

Candidatura de coalición

- PRIMER DISTRITO**
D. Manuel Herrera Oria.
- SEGUNDO DISTRITO**
D. José Lavín Philip.
" Joaquín Fernández Quintanilla.
- TERCER DISTRITO**
D. Jenaro Rodríguez y Lasso de la Vega.
- CUARTO DISTRITO**
D. Francisco Gutiérrez García.
- QUINTO DISTRITO**
D. Emilio de Arri y Postigo.
" Luis Ruiz y González.
- SEXTO DISTRITO**
D. Emilio Jorrín Somavilla.
" Julián Ortiz y Fernández.
- SEPTIMO DISTRITO**
D. Angel Jado y Acebo.
" Manuel Mañuero Cayón.
- OCTAVO DISTRITO**
D. Gervasio Gómez González.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy miércoles, 10 de octubre

Espectáculo variado. Cine

A las cinco y media de la tarde

HERMANAS ENEMIGAS (tres partes).
Fabricación y empleo de miembros artificiales.
LOS RAMPERS, excéntricos equilibristas.
EL CABALLERO-FABRA, ventriloqua moderna e imitaciones de cantos y voces de animales.
PERÚ-COLOMBIA, cancionista y bailarina.

THE DANSART.—ORQUESTA TZINGANE

BANTORAL

Día 10.—Miércoles.—San Francisco de Borja, patrón de Gandía, San Florencio y San Paulino.

Día 11.—Jueves.—San Nicasio, patrón de Novles, San Germán, San Fermín y San Plicido.

CARLOS M. CONACHY DENTISTA

Calle de Castelar, número 4
Asesinato, oportunamente atendido y suceso.

Nueva industria en Santander

LOS BARCOS DE CEMENTO

Como habrán podido ver nuestros lectores en el número de ayer, la Junta de Obras del Puerto ha aprobado un informe del ingeniero director, favorable al arriendo del dique de Gamazo para la construcción en él de buques de cemento.

La noticia habrá producido sorpresa seguramente a muchos lectores. No se trata, sin embargo, de una cosa nueva. Desde hace tiempo se viene hablando de los ensayos que se efectuaban en los Estados Unidos y en Noruega para poder emplear el cemento como elemento principal en las construcciones náuticas.

En Noruega es donde estos ensayos dieron resultado más apetecible, y si el telégrafo no nos engañó, han llegado a construirse algunos buques de regular capacidad.

Posteriormente, se hicieron ensayos en Bilbao, limitándose la construcción a barcas y gabarras para el transporte a pequeñas velocidades, de mercancías de gran peso. Que nosotros sepamos, no se ha llegado a afinar, construyéndose cascos finos y de condiciones marítimas. Ahora, unos señores bilbaínos van a hacer el experimento en Santander, utilizando a tal efecto nuestro dique. La noticia debe ser acogida con satisfacción. Para la Junta de Obras del Puerto es un buen negocio. Contará con un considerable ingreso, muy necesario en estos calamitosos tiempos, en que la disminución del tráfico en el puerto ha reducido y casi cegado la fuente natural de sus recursos.

El pueblo sale también ganando. Es una nueva industria que se crea y a su alrededor pueden hallar pan y trabajo centenares de obreros.

Ahora que nuestras aspiraciones se cifran en convertir a Santander en una

factoría naval, el establecimiento de la construcción de barcos de cemento pudiera ser un buen principio. Como santanderinos, hacemos votos por que la nueva industria alcance un próspero desarrollo.

NOTAS MUNICIPALES

Regreso del señor Jorrín

Ayer regresó de San Sebastián el alcalde accidental señor Jorrín.

Por la tarde recibió en su despacho a los representantes de la Prensa, diciéndonos que regresaba muy satisfecho de las atenciones, tanto como alcalde, como particular, que le había dispensado en la capital donostiarra el señor Marquet.

Acerca del motivo de su viaje se abstuvo de hacer declaraciones. En la sesión extraordinaria que se celebrará para tratar de este asunto, el señor Jorrín hará una detallada exposición a sus compañeros de cuantas gestiones ha realizado cerca del señor Marquet, y de las impresiones que tiene acerca de dicho asunto.

Ensancho de una calle

También manifestó el señor Jorrín que uno de estos días comenzarán las obras de ensancho de la calle de la Libertad.

La reforma de dicha calle se hará con gran rapidez, pues ya ha adquirido el Ayuntamiento una casa que, como consecuencia de dichas obras, hay necesidad de derribar.

El señor Jorrín ha dado ya las oportunas órdenes para que los inquilinos de la citada casa la abandonen dentro de un plazo que al efecto les ha marcado.

LOS INFANTES

EN LA PLAYA

Como de costumbre, ayer pasaron la mañana en la playa los infantes, regresando al chalet cerca de las doce.

Por la tarde los infantes pasaron la tarde en la línea "Valdenoja", jugando con los hijos de los señores de Pérez Ezzaguirre.

El infante don Alfonso, acompañado de su profesor señor Aramburu, pasó la tarde en el tenis.

EN LAS TRINITARIAS

La infanta doña Luisa, acompañada de doña Sol, visitó ayer tarde el convento de las Trinitarias.

EN EL CASINO

Después del regreso de doña Luisa del convento de las Trinitarias, se dirigió con su augusto esposo don Carlos al Gran Casino del Sardinero, presenciando la función que se celebró en el teatro.

También estuvieron en el Casino los principes don Jenaro, don Raniero, don Felipe y su augusta esposa la duquesa de Vendome.

De San Sebastián

(Por teléfono.)

Llegada del presidente de la República portuguesa.

Esta mañana ha llegado en tren especial a esta capital el presidente de la República portuguesa, señor Machado, acompañado del presidente del Consejo de ministros de aquella República, del ministro de Negocios Extranjeros, señor Suárez Barreto, y su séquito correspondiente.

En la estación le esperaban el Rey, el capitán general, el gobernador civil y el militar, el alcalde, el presidente de la Audiencia, el delegado de Hacienda, el comandante de Marina y otras autoridades.

Una compañía de Sicilia hizo los honores a la llegada del presidente Machado.

Este descendió del coche sonriente y muy afectuoso saludó al Rey, que correspondió muy cordial.

Don Alfonso fué presentando una por una a todas las autoridades que estaban presentes, y Machado presentó luego al Rey cuantas personas forman su séquito: al señor Cosío, al señor Suárez Barreto y a las restantes altas personalidades que le acompañan.

En autos de la Casa Real se dirigieron al Hotel María Cristina, descansando unos momentos.

Tuvimos los periodistas ocasión de hablar unos momentos con el señor Machado, quien nos dijo que estaba satisfechísimo de su viaje a España y encantado de la ciudad de San Sebastián, que ya conocía.

La afectuosísima acogida que don Alfonso nos ha dispensado—añadió—ha colmado de satisfacción y de gratitud nuestro corazón.

Las personalidades portuguesas han paseado en auto, acompañados del gobernador y del alcalde, por la carretera del monte Ungull y por Igueldo, donde fueron obsequiados con un lunch.

Machado brindó por España, por el Rey y por San Sebastián.

Las autoridades españolas brindaron con un entusiasta viva Portugal!

En Igueldo le presentaron al presidente la esposa del marqués de Lema, que estaba paseando en aquel sitio; y al descender del monte Igueldo se encontraron con el Rey, que había salido de paseo.

Los portugueses han paseado por la población.

Han admirado los monumentos que hay en la ciudad.

Habla el marqués de Lema

El marqués de Lema se mostraba satisfecho del buen tiempo que hace hoy y que ha permitido a los distinguidos huéspedes portugueses admirar San Sebastián a toda luz.

Un periodista le ha preguntado al ministro de Estado que si habrá aprovechado la ocasión para lograr del ministro de Negocios Extranjeros portugueses que permita a nuestros pescadores pescar en aguas portuguesas.

El señor Lema se sonrió discretamente y esquivó la contestación.

Vasconcelos dice...

El señor Vasconcelos ha confirmado al señor Lema que Machado está muy contento de su viaje por España y satisfechísimo de la acogida que le ha dispensado don Alfonso en San Sebastián.

Manifestaciones del ministro de Hacienda

El señor ministro de Hacienda, refiriéndose a la cuestión de las subsistencias, ha dicho que hay emprendida una campaña que tiende a agravar el problema, creando un ambiente falso, para lo cual no se repara en desvirtuar los hechos y en incurrir en las mayores inexactitudes.

“Contra todo esto—añadió el señor Bugallal—debe estar prevenida la Prensa, porque de ésta se valen, persiguiendo su buena fe, aquellas personas poco escrupulosas, que a toda costa y con fines muy diversos, aunque en los más de los casos lucrativo, hacen labor constante, para conducirnos a una situación más pavorosa de la que nos rodea—el presente conflicto mundial.

Con una gran frecuencia se recurre a propagar rumores y noticias que luego la información oficial que se practica se encarga de rectificar, pero cuando ya la publicidad que han tenido han producido dañosos efectos. Esos rumores o noticias se refieren, por lo general, a supuestas infracciones de las disposiciones dictadas, principalmente de los artículos alimenticios.

Este juego no es nuevo, puesto que antes de ahora se puso en práctica.

Se dijo entonces que por la Aduana de Valencia de Alacantara se daba salida a bocoyes, cuyo contenido, aunque se declaraba para los efectos fiscales que era vino, consistía en trigo. La Verdad fué bien pronto restablecida, y por ello pudo saberse que no se había exportado por la Aduana expresada ningún bocoy de vino, como pudo comprobarse en las declaraciones de salida, y siendo así, no pudo haber sustitución.

Ahora ha correspondido el turno a la Aduana de Valencia, por la que ha llegado a suponerse que exportábase alubias en bocoyes declarados como vinos.

Se ha practicado la correspondiente investigación en este caso también, corroborándose la falsedad del hecho. Y la iniciativa en esta ocasión, para que los hechos queden aclarados, ha partido de la misma Administración de Aduanas de Valencia, que ha llegado a requerir a que se la precise el día en que se dice se destruyó un bocoy, y descubriéndose con ello la falsedad de la declaración hecha.

Todo esto—terminó diciendo el señor conde de Bugallal—responde a una campaña con la que se provocan dificultades de todo género, que a toda trance y para bien de todos conviene evitar.

Por lo que a mi departamento se refiere, puedo asegurar que todas las disposiciones respecto de la supresión de exportaciones de substancias alimenticias se cumplen escrupulosamente, y que no puede, en justicia atribuirse a la infracción de las mismas, ninguna clase de subida en los precios de las subsistencias.

Gratificación a empleados ferroviarios

(Por teléfono.)

Ha comenzado hoy a hacerse entrega de las gratificaciones concedidas por la Compañía ferroviaria de Madrid, Zaragoza y Alicante, a los obreros y demás personal de los depósitos y estación; y sucesivamente se hará entrega de la gratificación al personal de tracción y otras dependencias.

Por la tropa

Nuestro colega "El Cantábrico" de ayer manifiesta que algunas personas interesadas le han preguntado cuándo se llevará a cabo el reparto de las cantidades recaudadas para el homenaje a las tropas.

La misma pregunta se nos ha dirigido a nosotros, sin que hayamos podido, ni podamos hoy, contestarla, por ignorar la causa del retraso.

Es sensible que se haya dado lugar a que se marchen las tropas que vinieron a Santander y que debían también participar de ese homenaje, pues ya no puede tener el acto la misma brillantez que si se hubiera realizado hace unos días.

De todos modos, estará bien que, por quienes se sepan, se de noticia a los doctores y al público del estado del asunto y de los motivos que han originado dilación tan extraña.

LAS SUBSISTENCIAS

El gobernador civil, Sr. Richi, manifestó ayer a los periodistas que había sido concedido turno de preferencia para la carga a un vapor que ha de conducir a nuestro puerto 500 toneladas de carbón, con destino a la Junta de Subsistencias de nuestra ciudad.

Esta mañana ha recibido noticia dicha autoridad de haber sido cargados dos vagones de harina para Santander.

Declaraciones del Presidente

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, cuando recibió a los periodistas, les ha informado de que esta mañana había llegado a San Sebastián el presidente de la República portuguesa, don Bernardino Machado.

Acompañando al señor Machado han hecho el viaje el presidente del Gobierno portugués, don Alfonso Costa, el ministro de Negocios Extranjeros, el subsecretario de aquella presidencia del Consejo, el embajador en Madrid, señor Vasconcelos y otras personalidades.

Fueron recibidos en la estación por el Rey, el ministro de Estado, autoridades de Guipuzcoa y muchas otras personas.

En el auto del Rey montó el señor Machado con don Alfonso, y le acompañó al Hotel Cristina, donde se hospedó el jefe del Estado vecino.

El ministro de la Guerra, general Primo de Rivera, había comunicado al señor Dato que en la Capitania general de la Coruña se habían presentado representaciones de las fuerzas vivas y cuando tiene de valía aquella capital gilega, felicitando al capitán general por la actuación del Ejército en los pasados sucesos y haciendo entrega de 41.000 pesetas, producto de la suscripción abierta como homenaje al Ejército.

Siguió hablando el señor Dato y dijo que para demostrar cuánto se ha cultivado el infundio no había como fijarse en que habían hecho circular algunos periódicos diciendo que había sido fusilado un marinero detenido en Barcelona al tren de grupos revoltosos.

Decía el señor Dato: "Así se escribe la historia", y ha añadido "que tales absurdos circulen es cosa indigna".

Había despedido con el señor conde de Columi, comisario de

Subsistencias, sobre asuntos concernientes a la Comisaría.

Un periodista le ha interrumpido para decir que se había comentado la rebaja o supresión que se trata de introducir en los descuentos a que están sometidos los funcionarios públicos, en el sentido de atraer los para la campaña electoral.

El señor Dato ha contestado indignado que se trata de un expediente informado en Hacienda a instancia de una Real Orden de la Presidencia ante la progresiva carestía de la vida, expediente que tenía que seguir sus trámites forzados y que impulsó a dictar aquella Real Orden la penuria que atraviesan los empleados públicos.

Acerca de que fuese una habilidad del Gobierno para congraciarse con dichos ciudadanos a fines electorales, ha manifestado que es lo menos que el Gobierno puede hacer en su defensa, cuando las entidades y corporaciones particulares que se rigen por otros preceptos, desde que empezó la guerra algo han hecho en obsequio de sus empleados.

En cuanto a la relación que tenga el propósito del Gobierno con fines electorales, se ha indignado mucho, calificándola de reprochable superchería, pues el Gobierno que preside, que logró hacer unas elecciones en 1915 sin apelar a medios reprochables, no habrá de recurrir a los de esta naturaleza ahora.

Es esa—ha dicho—una imposura que no merece ni los honores de esa rectificación.

Tenia noticias extrajurídicas el señor Dato de que para el día 15 del actual se ha convocado la Asamblea de parlamentarios en el Congreso; pero no quería adelantar ningún juicio.

Tiro Nacional

Continuaron ayer en el Polígono de la Albericia las tiradas de series limitadas, tomando parte en ellas, por la mañana y por la tarde el infante don Carlos y los principes don Jenaro y don Raniero.

A los principes les fueron entregados los certificados y medallas de tirador conquistadas en buena lid.

La animación en el campo de tiro fué extraordinaria, pues habían despertado gran interés la tirada especial para clases e individuos de tropa, y la terminación de la tirada, también especial, en la que se disputan la magnífica copa de oro de la Junta Central de Tiro.

En la primera de ellas tomaron parte 27 tiradores, obteniendo la siguiente calificación:

- Juan Rodríguez, 86 puntos.
- Tomás Martínez, 84.
- Manuel Escudiers, 83.
- Domingo Rodríguez, 83.
- Pedro García, 82.
- Francisco Carrillo, 79.
- Gaspard Lozano, 79.
- Martín Carreros, 79.
- Juan Rodríguez, 78.
- Francisco Padua, 78.
- Aquilino Martín, 75.
- Félix Lorente, 74.
- Félix González, 73.
- León Villarín, 72.
- Pedro Lozano, 72.
- Juan Bolado, 71.
- Juan Pascual, 71.
- José Zapirain, 70.
- Ignacio Ibáñez, 70.
- Trocató Fernández, 67.
- Juan Achúcarro, 66.
- Justino Ramírez, 61.
- Mateo Campillo, 56.
- Policarpo Andoain, 54.
- Dionisio Tela, 48.
- Adolfo Aramburu, 39.

Obtuvieron premios los siguientes: Primer premio (pluma estilográfica de oro, regalo del capitán general de la región), el cabo del regimiento de Isabel II Juan Rodríguez Somoza.

Segundo premio (cadena de oro, regalo de la Representación de Santander), el suboficial del regimiento de Bailén, Tomás Martínez.

Tercer premio (diploma y medalla), el sargento de infantería de Marina Manuel Escudiers.

Por cierto, que el sargento del regimiento de Cuena, Francisco Padua, no obtuvo uno de estos premios por un lamentable error.

Dicho tirador, a medida que iba haciendo los disparos arrojaba las vainas en el ros, donde también tenía los cartuchos sin disparar; el secretario contó diez disparos cuando sólo habían sido hechos 9, y el tirador no reclamó, porque no se dio cuenta de que aún le faltaba un tiro. Cuando lo notó al recoger los cartuchos ya era tarde para formular la reclamación.

Hay continuará las tiradas ilimitadas.

Alocución del general Echagüe

(Por teléfono.)

El capitán general, señor Echagüe, ha dirigido una alocución a las tropas.

Les da cuenta de que ha cesado el estado de guerra y expresa a los soldados su satisfacción por la actuación acertada que tuvieron en la represión de los sucesos, evitando que adquiriesen mayores proporciones.

Elogia el comportamiento del Ejército.

Homenaje a un marino montañés

La importante publicación "Anuario Aristocrático de España" dedica, en su volumen correspondiente al año 1917, un homenaje al joven e ilustrado marino montañés don Antonio Cuevas Mons, que en la actualidad ocupa un importante puesto en Asturias.

De las líneas que dedica a nuestro paisano reproducimos la siguiente hoja de servicios, una de las más brillantes de nuestra marina mercante:

"Navegó de oficial y capitán en toda clase de buques: fragata "C. Calzada", bergantín "Saif", Compañía Vasco-Asturiana, Folech y Compañía, y Compañía Trasatlántica, y por todos los mares del Globo, demostrando siempre gran aptitud, pericia y valor. En su azarosa y larga vida de mar se distinguió muy especialmente en el salvamento de la fragata "Cosme Calzada", en la que navegaba de oficial, cuyo naufragio ocurrió en la costa de Florida (Estados Unidos); dirigió eficazmente las operaciones de salvamento de la tripulación, siendo el último en abandonar el buque, por lo que fué condecorado. Igualmente lo fué por el salvamento, en el Golfo de León, de veleros franceses "Catherine", y del vapor alemán "Scythia", al Oeste de las islas Azores.

Es autor de interesantes obras náuticas: "Diario de navegación"; "Diario para el estudio de las tormentas ciclónicas"; "Las tormentas ciclónicas tropicales"; "Corrientes y Derrotas", que fueron declarados de utilidad para la Marina y por las que fué premiado con cruces del Mérito Naval. Sus obras fueron traducidas al francés y al inglés y adoptadas de texto en varias escuelas navales extranjeras, mereciendo grandes alabanzas de Willis H. Moore, del "Weather Bureau", de los Estados Unidos; del P. Cirera del Observatorio del Ebro; y del director del Observatorio de Belém (Habana).

En los dos años que hace se instaló en Asturias, sus bellas cualidades, su actividad e iniciativas le han granjeado las simpatías de todos. Ha fundado un importante Biblioteca Náutica en el Club de Salinas, a cuya directiva pertenece, así como a la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

Consejo de ministros

(Por teléfono.)

A las seis de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El ministro de Marina dijo al entrar que tenía un disgusto enorme y una amargura grandísima; disgusto, por la evasión del submarino, y amargura, a parte de las razones de Gobierno, por haber tenido que rodear a hombres de méritos extraordinarios que han incurrido solamente en un exceso de confianza.

Todavía—añadió el ministro—no me explico el hecho.

Llevo varias horas en un estado moral que puede... (Corte de la cinta)

Es una medida violenta y deploable. Los relevados son personas tan distinguidas y honorables por todos conceptos, que han prestado en otras ocasiones servicios importantes.

Informaré detalladamente al Consejo de todo lo ocurrido.

El ministro de la Gobernación nada dijo a los periodistas.

El ministro de Hacienda anunció que llevaba formuladas para favorecer a los funcionarios reduciendo los descuentos; por el pronto, sin perjuicio del informe del Consejo de Estado.

El ministro de la Guerra no llevaba ningún asunto.

El de Fomento manifestó que presentaría a la aprobación de sus compañeros el Decreto reorganizando los servicios de minas y creando una Sección que lleve estos asuntos en la Dirección de Comercio.

Además llevaba otro decreto encomendando a esta Dirección una ponencia sobre importantes asuntos relacionados con la producción.

Terminó diciendo el vizconde de Eza que daría cuenta a sus compañeros del arreglo definitivo, al que llegó esta mañana con los navieros, sobre la cuestión de los transportes.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba un Decreto concediendo la libertad condicional a 129 reclusos.

Los demás ministros nada llevaron.

El Consejo terminó a las ocho y media de la noche.

El señor Dato dió a los periodistas la referencia de lo tratado.

Dijo que el ministro de la Gobernación había leído un telegrama del gobernador civil de Guipuzcoa dando cuenta de la estancia en San Sebastián del presidente de la República portuguesa y de su marcha a la frontera francesa.

El Consejo aprobó un expediente declarando de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa varios terrenos en Ferrol para construir edificios militares.

Se aprobó un decreto concediendo la libertad condicional a 120 reclusos.

TOROS EN CEHEGIN Cogilda de Belmonte

(Por teléfono.) En Cehegin se ha celebrado, con un gran lleno, la anunciada corrida de toros, lidiándose seis de la ganadería de Salvador.

La evasión del submarino "293" Lo que dice la prensa francesa

París.—La Prensa comenta la evasión del submarino alemán 293 del puerto de Cádiz. "Excelsior" afirma que el submarino se marchó a plena luz.

Los transportes marítimos

En el despacho del ministro de Fomento se reunieron al mediodía los representantes de los navieros. El vizconde de Eza salió un momento de la reunión para recibir a los periodistas.

LA AVIACIÓN FRANCESA

París.—Los resultados alcanzados por los aviadores franceses en el mes de septiembre, según los datos oficiales, han sido los siguientes. Aviación de caza.—Siete aviones enemigos abatidos en las líneas francesas y 60 derribados en las líneas enemigas.

Los funcionarios públicos

El Presidente y el ministro de Hacienda confirmaron que en el Consejo se habían ocupado de mejorar la situación de todas las clases del Estado. En el expediente incoado han de informar la Intendencia General y el Consejo de Estado, sin cuyo trámite nada puede hacerse.

Machado en España

San Sebastián.—Amplio las noticias que les envié sobre la estancia del presidente de la República Portuguesa en San Sebastián. A las tres de la tarde regresó Bernardino Machado al Hotel Reina María Cristina.

Machado, mientras en otro grupo hablaban el señor Costa Vasconcellos y el marqués de Lema. El presidente de Portugal y su séquito no irán ahora a París, sino que marchan directamente a Verdúm, a donde esperan llegar mañana a las ocho de la mañana.

Telegramas cortos

Una suicida En la Costanilla de San Andrés, una desgraciada llamada Justa Andrés ha intentado suicidarse con una navaja, hiriéndose en el brazo izquierdo.

Las operaciones en Egipto Londres.—La situación en Palestina no ha cambiado. En el sector de Gaza hemos realizado el sábado un raid, durante el cual matamos a 20 turcos.

EL COMITE DE HUELGA Esta mañana circuló con tal insistencia el rumor de que el Comité de huelga iba a ser trasladado a Santofía, que algunos periódicos dieron la noticia como cierta.

LO QUE DICE "EL MUNDO" "El Mundo" dice que la causa de haber sido recogida su edición de anoche fue, según el señor Quejana, haber publicado noticias no autorizadas por la censura.

EN EL ECUADOR Noticias que se reciben del Ecuador dan cuenta de que en aquella república no se ha permitido la entrada al ministro alemán en el Perú.

PROTESTA DE ALEMANIA Zurich.—Alemania ha protestado ante el Gobierno de Holanda del internamiento de los hidroaviones que cayeron en aguas holandesas y que fueron cañoneados por las baterías de la costa.

NOTICIA DESMENTIDA Por personas allegadas al Gobierno se desmiente rotundamente que el señor ministro de Marina piense presentar la dimisión.

EL TRANSPORTE DE LINGOTE Valencia.—Ha visitado al gobernador civil una Comisión de fundidores y metalúrgicos para pedirle que obligue a cumplir el contrato firmado en junio por los Altos Hornos de Santander, de enviar determinada cantidad de lingote de hierro.

LOS INVALIDOS EN VIENA Zurich.—A consecuencia de la carestía de la vida en Viena, es frecuente ver en las calles de aquella capital a multitud de inválidos de la guerra pidiendo limosna.

DICE WILSON Washington.—El presidente Wilson ha recibido a varias Comisiones del movimiento de excitación patriótica. El señor Wilson dijo que los norteamericanos que desean una paz prematura no se dan cuenta de que con ella sufrirían los ideales democráticos del país.

CARTA A CAMBO El señor Rodríguez de la Borbolla ha escrito una carta al señor Cambó diciéndole que no es cierto que fuese mal recibido en Sevilla cuando recientemente fue a aquella capital a dar una conferencia. Añade el señor Rodríguez de la Borbolla que no puede suponerse tal proceder conociendo la nunca desmentida cortesía de los sevillanos.

EL MINISTRO DEL URUGUAY Dicen de Londres que don Pedro Cossío, ministro del Uruguay, ha visitado al ministro de Negocios Extranjeros, dándole cuenta de la ruptura de relaciones de su nación con Alemania.

FUSILAMIENTOS EN GANTE De Amsterdam comunican que en Gante han sido fusilados por los alemanes seis personas de nacionalidad belga.

KERENSKY Y LA CONFERENCIA DEMOCRATICA. Petrogrado.—El acuerdo entre Ke-

rensky, y los delegados de la conferencia democrática, se funda en las bases siguientes: Primera. En el Gabinete entrarán los cadetes y los representantes de la industria. Segunda. En el pro-Parlamento entrarán representantes de todas las clases sociales. Tercera. El pro-Parlamento no tendrá más que carácter consultivo.

EL DESTIERRO DEL ZAR

TOBOLSK El 29 de marzo de 1891 en un ukase célebre, el zar Alejandro II, para poner de manifiesto el interés que le inspiraba la transformación de Siberia, designaba a su hijo, el príncipe heredero, para la presidencia del Comité encargado de construir el ferrocarril transiberiano. El día 31 de mayo, Nicolás Alexandrovitch inauguraba los trabajos en Vladivostok.

El Gobierno revolucionario, como es sabido, mandó al exzar y a su familia a Tobolsk. ¿Tobolsk? ¿Qué país será éste? Un colaborador de "Les Annales", M. Paul Labbé, que por lo visto ha estado en Tobolsk, nos da detalles que no son precisamente propios para que envidiemos al exautócrata de todas las Rusias.

Tobolsk está fuera de la línea transiberiana. Se va en ferrocarril hasta Tumena y de este punto el viaje continúa por los ríos Touza y Tobol. Viaje lleno de incomodidades. Por la noche, la navegación tiene que interrumpirse a causa de los numerosos bancos. Durante el verano—la familia imperial ha hecho el viaje en verano—el calor es intolerable. Cuando se declara un incendio en los grandes bosques de la provincia de Tobolsk, cosa frecuente, espacios de más de cien kilómetros se cubren con un humo intenso y la respiración es casi imposible. Tobolsk es la capital de un territorio llano, cubierto de bosques con innumerables lagos y regiones pantanosas malsanas. En invierno el frío es terrible; en verano hace un calor irreflexible.

Entre las temperaturas extremas, la diferencia es de 85 grados. Casi nunca pueden los infelices campesinos llegar a recoger la cosecha. El calor quema las mieses, cuando la humedad no las ha podrido.

Comunicados oficiales

Francés de la tarde París (3 tarde).—En Bélgica esta mañana, a las cinco y media, hemos atacado, en unión de las fuerzas británicas, las posiciones alemanas al Sur de Out-Houlster.

En el frente del Aisne hubo gran actividad de patrullas en la región de Panteón. En la Champagne hemos llevado a cabo, con éxito, una incursión en las líneas alemanas al Sudeste de Tahure, cogiendo prisioneros y destruyendo refugios.

A orilla del Mosa ha seguido la lucha en el bosque de Chaulnes. En el resto del frente la jornada transcurrió tranquila.

Alemán Berlín.—Frente occidental.—En la mayor parte de los Ejércitos de este frente no se ha registrado ninguna acción importante fuera del fuego de artillería, que duró todo el día, al Noroeste de Soissons. Nada que señalar en el frente oriental.

Inglés Londres.—Esta mañana hemos atacado a lo largo del frente al Nordeste y Este de Iprés, mientras nuestros aliados han atacado por la derecha.

Italiano Roma.—En Bainsizza la actividad de la artillería ha sido considerable. En algunos puntos tuvieron lugar encuentros locales de infantería, durante los cuales cogimos 100 prisioneros y cinco ametralladoras.

Alemán de la noche Berlín.—En Flandes, en las primeras horas de la mañana, se ha entablado una nueva batalla, que continúa, entre Draabank, Noroeste de Wischaete y Ghemivel.

Aspirantes a dibujo lineal, se pueden surtir de estuches de Geometría y demás útiles. GARCIA (óptico) San Francisco, 15.—Teléfonos 521-465

Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 4 y 3 y San Francisco 17. Automóviles para viajes y paseos. Auto-Garage Manuel Castellanos CALDERON, NUM. 31 TELEFONO NUM. 643

V. URBINA Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Vejato número 11, 1.º.—Teléfono, 419. V. URBINA (hijo) Profesor de masaje.—Los avisos. Velasco 11, 1.º.—Teléfono 419.

Alejandro Maté COMPRO MUEBLES USADOS PAGO MAS QUE NADIE BURGOS, NUMERO 19

Laneria y colchonería DE PEDRO CUESTA Becado, 11.—Santander.—Tel. 163 — PRECIO FIJO — Damasos, Miragones, Pluma, Piel, Davet, Grin, Edredones y Borrás. Especialidad en colchones a la inglesa.

NUEVA BODEGA DE VINOS B. L. DOMECQ Burgos, 37.—Teléfono 140

Table with 3 columns: VIKOR, Docena botellas, Los 16 litros. Prices for various wines like Mancha superior, Idem añejo, Valdepeñas, etc.

COLEGIO - ACADEMIA DE MINTO SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza contiguo al Instituto General y Técnico. Primera enseñanza gradual, Bachillerato, Comercio, Industrias, Magisterio, Náutica, Carreras especiales. Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros olivares.—Clases de adorno.

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Restaurant El Cantábrico

Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ NERMAN CORTES, NUM. 2 Santander EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados.—Habitaciones Plato del día: Callos a la española.

Cafés tostados diariamente (Procedimiento patentado) Mota, Caracollito, Yanco y Torrefacido.—Especialidad marca 3 CORONAS Por mayor, precios especiales LA UNIVERSAL-BLANCA, 19

Banco Mercantil CAJA DE AHORROS

Habiéndose extraviado la libreta expedida por esta Caja con el número 1531, en cumplimiento de lo que dispone el artículo noveno del Reglamento de la misma se anuncia al público que, transcurridos quince días, sin presentarse reclamación de tercero, se expedirá el duplicado correspondiente. Santander 10 de octubre de 1917.—El secretario, Justo Pereda.

OSTRAS HIGIENICAS DE LA Compañía Ostrícola de Santander

DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN 0,60; 1; 1,35 y 1,85 docena Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552

Advertisement for Crema de almendras CALBER. Includes image of hands and text: ¡Descubrimiento sensacional! para la higiene y cuidados del cutis. Crema de almendras CALBER a base de miel purísima y almendras.

Advertisement for Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco. ELASCO, NUM. 8.—Teléfono números 227 y 504. Esta Agencia tiene contratos con las Sociedades Circulo Católico, Sociedad Póstuma y Mutua Alidad Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expósitos y Casa de Caridad.

Advertisement for Automóviles FORD. Abiertos y cerrados para entregar inmediatamente. PRECIO DEL COCHE TURISMO PARA CINCO PASAJEROS Pesetas 6.000. Agencia regional "Garage Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

Advertisement for A PESETA camisas de señora. Batistas, Percales franceses, Lanillas de vestidos, Camisetas de hombre, Toallas felpa superior, Servilletas damasco, Camisetas punto inglés de niños, Gorras de visera. Y UN SIN FIN DE GENEROSOS REGALADOS.

Advertisement for Isabel II, 4. Virgilio Garro-Precio fijo. Alfalfa, Trébol, Vallico, etc. SEMILLAS seleccionadas, purificadas y limpias de escudua. MUELLE, 8.—SANTANDER

Advertisement for SE VENDE una motocicleta con side-car, en muy buenas condiciones. Para verla, dirigirse a esta Administración.

Advertisement for Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad al público responsable para a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Advertisement for CLORO-ANEMIA Pildoras y Jarabe Auténticos. BLANCARD (de Paris). APROBACION DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS. OJALÁ! Sabemos que del nombre de BLANCARD, que es nuestra propiedad exclusiva desde hace más de 60 años, usan sin derecho fabricantes desleales para vender productos ineficaces y a veces peligrosos. Pues, es el interés de los enfermos pedir y exigir siempre los "Productos auténticos Blancard".

Advertisement for DEBILIDAD GENERAL. José del Rio Salnz PRECIO: TRES PESTAS. De venta: en la Librería General, Bol. de Anos de Escalante, y en la de señor Expósito, calle de la Blanca.

Advertisement for REGION SOCIAL DE DAMAS CATOLICAS. OFICINA DE COLOCACIONES. Esta asociación ha abierto nueva mente, después de legalizada, la que tiene establecida en la calle de la Goma, número 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, y a otras, modestas, señoras de edad avanzada.

El verdadero "Jarabe Pagliano"

del Profesor Ernesto Pagliano - 4, Calata San Marcos.---NÁPOLES

LÍQUIDO - EN POLVO - EN TABLETAS COMPRIMIDAS

INSCRIPTO EN LA FARMACOEPA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA

Premiado con las más altas recompensas en todas las principales Exposiciones Italianas y extranjeras

El **JARABE PAGLIANO**, de Nápoles (la más antigua y renombrada especialidad en comercio), es indispensable en cada familia. Su fama está reconocida en todo el mundo. Infinitos son los productos comercialmente concurren- tes; ninguno lo iguala en confianza y virtud.
Insuperable depurativo y refrescante de la sangre. Cura y sana radicalmente todas las enfermedades del estó- mago, de la sangre y de los intestinos.
Curación muy indicada en Otoño y Primavera. Óptimo, benéfico, purgativo y refrescante en toda época. Empe- zado seguidamente la curación, antes de que la enfermedad aumente.
El verdadero **JARABE PAGLIANO**, del Prof. **ERNESTO PAGLIANO**, de Nápoles, se vende en todas las mejores farmacias o revendedores autorizados. Pedir solamente nuestra marca, y rehusar cualquier otro producto seme- jante.
ADVERTENCIA IMPORTANTE: Hoy, que los vapores no salen de los puertos por las dificultades existentes en el tráfico marítimo, nuestra Casa se halla, esperamos que por poco tiempo, en la imposibilidad de hacer sus expediciones de Italia a España de su Jarabe en frascos. Aconsejamos, pues, a toda nuestra respetable clientela que por lo menos mientras dure tal estado de cosas, haga uso de los polvos en lugar del jarabe en frascos, pues tienen el mismo efecto e igual virtud curativa, y por su menor peso y volumen, repre- sentan para nuestra Casa la posibilidad de enviarlos a España por medio de paquetes postales (servicio internacional), asegurándonos así de que nuestro renombrado medicamento no falte, mientras dure la guerra, a nuestra antigua y distinguida clientela.

A PESETA camisas de Señora

BATISTAS A REAL
PERCALES FRANCESES..... A 2 REALES
LANILLAS DE VESTIDOS..... A 5 REALES

CAMISETAS DE HOMBRE..... A 2 REALES
TOALLAS FELPA SUPERIOR..... A 4 REALES
SERVILLETAS DAMASCO..... A 35 CMOs.

CAMISETAS PUNTO INGLÉS, D..... A 6 PERRAS
GORRAS DE VISERA, 10.000..... desde 2 REALES

y un sin fin de géneros casi regalados.

Isabel II, 4. VIRGILIO CARRO Precio fijo.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de des- embarque.

Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

Reina Victoria Eug

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Línea de Brasil-Plata

A principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

su capitán don Francisco Moré,
para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasaje de toda clase, siendo el precio de la de TER- CERERA, INCLUIDO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fra-guas—Agglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Topete, Alfonso XII, 48.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael M. Val.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la PRIMERA QUINCENA DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales,
admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez & Cia, Muelle, 36, Teléfono número 63.



INTERESA A USTED

Amigo Débil

PARA CURAR PRONTO, TOMAR

Elíxir CALLOL

que da fuerza, vigor y juventud

y los Médicos le llaman el Remedio de los Débiles

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

De GUSTO AGRADO. RÁPIDO
Efecto BLEN y EFECTO RÁPIDO

PROSPECTO EXPLICATIVO
PÍDASE EN FARMACIAS Y ORQUENIAS

LINO-TARIN
Preparado especial para combatir con éxito los ESTREÑIMIENTOS
CÓLICO, HEMORROIDES y las DIFERENCIAS DEL ESTÓMAGO y de los VÍSCEROS.
Se vende en frascos de 10 y 20 gramos en la casa para su uso.
LA CASA: LINO-TARIN - 10, TORO (CANTABRIA) - ESPAÑA.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.
Recomendado contra la inapetencia, malas digestio- nes, anemia, tisis, raquitismo.
Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recordamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. **El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdate, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e Industriales y Vida de Jorge Stephenson**, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.
Dos de estas obras, **El Deber y El Carácter**, han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas ejemplar.
Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuaderna- das, en la Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,30 cénti- mos para el certificado.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANK
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS
ESTREÑIMIENTO y sus consecuencias
EN TODAS LAS FARMACIAS.



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW YORK

A fines de OCTUBRE Ó PRIMEROS DE NOVIEMBRE saldrá de Santander el vapor

P. de Satrústegui

su capitán D. Enrique Aparicio

admitiendo pasaje y carga con destino a Nueva York.
Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con CATORCE DIAS DE ANTELACION, CUANDO MENOS, a la salida del buque.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36. Teléfono núm. 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracru- z el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tene- rife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultati- vas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

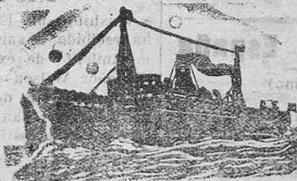
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lis- boa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, empre- nciendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje- ros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen tele- graffa sin hilos.

Vapores correos españoles

DE

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la segunda quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido correo español.

INFANTA ISABEL

de 16,400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8,000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabina e informes, dirigirse al agente general en el Norte.

DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 23.—Teléfono 233.—SANTANDER