

Año XXVIII.-Número 10.404

DIARIO DE LA MAÑANA

FRANQUEO
CONCERTADO

Número suelto, 10 céntimos

ECOS DE MADRID

LA MANIA DE LA UNION

Escrito expresamente para LA ATALAYA

En esta dulce calma veraniega, propia de los países que no sienten grandes inquietudes, el señor Bergamín ha tomado el humorismo de saeudir los nervios de las gentes lanzando un lema a su comentario. Advierte el ajeno abrumamiento y para evitarlo, apuntó unas posibilidades políticas. Ellas bastaron para que los corrillos se animasen y para que se caracoleara el famoso monstruo de la opinión pública. Hablaron los periódicos; dieron los personajes, repitieron los comentaristas y el eco se difundió en los días con esa fuerza característica de los fenómenos naturales.

Indudablemente el señor Bergamín tiene el don de la oportunidad. Comenzaba a imperar el fastidio y sus alusiones a la tiranía de los conservadores han sido el botón de fuego que reanima y vivifica. Ya hoy teme para unos días. Eso se dieron los habituales del reducido mundo político y como irenes digno de mejor causa se dispararon por el terreno de la cabala, de la fantasía y del disparate.

No caímos en la tentación de imitar a estos descendientes del immortal personaje de Moratín. Discutimos sobre el asunto, que bien lo merece, con esa noble serenidad que sólo alcanzan aquellos que enjuician a impulsos de un ideal. El señor Bergamín no lanzó su atusión política a tumbos de pajas. No creemos que sea un arcano el móvil ni que en la intención vaya más allá de lo que bueñamente se puede adivinar. En España comienza la gente a pasarse de lista y pretende ver habilidades donde no hay sino dáfana claridad de pensamiento. El señor Bergamín quisiera tanto que el tema no se olvidase, que no quedaría en la sombra y ya es bastante el haberlo conseguido.

La unión de los conservadores! A nuestro juicio no es tan fácil como parece. No queremos decir imposible porque el criterio personal está sujeto a errores y bien pudiera ser que nos equivocáramos por completo. Pero hasta que ello sea, si es, dado nuestro modo de ver las cuestiones la juzgamos harto difícil y alejada.

Sin ser un luce se advierte en los momentos actuales una afición desmedida por la simple exterioridad de las cosas. Es un fenómeno mundial de honda repercusión en España. Parece que hay cierto pánico en llegar a conocer el fondo de aquellas, sin adivinar que nunca en la verdad más se vea que cuando más desconsuela, porque, tras el fin de la fiebre, cabe el remedio vigoroso y salvador. Por eso conviene acometer de una vez este problema de menudencias políticas huyendo de lo externo y convencional para asegurar las propias raíces de una vida futura sin tutelas ni mediatisaciones.

Desgraciadamente estamos dominados por la manía de la unificación y como no tenemos los españoles calma suficiente para encender esta obra al tiempo—cuyo concurso demandaba Silvela como imprescindible para las obras perdurables—nos apresuramos a constituir unidades aparentes. No bas-

dad real de los hechos. En todo caso no servirían para otra cosa que para encubrirlos.

He aquí, pues, como el propio héroe puede ser juez de estos razonamientos, pensando un instante sobre los matices diferenciales de las propagandas, los procedimientos y las personas. Le resulta que a sí mismo se debe inspirar la rectitud y le apartará de la conveniencia, advirtiéndole que una unión sin convergencias espiritual, con sólo un rosario de alegaciones subjetivas, sería algo tan débil en las alturas que solo subsistiría el tiempo que tardasen en asomar las pasiones.

Así venía la cuestión. Falta lo fundamental para la obra: los cimientos. Para qué seguir en el examen? En vano seá que los intereses políticos concierten y audiencien intentos velar los estímulos ideales. La ruedad próxima se impondrá de nuevo y de nuevo surgirá el estigma diferencial con las agudizaciones y estridencias que el desencanto inspira a los latinos. Quien tiene el problema a través de las convicciones de partido, de política o de genialmente certero y creador de Silvela? Gieramente que no. Por eso no pudo subsistir. Sobre unas gallardías mediterráneas, muy eloquentes, muy desumbradoras, y sobre unas convicciones del momento, no era posible la solidificación y los hombres retornaron a sus primitivas tiendas pasada la alucinación motivadora del acercamiento.

En cambio si a esa momentánea fusión hubiese precedido una convención cordial de opiniones, con idéntica base filosófica y con igual norte inspirador en la soñación, es evidente que las ideas hubieran sido lo substancial y los hombres, el instrumento adecuado para adaptarlas a la realidad legislativa. Toda una centuria como la pasada de uniones y desuniones entre los políticos, no nos ha curado, por lo visto, de esa absurda manía aglutinadora. El espectáculo del ya agónico partido reúbicano con sus cien mil formas mitivas es otro ejemplo más. ¿Porque, pues, empeñarse en yuxtaponer grupos o personas si lo que importa a la hora presente, es la identidad de ideario gubernamental?

V. BALLESTER SOTO

Madrid, 21 julio 1920.

El veraneo de los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en los Campos de Tenis de la Real Sección.

Más tarde la infanta doña Luisa, acompañada de su hija doña Isabel, vino a la población, realizando compras en algunos comercios de las calles céntricas.

Los hijos de los infantes pasaron la mañana en la playa, y la tarde en Quinta Valdeonja, de los señores Pérez Eizaguirre (don Angel).

LA JORNADA REGIA

La Reina llegará a Santander mañana

Aunque oficialmente no se ha recibido la noticia de la viaje de los Reyes, sabemos por separado, que se dirige a la misma conclusión y de ahí nuestro criterio de que esa unidad conservadora no solo es difícil sino que está bastante lejana todavía.

Claro es que habrá algún humorista que refiriéndose al anterior dilema busque una nueva postura y diga que los hombres no caminan en ninguna dirección sino que aguardan se les dé todo hecho desde arriba. Esta concepción pesimista no tiene base en la realidad. Es una banalidad ingeniosa y nada más. Lo positivo, lo evidente es que las unidades aparentes y convencionales no pueden destruir la varie-

dad de la realidad y obstinarse en marchar contra la corriente. Mirese como se mire siempre se llegará a la misma conclusión y de ahí nuestro criterio de que esa unidad conservadora no solo es difícil sino que está bastante lejana todavía.

Hará el viaje de San Sebastián a Santander en automóvil.

Su Majestad el Rey no acompañará a su augusta esposa en este viaje, pues ha de ir a Pamplona para asistir a la sesión de clausura del Congreso de Estudiantes Vascos.

Como confirmación de estas noticias, sabemos que han llegado ya al Real Palacio de la Magdalena nueve coches.

El resto de la servidumbre llegará hoy

La Trasatlántica "opresora"...

El régimen de a bordo - Anticipándose a las reformas - Lo que se paga por pensiones

En la "peña" del café en que se comentaba el asunto del día, esto es, la misma? En el pabellón extranjero, los lugartenientes de los tripulantes del "Cristina" y del "MHI" y el "boicot" declarado en nuestro puerto a la Compañía Trasatlántica, había un experto marino de brillante historia y que creyese perfectamente el régimen a bordo, no sólo de los buques de esa Compañía, sino de sus similares extranjeras, cuando él tomó la palabra todos prestaron atención, pues él era quien con más derecho y más conocimiento de causa podía hablar:

— Esta linea es una de esas cosas que indignan y sublevan por la injusticia y la opresión y sublevan por la injusticia y la opresión. La ruedad próxima se pondrá de nuevo y de nuevo surgirá el estigma diferencial con las agudizaciones y estridencias que el desencanto inspira a los latinos. Quien tiene el problema a través de las convicciones de partido, de política o de genialmente certero y creador de Silvela? Gieramente que no. Por eso no

puede subsistir. Sobre unas gallardías mediterráneas, muy eloquentes, muy desumbradoras, y sobre unas convicciones del momento, no era posible la solidificación y los hombres retornaron a sus primitivas tiendas pasada la alucinación motivadora del acercamiento.

Para nosotros es de mayor trascendencia la restauración espiritual de España, como anhelaba Silvela. Ese es el motivo central de nuestras ideas.

Y por ello no podemos menos que sonreír dándole al oír hablar de unos regalos al pasado como si fuera factible en la vida de los pueblos lo que no es dable a los hombres ni a la naturaleza...

Un excéptico de la "peña" opuso una sencilla burbuja, y el capitán de barco prosiguió:

— No es opinión mía; lo he oido en New York, nadie menos que al director de la Ward Line, Mr. Smith, que sabe algo de estas cosas. Ninguna Empresaria del mundo se concebe régimen de prodigalidad y de desprecio de sus intereses como en la Trasatlántica. Sin sus barcos no se pasa nadie; sin los restos de las corridas, se han encuestado muchos. Atentos como los llevos, por ejemplo, se dan por estériles al día, al día guardia de noche, los tripulantes que los piensan con cualquier pretexto. Así se explique que esta Compañía que ha tenido sus barcos navegiando durante todo el período fabuloso de la guerra, sin un sinnúmero que el del "Carlos Páramo", ni haya repartido dividendo. Todas las utilidades se han quedado en su administración.

Nuestro amigo, el capitán, continúa:

— Mismo antes de que el Gobierno promulgase la reglamentación del trabajo a bordo, la Compañía la había establecido. Pero lo había establecido en condiciones tan ventajosas para su tripulación que cuando últimamente se impuso la reforma oficial, en la Trasatlántica no pudo aplicarse, por la sencilla razón de que hubiera salido perjudicado el personal.

Desde 1915, a bordo de los correos españoles rige la jornada de ochenta horas, pagándose las horas extraordinarias, con un criterio de tal libertad, que a los tripulantes que lo merecen por su comportamiento, les asignan los capitanes supuestas horas extras de trabajo, como pretexto para una gratificación. Esto con la aprobación de la Compañía. Además, al llegar cada barco a puerto queda fijado el 33 por 400 de la tripulación, que no vuelve a bordo hasta el día de salida, sin dejar por ese de percibir el sueldo. El cómputo de estas licencias suponen un mes de descanso con sueldo al año a cada tripulante.

Si alguno de estos cae enfermo en un puerto extranjero, queda atendido por cuenta de la Empresa, en las mejores Clínicas. A los desembazados por enfermos se les paga medio sueldo, y médico.

El caso que se dió en Santander cuando la llegada del "Cristina" fue bochornoso. Hizo bien LA ATALAYA en cañaveral de fecha triste. En toda mi vida de marinero no recuerdo nada semejante. En plena fiesta general, llegó con mi barco a Valencia y se ha cargado. Lo mismo me ha sucedido en Barcelona.

Y ésto nuestro amigo.

Todos los que le rodeábamos quedamos en silencio. Frente a nosotros pasaban los huéspedes hablando de la operación de la Trasatlántica y de las excentricidades del "boicot".

ECOS DE SOCIEDAD

BODA ARISTOCRÁTICA

A las once y media de la mañana de ayer, se celebró en la capilla de las Siervas de María la unión de dos corazonas jóvenes y felices.

Era ella Pilar Correa Daguerre, la bellísima muchacha encanto de nuestros salones y de los de Madrid, y don Alfonso de Alburquerque, joven y distinguido caballero portugués, cuyo ilustre apellido evoca páginas de gloria del vecino Estado.

Gentilísima estaba la novia con sus blancas y ricas galas.

Cuando entró en el templo del brazo

del padrino, el distinguido caballero don Ruiz Alburquerque, padre del novio, un murmullo de admiración se elevó en el gentío congregado en la capilla. De madrigal actuó la distinguida dama doña Angela Daguerre de Correa, madre de la novia.

El templo estaba lindamente adornado con profusión de flores.

Bendijo la unión el párroco de Santa Lucía, nuestro respetable amigo don Sixto Córdoba.

Para presentar la boda se congregaron en las Siervas, distinguidas familias santanderinas.

Las de los novios y los invitados se trajeron al Hotel Real, donde se sirvió un exquisito almuerzo. Amaneció el banquete la orquesta Boileau del Casino.

Entre los conmemorables recordamos a don Juan Correa López, padre de la contrayente y querido amigo nuestro, señores de García del Moral (don Paulino), de Vega Lamer (don Luis), señor de Alburquerque Castillas, de Apolinaro, de Gandarillas (don Santos), de Rodríguez Sierra de Zubimendi, de Fernández Orueta, de Gómez de la Torre, de Castro, de Correa Piña (don Leonardo), de Correa Daguerre (don Fernando), de Correa Daguerre (don Juan), de Fernández Vejilla, don Asilo Fonseca, don Rosario Correa, señoritas María y Rita Pascual, Rosa Corpas, Carmiña y Rosario Correa, Angeles Parra, Pilar Blanca, Vicenta Pérez Corpas, Jesusa de la Hormaza, Ana María Jofin, Josefina Gutiérrez, y don Rafael Vega Lámera, don Antonio Ibáñez, don Francisco Gutiérrez, don Manuel Pascual, don Santos Gaudíllas (hijo), don Paulino García del Moral (hijo), don Julio Jofin, don Amós Gandarillas, don Ramón de la Vega, don Alfredo Correa Daguerre, el emblemático artista Blas Beullirre, don Genaro Falcones y don Vicente Gómez de la Torre.

Los novios salieron en automóvil a recorrer varias poblaciones de España y del extranjero.

Ha sido pedida la mano de la bella y virtuosa señora Constanza Óstolaza, para el profesor de música madrileño don Emilio Nieto.

La boda se celebrará en el próximo septiembre.

Ayer llegó de Madrid don Mariano Rojas, acompañado de su distinguida familia.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

La incautación de los tranyias Blancos

Ayer se recibió la noticia oficial autorizando la incautación de los tranyias de la Red Santanderina.

El Gobierno ha decidido a los requerimientos que le han hecho el alcalde don Luis Pineda Palacio y el gobernador civil señor marqués de Valdavida, y a los numerosos oficios de estas autoridades civiles atribuirse el feliz éxito de estas gestiones, que han dado fin a un conflicto que tantos perjuicios venía ocasionando a nuestra ciudad.

Ayer recibió el señor marqués de Valdavida un telegrama del ministro de la Gobernación en que el señor Bergamín le notifica que por el ministro de Fomento se ha dictado una Real orden facultando al ingeniero jefe de Obras Públicas, don Juan Arrate, para que adop-



EL SEÑOR

D. José Sañudo Cano

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGÍA, SUBDELEGADO DE ESTE PARTIDO JUDICIAL
DIRECTOR GERENTE DE LA COMPAÑÍA DE ELECTRICIDAD "MONTANA"

ha fallecido en la paz del Señor en la ciudad de Torrelavega
a la una de la madrugada de hoy y a los 64 años de edad

DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN A OSÓLIA

R. I. P.

SUS HERMANOS DORA ANDREA Y DON MARCOS; HERMANA POLITICA DORA FRANCISCA MAYON; SOBRINOS POLÍTICOS Y DEMAS PARIENTES,

SUPLICAN a sus amigos encomienden a Dios el alma del finado y asíse a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana, domingo, a las once y media de la mañana, desde la casa mortuoria al cementerio de Torrelavega, y a los funerales que se celebrarán el lunes, 26 del corriente, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de dicha ciudad, favores por los que les quedarán agradecidos.

Torrelavega, 24 de julio de 1920.



EL SEÑOR

D. José Sañudo Cano

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGÍA, SUBDELEGADO DE ESTE PARTIDO JUDICIAL,
DIRECTOR GERENTE DE LA COMPAÑÍA DE ELECTRICIDAD "MONTANA"

ha fallecido en la paz del Señor en la ciudad de Torrelavega
a la una de la madrugada de hoy y a los 64 años de edad

después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA DE ELECTRICIDAD "MONTANA"

SUPLICA a sus amistades encomienden a Dios el alma del finado y asíse a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana, domingo, a las once y media de la mañana, desde la casa mortuoria al cementerio de Torrelavega, y a los funerales que se celebrarán el lunes, 26 del corriente, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de dicha ciudad, favores por los que les quedarán agradecidos.

Joaquin Martínez MEDIDINA INTERNA
Consulta de once a doce y media.
COLOSIA, 1, 3.

te las medidas necesarias para asegurar provisionalmente el servicio de tranvías de la Red Santanderina.

En virtud de la Real orden se crea un Consejo asesor integrado por el Alcalde don Luis Pérez Palacio, los concejales don Emilio de Arri y don Vidal Gómez Collantes, el representante de la Red Santanderina señor Cobo; en representación de Altos Hornos de Nuevo Montaña, el director administrativo de dicha Empresa don Luis González Domínguez, y el señor conde de Marísilla.

Cuando anoche visitamos al señor gobernador civil se encontraba en su despacho el alcalde señor Pérez Palacio. El marqués de Valdavia dió cuenta a los periodistas del telegrama de que anteriormente hacemos mención, añadiendo que el Consejo asesor se había constituido ayer mismo y que hoy comenzaría a actuar.

—¿Cuándo comenzarán a funcionar los tranvías blancos?

—A punto fijo no puede precisarse, pero yo espero que, desde luego, el domingo ya funcionarán para llevar la gente a la Plaza de Toros.

Si es posible, mañana (hoy) mismo se pondrá en circulación algún coche. Tengan ustedes en cuenta, para ver las dificultades que hay que vencer, que hay que proceder a la formación de inventario, a la prueba de los tranvías, a la limpieza de las vias y a otra porción de cosas que yo, que no soy técnico, desconozco.

Crean ustedes que se imprimirá la mayor celebridad para llegar a la normalidad del servicio.

LOS PANADEROS

Se han establecido negociaciones entre patronos y obreros panaderos para ver de resolver el asunto referente al alza de los jornales y demás bases de mejora que solicitan los obreros panaderos.

HUELGA RESUELTA

Se ha resuelto satisfactoriamente la huelga que sostienen los obreros de los astilleros de Requejada.

Ayer entraron al trabajo los obreros.

OTRA HUELGA

Se declararon ayer en huelga 800 obreros de las minas que en Reocín tiene la Real Compañía Asturiana.

Se ignoran las causas.

Los obreros abandonaron el trabajo en actitud pacífica.

OTROS CONFLICTOS

Hoy, probablemente, celebrarán una reunión en el despacho del señor gobernador civil, y presididos por éste, representaciones de los patronos y obreros de las fábricas de mosaicos y piedra artística.

Los obreros de almacenes de vinos han pedido mejoras a sus patronos.

Nada nuevo hay en el asunto de los pasajeros y confiteros.

Gran Casino del Sardinerio TODOS LOS DOMINGOS A las tres y media de la tarde SECCIÓN DE VARIETÉS Carmen Flores

El conflicto de la Trasatlántica

El marqués de Comillas contesta a las peticiones obreras

El representante de la Compañía Trasatlántica española en Santander recibió ayer una carta que publicábamos a continuación contestando a las peticiones formuladas por las tripulaciones de los buques de dicha Compañía.

Dice así el marqués de Comillas:

Con referencia a su carta del 16 y a la copia de las peticiones hechas a nombre de las tripulaciones que han llevado en su último viaje los vapores "Alfonso XIII" y "Reina María Cristina", rogamos a usted se sirva exponer a la consideración del señor gobernador civil de la provincia lo siguiente:

Que la Compañía en su deber de mantener la disciplina de su personal náutico indispensable para garantía de las vidas que se le confían y para dar el debido cumplimiento a los servicios públicos que tiene contratados se halla en la imposibilidad moral de atender reclamaciones de sus tripulantes, cualesquier que ellas sean, cuando han sido precedidas y se conexiones con actos graves de indisciplina, con el abandono de los barcos antes de llegar al puerto terminal del viaje y la desobediencia a las órdenes de los señores capitanes.

Que estando contratados por viaje la gran mayoría, si no la totalidad de los desembarcados en el momento en que el viaje ha terminado y más aún cuando la contrata ha sido rota antes de su término por actos culpables de los obreros, ya no queda vínculo jurídico alguno entre éstos y la Compañía y ambos quedan en libertad de contratar para los viajes sucesivos en las condiciones que se acepten en el acto de la contrata.

Que es tradición constante en la Compañía recibir y atender las aspiraciones que directamente le formula su personal, si es que no se ha anticipado a ellas, ya que reconociendo en aquél el derecho de asociación y su ejercicio dentro de la legislación vigente ha tratado y está tratando en la actualidad de las cuestiones que se refieren al contrato de trabajo y sus derivaciones con las sociedades constituidas legalmente por sus obreros domiciliadas en

Cádiz, que es el punto en donde la Compañía tiene centralizada la Dirección de los asuntos del personal de su flota por no poder tener una Delegación especial en cada uno de los muchos puertos en que hacen escala sus barcos.

Sírvase presentar al señor gobernador los sentimientos de consideración y respeto de esta Compañía.

Firmado: MARQUES DE COMILLAS.

Notas municipales

UNA REUNION

Como ayer adelantábamos, el señor alcalde don Luis Pérez Palacio ha convocado a las fuerzas vivas de la población para una reunión que esta tarde, a las cinco, se celebrará en la Alcaldía.

Según noticias particulares, en la reunión se tratará del conflicto planteado por el personal huéspedista de la Compañía Transatlántica, con el cual se están haciendo serios perjuicios a nuestra ciudad.

LAS OBRAS MUNICIPALES

Hoy, seguramente, quedarán terminadas las obras de reparación del pavimento en el Paseo de Pereda.

También están casi terminadas las obras de la mingitoria instalada debajo del puente de Vargas.

Se viene trabajando activamente en la ampliación de la carretera de La Caña (Sardineria).

Terminadas estas obras, los obreros municipales emprenderán las de la construcción de una mingitoria de cemento armado en la Plazuela del Príncipe.

El día de la tuberculosis

La Junta provincial antituberculosa de damas, que funciona bajo la presidencia de S. A. R. la infanta doña Luisa, viene desde hace días ocupándose de la organización de la Fiesta de la Flor que, como otros años, tendrá lugar en el próximo mes de agosto.

Todavía no están ultimados los detalles de los festejos que se proyectan, aunque si podemos adelantar algunas noticias.

Habrá la insustituible recaudación, en las calles, donde como otros años, harán gala de su altruismo las señoritas y los jóvenes de nuestra ciudad.

El mismo día u otro distinto, que esto no está resuelto, darán una aristocrática fiesta en su magnífica posesión de Bella Vista, los señores duques de Santa Elena. Todos los asistentes abonarán por la entrada que será de invitación, una cantidad y allí se servirán refrescos y habrá espectáculos en consonancia con el gusto dejeño y señorío de los dueños de la casa.

A este acto asistirán los Reyes y los infantes doña Luisa y don Carlos. La totalidad de lo que se recaude irá a engrosar los fondos del Día de la Tuberculosis y no es aventurado asegurar conociendo la munificencia de los duques y los sentimientos elevados de nuestra buena sociedad, que resultará una fiesta de tonos distinguidos y que la recaudación que se obtenga superará a los cálculos más favorables.

La señora duquesa de Santa Elena que no omite medio ni sacrificio para mejorar la situación del tuberculosos pobre, no limita su actuación benéfica a la fiesta que acabamos de resaltar y este año, como el anterior, habrá también en el Casino del Sardinerio una cena con coñillón. Para ello ha dado la Empresa del Casino cuantas facilidades están en su mano y nuestros Reyes honrarán con su presencia aquella noche aquél Centro.

Esto es, a grandes rasgos, lo que se proyecta y cuando estén las fechas acordadas con otros detalles, tendremos al corriente a nuestros lectores, como también les eftaremos de la marcha del Dispensario antituberculoso y del Sanatorio próximo a funcionar en una fecha inmediata a la ciudad, adquirida ya con ese fin.

Carlos M. Conachy
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, 4

Despedida de Catalina Bárcena

Ayer se despidió de nuestro público la excelente Compañía que dirigen Gregorio Martínez Sierra y Catalina Bárcena.

Fueron las funciones de tarde y noche, un digno final de la brillante temporada.

Tanto es "Para hacerse amar locamente" como en "Pigmalión", comedia inglesa de Bernard Shaw, traducida por Martínez Sierra, que se estrenó por la noche, dieron motivo a la encantadora actriz y sus compañeros de farándula, para renovar sus triunfos clamorosos.

"Pigmalión", es una obra de gran originalidad, que desconcierta y sorprende al público.

Por esta causa el público la acogió con algo de reservas, aunque haciendo justicia, al bello asunto y a la alta literatura del traductor.

ATENEO DE SANTANDER

Sección de literatura

SECCIÓN DE LITERATURA
Hoy sábado, a las siete y media de la tarde, dará una conferencia sobre Folklore, el profesor de Stanford (Estados Unidos), señor Espinosa, en el salón de actos de este Ateneo.

La entrada será pública.

HIPÓDROMO DE BELLA VISTA GRANDES CARRERAS DE CABALLOS MAÑANA, DOMINGO, A LAS TRES Y MEDIA DE LA TARDE PREMIO DEL CASINO 10.000 PESETAS 6 PRUEBAS - 20.500 PTAS. EN PREMIOS

Un tímido ingenioso

Tiene usted monedas de Alfonso XIII?

Angela Laferte Doye, de 22 años, natural de Toulouse (Francia), y Ana María Buyas, de 24 años, de nacionalidad española llegaron en compañía de sus respectivos maridos a Ramallos con objeto, al parecer, de entretenérse al público con funciones cinematográficas.

Las dos mujeres mencionadas se presentaron en el domicilio de la vecina de Ramallos Crisanta García Cano a comprarla unas "perras" de fruta.

Así lo efectuaron y dieron a Crisanta una peseta en plata pura que se cobraste.

Crisanta penetró en la casa, y del fondo del cofre sacó una bolsa de dinero para devolver a las compradoras los céntimos que las restaban.

Las dos "parroquianas" al ver tanto dinero como suponían que contenía la bolsa, le enseñaron a Crisanta un dije que llevaban con una moneda del busto de Alfonso XIII y la rogaron que si tenía pesetas de aquella clase se las cambiase por otras de igual valor pero de distinto cuño.

La incauta fruterita vació la bolsa sobre una cama y las dos compradoras se pusieron a escoger.

Al poco rato la dijeron:

Hemos encontrado estas tres pesetas del busto que queremos y ahí tiene en cambio otras tres de Alfonso XII.

Compradoras y vendedoras se despidieron cariñosamente y al ir Crisanta a recoger el dinero, poco después, se encontró con que la faltaban 51 pesetas en duros y pesetas.

La incauta vendedora denunció lo ocurrido a la guardia civil y ésta devolvió a la francesa y a la española, que llevaban el dinero y el colgante encima.

La guardia civil las condujo a la cárcel y la francesa Angelé rompió a llorar.

La guardia civil las condujo a la cárcel y la francesa Angelé rompió a llorar.

Hubo que encerrárla a viva fuerza.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

Corderos, 65, con 281 kilogramos.

Reses sacrificadas en el Matadero municipal:

Mayores, 22, y menores, 30 con peso de 5.267 kilogramos.

Cerdos, 6 con peso de 595 kilogramos.

ALMACENES "LA BATALLA"
Sección de SASTRERÍA Maestro cortador de primer orden
GRANDES NOVEDADES—PRECIOS ECONÓMICOS
ESPECIALIDAD TRAJES Y GABANES

LA SITUACION EN BILBAO

Los huelguistas a tiros con los que trabajan

EN LA EUSKALDUNA NO SECUNDAN EL PARO

(POR TELÉFONO)

Las autoridades habían adoptado hoy grandes precauciones por el anuncio de huelga de los obreros metalúrgicos.

A las seis abandonaron los obreros las fábricas y factorías navales, excepción hecha de la de Euskalduna.

En la Biscaña los obreros dejaron los hornos convenientemente preparados.

La animación en la capital y sobre todo en los alrededores de las fábricas y talleres, fué muy grande desde las ocho de la mañana.

A pesar de haberse acordado reanudar el trabajo en los muelles, grupos de huelguistas amenazaron a una cuadrilla que trabajaba en el muelle de Urbitarte y el trabajo fué suspendido.

A las once de la mañana se han producido numerosos incidentes.

Un numeroso grupo ha arremetido contra un tranvía en el que iban muchos obreros de Euskalduna, cruzándose algunos disparos.

La guardia civil se ha presentado, disolviendo los grupos, y se han practicado varias detenciones.

Las detonaciones han causado gran alarma, y se han recogido los heridos que han sido curados en la Casa de Socorro del Ensanche.

Otros obreros de Euskalduna, que han salido a pie para ir a comer, han vuelto esta tarde al trabajo, y se trabaja con muy pocas bajas, que son las de los que no han podido trasladarse a la villa.

El gobernador civil ha dicho que por su parte está dispuesto a mantener en su derecho a trabajar a los obreros de Euskalduna.

A la petición del señor alcalde, los obreros huelguistas del muelle han accedido a descargar una gabarra de arena con destino a trabajos de pavimentación de la villa.

El alcalde ha sido consultado sobre los alojamientos que se pudieran facilitar a las tropas y oficialidad que de un momento a otro llegarán a Bilbao.

Esta tarde al salir del trabajo de los diques de Euskalduna los huelguistas dispararon contra los que habían trabajando, hiriendo a uno de ellos de un balazo en una pierna.

Han llegado las fuerzas que se esperaban de Vitoria y un batallón del regimiento de Andalucía, de guarnición en Santofimia.

Por la noche se ha celebrado una asamblea de obreros metalúrgicos para dejarlos en condiciones de qué no se destruyan.

Parce que hay corrientes de amistad. Se ha recibido la contestación del Consejo de Administración de los tranvías residentes en Bruselas.

Es favorable a la casi totalidad de las peticiones obreras.

Es de creer que no llegue a estallar la huelga.

El conflicto de los obreros del muelle presenta también buen aspecto.

DE TODAS PARTES

(POR TELÉFONO)

VIAJES DE MINISTROS

Madrid.—El señor Ortúñez marchará a Cartagena después de celebrado el Consejo de ministros señalado para el martes de la semana próxima y dentro de la misma.

Tenía preparado el viaje para continuar después a Marruecos, pero lo aplazó por haber marchado al Norte de África el ministro de la Guerra.

Ha dicho el señor Ortúñez que su viaje será efectivo para la ejecución de las obras del puerto de Cartagena.

Luego continuará viaje a Cataluña para estudiar las diversas obras públicas.

El Gobierno desea demostrar que la política iniciada con el viaje del Rey a la ciudad condal será continuada.

EL GOBIERNO CIVIL DE CORUÑA

Madrid.—Los señores Dato y Bergamín, después de despedir al infante don Fernando, marcharon juntos al ministerio de la Gobernación.

Trataron del asunto relativo a la dimisión del gobernador civil de Coruña.

El nombramiento de nuevo gobernador será remitido a San Sebastián para que lo firme el Rey.

Es probable que el designado sea el señor Argüelles, actual gobernador de Sevilla.

NOTICIA DESMENTIDA

Berlín.—El representante bolchevique

ha desmentido que el Gobierno de los soviets tenga el propósito de invadir Alemania.

EL REGIMEN POLITICO DE IRLANDA

Londres.—Lloyd George ha manifestado que está dispuesto a conceder Irlanda cualquier régimen político de gobierno, siempre que continúe formando parte del Reino Unido.

UN FRAUDE EN EL AYUNTAMIENTO

Madrid.—Se ha descubierto un fraude en el Ayuntamiento, en el Negociado de Inquilinato.

Para cometer el fraude se había dado de baja a varios Bancos y Sociedades importantes y se les seguía cobrando con talonarios falsos.

La estafa se descubrió por que un agente de recaudación trató de ver lo que pagó por el arbitrio el Banco Hispano Americano y se encontró con que no figuraba en los libros.

El fraude alcanza la cifra de quince mil duros.

El autor de la estafa se ha fugado.

REGRESO DEL MINISTRO DE LA GUERRA

Málaga.—A las dos y media de la tarde llegó el "Princesa de Asturias" a cuyo bordo vienen el ministro de la Guerra y el general Berenguer.

El ministro marchó a Madrid y el general Berenguer embarcará mañana en

el vapor "Calderón".

Por el vapor "Calderón" se han recibido las novedades

para

PRIMAVERA y VERANO

BLANCA, NÚMERO 11.—TELÉFONO 510.—SANTANDER

ALTA FANTASÍA

ARTÍCULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES

IMPORTACIÓN DIRECTA

SASTRE DE LA REAL CASA

MAIZ PLATA

Llegó el vapor "Orán" con clase media superior. Para pedidos a VIUDA DE GUILLERMO ILLERA, calle de Castellar, letra Y.

LA SITUACION DE ITALIA

Roma.—Los tranvías asaltaron los depósitos de los coches de los tranvías apoderándose de ellos y marchando en los coches hasta el centro de la ciudad.

También pidieron que se reuniera la Junta encargada de la tasa del azúcar, cuyo precio no debe exceder al consumo de 1'60 el kilogramo.

LA SITUACION DE ITALIA

Roma.—Los tranvías asaltaron los depósitos de los coches de los tranvías apoderándose de ellos y marchando en los coches hasta el centro de la ciudad.

Si deseas un matrimonio

sus hijos para cuidar casa de campo, inútil ofrecerte sin buenos informes. Informarán en esta Administración.

HABITACIONES

Plato del día: Lechazo sajado pásima

INDISPENSABLE EN TODA MESA ELEGANTE ES EL MEDOC DE LAS BODEGAS RIOJANAS

Se alquila piso, amueblado, para la temporada de verano. Razón LA ATALAYA.

TOMAS FERNANDEZ CANALES

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Llegó de la Argentina el vapor "Orán" con cargamento de la nueva cosecha. Pedidos a

MAIZ PLATA

Calle Méndez Núñez, núm. 12

MAIZ PLATA

Espectáculos

TEATRO PEREDA

Compañía de Zarzuela y Opereta del Teatro Novecento, de Barcelona, dirigida por Pepe Bergés.

A las siete de la tarde y diez de la noche. Los Sultánbanquitos.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Por la tarde a las cinco, Concierto en la Terraza y Ca'men Flores, canzonista.

A las diez de la noche: Petit Café p. r. la Compañía de Opereta.

The Dancers y orquesta Boldi.

SALA MARBON

Gran Compañía Internacional de Circo.

Secciones a las siete y media y diez y media.

Cuatro sensacionales debuts, 12 verdaderas atracciones.

Bolsas

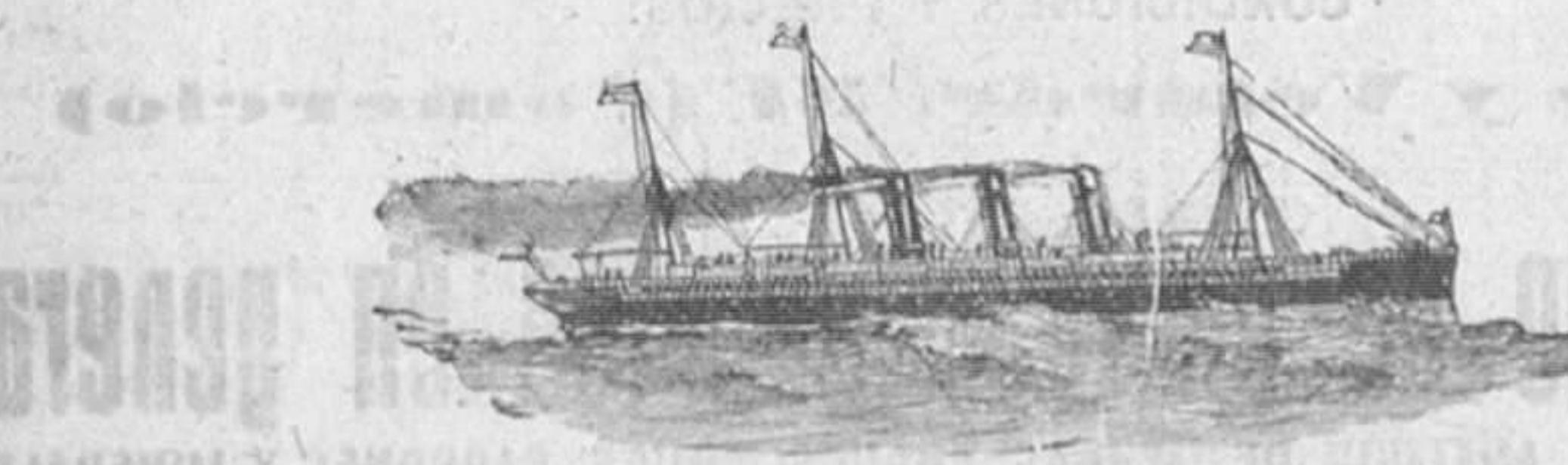
DE MADRID

	Día 22	Día 23
Siervo de la tarde		
Interior serie F	71 50 71 55	
- - - - -	72 25 72 25	
- - - - -	72 90 73 90	
- - - - -	72 90 73 90	
- - - - -	72 50 73 20	
- - - - -	71 50 72 00	
Amortizable 5% F	00 00 00 00	
- - - - -	00 00 00 00	
Banco de España	532 00 520 00	
- Hispano Americano	000 00 00 00	
- Río de la Plata	304 00 303 00	
Tabacaleras	000 00 287 00	
Nortes	280 00 279 00	
Alicantes	290 50 000 00	
Asucareras. Acciones preferentes	181 00 181 00	
Idem id. ordinarias	103 70 103 62	
Cédulas 5%	82 00 00 00	
Asucareras, estampilladas	00 00 00 00	
Idem, no estampilladas	00 00 00 00	
Exterior serie F	84 00 83 92	
Cédulas al 5%	94 50 00 00	
Franco	50 54 47 75	
Libras	24 18 24 17	
Marcos	15 80 15 25	
Dollars	63 90 63 100	
(Del Banco Hispano-American)		

Pérdida de una pulsera de oro con cinta negra, una perlita y diamantes, desde la calle de San Francisco al hotel Francis Gómez. La persona que la haya encontrado se la regalará que la entregue en dicho hotel y se la gratificará espléndidamente.

Se necesita en medio dependiendo para zapatería. Informes: LA ATALAYA.

Subsidiaria



Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Gijón para Sabanilla, Curazao, Puerto Cabello, La Guaya, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, habiendo de las escuelas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son dijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha sido en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEM (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Sajamana a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marinas de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de la vegetación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cartif por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kok para usos metalúrgicos y domésticos.

Hágase los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores: HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑIA, Gijón y Avilés. Agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moro.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

ESTÓMAGO ARTIFICIAL
desaparecen las dispesas, gastritis, catarras gástricas, etc., etc.
Recuédate como
de los sensores
que llevan la firma
RIACH Y C. A. — Barcelona
EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

DE BILBAO

22 julio.

KIOSCO PÚBLICO

Interior 4 por 100, serie A, a 72 20 y 72 40; P y H a 72 30; series diferentes, a 72 20; en carpetas provisionales, A y C, a 71 40.

Ayuntamiento de Bilbao, a 83.

ACUERDO

Banco de Vizcaya, 1.180 pesetas. Unión Minera, a 850 fin del corriente; a 855 y 880 fin de agosto.

Banco Hispano Americano, a 280.

Banco Central Río de la Plata, a 304 y 300.

Banco Central, a 100.

Marítima Unión, a 740.

Naviera Vasconesa, a 775.

Tranvía Bilbao-Durango, a 152 50.

Unión Resinera Española, a 458, 459, 460 y 462 fin del corriente; a 465 fin de agosto.

Explosivos, a 300.

Calificación de contenedores de la plaza

FONDOS PÚBLICOS

Denda Interior del 4 por 100, en litros, pesetas nominales 19,500, a 73, 73 30 y 73 45 por 100.

Amortizable 5 por 100, 1917, pesetas nominales 5.000, a 94 70.

ACCIONES

Minas Complemento, 50 acciones a 100 pesetas una.

OBLIGACIONES

Cédulas del Banco Hipotecario, del 5 por 100, pesetas 25,500, a 103 70.

Ferrocarril de Asturias, Galicia y León, de primera, pesetas 24,000, a 56 25.

Ferrocarril de Alicante, serie E, 4,50, pesetas 12 500, a 78.

Ferrocarril Ciudad Real a Badajoz, 17,500, a 92.

Ferrocarril de Madrid a Santander, 100.

Ferrocarril de Madrid a Santander, 100.