



### Santoral

Día 8.—Martes.—San Dionisio, San Alberto, San Perpetuo y Santa Máxima.  
Día 9.—Miércoles.—Santa María Cleofa, Santa Casilda, virgen, y San Hugo.

**Carlos M.º Conachy**  
DENTISTA  
Calle de Castelar, número 4

### Palabras del señor Dato

#### Algunas consecuencias sociales de la guerra

La revista "Cormópolis", que dirige Gómez Carrillo, ha publicado un artículo del señor Dato, que encabeza la Redacción con estas palabras:

"El ilustre jefe del partido conservador, que es, no sólo uno de los hombres políticos más eminentes de Europa, sino también uno de los sociólogos que con más amplio criterio estudian los problemas sociales del porvenir, honra hoy las columnas de "Cormópolis" con un estudio de palpitante actualidad y alto nivel."

"Al enviarnos estas páginas, nos dice: «No serán las últimas». Así lo esperamos agradecidos y con la esperanza de que pronto nos envíen otros artículos, orgánicos a nuestros lectores."

El artículo dice así:

"Me pide Gómez Carrillo que le apunte lo que, a mi entender, nos ha enseñado la guerra desde el punto de vista económico y social."

Huelga decir que no me siento con ánimos para responder a una tan amplia y trascendente interpelación... Pero como siempre que se trata de complacer a un amigo me encuentro con ánimos para dar muestras de buena voluntad voy a estudiar someramente algunos de los puntos que se presentan con interrogantes en el orden más cercano.

Ante todo debemos confesar que la guerra ha hecho patente el estado de desintegración social en que vivíamos. Naciones ricas y poderosas se han encontrado desprovistas de elementos esenciales a su sostenimiento. En Agricultura, su situación era de vasallaje para con el extranjero; en Industria, tenían mucha y varia, pero desgastada entre sí, independientemente, amorfía, esparcida y libre de todo freno y ajuste con el resto del país. La navegación en nada se relacionaba con los centros productores de los artículos más fundamentales; los ferrocarriles respondiendo a su creación aislada y fragmentaria, carecían de todo vínculo con las regiones que había que poner en comunicación no menos que de los componentes de material, tracción y tendido que los introdujera en los lugares de extracción para comunicar a todas las comarcas y llegar a los sitios de aprovisionamiento. En cuanto a las minas, se regían cual feudo autónomo, sin el menor nexo con las apremiantes exigencias de la defensa o de las industrias matrices. La desarticulación social más completa imperaba, y hoy se echa de ver que cada nación es un conjunto homogéneo que tiene que bastarse a sí propio en lo primordial, y coordinar todos sus esfuerzos, actividades y producciones para proveer, mediante el exacto y pleno conocimiento de sus necesidades, a la satisfacción colectiva de ellas, por la ordenación a un fin común de todos los agentes positivos de trabajo y de riqueza del país.

Dijérase que los sujetos de la acción nacional eran una serie de eslabones desparquetados al azar. Cada uno obraba y se regía por su cuenta en aislamiento total de los demás, igualmente subsistivos. Hoy se pretende que los eslabones se entrelacen y unan, formando cadena provista de la suficiente cohesión molecular para aguantar y fortalecerse, accionando la polea que a toda la economía nacional impulse. Potencia y resistencia son en todos los órdenes las dos fuerzas generatrices del movimiento, en cuya combinación se asienta la mecánica física como la social.

Ahora bien: la humanidad, propensa siempre a las exageraciones, va fácilmente de un extremo a otro. Por no pocas se afirma ya que esta guerra será el fin del individualismo; y se llega (sin ir hasta el bolchevismo) a pedir la nacionalización de la tierra, de la banca, del carbón y de los ferrocarriles.

La de la primera, se dice, impedirá que cada cual cultive según le convenga o sea provechoso a su plan y productivo a su bolsillo, sin el menor cuidado de lo que puede interesar al punto de vista del Estado mismo. Se impone la presencia y guía del Poder público en beneficio de la densa masa que individualmente tiene sus derechos sociales; avanzándose a afirmar que la producción de leche y huevos, tocino y carne, frutas, vegetales y grandes cereales, requiere la organización y la vigilancia del Estado. "Que él sea el único propietario! Pero sospe-

cho que se vería el rancho en semejante dirección, porque desde hace muchos años se evolucionan en otro sentido; en el de hacer propietarios al mayor número de agricultores. Entra la tierra propia y la arrendada, se oigo hace tiempo que hay la misma diferencia que entre la mujer legítima y la concubina. Todo lo que tiende a privar al hombre de su dominio sobre lo que constituye la acumulación de su esfuerzo en forma de capital ó de trabajo, menzura frutos amargos. Enhorabuena que se procure fomentar la producción agraria, pero sin agotar (digo agotar y no atacar ni transformar) la primera fuente de que ha de alimentarse, a saber: el espíritu y el sentimiento de posesión del hombre. ¿Cuanlo hay que implantar tocante a la educación técnica y social de las clases agrícolas! A ello se arribará derechamente por su previo reconocimiento como ente de iniciativas que se verá inclinado a sumarse en esfuerzos ó núcleos que a sus visceras robustezca por la cooperación libre y extensa.

Lo mismo acontecerá a la industria y al comercio, que en la gran agrupación profesional hallarán el completo método de su constitución, como capacidades sociales que tienen asignado cometido nacional.

Si así se hace no habrá que recurrir necesariamente a la banca como organización oficial. En semejante forma nunca pasaría de refugio de firmas avariadas ó receptáculos de clientelas políticas. El ahorro es el suministrador del crédito, fundamento primero de la banca; y aquel no va sino donde encuentra seguridad y garantía por una gerencia adecuada y remunerada. Pretender supeditar a normas públicas la corriente del dinero es tanto como imponer oficialmente la confianza que es psíquica, individual ó íntima, hacia una persona ó una entidad.

No difiere de este criterio el que haya que aplicar a los ferrocarriles y a las minas. Cierta que no hay un solo punto de vida y de seguridad del Estado a que no alcance el carbón en la multitud de sus aplicaciones sin que pueda renacer el antiguo individualismo que nos daña hasta matarnos", como dice George Raufford. Pero la forma de adaptar la extracción del mineral a las conveniencias públicas, no debe jamás, a mi juicio, en las condiciones actuales de trabajo, desandar en explotación directa por el Estado.

Bien recientemente se nos recapitula el papel reservado a la hulla y al hierro, hasta el extremo de llamarse "campos de batalla predestinados a los intercambios entre Francia y Alemania", que vienen siendo en la Historia causa constante de las modificaciones de fronteras. Toda una política minera de "postbellum" se nos indica, debiendo sufrir transformación las leyes que las abarcan. Mas persistio en creer que se basará la declaración de públicas de ciertas ramas de la minería, en su espeto como propiedad privada, que será condicionada por la función colectiva a que queden afectas.

Y en orden a los ferrocarriles nunca aconsejaré, al menos en España, su rescate por el Estado para la administración directa. Salvo algunas líneas, que por razones diplomáticas o estratégicas, convenga construir y explotar, aún sin rendimiento industrial, los demás han de responder fatalmente a un fin mercantil. Y este no se consigue sin el espíritu de lucro a que tan ajeno es el Estado por su propia estructura y finalidad.

No obstante lo dicho, se impone la declaración de que de la gran guerra emerge una idea del Estado más altamente organizado que hasta ahora. Inglaterra es la primera en confesarlo paladinamente: mediante la necesidad imperativa de implantar métodos científicos en los asuntos públicos y de restablecer la conexión que hoy falta entre el interés privado y el bienestar general. La extrema dislocación de los servicios privados de comunicaciones; la ausencia del país de no pocas industrias que no recompensaban al capital, pero que habían de ser el nervio de la guerra; la sumisión embobada de otras al mercado alemán o a sindicatos germanos que transformaban los grandes artículos de las colonias inglesas, son las causas de que se haya establecido allá todo un sistema de fabricación "colosal" que hace a muchos pensar que "será tan imposible restablecer el industrialismo británico en las factorías y en las formas de antes del conflicto como restaurar el Imperio cartaginés". Una nueva idea germina en los cerebros sajones; la de la nación como un gran sistema económico que trabaje armónica y conjuntamente. De aquí algunos se deslizan a creer que el fin de la guerra será la producción y distribución de los primordiales objetos de tráfico y consumo bajo una especie de administración pública provisional, pues que se encuentran los beligerantes con toda la estupenda organización de fábricas y de trabajo creada por la guerra, pero convertible en

manufacturas de automóviles, de vagones, de electricidad y demás variados usos, siendo a juicio de alguien temerario desmantelar todo este andamiaje levantado, cuando la forma de terminación de la guerra no permitirá "convertir las espadas en arados".

Recapitulando, diremos que se avencian tiempos en los que la navegación, los ferrocarriles, el suministro de carbón y minerales, las industrias metalúrgicas y de ingeniería, amén de no pequeña parte de la agricultura, estarán bajo cierto régimen de interdependencia, de relación y de ajuste a un plan de la nación trazado por sus representantes, Gobierno y Parlamento. En absoluto puede negarse que el régimen haya de ser de propiedad colectiva porque equivaldría a incapacitar a aquellas vastas empresas para su función de interés actividad que en el resorte del estímulo palanca. La propiedad seguirá siendo privada si bien cambiará algo su carácter por cuanto el propietario será más acreedor y rentista, transfiriéndose el cometido de veedor a sendos gremios ó corporaciones que dirijan, agrupen e impriman norma a todas las fuerzas de cada profesión, revestida de personalidad jurídica y pública en orden a su colaboración en el plan general de fomento productivo. Pero esto, dentro del cuadro de la vida social presente. No olvidemos que en ella juegan fuerzas conjuntivas y disyuntivas. Las primeras son el derecho y el orden que conducen a la salud y robustez. Sin su coexistencia no habrá desenvolvimiento social posible, y éste se regula por la organización de la libertad, que atraiga en vez de repeler, que agrupe en lugar de disociar, como lo dice Novicov. De donde aparece la asociación como la cumbre ó coronamiento de la trabazón social, merced a cuyo constante desarrollo contaremos con núcleos de interpelación entre las diversas finalidades parciales que converjan a la consecución de un ideal común y superior a todos.

Concebimos el próximo giro que los grandes lucubraciones directas han de adoptar. A los gobernantes toca percibirlos para marcar el rumbo a su propio pueblo y hacer que en todas las esferas acelere el paso para no distanciarse de los demás, asaz vertiginosos en su marcha.

Son aquéllas las económicas y las políticas. Y si queremos ser ricos ordenámonos primero a hacernos aptos para regirnos como nación. "El nuevo estatuto de la ciudadanía ha de resultar de dos ideas fundamentales: la idea de los deberes del individuo para con la comunidad, y la idea de su libertad en el cuadro de las leyes que la comunidad dicta." La base necesaria de la libertad es el sentido de la responsabilidad individual. El ciudadano tiene derecho a la libertad en servicio de la comunidad. "Tiene el hombre derecho a la libertad en la sociedad, porque no le sería dado aportar su contribución a la vida social si fuera el servidor de la voluntad de otro y no pudiera depositar en el fondo común el fruto de su propia actividad y de su individual raciocinio." (Wickham Steed).

Acentuado, por tanto, el impulso social presupone una conciencia, una voluntad y una acción combinadas en cada miembro de los que a aquél integren. El día que en España poseamos ciudadanos de este temple, estaremos salvos. Y pensando que en ello estriba el fundamento de toda orientación social positiva, concluylamos con esperanza estas notas sobre la necesidad de nuestra reconstitución. Porque pasarán los actuales momentos de fiebre; la lucha entre naciones ha cesado; los pueblos pondrán en los afectos de una sincera reconciliación, nuevos jalones indicadores de un mayor imperio de lo que es causa su grandeza moral; el dominio del hombre sobre las pasiones que lo circundan. Y si nobles son las guerras, educadoras se muestran siempre las que calman el anhelo, reposan la conciencia, y traen a los que iguales títulos ostentan para convivir en un mundo cuyos futuros destinos dependerán de los ideales que se esculpan en la conciencia de los pueblos al comenzar la nueva era que ha de abrirse en la Historia cuando termine sus labores la Conferencia de la Paz. Hacemos fervientes votos por que esos ideales llamados a formar el alma nacional sean nobles y grandes y aparten para siempre a las naciones de las luchas sangrientas, conduciendo las relaciones internacionales por caminos de mutuo amor y de recíproco respeto al derecho.

Eduardo DATO.

### Ecología de sociedad

Después de pasar unos días entre nosotros, hoy sale para Oviedo el culto abogado de aquel Colegio y particular amigo nuestro don Laureano Felgueroso.

## LA FE DE UN PUEBLO

### Un hecho portentoso

No nos ha traído al pintoresco pueblo de Limpias, a donde llegamos en el primer tren de la mañana de ayer, una simple curiosidad reporteril que pudiera parecer irrespetuosa, ni tampoco un deseo de afirmar nuestra fe que por fortuna para nosotros no hemos sentido vacilar.

Creemos firmemente en la posibilidad de los milagros porque creemos en la omnipotencia de Dios; pero hemos sentido el deseo de visitar el lugar donde se refiere que acaba de ocurrir un hecho prodigioso y como este deseo lo habrán sentido también otras muchas personas que no habrán podido realizarlo; para ellas escribimos estas líneas que son un reflejo de lo que hemos visto y sentido, contado sinceramente.

#### El Cristo de la Agonía

La iglesia parroquial de Limpias colocada bajo la advocación de San Pedro Apostol cuya efigie labrada en piedra corona la entrada está desierta cuando entramos.

Hay en ella esa semioscuridad tan propicia a la meditación y al recogimiento de los viejos templos españoles.

La luz se filtra por los altos ventanales y solo dos velas lucen en el Altar Mayor, envueto en penumbra.

Hincamos la rodilla en tierra antes de levantar la vista hacia la imagen del Cristo de la Agonía.

Cuando lo hacemos experimentamos un verdadero asombro.

No es una talla vulgar si no una obra de arte admirable.

La figura del Redentor clavado en la Cruz está ejecutada con realismo pero hay en el divino semblante donde empieza a dejar impresa su huella la agonía una expresión de arrobado de Amor, un soplo de Divinidad.

Los ojos vueltos hacia el Cielo parecen ver al Padre Eterno, sus labios entreabiertos y amoratados parecen pronunciar palabras de amor y de perdón para los hombres.

Tal es la inspiración del artista (algunos atribuyen esta escultura a Berruete), que parece que los labios se mueven y que los ojos ven.

No podemos apartar la vista de la Divina imagen, esperando quizá sin darnos cuenta de ello que se repita ante nosotros el prodigio que días antes contempló un pueblo entero, que los divinos ojos dejen de mirar a lo alto para ghgir sus miradas a nosotros.

Un sacristán enciende luces en el Altar Mayor y los contornos se precisan, los dorados del retablo surgen de entre la sombra. Podemos contemplar mejor la hermosa obra de Arte.

La Sagrada imagen que estamos contemplando era allá por fines del siglo XVIII, preciosa joya de la capilla particular que el conde de San Isidro tenía en su suntuosa morada de Cádiz.

Hablabase ya entonces de grandes mercedes alcanzadas del cielo por la intercesión de la imagen y como una espantosa inundación amenazara destruir por completo a Cádiz, el Cristo de la Agonía fué sacado procesionalmente por el cabildo.

Avanzó la procesión decididamente hacia las aguas y cuenta piadosa tradición, que algunos documentos comprueban, que al llegar la imagen a la orilla las aguas no continuaron su avance, sino que se detuvieron, retrocediendo a su cauce natural y salvándose la ciudad.

luzaron entonces el obispo y cabildo de Cádiz que a la imagen debiera dársele culto público y el conde de San Isidro cuya devoción había aumentado con el prodigioso hecho dispuso que fuera traída a Limpias para que aquí se venerase mandando de su cuenta hacer el retablo que hoy se vé, y en el que dos esculturas de talla representando a la Virgen María y a San Juan, se hallan a ambos lados del Cristo de la agonía.

La veneración que en esta imagen es tenida en Limpias ha sido muy grande aún antes de ocurrir el suceso que ayer referimos sinceramente.

#### Una niña que ha visto el prodigio

Al aparecer en el andén de la estación de Limpias, llevábamos el decidido propósito de no hablar con nadie, sin antes ver a personas de respetabilidad que nos refirieran lo ocurrido.

Hemos tenido la fortuna de que uno de los capuchinos que predicaron la Santa Misión se encontrara ayer en Limpias para predicar por la tarde, el R. P. Anselmo de Jalón, del convento de Monte Hano.

Preguntamos por él a una chiquilla enlutada y bien parecida que encontramos en la carretera.

—Está en casa de doña Carolina, más allá del convento de monjas— contesta la niña señalando a lo largo de la carretera.

—Estuvistes tú en la iglesia el domingo? preguntamos.

—Sí, sí. Yo ví el milagro— nes dice la niña apresuradamente,— y vieron otras niñas que estaban conmigo y fuimos a decirselo al Padre Jalón.

El Señor miraba a todos y cerraba los ojos y tenía el cuello lleno de sudor.

La niña tiene una voz cantarina y sus palabras dan la sensación de que aquella niña no miente, de que cuenta lo que ha visto, ni siquiera se observa que ha debido repetir el relato muchas veces.

#### El relato del P. Jalón

En la señorial morada de la señora viuda de Medrano nos recibe el R. P. Jalón con una sencillez y amabilidad que nunca le agradeceremos bastante.

Su voz es firme, su mirada franca; habla rápidamente, sin precipitación, y se comprende que sus palabras lleven el convencimiento al ánimo de los más incrédulos.

Sobre el hábito de estameña cae una barba gris y recia que contribuye a dar energía al rostro.

Nos cuenta que el domingo 22 del pasado mes se hallaba en el presbiterio, después de la misa de comunión general. Era el último día de la misión que comenzó y prosiguió con manifiesta protección de Dios, pues se acercaron a la Sagrada Mesa casi todos los vecinos de Limpias, aun algunos que hacía años no frecuentaban los Santos Sacramentos.

Había dirigido nuestro interlocutor su autorizada palabra a los fieles desde el presbiterio, después de la Comunión, cuando de pronto una niña se le acercó muy emocionada.

—Padre Jalón, padre Jalón, mire; el Señor ha cerrado los ojos!

Creyó de momento el Religioso en una alucinación de la chiquilla y la ordenó que se callase.

Pronto otros niños se acercaron repitiendo lo mismo.

Luego fué un hombre el que proclamó el prodigio y otros muchos hombres y mujeres vieron también lo mismo que la niña.

El padre Jalón trató de calmar a los fieles, haciéndoles comprender la trascendencia de lo que decían.

—Lo hemos visto, lo hemos visto, clamaban. Estamos prontos a jurarlo.

La emoción era intensísima, rudos aldeanos lloraban prostrados de rodillas, pidiendo a Dios perdón por sus pecados.

El padre Jalón rogó a su compañero de misión el R. P. Anatóngelo que rezase una estación al Santísimo Sacramento; pero el venerable religioso solo pudo rezar la primera avemaría por que la emoción ahogaba su voz.

El anciano cura párroco se hallaba en la Sacristía en aquel momento y fueron a llamarle. Acudió prontamente e hincándose de rodillas en el presbiterio se puso a orar.

Ante los insistentes ruegos de los fieles el Padre Jalón subió por una escalera de mano hasta el lugar donde está colocado el Cristo de la Agonía.

En el cuello de la Divina Imagen parecía brillar el sudor.

El P. Jalón tocó la Sagrada Imagen y sus dedos se humedecieron.

#### Los que vieron

Hemos hablado con bastantes de los que vieron también el prodigio.

Son niños, mujeres de bastantes edades, hombres, algunos de ellos bastante alejados de las prácticas religiosas por mucho tiempo y todos juran que vieron mover los ojos al Cristo de la Agonía y al orfelo decir se vé que dicen verdad. Ellos vieron o por presunción divina, creyeron ver, pero no mienten.

No todas las personas que se hallaban en la iglesia en aquellos momentos vieron el prodigio; el mismo P. Jalón no vió mover los párpados ni los ojos, al Divino Crucificado, tampoco lo vió el venerable cura párroco, ni otras personas de acendrada piedad.

#### ¿Es un milagro?

Quien crea en Dios ha de creer también en la posibilidad de los milagros; pero por lo que se refiere a lo ocurrido en Limpias es prematuro hablar de milagro hasta que la autoridad eclesiástica, única competente, adopte una decisión.

Mientras tanto a nosotros solo nos corresponde esperar.

### Junta de Obras del Puerto

Ayer celebró sesión subsidiaria, bajo la presidencia de don Severiano Gómez y con asistencia de los señores Huidobro, comandante de Marina, Gutiérrez, López Dóriga, García (don F.) y Piñero (don M.)

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El señor presidente da la bienvenida al comandante de Marina, señor Gutiérrez, y se felicita de que haya venido a formar parte de la Junta, porque dada la competencia y celo de este señor, es de esperar que coadyuvará de modo muy eficaz a que los trabajos que la Junta realice sean cada vez más fructíferos.

Se aprueban los siguientes acuerdos del Comité ejecutivo:

Formalizar con la Sociedad Ibarra y Compañía la prórroga del contrato durante cinco años del muelle núm. 2 de Maliaño.

Cumplimentar la orden aprobando el presupuesto adicional formulado para completar la asignación del auxiliar de Secretaría.

Quedar enterado de la carta en que la señora duquesa de Santo Mauro expresa su agradecimiento a la Junta por el pésame que la tramitó a la muerte de su esposo. Y de la real orden autorizando a esta Junta en 15 de marzo para adquirir carbón por administración hasta 25.000 pesetas.

La Junta queda enterada de la orden autorizando la redacción del proyecto de la redacción del proyecto de fínglados.

Queda también enterada de la aprobación de la superioridad del presupuesto para adquirir una escalera mecánica.

Se da lectura de una comunicación de la Dirección general, aprobando con carácter transitorio el aumento del jornal al personal obrero en la proporción propuesta por la Junta. Esta queda enterada.

Se da cuenta de haber sido aprobado por la superioridad, el dragado del muelle de Maura.

Algunos señores preguntan al Sr. Ingeniero Director cuando podrán comenzar los obras.

El Sr. Huidobro manifiesta que las obras podrán comenzar cuando la Junta así lo acuerde y añade que hay hasta ocho proyectos aprobados que importan sus presupuestos, más de un millón y medio de pesetas.

En vista de estas manifestaciones, se ruega al Sr. Huidobro que traiga a la próxima Junta, una relación de los proyectos aprobados y que teniendo en cuenta los que más beneficios reportan al comercio, proponga los que a su juicio sean más urgentes y que tengan el carácter más permanente.

La Junta queda enterada de que por la Superioridad han sido aprobadas las obras del muelle de Pedreña y de que le hará una revisión de los precios de los materiales.

La Superioridad aprobó también el proyecto por la Junta sobre devolución de derechos percibidos por la misma.

A propuesta del señor García (D. F.) la Junta aprobó que en lo sucesivo no se cobre más que la mitad de los derechos por amarrar y atraque de barcos, a partir del cuarto día.

Se da cuenta de la autorización de la Superioridad a los señores Corcho Hijos para que sigan ocupando una parcela de terreno en San Marín.

Se acuerda comunicar a los interesados la resolución de la dirección facultativa.

Se queda enterada la Junta de la orden de la dirección sobre la distribución del ancho de la zona de servicio.

Se da lectura de un oficio de la Cámara de Comercio relativo al depósito franco y se nombra a los señores presidente de la Junta, ingeniero director y don Francisco S. González para que representen a la Junta en el consorcio.

Se aprueba un expediente para la concesión de una ampliación de la grada de construcción que los señores Corcho Hijos tienen en el barrio de San Marín.

Se acuerda comunicar al interesado el expediente que se aprobó de indemnización a don Eusebio Muñoz.

Quedan sobre la mesa el informe sobre el arrendamiento del Dique y el de la revisión de las tarifas.

Se da cuenta a la Junta del proyecto del ingeniero director para la construcción de fínglados en la zona de servicio.

El Sr. Huidobro explica ampliamente el proyecto.

Se construirán tres barracones y teniendo en cuenta que han de levantarse en punto céntrico de la población se ha procurado que sean todo lo artísticos que cabe dentro del fin práctico a que se destinan, para que no aféen aquel paisaje.

El presupuesto de cada uno de fínglados se eleva a 118.000 pesetas.

Se aprueba el proyecto y es felicitado el autor de él.

También se aprueba otro proyecto de adquisición de un trozo de la zona de servicio.

Se autoriza al ingeniero-director para adquirir hasta 25.000 pesetas de carbón, por administración para dragado.

Apruébase un proyecto que importa 41.000 pesetas para construir un muelle de hormigón armado en la parte Oeste de la Dársena de Molnedo.

Se da cuenta de un oficio dirigido a la Dirección general sobre el hallazgo de explosivos en la Dársena de Maliaño en el lugar que ocupó el submarino alemán U. C. 56.

Los explosivos que se hallaron fueron los siguientes:

Once cajas con cartuchos de señales por estrellas, con luz verde.  
Cuatro cajas cilíndricas, con tres bombas cargadas todas.  
Cinco cajas conteniendo cada una tres detonadores, mechas y disparador.



# Casa Giribet

Sastre de la Real Casa

Esta casa tiene el gusto de poner en conocimiento de su distinguida y numerosa clientela haber recibido los géneros para la presente temporada.



Unico depositario para Santander de las importantes fábricas inglesas O. Roberts, Sons, Meyer, Dormeuil y Mandelsson.

Importación directa. Venta de géneros ingleses al por mayor y menor, importantes stocks

CASA EN GIJÓN: CORRIDA, 42.—SANTANDER: BLANCA, 11.—TELEF. 910.

## Consejo de ministros

(Por teléfono)

Madrid 8 (1 m).

Una hora antes de la señalada para la celebración del Consejo de ministros llegó a la Presidencia el conde de Romanones y poco después recibió la visita del embajador de Inglaterra con el que conferenció extensamente.

Durante la conferencia trataron de la prórroga del convenio comercial con la Gran Bretaña.

El primer ministro que llegó fué el de Instrucción Pública señor Salvatella que no comunicó ninguna noticia de interés.

Poco después llegó el de Abastecimientos que dijo que había recibido poco antes a una Comisión de obreros y empleados de la Fábrica del Gas, que le expuso las aspiraciones del personal y el temor del mismo que con la disminución de las tarifas impidiera el aumento de sueldos y jornales.

Refiriéndose a la escasez de carne en Madrid, dijo a los periodistas que habían salido de Galicia con dirección a la Corta varias expediciones de ganado vacuno.

Como un periodista le recordara la noticia dada hace unos días acerca de la importación de patatas del extranjero, manifestó el señor Rodríguez que era cierta y que en breve llegaría a España la primera expedición que se eleva a 20.000 toneladas.

El ingeniero señor Quintanilla añadió el ministro de Abastecimientos—saldrá un día de estos para París y Londres con objeto de hacerse cargo de esta expedición.

Añadió que lo había visitado un agregado de la embajada de los Estados Unidos para tratar de la importación del trigo americano.

El marqués de Cortina dijo que llevaba varios asuntos, entre ellos el proyecto reorganizándose la caja de depósitos y un decreto, ya redactado, de seguros sobre las cosechas.

También llevaba un proyecto determinando las condiciones que deben reunir los ingenieros para ocupar determinados cargos.

El señor Jimeno dijo que las noticias que hoy se han recibido de Barcelona son satisfactorias, añadiendo que todos obreros han reanudado el trabajo.

—¿Y los tipógrafos?—preguntó un periodista.

—Eso saben ustedes también como yo que incumbe a los directores de los periódicos y que está relacionado con la llamada censura roja.

El ministro de Gracia y Justicia dijo que llevaba tres indultos de penas leves y dos de pena de muerte para ir preparando el indulto de Viernes Santo.

El ministro de la Guerra salió antes de terminar el Consejo para celebrar una conferencia telefónica desde el ministerio de la Guerra con el capitán general de Cataluña.

El Consejo terminó a las ocho de la noche, facilitándose a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

—Se han aprobado expedientes de varios ministerios y dos de ellos referentes a los indultos de Viernes Santo.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de decreto estableciendo el seguro sobre las cosechas que fué aprobado.

Luego dió cuenta en líneas generales del proyecto estableciendo el seguro de las consignaciones voluntarias en las cajas de depósitos.

Se dió cuenta de la distribución de fondos del mes.

El ministro de Abastecimientos informó al Consejo de la situación de los buques que han sido requisados para importar trigo argentino.

Dió cuenta también de que mañana saldría para reconocer y hacerse cargo de 20.000 toneladas de patatas, el ingeniero agrónomo señor Quintanilla.

Esta partida es la primera de la cantidad de patatas que se tiene proyectado importar.

También dió cuenta del acuerdo con los Estados Unidos, referente al régimen de compensaciones para la importación de trigo americano, habiéndoselo dado amplios poderes para este asunto al embajador de España en París.

Explicó después las últimas conversaciones celebradas con los representantes de la Compañía y obreros tranviarios y de las diferencias que para llegar a un arreglo entre las bases propuestas por él y la contestación dada por la Compañía.

Después de oír los informes del ministro de la Gobernación acerca de la marcha de los conflictos sociales y examinar la situación general, el Gobierno celebra que estén terminados unos y otros en vías de solución sin haber tenido que apelar a medidas represivas violentas.

Se dió cuenta del levantamiento del estado de Guerra en Valencia y probablemente mañana se adoptará igual medida en Alicante.

## DESPUES DEL CONSEJO

Madrid 8 (2 m).

Terminado el Consejo el conde de Romanones recibió a los periodistas. El jefe del Gobierno refiriéndose al conflicto de los tranviarios dijo: que el

gó a Madrid el leader regionalista señor Cambó.

Se dice que viene con objeto de informar al Gobierno de los sucesos de Barcelona.

## Los tranviarios de Madrid

Se ha reunido el Consejo de Administración de la Compañía general de tranvías.

El Consejo aprobó la conducta del director gerente señor Aguado, con ocasión de los recientes conflictos.

## Los concejales mauristas

Los concejales mauristas del Ayuntamiento de Madrid han facilitado a la prensa una nota oficiosa, anunciando que vuelven al Ayuntamiento, en vista de que el Gobierno ha establecido un nuevo régimen de abastos, respetando la independencia de los Municipios.

## Acto hispano-americano

Madrid 8.—1 m.

En la Universidad se ha celebrado un acto de aproximación hispano-americano.

Lo presidió el Rector.

Hizo uso de la palabra el propagandista Esteban Manzanedo que ha venido de México encargado de una importante misión de la juventud escolar americana, cerca de los escolares españoles.

Al terminar el acto se dieron vivas a América y España.

## Una manifestación

Bilbao.—(8, 1 madrugada).

En Baracaldo se ha celebrado una manifestación de mujeres para protestar contra la carestía de la vida y el elevado precio de los alquileres.

Los grupos de manifestantes llegaron a Sestao.

En previsión de que se alterase el orden, la guardia civil ocupó los puntos estratégicos.

## Una distinción

Londres.—La esposa del presidente de los E. U. ha sido designada miembro honorífico del Consejo Municipal.

## ¿La República en Baviera?

París.—De Baviera se reciben noticias contradictorias.

Es muy probable que sea proclamada la República.

La normalidad continúa pero se observa cierta tranquilidad.

## Una denuncia

Madrid 8.—2 m.

El ministro señor Gasset ha presentado al Juzgado una denuncia contra la esposa de un título de Castilla que se ha fugado del domicilio conyugal en compañía de un apuesto joven y de una importante suma en metálico.

## Un choque

En Chamberí chocaron un tranvía y un carro.

El carretero se halla moribundo y el motorista y otro empleado que iba en la plataforma resultaron gravemente heridos.

## Un raid aereo

Roma.—El aviador Robert, que salió de Lyon a las 9 de la mañana ha llegado a Roma a las 4 de la tarde.

## La travesía de los Andes

Santiago de Chile.—Un subterráneo aviador chileno ha cruzado los Andes.

## El aprovisionamiento de Alemania

París En el castillo de Pressy—Villete se han reunido los delegados de la paz.

Los delegados alemanes han reclamado el envío a Alemania de nuevas expediciones de víveres.

## ¿Le Sindicarán?

Madrid (2 m).

En Madrid han comenzado a realizarse gestiones para constituirse en sindicato los periodistas y los obreros del arte de imprimir.

## ¿Empeora Wilson?

París 8, (2 m.)

A consecuencia del estado de salud del presidente Wilson hoy no se ha reunido el Consejo de los cuatro.

Por orden del presidente de los Estados Unidos, se ha telegrafado a Nueva York, para que salga en dirección a Brest, el Jorge Washington.

Esto hace creer que el presidente Wilson se propone emprender el viaje de retorno a su país y se teme que la causa sea el que se haya agravado la indisposición que le aquejaba.

## UNA REUNION

París.—El secretario general de la Conferencia de la Paz ha organizado una excursión a las regiones devastadas por el enemigo: Lens, Arras y Cambrai.

## LA COMISION DE PRESUPUESTOS.—¿Se reunirán las Cortes?

Madrid 8.—1 m.

Esta noche visitó al Presidente del Consejo, el exministro señor Alvarado.

Parece que este señor se propone reunir a la Comisión de Presupuestos del Congreso, para empezar el estudio de los presupuestos parciales pendientes de dictamen.

Al tenerse noticia de esta reunión en los centros políticos, se consideraba como un anuncio de la próxima reapertura de las Cortes.

## Hacia la normalidad

Madrid 8.—1 m.

Tan pronto como se haga público el levantamiento del estado de guerra, se reanudarán las conferencias telefónicas con Valencia.

## Cambó en Madrid

En el expreso de esta mañana lle-

## De Barcelona

(Por teléfono)

Hoy se cumplen 15 días desde la declaración de huelga general.

Los Somaneses se han retirado de las calles esta noche a las doce.

—El capitán general ha manifestado a los periodistas que la normalidad ha quedado restablecida.

—En el cuartel de Numancia ha ocurrido hoy una sensible desgracia.

Un capitán se cayó con tan mala fortuna, que se fracturó una clavícula.

—Los directores de los periódicos se han reunido hoy, acordando persistir en no publicar periódicos hasta que los tipógrafos hagan declaraciones terminantes de que suprimen la censura roja.

## De San Sebastián

(Por teléfono)

San Sebastián 8 (2 m.)

Hoy llegó a esta capital el subsecretario de Estado Sr. Pérez Caballero, acompañado del Senador por Guipúzcoa señor marqués de Seoane.

Almorzaron en San Sebastián, continuando por la tarde su viaje a París y Bruselas.

Como es sabido, el marqués de Seoane es portador de una importante misión que le ha encargado el Gobierno español.

Antes de partir hizo a los periodistas algunas declaraciones políticas.

Dijo que a su juicio la crisis no se planteará hasta después de Semana Santa.

## El conflicto de los tranviarios

(Por teléfono)

Madrid (8 3 m)

A las dos y media de la madrugada celebró una reunión en la Casa del Pueblo los obreros tranviarios.

El comité de huelga dió cuenta a sus compañeros de las gestiones que para llevar el asunto a feliz término había hecho en estos días el ministro de Abastecimientos y la intransigencia de la Compañía ante la que se estrelló todo buen deseo.

A pesar de la agitación que existe entre los obreros se cree que estos desistirán por el momento de plantear la huelga.

El diputado señor Saborit manifestó a los periodistas que él había aconsejado en todo sentido a los obreros, pues carece él de que las huelgas deben plantearse siempre en el momento más oportuno para que el resultado sea el más favorable.

## Bregueros

Se construyen toda clase de aparatos ortopédicos, bragueros y piernas artificiales, muletas y caestrillos.

Gramófonos y discos

OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA (GARGA, OPTICO)

San Francisco núm. 15.

Teléfono 521 y 465.

En Madrid:

AMERICAN OPTICAL SPECIOLITZ

ALCALA 14 (Palacio de la Equitativa)

## Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de orba oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENOLA, Muelle números 7 y 8 (Boulevard).

PABLO GALAN

## Gran saté restaurant Royal

DE JULIAN GUTIERREZ

Sucursal en el Sardinero (Miramar) Especialidad en banquetes

HABITACIONES

Plato del día: Leg. a de tern ra millen

## Rección Social de Damas Católicas

SANTANDER

## OFICINA DE COLOCACIONES

Esta Asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc. etc.

## LIQUIDACION

Rebajas importantes

2.000 mantas de cama, desde cuatro pesetas

5.000 piezas de tela blanca de 10 metros, a nueve pesetas

Precio fijo.—V. RULLIO CARRO.—Isabel II, 4.

## Tomarán parte en la excursión más de 50 delegados aliados.

## BOLCHEVIKIS Y SPARTAKISTAS

Ginebra.—Se sabe que el día 5 de de enero se firmó un tratado secreto de alianza entre bolchevikis y spartakistas.

Por ese tratado se compromete Lenin a reconocer a Liebnach como presidente de la república alemana.

Liebnach, por su parte se compromete a poner en práctica las teorías y procedimientos de Lenin.

## LA SEÑORA

Doña Ezequiela Arín y Arbe

HA FALLECIDO EL DIA 7 DE ABRIL DE 1919

A LOS 69 AÑOS DE EDAD

DEPOR DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

## Su hijo don Luis Palencia; hermanos y demás familia (ausentes),

Ruegan a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se celebrará hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de la Marina, número 1, segundo, el sitio de costumbre; favores por los que les quedarán reconocidos.

La misa de alma se dirá mañana miércoles, a las nueve de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía.

El duelo se despide en el sitio de costumbre

Santander 8 de abril de 1919.

Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente

## POMAS FUNEBRES

## ANGEL BLANCO

Unica casa que posee la severa carroza imperial estufa, con llantas de goma y alumbrado interior eléctrico.

Coche furgón automóvil Berlinet, 40 HP., para traslado de cadáveres

Proveedor de las Sociedades Mutualidad Maurista, Circulo Católico de Obreros, Sociedad La Postuma.—Servicio al Santo Hospital, Casa de Caridad y Expositos, etc., etc.

Servicio de todas clases en carruajes fúnebres, habiendo introducido importantes mejoras.

Servicio permanente.—Velasco, 8 (Casa de los Jardines, 6)

Teléfono 227.—SANTANDER

## Color SANO, Huesos FUERTES, Sangre PURA

Usando para vuestros niños

## SOLUCION de los HH. MARISTAS

a base de BIFOSFATO DE CAL

LOGRARÉIS SU PERFECTA SALUD Y CRECIMIENTO

DE VENTA: Droguería de Díaz F. y Calvo, y principales farmacias

## Automóviles FORD

Los únicos automóviles verdaderamente baratos ANTES DE LA GUERRA DURANTE LA GUERRA Y DESPUES DE LA GUERRA. Gasto ínfimo sin comparación posible.

Para informes, dirigirse exclusivamente a personas que posean un coche Ford.

## Ferrocarriles

A la Compañía de los mismos reclama RIOS, Atarazanas, 17.

## Compañía del ferrocarril Cantábrico

En el sorteo celebrado hoy, ante el notario don Ramón López Peñáz, han resultado amortizadas las siguientes obligaciones:

10 obligaciones de 2.ª hipoteca de la línea de Santander a Cabezón de la Sal, números 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179, 180 y 189

9 obligaciones de 3.ª hipoteca de la línea de Santander a Cabezón de la Sal, números 1.422 a 1.430.

15 obligaciones de 1.ª hipoteca de la línea de Cabezón de la Sal a Llanes, números 801 a 910, 7.272, 7.273, 7.275, 7.276 y 7.277.

Estando 7 de abril de 1919.—El director gerente, M. de Huldobro.

## Asociación patronal de construcción

Se pone en conocimiento de los patronos y señores del ramo de construcción, a quienes por omisión involuntaria no se ha dado a conocer esta Asociación, que se ha fundado en el cuartel de San Mateo, 11, en un local que ha de entenderse en los aumentos de jornal a los obreros.

## Nabo ferrajero

Alfalfa, trébol, valico y toda clase de semillas forrajeras, purificadas y limpias de escuzeta. Especialidad en las de hortalizas y de flores de las mejores procedencias. Muelle, 9. SANTANDER

## Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa, dándole condiciones para realizarlo cumplidamente, le prestado en el cuartel de San Mateo, 11, que va de año se han cursado dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que se estableció en la Asociación Protectora del Viajero.

TELÉFONO NUM. 547

## ESTUDIE INGLÉS

Vd. puede aprender a leer, escribir y hablar el inglés correctamente en breve tiempo. Lecciones particulares a precios módicos. BLANCA 6, Salón de LA CARPETA.

## PAPEL VIEJO

SE VENDE EN ESTA ADMINISTRACION

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Corresponsales en todos



# Vapores correos españoles DE LA Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y México

El 19 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

### Reina María Cristina

Su capitán, don Juan Comellas,

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

#### PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

PARA HABANA — 310 pesetas y 15-10 de impuestos.  
PARA VERACRUZ.—315 pesetas y 7-60 de impuestos.

Por hacer estos vapores la escala de Puerto Rico, se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a Habana y Veracruz de, que además del pasaporte visado por el señor Consul de la República de Cuba si se dirigen a la Habana y por el de esta Nación y el señor Consul de México, si se dirigen a Veracruz, deberán presentar su pasaporte ante el señor Consul de los EE. UU. de América de la demarcación a que corresponda su Provincia, con doce días de antelación, por lo menos, a la salida del buque, para su vise, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

## Línea del Río de la Plata

EN..... saldrá de Santander el vapor

### Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al vapor

### Infanta Isabel de Borbón

admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA. Muelle 36, Teléfono n. 63.

# Servicios de la Compañía Transatlántica

#### LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual), y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en New-York.

#### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para La Palma, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

#### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

#### LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

#### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

# Sociedad Hullera Española

## Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al térdifi por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mando para fraguas.—Aglomerados.—Coque para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

# Sociedad Hullera Española

Pelayo 3, bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete Alfonso XII, 13.—SANTANDER, Sres. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

## LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbándole a funcionar todos los días.

De venta en Santander y pueblos importantes de la provincia

**VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>r</sup> FRANCK**  
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

**ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias

EN TODAS LAS FARMACIAS.

**POLVOS DE ABISINIA EXIBARD**  
Sin Opio ni Morfina  
Muy eficaces contra

**ASMA**  
Catarro — Opresión  
y todas afecciones espasmódicas de las vías respiratorias.

33 Años de Buen Exito. — Mod. Oro y Plata.

Y. FERRÉ, BLOTTERS & C<sup>o</sup>  
6, Rue Dombasle,  
PARIS  
TODAS FARMACIAS

**CORDIAL CEREBRIN CURIC**

Indicado en todos los casos de Debilidad, Decadencia, Prostración, Nerviosidad, Emflajecimiento, Depresión Física y Mental, Pérdida de la Memoria, etc.

# Automóviles PEUGEOT

Bastidor doce caballos con alumbrado eléctrico, cinco ruedas metálicas y marcha eléctrica, puesto en Santander, pesetas 18.500'00.  
Carrozado con doble faetón torpeda, parabrisas, capota, etc., pesetas 22.000'00.  
Coche completo 8-10 caballos, con los mismos accesorios del doce mas caja de cuatro asientos, puesto en Santander, pesetas 9.500'00.

## ENTREGA INMEDIATA

INFORMES: Mauricio R. Lasso de la Vega y Garage Castellanos, CALDERÓN, 31

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces

**Matías López**

Son los mejores del mundo

PIDÉLOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

**TE CHAMBARD** es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

# Servicios públicos

#### SANTANDER-MADRID

Correos.—Salidas de Santander a las 6'27, para llegar a Madrid a las 8'40. Salida de Madrid a las 17'25, para llegar a Santander a las 8. Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 6'40. Salida de Madrid a las 7'10, para llegar a Santander a las 18'40.

#### SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander, a las 8'15 y 16'45, para llegar a Bilbao a las 12'16 y 20'47. Salidas de Bilbao a las 7'40 y 16'50, para llegar a Santander a las 11'38 y 20'51.

#### SANTANDER-MARRÓN

Salidas de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'38. Salidas de Marrón a las 7'20, para llegar a Santander a las 9'30.

#### SANTANDER-LIÉRGANES

Salidas de Santander a las 8'55, 12'15, 14'55, y 19'45. Salidas de Liérganes, a las 7'25, 11'20, 14 y 16'20.

#### SANTANDER-OREJO

Salida de Santander, a las 17'35. Salida de Orejo, a las 8'51.

#### SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 10 y a las 17'10, para llegar a Ontaneda a las 12'05 y 19'16. Salidas de Ontaneda a las 7'28 y 19'50, para llegar a Santander a las 9'45 y 16'40.

#### FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander Oviedo.—Salidas: 8 y 12'15.—Llegadas: 15'53 y 19'48. Santander Llanes.—Salida: 16'15.—Llegada: 19'55. Santander Caborón.—Salidas: 19 y 19'55.—Llegadas: 20'48 y 21'44. Santander Torrelavega (jueves y domingos o días de mercado). Salida: 7'20.—Llegada: 8'28. Caborón Santander.—Salidas: 7'15 y 12'30.—Llegadas: 16'23 y 20'36. Líneas Santander.—Salida: 7'55.—Llegada: 9'01. Torrelavega Santander (jueves y domingos y días de mercado).—Salida: 12'20.—Llegada: 13'23.

#### SANTANDER-PEDREÑA-SOMO

De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9. De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

#### SERVICIO PORTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Imposición y roturación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.

Certificados, de 9 a 13'30. Giro Postal, de 9 a 13. Imposiciones, Caja de Ahorros y reintegro (excepto los viernes), de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 10.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correos de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'36. Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

#### OFICINAS PÚBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis. Ayuntamiento, Plaza de Pl y Margall: de nueve a una y de cuatro a seis. Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, A, tercero: de diez a una.

Audiencia, Plaza de la Constitución: de nueve a once.

#### Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.

Banco de Santander, Muelle, 2: de nueve a una.

Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.

Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara oficial Agrícola, Muelle, 31, entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 4, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticos del puerto, calle de Castelar: de diez a una.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; eltrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes, terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Comandancia de Carabineros, Alameda Primera, 28: de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro Mútuo, General Espartaco, 3, entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda, calle de la Ribera: de nueve a dos.

Dispensario Antituberculoso. Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta, nariz y oídos: martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de dos a cinco y media.

Decanato Consular, Muelle, 23: de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio, calle de Magallanes. Secretaría, de nueve a doce y media.

Estadística General, Santa Lucía, número 11, segundo.

Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.

Instituto General y Técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción Pública, Magallanes, planta baja de la Escuela Superior de Comercio.

Juzgado del Este, Escuela de Nomenclatura.—Instancia e Instrucción, de diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.

Juzgado del Oeste: San Francisco, 23, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo).

Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.

Montes (Jefatura forestal), Florida, 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de Montes Torrelavega, 4, tercero: de nueve a una. Obispado, Ruamayor: de diez a seis.

Recaudación de Contribuciones, Puente, 1, de nueve a una y de tres a seis.

Real Club Automovilista, Muelle, 31, de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Reclutamiento y Caja de Recutas, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una.

# Agendas Bailly-Baillière para 1919

<b>Agenda a 10 pesetas</b>	<b>Agenda a 15 pesetas</b>	<b>Agenda a 20 pesetas</b>	<b>Agenda a 25 pesetas</b>	<b>Agenda a 30 pesetas</b>
10 pesetas	15 pesetas	20 pesetas	25 pesetas	30 pesetas
10 pesetas	15 pesetas	20 pesetas	25 pesetas	30 pesetas
10 pesetas	15 pesetas	20 pesetas	25 pesetas	30 pesetas

Pedidos: 6881 EDITORIAL BAILLY-BAILLIÈRE, Edific. de la Unión, 11, y Plaza de San Juan, 11.—BARCELONA

V en todas las Librerías, Papeterías y Oficinas de Escribanos.

# Patatas

Saco de 100 kilogramos 35 pesetas. Idem de 50 idem, 17,50. Arroba de 11 y medio kilos, 4,05. Idem de 10 idem, 3,50. Encarnada, amarilla, grande. Servicio a domicilio desde 10 kilos. Puerta la Sierra, 23, almacén de patatas.

# CALLOS

El que tenga sus pies atormentados por los callos es hombre perdido; nunca triunfará en los negocios. El **UNGUENTO MAGICO** es el verdadero remedio contra callos y juanetes, ojos de gallo y toda dureza. Los extripa en tres días. Pruébelo usted y quedará asombrado. Se vende en todas las farmacias y droguerías a 1'25 pesetas. Depósito en Santander: Droguería de Sotorriño, Plaza de la Libertad, 1.

# Versos del mar y de los viajes

por **José del Río Sainz**  
PRECIO, TRES PESETAS  
De venta: en la Librería general, Boulevard de Amós de Escalante, en la del Sr. Entrecanales, calle de la Blanca.

**LA SALUD**  
recuperada en la naturaleza

mediante el Cinturón eléctrico GALVANI

INTERESA la lectura de nuestro libro, que enviamos gratis a los que sufren enfermedades nerviosas, neurastenia, debilidad general y genital (impotencia), gota, reuma, dolor de riñones y espalda, parálisis, diabetes, obesidad, males de estómago, hígado e intestinos, estreñimiento, tos, asma, bronquitis, débiles de pecho, predispuestos a la tisis; a los que tienen dificultad en conciliar el sueño, que se levantan más fatigados que cuando se acostaban, y enfermos crónicos en general, cansados de tomar drogas y específicos que dañan el estómago, consulten nuestro libro, sin demora, si desean recuperar con seguridad y rapidez la salud perdida, que es la vida.

NOTA: Al pedir nuestro libro procuran indicar la enfermedad que se sufre.

**CURA DURANTE EL SUEÑO.—ÉXITO SEGURO**

CONSULTAS Y LIBROS GRATIS  
PIDANSE AL DIRECTOR DEL **INSTITUTO ELECTROTÉCNICO**  
A. Palau, Rambla del Centro, 12, principal, Barcelona