

REDACCION  
San Francisco, N.º 10  
TELEFONO 139  
NUMERO SUELTO, 5 CENTIMOS  
ATRASADO, 25 CENTIMOS

AÑO XXV.—Número 9377

SANTANDER.—Jueves 23 de agosto de 1917

Telefono número 139



La señora

## DOÑA GREGORIA GONZALO DE AZPILICUETA

FALLECIÓ EN FUENMAYOR EL DIA 20 DEL CORRIENTE AGOSTO

R. I. P.

Su afligido esposo don Félix Azpilicueta Martínez; hijos doña Silvia, don Miguel, don Félix, doña Marta, don Valentín, doña Dolores, don Patricio y don Emilio; hijos políticos don José Talma, don José María Santaolalla, don Juan Bautista Santaolalla, doña Asunción Viguera y doña Clara Iza; nietos, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia,

Tienen el sentimiento de participar a sus amigos tan sensible pérdida y les suplican la encomienden a Dios en sus oraciones.

## GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy jueves, 23 de agosto  
A las 9 y media La ópera cómica en 4 actos, música de Bizet  
"CARMEN"  
Por mademoiselle Lahowska, messieurs Fontaine y Maguenat.  
A las cinco de la tarde: Concierto en la terraza.—THE DANSANT.  
Mañana viernes, 24 de agosto  
A las nueve y media La comedia en tres actos, original de don Jacinto Benavente, titulada  
"ROSAS DE OTOÑO"  
A las cinco: En el teatro, concierto olímpico.—THE DANSANT.  
A las nueve: DINER DANSANT.—COTILLÓN.

## SANTORAL

Día 23.—Jueves.—San Felipe Benicio, con feo, San Donato, San Valeriano y San Claudio, mártires.  
Día 22.—Viernes.—San Bartolomé, patrón de Jávea, Ribafiecha, Belmonte y Albacete, Santa Aurea, virgen, y San Patricio.

## CARLOS M. CONACHY DENTISTA

Calle de Castelar, número 4  
El médico TOCA, especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, izq. Horas de consulta: de una a cuatro

## Dato en Santander

### Entusiasta recibimiento

EN LA ESTACION  
A la hora de la llegada oficial del tren correo ya había en la estación un gentío inmenso, pero al enterarse de que no llegaría el correo hasta hora y media más tarde, muchos se volvieron a sus casas para almorzar, y otros se quedaron en la estación.  
A las Caldas fueron a esperar al señor Dato los señores conde de Mansilla, el presidente del Círculo Conservador, don Aureo Gómez Sotelo, y el secretario, don Emilio López Bisbal, que montaron en el tren, pero que no saludaron entonces al jefe por venir descansando.  
En Torrelavega esperaban el paso del tren un gran número de afiliados con el señor conde de Torrelavega y don Ramón Solano, todos los cuales saludaron al señor Dato y al señor Ruano que, como ayer decíamos, le acompañaba en el viaje.  
El señor Dato agradeció mucho las felicitaciones, conversando breves momentos con todos.  
En Renedo y Boó también salieron numerosas personas a saludar al ilustre jefe del partido conservador.  
En esta última estación montaron en el break de Obras Públicas el alcalde, señor Bolín; los señores don Casimiro Tijero, don Juan Monar, don Eduardo Duranle y don Constantino de la Helguera.  
A las nueve y media, los andenes de la estación del Norte se encontraban atestados de público. Allí vimos al ministro de Estado, señor marqués de Lema; al señor Bergamín; al gobernador civil, señor Richi; al general gobernador, señor vizconde de Uzqueta; comandante

de Marina, señor Anglada; señor Obispo; señor Provisor; canónigo don Germán de la Puente; diputado a Cortes señor Solana; exsenadores don Gregorio Mazarrasa y don Ramiro Pérez Eizaguirre; presidente de la Diputación, don Eusebio Ruiz; vicepresidente de la Comisión provincial, don Ramón Fernández de Caleyá; diputados provinciales señores Ruiz Zorrilla y Zamanillo; concejales señores Jado, Guitián, López Dóriga (don Fernando), Herrera Oria, García (don J.) y Pérez Lemaur.  
Señores marqueses de Comillas; director del Instituto, don Víctor Llera; presidente de la Liga de Contribuyentes, don Buenaventura Rodríguez Parets; de la Cámara de la Propiedad, don Emilio Arri; diputado provincial por Madrid, don Eduardo Estelat; don Vicente Quintana; exgobernador civil, don Luis Martínez; jefe de Obras Públicas, señor Apolinario, e ingeniero, señor Arrarte; ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, señor Huidobro; presidente del Club Automovilista, don Alberto Corral; ingeniero señor Hornedo; don Jacinto Gutiérrez; don Isidoro del Campo, y señores Mazarrasa (don Ignacio), Galán (don Pablo), Navedo, Corpas (don Emilio), Colonges (don Justo y don Anibal), Mañueco, Soriano (don Ignacio), Amézarri, Andrés, Alday (don Alfredo), Vega, Martínez Macho, director de la Escuela de Comercio señor Pérez Requeijo, y catedrático señor Poreel; Capa (don Carlos y don Alberto), Gallud, Fernández Uslé, Ruiz (don Luis), López Dóriga (don Pedro), Arrarte (don Ramón), Sesma (don Felipe), Revuel

ta, Riva Lara, López Dóriga (don Mariano), Mateo (don Leandro), Casanueva (don Arturo), Masío, Rodríguez Laso (don Genaro), Salazar, Payno, Sierra (don Eusebio), Blanco, Gutiérrez Castillo, García (don Lucas), Espejo, Poyo, Téllez (don Eduardo), Diestro, Quintanilla, Martínez del Valle, Olave, Crispín de Blas, Eguía, Pellón (don Ricardo), Castellanos, Anés, Campón, Flórez Estrada (don M.), Aldasoro, Arenzana, Urbina, Mazarrasa (don J.), Vallina (don Antonio), Pereda, Lama, Caso, (don Pedro y don Francisco), Velasco (don Celso), Aguinaco (don Vicente), Velasco (don José y don Alfredo), López Dóriga (don Juan José y don Nestor), Sáinz (don Antonio), Ruano (don Miguel) Alonso (don Marcial don Armando), Ifigio (don Gumersindo) y muchísimos marineros y gentes de todas las clases sociales.  
Hacer una lista completa sería imposible.  
Al llegar el tren y descendiendo los señores Dato y Ruano estalló una ovación. El señor Dato apenas podía dar un paso, pues todo el mundo se disputaba el honor de estrechar la mano del ilustre político, al mismo tiempo que se gritaba: ¡Viva el ejército! ¡Viva el Rey! ¡Viva España!  
A la salida de la estación se repitieron las ovaciones, no cesando los aplausos hasta que, acompañado del marqués de Lema, marchó en automóvil al Hotel Real, donde se encontraba un gran número de distinguidas personas que deseaban cumplimentarle, entre otras, una Comisión de pescadores con el presidente, que ofrecieron sus respetos al jefe del Gobierno.  
EL SEÑOR DATO Y SANTANDER.— ELOGIO DE LOS SANTANDERINOS Y DE LA POBLACION.  
A la llegada del señor Dato al Hotel Real, le fueron presentadas, como ya digimos anteriormente, distinguidas personalidades que se habían reunido allí con objeto de cumplimentarle.  
Entre los que le fueron presentados figuraban el concejal de este Ayuntamiento don Manuel Pérez Lemaur y el señor Riva, de la Junta Directiva del Círculo Mercantil.  
Al ser presentados ambos señores alguien recordó los inestimables servicios que habían prestado a la causa del orden y a la ciudad, el primero como jefe de los jóvenes voluntarios que se encargaron de conducir tranvías, y el segundo, en unión de sus consocios del Círculo, en la facturación de mercancía y carga de trenes en la estación del Norte.  
Esto dió motivo para que el señor Dato, al agradecer estos servicios, dedicase un caluroso elogio a nuestra ciudad.  
—Ustedes no se dan cuenta—dijo—de la importancia del acto que han prestado.  
No se trataba sólo de restablecer un servicio tan importante como el de tranvías y trenes en esta ciudad, a la sazón residencia regia; se trataba de algo más.  
Es que el de ustedes fué el primer apoyo recibido por el Gobierno en momentos críticos; ustedes se adelantaron a los demás españoles y su ejemplo y su decisión influyó en el ánimo del país.  
Cuando las noticias de lo que ocurría en Santander llegaron a Madrid y se hicieron públicas, las distintas clases sociales no habían prestado aún al Gobierno toda la cooperación necesaria. Se supo lo de Santander y la reacción se produjo inmediatamente, y los ofrecimientos empezaron a llover... Estas palabras del señor Dato las

recogimos para orgullo de nuestra ciudad y de los buenos ciudadanos que la han puesto su nombre.  
DATO EN PALACIO.  
Desde el Hotel Real el señor Dato se dirigió a Palacio, permaneciendo con Su Majestad durante largo rato.  
Don Alfonso invitó a almorzar al presidente del Consejo.  
HABLANDO CON EL PRESIDENTE.  
Poco antes de las seis de la tarde acudieron al Hotel Real para saludar al presidente del Consejo, el director general de Obras Públicas don Juan José Ruano, el senador don Luis María Aznar, el gobernador civil señor Richi, el presidente del Círculo Conservador don Emilio Gómez Sotelo, el secretario don Emilio López Bisbal y otras distinguidas personalidades del partido conservador.  
Algunos periodistas que se encontraban en aquel momento en el Hotel Real entraron con los referidos señores y fueron presentados por el señor Ruano al Presidente, el cual, con su proverbial amabilidad, les saludó afectuosamente.  
Les dijo que acababa de despachar con el Rey y que el objeto de su viaje era dar cuenta al Monarca de algunas noticias, ampliando las que tenía el Soberano.  
Aunque don Alfonso está perfectamente enterado por el ministro de jornada de todo lo ocurrido, hay algunos detalles que sólo de una conversación pueden saberse.  
Añadió el señor Dato que había encontrado al Rey bastante aliviado de su sesión, que no tiene importancia y sólo le obliga a guardar quietud.  
Su Majestad la Reina entregó al señor Dato un pliego que había recibido y en el que "una madre, la más inflorada de todas"—así dice el escrito—se dirige a la soberana, confiando en su piedad, a fin de que interceda pidiendo clemencia para Adolfo San Felú, condenado a la última pena por los Tribunales militares por la parte que tomó en los sucesos de Sabadell.  
La desgraciada madre dice que el condenado es su hijo único.  
No entiendo—dijo el señor Dato después de leerlos el escrito—de estas cosas que pertenecen al fuero de Guerra, pero de tal manera me ha interesado el ruego de la Reina y la súplica de la pobre madre, que hablaré al capitán general.  
Añadió el presidente que en toda España reina tranquilidad.  
Mis amigos quieren—prosiguió—que permanezca en Santander algún tiempo, pero tengo que marchar mañana mismo.  
Cuando han entrado ustedes acababa de hablar por teléfono por quinta o sexta vez desde que he llegado.  
Habló después con gran entusiasmo y cariño de la belleza de Santander y de su rápido progreso.  
Terminó anunciando que hoy por la mañana volverá a Palacio, donde almorzará.

SALUDANDO AL NUNCIO.  
Cuando salieron los periodistas, quedaba el señor Dato conversando con sus amigos.  
Poco después fué al Palacio Episcopal a saludar al Nuncio de S. S. monseñor Ragonessi.  
UNA VISITA.  
Desde el Casino marchó el señor Dato al Hotel Roma, donde se hospeda el exministro señor Bergamín.  
Después de sostener una larga conversación con el ilustre político, regresó al Hotel Real, donde permaneció trabajando todo el resto del día.  
BANQUETE RECHAZADO.—UN TE.  
Los señores Gómez Sotelo y López Bisbal, en representación del Círculo Conservador, invitaron al señor Dato a un banquete que en su honor, pensaban organizar los conservadores montañeses.  
El señor Dato, agradeciendo mucho esta prueba de afecto, la declinó en atención a las circunstancias actuales.  
En compañía de varias de las personalidades allí presentes se dirigió al Gran Casino, donde fué obsediado con un "five o'clock tea".  
Asistieron a este té, además del señor Dato y del ministro de Estado, marqués de Lema, los señores Ruano, Aznar, conde de Mansilla, Richi, Botín, Mazarrasa (don Gregorio), Fernández Caleyá y López Bisbal.  
Al señor Dato le gustó extraordinariamente el Casino, del que hizo grandes elogios, así como del Hotel Real y de la población en general, que le ha gustado extraordinariamente, y en la que ha podido apreciar grandes adelantos desde la última vez que nos visitó.

MARCHE DEL SEÑOR DATO  
El señor Dato sale hoy para Madrid. Con él van a la Corte los señores Bergamín y Ruano.  
El señor Dato, con objeto de poder admirar el paisaje de la montaña, hará el viaje hasta Reinosa en automóvil, donde tomará el tren correo con los señores Bergamín y Ruano.  
De Santander irán acompañándole hasta Reinosa numerosos amigos en unión de los cuales comerá el señor Dato antes de tomar el tren.  
Los automóviles saldrán del Hotel Real a las tres y media de la tarde.  
Lleve buen viaje el insigne estadista, cuya admirable labor en estos momentos críticos admira y agradece la Montaña entera.

## Jornada regia

EL REY DE PASEO.  
El Rey continúa mejorando de su indisposición. Ha estado varios días recluido en Palacio siguiendo las indicaciones de los médicos.  
El lunes último permaneció acostado todo el día, con el solo objeto de permanecer en absoluta quietud; el martes estuvo sentado en una "chaise longue" con la pierna extendida en posición horizontal y ayer pudo por la tarde dar un largo paseo en automóvil.  
Salió de Palacio a las cinco y media y se dirigió a la población pasando por la Avenida de la Reina Victoria, Paseo de Pereda y calles de Atarazanas y San Fernando, marchando después por la carretera de Burgos.  
Regresó a las siete y media de la noche, sin experimentar la menor molestia.

## LOS INFANTITOS.

El príncipe de Asturias y los infantitos estuvieron ayer, como de costumbre, en la primera playa del Sardinero, jugando con los hijos del infante don Carlos.  
EN EL MINISTERIO DE JORNADA.  
En el Ministerio de jornada fuimos recibidos ayer los periodistas a la hora acostumbrada por el marqués de Lema.  
Empezó diciéndonos que no tenía ninguna noticia que comunicarnos, pues las que había relativas a la llegada del presidente del Consejo las conocíamos ya por haber estado en la estación a esperarle.  
Añadió que en los breves momentos que había conversado con el señor Dato más que de cosas nuevas hablaron de los sucesos de los últimos días de los que le hizo el señor Dato una a modo de historia retrospectiva.  
Las impresiones que tiene el Gobierno son buenas, acentuándose cada vez más el optimismo.  
He comunicado al señor Sánchez Guerra—añadió—la llegada del Presidente y el cariñoso recibimiento de que ha sido objeto, y del que se encuentra muy satisfecho.  
También se encuentra muy satisfecho el Presidente por el apoyo que ha encontrado en la opinión, que se ha puesto al lado del Gobierno en estas circunstancias. Esto conforta el espíritu y recompensa de los sinsabores pasados.  
Al tratar este tema derivó la conversación sobre la necesidad de mantener el principio de autoridad, debilitado por culpa de todos.  
Se decía el ministro de que constantemente se habla de los hombres que ocupan los primeros puestos en el gobierno de la Nación como si se tratase de hombres de poca condición que los demás, capaces de hacer cualquier cosa, aun aquellas que un hombre honrado reprobaba, con tal de lograr sus fines.  
Repitiéndolo un día y otro día—prosiguió—llega a la larga a producir su efecto. Sin embargo, nada más injusto; los hombres públicos salen de la masa del pueblo y son muy numerosos los que llegaron al final de su vida en la mayor pobreza, después de haber ocupado los más altos cargos.  
El marqués de Lema se extendió en afinadas consideraciones, dándonos, a falta de noticias, una hermosa e interesantísima conferencia.  
Hablando de la responsabilidad, que a todos alcanza en que se haya debilitado el principio de autoridad, señalaba justamente el marqués de Lema lo que ocurre con los empleos y cargos. Como suprema aspiración de justicia se convierten los empleos en inamovibles y se establece el escalafón, suprimiendo o limitando el ascenso por méritos y los turnos de elección. Esto equivale a confesar que no se confía en que en lugar de atender a los méritos se tendrán en cuenta las recomendaciones de los amigos, porque de lo contrario resultaría absurdo sostener que lo único digno de premio es la antigüedad y que, un hombre, por relevantes que sean sus méritos, no podrá, hasta una edad avanzada, llegar a ocupar cargos en los que sería útil al país.  
Terminó su conversación el señor marqués de Lema diciendo que el Presidente había quedado en Palacio hablando con el Monarca y que probablemente llegaría a almorzar en el Hotel Real con el señor Bergamín y con él.

EN LA ESTACION DEL NORTE  
Continúan realizándose todos los servicios con la normalidad de anteriores días.  
Los trenes continúan circulando con regularidad, y las facturaciones y recibos de mercancías se realizan sin inconveniente alguno.  
El correo y el mixto de Madrid llegaron ayer con bastante retraso, por causas ya conocidas, agenas por completo a la huelga.  
En esta estación se presentaron ayer, solicitando su readmisión, un capataz, un guardavías, tres conductores y dos mozos de estación.  
También solicitaron su readmisión, que no les fué concedida, otros dos obreros.  
En las estaciones de la provincia han empezado ya a presentarse para reanudar el trabajo algunos de los obreros que estaban en huelga.

## LINEA DEL CANTABRICO

En esta línea continúa haciéndose sin novedad alguna el servicio de trenes de días anteriores.  
Únicamente han sido suspendidos el expreso que sale de esta estación a la 1,20 de la tarde para Oviedo y el que aquí llega, de Oviedo también, a las nueve de la noche.  
La suspensión de estos trenes es originada por no circular aún los Económicos de Asturias, que enlazan en Llanes con los de la línea del Cantábrico.

## LOS TRANVIAS

Como ya indicábamos en nuestro número anterior, la Red Santanderina puso ayer en circulación todos los coches que hacen el servicio en la capital, y reanudó el tráfico con el Astillero.  
En esta línea circularon ayer solamente tres coches, y hoy quedará

## FABRICA DE ADARZO

Merced a las activas gestiones del gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, ayer se reanudó el trabajo en la fábrica de loza de Adarzo.  
Por la mañana se tocó el cuerno de llamada al trabajo, acudieron a reanudar el cuarenta por ciento del personal que estaba en huelga.  
Los que continuaron esta intención ejercer coacción con los obreros que habían acudido a la fábrica, pero varias patrullas militares, que estaban distribuidas admirablemente, impidieron que aquéllas se realizaran y disolvieron los grupos de huelguistas, no registrándose ningún incidente desagradable.  
Se cree que hoy se normalizará la situación en esta fábrica.

## TALLERES DE CORCHO

La huelga de los operarios de los talleres de Corcho continúa en igual estado.  
El señor vizconde de Uzqueta sigue, con gran celo, realizando gestiones para que empresa y obreros lleguen a una solución de concordia, y hasta ahora viene actuando con éxito, pues como consecuencia de sus trabajos, hoy se reanuda el trabajo en los talleres de San Martín.

## LO QUE DICE EL VIZCONDE DE UZQUETA

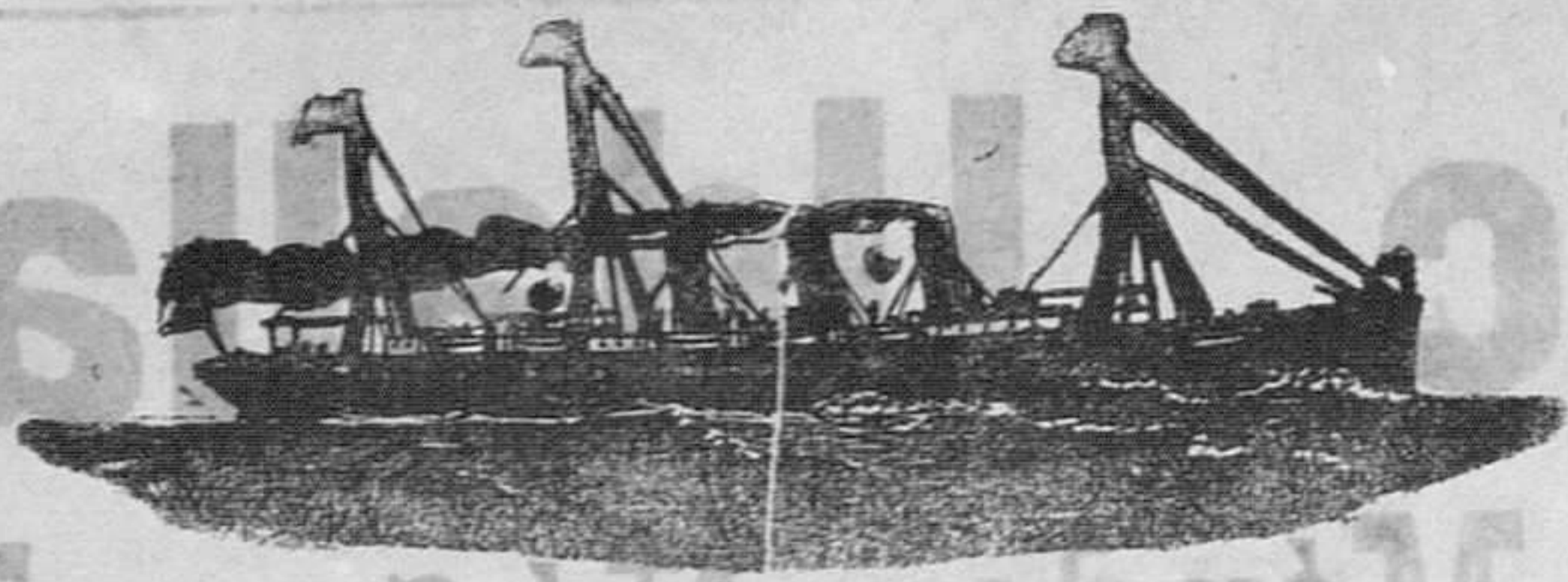
Por la noche, a las nueve, nos recibió, como de costumbre, el gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, diciéndonos que en toda la provincia reinaba la más absoluta tranquilidad.  
En todas las minas se trabaja con la normalidad de costumbre.  
En la fábrica de loza de Adarzo reanudó ayer el trabajo el cuarenta por ciento del personal que estaba en huelga, y hoy trabajarán ya todos los obreros.  
La huelga de los operarios de los talleres de Corcho presenta mejor aspecto.  
En los talleres de San Martín se trabajará hoy, y en los demás la normalidad quedará completamente restablecida mañana o pasado.  
Y nada más. El servicio de trenes de todas las Compañías se sigue haciendo con regularidad; ayer circularon más tranvías de la Red Santanderina, se reanudó el tráfico con el Astillero, y el orden como ustedes pueden ver, es absoluto en toda la provincia.

## DESCORTESÍA PINTORESCA

EL MAL PERDER DE EL PUEBLO CANTABRO  
"El Pueblo Cantabro" y los elementos que representa, que no son todos los mauristas de Santander, pues en esa agrupación hay muy corteses caballeros incapaces de la más pequeña incorrección; "El Pueblo Cantabro", prepotentes, y la pequeña camarilla que le inspira, tienen muy mal perder.  
Hasta las más elementales reglas de la galantería y de la hospitalidad olvidan, si es que alguna vez las conocieron. Son como esas personas a las que no está permitida la entrada en círculos de sociedad, porque los disgustos propios los traducen en faltas de consideración a los demás.  
Así le ha sucedido ahora con la llegada a Santander del ilustre jefe del Gobierno. Oligo el colega que se le preparaba un cariñoso recibimiento y dijo: ¡aquí es la mía!  
Como aquellos republicanos poco corteses cuyo proceder condenó toda la población que a la llegada del señor Maura al pueblo, iban a la estación, a profemar gritos ofensivos para tan ilustre personalidad, el órgano maurista ha echado la cortésia por la ventana y publica ayer un editorial que pretende ser molesto para el señor Dato y que tiene, además de la descortesía, la fuerza cómica por arribos.  
Dejamos a la consideración de nuestros cultos lectores la mala educación y el pésimo gusto que revela esperar el día de la llegada de una personalidad a Santander para producirse en la forma en que ayer se produjo "El Pueblo Cantabro". Seguramente habrá sido una pluma forastera la productora de tal exabrupto. Santander siempre ha sido hospitalario y culto y esos procedimientos son desusados entre nosotros.  
Dice "El Pueblo Cantabro" que el recibimiento que se tributó al presidente del Consejo de ministros se venía preparando; que se ha obligado a intervenir a ciertas Asociaciones y otras cosas de este jaez.  
Para contestar a esta impertinencia recomendamos a nuestros lectores que pasen la vista por la relación de personas que acudieron ayer a la estación del Norte y que publicamos en otro lugar. Y verán si hay una sola, que no tenga la suficiente independencia para no actuar de comparsa. Todos son nombres prestigiosos y dignos de la vida local a quienes todos conocen y todos estiman. El forastero autor de ese artículo, como desconoce a Santander, desconoce también a los santanderinos.  
Para que el recibimiento al señor Dato haya resultado como resultó le bastaban al presidente del Consejo sus propios prestigios, su salvadora ges-







Vapores correos españoles

**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

**Reina María Cristina**

Su capitán, don Pedro Zaragoza.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para **HABANA**, pesetas 250, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
Para **SANTIAGO DE CUBA**, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
Para **VERACRUZ**, pesetas 250 y 7'50 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último, el día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor **Reina Victoria Eugenia** de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

Hacia el 25 de agosto, saldrá de Santander el vapor

**LEON XIII**

Su capitán don Francisco Morat.  
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, **DOCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDO IMPUESTO.**  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijos de Angel Pérez y Compañía**, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE OUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suva, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

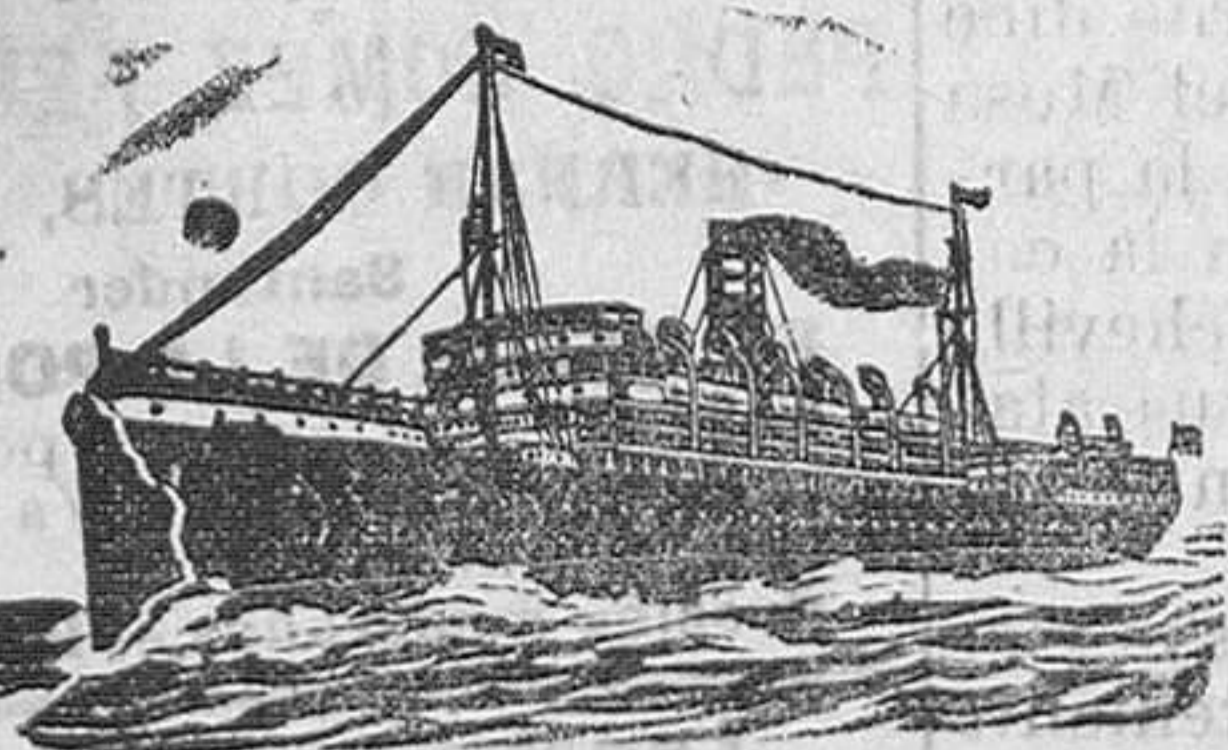
LÍNEA BRA-SIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Vapores correos españoles

**Pinillos, Izquierdo y C.**



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

**INFANTA ISABEL**

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

**HABANA**

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte,

**DON FRANCISCO GARCÍA**

Paseo de Pereda, número 25.—Teléfono 335.—SANTANDER

**¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER**

sobre todos los demás?



- 1.º— Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.
- 2.º— Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.
- 3.º— Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.
- 4.º— Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias á su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor á que se contaminen.
- 5.º— Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy á comprar varios botes de **Polvos Calber** que los usaré á diario.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Caive

**Uncle Sam**

Betun sin rival para charol, color y negro  
**BRILLO INSUPERABLE**  
Conserva perfectamente el calzado  
Es el que mas se vende

Importadores:

**Hijos de Pedro Mendicouague**

Fabricantes y almacenistas de curtidos

**Santander**



Pedide en todas partes y no acepteis otra marca

**Sociedad Hullera Española**

**Barcelona**

**CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)**

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares en Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usas metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**

Pelayo, 5, bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española—Valencia don Rafael Morat.  
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

**SOIEDAD HULLERA ESPAOLA.—BARCELONA**

**EMPLASTOS**

perforados americanos de fieltro rojo, ó sus bayetas encarnada del DR. WINTER



- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN las contusiones de pecho y heridas.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de las palmas.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN resacas y dolores del costado.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, caderas y codos.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN hemorroides, oídos y otras dolencias de este género.

Óngase siempre a la marca del DR. WINTER. Hecho en España con los ingredientes

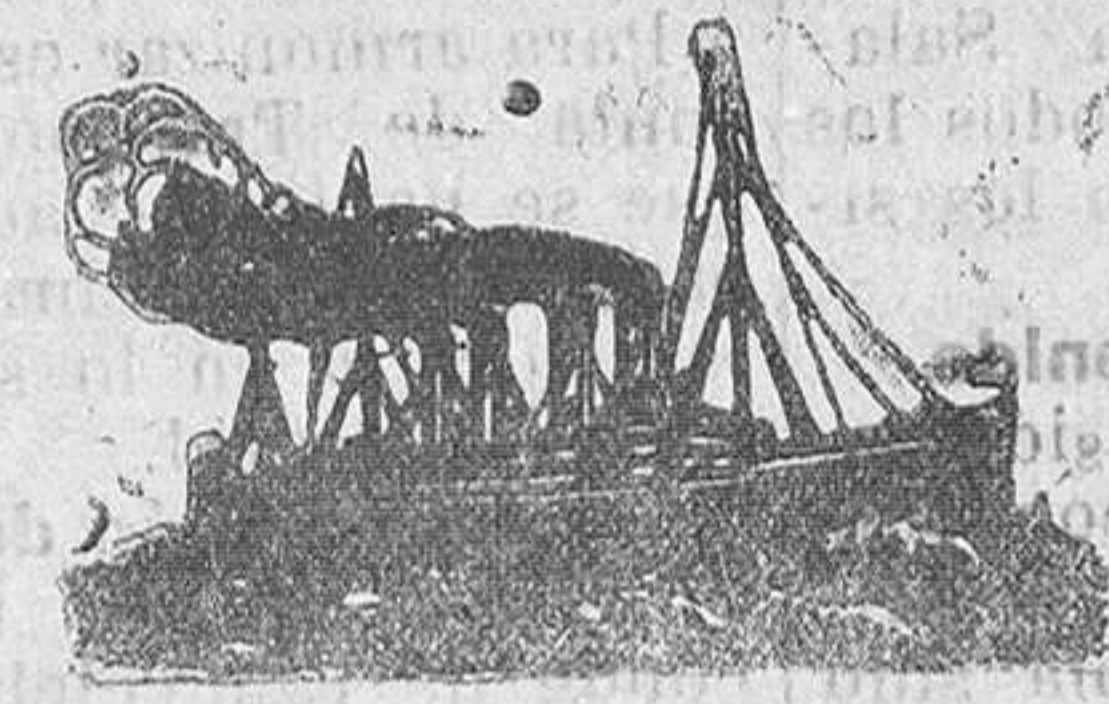
MILES DE OROADOS certifican que á los tres días de usar el

**ESTÓMAGO ARTIFICIAL**

desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.

Recházese como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.ª**—Barcelona

PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS



Vapores correos españoles DE LA:

**Compañía Trasatlántica**

**Viaje extraordinario a Habana y New-York**

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

**Alfonso Doce**

Su capitán don Cristóbal Morat

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.  
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

**Leed obras útiles, instructivas y amenas**

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. **El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdote, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, inventores e industriales y Vida de Jorge Stephenson**, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.  
Dos de estas obras, **El Deber y El Carácter** han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de **1,50 pesetas** ejemplar. Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas en la Librería "La Carpeta", Escalerillas, del Puente.  
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,95 céntimos para el certificado.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces **Matías López** Son los mejores del mundo PEDIDOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMCION, CLOROSIS, CONVALECENCIA **ANEMIA** Hémoglobine VINO Y JARABE Deschiens

**"El Relámpago"** Se vende una casa con cuartos y corralada, en la Albericia, lindante a la carretera, un poco más abajo de la Tejera. En esta Administración informarán.

**Compañía de Seguros Marítimos** (Incluyendo guerra) necesita representantes en Santander y Torrelavega. Solicitudes de personas conocedoras del negocio y que ofrezcan garantías, pueden dirigirse a F. B. Sociedad General de Anuncios, Monterá, 19, Madrid.

**Se alquila** un Hotel con huerta en el Paseo de Canalejas. Informarán "Fábrica de Barnices" en el mismo Paseo.