de au-
tonomía de las Universidades.

VISITAS EN LA PRESIDENCIA
Madrid.—El señor Dato pasó esta tarde
a la Presidencia.

Recibió una Comisión del Catastro,
otra de profesores náuticos, al preside-
nte del Consejo de Estado y a varios dipu-
tados y senadores.

EN EL MINISTERIO DEL FRA-
BAJO
Madrid.—El ministro del Trabajo reci-
bió las noticias siguientes:

Mejora la huelga de armeros de Eibar.
Obreros y patronos aceptaron en prin-
cipio la solución propuesta por el gobe-
rnador.

La Junta local de Reformas Sociales es-
tudia la solución definitiva del pleito.

En Huelva gestiona el gobernador y el
delegado de este ministerio, señor Pala-
cio, que la representación de las minas de
Riófinto y la Comisión obrera lleguen a
un acuerdo y para ello reanuden las ne-
gociaciones.

Se ha conseguido que mañana viernes
se trasladen a Huelva los comisionados
que se hallan en la cuenca minera.

WARD LINE
New York and Cuba Mail Steamship Company
NEW-YORK



SERVICIO DIRECTO QUINCENAL DE
CARGA PARA CUBA Y MEXICO
El gran vapor nombrado
CHICKAMAUGA

Saldrá de este puerto el día 25 de
septiembre, admitiendo carga directa-
mente para los puertos de HABANA,
TAMPICO, VERACRUZ Y PUERTO
MEXICO.

Para solicitar cabida y demás infor-
mes dirigirse a su consignatario
DON FRANCISCO SALAZAR
Paseo de Pereda, 18; teléfono núm. 37

Ward Line
New York and Cuba Mail Steamship Company
NEW YORK



SERVICIO DIRECTO QUINCENAL DE
CARGA PARA CUBA Y MEXICO
El gran vapor nombrado
Lake Francheur

Saldrá de este puerto el día 9 de
septiembre, admitiendo carga directa-
mente para los puertos de HABANA,
TAMPICO, VERACRUZ

Para solicitar cabida e informes diri-
girse a su consignatario
DON FRANCISCO SALAZAR
Paseo de Pereda, 18; Teléfono núm. 37

CASA GIRIBET DE TODAS PARTES Academia Politécnica

SABRE DE LA REAL CASA ARTÍCULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES ALTAS FANTASÍAS IMPORTACION DIRECTA

OBREROS A TIROS - EXPLOSION DE UN PETARDO DE CUATROVIENTOS A TETUAN - LA TASA DE LA PATATA - CHOQUE DE DOS PESQUEROS

SAN JOSÉ, 1 DUPLICADO PRIMERA ENSEÑANZA GRADUADA, BACHILLERATO Y COMERCIO OFICIAL Y PRÁCTICO

LOS CONFLICTOS SOCIALES EL DR. SELMA ALCALDE DE ZARAGOZA

IMPORTANTES DETENCIONES DE ANARQUISTAS

(POR TELEFONO) EL DOCTOR SELMA, ALCALDE DE ZARAGOZA Por fin ha sido llevado a cabo el nombramiento de alcalde de Zaragoza. El Ayuntamiento acordó nombrar para dicho cargo al doctor don José Selma. Este aceptó la Alcaldía inmediatamente. DISOLUCION DEL CUERPO DE BOMBEROS Esta mañana celebró reunión confidencial el Ayuntamiento. En ella se trató del Cuerpo de Bomberos. Se acordó la disolución del referido Cuerpo y reorganizarlo, sacando a concurso la provisión de las plazas vacantes, fijando como plazo cinco días para la presentación de las instancias. Se cree que los bomberos destituidos no acudirán al concurso, toda vez que ellos quieren el aumento de sus haberes y el cobro de los jornales de los días de huelga. UNA PEREGRINACION Esta tarde, a las siete, saldrá para Lourdes la peregrinación aragonesa, cuyo punto irá el Cardenal Monseñor Soldevilla. El número de peregrinos se eleva a setecientos. A PUNTO DE TERMINAR Está a punto de terminar el sumario instruido con motivo de los asesinatos de los tres funcionarios municipales. El criminal Florencia Domínguez continúa incomunicado. DENUNCIANDO ATROPELLOS En el Gobierno civil ha estado hoy una

(POR TELEFONO) UN MITIN Madrid.—Organizado por los sindicalistas, socialistas y anarquistas, el domingo se celebrará un mitin en el teatro Olimpia. BELMONTE LESIONADO Madrid.—Ha llegado de Murcia el diestro Belmonte que sufrió en aquella plaza la distensión de los ligamentos de la muñeca izquierda. No podrá torear en Albacete. LOS MALOS PATRIOTAS Barcelona.—Dicea de Reus que durante la celebración de la fiesta de la "Sardana" ocurrieron incidentes. Fué quemada una bandera española. La guardia civil detuvo por esta causa a doce paisanos. LA HUELGA DE LA CANADIENSE Barcelona.—El gobernador se muestra optimista respecto a la anunciada huelga de la Canadiense. Si esta huelga llegara a estallar no la secundarían los sindicalistas. EXPLOSION DE UN PETARDO Barcelona.—En la plaza Mayor de Martorell ha estallado un petardo. Produjo gran alarma, pero no desgracias. NOTICIAS DE MARRUECOS Tetuán.—Procedente de Bagaya llegó el batallón de cazadores de Chiclana que tomará parte en las próximas operaciones. —Piloteado por el capitán de ingenieros don César Herranz llegó un avión procedente del aerodromo de Cuatro Vientos. Hizo algunas evoluciones sobre la plaza de España. Saljó el aparato de Madrid, ayer, a las seis de la mañana y aterrizó en Sevilla, a las 7:45. Emprendió el vuelo a las diez y media y a las doce y cuarto llegó a esta sin novedad. —El capitán de la Policía indígena, don Francisco Reina, herido en los últimos combates, ha mejorado notablemente. Los demás heridos también mejoran. AGRESIONES ENTRE OBREROS Madrid.—A última hora de la tarde, un grupo de albañiles que se retiraba de ir a trabajar en una casa en construcción de la calle de Parajías, fué agredido a tiros por otro grupo de albañiles huelguistas. Varios guardias de Seguridad y algunos transeúntes persiguieron a los agresores, consiguiendo detener a dos. El público apaleó a uno de los deteni-

dos, causándole heridas de pronóstico reservado. La indignación fue tan grande, que a no haberse opuesto energicamente a los de Seguridad, el público hubiera lynchado a los detenidos. El tiroteo causó gran alarma en la barriada. Resultaron heridos de arma de fuego, dos albañiles, Manuel Vázquez y Avelino Ruiz. Las heridas fueron calificadas de pronóstico reservado. LA TASA DE LA PATATA Madrid.—El Gobierno ha aprobado la nueva tasa de la patata. La Junta de Subsistencias ha fijado los precios de 26 y 30 céntimos el kilogramo, para las patatas de segunda y de primera respectivamente. LOS ALQUILERES Madrid.—Algunos periódicos aseguran que, por ineptez, será derogada la real orden sobre los alquileres. DESPUES DE LOS ATENTADOS. —LOS HERIDOS Barcelona.—El empleado de la prisión, señor Azorín, y el linotipista Villalta, heridos ayer alevosamente por unos desoportunados, se encuentran en estado relativamente satisfactorio. El gobernador, refiriéndose a dicho atentado, ha manifestado que la policía ha desplegado una gran actividad para conseguir que el hecho no quede impune. EJEMPLO QUE HABRA QUE IMITAR Barcelona.—Un fabricante de hebillas de la calle de Pedro IV, se propone liquidar el negocio por no poder atender las demandas de sus obreros que se hallan en huelga. SALVA A SU HERMANITO Jaén.—En un pueblecito del término de Alcalá la Real, un niño de diez años, llamado Juan Padilla, temiendo que su padre le reprendiera por haber matado un pavo, se cogió por el cuello de una soga que ató a un olivo. Una hermanita del sujecida llamada Isabel, de ocho años de edad, corrió al cortijo, y cogiendo un cuchillo regresó adonde se hallaba su hermano. Con el referido cuchillo logró cortar la soga y el niño fué trasladado al Hospital en grave estado. RUMOR NO CONFIRMADO Valencia.—No se ha confirmado la noticia de haberse confesado unos presos autores del atentado al señor Martínez Laborde.

Garage Central General Espartero, 19 TELEFONO 8-13 CERVERA Y MARTINEZ STOCK COMPLETO DE CUBIERTAS, CAMARAS Y MACIZOS DUNLOP, PRENSA PARA COLOCAR MACIZOS, ACCESORIOS DE TODAS CLASES. TELEFONO 8-13. SANTANDER

Laboratorio de análisis químico en general ESPECIALIDAD EN ANALISIS DE TIERRAS, ABONOS, AGUAS, CARBONES Y MINERALES Director: C. NAVARRO DE ESTRADA Ingeniero de Montes Lope de Vega, 2 SANTANDER

Academia Minerva DIRECTOR: DON GREGORIO GONZALEZ Primera enseñanza graduada.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico. —Escuela Industrial.—Carreras especiales.—Preparación para el ingreso en las Academias militares.—Náutica.—Banco de España.—Clases especiales para las señoritas que cursen el Magisterio.—Preparación especial de radio telegrafía, etc., etc. INTERNOS.—MEDIO INTERNOS.—EXTERNOS.—PIDANSE REGLAMENTOS Colosía, 1, principal.—Teléfono: 520.—SANTANDER

LEVADURA PENSADA MACA DANUBIO DE LA UNION ALCOHOLERA ESPAÑOLA Indispensable a todo panadero para la fabricación de pan de Viena y pan francés. De utilidad grandísima para, con los hornos naturales, mejorar toda clase de pan, imprimiéndole volumen, blancura, flexibilidad y gusto excoelente. —SANTANDER: BONIFAZ, 1. 1. IZQUIERDA.

J. GARCIA (Optico) SAN FRANCISCO, n.º 15.—SANTANDER. Teléfonos 524-465. ARTICULOS KODAK Máquinas fotográficas todas marcas. PLACAS PELICULAS — PAPELES GEMEOS PRISMATICOS TEATRO — MARINA — CAMPO CIRUGIA — ORTOPEDIA GRAMOFONOS Y DISCOS M. A. D. R. I. D. American Optical Specialts (Alcalá, 14) (Palacio de la Equitativa)

Ward Line New York and Cuba Mail Steamship Company NEW YORK SERVICIOS DE VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS El lujoso vapor de gran porte y rápida marcha nombrado

Henry Mallory Saldrá de este puerto el día 13 de septiembre admitiendo pasajeros de Cámara y tercera y carga para Habana Para solicitar pasaje y cabida para carga, dirigirse a su consignatario DON FRANCISCO SALAZAR Paseo de Pereda 48; Teléfono núm. 37

Las señoritas de RODRI VEZ amplían su pensión de verano para señoritas y señoritas y sucesoral de su GRAN PENSIONADO COLEGIO (Martillo, 5), al SARDINERO, calle de Luis Martínez, VILLA RODRIGUEZ. COMPROMISO vendo y alquilo toda clase de muebles. Pago más que nadie. Alejandro Maté, Burgos, 49.

AVISO a los HERNIADOS (QUEBRADOS) NINGUNO que padezca de hernia, por crónica y rebeldé que sea, deté desesperarse. Muchos son los que han probado vendaje y bragueros sin encontrar alivio hasta que su médico les ha recomendado las especialidades de la casa VIDAL HERMANOS, de Barcelona, y con dicho uso se han curado radicalmente la mayoría de los herniados. Dicho señor Vidal estará en Santander el día 13 y 14 de septiembre, hospedándose en el Hotel Victoria, y recibirá a los que deseen curarse de sus hernias. NOTA.—Recibirá también en Miércoles 18, en la fonda del Casino, en Gijón e 15 en el Hotel España, en Sama el 16 en la fonda Vallina (frente Ayuntamiento) y en Oviedo el 17 en el Hotel Ingés.

MAIZ PLATA De hoy a mañana empezará la descarga del vapor SOUTHPORT que conduce cargamento para TOMAS FERNANDEZ CANALES. Calle de Méndez Núñez, número 43. Est. tipográfico de LA ATALAYA

Ward Line New York and Cuba Mail Steamship Company NEW YORK SERVICIO DE VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS El grande y magnífico vapor de gran porte y rápida marcha nombrado ORIZARA saldrá de este puerto hacia el 25 de septiembre admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase y carga para HABANA. Para solicitar pasaje y cabida para carga, dirigirse a su consignatario, DON FRANCISCO SALAZAR PASEO DE PEREDA 48.—TELEF. 37

Ward Line New York and Cuba Mail Steamship Company NEW YORK SERVICIO DEL CONTINENTE DE EUROPA Y NORTE DE ESPAÑA PARA LAS ANTILLAS El grande y magnífico vapor saldrá de Santander hacia el 2 de octubre, admitiendo carga directamente y sin trasbordo para HABANA, MATANZAS, CARDENAS, CIENFUEGOS, SANTIAGO DE CUBA, KINGSTON, SANTO DOMINGO, CITY, SAN JUAN DE PUERTO RICO, LA GUAYRA, VENEZUELA, PUERTO COLOMBIA Y CARTAGENA. Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque debiendo situarlas en Santander alrededor de la fecha indicada. Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario, DON FRANCISCO SALAZAR PASEO DE PEREDA 48.—TELEF. 37

Asociación protectora del viajero En el trimestre comprendido de abril a junio, inclusive, se han recogido en el buzón de alcance, instalado en el kiosco de informaciones de esta Asociación, 61.910 cartas y 4.773 postales, que hacen un total de 66.683. También se han depositado por el público llevándose al correo por los dependientes de la Sociedad, 7.110 impresos y periódicos. Por otra parte se han prestado 209 servicios de información, itinerario, etc., a personas forasteras. Comparadas aquellas cifras se ve un notable aumento en relación con las de 1918, y mucho mayor aún con las de 1917, pues en este trimestre de 1919 se han recogido 14.242 cartas, 961 postales y 1.436 impresos más que en el de abril a junio de 1917 y se han prestado 65 servicios más. Esto demuestra la verdadera importancia de la Asociación Protectora del Viajero y la necesidad de que permanezca el vecindario de Santander prestando toda la ayuda que necesita. TELEFONO NUM. 647

Asociación de Damas Católicas OFICINA DE COLOCACIONES Esta Asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la oficina establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, etc. SANTANDER

INEXPLICABLE ERROR EL "SIBONEY" EMBARRANCADO EN VIGO NO OCURRIERON DESGRACIAS PERSONALES

(POR TELEFONO) LA PRIMERA NOTICIA Vigo.—A la entrada del puerto embarrancó el trasatlántico americano "Siboney". Procedía de Santander e iba para Habana y Nueva York, con unos 350 pasajeros embarcados en Santander y 150 toneladas de carga. Varias embarcaciones que se hallaban en el puerto acudieron en auxilio del buque. Los pasajeros y tripulantes están en salvo. No ha ocurrido ninguna desgracia personal. El buque iba a tomar aquí 1.200 pasajeros. ERROR INEXPLICABLE Vigo.—Parece que el capitán del

Los eternos ambiciosos La fracasada unión de los liberales

(Por teléfono) Madrid.—Desde San Sebastián en vía información a un diario madrileño, referente a la unión de los liberales un diputado de esta significación política. De esta información se desprende que el señor Alcalá Zamora está disgustado por no haberle convocado a la reunión, y aunque el señor García Prieta ha conversado telefónicamente con él, don Niceto sigue contrariado. Parece ser que a pesar de que los reunidos manifestaron que habían llegado a un acuerdo, existen aún hondas diferencias, que se da por seguro que no se zanjarán. El caballo de batalla es el reformismo, pues don Melquiades no acepta el puesto que le designan y se opone a entrar en el Gabinete proyectado. Tampoco se muestra favorable a que forme parte del futuro Gobierno ninguno de sus amigos. Parece ser que en las altas esferas se desea que don Melquiades se comprometa sin entregarse el Poder libremente, pues el político asturiano no inspira completa confianza. Melquiades se resiste y al mismo tiempo mira con recelo al ex emperador del Papulelo. El señor Lerroux que ve imposible un Gobierno republicano, parece ser

NOTICIAS DEL EXTRANJERO Los terremotos y la huelga revolucionaria en Italia CRECIDÍSIMO NÚMERO DE VÍCTIMAS

(POR TELEFONO) Roma.—Los obreros ocupan hoy nueve fábricas. La situación se agrava. Roma.—La región de Toscana está desolada. Se han celebrado numerosos y violentos mítines. Los daños son de gran consideración y el número de muertos se eleva a varios centenares. Los caminos y carreteras han sufrido daños de gran consideración. La segunda sacudida duró veinticinco segundos. La gente corría aterrada por las calles. Varios individuos se arrojaron a la calle por las ventanas. Las víctimas se han llegado a 300 o 400, eor sólo en el ueblecito de Barga hubo 80 muertos. El Rey ha salido para el lugar de los sucesos. UNA SOLUCION Roma.—Gioletti intenta personalmente que patronos y obreros metalúrgicos lleguen a un acuerdo. LOS ROJOS SE APODERAN DE UN BARCO DE GUERRA Livorno.—Los obreros del astillero han botado al agua un buque de guerra. Lleva el pabellón rojo y negro. Presenciaron la operación significados socialistas y el compositor Mascagni. La esposa de éste fué lamadrina. Los esposos Mascagni han sido aclamados.

Posesión del señor Wais (Por teléfono) Ayer por la mañana tomó posesión del cargo de subsecretario de Gobernación don Julio Wais. Se la dió el saliente señor Ruano. Al recibir el ministro a los periodistas les dió que había insistido cerca del señor Ruano para que continuara desempeñando el cargo; pero éste insistió en su dimisión, no sin haber continuadas manifestaciones de adhesión al Gobierno y al ministro. En vista de ello, el señor Bugalla nombró al señor Wais, sin consultarle siquiera, mostrándose muy reconocido a él por haber aceptado el nombramiento. De "A B C".

MOTO EXCELSIOR Se vende una sin haberse usado. MUELLE, 31.

Se ha extraviado días pasados en el Casino del Sardinero, un bolsillo gris con boquilla de concha, forro morado. Entréguese en esta Administración, donde se gratificará.

MAIZ PLATA, nueva cosecha Se espera el vapor "Southport" que salió de la Argentina a mediados de julio último. Pedidos a Agustín García y García, Bailén, 2, Santander.

WARD LINE New York and Cuba Mail Steamship Company DE NEW YORK SERVICIO DEL CONTINENTE DE EUROPA PARA LAS ANTILLAS El grande y magnífico vapor GREATFALLS Saldrá de Santander el día 18 de septiembre, admitiendo carga, directamente y sin trasbordo, para HABANA, MATANZAS, CARDENAS, CIENFUEGOS, SANTIAGO, KINGSTON, SANTO DOMINGO, CITY, SAN JUAN DE PUERTO RICO, PUERTO COLOMBIA Y CARTAGENA. Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarlas en Santander alrededor de la primera fecha indicada. Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario DON FRANCISCO SALAZAR Paseo de Pereda, núm. 48

Gran café restaurant Royalty DE JULIAN GUTIERREZ Especialidad en bodas, banquetes, etc. HABITACIONES Plato del día: Sautéado de ternera a la Marengo.

MAIZ PLATA De hoy a mañana empezará la descarga del vapor SOUTHPORT que conduce cargamento para TOMAS FERNANDEZ CANALES. Calle de Méndez Núñez, número 43. Est. tipográfico de LA ATALAYA

Ecos de la Montaña

DE COMILLAS

CRONICA SEMANAL

La pasada semana ha sido de provecho para los niños.

Hemos visto complacidos que aun existen almas nobles que procuran endulzar la amarga prosa de la vida...

El sábado, por la tarde, se celebró una procesión de niños y niñas solamente con una imagen de la Virgen...

cuando el sol trasponía el horizonte, el cielo mostrándose agradecido y satisfecho de la humilde como emocionante...

El martes último pasó el día en la preciosa finca que tienen en ésta los señores marqueses de Hoyos...

La función se ajustó al siguiente programa: Primero, concierto; segundo, escenas de "Mojinos de Viento"...

Suponemos que la suma recaudada sea bastante crecida, pues el salón estaba completamente lleno y el precio...

minimo de la localidad era de dos pesetas. Reciban nuestra sincera felicitación por organizadores de tan simpáticas fiestas...

EL CORRESPONSAL. Comillas 9, IX, 1920.

SECCION MARITIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO. Buques entrados: "Don Quijote", de Pasajes, con maíz...

Sebastián, con carga general. "República", para Compenague, con carga general...

Espectáculos

GRAN CASINO DEL SARDINERO. A las cinco de la tarde: Concierto en la Trazza...

Colización de corredores de la plaza

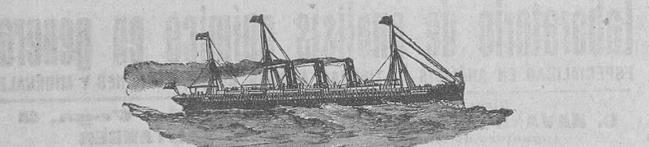
FONDOS PUBLICOS. Deuda amortizable del 5 por 100, 1917, pesetas 3.000, a 95'70.

Bolsas

Table with columns: DE MADRID, Cierre de la tarde, Interior serie F, Banco de España, etc.

DE BILBAO

9 de septiembre FONDOS PUBLICOS. Cauda interior, en títulos serie A, a 74 55, C, a 74 00, D, a 73, G, a 74 55 por 100.



Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO. Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz...

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo...

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo...

Sociedad Hullera Española

Palacio, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ...

AMPOLLAS OMEGA

PARA FABRICAR LICORES Y JARABES REFRESCANTES. Puede fabricarlos el consumidor fácilmente, según instrucciones que lleva cada ampolla...

LA CARPETA

VARIEDAD DE ARTICULOS, PAPELES FINOS Y DE EMBALAJES. LECTURA A DOMICILIO POR SUSCRIPCIONES. 1.500 VOLUMENES, DOS PESETAS MENSUALES.

CANAS LA HIGIENICA AGUA VEGETAL DE Arroyo. No permita usted que se empleen malas cremas para limpiar su calzado...

CASA MENDICOUAGUE. No permita usted que se empleen malas cremas para limpiar su calzado. Se lo echarán a perder y hoy cuesta caro.

INTERESA A USTED Amigo Débil PARA CURAR PRONTO. TOMAR Elíxir CALLOL que dá fuerza, vigor y juventud...

CALLOS Las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado NGUENIO MAGICO.

ESTÓMAGO ARTIFICIAL. Miles de ciudadanos confiesan que a los tres días desaparecen los dolores de estómago...

Versos del mar y de los vientos José del Rio Saienz. PRECIO, TRES PESETAS.

Vapores Correos Franceses Vapores rápidos a cuatro hélices PARA HABANA. Próximas salidas.

No ganará V. jugando a ciegas ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero. LAXEN BUSTO es un laxante de acción permanente...

SANTANDER-MADRID. SALIDAS.—Mijto, saldrá de Santander a las 78 para llegar a Madrid a las 6'40.