



EL SEÑOR

Don Ricardo González Coterón

HA FALLECIDO EL DIA 20 DE OCTUBRE DE 1917

a los 41 años de edad

VICTIMA DEL ACCIDENTE DEL TRABAJO

R. I. P.

El señor jefe de Tracción; el señor jefe del Depósito de Cajo; su esposa doña María Algorta; sus hijos Ricardo, Ramona, Rafael y María Luisa; su madre doña Catalina Coterón, hermanos Victoriana, Teleforo, Carmen y Jesús; sus padres y hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes.

Ruegan en caridad le encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver hoy, domingo 21, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Carlos III, número 1, al sitio de costumbre, favores por los cuales quedarán reconocidos.

El funeral tendrá lugar el lunes 22, a las diez de la mañana, en la parroquia de Consolación. La misa de alma hoy, a las ocho, en la iglesia de los Padres Pasionistas (Mellaño).

Santander 21 de octubre de 1917

Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente



PRIMER ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA

Doña Carlota Diego-Madrado

viuda de Martínez-Conde

QUE FALLECIÓ EL 21 DE OCTUBRE DE 1916

R. I. P.

Sus hijos doña Mercedes, don Manuel, don Gerardo y don Antonio Martínez-Conde; sus hijos políticos; hermano don Enrique; nietos y sobrinos.

Ruegan a sus amigos y relacionados la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que tendrán lugar en la iglesia parroquial de la Vega de Pas, el lunes 22, a las nueve y media de la mañana y el martes 23 del actual, a las misas que se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía de esta ciudad, a cuyos favores quedarán reconocidos.

Santander 21 de octubre de 1917.

Accidente ferroviario

El correo de Asturias arrollado por el de Madrid

Un muerto y dos heridos graves

Ayer, a las ocho de la mañana, el tren correo que venía de Madrid chocó con el tren de Asturias que tiene su salida durante la temporada de invierno a las ocho de la mañana.

Escritorios aún bajo la impresión que nos produjo el espectáculo de los dos trenes con las máquinas a sobre, con algunos vagones hechos astillas. No se borra de nuestra vista la espantosa figura de uno de los maquinistas aprisionado bajo las ruedas de un vagón, con el rostro engreído, y el del maquinista del otro tren, caído bajo la máquina que conducía, esperando a que los obreros que habían acudido al oír el choque, le libertaran de su horrible prisión.

Una verdadera casualidad nos permitió llegar al lugar del accidente a los pocos momentos de ocurrir éste, y el cuadro que se ofreció a nuestra vista nos pareció aún y nos atormenta como una espantosa pesadilla.

EL LUGAR DEL CHOQUE

El choque tuvo lugar en el kilómetro 513 de la línea del ferrocarril del Norte, a 512,800 metros de la estación de Madrid, en frente de la terminación de la Avenida de don Jerónimo Sainz de la Maza, abierta hace poco más de un año, que une Cuatro Caminos con la carretera nueva de Peña Castillo.

En dicho punto cruzan las líneas de los ferrocarriles del Norte y del Cantábrico, desde que al terminarse en 1905 la estación de los ferrocarriles de la Costa hubo que cambiar la parte de vía del ferrocarril Cantábrico para que terminase en la nueva estación.

En el convenio celebrado entre las dos Compañías citadas se estipuló que los trenes del Cantábrico dejaran siempre libre el paso a los del Norte, y por esta razón, los de la primera de las Compañías citadas tenían paradas a las pocas horas antes del cruce.

Para evitar un accidente como el que desgraciadamente ocurrió ayer, se había adoptado una precaución que había de ser imposible que los trenes se encontraran.

Un empleado había de ir en la máquina que pasaba por el cruce; el tren se detenía hasta que el empleado referido había montado. Como el empleado no era más que uno en cada turno y sin él los convoyes no pasaban, era absolutamente imposible que dos trenes se encontraran.

Esta precaución ocasionaba algún retraso, y fue sustituida por otra que, al parecer, ofrecía grandes garantías, y que, en efecto, hubiera bastado para

impedir todo accidente si un lamentabilísimo e inexplicable descuido no hubiese hecho que toda precaución resultase inútil.

LA CASILLA DEL ENCLAVAMIENTO

A pocos metros del sitio del cruce hay una casilla para el guarda encargado de hacer las señales a los trenes de las dos líneas, advirtiéndoles cuándo tienen vía libre.

Esta casilla se halla situada a la altura de un primer piso, con lo que el guarda puede ver perfectamente las dos vías, y la del Norte sobre todo en una gran extensión.

El enclavamiento es un juego de ocho palancas, con el cual se cambian los discos de señales.

El aparato está puesto en tal forma que nunca pueden quedar señalando vía libre más que en una de las líneas. Al poner el disco blanco en una, aparecen automáticamente en la otra los discos rojos, que indican que el tren no puede pasar.

Aunque el empleado se equivoque, nunca podrá haber en las dos líneas simultáneamente la señal de vía libre.

Nos detenemos en estos detalles porque tienen una importancia capital para explicar el accidente.

CAMBIO DE HORARIOS.—EL CHOQUE

Ayer empezaba a regir el horario de trenes de la temporada de invierno, en el ferrocarril Cantábrico, y así el correo de Asturias, que hasta el día anterior tenía la salida a las ocho menos cuarto, salió ayer a las ocho en punto.

Al llegar a la barrera de la carretera nueva de Peña Castillo se detuvo como siempre, esperando a que el guarda de la casilla hiciera la señal de que podía continuar la marcha.

A las 8 y cinco minutos giró el disco de señales, apareciendo el lado blanco, y el tren Cantábrico avanzó.

En el mismo momento, el tren correo de Madrid llegaba a toda velocidad por la otra vía.

Los maquinistas de los trenes se dieron cuenta del peligro cuando ya era muy tarde.

Iban en la máquina del correo de Asturias el maquinista Ramón del Río y el fogonero Gumersindo Pedreguera.

Este, que vio llegar el correo de Madrid, gritó espantado: «¡Ramón, Ramón! ¡El otro tren que viene!».

El maquinista no perdió la serenidad y trató de frenar.

ciéndola rodar sobre sí misma y saltando encima de ella.

Los enganches se rompieron, los vagones del correo de Madrid descarrilaron, retorciendo los raíles como si fueran alambres; el furgón voló a un par de metros de la vía, tronchando un árbol y un poste telegráfico; el vagón mixto con "sleeping" y departamentos de primera, que le seguía inmediatamente, se destruyó, quedando de su mitad delantera únicamente la plataforma.

Un montón informe de astillas y hierros retorcidos quedó a un lado de la vía.

Las máquinas, montadas a la sobre la otra, seguían haciendo girar las ruedas en el vacío.

La mayor parte de los cristales de los convoyes quedaron hechos añicos; los viajeros de ambos trenes rodaron por el suelo. Hubo un momento de confusión, de aturdimiento; ninguno se daba cuenta de lo ocurrido, y la mayor parte creyeron al principio que se trataba de un descarrilamiento.

Todos se precipitaron a la carretera, algunos, aterrados, huyeron hacia los ajenales próximos.

Otros trataron de ver si había algún herido necesitado de auxilio.

LAS VICTIMAS

Bajo el "sleeping" del correo de Madrid, aprisionado por los tirantes de hierro de las ruedas, contra una de las traviesas de la vía yacía el cuerpo de un hombre; era el del maquinista del Norte Ricardo González, que se había arrojado de la máquina o fue despedido de ella, que eso no se ha podido averiguar, y quedó tendido al lado de la vía, siendo alcanzado por el vagón descarrilado.

El cuerpo había quedado casi seco por la mitad. La cara, tiznada por el carbón de la máquina, estaba congestionada, amoratada; hilillos de sangre salían de la nariz y de la boca. El aspecto del desgraciado era espantoso.

Se le cubrió piadosamente con un trapo blanco hasta que fuera posible levantar el coche para extraerlo.

El maquinista del Cantábrico, Ramón del Río, había caído bajo el tender de su máquina y apareció casi enterrado en carbón.

El piso tiene depresión bastante profunda, y a esto se debe que el infeliz Ramón no quedara totalmente aplastado. Su situación no podía ser, sin embargo, más angustiosa; sujeto contra el suelo por la cintura le era imposible hacer ningún movimiento y sufría de una manera horrible, pues no perdió el conocimiento.

Una mujer yacía entre el montón de astillas del furgón, la vendedora de pescado Filomena Carrera, que se dirigía a Torrelavega para vender, como hace con frecuencia.

Estaba bañada en sangre, que salía de varias heridas recibidas en la cabeza y en el cuerpo por astillas que se la habían clavado en la carne.

Varios viajeros y empleados sufrieron lesiones, pero, afortunadamente, de poca importancia.

LOS PRIMEROS AUXILIOS

Al ruido producido por el choque, que fue tremendo, acudieron al lugar del suceso los obreros de la fábrica de cordelería de Viuda e hijos de Mañueco, y los de los talleres del Norte.

Un joven llamado Miguel Obregón, hijo del jefe de talleres del ferrocarril Cantábrico, que estaba estudiando en su casa, inmediata al lugar del choque, oyó el ruido que le pareció como de una explosión. Al ver de lo que se trataba, corrió a avisar a la estación, de donde acudió inmediatamente personal de vía y obras.

Comenzaron los trabajos de salvamento del desgraciado Ramón del Río. Con gatos y tensores fue levantado el tender, al mismo tiempo que otros obreros extraían el carbón de debajo del cuerpo de Ramón.

Se trabajó con verdadero ardor hasta conseguir sacar el cuerpo del maquinista.

El señor Ruiz Valiente, que se dirigía en su automóvil a las minas Compañero, de las que es ingeniero director, oyó el ruido del choque y acudió inmediatamente, disponiendo que el herido fuera trasladado en su coche a la Casa de Socorro. De esta manera, el traslado pudo hacerse con toda comodidad y rapidez.

También fue conducido al beneficio establecimiento Filomena, que, como hemos dicho, viajaba en el ferrocarril Cantábrico y resultó con heridas de importancia. Pasó, después de curada, al Hospital, así como el maquinista Ramón del Río.

OTROS HERIDOS

Los heridos son bastantes, aunque los de verdadera gravedad son los que acabamos de decir.

Las lesiones sufridas por ellos son las siguientes:

Ramón del Río, maquinista del ferrocarril Cantábrico, sufrió una contusión con gran magullamiento, en las regiones abdominal e inguinal, heridas contusas en la cabeza y en la cara, y conmoción visceral; su estado es gravísimo.

Filomena Carrera, de 42 años, casada, fractura comminada de la pierna derecha, que habrá, probablemente, necesidad de amputar; gran magullamiento y dos heridas en la frente.

Su estado es grave.

Constantino López, fogonero del ferrocarril Cantábrico, heridas en la cabeza y en la mano derecha. Este herido se trasladó a la Casa de Socorro apoyado en hombros de dos obreros de los talleres del Norte.

La Red Santanderina de tranvías puso a disposición de los heridos un tranvía y en él fue llevado el herido.

Don Serafín González, de 42 años, viudo, gran contusión en un muslo y rozaduras en la región inguinal.

Don Heriberto Vázquez, inspector del ferrocarril Cantábrico, fuerte contusión del tren arrollado y cayó al suelo. A pesar de oírse bastante, permaneció todo el día en el lugar del accidente, dando órdenes.

Don Emilio Locker, de nacionalidad suiza, contusiones en el cuerpo y en un brazo.

Don Gumersindo Benito, jefe de tren del Norte, erosiones leves y ligera conmoción visceral.

Don Pedro Cobo, que en compañía

de sus hijas Julia y Concha se dirigía a Comillas, sufrió erosiones en una rodilla, y su hija Julia una fuerte contusión en la cabeza.

Con ellos viajaba el alcalde de Alfoz de Lloredo, don Pedro de la Guerra, y el vecino de Ruitoba don Faustino Pardo Rodríguez. Este último también sufrió erosiones y golpes.

Todos estos señores fueron curados provisionalmente en la casa de don Pedro González y continuaron después su viaje a Comillas en automóvil.

Además, sufrieron contusiones leves otros viajeros de ambos trenes, que se curaron en sus casas.

EL CADÁVER DE RICARDO GONZÁLEZ

El cadáver del maquinista del Norte, don Ricardo González, fue extraído a las once de la mañana, después de varias horas de trabajo, para levantar el coche.

El virtuoso sacerdote don Jacinto Iglesias rezó un responso por el alma del desgraciado maquinista, y todos los presentes se descubrieron.

Fue colocado el cadáver en una camilla de la Cruz Roja y depositado después en el furgón automóvil de don Angel Blanco, el que se le trasladó al depósito del Hospital.

LAS AUTORIDADES.—LA CRUZ ROJA

Poco después de ocurrir el temido choque, empezaron a llegar al lugar del suceso las autoridades, alto personal de las Compañías ferroviarias y numeroso público, pues la noticia circuló rápidamente por la ciudad.

Vimos desde los primeros momentos al gobernador civil, señor Richi; al alcalde, don Rafael Botín; alcalde accidental, señor Jorrín; gobernador militar, señor Vizconde de Uzqueta; presidente de la Audiencia, señor Fernández de la Campa, y teniente fiscal; secretario del Obispado, don Jacinto Iglesias; concejal don Fernando López Dóriga; interventor del Estado en ferrocarriles, don Pablo Parellada; interventor del Estado en el ferrocarril Cantábrico, don Luis Serrais; jefe de Sección de Vía y Obras del Norte, don Victoriano García; inspector de explotación, don Félix Gutiérrez; director gerente de la Compañía del Cantábrico, señor Huidobro; ingeniero de los talleres del Cantábrico, don Germán García; jefe de la estación de la Costa, señor Haro; inspector del Cantábrico, señor Vázquez.

Teniente coronel y comandante de la Guardia civil; inspector de Policía, señor Muslars; jefe de la Guardia municipal, señor Mazo; teniente de Seguridad; jefes de los dos Cuerpos de Bomberos; delegado de Hacienda; secretario del Gobierno civil, señor Massa; secretario particular del gobernador, señor Garijo, y numerosos concejales, diputados provinciales y muchas personalidades, cuya mención haría interminable esta lista.

También acudieron al lugar del siniestro los números de la benemérita que se hallaban en Santander, guardias de Segridad y municipales, agentes de Vigilancia y bomberos.

Llegó también una sección de la Cruz Roja, con cinco camillas de mano, la ambulancia-cielo y el botiquín. Con ella llegaron el farmacéutico señor Gil, el practicante señor Bercedo, los oficiales señores Movinckel, Arrarte y don Francisco Sánchez, y varios camilleros y socios de la benéfica institución.

EL JUZGADO

Estaba ayer de guardia el Juzgado de instrucción del distrito del Este, y el joven y celoso juez D. Enrique Alonso, acompañado del secretario habilitado, don Angel Gutiérrez, empezó a practicar diligencias en cuanto recibió aviso de lo ocurrido.

El Juzgado se constituyó en la casa de Socorro, donde tomó declaración a los heridos.

Después se trasladó al lugar del choque, instruyendo allí las diligencias oportunas.

Cuando estaba en esta tarea, llegó el Juzgado del Oeste, formado por el juez, don Francisco Gutiérrez Carretero, y el actuario, señor Castillo.

Como a este Juzgado le correspondió instruir el sumario, el juez del Este dio traslado de las diligencias practicadas a su compañero, que continuó las actuaciones.

UN DETENIDO

El guarda Constantino Parage Pardo, que estaba de guardia en la casilla de señales cuando ocurrió el choque, pasó a la cárcel, después de prestar declaración.

Parece que de sus manifestaciones se deduce, su culpabilidad por imprudencia.

SALVADOS POR MILAGRO.—DETALLES CURIOSOS.

Como siempre que ocurren accidentes análogos al de ayer, hubo personas que salieron con vida por un verdadero milagro.

El suceso con los viajeros que iban en el coche mixto de "sleeping" y primera, de cuya mitad anterior no quedó, como hemos dicho, más que un montón de menudas astillas, hasta el punto de parecer que el vagón había sido partido por la mitad.

Algunos viajeros que montaron en una estación intermedia hubieran seguramente perecido de haberse podido abrir las ventanillas de los departamentos de primera del primer coche.

Viendo que no corrían bien las ventanillas, los viajeros se metieron en otro coche, y a ello deben el no haber perecido.

En un coche de tercera viajaba una mujer con dos hijas. Cuando ocurrió el choque, la mujer, que tenía en brazos a una de sus hijas, niña de tres meses rodó por el suelo.

Cuando se levantó, aturdida por el golpe, vio que la criaturita había caído sobre un asiento a metro y medio de distancia, sin sufrir el menor daño.

En el "sleeping" del correo de Madrid viajaban don Luis Peláez Quintanilla, don Victoriano López Dóriga, el inspector general de Aduanas don Luis Tora y otros dos señores.

Ninguno sufrió lesiones de importancia.

Únicamente el señor Peláez tiene una herida poco profunda en el brazo izquierdo.

Este señor perdió en el accidente los lentes y el paraguas, pero por la tarde recogió en el coche ambos objetos, completamente intactos.

Por la noche, el mixto de Madrid

llegó con un retraso de tres horas treinta minutos, haciéndose el transbordo a los tranvías en diez minutos.

Hoy continuará el servicio en la misma forma hasta que quede expedita la vía, lo que tal vez se consiga por la tarde.

Merecen sinceros elogios tanto el señor Parellada, que estuvo infatigablemente dando acertadas órdenes, como el personal de ambas Compañías, que no descansó un solo momento durante el día y que a altas horas de la noche continuaba trabajando.

Consejo en Palacio

(Por teléfono.)

Madrid.—Esta mañana tuvo lugar en Palacio el anunciado Consejo de ministros, presidido por el Rey, que había despertado tanta expectación en los centros políticos.

A la terminación del mismo, el jefe del Gobierno recibió a los periodistas, dándoles la nota oficial de dicho Consejo.

Empezó diciendo el señor Dato que había dado cuenta al Monarca de las diferentes opiniones de los hombres políticos y las conclusiones de algunos parlamentarios, expresando el juicio del Gobierno de que el problema actual de España no es político sino de producción y de intensificación económica.

Examinó después el jefe del Gobierno los problemas referentes a la facilidad de los transportes, construcción de ferrocarriles secundarios, aumento de la fabricación, especialmente de las industrias químicas y metalúrgicas, abaratamiento de las substancias, creación de escuelas comerciales.

También se ocupó de los medios de dar facilidades a la Agricultura y a la industria para que dispongan del crédito necesario, a fin de poder preparar a España para cuando desaparezcan los mercados transitorios que la guerra ha creado ahora y poder convertirlas en definitivos, colocando la superproducción nacional; del modo de intensificar el trabajo en el cultivo del suelo, problemas todos los enumerados que afectan al interés de la Nación y a los cuales procura cooperar el Gobierno, acordando las medidas conducentes y que están al alcance de sus medios, entendiéndolo que haciéndolo así responde a las conveniencias y aspiraciones nacionales.

Después el señor Dato pasó a tratar de los asuntos del exterior, dando cuenta al Monarca de los telegramas recibidos de nuestros embajadores en los diferentes países y de los hechos más importantes de la guerra acaecidos desde el último Consejo.

Terminada la referencia del Consejo, el señor Dato agregó a los periodistas que había dejado en poder del Rey diferentes decretos de diversos ministerios, que iría a recoger por la tarde a Palacio, después que los rmase.

Interrogado el jefe del Gobierno sobre la opinión que le merecían las declaraciones hechas por el ex-ministro de la Guerra, señor marqués de Estella, rehusó dar una contestación concreta, limitándose a decir que pensaba visitarle hoy, y con esto dio por terminada su conversación con los periodistas.

Exposición Agrícola

INAUGURACION

Ayer, a las once de la mañana, se celebró la inauguración de la quinta Exposición provincial organizada por la Cámara Agrícola de Santander en el local de "El Alcazar".

El acto de la apertura le hizo, en nombre de Su Majestad el Rey, el presidente del Consejo de Fomento don Ramón Fernández de Caleyá, a quien acompañaban el general gobernador, señor vizconde de Uzqueta, y su ayudante; el provisor señor López Arana, en representación del señor Obispo; el Dean señor Gómez Adanza; don Crescencio Martín en representación de la Liga de Contribuyentes; el señor ingeniero de Montes; los concejales señores Castillo y Martínez; la directora de la Escuela Normal doña Margarita Gutiérrez; el presidente de la Cámara, señor Aja; el secretario, señor Lastra; el tesorero, señor Vallina, y bastante público.

El señor Caleyá escusó la presencia del señor gobernador civil, el alcalde y el presidente de la Diputación, por encontrarse en aquella hora en el sitio de la catástrofe ferroviaria.

En nombre del Rey, declaró abierta la Exposición.

Asistió también la banda de música municipal, pero se dispuso que, en señal de luto por la desgracia ocurrida en el choque de trenes, no tocara.

Los asistentes desfilaron por todas las instalaciones, admirando la hermosa labor de los agricultores de la provincia que de año en año procuran mejorar sus producciones, estimulados por estos concursos de tan positivos resultados, pues todos ponen el mayor interés en demostrar que nuestra provincia reúne condiciones florecer como de hortalizas, forrajes y frutas.

En esta Exposición hay instalaciones muy bonitas e interesantes, pero no es posible dejar de lamentar la ausencia de dos inteligentes aficionados

al cultivo de la agricultura, don Juan de los Ríos y don Juan de los Ríos.

El señor Caleyá declaró abierta la Exposición.

Asistió también la banda de música municipal, pero se dispuso que, en señal de luto por la desgracia ocurrida en el choque de trenes, no tocara.

Los asistentes desfilaron por todas las instalaciones, admirando la hermosa labor de los agricultores de la provincia que de año en año procuran mejorar sus producciones, estimulados por estos concursos de tan positivos resultados, pues todos ponen el mayor interés en demostrar que nuestra provincia reúne condiciones florecer como de hortalizas, forrajes y frutas.

En esta Exposición hay instalaciones muy bonitas e interesantes, pero no es posible dejar de lamentar la ausencia de dos inteligentes aficionados

al cultivo de la agricultura, don Juan de los Ríos y don Juan de los Ríos.

El señor Caleyá declaró abierta la Exposición.

Asistió también la banda de música municipal, pero se dispuso que, en señal de luto por la desgracia ocurrida en el choque de trenes, no tocara.

Los asistentes desfilaron por todas las instalaciones, admirando la hermosa labor de los agricultores de la provincia que de año en año procuran mejorar sus producciones, estimulados por estos concursos de tan positivos resultados, pues todos ponen el mayor interés en demostrar que nuestra provincia reúne condiciones florecer como de hortalizas, forrajes y frutas.

En esta Exposición hay instalaciones muy bonitas e interesantes, pero no es posible dejar de lamentar la ausencia de dos inteligentes aficionados

al cultivo de la agricultura, don Juan de los Ríos y don Juan de los Ríos.

El señor Caleyá declaró abierta la Exposición.

Si desea usted un traje elegante BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1 Lujo en ocho horas

En la Presidencia (Por teléfono) Dice Dato.—Combinación militar Madrid.—A última hora de la tarde recibió el señor Dato a los periodistas, diciéndoles que había estado en Palacio despachando con el Rey.

Tirol Nacional Esta tarde, a las tres, tendrá lugar, en el Polígono de esta Representación, la competición número 26, última del curso nacional, y que fué suspendida el domingo pasado por el mal tiempo.

Habla Sánchez Guerra (Por teléfono.) Madrid.—El ministro de la Gobernación, como antes lo había hecho el señor Dato, negó que fuera suyo un telegrama que se le había atribuido, y al cual se referían en su circular las Juntas de Defensa.

NOTAS MUNICIPALES EL ALCALDE Se encuentra casi completamente restablecido de su dolencia nuestro querido amigo el alcalde, don Rafael Botín.

El Comité de Transportes (Por teléfono.) Madrid.—Hoy se reunió, bajo la presidencia del director general de Comercio, el Comité de Transportes.

Marina y Jordana (Por teléfono.) Madrid.—Se asegura que la última vez que estuvo en Madrid el general Jordana, siendo capitán general el señor Marina, se entabló entre ambos el diálogo siguiente.

Boletín religioso Santos del día de hoy.—Santos Hilarión, Asterio y Zoticos, mártires; y Santos Ursula y Gilinas.

HABLANDO CON LEMA

(Por teléfono) El ministro de Estado, al salir del Consejo celebrado en Palacio, fué abordado por los periodistas. Uno de estos le preguntó si era cierta la noticia dada por un periódico relativa a que el Kaiser había ordenado la vuelta a Cádiz del submarino fugado de aquellas aguas.

Tirol Nacional

Esta tarde, a las tres, tendrá lugar, en el Polígono de esta Representación, la competición número 26, última del curso nacional, y que fué suspendida el domingo pasado por el mal tiempo.

Habla Sánchez Guerra

(Por teléfono.) Madrid.—El ministro de la Gobernación, como antes lo había hecho el señor Dato, negó que fuera suyo un telegrama que se le había atribuido, y al cual se referían en su circular las Juntas de Defensa.

Círculo Mercantil e Industrial

En contestación a las gestiones que este Círculo viene realizando cerca del Gobierno y la Compañía del Norte para que se activen las llegadas de las innumerables mercancías facturadas para Santander desde hace más de dos meses, de diferentes puntos, y particularmente de Barcelona, el señor director de Obras Públicas telegrafió ayer al señor presidente del Círculo comunicándole, en nombre del señor ministro de Fomento, que se ha dado orden, con fecha 10 del corriente, a la primera división de ferrocarriles para que ésta informe con urgencia sobre las quejas elevadas por el Círculo Mercantil en nombre del comercio de Santander, a fin de procurarlas pronto remedio.

Declaraciones del marqués de Estella

(Por teléfono.) El "A B C" de hoy publica unas declaraciones del ministro dimisionario de la Guerra, general Primo de Rivera, que están siendo comentadas en los círculos políticos. Empieza manifestando el marqués de Estella que cree equivocada la pretensión de que se forme un Gobierno nacional como remedio de la situación actual.

REPARTO DE DINERO

Ayer empezaron a repartirse entre la Guardia municipal las 500 pesetas que votó el Ayuntamiento para premiar la conducta de aquella durante la huelga revolucionaria, juntamente con las 4.006 que entregó al alcalde el gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, parte que corresponde a dicho Cuerpo de la suscripción abierta por la Liga de Contribuyentes.

FIRMA REGIA

El Rey ha firmado hoy entre otros los siguientes Decretos: De Guerra Ascendiendo a general de brigada a don Manuel Llopis Ruiz. Idem a general de brigada al coronel de Infantería don Valentín Cepa Gómez. Encargando del mando de la primera brigada de la sexta división, Alicante, al general don Alejandro Tena Soler, que se hallaba en situación de cuartel. Admitiendo la dimisión, fundada en motivos de salud, a don Federico Carbó Díaz, subinspector de tropas de la tercera región.

Don Ramiro Pérez Eizaguirre

Nuestro querido amigo don Ramiro Pérez Eizaguirre, que hace tiempo viene padeciendo, con admirable y cristiana entereza, una cruel dolencia, sufrió en la madrugada de ayer un ataque de uremia, con lo que su estado se agravó considerablemente.

Boletín religioso

Santos del día de hoy.—Santos Hilarión, Asterio y Zoticos, mártires; y Santos Ursula y Gilinas. CULTOS La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color verde. En la Catedral.—De seis a ocho, misas; a las nueve, la conventual; a las doce, misa rezada; por la tarde, a las cinco, el rezo del Santo rosario.

de comunión general para los cofrades del Perpetuo Socorro; a las ocho y media, misa parroquial con plática; a las diez, misa, con explicación de un punto dogmático; a las dos y media, catequesis; a las siete, función mensual de la Cofradía del Perpetuo Socorro, con sermón, que predicará un Padre Pasionista.

Santa Lucía.—De seis a ocho y media, misas; a las nueve, parroquial con plática; a las diez, once y doce, misas; por la tarde, a las dos y media, catequesis; a las tres y media, Congregación de Hijas de María; a las siete y media, el rezo del Santo rosario, con exposición del Santísimo.

San Francisco.—De seis a ocho y media, misas; a las nueve, la parroquial con plática; a las once y doce, misas; por la tarde, a las dos y media, catequesis; a las seis y media, rezo del Santo rosario, con exposición y bendición con el Santísimo.

Consolación.—De siete a ocho, misas; a las ocho, la parroquial con plática; a las diez, catequesis; a las once, exposición del Santísimo, que quedará manifiesto hasta la función de la tarde, velando por turno cuatro cofrades; a las cuatro, función mensual de desagravios, con sermón, que predicará don Luis Palomera, capellán de las Hermanitas de los hermanos desamparados.

Nuestra señora del Carmen. (Padres Carmelitas).—De seis a diez, misas; la de 6 y 8, de comunión general para los cofrades del Escapulario; a las dos y media, catequesis; a las seis, el rezo del Santo rosario, con meditación, plática y bendición con el Santísimo.

Buen Consejo. (Padres Agustinos).—De seis a nueve y media, misas rezadas; a las dos y media, catequesis; a las seis y media, el rezo del Santo rosario, meditación y bendición con el Santísimo.

San Roque. (Sardinero).—Misas a las nueve, con plática y asistencia de los niños y niñas, de la catequesis. Por la tarde, a las seis y media, exposición menor del Santísimo Sacramento, estación, rosario, ejercicio propio del marqués de Estella y reserva, terminando con el cántico del Himno de "Las Marías de los Sagrarios".

Los días laborables se celebrará la Santa misa a las nueve y el ejercicio de la tarde se hará todo el mes a la hora indicada.

Beneficios a Santander

(Por teléfono.) El director general de Obras Públicas, señor Ruano, ha firmado las siguientes obras: Aprobando el presupuesto de gastos para la adquisición de equipos de acotamiento, que se elevan, respectivamente, a 8.935 y 6.970 pesetas.

El Comité de Transportes

(Por teléfono.) Madrid.—Hoy se reunió, bajo la presidencia del director general de Comercio, el Comité de Transportes. Se procedió a la constitución de la mesa y al estudio referente al abastecimiento del carbón, exportación de uva de Almería y designación de los buques que harán este servicio.

Marina y Jordana

(Por teléfono.) Madrid.—Se asegura que la última vez que estuvo en Madrid el general Jordana, siendo capitán general el señor Marina, se entabló entre ambos el diálogo siguiente. El general Marina.—Supongo que no vendrá usted a verme más que como militar.

Diálogo interesante

Madrid.—Se asegura que la última vez que estuvo en Madrid el general Jordana, siendo capitán general el señor Marina, se entabló entre ambos el diálogo siguiente. El general Marina.—Supongo que no vendrá usted a verme más que como militar. El general Jordana.—Vengo a cumplir con mi deber y nada más. Marina.—Es que de otra manera no le hubiera recibido. Jordana.—Es que yo no hubiera venido de otra manera, por que no cuento a V. E. entre mis amigos. Bien, basta mi general!

ELIXIR ESTOMAGAL le Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS

Noticias FRANCISCO SETIÉN Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6 Blanca 42, primero

Los perros En la calle de Tánfil fué ayer tarde mordido por un perro la joven Angeles Camarero, resultando con erosiones en el muslo izquierdo, que la fueron curadas en la Casa de Socorro.

Romano Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 30; menores, 27; con peso de 4 102 kilos. Cerdos, 4; con peso de 414 kilos. Corderos, 7; con peso de 883 kilos.

Doctor Valle Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11:30 a 1.—Bailén, 2, 2.º. Gratis para pobres, martes y sábados de 5 a 6 de la tarde, en la Casa de Socorro.

ORINAIS TURBIO ORINAIS POCO Bebed Agua de Corconte Farmacias Las que corresponde quedar abiertas la tarde de hoy son: Señor Torriente, plaza de la Esperanza.

Telefonos detallados De Madrid.—Juan Baizar, Gómez Ordoña, 3, primero; ausente. De Bilbao.—Villamil, fonda Vizcaya, San Francisco, 17; ausente.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Vapor correo español "Infanta Isabel" Habiendo recibido hoy telegrama de la Dirección diciendo: "INFANTA" IRA FECHA ANUNCIADA PARA SEGUIR VIAJE HABANA.—PINILLOS, se pone en conocimiento de los señores pasajeros que este magnífico vapor saldrá el día primero de noviembre para Habana, admitiendo pasajeros de todas clases.

Francisco García. Más que la riqueza, lo que une a los matrimonios es la salud. Así que todo el cuidado que se ponga en conservar la salud siempre poco. Médicos los más eminentes afirman que no hay nada como el VINO o el Jarabe Hemoglobina Deschiens para asegurar la paz doméstica, pues la nerviosidad y la anemia huyen de ese medicamento como del diablo.

Dr. Ortiz Villota Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general. Consulta de once y media a una hora.—Cortés, núm. 3, 2.º. (Arco de Dóriga).

Una caída En la vía pública sufrió ayer una caída modesta Torre López de 25 años, cuando se erosionó en el brazo derecho, por su parte media, siendo curada en la Casa de Socorro.

Por error involuntario dijimos ayer que la cantidad entregada al señor gobernador civil por el señor vizconde de Uzqueta, para la Caridad de Santander, fué de 180 pesetas, cuando la cantidad entregada ha sido de 189'50.

Pastillas BOLIVAR PECTORALES Calman rápidamente tos, curan siempre catarrros, asma, gripe. De venta en todas las farmacias.

Julio M. Riva Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 Puente, 1, 1.º.—Teléfono 881

Verin Sousa Aguas alcalinas sin rival para las vías urinarias. De venta: principales farmacias y droguerías. Temporada oficial: de 15 de junio a 30 septiembre.

Instituto Carbajal El lunes dará principio el curso en este Instituto. Los alumnos matriculados en Dibujo y Economía presentarán sus matriculas para la inscripción a las seis de la tarde y a las siete los matriculados en Francés.

Observatorio Meteorológico del Instituto Día 20 de octubre de 1917

Doctor Santiusde Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Ws4 Ras, 5, segundo

Gran café restaurant Royalty DE JULIAN GUTIERREZ Sucesor en el Sardinero (Miramar) Especialidad en banquetes HABITACIONES Plato del día: Paella a la valenciana

A. Camisón, Oculista Consulta de 12 a 1 en Wad-Rás, 7, primero. En el Sanatorio Madrazo, de 4 a 5.

El tráfico marítimo

(Por teléfono.) Madrid.—En el Decreto firmado recientemente por S. M., creando el Comité de tráfico marítimo, se dividen las zonas marítimas en la siguiente forma: Agrupación del Cantábrico. Comprende Pasajes, San Sebastián, Bilbao, Santander, San Juan de Nieva, Ferrol, Coruña y Vigo. Agrupación del Sur. Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga y Almería. Agrupación de Levante. Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona y Barcelona. La regularización del tráfico se divide en zonas y la extensión de estas en la forma siguiente: Ferrol a Betanzos; Vigo a Pontevedra; Figueira a Coruña; Gijón-Musel a Pola de Lena; y San Juan de Nieva a Canejones. Santander a Lantueño y Santurde; Bilbao Orduña y Pasajes a Zumarraga.

La cuestión del submarino

(Por teléfono.) Madrid.—Hace días se dijo que el señor Dato había realizado una gestión para que el submarino fugado del Arsenal de la Carraca volviera a dicho punto. Ayer se recibió un radiograma del Kaiser dando cuenta de que había ordenado al submarino que volviera a España. El ministro de Estado, preguntado esta tarde por los periodistas acerca del particular, contestó que nada sabía. Es posible que lo que dijera el ministro fuera verdad, por que el radiograma del Kaiser parece ser que iba dirigido a otra personalidad más elevada.

Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

Baldomero Landa (SUCESORES) UDALLA (SANTANDER) DEPOSITO: Méndez Núñez, 7

BOLSAS

SE MARCHÉ	Día 19	Día 20
SE MARCHÉ DE BILBAO		
Interior serie A	78 15	78 00
B	78 05	78 10
C	78 10	78 25
D	78 55	78 30
E	77 00	78 90
F	77 00	78 95
G	78 25	78 25
H	60 00	60 00
I	95 00	94 80
J	95 25	95 00
K	95 25	95 00
L	96 00	95 75
M	96 00	95 00
N	473 00	470 00
O	600 00	600 00
P	245 00	246 00
Q	327 00	327 00
R	332 00	323 50
S	335 50	333 00
Amortizable 4 por 100		
A	103 90	103 60
B	103 90	103 60
C	103 90	103 60
D	103 90	103 60
E	103 90	103 60
F	103 90	103 60
G	103 90	103 60
H	103 90	103 60
I	103 90	103 60
J	103 90	103 60
K	103 90	103 60
L	103 90	103 60
M	103 90	103 60
N	103 90	103 60
O	103 90	103 60
P	103 90	103 60
Q	103 90	103 60
R	103 90	103 60
S	103 90	103 60
T	103 90	103 60
U	103 90	103 60
V	103 90	103 60
W	103 90	103 60
X	103 90	103 60
Y	103 90	103 60
Z	103 90	103 60
Amortizable 5 por 100		
A	104 60	104 60
B	104 60	104 60
C	104 60	104 60
D	104 60	104 60
E	104 60	104 60
F	104 60	104 60
G	104 60	104 60
H	104 60	104 60
I	104 60	104 60
J	104 60	104 60
K	104 60	104 60
L	104 60	104 60
M	104 60	104 60
N	104 60	104 60
O	104 60	104 60
P	104 60	104 60
Q	104 60	104 60
R	104 60	104 60
S	104 60	104 60
T	104 60	104 60
U	104 60	104 60
V	104 60	104 60
W	104 60	104 60
X	104 60	104 60
Y	104 60	104 60
Z	104 60	104 60
Amortizable 6 por 100		
A	105 90	105 90
B	105 90	105 90
C	105 90	105 90
D	105 90	105 90
E	105 90	105 90
F	105 90	105 90
G	105 90	105 90
H	105 90	105 90
I	105 90	105 90
J	105 90	105 90
K	105 90	105 90
L	105 90	105 90
M	105 90	105 90
N	105 90	105 90
O	105 90	105 90
P	105 90	105 90
Q	105 90	105 90
R	105 90	105 90
S	105 90	105 90
T	105 90	105 90
U	105 90	105 90
V	105 90	105 90
W	105 90	105 90
X	105 90	105 90
Y	105 90	105 90
Z	105 90	105 90
Amortizable 7 por 100		
A	107 25	107 25
B	107 25	107 25
C	107 25	107 25
D	107 25	107 25
E	107 25	107 25
F	107 25	107 25
G	107 25	107 25
H	107 25	107 25
I	107 25	107 25
J	107 25	107 25
K	107 25	107 25
L	107 25	107 25
M	107 25	107 25
N	107 25	107 25
O	107 25	107 25
P	107 25	107 25
Q	107 25	107 25
R	107 25	107 25
S	107 25	107 25
T	107 25	107 25
U	107 25	107 25
V	107 25	107 25
W	107 25	107 25
X	107 25	107 25
Y	107 25	107 25
Z	107 25	107 25
Amortizable 8 por 100		
A	108 60	108 60
B	108 60	108 60
C	108 60	108 60
D	108 60	108 60
E	108 60	108 60
F	108 60	108 60
G	108 60	108 60
H	108 60	108 60
I	108 60	108 60
J	108 60	108 60
K	108 60	108 60
L	108 60	108 60
M	108 60	108 60
N	108 60	108 60
O	108 60	108 60
P	108 60	108 60
Q	108 60	108 60
R	108 60	108 60
S	108 60	108 60
T	108 60	108 60
U	108 60	108 60
V	108 60	108 60
W	108 60	108 60
X	108 60	108 60
Y	108 60	108 60
Z	108 60	108 60
Amortizable 9 por 100		
A	109 90	109 90
B	109 90	109 90
C	109 90	109 90
D	109 90	109 90
E	109 90	109 90
F	109 90	109 90
G	109 90	109 90
H	109 90	109 90
I	109 90	109 90
J	109 90	109 90
K	109 90	109 90
L	109 90	109 90
M	109 90	109 90
N	109 90	109 90
O	109 90	109 90
P	109 90	109 90
Q	109 90	109 90
R	109 90	109 90
S	109 90	109 90
T	109 90	109 90
U	109 90	109 90
V	109 90	109 90
W	109 90	109 90
X	109 90	109 90
Y	109 90	109 90
Z	109 90	109 90
Amortizable 10 por 100		
A	111 25	111 25
B	111 25	111 25
C	111 25	111 25
D	111 25	111 25
E	111 25	111 25
F	111 25	111 25
G	111 25	111 25
H	111 25	111 25
I	111 25	111 25
J	111 25	111 25
K	111 25	111 25
L	111 25	111 25
M	111 25	111 25
N	111 25	111 25
O	111 25	111 25
P	111 25	111 25
Q	111 25	111 25
R	111 25	111 25
S	111 25	111 25
T	111 25	111 25
U	111 25	111 25
V	111 25	111 25
W	111 25	111 25
X	111 25	111 25
Y	111 25	111 25
Z	111 25	111 25

DE BILBAO
20 octubre

Fondos públicos
Interior 4 por 100, serie A, a 78'50, B, a 78'90, y C, a 78'30 y 78'55.
5 por 100 amortizable, 1917, series A y C, a 93'30 y 93'90, y F, a 93'90.
Obligaciones del Tesoro, 4'75, a 103'90.
Cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, a 93'25.

Acciones
Banco de Bilbao, a 2.330 pesetas.
Crédito de la Unión Minera, a 555 y 560.
Ferrocarriles Vascongados, a 540 pesetas.
Banco español del Río de la Plata, a 252 fin de noviembre.
Naviera Sota y Asnar, a 5.220.
Marítima del Nervión, a 3.325 y 3.340 fin de noviembre, con prima de 10%; 3.150 y 2.160.
Marítima Unión, a 2.850.
Naviera Vascongada, a 1.835 fin de noviembre, con prima de 10%; 1.560, 1.565 y 1.570.
Naviera Bachí, a 2.400.
Vasco-Gaiteburua, a 1.450.
Compañía de Navegación, a 750 y 730.
Vasco Asturiana, a 1.100.
Marítima Bilbao, a 495 y 490.
Unión Resinera Española, a 360.
Industria y Comercio, serie A, a 127'50.
Banco Felguera, a 214 fin del corriente; 217 y 218 fin de noviembre; 213'50, 214 y 215'75 por 100.
Unión Española Explosivos, a 230.

Obligaciones
Ferrocarril de La Robla, a 53.
Ferrocarril de Tudela a Bilbao, especiales, a 99'30, a 101.
Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie a 67.
Especiales de Alsaua, a 90'60.
Idem Santander a Bilbao, 1898, a 82.
Bonos Constructora Naval, a 104.
Papelera Española, especiales Cándara, a 57'25.

OPERACIONES DE HOY
ACCIONES
Santanderina de Navegación, a 1.500 y 1.495 pesetas (15).
Marítima Unión, a 2.837'50 pesetas (25).
Nueva Montaña, con cédula, pesetas 5.000 a 108; pesetas 25.000 a 108, precedente; sin cédula, pesetas 15.500 a 108; pesetas 10.000 a 115, precedente.

BONOS PUBLICOS
5 por 100 amortizable, pesetas 54.000 a 93'75 y 94'10.
Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, pesetas 21.500 a 97'75.

OBLIGACIONES
Bonos Constructora Naval, pesetas 16.000 a 104.
Santander, 20 de octubre de 1917. En el Instituto de Caros, Gumersindo Sáiz.

Banco Mercantil SANTANDER
Capital: Pesetas 6.000.000
Cuentas corrientes y de depósito:
A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual
A 3 meses... 2 por 100 anual.
A 6 meses... 2 1/2 por 100 anual.
A un año... 3 por 100 anual.

Caja de Ahorros A la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonan a fin de cada semestre.

Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.

Oajas de seguridad para particulares, indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

Grave peligro
(Por teléfono)

El bacalao. Vaya con la Junta! Bilbao. Como se recordará en los primeros días del mes de Septiembre se recibió en esta villa una importantísima partida de bacalao, por valor de cuatro millones de pesetas.

Como el bacalao no estaba en buenas condiciones y podía originar graves intoxicaciones, se prohibió terminantemente su venta.

Hoy, y con el fin de acordarse lo que había de hacerse con el bacalao, se reunió la Junta Provincial de Sanidad acordando que se enviase a Santander y Burgos.

Se rechazó una proposición en la que se pedía que dicho bacalao fuera inutilizado, pero fracasó aquel acuerdo por un voto.

Un atropello
En el paseo del Arenal y cuando más concurrido se hallaba, fué esta

tarde atropellado por un tranvía un agente de una Compañía de Seguros, llamado Don Manuel Ramirez. Recibió tan graves heridas, que falleció a los pocos momentos.

Zeppelins destruidos
(Por teléfono)

Londres.—Ayer, entre siete veinte y ocho de la noche, se divisaron dos escuadrillas de Zeppelins, una de cuatro aparatos y otra de tres, que llevaban distintos rumbos.

Uno de los zeppelins arrojó seis bombas en varios pueblos de la costa.

A última hora volaron sobre la región Este.

Noticias posteriores dan cuenta de que se les vió volar sobre los Vosgos, en Rieimbembierd.

Uno cayó incendiado a ventiocho kilómetros de Epinal; otros dos fueron derribados por los cañones anti-aéreos y otro cuarto fué también destruido.

Telegrama comentado
(Por teléfono)

Madrid.—El señor Dato recibió el día de su santo el siguiente telegrama de San Sebastián:

"La mejor flor que puedo ofrecerte en este día es el inmenso reconocimiento de todos los de esta casa.

Al reiterarte mi reconocimiento te aliento a seguir laborando por la prosperidad de España."

DE ITALIA
Noticias oficiales

Noticias oficiales
Hidroaviones italianos bombardearon el día 16 torpederos austriacos en la costa de Istria, dispersándolos y causando daño a la estación aérea de Pavanzo, derribando un aparato enemigo.

El coronel Gerbert, de la misión parlamentaria inglesa, después de visitar el frente italiano, dirigió telegrama de especial encomio a la infantería de Cadorna, a la que califica de heroica y cuya labor llama ciclopa.

En una pequeña ciudad italiana hay cien cadetes americanos, que aprenden aviación y dan pruebas de excelentes cualidades.

El escritor Warren, miembro del Instituto de Francia, demuestra, en una nota publicada por la revista "Renaissance", la absoluta inexistencia de un imperialismo italiano y el buen derecho de Italia a completar su unidad nacional con Trento, Trieste, Fiume y Dalmacia y con el dominio estratégico del Adriático.

Telegramas cortos
Noticia desmentida

Un periódico atribuye al general Marina cerca del Gobierno una representación que no tiene.

En el ministerio de la Guerra se ha facilitado una nota relacionada con ese particular, diciendo que el nuevo ministro representará al Gobierno como todos los ministros de la Guerra.

Palatinas
Esta noche saldrá para Valladolid el infante don Fernando, en representación del Rey.

Le acompañará el ministro de Gracia y Justicia.

El personal de la Casa Militar del Rey ha cumplimentado al nuevo ministro de la Guerra, general Marina.

El Monarca ha concedido hoy numerosa audiencia militar.

Consejo en Palacio
Los ministros, después del Consejo celebrado bajo la presidencia del Rey, se han reunido en consejo en Palacio.

La Asociación bancaria del Norte
Bilbao.—En el domicilio del Banco de Bilbao se ha celebrado una reunión de basqueros del Norte, para fundar una Asociación análoga a las que existen en Madrid y Barcelona.

Por la Banca de Santander asistieron representantes del Banco Mercantil y del de Santander.

Fueron aprobados los estatutos. Los reunidos fueron obsequiados con un banquete en la Sociedad Bilbaína.

Abordaje de dos buques ingleses
Málaga.—En la estación radiotelegráfica se ha recogido un despacho avisando que acababan de chocar los buques ingleses "Verona" y "Realcap".

Ambos buques resultaron con averías.

Ha quedado interrumpida la comunicación con Cattania.

El día 17 se repitió el ciclón; los ríos se desbordaron y algunos barcos se fueron a pique.

Han perecido once personas. Los daños son enormes. No se tienen detalles.

Remolcador perdido
Londres.—Us remolcador de la matrícula de Buckie (Escocia) se ha ido a pique en aguas inglesas.

Los once hombres de la tripulación se han ahogado.

Us documento
Madrid.—Con el nombramiento del general Marina para la cartera de Guerra coincidió la publicación en Barcelona de un documento firmado por un coronel, atacando la actuación de las Juntas de Defensa.

Se asegura que, tanto en Madrid como en la Ciudad Condal, cuenta dicho documento con numerosos partidarios.

Francés de la tarde
París.—En el frente del Aisne ha habido violentas acciones de artillería, especialmente en la parte de la granja de Mencegeant.

Fracasó un intento del enemigo de llegar a nuestras líneas en esta región.

Sufrió elevadas pérdidas y dejó en nuestro poder bastantes prisioneros.

En la derecha del Mosa, viva lucha de artillería al Norte de Beuzon-Vaux y en el bosque de Courrières.

A PESETA camisas de Señora

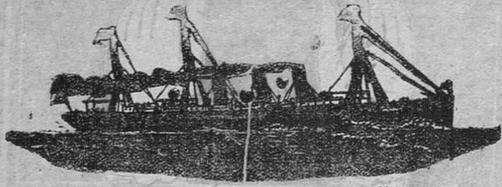
BATISTAS REAL A 2 REALES
PERCALES FRANCESES A 5 REALES
LANILLAS DE VESTIDOS A 5 REALES

CAMISETAS DE HOMBRE A 2 REALES
TOALLAS FELPA SUPERIOR A 4 REALES
SERVILLETAS DAMASCO A 35 CMO.

CAMISETAS PUNTO INGLÉS, D. A 6 PERRAS
GORRAS DE VISERA, 10.000 desde 2 REALES

y un sin fin de géneros casi regalados.

Isabel II, 4. VIRGILIO CARRO Precio fijo.



Vapores correos españoles de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor **Reina Victoria Eugenia** de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Línea de Brasil-Plata

A principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

su capitán don Francisco Moret, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la TERCIERA, DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDOS IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica VIAJE extraordinario a la Habana y New-York

A fines de OCTUBRE O PRIMEROS DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

P. de Satrustegui

su capitán D. Enrique Aparicio

admitiendo pasaje y carga con destino a Nueva York. Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con CATORCE DIAS DE ANTELACION, CUANDO MENOS, a la salida del buque.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono núm. 63.

TODOS INFALIBLEMENTE TODOS PUEDEN PRESERVARSE Y CURARSE RADICALMENTE
las Afecciones ó Dolores de Garganta, Ronquera, Catarrros cerebrales ó pulmonares, Grippes, Influenza, Resfriados, Catarrros, Bronquitis, Asma, Enfisema, etc.

TOMANDO PASTILLAS VALDA
Nuevo remedio antiséptico en el que entran esencias maravillosas, extraordinariamente superiores a todo lo que se ha descubierto hasta el día.

PERO, ANTE TODO, PEDIR Y EXIGIR en todas las Farmacias, al precio de Plus 1.50.
"UNA CAJA de las VERDADERAS PASTILLAS VALDA" con el nombre VALDA en la tapa y la dirección del único inventor y propietario H. Canadine. Laboratorio: Diagonal, 418, Barcelona, bajo la dirección del farmacéutico Don Antonio Pena Deo.
De venta en todas las Farmacias y Droguerías.
Agentes Generales: V. FERRER y C^{IA} BARCELONA.

Farmacia de la Calle de San Mateo, 10, 1009, Barcelona.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferro carriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral. Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Uncle Sam

Betun sin rival para charol, color y negro

BRILLO INSUPERABLE

Conserva perfectamente el calzado

Es el que mas se vende

Importadores:

Hijos de Pedro Mendicouague

Fabricantes y almacenistas de curtidos

Santander



Pedidle en todas partes y no acepteis otra marca



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica VIAJE extraordinario a la Habana y New-York

En la PRIMERA QUINCENA DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales,

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Cia, Muelle, 36, Teléfono número 63.

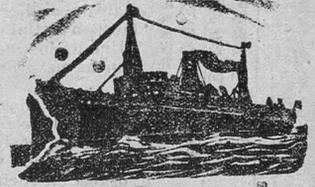
Se arrienda gabinete con asientos de terciopelo ó sin ellos, en sitio céntrico y bien ventilado; también tiene piano. Informarán en esta Administración.

La Atalaya

Se arrienda un apartamento de la provincia de Santander

Vapores correos españoles DE

Pinillos, Izquierdo y C^{IA}



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día primero de noviembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor español

INFANTA ISABEL

de 16,400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8,000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas muy cómodas, para el pasajero.

Para solicitar cabina e informe, dirigirse al agente general en el Norte,

DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 23.—Teléfono 233.—SANTANDER

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8. Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 13'45 y 16'40, para llegar a Bilbao a las 10'53, 17'35 y 20'40, respectivamente. Salidas de Bilbao: correo a las 7; correo a las 12'45; discrecional 16'50, para llegar a Santander a las 10'43, 17'45 y 20'40.

Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gijón a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.

De Santander para Liérganes, a las 8'5; 12'15; 14'55; 16'50; 18'10 y 19'55. De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 17'55 y 19'20. De Santander al Astillero a las 18.

De Astillero a Santander a las 18'20.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25, para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.

Salidas de Ontaneda a las 6'30, 11'24, 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'45, 13'41, 16'13 y 20'05.

SANTANDER-TORREAVEGA-CABEZÓN-LLANES. De Santander a Llanes, a las 8, 12 y 16, para llegar a Llanes a las 11'30, 15'30 y 19, 39.

El tren de las doce es el único que admite viajeros y equipajes con destino a las líneas de los Económicos de Asturias y Langreo.

De Santander a Cabezón, a las 18,40, para llegar a Cabezón a las 20,28. De Santander a Torreavega (jueves, domingo o días de mercado), a las 7,20, para llegar a Torreavega a las 8,28.

De Llanes a Santander, a las 7,55, 12,40 y 16,10, para llegar a Santander a las 14,23, 16,09 y 19,42.

El tren de las 12,40 admite los viajeros combinados, procedentes de las líneas de Económicos de Asturias y Langreo.

De Cabezón a Santander, a las 7,15, para llegar a Santander a las 9,01. De Torreavega a Santander (jueves, domingo o días de mercado), a las 12,05, para llegar a Santander a las 13,02.

DE SANTANDER A PEDREÑA Y SOMO. De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9. De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina. Imposición y retiración de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30. Certificados de 9 a 13'30. Giro postal de 9 a 15. Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes) de 9 a 13. Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada de 9 a 11. Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 19.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12,45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30. Oficinas Públicas. Aduna: de nueve a una y de tres a seis. Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall

de nueve a una y de cuatro a seis. Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a una.

Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una. Banco Mercantil: Hernán Cortés, de nueve a una.

Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una. Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.

Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde. Cámara de Comercio: Eugenio Gutiérrez, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Adunada, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara oficial Agrícola: Muelle, 31, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 4, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticas del puerto: calle de Castelar, de diez a una. Comandancia de Carabineros. Alameda primera, 28, de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo: General Espartaco, 8, entresuelo, de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda: calle de la Ribera, de nueve a dos. Dispensario antituberculoso: Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (Palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.

Decanato consular: Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media. Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.

Estadística general: Espartaco, 10 y 12, segundo, de nueve a una. Gobierno militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.

Instituto general y técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública: Velasco, 4, de nueve a una. Juzgado del Este: Escuelas de Numancia.—Instancia e Instrucción, de diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.

Juzgado del Oeste: San Francisco, 23, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo, Junta de Obras del Puerto: Muelle, 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.

Liga de Contribuyentes: Dirección, de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete. Montes (Jefatura forestal): Florida, 1, tercero, de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes: Torreavega, 1, tercero, de nueve a una.

Obispado: Ruamayor, de diez a una. Recaudación de contribuciones: Pasa de Pi y Margall, de diez a una y de tres a seis. Real Club Automovilista: Muelle, 31, de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.