

FRANQUEO  
CONCERTADO

## GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy sábado, 17 de noviembre

A las cinco y media de la tarde

Cinematógrafo: a) A LA PAR, cómica.—b) GENTLEMEN

POR UNA HORA, cómica, en dos partes.

TRIO ELRADO OTT, campeones saltadores.

Cinematógrafo: EL SECRETO DE LA TABERNA, cine drama en tres partes.

LA VERNA, canzonetista italo-española.

THE DANSANT—ORQUESTA TZIGANE

## BANTORAL

Día 17.—Sábado.—Santos Acisclo y Victoria, hermanos, patronos de Córdoba, San Dionisio, San Alfeo, San Aniano y San Gregorio.

Día 18.—Domingo.—San Román, San Máximo, la Dedic. de la basílica de San Pedro y San Pablo.

Dr. R. Fernández de Caleyá

OCULISTA

Consulta de 9 a 12.—SUCOS

Sobre el campo de las batallas clásicas

## PROSANDO EN BONAPARTE

Cuando nadie podía esperar, un golpe de azar ha llevado la guerra a los fértiles campos de Italia. Nuevamente vuelve a hablarse de nombres geográficos que desde niños ejercieron en nosotros una extraña fascinación, Viena, el Adigio, el Tagliamento, el Pó, Campoformio, he aquí los nombres sonoros de las primeras campañas napoleónicas, que ahora vemos repetidos en los partes austriacos e italianos.

Las campañas napoleónicas pueden considerarse como clásicas. Son al arte de la guerra, lo que la "Ilíada" a la poesía, Moisés el vencedor de 1870, no hizo otra cosa que adaptar el factor prosaico los principios de Napoleón. Es, por lo tanto, curioso ahora que los peones vuelven a ponerse sobre el mismo tablero, a comparar jugadas y jugadas. Curiosidad de jugadores de ajedrez.

Los franceses en aquella ocasión desempeñaban el papel que desde el principio de esta guerra están desempeñando los italianos. Querían abrirse, a través del Isonzo, un camino hacia Viena y hacia Trieste. Los austriacos, entonces, como ahora, después de haber perdido las batallas de Lodi, de Arcola y de Castiglione, y de haber tenido que ceder Mantua se mantuvieron a la defensiva casi en las mismas posiciones que ocupaban al intervenir en la guerra actual.

Bonaparte había empezado por invadir Italia, para buscar por ella el acceso a Austria, es decir la maniobra contraria a la que, según algunos críticos, están efectuando ahora los austriacos: invadir Italia para atacar a Francia por la Saboya.

Es curiosa la proclama que, al emprender esta campaña, dirigió el entonces general Bonaparte a sus tropas. Les decía así:

"Soldados: Estáis desnudos y mal alimentados; el Gobierno os debe mucho y no puede daros nada. La patria y el valor de los hombres que habéis dado prueba en las gloriosas batallas de Lodi, de Arcola y de Castiglione, son dignos de admiración; pero no os dan gloria ninguna; ninguna aureola brilla a nuestro alrededor. Os conducio a la llanura más fértil del mundo; ricas provincias, grandes ciudades caerán en poder nuestro: allí encontraréis honra, fama y riquezas. Soldados de Italia: ¿os faltará el valor y la perseverancia?"

Ahora que el número de tropas necesarias para ocupar unos cuantos kilómetros cuadrados de territorio, se cuenta por millones y los cañones por cientos (5.000 tomaron parte en la última ofensiva italiana en el Carso), es curioso conocer las fuerzas con que Bonaparte realizó una de las campañas más rápidas y más fructíferas.

La parte del ejército de Italia, puesta a sus órdenes, constaba de cuatro divisiones de infantería, dos de caballería y 30 cañones, formando un total de 38.000 hombres, es decir la quinta parte aproximadamente de los prisioneros que en su retirada han perdido ahora los ejércitos de Cadorna.

Con este ejército microscópico, en comparación con las fuerzas que hoy luchan, ganó las batallas de Montebello y Millesimo; obligó al rey de Cerdeña a firmar una tregua; entró en Milán y se apoderó de la línea del Adigio, suprimiendo esperanzas de los italianos, donde, probablemente, caso de perderse Venecia, se librará la batalla decisiva.

En aquella campaña napoleónica también la posesión de este río fue de una importancia excepcional. Napoleón lo comprendió y escribió lo siguiente que entresacamos de sus Memorias:

"Cuando llegue al Adigio será dueño de todos los Estados Italianos de la Casa de Austria, así como de los del Papado, situados al oeste de los Apeninos."

Bueno será recordar de nuevo que los franceses iban entonces desde la Lombardia, recién conquistada, hacia el Veneto. Hoy, los austriacos avanzan hacia el Adigio, bajando por el Veneto, en dirección a la Lombardia. Entonces, el Adigio era la llave de Austria; hoy, lo es de Italia.

Viendo la Corte de Venecia que Bonaparte, dueño del Adigio, se había abierto el camino de Viena y Trieste, desistió de disputárselo, encargaron del man-

## En la Presidencia

(Por teléfono.)

El jefe del Gobierno estuvo en Palacio despachando con el Monarca, al que sometió la sanción de diversos decretos de varios departamentos ministeriales.

Después se trasladó al ministerio de Estado, para enterarse de las noticias y telegramas recibidos.

Al recibir a los periodistas les dió cuenta de la llegada del general Jordana.

Dijo luego que había recibido un telegrama de París participándole la llegada a dicha capital de los Arzobispos de Sevilla, Tarragona, Granada y Valencia y los Obispos de Lugo, Orense y Palencia.

Dichos Prelados se hallan detenidos a causa del cierre de la frontera y no podrán venir a España hasta que ésta se abra.

Ocupándose después el señor García Prieto de la cuestión de los transportes, dijo que el Gobierno se halla dispuesto a proceder en este asunto con gran energía para conseguir la regularización de los servicios.

Respecto de la escasez de la gasolina, manifestó que el Gobierno está haciendo una estadística para saber la cuantía del consumo, para atender con preferencia a los servicios de carácter público y a los industriales.

El martes, añadió el presidente del Consejo, presentará al Rey sus credenciales el nuevo embajador de Francia en Madrid, Mr. Thierry. Terminó diciendo que le habían visitado los señores Bahamonde y duque de Bivona.

## Ayuntamiento

SESION SUBSIDIARIA

Bajo la presidencia del alcalde accidental, señor Jorján, celebró ayer el Ayuntamiento sesión subsidiaria.

Asistieron los concejales señores Casuso, García (don Juan), Sierra, Martínez Gutiérrez, López Dórga, Corto, Sotopelana, Gutiérrez Mier, Pereda Elordi, Fernández Baladrón, Larrosa, Rivera, Lanza Castillo, Gutiérrez (don Leopoldo), Gómez Collantes, Zaldivar, García (don Eleofredo), Mateo, Torre, Gutiérrez Cuelo, Pómba, Escalante, García del Río.

Se leyó y aprueba el acta de la sesión anterior.

**Cuestión previa.—Los solares sin edificar.**  
El señor Mateo plantea una cuestión previa sobre el cobro del arbitrio sobre solares sin edificar.

Se lamenta de que no se cobre este arbitrio y propone que se exija a la Comisión especial de solares que presente en la próxima sesión una relación de los solares sin edificar, para que pueda cobrarse el arbitrio correspondiente al año 1917.

Le contesta el presidente de la Comisión de solares, señor Pereda Elordi, quien explica las causas de que no esté aún terminado el padrón de solares, necesario para cobrar el arbitrio.

Interviene el señor García (don Eleofredo).  
Rectifican todos, y el señor Pereda Elordi promete traer a la sesión próxima la relación pedida.

Antes del despacho

Se da cuenta de un telegrama del señor Pico dando cuenta de haber tomado posesión de la subsecretaría de Gobernación y ofreciéndose para la defensa de los intereses de la Montaña.

Se acuerda darle las gracias y felicitarle por el nombramiento.

Se acuerda empadronar como vecino a don José Hernando López.

El señor secretario da lectura de una moción de la Alcaldía señalando el capítulo de Subvenciones y compromisos varios para el pago de las 5.000 pesetas del primer plazo para la adquisición inmediata de la Biblioteca regional del señor Pedraja, y pidiendo que se le faculte para hacer pagos con cargo a los capítulos agotados con los sobrantes de otros capítulos.

Pide también la Alcaldía autorización para buscar local donde se guarden los libros de la Biblioteca Pedraja, recientemente adquirida, mientras se termina el edificio de la Biblioteca municipal.

Después de intervenir varios concejales, se aprueba la moción en todas sus partes.

Proposiciones

Se da lectura de una proposición del señor Castillo para que se depure todo lo relativo a la construcción del Hipódromo para lo cual debe nombrarse una Comisión especial.

El señor Casuso recuerda que se le omite el acuerdo de traer del Hipódromo en una sesión extraordinaria, y propone que en ella se discuta la proposición.

El señor García (don Juan) dice que cree ver en la proposición del señor Castillo una censura a los alcaldes que han intervenido en la construcción del Hipódromo y estima que la responsabilidad debe recaer sobre algún empleado.

Acusa al señor Castillo de falta de valor para hablar claro.

Interviene el señor Escalante. El señor Jorján dice que en la secretaria están desde hace más de dos meses todos los datos del Hipódromo y propone que la sesión extraordinaria se celebre el martes próximo, a las 4 de la tarde.

Intervienen los señores Mateo, Torre, Pereda Elordi.

El señor Torre propone que se nombre una Comisión especial para investigar la administración municipal desde 1914.

El señor Castillo explica el alcance de su proposición y la funda en que

este año, según dice, ha quedado desautorizado el empréstito extraordinario.

El señor Casuso se opone al nombramiento de la Comisión investigadora, por entender, muy acertadamente, que la investigación pueden hacerla todos los concejales.

Se vota la proposición del señor Torre, a que hemos hecho referencia, y es aprobada por 15 votos contra 8.

Procede a votación secreta para elegir a los concejales que han de formar la Comisión especial y resultan elegidos los señores Gómez y Gómez, Gómez Collantes, Escalante, Botín y Jorján.

El señor Casuso pide que se señale el plazo en que la Comisión ha de presentar el resultado de sus trabajos, que puede ser de 15 o 20 días.

Al señor Torre no le agrada el resultado de la elección.

El señor Escalante dice que, por su parte, acepta la designación.

El señor Gómez Collantes cree que es incompatible pertenecer a la Comisión con haber sido alcalde, porque se trata de investigar actos suyos, y renuncia a formar parte de la Comisión.

Lo mismo hace el señor Jorján.

El señor Escalante dice que la elección de estos señores demuestra la confianza que la Corporación tiene en ellos y que, por lo tanto, no hay nada que investigar.

(Ocupa la presidencia el señor Casuso.)  
El señor Gutiérrez Cuelo propone que sean elegidos dos concejales que sustituyan a los que están ausentes y no se sabe si aceptarán.

Se oponen los señores Fernández Baladrón y Escalante.

Este último presenta una proposición de no hacer a deliberar sobre el presupuesto por el señor Gutiérrez Cuelo, y se aprueba por doce votos contra ocho.

Se acuerda, por 17 votos contra uno, prorrogar la sesión.

**Despacho ordinario.**  
Comisión de Hacienda.—Esta Comisión presenta el proyecto de presupuestos para 1918, que queda sobre la Mesa para que puedan estudiarlo los señores concejales.

Comisión de Ensanche.—También esta Comisión presenta los presupuestos para el año próximo.

A propuesta del señor Pereda Elordi, se acuerda que desde el sábado próximo se celebren diariamente sesiones extraordinarias para discutir los presupuestos.

Comisión de Obras.—Se concede una sepultura a don A. F. Córdoba.

—Autorízase a don Manuel García para realizar reformas en la planta baja de la casa número 7 de la calle de Puerta la Sierra.

—Autorízase a don Victoriano López Dórga para construir un edificio destinado a garage en la calle del Sol.

También se concede autorización a don Julián Bartolomé Cagigas, como gerente de "La Providente", para construir un hotel en la calle de Luis Martínez.

—Concédese permiso a don Antonio Martínez para construir una casa en el sitio de La Gándara.

—Acta de subasta de las obras del camino de Valbuena. Se aprueba la adjudicación provisional al mejor postor, que ofrece una rebaja de 8 por 100 sobre la cantidad presupuestada.

—Se da cuenta del resultado de las gestiones de que fué encargada la Comisión de Hacienda para llegar a un acuerdo con don Francisco S. González, que solicitaba autorización para construir una casa en la calle de Juan de la Cosa.

La Comisión propone que el señor González y el Ayuntamiento nombren un perito cada uno, y que si no llegan a un acuerdo se nombre un tercero que decida.

Varios concejales piden que quede el asunto sobre la mesa y así se acuerda, después de algunas observaciones del señor López Dórga.

—Se queda enterado de las cuentas de obras por administración ejecutadas durante la semana.

**Asuntos sobre la mesa**  
Alcaldía.—Se acuerda pedir la instalación de una comandancia de ingenieros en nuestra ciudad.

Comisión de Hacienda.—Dictamen proponiendo que se subvencionen con 1.000 pesetas a las Mutualidades escolares. Queda sobre la mesa.

—Transacción en el pleito con la Sociedad "Maztu-Leorza".

Como se recordará, esta Sociedad había contratado con el Ayuntamiento la conservación del asfaltado de las calles, constituyendo una fianza de sesenta mil pesetas para responder del cumplimiento de las obligaciones contratadas.

Aprovechando un error, la Sociedad logró recoger la fianza y trató de rescindir el contrato.

Se entró en negociaciones, y la Comisión propone que se cobren 25.000 pesetas a dicha Sociedad, como indemnización por el incumplimiento del contrato, indemnización con la que están conformes los señores Maztu y Leorza.

Se vota si el asunto es urgente, y se acuerda que sí por 12 votos contra 2.

El señor García (don Eleofredo) combate el dictamen.

El señor Pereda Elordi propone que pase el asunto a informe de los letrados municipales, proposición que es desechada por 8 votos contra 6.

Se discute el asunto, interviniendo en contra de la transacción los señores Mateo, García (don Eleofredo) y Gutiérrez Cuelo.

El señor Pereda Elordi defiende el dictamen diciendo, que hay que partir del hecho consumado de la devolución de la fianza.

Expone las razones en que se ha fundado la Comisión para proponer la transacción que presenta.

Rectifican los señores Mateo, Gutiérrez Cuelo, abogando por que se vaya al pleito, por considerarlo cuestión de dignidad para el Ayuntamiento.

En votación nominal y por 10 votos contra 4 se aprueba el dictamen de la Comisión.

**Proposiciones**  
Se aprueban las siguientes proposiciones:  
Una del señor Fernández Baladrón para que se hagan gestiones con objeto de que se fije en Santander la re-

lencia de uno de los regimientos de ferrocarriles que se crean.

Otra, firmada por varios concejales, para que se nombre empleado de plantilla al temporero don Francisco Gómez, en atención a las condiciones que reuna y servicios que presta.

Se toman en consideración otras proposiciones que pasan a las Comisiones respectivas.

Ruegos y preguntas

Varios concejales hacen ruegos y preguntas a los que contesta la presidencia, y se levanta la sesión a las ocho de la noche.

## En Gobernación

(Por teléfono.)

Al recibir a los periodistas el ministro señor Bahamonde, contestó a sus preguntas respecto al alcance de la visita hecha al jefe del Gobierno, diciendo que no había estado relacionando con la provisión de la Alcaldía de Madrid, ni de los gobernadores civiles, sino que había sido de carácter particular.

Añadió que había llegado a la Corte el diputado republicano Marcelino Domingo, sin que se hubiese producido manifestación alguna a su llegada.

Terminó el señor Bahamonde diciendo que las noticias de provincias acusan tranquilidad en toda la Península.

## Lo que piensan los nuevos concejales

No está lejos el día en que ha de constituirse el nuevo Ayuntamiento, y como de su actuación dependen, en parte, el bienestar de la ciudad, importa mucho a todos los que en ella vivimos y en ella tenemos puestos nuestros afectos, conocer la opinión de los municipales sobre los importantes problemas que se encuentran planteados, sobre las orientaciones que es necesario seguir.

De bastantes de los concejales que formarán el nuevo Ayuntamiento conocemos ya la manera de pensar, su criterio sobre la hacienda municipal, sobre obras, sobre festejos y otros mil asuntos que han de ser sometidos a su deliberación; pero hay otros que en enero se sentarán por primera vez en los escaños municipales y cuya opinión personal solo conocen sus amigos.

Estos señores habrán comentado muchas veces los acuerdos, tomados por la Corporación municipal. Habrán dicho o habrán pensado:—Esto lo hubiera defendido yo con entusiasmo, o—Tal cosa no hubiese pasado sin mi protesta.

Ahora, por la confianza que en ellos han depositado sus electores, pasan de ser espectadores y críticos, a actuar.

Todos ellos, al acudir a sus convecinos en solicitud de sufragios, han pensado, sin duda, en lo que convenia hacer y en lo que es necesario evitar.

Para saberlo y para que lo conozca el pueblo de Santander, al que tanto interesa, nos proponemos acudir a los nuevos concejales con el fin de que hagan público su criterio y tengamos así un adelanto de lo que ha de ser su actuación.

Pasadas las elecciones, nadie podrá pensar que las manifestaciones de estos señores están hechas con el pensamiento puesto en las urnas. Hay con ello una garantía de que han de ser sinceras.

Con que ya losaben los nuevos concejales. Cuando menos lo piensen; en su casa, en la oficina o en el comercio, donde estamos seguros de encontrarlos, recibían un día nuestra visita, dispuestos a reproducir con fidelidad lo que tengan a bien decirnos.

De su amabilidad esperamos que sabrán perdonar nuestra indiscreción, visto tan afiezo entre periodistas y tan necesario para nuestro oficio, dada la curiosidad insaciable de las gentes que ya nos hemos acostumbrado a considerar casi como una cualidad.

## Un personaje conservador

(Por teléfono.)

"La Correspondencia de España" publica hoy un artículo, en el que dice que ha oído a un personaje conservador de alto relieve en la política que no hay que pensar en estos momentos en la disolución de las Cortes; ni el asunto apremia.

El señor García Prieto tiene otras cuestiones de más urgente preocupación.

Además, el único que aboga por la disolución inmediata es el señor Cambó, que ahora juzga malas unas Cortes cuya reunión inmediata preconizó en la Asamblea de parlamentarios.

El periódico añade, después, por su cuenta, que el Gobierno no se ha ocupado todavía del decreto de disolución de las actuales Cortes, creyendo que se retrasará todavía algún tiempo.

También dice que con el acuerdo de la adquisición de trigos y las medidas que no se harán esperar respecto de otras materias, confía el Gobierno en que se captará la confianza de la opinión, la cual hará cesar la hostilidad que contra él realizan algunos elementos.

## Beneficios a Santander

El periódico oficial del Magisterio publica la Real orden del anterior ministro de Instrucción Pública creando la escuela de Arantjones (Valderredible), que gestionó el señor Ruano.

## EN FOMENTO

(Por teléfono.)

El ministro de Fomento, conversando hoy con los periodistas, les dijo que había conferenciado con los directores de los ferrocarriles Andaluces sobre la cuestión de los transportes.

También ha conferenciado con los representantes de las provincias vascoas, tratando de asuntos locales.

Añadió el señor Alcalá Zamora que ha recibido varias denuncias relacionadas con los transportes.

Terminó diciendo que quiere oír las declaraciones de los comerciantes, acerca de las subsistencias, y que ha conferenciado con los directores de Agricultura y Obras Públicas, para ocuparse del desagüe de las minas.

## LA NAVEGACION EN CONVOY

RELATO DE UN MARINO.—LA VIDA EN INGLATERRA.—COMO HAY QUE NAVEGAR.—UN SUBMARINO APRESADO.

Ayer tuvimos ocasión de hablar con un tripulante del vapor dinamarcado "Hingry", que, procedente de Inglaterra, entró hace días en Santander y se encuentra en dique.

El marino danés nos refirió curiosos detalles de la forma en que se hace la navegación en convoy.

Generalmente, los convoyes son de diez o de doce barcos, escoltados por dos o tres destroyers y barcos-patrullas.

La consigna de estos barcos es no navegar de día.

En cuanto amanece se acogen al puerto más cercano y allí esperan a la puesta del sol.

No llevan más luz encendida que la de popa, y esa encerrada en una caja de madera, para que no pueda verla más que el barco que va inmediatamente detrás.

Las horas más peligrosas son las del amanecer. Con las primeras luces, los submarinos, en acecho, distinguen el convoy y lo atacan.

La navegación en esta forma está llena de continuos sobresaltos.

Ocurrió frecuentemente que de diez o doce barcos que formaban el convoy, al alba solo están a la vista uno o dos. Es que se ha producido una falsa alarma o un ataque real y todo el convoy se ha dispersado.

A las patrullas les cuesta un trabajo enorme reunir los barcos dispersos y conducirlos al puerto más próximo, donde se pasa lista y se hace el cómputo de bajas.

En Inglaterra, la situación no tiene mucho de agradable.

Cardiff, por ejemplo, que es el puerto más frecuentado por esta clase de ataques, está lleno de márgaras. Continúan desambarrando supervivientes de barcos torpedeados, extranjeros en su mayoría.

La situación de estos infelices, entre los que abundan los españoles, es desesperada; materialmente se mueren de hambre, pues el consúl carece de fondos para socorrerlos.

Así es que embarcan en la primera ocasión que se les presenta, siendo ello causa de la depreciación de los salarios entre la gente de mar.

El consumo de alimentos está muy restringido, y en los restaurantes solo sirven la carta de guerra, siendo inútil pedir suplementos.

También nos refirió nuestro comunicante el encuentro que tuvieron en el viaje de Penarth Dock a Santander.

El convoy de que el "Hingry" formaba parte tuvo que aguardar en la desembocadura del canal un temporal durísimo.

A la amanecía del día, en que el tiempo había amainado algo, encontraron el mar cubierto de restos. Había numerosos barriles flotando, así como dos balleneras, cargadas de provisiones, lo que hacía suponer que su abandono era reciente.

Navegaban con las debidas precauciones, ante la posibilidad de cualquier mal encuentro, cuando vieron una escuadrilla francesa que conducía hacia Francia un submarino.

Aunque nuestro interlocutor no sabe lo que había ocurrido, supone que el submarino debió sufrir averías en la tráquina durante el temporal, y en la noche anterior, y en la imposibilidad de sumergirse, tuvo que entregarse a los barcos franceses.

## FIRMA REGIA

(Por teléfono.)

El Monarca ha sancionado con sus firmas las disposiciones siguientes: **De Fomento**

Nombrando, en ascenso de escala, presidente del Consejo de Obras Públicas a don Benito Gorbeña.

Idem idem ingenieros jefes de primera clase del Cuerpo de Montes a don Marcelo Negré y a don Eustaquio de los Reyes García.

Autorizando al ministro para adquirir por concurso material con destino a reformar las boyas de la ría y puerto exterior de Bilbao.

Desestimando el recurso de alzada interpuesto por don Urbano Main contra providencia del gobernador civil de Orense, que declaró de necesidad la ocupación de algunas fincas para un camino vecinal.

Declarando jubilado al ingeniero jefe de primera clase don José Laporta y nombrando para sustituirle a don Enrique Villate.

Nombrando ingeniero jefe de segunda clase del mismo Cuerpo a don Manuel Abad.

# Si desea usted un traje elegante

BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA

## LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1

Luto, en ocho horas

### La crisis francesa

(Por teléfono)

**El nuevo probable Ministerio**  
 París.—Tan pronto como recibió Clemenceau el encargo del presidente de la República de formar nuevo Gobierno, empezó sus trabajos, cerca de los jefes de los partidos políticos.

Parece que ha logrado dar ya cima a sus trabajos y que el nuevo Ministerio se formará del siguiente modo:

Presidencia: M. Clemenceau.  
 Interior: M. Pichon.  
 Negocios Extranjeros: M. Barthou.  
 Justicia: M. Klot.  
 Hacienda: M. Jonnart.  
 Guerra: M. Doumer.  
 Marina: M. Louchet.  
 Armamentos: M. Clavelle.  
 Trabajos y Policía: M. Berenger.  
 Instrucción: M. Laferrière.

### La Cámara del Libro Español

Secretaría para toda clase de informes, en el Centro de la Propiedad Intelectual, Claris, 75, Barcelona.

De Cataluña, por donde amanecen en España tantas iniciativas saludables, nos viene ahora un propósito, ya cristalizado en noble empresa, digno de todas las consideraciones y gratitudes para quienes llevamos algún concurso al acervo de nuestra literatura: se trata de fundar una Cámara del Libro Español. Esta noticia no tiene seguramente novedad para los lectores que prestan de un modo constante su interés a los asuntos de propaganda y difusión cultural, más traídos y llevados que bien conducidos, la mayoría de las veces. Pírase ya en Junio, cuando se celebró en Barcelona la Conferencia de Editores Españoles y Amigos del Libro, quedó lanzada al público la idea de esta fundación que hoy nos ocupa, y su iniciador, don Gustavo Gil, recibió con tal motivo plácemes y adhesiones muy resonantes.

Aquella asamblea editorial, que desperdició unánimes simpatías entre los amantes de la cultura, hincó en terreno firme los cimientos de esta obra tan llena de significación y de esperanzas, que en manera ninguna atañe sólo al gremio de libreros y editores ni a la corriente industrial del libro, sino que ensancha sus intereses como problema de suma vitalidad, al idioma, al sentimiento, y al espíritu de la raza.

Esta asociación, que ya cuenta por sí misma con una base económica para empezar a vivir, se propone fomentar la expansión del libro español y todas las actividades que se relacionan con él. En este solo renglón de su programa van incluidos los múltiples aspectos de la iniciativa, que no se acordará en pasos vacilantes, sino que extiende sus horizontes a los más codiciados logros: desde el establecimiento de líneas de navegación directas entre España y América; la mejor organización consular; la rebaja de franquicias en libros y el servicio de paquetes postales a precios económicos, en buques españoles, hasta la supresión de derechos de Aduana para los libros hispanoamericanos de las repúblicas que nos conceden igual franquicia; la revisión de los tratados de propiedad y el convenio de otros que no existen en los Estados de lengua española, organización de congresos y ferias del libro; de concursos con premios para autores y editores; fomento de bibliotecas públicas; defensa, propaganda y culminación, en fin, de nuestra vida intelectual, que es lo mismo que abrirle a España otra vez los lejanos caminos donde para ella no se ponía el sol.

No se trata, pues, de un empeño cualquiera, de un propósito más. Obra de enorme interés colectivo, el contribuir a realizarla constituye entre nosotros una sagrada obligación para todo espíritu consciente, y un deber, alto y cordial, para los autores de libros, para quienes cultivamos con vocación y fe la literatura española.

Muchas veces hemos lamentado las dificultades que nuestras producciones literarias encuentran para difundirse, para forjarse un mercado dentro de la misma nación, y para competir en el Nuevo Continente, la España sin tierra de nuestro idioma, con libros extranjeros mal traducidos al castellano, portadores de pensamientos y tendencias extraños a nuestra sensibilidad y a nuestro corazón.

Parece cegada la hora de redimir al libro hispano de esa esclavitud que en las propias soleras de su verbo le incapacita para vencer como lo pide nuestra ambición de artistas y patriotas. Hombres de buena voluntad, iniciadores de prestigio y rectitud, solicitan para ello nuestra ayuda, el calor del escondido llar donde cada escritor rehoga en brasas espirituales el volumen nuevo, las páginas que todos sofomamos encender con la gloriosa chispa de la inspiración, y dirigir, como el mensaje del más acendrado sentimiento, a los veinte Estados de América que piensan, rezan y hablan lo mismo que nosotros.

La ocasión para llevar a cabo esta empresa no puede ser más oportuna. Del incendio de Europa saldrán los pueblos transidos de inquietud, al grito de la paz, buscándose caminos de reconstrucción y desquite, surcos feraces para simiente de la nueva era. Las rutas americanas, por su riqueza y su fertilidad, serán las

mejor esogidas para campo de las futuras mies. Y España, progenitora de aquellas naciones, su íntima aliada, por el eterno lazo de la sangre y el idioma, debe acudir a las próximas lides, con la más noble de las armas: con privilegio del instrumento que la sirvió para redimir todo un mundo, con el excelso lenguaje de Castilla personificado en el libro.

Cada literato español está dos veces obligado a conceder importancia suma a este propósito, que, de realizarse, nos llevaría triunfalmente a la Fiesta de la Raza por el sendero espiritual de la Fiesta del Idioma.

Concha Espina.

### Accidente ferroviario

(Por teléfono)

**Tres heridos graves**  
 Gijón.—En la madrugada de hoy fué pedido desde la estación de Berriá el envío de un tren de socorro, por haber ocurrido un choque cerca de Villabona.

El accidente fué originado por haberse soltado diez y nueve vagones de un tren de mercancías.

Los vagones rodaron por una pendiente, pasando a gran velocidad por la estación de Levin y chocando con un tren de mercancías que se hallaba entre las estaciones de Villabona y Berriá.

El maquinista Claudio Gutiérrez, el fogonero Ramón Bravo y el empleado Benito Segovia, resultaron gravemente heridos.

El maquinista era la primera vez que conducía un tren.

El material quedó destrozado y la vía interceptada, habiendo habido que suspender la circulación.

### Salón Pradera

Clara Panach, la eminente tiple ligera que goza de tan merecida fama, actuará en breve en el Salón Pradera. La empresa quiso ya contratarla en la temporada última, pero los compromisos que tenía contraídos la notabilísima artista, la impidieron entonces acceder a los deseos que había de oír en Santander.

Este año tendremos el gusto de escucharla. Debutará el día 24 con la obra "En Sevilla está el amor", en la cual ha conseguido uno de sus señalados triunfos.

Viene la Panach contratada por 20 funciones, para cantar "Rigoletto", "La Traviata", "Campanone", "El Barbero de Sevilla", "Violeta Valeri", "En Sevilla está el amor" y otras obras.

Además, trae Clara Panach un repertorio extenso y selecto de baladas, romanzas y canciones, y esto la permite figurar en el programa cuando no actúe en las obras anunciadas.

No necesitaba la notable compañía de Gorgé refuerzos de ninguna clase; pero, por eso mismo, es más de estimar la valiosa cooperación de la nueva artista.

Para esta noche se anuncia el "reestreno" de "El Molinero de Subiza", que muchos tienen deseos de volver a oír.

### NOTAS MUNICIPALES

#### REGALO DE UN BASTON

Los empleados temporeros del Ayuntamiento abrieron hace poco una suscripción para regalar un bastón al alcalde, don Rafael Botín, como acto de gratitud por haberles respetado en sus puestos.

A la suscripción contribuyeron también los empleados de plantilla.

Una Comisión de funcionarios municipales, de la que formaba parte el secretario, don Sixto Valcazar; y los señores Tagle Gallostra y Cantero, visitó ayer al señor Botín, haciéndole entrega del bastón.

Este es de carey, con empuñadura de oro y lleva una expresiva dedicatoria.

El señor Botín conversó afectuosamente con la Comisión, agradeciéndoles mucho el delicado obsequio.

### Asamblea de viticultores

(Por teléfono)

Esta tarde, y organizada por la Asociación General de Agricultores de España, se ha celebrado una Asamblea de viticultores.

Se acordó en ella solicitar medidas encaminadas a dar facilidades para los transportes de los vinos.

Hablaron, entre otros asambleístas, los exministros don Rafael Gasel y el vizconde de Eza, los diputados señores Martínez Acacio y Ramos y el senador don Tomás Romero.

Después de discutir ampliamente las conclusiones de la Asamblea de Manzanares, se tomaron otros acuerdos de gran importancia, que fueron comunicados al ministro de Fomento.

El señor Alcalá Zamora prometió adoptar medidas encaminadas a satisfacer las justas aspiraciones de los agricultores.

Entre los acuerdos aprobados figura pedir la formación en Alcázar de San Juan de trenes rápidos, formados exclusivamente de vagones destinados al transporte de vinos a Levante, Cataluña, Port-Bou y Cervere.

Que la Compañía Ferroviaria, en un plazo de 15 días, haga entrega de los vagones necesarios y se nombre un representante de aquella región para que forme parte de la Junta de Transportes.

# Revista semanal

Los comerciantes de la plaza están sufriendo una serie de trabas que les impiden desarrollar su negocio con normalidad.

El señor alcalde, cumpliendo órdenes de la Comisaría de Abastecimientos, remitió una circular con fecha 10 del corriente a los comerciantes, en la que se pide una serie de datos y movimiento de sus mercancías, que en la práctica es completamente imposible hacer. Los comerciantes a la han remitido no han podido ajustarse en todo a la exactitud, por lo tanto, la Comisaría obtendrá unas estadísticas falsas y sin ningún valor.

Nosotros abundamos en la misma opinión que muchos comerciantes que creen que esas estadísticas deben hacerse en los sitios productores, pero no en los consumidores, como es Santander.

Para tratar de este asunto, sabemos que se reunirán los comerciantes en el Círculo Mercantil uno de estos días.

El problema de los transportes marítimos sigue cada vez peor. En un periódico local hemos leído que la Cámara de Comercio acordó pedir al Gobierno la supresión del decreto de 20 de octubre, como solicitó hace ya días la Cámara de Comercio de Coruña, pero aún suponiendo que fuese derogado dicho decreto, no esperamos que los fletes bajen; si hemos de atenernos a lo que dice "La Vanguardia", de Barcelona:

"Para el carbón de Asturias, a pesar de cuantos anuncios han venido adelantando respecto a que los fletes de cabotaje que han sido regulados por ley especial, al tipo de pesetas 60 la tonelada, nada se ha comprobado en la práctica, pues antes al contrario, el último flete que se conoce es de 85 pesetas la tonelada, turno limitado, lo cual supone bastante aumento."

Es decir, que, a pesar de señalar ese decreto que quiere derogarse, para la tonelada de Asturias a Barcelona el precio de sesenta pesetas, no se encuentra vapor que la cargue en menos de ochenta y cinco.

Los precios de los principales artículos siguen en alza; el azúcar, invariablemente, sube dos pesetas por semana. Algo parecido le sucede al jabón, cuando hay, pues no todas las fábricas pueden trabajar, por falta de primeras materias.

Las patatas y alubias también han subido en esta última semana.

La gasolina escasea cada vez más, estando limitadas las ventas en las fábricas. Como detalle, diremos que nuestro aviador don Juan Pombo no puede volar porque no encuentra gasolina buena en ninguna parte.

Muchos automovilistas que proyectaban excursiones por esta provincia u otros, han desistido, al enterarse de que encontrarían dificultades para reconocerse de esencia. Ayer no se tenía noticia de que hubieran permitido la salida de los tres vapores que, cargados de petróleo, se encuentran en los Estados Unidos.

La entrada del nuevo Gobierno ha sido saludada con una subida de todos los artículos.

**PRECIO EN LOS ALMACENES DE LA PLAZA**

HARINAS	Pts. 100 k.
Extra superior.....	53,50
Extra fina.....	55
Corriente Panadera.....	54

**SALVADOS**

Tercerilla, sin saco.....	39
Harinilla cuarta.....	32
Comidilla.....	29
Salvado basto.....	30

**HABAS**

Tarragonas.....	60
Mazaganas.....	43,50
Idem corrientes, pequeñas.....	43,50

**ALUBIAS**

Biancas de Herrera extra.....	76
Pintas, para siembra extra.....	63
Biancas, corrientes, delgaditas.....	64
Del País, gordas.....	67

**CEBADA**

De Castilla superior, saco de 80 kilos.....	34,50
De Andalucía, saco de id.....	34,50

**GARBANZOS**

De 38 a 40 gramos en onza.....	120
De 41 a 43.....	110
De 44 a 47.....	92
De 48 a 50.....	86
De 55 a 56.....	76
De 61 a 64.....	65
Mulatos finos.....	60

**PATATAS**

Fernanda-amarilla.....	17
Blanca.....	16

**MAIZ**

Del Plata, superior, viejo.....	41
Galicia.....	40

### En Instrucción Pública

(Por teléfono)

El señor Rodés ha dicho que mañana se reunirá el Claustro de la Universidad de Madrid para examinar las comunicaciones que, acerca de los exámenes de reválida, se han recibido de provincias.

Le ha visitado una comisión de doctores en Medicina, para invitarle a la inauguración del Congreso Médico, que se celebrará en Madrid en Mayo próximo.

### La Junta de Transportes Marítimos

(Por teléfono)

**El carbón para la Compañía del Norte**

Hoy, por mañana y tarde, ha estado reunido la Junta de Transportes Marítimos.

Entre los asuntos que fueron despatchados esta mañana figura una reclamación de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, pidiendo buques para transportar 20.000 toneladas de carbón desde los puertos de Asturias a los del Mediterráneo.

Como el asunto es de importancia y de urgente resolución, la misma Compañía del Norte ha ofrecido facilitar a los buques que realicen el transporte de carbón que necesiten a 50 pesetas tonelada.

La Junta ha aceptado el ofrecimiento y, de acuerdo con los navieros, designará los buques para el transporte.

De tener que efectuarse este por

**AZUCAR**

Cortadillo Larios, caña.....	165 a 167
Idem superior, remolacha.....	160 a 167
Cuadradillo corriente.....	150 a 152
Terrón superior, remolacha.....	148 a 150
Biancos malitos idem.....	142 a 144
Idem caña.....	142 a 144
Blanquillas remolacha.....	No hay.
Dorada primera, idem.....	No hay.
Centrifugos, idem.....	No hay.
Refinado de EE. UU.....	142 a 144
Turbinado de Cuba.....	127 a 129
Centrifuga de Cuba.....	114 a 120
Dorada de Cuba.....	116 a 118
Blanquilla de Cuba.....	122 a 124

**CACAO**

Caracas Ocumares.....	4,89 a 4,95
Id. San Felipe, selecto.....	4,20 a 4,25
Idem idem, superior.....	4,10 a 4,15
Idem idem número 2.....	3,73 a 3,80
Idem Choronis, superiores.....	4,35 a 4,40
Idem Socunusco.....	No hay.
Idem Cauca.....	3,94 a 4,00
Idem Real Corona.....	3,40 a 3,50
Idem Ceiba.....	3,55 a 3,60
Idem Ceiba.....	3,55 a 3,60
Idem Río Caribe extra.....	3,50 a 3,55
Idem Río Caribe corriente.....	3,30 a 3,35
Guayaquil Oro.....	3,18 a 3,20
Idem Cosecha.....	3,08 a 3,12
Idem Epoca.....	2,95 a 3,00
Idem Balao.....	No hay.
Idem Machala.....	No hay.
San Thomé superior.....	2,86 a 2,90
Idem Payol.....	2,78 a 2,80
Idem Escolha.....	2,70 a 2,75
Fernando Poó, extra.....	2,65 a 2,70
Idem número 1.....	2,60 a 2,65
Idem número 3.....	2,55 a 2,60

**CANELA**

Ceilan núm. 0000.....	No hay.
Idem 000.....	No hay.
Idem 00.....	14
Idem 0.....	43,50
Idem 1.....	13
Idem 2.....	10
Idem recortes.....	No hay.
China.....	No hay.

**ACEITE**

Moca Longberry.....	4,20 a 4,25
Puerto Rico Caracalillo.....	3,60 a 3,65
Idem Yauco.....	3,30 a 3,35
Idem Yauco superior.....	3,25 a 3,30
Idem Hacienda escogido.....	3,20 a 3,25
Idem Pueblo.....	3,15 a 3,20
Guatemala Caracalillo.....	3,15 a 3,20
Idem Lavado.....	3,15 a 3,20
Idem Hacienda plano.....	3,05 a 3,10
Idem Id. Id. lavado.....	3,05 a 3,10
Puerto Cabello, superior, lavado.....	3,05 a 3,10
Idem Trillado primera.....	2,90 a 2,95
Santos Caracalillo prima.....	3,10 a 3,15
Idem Plano prima.....	3,10 a 3,15
Idem Idem Good.....	2,90 a 2,95
Méjico corriente.....	2,80 a 2,85

**ARROZ**

Bomba número 1.....	77
Idem 2.....	79
Idem 3.....	81
Amonquill número 0.....	70
Idem 3.....	72
Idem 6.....	74
Harina de arroz.....	60

**JABON**

Chimbo, en pastillas.....	174
Gallo, en pastillas.....	170
Idem en barras.....	167
"La Rosario", Santander.....	165
En pastillas de 500, 250 y 125 gramos.....	163
En barras.....	163
Pinta azul, en barras.....	163
Amarillo "La Camelia".....	163
Blanco especial, Aravaca.....	160
Pinta azul, castaño, corriente, primera, barras.....	163
Amarillo extra, trozos de 500 y 250 gramos.....	163
Idem idem en barras.....	161
Oléina, barras solamente.....	161
Idem número 1.....	145
Andaluz blanco.....	125
Idem verde.....	125

**PETROLEO**

"El Gallo":	pesetas.
Petróleo, caja de 36 litros, almacén.....	36
Eler, caja de 36 litros.....	41,50
Aceites para engrases, caja de 40 litros.....	100
Automovilina, los 50 litros en garage.....	65
"El León":	
Petróleo, caja de 36 litros Motomota, los 50 litros en garage.....	36
Aceite de linazas, crudo los 34 kilos.....	80,25

**BACALAO**

Islandia superior, los 50 k.....	130
Idem primera idem.....	125

**BOBES AGUA DE CORCONTE**

Francisco Setién	165
Idem 125 gramos.....	163
Amarillo "La Camelia".....	163
Blanco especial, Aravaca.....	160
Pinta azul, castaño, corriente, primera, barras.....	163
Amarillo extra, trozos de 500 y 250 gramos.....	163
Idem idem en barras.....	161
Oléina, barras solamente.....	161
Idem número 1.....	145
Andaluz blanco.....	125
Idem verde.....	125

**FRANCISCO SETIEN**

Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6

Bianca, 42, primero

La Real Congregación de Caballeros del Alumbado y Vela al Santísimo Sacramento, establecida en la parroquia de Consolación, celebrará mañana domingo, 18 del corriente, su función mensual de Desagravios.

A las once y media de la mañana, se expondrá a Su Divina Majestad, leyendo de manifiesto, velando cuatro congregantes cada media hora, hasta la conclusión del ejercicio de la tarde, que dará principio a las cuatro, cantándose el Santo Dios; seguirá la Estación, Rosario, Acto de Desagravios y sermón que predicará el presbítero don Abdón Muñoz López, coadjutor de esta parroquia, con residencia en el barrio de Cajo, terminándose con solemne reserva y bendición con el Santísimo Sacramento.

Por la tarde estudió la Junta las peticiones de diversas Compañías.

### Jordana en Madrid

(Por teléfono)

Precedente de Marruecos, ha llegado hoy a Madrid el Alto Comisario, general Jordana, que desde tiempos en que estaba en el ministerio de la Guerra el General Marina, había solicitado permiso para venir a consultar con los médicos acerca de la enfermedad que padece.

Fué recibido en la estación por el subsecretario de Estado, en representación del señor García Prieto, el cual le verá mañana.

También le recibieron el subsecretario del ministerio de la Guerra y otros militares.

El general Jordana conferenciará con el jefe del Gobierno y con el ministro de la Guerra, para informarles de la situación del Ejército en África.

### Socción marítima

(Por teléfono)

LOS TRASATLANTICOS

Hoy se repitió el mismo hermoso cuadro que hemos visto otras veces en nuestro puerto, tres grandes trasatlánticos atracados a los muelles para el embarque de pasaje y carga.

Los vapores que entrarán hoy, a primera hora de la mañana, son el Reina María Cristina, el León XIII y el Alfonso XII.

## De Bilbao

(Por teléfono.)

### Sesión escandalosa

Bilbao.—Hoy celebró sesión la Diputación que transcurrió en medio de un escándalo enorme.

Empezó a las cuatro de la tarde y terminó a las diez y media de la noche.

El escándalo fué producido porque los nacionalistas, que constituyen mayoría, sin hacer caso de los reglamentos, repartieron los destinos entre los paniaguados, registrándose el caso de colocar a individuos que no lo habían solicitado.

### Huelga de mineros

En las minas de la Franco-Belga han sido despedidos hoy cuatro obreros.

Sus compañeros amenazan plantear la huelga si aquellos no son admitidos.

### Niño ahogado

En el paseo de La Peña, jugando esta tarde en una chancía los hermanos José y Juan Ibarra, de 14 y 15 años, volcó aquella, ahogándose uno de ellos.

El otro fué salvado por un individuo, que con tal objeto se arrojó al agua.

## TRIBUNALES

En el pleito contencioso seguido a instancia del Ayuntamiento de Potes y la administración sobre revocación de una providencia del señor gobernador civil de esta provincia, que anulaba un acuerdo del mencionado Ayuntamiento, por el que se obligaba a don Angel de las Cuevas a dejar expedido un tránsito para carros, se ha dictado sentencia cuya parte dispositiva dice así:

Fallamos: Que, estimada la excepción por razón de la materia, confirmamos la resolución recurrida del señor gobernador civil de la provincia en cuatro revocó el acuerdo del Ayuntamiento de Potes de fecha 4 de junio de 1911, con reserva a las partes interesadas en el servicio sobre que este pleito versa, de los derechos que puedan utilizar en la forma y vía que estimen procedentes en derecho, y declaramos no haber lugar a hacer especial condenación de costas.

## DE VITORIA

(Por teléfono)

### Causa por homicidio

Vitoria.—Esta mañana ha terminado en la Audiencia la causa seguida contra tres vecinos del pueblo de Baño de Ebro, los cuales mataron a un vecino.

El Jurado dictó veredicto de inculabilidad y fueron absueltos por el Tribunal de Derecho.

### Consejo de guerra

Hoy se ha celebrado un Consejo de guerra contra el paisano Lope Santos Iomar, acusado de insulto a la fuerza armada.

## ARMONÍAS LIBERALES

(Por teléfono)

El presidente de la Diputación Provincial de Madrid, señor Díez Aghero, ha dimitido el cargo, fundándose en que está afiliado a la política del señor Alba y en que no cuenta con la mayoría en la Diputación.

En cambio, el señor Pérez Oliva, que había dimitido la presidencia del Tribunal de Cuentas ha retirado la dimisión, a ruego del conde de Romanones.

## Noticias G. INIGO

**FRANCISCO SETIEN**  
 Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos  
 CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6  
 Bianca, 42, primero

La Real Congregación de Caballeros del Alumbado y Vela al Santísimo Sacramento, establecida en la parroquia de Consolación, celebrará mañana domingo, 18 del corriente, su función mensual de Desagravios.

A las once y media de la mañana, se expondrá a Su Divina Majestad, leyendo de manifiesto, velando cuatro congregantes cada media hora, hasta la conclusión del ejercicio de la tarde, que dará principio a las cuatro, cantándose el Santo Dios; seguirá la Estación, Rosario, Acto de Desagravios y sermón que predicará el presbítero don Abdón Muñoz López, coadjutor de esta parroquia, con residencia en el barrio de Cajo, terminándose con solemne reserva y bendición con el Santísimo Sacramento.

Por la tarde estudió la Junta las peticiones de diversas Compañías.

### Jordana en Madrid

(Por teléfono)

Precedente de Marruecos, ha llegado hoy a Madrid el Alto Comisario, general Jordana, que desde tiempos en que estaba en el ministerio de la Guerra el General Marina, había solicitado permiso para venir a consultar con los médicos acerca de la enfermedad que padece.

Fué recibido en la estación por el subsecretario de Estado, en representación del señor García Prieto, el cual le verá mañana.

También le recibieron el subsecretario del ministerio de la Guerra y otros militares.

El general Jordana conferenciará con el

Purgante ideal Palmil-Jiménez Aceite de ricino dulce, fluido y aromático

VACUNA DE TERNERA Tubo de 3 vacunaciones. Bombona de 50 idem. (Se reciben semanalmente) Farmacia y Laboratorio farmacéutico, JIMÉNEZ Plaza de la Libertad.—Teléfono 33.

Tratamiento racional e higiénico DEL ESTREÑIMIENTO HABITUAL Agaramil-Jiménez Producto vegetal a base de Agar-Agar

Luis Ruiz Zorrilla

Medicina General. Especialista en gárganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consultas todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622. Gratis a los pobres: lunes y jueves de seis a siete.—Peso, 4.

Espectáculos

Gran Ósnelo del Sardinero. A las cinco y media de la tarde cine y variedades. Salón Pradera. Funciones por la Compañía de zarzuela y ópera de Pablo Gorgé. A las seis y media (especial), «Serafín el pintor». A las diez (triple), «El molinero de Subizas. Sala Maribén. Espectáculo de cine. Desde las seis, estreno del décimo tercer y décimo cuarto episodio de la película titulada «La máscara roja».

BOLSAS

Table with columns: DE MADRID, Día 15, Día 16. Lists various market items like interior serie, amortizable, and their prices.

DE BILBAO

Table with columns: DE BILBAO, 18 noviembre. Lists market items like interior 4 por 100, ferrocarril, and their prices.

VIUDA DE UZCUDUN

Wines finos de Rioja. Vinos blancos de la Nava. Vinificación en el Sardinero, durante la temporada de verano. Pídanse en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

La anarquía en Méjico

Salvagismo incalificable. Hoy han llegado a Madrid periódicos mejicanos, en los que se da cuenta de un hecho salvaje cometido en Méjico por unos forajidos. Los bandoleros asaltaron una casa donde vivía un matrimonio con dos hijos. Los cuatro fueron sacados de su casa a culatazos.

LA SITUACION EN RUSIA

Londres.—Las noticias de Petrogrado siguen siendo confusas. Los obreros ferroviarios han anunciado que plantearán la huelga si no se resuelve pronto la situación ministerial. Los socialistas siguen agitando el país.

Telegramas cortos

Conferenciando. Los ministros de Hacienda y Fomento y el señor Francés Rodríguez celebran frecuentes entrevistas para estudiar el problema de las subvenciones y adoptar, por medio de Decreto, aquellas medidas que se consideren de carácter urgente. La situación de los funcionarios públicos.

La solución de la crisis francesa

El nuevo Gobierno. París.—Ha quedado constituido en la siguiente forma el nuevo Gobierno: Presidencia y Guerra, Clemenceau. Negocios Extranjeros, Pichon. Interior, Pan. Hacienda, Klot. Justicia, Nail. Del Bloque, José Onnart. Armamento y Transportes, Claville. Marina, Moerges. Instrucción Pública, L'Ferre. Agricultura, Jean Durand. Comercio, Clemetel. Abastecimientos, Victor Borel. Colonias, Enrique Simón. Trabajo, Colherad.

Mr. Jeanneney, estará encargado del nuevo Subsecretariado en Estado de coordinación entre los ministerios y la Presidencia del Consejo.

Reunión de los grupos parlamentarios

París.—Al saberse la formación del nuevo Gobierno, se reunieron en la Cámara los diversos grupos parlamentarios. Estos trataron de la actitud que han de observar con el nuevo Gabinete.

Comentarios de la Prensa

París.—La Prensa comenta la solución que ha tenido la crisis. Se recuerda que Pichon fué ministro de Negocios con otros Gobiernos de Clemenceau.

El desastre italiano

Una Información interesante. Madrid.—El «ABC» publica una interesante información de su corresponsal en Viena, señor Azpeitia, relacionada con la lucha en el frente italiano.

LA FALTA DE CARBÓN

Las Palmas.—La Compañía peninsular ha amarrado sus barcos por falta de carbón.

EL «ANTONIO LOPEZ», DETENIDO

Cádiz. El trasatlántico «Antonio López», que debía llegar hoy con cargamento de azúcar y cacao se encuentra detenido en San Juan de Puerto Rico por negarse las autoridades a facilitarle carbón.

DICE GARCIA PRIETO

Madrid.—El Presidente del Consejo, hablando esta noche con los periodistas, ha dicho que estudia los antecedentes y celebra consultas para ver la forma de conceder la amnistía para el Comité de huelga.

Comunicados oficiales

Austriaco. Viena.—El comunicado oficial austriaco de hoy, dice: Frente italiano.—En la alta planicie de las Siete Aldeas abordan ayer los batallones austriacos el monte de Castell Humberto.

EL «INFANTA ISABEL»

Las Palmas.—Ha llegado el trasatlántico «Infanta Isabel» conduciendo 1.000 pasajeros.

LA FALTA DE CARBÓN

Las Palmas.—La Compañía peninsular ha amarrado sus barcos por falta de carbón.

EL «ANTONIO LOPEZ», DETENIDO

Cádiz. El trasatlántico «Antonio López», que debía llegar hoy con cargamento de azúcar y cacao se encuentra detenido en San Juan de Puerto Rico por negarse las autoridades a facilitarle carbón.

DICE GARCIA PRIETO

Madrid.—El Presidente del Consejo, hablando esta noche con los periodistas, ha dicho que estudia los antecedentes y celebra consultas para ver la forma de conceder la amnistía para el Comité de huelga.

Comunicados oficiales

Austriaco. Viena.—El comunicado oficial austriaco de hoy, dice: Frente italiano.—En la alta planicie de las Siete Aldeas abordan ayer los batallones austriacos el monte de Castell Humberto.

EL «INFANTA ISABEL»

Las Palmas.—Ha llegado el trasatlántico «Infanta Isabel» conduciendo 1.000 pasajeros.

LA FALTA DE CARBÓN

Las Palmas.—La Compañía peninsular ha amarrado sus barcos por falta de carbón.

EL «ANTONIO LOPEZ», DETENIDO

Cádiz. El trasatlántico «Antonio López», que debía llegar hoy con cargamento de azúcar y cacao se encuentra detenido en San Juan de Puerto Rico por negarse las autoridades a facilitarle carbón.

dose ya desde el Pasubio hasta el Isonzo ningún italiano en suelo austriaco.

Consejo de guerra

Pamplona.—En el cuartel del regimiento de la Constitución, se ha celebrado esta mañana un Consejo de guerra contra cinco paisanos que insultaron a la fuerza pública.

PARA PEDIR LA AMNISTIA

La Unión general de Trabajadores organiza un mitin monstruo que se celebrará en Madrid el día 25 para pedir una amnistía en favor de los procesados y condenados por los sucesos de agosto.

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA

El ministro de la Guerra, señor Cierva, ha dispuesto que cesen en el servicio que prestan en las Comisiones técnicas y en las Juntas facultativas, todos los militares que tengan destino de plantilla fuera de Madrid.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un telegrama dando cuenta de que en la estación de Cañada ha descarrilado un tren, sin que hayan ocurrido desgracias.

EL «ANTONIO LOPEZ», DETENIDO

Cádiz. El trasatlántico «Antonio López», que debía llegar hoy con cargamento de azúcar y cacao se encuentra detenido en San Juan de Puerto Rico por negarse las autoridades a facilitarle carbón.

DICE GARCIA PRIETO

Madrid.—El Presidente del Consejo, hablando esta noche con los periodistas, ha dicho que estudia los antecedentes y celebra consultas para ver la forma de conceder la amnistía para el Comité de huelga.

Comunicados oficiales

Austriaco. Viena.—El comunicado oficial austriaco de hoy, dice: Frente italiano.—En la alta planicie de las Siete Aldeas abordan ayer los batallones austriacos el monte de Castell Humberto.

EL «INFANTA ISABEL»

Las Palmas.—Ha llegado el trasatlántico «Infanta Isabel» conduciendo 1.000 pasajeros.

LA FALTA DE CARBÓN

Las Palmas.—La Compañía peninsular ha amarrado sus barcos por falta de carbón.

EL «ANTONIO LOPEZ», DETENIDO

Cádiz. El trasatlántico «Antonio López», que debía llegar hoy con cargamento de azúcar y cacao se encuentra detenido en San Juan de Puerto Rico por negarse las autoridades a facilitarle carbón.

DICE GARCIA PRIETO

Madrid.—El Presidente del Consejo, hablando esta noche con los periodistas, ha dicho que estudia los antecedentes y celebra consultas para ver la forma de conceder la amnistía para el Comité de huelga.

Comunicados oficiales

Austriaco. Viena.—El comunicado oficial austriaco de hoy, dice: Frente italiano.—En la alta planicie de las Siete Aldeas abordan ayer los batallones austriacos el monte de Castell Humberto.

EL «INFANTA ISABEL»

Las Palmas.—Ha llegado el trasatlántico «Infanta Isabel» conduciendo 1.000 pasajeros.

LA FALTA DE CARBÓN

Las Palmas.—La Compañía peninsular ha amarrado sus barcos por falta de carbón.

EL «ANTONIO LOPEZ», DETENIDO

Cádiz. El trasatlántico «Antonio López», que debía llegar hoy con cargamento de azúcar y cacao se encuentra detenido en San Juan de Puerto Rico por negarse las autoridades a facilitarle carbón.

DICE GARCIA PRIETO

Madrid.—El Presidente del Consejo, hablando esta noche con los periodistas, ha dicho que estudia los antecedentes y celebra consultas para ver la forma de conceder la amnistía para el Comité de huelga.

Comunicados oficiales

Austriaco. Viena.—El comunicado oficial austriaco de hoy, dice: Frente italiano.—En la alta planicie de las Siete Aldeas abordan ayer los batallones austriacos el monte de Castell Humberto.

LA PROPICIA Agencia de Pompas Fúnebres

Ceferino San Martín. Gran surtido en coronas, faroles, cruces, etc., etc., para el día de Difuntos FURGON AUTOMOVIL para el traslado de cadáveres, construido expresamente para la Casa en los Estados Unidos, coches fúnebres de primera, segunda, tercera, COCHE ESTUFA, montado en doble suspensión, único en esta ciudad. PRECIOS MODICOS.—SERVICIO PERMANENTE. Alameda 1.ª, 22, bajos y entresuelos. Tel. 481

Automóviles FORD

Abiertos y cerrados para entregar inmediatamente. PRECIO DEL COCHE TURISMO PARA CINCO PASAJEROS Pesetas 6.000. Agencia regional «Garage Moderno» de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

lizas, pero fueron rechazados por medio de un contraataque.

Durante todo el día hubo poca actividad, aumentando por la noche cerca de Dixmude.

Aviación.—Desde el día 9 de noviembre nuestros pilotos han derribado en lucha aérea 24 aparatos enemigos.

El sargento Buchler alcanzó su victoria número 26, y el teniente Lengartz su 23.

Frente oriental.—No ha habido ningún acontecimiento importante que señalar.

Frente macedónico.—Hemos ocupado al Oeste de Ochrida, posiciones que habían abandonado los franceses.

Frente italiano.—Nuestras tropas avanzan al Oeste de Gallio y a ambos lados del valle de Brenta.

Hemos ocupado varias posiciones italianas. Nuestras tropas han conquistado Zigmone.

Ha aumentado el fuego de artillería en las orillas del Piave inferior. Batallones de reserva húngaros, penetraron cerca de la orilla occidental y se apoderaron de 1.000 prisioneros.

Italiano

Roma.—Desde el Norte de Asiago hasta el Piave, continúan desarrollándose combates.

Ayer, el adversario tuvo nuestras posiciones bajo un fuego muy intenso y desencadenó violentos ataques, pero todas las posiciones que ocupábamos quedaron en nuestro poder.

En la meseta de Tavanti, hasta el monte Fier, las brigadas novena y décima han combatido con su valor acostumbrado.

En el monte de Tondavecar, donde rechazamos tres ataques sucesivos, y en el monte Marmolada, nuestros alpinos dieron dieron pruebas de gran tenacidad.

En San Marino (valle de Brenta) destacamentos enemigos fueron rechazados y sufrieron pérdidas muy grandes.

En el monte Brasolan, un destacamento italiano que se había retirado al monte Rombone recibió refuerzos y contraatac, rechazando a las tropas que le perseguían en su repliegue.

En el monte Cornelle, una brigada italiana, dando una admirable prueba de tenacidad, resistió victoriosamente el empuje violento del enemigo.

Nuestros aviones bombardearon las concentraciones de tropas enemigas al Norte de Asiago y en el bosque de Gallio.

Francés de la tarde. París (3 tarde).—En Bélgica los alemanes intentaron tomar uno de nuestros puntos de apoyo en la meseta de Veldhoek.

El ataque fracasó y causó al enemigo pérdidas. Noche tranquila en el resto del frente, a excepción de la orilla izquierda del Mosa, donde el fuego de artillería fué muy violento.

Aviación.—Algunos aparatos enemigos bombardearon la región al Norte de Nancy, sin causar víctimas.

Austriaco

Viena.—Ayer se señalaron nuevos avances del Ejército del mariscal von Conrad.

Por un lado tomaron al asalto, en la planicie de Sietecomuni, una importante posición, y en la meseta del Gallio.

Por otra parte cogieron, entre Brenatay el Brenta, los pueblos de Cismon y Casnio y otros al Oeste de Col y Jomder.

Con vigorosos ataques, las tropas reales e imperiales del general de infantería Krand, que forman parte del Ejército de Below, tomaron la falda de la altura que se extiende al Sur del monte Cismon.

el Delta y el brazo Este del Piave.

Al desalojar el territorio entre los brazos de la desembocadura del Piave, cogimos más de 1.000 prisioneros, de ellos 25 oficiales.

Alemán de la noche

Berlín.—Violento fuego de artillería en Dixmude.

En el frente oriental no ha ocurrido nada de particular.

En el frente italiano hemos tenido nuevos éxitos en las montañas, entre el Brenta y el Piave.

Francés de la noche

París.—Lucha activa de artillería en Bélgica y en la región montañosa de Tetón así como en la orilla derecha del Mosa.

Inglés

Londres.—Hubo intensa actividad de artillería por ambas partes, en las proximidades de Paschedale.

Nuestras patrullas realizaron varias incursiones regresando con prisioneros.

JOYERÍA Y OPTICA

Taller para la construcción y reparación de alhajas, dirigido por personal inteligente. Se compra oro, plata, platino y piedras finas. GARCIA (Óptico) San Francisco, 15. Teléfonos 521 y 465

Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en la platería de la calle de San Francisco, núm. 17. La que tenía en la Plaza Vieja ha sido cedida el local por un corto tiempo, para otra industria.

¿Dónde

se halla a la venta el legítimo turrón de Jijona?... En LA UNIVERSAL—Blanca, 19

Isla de Cuba

Administración de Ingresos. Se admiten representaciones y poderes. Informes y cobro de créditos. Larracochea y Compañía, Blanco, 17, Habana.

TONICO DEPURATIVO X2

En la escrífula suprarrenal determina una rápida y segura cicatrización, reconstituyendo poderosamente el organismo.

Restaurant El Cantábrico

Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. NERMAN CORTES, NUM. 2 Santander. EL MEJOR DE LA POBLACION. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos. Precios moderados.—Habitaciones. Plato del día: Terne a saltada a la ligera

COLEGIO-ACADEMIA DE MATA

SANTA CLARA, 9 y 11. Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico. Primera enseñanza gradual.—Escuela de Comercio.—Industria.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Clases compatibles con las del Instituto y Escuelas de Comercio, Industrias y Náutica, siendo los alumnos oficiales acompañados a las clases de estos Centros.

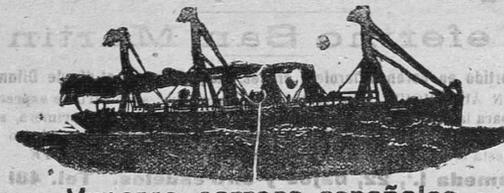
Salones de estudio rigurosamente vigilados. Internos.—Medio interno.—Extranjeros.—Reglamento.

# PARA LOS ROPEROS

CAMISAS FUERTES PARA MUJER.....	A 5 REALES	CAMISAS DE HOMBRE.....	DESDE 3 REALES	GORRAS DE HOMBRE.....	DESDE 2 REALES
CAMISAS DE MUJER.....	DESDE 4 REALES	CALZONCILLOS DE HOMBRE.....	DESDE 3 REALES	CAMISETAS DE NIÑOS.....	DESDE 2 REALES
JUSTILLOS DE MUJER.....	A 5 REALES	FAJAS DE HOMBRE.....	DESDE 3 REALES	TOQUILLAS DE LANA.....	DESDE 3 REALES

DOSCIENTAS mantas de cama, de una remesa, que llegaron mojadas: DOS pesetas menos que costaron en fábrica.

## Precio fijo. VIRGILIO CARRO Isabel II, 4.



Vapores correos españoles

### Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

#### Reina María Cristina

Su capitán, don Pedro Zaragoza.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de embarque.  
Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 316 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de embarque.  
Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 30 de noviembre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

#### M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor **Infanta Isabel de Borbón** de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijos de Angel Pérez y Compañía**, Muelle, 36.—Teléfono número 68.

Línea de Brasil-Plata

EL DIA 17 DE NOVIEMBRE, a las ONCE DE LA MAÑANA, saldrá de Santander el vapor

#### LEON XIII

su capitán don Francisco Moret, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDOS IMPUESTOS.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, Muelle, 36.—Teléfono número 68.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

**LÍNEA DE NEW-YORK, OUBA MEJICO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA MEJICO**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 14 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**  
Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

### Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Peláyo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.  
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Ninguna Familia habría de estar sin

## PASTILLAS VALDA

Este remedio respirable preserva de los peligros del frío, de la humedad, del polvo y de los microbios y garantiza la CURACION rápida de todas las Enfermedades de la Garganta, de los Bronquios y los Pulmones. Así para los NIÑOS y para los ADULTOS como para los ANCIANOS

### Este ADMIRABLE TALISMÁN

ha de tener cabida en todas las familias: procuraos hoy mismo

UNA CAJA DE

## PASTILLAS VALDA

pero sobre todo EXIGID SERIAMENTE Las VERDADERAS que son sólo las que se venden EN CAJAS de 6 Ptas 1.50 llevando en la tapa el nombre

## VALDA

Vapores correos españoles

DE LA

## Compañía Trasatlántica

### Salida para Habana y New York

EN LA ULTIMA DEGENA DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

#### P. de Satrustegui

su capitán D. Enrique Aparicio

admitiendo pasaje y carga con destino a dichos puertos.  
Se previene a los señores pasajeros que para embarcar con destino a New York necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el consul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con CATORCE días de antelación, cuando menos, a la salida del buque.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijos de Angel Pérez y Compañía**, Muelle, 36. Teléfono núm. 68.

### Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recordamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. **El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdate, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e Industriales y Vida de Jorge Stephenson**, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.  
Dos de estas obras, **El Deber y El Carácter**, han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas ejemplar.  
Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas, en la Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.  
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,30 céntimos para el certificado.

## MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

### PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

La PATE SIN AZÚCAR UNA PESETA

Útil para DIETA, DIETA, DIETA

Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:

#### A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

## EMULSION LAPAL

Unos de los mejores aceites de hígado de bacalao. Necesarios para: escorbuto, raquitismo, anemia, etc. etc. Activo reconstituyente. No tiene azúcar. No daña el estómago.



Vapores correos españoles

### Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

EL DIA 18 DE NOVIEMBRE a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

#### Alfonso Doce

Su capitán, don Francisco Corbeto

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijos de Angel Pérez y Cia**, Muelle, 36, Teléfono número 68.

### VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

## ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.

### Servicios públicos

**SERVICIO DE TRENES**

**SANTANDER-MADRID**  
Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las 17'28, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**  
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 13'45 y 16'40, para llegar a Bilbao a las 10'53, 17'35 y 20'40, respectivamente.  
Salidas de Bilbao: correo a las 7; correo a las 12'45; discrecional 16'50, para llegar a Santander a las 10'43, 17'45 y 20'40.  
Entre Santander y Marrón circula un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gijón a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.  
De Santander para Liérganes, a las 8'5; 12'15; 14'55; 16'50; 18'10 y 19'55.  
De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 17'55 y 19'20.  
De Santander al Astillero a las 18.  
De Astillero a Santander a las 18'20.

**SANTANDER-ONTANEDA**  
Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25, para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.  
Salidas de Ontaneda a las 6'30, 11'24, 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'45, 13'11, 16'13 y 20'05.

**SANTANDER-TORRELAVEGA-CABEZÓN-LANES.**  
De Santander a Llanes, a las 8, 12 y 16, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,30 y 19, 39.  
El tren de las doce es el único que admite viajeros y equipajes con destino a las líneas de los Económicos de Asturias y Langreo.  
De Santander a Cabezón, a las 18,40.  
De Santander a Torrelavega (Jueves, domingo o días de mercado), a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,28.  
De Llanes a Santander, a las 7,55, 12,40 y 16,10, para llegar a Santander a las 14,23, 18,09 y 19,42.  
El tren de las 12,40 admite los viajeros combinados, procedentes de las líneas de Económicos de Asturias y Langreo.  
De Cabezón a Santander, a las 7,15, para llegar a Santander a las 9,01.  
De Torrelavega a Santander (Jueves, domingos o días de mercado), a las 12,05, para llegar a Santander a las 13,02.

**DE SANTANDER A PEDREÑA Y SOMO**  
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

de nueve a una y de cuatro a seis.  
Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a una.  
Audencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.  
Banco Mercantil: Hernán Cortés, de nueve a una.  
Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una.  
Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.  
Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde.  
Cámara de Comercio: Eugenio Gutiérrez, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Hora de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.  
Cámara oficial Agrícola: Muelle, 31, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.  
Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 1, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.  
Comandancia de Marina y prácticas del puerto: calle de Castelar, de diez a una.  
Comandancia de Carabineros: Alameda primera, 28, de nueve a una.  
Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo: General Espartaco, 8, entresuelo, de nueve a una y de tres a cinco.  
Delegación de Hacienda: calle de la Ribera, de nueve a doce.  
Dispensario antituberculoso: Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.  
Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.  
Decanato consular: Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.  
Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.  
Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.  
Estadística general: Espartaco, 19, 12, segundo, de nueve a una.  
Goldmine militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.  
Instituto general y técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.  
Instrucción pública: Velasco, 4, de nueve a una.  
Juzgado del Este: Escuelas de Nomenclatura.—Instancia e Instrucción, diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audencia pública, de las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.  
Juzgado del Oeste: San Francisco, 23, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media.—En sede Juzgado, están las oficinas de la Junta Electoral del Censo.  
Junta de Obras del puerto: Muelle, 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.  
Liga de Contribuyentes: Dirección, de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.  
Montes (Jefatura forestal): Florida, 1, tercero, de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes.  
Torrelavega, 1, tercero, de nueve a una.  
Obispaño: Ruamayor, de diez a once.  
Recaudación de contribuciones: Puen te, 1, de nueve a una y de tres a seis.  
Real Club Automovilista: Muelle, 31, de nueve a una y de tres a seis.  
Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.

**SERVICIO POSTAL**

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.  
Certificados de 9 a 13'30.  
Giro postal de 9 a 13.  
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes) de 9 a 13.  
Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada de 9 a 11.  
Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 19.  
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto, de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12,45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 13'30.  
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

**OFICINAS PUBLICAS**

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.  
Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall