

## EL JOVEN

# DON MANUEL MATA MATA

Estudiante de Medicina

### falleció en Valladolid el día 4 de abril de 1917

a los 19 años de edad

DE PUÉDSE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Su desconsolado padre don Pablo; madre política doña Asunción Reyes; hermanos; abuelas doña Gregoria Rumavor y doña Asunción González; tío don Eloy; don Pablo, don Jesús, doña Francisca y doña Carmen Mata; tíos políticos, primos y demás parientes.

Tienen el sentimiento de participar a sus amigos tan sensible desgracia y les ruegan se sirvan asistir a las misas que en sufragio de su alma se celebrarán en la parroquia de la Anunciación (vulgo Compañía) el jueves, 12 del corriente, a las siete y media, ocho y ocho y media, y en la capilla particular del Colegio Academia de Santa el mismo día, a las ocho y media de la mañana, por cuyo acto les quedarán agradecidos.

Santander 11 de abril de 1917.

## El niño

# Ramón Quijano y Secades

ha subido al cielo ayer, 10 de abril

A LOS 19 MESES DE EDAD

Sus padres don Ramón y doña Adela; hermano, abuelas, tíos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amigos se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las DOCE de la mañana, desde la casa mortuoria, Paseo de Pereda, número 27, al sitio de costumbre, por cuyo favor les vivirán eternamente agradecidos.

Santander, 11 de abril de 1917.

Funeraria de Angel Blanco, Velasco 4.—Teléfono 227.—Servicio permanente

## SANTORAL

Día 11.—Miércoles.—San León, papa, San Felipe, obispo, San Isacio y San Antipas.

Día 12.—Jueves.—San Sabas, Santa Blandina, virgen, San Constantino y San Julito.

## CARLOS M. CONACHY

DENTISTA

CALLE DE OAZTELAR NUMERO 4

## Un gran proyecto

SANTANDER-HABANA, LINEA DIRECTA

Al tomar posesión de su cargo el ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, don Gabriel Huidobro, y en el discurso que en tal acto pronunció, expuso las líneas generales de un magnífico proyecto que, de realizarse, ha de reportar a Santander considerables beneficios.

La reseña de la sesión de la Junta que ayer publicamos está el extracto de las interesantes manifestaciones del señor Huidobro. Nos bastó leerlas para darnos cuenta de su importancia, y decidimos ampliarlas con todo género de detalles para satisfacer la legítima curiosidad del público.

El señor Huidobro se propone—según pudimos aprender en nuestro trabajo de información—aprovechar las favorables condiciones que para el tráfico trasatlántico, el de viajeros principalmente, reúne Santander. Se trata de condiciones naturales, ajenas al hombre y a favor de que nos dotó la Naturaleza. Por eso no se nos puede arrebatarse como tantas cosas se nos han ido arrebatando.

Por ejemplo, Santander es el punto del litoral español más próximo a Madrid. Es decir, que un buque que esté atracado a los muelles de Santander, estará a más de 1.000 kilómetros de cualquier otro punto del litoral de los distintos mares que nos bañan.

A parte de esto, los muelles de desembarque de los trasatlánticos, están en Bilbao, en Portugalete, a 14 kilómetros de la ciudad y de las estaciones; en Gijón están en el Museo a cuatro kilómetros. En cambio en Santander los trasatlánticos atracan y efectúan su carga y descarga a unos pocos metros de la estación de los ferrocarriles de la Costa y a poco más de 200 metros de la estación del Norte.

Esto tiene una importancia enorme para el establecimiento de un servicio directo de vapores entre la isla de Cuba y España. Basta sólo combinar las horas de salida de los trasatlánticos con el horario de los trenes, para que los viajeros, desde la estación y sin perder

un solo minuto, puedan trasladarse al vapor.

Se podría establecer un viaje Santander-Habana y otro Habana-Santander mensualmente.

Hay tiempo suficiente para ese viaje en los treinta días de un mes, contando con vapores que desarrollen una velocidad de 16 y media millas por hora. A la Habana hay 4.000 millas, que a esa velocidad pueden recorrerse en diez días. Otros diez días para el viaje de vuelta y aún quedan otros diez para la permanencia en puerto, reparaciones y descarga y carga.

Es factible disponer para este servicio de barcos que anden 16 y media millas? El señor Huidobro cree firmemente que sí. Actualmente la Trasatlántica española tiene buques de 15 y media millas de andar. Estos buques, con la aplicación de turbinas a baja presión, pueden desarrollar la velocidad necesaria en condiciones económicas.

El servicio de Santander no puede sostenerse en la actualidad buques de velocidad mayor que las 15 y media millas a causa del excesivo consumo de carbón. Es pues, una cuestión económica que puede resolverse con las turbinas, la que hay planteada.

De los barcos modernos, el "Reina Victoria Eugenia" y el "Infanta Isabel de Borbón" desarrollan ya un promedio, en sus viajes a la América del Sur, de 16,6 millas.

Estos son los factores materiales del problema. En el orden económico hay que ver si nuestro puerto puede dar viajeros para un viaje mensual.

Antes de la guerra, con el funcionamiento de la línea española y de las extranjeras, se rendían cuatro viajes mensuales a Cuba durante seis de los doce meses del año. Teniendo en cuenta que las Trasatlánticas francesas y españolas hacían viajes extraordinarios los otros seis meses restantes, se contaba con seis barcos por mes, que tocaban en cuatro puertos: Santander, Bilbao, Músel y Coruña.

A Bilbao puede desatarse, por que no da contingente apreciable de viajeros; quedan, pues, tres puertos para surtir seis barcos mensualmente. Es decir, que cada puerto surtiría por sí sólo dos de estos barcos en viajes a Habana y Veracruz. O lo que es lo mismo, que cada uno de estos puertos puede dar viajeros para un viaje exclusivamente a la Habana.

Aun suponiendo que este cálculo no sea exacto, y que con el movimiento actual de viajeros no pudiera sostenerse ese viaje directo, ¿por qué no contar con el aumento producido por las facilidades de un viaje tan cómodo y tan rápido?

Necesariamente, desde el momento que se estableciera, aludirían aquí viajeros de otras líneas y se animarían a viajar quienes ahora no lo hacen por las molestias de un viaje largo.

De Barcelona a Santander se viene por tren en 25 horas; de Madrid, en los trenes rápidos, en unas doce ho-

ras; también en los rápidos desde San Sebastián y Oviedo se tardan ocho horas. Y como los tres rápidos de Asturias, San Sebastián y Madrid llegan a Santander entre ocho y nueve de la noche, la hora de salida de los trasatlánticos podría fijarse a las once de la noche. Establecido así el servicio, resultará que un viajero tardará desde Barcelona a la Habana, pasando por Santander, once días, y desde Madrid, Oviedo y San Sebastián, once días y medio.

Actualmente, en los dos servicios de trasatlánticos que hay desde Barcelona para la Habana, se invierten 23 y 21 días. Los viajeros podrían ahorrarse así diez y doce días, respectivamente. Independientemente de este asunto, tiene en estudio el señor Huidobro otro de grandísima importancia para la ciudad. Se trata de atraer a Santander el gran movimiento de turismo una vez que se acabe la guerra.

El señor Huidobro ha pensado en el contingente enorme de turistas que daban los alemanes a Italia. Es de suponer que los odios alzados entre los dos países subsistan durante mucho tiempo y que los alemanes pudientes traten de buscar otra nación que, como Italia, tenga monumentos históricos, bellezas naturales, cielo azul y suave y templado clima. Este país pudiera ser España.

A este fin y previendo esta eventualidad, la Junta de Obras del Puerto, por indicaciones del señor Huidobro, se ha dirigido al Comisario regio de turismo en España, el señor marqués de la Vega Inclán, dándole una nota de las facilidades que Santander puede ofrecer como estación de desembarco de turistas.

Claro es que para la realización de todos estos planes, hay que hacer algunas obras previas. Por ejemplo, construir en el muelle un edificio destinado a viajeros dotado de toda clase de servicios y de confort.

El señor Huidobro ya tiene planeado ese edificio y hasta elegido el emplazamiento en la zona marítima de Maliaño, al Este de la estación de los ferrocarriles de la Costa.

En ese edificio habrá un amplio local para reconocimiento de equipajes, salas de espera, teléfono interurbano para poder comunicar con todas las ciudades españolas, telegrafos, oficinas de sanidad de policía, de la Compañía Trasatlántica para la resolución inmediata de todas las dificultades, de los prácticos y de todo cuanto puedan necesitar el buque o sus viajeros.

Tales son a la ligera esbozados, los proyectos que abraza el señor Huidobro y que Santander tiene el deber de realizar a beneficio de su puerto.

## Ecos de sociedad

Ayer salió para Madrid don Andrés Avelino Pellón, que asistirá, en representación de la Federación Agrícola Montañesa, a las sesiones de los días 12, 13 y 14 del corriente celebradas en las entidades sociales católicas "El Secretariado de la Acción Social" y la Confederación Católica-Agraria de Castilla la Vieja y León.

## Gobierno civil

### Acuerdos de un viaje

El ministro de la Gobernación remitió ayer al señor gobernador el siguiente telegrama: «Entre los muchos rumores que una labor antipatriótica viene realizando estos días, figura el de que el embajador de Inglaterra ha aumentado de Madrid para no volver, con motivo de una oportuna intervención en asuntos interiores de nuestro país.»

Se trata de una mentira inofensiva y digna de que fuera castigada el que la haya inventado, si pudiera ser conocido.»

### Muerte de un español

El subsecretario de Estado, en telegrama que ayer dirigió al señor gobernador, dice que el cónsul de España en Lyon daba cuenta de la muerte en accidente del súbdito español Matías Bohes, que trabajaba en la Compañía General de Navegación.

Matías es natural de San Salvador, y cónyuge de este nombre existen varios pueblos de España, se hace difícil por sí el muerto fuera del pueblo de San Salvador, de esta provincia, a fin de que su familia se persone en el Gobierno civil y gestione el cobro de la indemnización por el accidente.

## La signorina de las variedades

hablando con Alba (no con el ministro)

La señorita Alba Tiberio tiene una faz morena, graciosa y atrayente en la que chispean unos ojos vivísimos. Su voz suave y melódica adquiere tonos de gorjeo, al chapurrear el castellano, entre el que asoma de vez en vez alguna melódica frase italiana. Es un encanto conversar con esta muchacha aventurera, que ha recorrido tanto mundo, que ha visto tanto mundo y que tanto sabe del mundo y de sus cosas.

Tiene gran empeño en hacernos comprender que no trabaja y se afana sólo por el interés del vil metal. También su pecho de luchadora está henchido de ilusiones de arte de anhelos de gloria.

Hija y nieta de artistas, vino a la luz entre la alegría del circo. Su padre, el formidable Castellani Tiberio, el ciclista que asombra al público acostándose como en lecho de plomo, en una tabla de acoradas puntas sin que se resienta su piel de hipopótamo; era director de un Circo en Roma.

—Teníamos muchos caballos, nos dice la señorita Alba, caballos anacardos, inteligentes, que nos ayudaban a ganar el pan.

Y el padre de su padre, otro "signor" Tiberio, había sido también acrobata y director de otro Circo euestre. En aquel ambiente de gimnasia, agilidad, audacia y fuerza se educó la pequeña "signorina". Aún andaba a ras de montar a caballo, nadar, guiar un automóvil o una bicicleta.

Pero al mismo tiempo que se desarrollaba su cultura física sentía en lo hondo de su alma revelarse la intuición artística. Su precocidad musical

fué sobre todo cosa de milagro.

En 1902, (teniendo cuatro años, de butó en Berlín en un gran centro de variedades como artista musical.

Según nos refiere su padre, los berlinenses se volvieron locos ante aquella niña menudita y morena, que parecía atesorar toda la gracia de Levante y todo el perfume de las rosas de Umbria.

A raíz de aquel debut y decidida ya su vocación, se dedicó a estudiar. Tres años pasó en el Liceo de Bolonia, haciendo grandes progresos en todas las artes, principalmente en la música, en el dibujo y en la poesía. Porque esta simpática artista hace sonetos mucho mejor que Villaspesa.

—¿Cuál es el ramo del saber que la cautiva más?

—Todos, no responderé a tanto una gran curiosidad por todo; una inquietud constante. Por eso he tocado todos los instrumentos, dibujo, pinto, compongo música, corro en automóvil, monto a caballo y en bicicleta, juego al tenis, hago versos. La vida para mí es actividad, movilidad, curiosidad...

Nosotros pensamos que una muchacha que hace todo eso sería una gran artista de cinematógrafo y ella, como adviniendo nuestro pensamiento nos dice:

—He sido también artista de cine. Hizo la protagonista de la célebre película "La fanciulla del West" (la muchacha del Oeste). Es un tipo de mujer moderna que practica todos los deportes y realiza todas las locuras. ¡Cualquiera que le viera que precipitarse en el mar, montada a caballo, desde una altura de 20 metros!

—¿Y no la pasó a usted nada?

—Salté nadando. Era en Nápoles. ¿Lo conoce usted?

Nosotros, para demostrar nuestra suficiencia, respondimos con la célebre quintilla:

Nápoles rico vergel,  
de amor, de placer emporio,  
También su formidable padre, el "signor" Castellani, ha sido artista de cine. Cuando se impresionó en Roma la monumental película "Quo Vadis?" hacía falta un atleta que se encargase del papel de "Ursus". Y el "signor" Castellani se encargó.

—¿Cuántas veces hemos exclamado ante el Ursus de la película?

—¡Vaya un tío!

Pues aquel tío es el padre de Alba Tiberio. Se puede ser muy tío y muy padre a la vez.

En aquella película intervienen 3.000 artistas y se tardó tres meses en impresionarla.

Alba Tiberio vino a España hace cuatro años, trabajando principalmente en Andalucía. Hace poco estuvo en Valladolid, donde armó un "fiterio" hasta el punto de que un profesor de la Universidad la escogió como tema de una conferencia destinada a probar lo que es capaz una mujer.

La guerra ha venido a estropearle muchos negocios, según nos cuenta su querido padre:

—Tú está suspendido, exclama dolorido: Un contrato con Mancinelli de París por 4 años, suspendido. ¡Mil pesetas diarias, signor! Otro igual en Ginebra. ¡Si mañana acaba questa guerra, será gloria marchar!

En aquel momento termina la sección de cine y Alba Tiberio, todo gracia, inquietud, ligereza, nos abandona para prepararse a salir.

Hasta el fondo del saloncillo llegan los aplausos con que el público la saludó.

## Las carreras de caballos

El alcalde señor Gómez Collantes ha recibido del señor Domínguez, representante de M. Marquet, un proyecto de programa para las carreras de caballos que han de celebrarse este verano en el Hipódromo municipal en construcción.

Por el gran interés que para Santander tiene todo cuanto afecta al verano, publicamos el programa íntegro, toda vez que, aunque pudiera sufrir algunas modificaciones, estas no serían de gran importancia. A causa de la mucha extensión del programa, distribuiremos su publicación en varios números para no quitar espacio a otros asuntos de actualidad.

Como verán nuestros lectores, los premios importan en total 320.000 francos, es decir, 70.000 más de lo que se decía.

También verán que figuran varias carreras "Steeple chase" para las que se necesita pista de obstáculos, que habrá que hacer contando con las facilidades que para ello se encuentran en el terreno.

Esta pista de obstáculos, que no hay en el hipódromo de San Sebastián por no prestarse a hacerla el terreno en que está emplazado, será causa de que vengamos a Santander muchos caballos que no corren en pista llana.

Las carreras se celebrarán los días 11, 18, 19, 26 y 26 de agosto y 1 y 2 de septiembre, casi seguramente con arreglo al siguiente proyecto de programa:

### PRIMER DIA

#### Sábado 11 de agosto

**Premio de Apertura.**—6.000 francos (5.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero, para potrancas de cualquier nacionalidad, de tres años, que no hayan ganado 15.000 francos.

Entrada, 100 francos. Peso 58 kilos. Recargos. Ganadora en el año 3 kilos. Descargos 2 kilos para las potrancas que no hayan ganado nunca.

Distancia, 1.800 metros aproximadamente.

**Premio Sardinero.**—(A reclamar.) 3.500 francos, 3.000 francos al primero, 500 al segundo, 400 al tercero, para caballos de tres o más años a reclamar por 5.000 francos. El ganador será puesto a la venta después de la carrera. Entrada, 50 francos. Peso, 3 años, 57 kilos; 4 o más años, 62 kilos. Descargos 3 kilos por cada fracción de 1.000 francos de disminución en el precio de reclamación hasta 2.000 francos.

Distancia, 1.700 metros aproximadamente.

**Premio Antivari.**—5.000 pesetas.—4.000 a, primero, 600 al segundo y 400 al tercero, para potros y potrancas de cualquier nacionalidad de 2 años, que no hayan ganado nunca y que pertenezcan a propietarios españoles. Entrada, 75 pesetas. Peso 56 kilos.

Distancia 1.200 metros aproximadamente.

**Premio Solares.**—(Steeple chase militar.)—Handicap.—3.000 francos.—4.500 francos al primero, 1.000 al segundo y 500 al tercero. Para caballos de armas. Entrada 50 pesetas.

Distancia 3.200 metros aproximadamente.

Publicación de pesos el jueves, 8 de agosto, a las seis de la tarde, en San Sebastián y Santander.

**Premio del Mar.**—(Steeple chase.)—6.000 francos, 5.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero, para toda clase de caballos de 4 o más años. Entrada 75 francos. Pesos: cuatro años, 64 kilos; 5 ó más años, 68 kilos. Recargos ganadores 3 kilos; de dos carreras, de un premio de 5.000 francos o de una suma de 10.000 francos, 7 kilos. Descargos: 4 kilos para los caballos que hayan corrido sin ganar.

Distancia 3.200 metros aproximadamente.

Inscripciones para este día hasta el martes, 7 de agosto, antes de las ocho de la noche, en la Secretaría de carreras de San Sebastián o en la de Santander.

### SEGUNDO DIA

#### Domingo 17 de agosto

**Premio de Bilbao.**—8.000 francos, 6.500 al primero, 1.000 al segundo y 500 al tercero. Para potros de 3 años de cualquier nacionalidad que no hayan ganado 20.000 francos. Entrada 100 francos. Peso 58 kilos.

Distancia 1.800 metros aproximadamente.

**Premio Stanborough.**—(A reclamar.) 3.500 francos, 3.000 francos al primero y 500 al segundo. Para caballos de cualquier nacionalidad, de 2 años. El ganador será puesto a la venta después de la carrera. Entrada 50 pesetas. Peso 58 kilos. Todos los caballos a reclamar por 10.000 francos.

Distancia 1.200 metros aproximadamente.

**Gran premio de Santander.**—50.000 francos, 40.000 para el primero, 5.000 al segundo, 3.000 al tercero y 2.000 al cuarto. Para caballos de cualquier nacionalidad de 3 ó más años. Entrada 600 francos. Pesos: 3 años, 53 kilos; 4 ó más años, 60 kilos.

Distancia 2.400 metros aproximadamente. Forfait 250 francos al caballo que se retire.

**Premio Milton.**—(Vallas.)—5.000 francos, 4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero. Para caballos de 4 ó más años. Entrada 75 francos. Peso 55 kilos.

Distancia 3.200 metros aproximadamente.

**Premio Santillana.**—(Steeple chase militar.)—3.000 francos, 1.500 francos al primero, 1.000 al segundo y 500 al tercero. Para caballos de arma de cuatro o más años. Entrada 100 francos.

Distancia 3.200 metros aproximadamente.

### TERCER DIA

#### Miércoles 15 de agosto

**Premio Saint Pé.**—3.500 pesetas.—3.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. Para caballos de 3 ó más años pertenecientes a propietarios españoles. Entrada 50 pesetas. Pesos: 3 años 54 kilos, 4 o más años, 60 kilos.

Distancia 1.800 metros aproximadamente.

**Premio San Jorge.**—(A reclamar.) 3.000 francos, 2.500 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. Para caballos de 3 ó más años que hayan corrido en el Premio de Santander, con exclusión del ganador de este premio. Entrada 250 francos.

Distancia 2.200 metros aproximadamente.

Publicación de pesos el lunes, 13 de agosto a las seis de la tarde, en San Sebastián y Santander.

**Premio Epsilon.**—(Steeple chase militar.)—2.500 francos, 1.800 al primero, 400 al segundo y 300 al tercero. Para caballos de armas. Entrada, 50 francos.

Distancia 3.400 metros aproximadamente.

Publicación de pesos, el día 13, a las seis.

**Premio Pantagruel.**—(Steeple chase.)—5.000 francos, 4.000 al primero, 600 al segundo y 400 al tercero. Para toda clase de caballos de 4 ó más años. Entrada 75 pesetas. Pesos: 4 años, 64 kilos; 5 ó más, 68 kilos.

Distancia 3.000 metros aproximadamente.

Inscripciones hasta el día 7, a las ocho de la noche.

### CUARTO DIA

#### Lunes 18 de agosto

**Premio Karnak.**—(Handicap.) 4.500 pesetas, 3.700 pesetas al primero, 50 al segundo y 300 pesetas al tercero, para caballos de tres o más años pertenecientes a propietarios españoles. Entrada, 75 pesetas.

Distancia, 2.000 metros aproximadamente.

Publicación de pesos, el jueves, 16 de agosto, a las seis de la tarde, en San Sebastián y en Santander.

**Premio Mirran.**—(A reclamar.)—3.000 francos, 2.700 francos al primero y 300 al segundo, para caballos de cualquier nacionalidad, de dos años, a reclamar, por 8.000 francos. El ganador será puesto a la venta después de la carrera. Entrada, 50 francos. Peso, 58 kilos.

Distancia, 1.200 metros aproximadamente.

**Premio Wallon.**—5.000 francos.—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero, para caballos de cualquier nacionalidad de tres o más años, que hayan corrido en San Sebastián o en Santander sin haber ganado una suma de 6.000 francos. Entrada, 75 francos. Pesos, tres años,

56 kilos; cuatro o más años, 60 kilos. Distancia, 1.800 metros aproximadamente.

**Premio Greco.**—(Vallas, a reclamar.) 3.500 francos.—3.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos de cuatro o más años, que no hayan ganado 5.000 francos en el año. Entrada, 50 francos. Pesos, cuatro años, 65 kilos; cinco o más años, 69 kilos. Distancia, 3.600 metros aproximadamente.

**Premio Pereda.**—(Steeple chase.)—3.500 francos.—3.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos de cuatro o más años, que no hayan ganado 5.000 francos en el año. Entrada, 50 francos. Pesos, cuatro años, 65 kilos; cinco o más años, 69 kilos. Distancia, 3.600 metros aproximadamente.

Inscripciones para este día, hasta el 14 de agosto, antes de las ocho de la noche, en la Secretaría de carreras de San Sebastián o en la de Santander.

## SANTANDER Y LA GUERRA

### Lo que ha perdido el puerto

Seguramente Santander una de las ciudades españolas que más han sufrido las consecuencias de la guerra europea.

Comparada la recaudación del año último, de la Junta de Obras del Puerto con la del año 1913, se vea de ver una disminución diaria de 4.000 pesetas, es decir, de 365.000 pesetas anuales.

Si esta disminución han tenido los ingresos de la Junta de Obras, que sólo representan un pequeño tanto por ciento, cabe decir lo que habrá dejado de ingresar por aprovisionamiento de buques, por servicio de viajeros, por movimiento de viajeros, por movimiento de la llegada y salida de barcos, por el gasto diario de sus tripulantes, derechos de Aduanas, jornales de carga y descarga y por otra multitud de conceptos.

Todo esto supone una larga suma de millones que han dejado de ingresar en Santander.

### La situación de Reinos

#### Había el señor gobernador.

El señor Guillón, hablando anoche con los periodistas, se lamentó de la campaña que viene realizando el responsable en Reinos de nuestro colega "El Cantábrico", que censura unas declaraciones que recientemente hizo el señor gobernador relacionadas con la falta de piensos en Campó originada como es sabido, por la escasez de transporte.

Entonces dijo, y anoche se ratificó en ello, que esa cuestión no era de su incumbencia, y que lo único que podía hacer, como lo había hecho, era gestionar el Comité de Transportes que facilitara material para transportar los piensos a esta provincia.

Ya saben ustedes—añadió—que no he desistido un momento de este asunto, realizando cuantas gestiones he podido necesarias para conjurar el conflicto, y afortunadamente he tenido la suerte de que se vieran coronadas por el éxito, como se demuestra el hecho de que el alcalde de Reinos y el de Hermandad de Campó de Suso me han felicitado por el resultado de mi gestión.

En cuanto a las carreteras, a raíz de las recientes nevadas, logré de la Jefatura de Obras Públicas que con los escasos recursos que tiene asignada para la reparación de aquellas, procediera al espaleo de la nieve para restablecer cuanto antes las comunicaciones.

Después gestioné y logré de la Dirección general de Obras Públicas que girase 5.000 pesetas, cuyo envío me anuncio hoy para continuar el espaleo de las carreteras a fin de restablecer las comunicaciones cuanto antes.

Respecto al carbón, de cuya escasez se quejan en Reinos, ya saben ustedes que oportunamente llamé al alcalde de aquella villa, el cual me manifestó que los industriales no habían cumplido los preceptos de la Real Orden de 14 de diciembre último en la que se dispone la forma en que se han de hacer los pedidos al Comité ejecutivo de la Junta Central de Subsistencias.

La Patronal de Oviedo no puede servir el carbón al precio de tasa por el sobrepeso del trayecto, y como Reinos debe surtirle de las minas de Ojedo (Palencia) desde el 29 del pasado mes de marzo, estoy gestionando del Comité ejecutivo que pague a las minas sirva los pedidos a la mayor brevedad, para conjurar el conflicto que se avecina en Reinos.

Este conflicto, como el de los piensos, ha sido creado por la falta material de transportes, que no sólo se deja sentir en esta provincia, sino en Zaragoza, Levante, e incluso en el mismo Gijón, que a pesar de ser muelle de embarque de carbón, han carecido de este combustible dos o tres días.

Para conjurar el conflicto estoy gestionando del Comité de Transportes que facilite vagones y creo que lo conseguiré.

Hago, pues—terminó diciendo—todo cuanto puedo para conjurar aquellos conflictos que pueden producir la más ligera perturbación en la provincia.

### MOVIMIENTO MARITIMO

En los astilleros de la Constructora Naval de Sesto, han sido colocados los quillas de los nuevos buques que se llamarán "Somos" y "Pelguera" encargados por la "Duro Felguera".

Dichos buques serán de 475 toneladas cada uno, y sus características las siguientes: eslora 87,40 metros; manga 12,22 ídem; puntal 7,05 ídem; velocidad a toda máquina, cargado, 10 millas.

Esos vapores serán dotados de máquinas turbinas engranadas que desarrollarán 980 caballos de fuerza, dos calderas tipo corriente multifabular y alumbrado eléctrico.

#### Buques guardacostas

El ministerio de Marina publica un segundo concurso para la construcción por la industria privada nacional de los cascos de quince buques destinados al servicio de guardacostas.

Dicho concurso se dividirá en cinco lotes de tres buques cada uno, pudiendo hacer oferta para uno o más lotes.

Las características de los buques son: es-

# Por fin de temporada

GRAN REBAJA DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTICULOS DE LA

PRESENTE ESTACION

## Fuente la Sierra, 1 LA VILLA DE MADRID

lora entre perpendiculares 32 metros; Idem máxima 35 metros; manga de la maestra 6,26 metros; puntal a la recta del bao 3'17 metros; calado medio 2,34 metros; desplazamiento correspondiente 254,54 toneladas.

Por el ministerio de Marina se facilitarán los planos de construcción y cuantos detalles deseen conocer los concursantes.

El concurso se celebrará el día 17 del actual.

### Aviso

El señor ministro de Marina ha telegrafiado al señor comandante de este puerto lo siguiente:

Hallándose la escuadra y brigada torpedista en período de ejercicios a la entrada del puerto del Ferrol, se recomienda a los buques procuran acercarse cuanto sea posible a la boya del Segano sin entrar en la ensenada de Cerlino.

### Citaciones

Se interesa la presentación en la Comandancia de Marina de la madre del inscripto Eugenio Longorela Espada.

También ha de presentarse Francisco Cejejo Castillo.

### Estado del tiempo

Semáforo: Sudoeste flojito, marejada del Norte, horizontes nubosos. Observatorio de Madrid: No es de esperar cambio brusco. Tiempo inseguro en Gibraltar.

## El caso del "Moncada"

### Llegada de tripulantes

Ayer llegaron a nuestra ciudad varios tripulantes santanderinos del vapor español "Moncada", que se encuentra detenido en el puerto francés de Cherbourg.

Dichos tripulantes desembarcaron a consecuencia de no estar conformes con el régimen impuesto por el capitán como ya saben nuestros lectores.

Nada más tenerse conocimiento de estos hechos, el gobernador civil telegrafió al Gobierno dándole cuenta de lo que ocurría, gestionándose por la vía diplomática la libertad de nuestros compatriotas.

# Noticias

## FRANCISCO SETIÉN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 8 a 1 Y DE 3 a 5. Blanca, 42, primero

### Un choque

En el Paseo de Ramón Pelayo, chocó ayer el tranvía S. M. con el carro que conducía Angetaso Barros.

El carretero se metió en la vía, en ocasión en que estaba el tranvía enclaustra, y a pesar de que el motorista paró inmediatamente no pudo evitar el choque, resultando el tranvía con el cristal de la plataforma delantera completamente roto y con desperfectos en el faro, y el motorista con una pequeña cortadura en el dedo índice de la mano derecha, ocasionada por uno de los vidrios.

El carro y el caballo no sufrieron ningún desperfecto.

## Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622. Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peso, 4.

## Agua de Corconte

hace funcionar el riñón. Románico. Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 20; menores, 23; con peso de 4.723 kilos. Cerdos, 4; con peso de 384 kilos. Corderos, 84; con peso de 137 kilos.

### EL AGUA DE SOLARES

favorece la evacuación de la bilis. Limpia el riñón, elimina los productos de la desasimilación, aumenta la diuresis, estimula los movimientos del tubo digestivo. Limpia y tonifica el estómago.

### Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fué curado ayer Vicente García, de 11 años, de una erosi6n en la región occipital.

## Dr. F. de la Torre

Especialista de enfermedades del ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREAS. Consulta de 10 a 12. Gratuita a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez. SAN FRANCISCO, 5, 1.

### Caidas

En Vista Alegre sufrió ayer una caída Tomás Fernández, de 25 años, causándose una contusión con hematoma en el brazo derecho.

En la calle de Madrid sufrió otra caída Raimundo Bernas, de 12 años, causándose una contusión con hematoma en la articulación del codo derecho.

Fueron curados en la Casa de Socorro.

### Caminos vecinales

La Dirección general de Obras Públicas ha participado al señor gobernador civil de esta provincia que ha sido aprobado el expediente de utilidad pública y el camino vecinal del kilómetro seis de la carretera de Meruelo a la plaza de Noja, por tierra Ballada a la carretera de Escalante a Quejón en Soane.

## Pastillas BOLIVAR

PECTORALES. Las que mejor curan catarros, bronquitis, asma, tos. De venta en todas las farmacias.

## Doctor Santuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce. Sanatorio del Doctor Wadrazo y de doce a una y media, Wad. Ras, 5, segundo.

## A los ricos quesos de Burgos

Se reciben diariamente frescos y se venden en la Prutería «La Rubia», de Víctor Poyo. Mercado del Este, cajón núm. 69. TELÉFONO 737

## VENTA DE MANTECA, HUEVOS, FRUTAS Y HORTALIZAS

### Las Marias de los Sagrarios

En la iglesia de la Anunciación tendrán lugar los cultos mensuales de esta Asociación diocesana mañana jueves en la forma siguiente:

Misa de comunión, a las siete y media.

Imposición de medallas, a las siete y tres cuartos de la tarde.

Ejercicio de costumbre con exposición solemne, a las siete.

Plática por el director y bendición con su Divina Majestad.

### Telefonemas detenidos

De Valencia.—Dolores Reyes, fonda el Cantábrico.

A la edad de 19 meses subió ayer al cielo el niño Ramón Quijano y Secades, preciosa criaturita que era el encanto del hogar de sus felices padres.

A éstos, nuestros distinguidos amigos doña Adela y don Ramón acompañamos en su inmenso dolor.

Dios les conceda la resignación que en estos momentos necesitan para acatar su voluntad.

## Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11,30 a 1.—Ballón, 2, 2.º. Gratis para pobres martes y sábados, de 9,30 a 10,30, en la Casa de Socorro.

### Tesorería de Hacienda

Los señores contribuyentes que tienen solicitada la anticipación de sus cuotas en el segundo trimestre del año actual, pueden hacerlas efectivas en los días 13, 14 y 15 del mes corriente, de nueve y media a doce de su mañana, en la Depositaria-Pagadería de la Tesorería de Hacienda de esta provincia; los recibos que no han sido satisfechos, se pasarán al recaudador.

Hemos recibido la Memoria presentada por el Consejo de Administración de la Compañía del ferrocarril Cantábrico a la junta general de accionistas, celebrada el día 3 de presente mes.

Agradecemos el envío.

## J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 1.—WAD RAS, 3.

## Capa Deusto, Abogado

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES AGENTE DE NEGOCIOS. San Francisco, 21, 2.º.—Tel. 911.

Confortado con los auxilios de la Religión ha fallecido en Valladolid, en cuya Universidad cursaba los estudios de Medicina el joven estudiante don Manuel Matá y Mata.

La muerte le ha sorprendido cuando él porvenir le sonreía, cuando por su aplicación y clara inteligencia podía esperarse de él mucho.

A su desconsolado padre don Pablo Matá, acreditado comerciante de esta plaza y querido amigo nuestro acompañamos en el dolor porque atraviesa en estos momentos, deseándole resignación cristiana para sobrellevarlo.

A él y a la demás familia del finado enviamos nuestro sentido pésame. Rogamos a nuestros lectores que encomienden a Dios en sus oraciones el alma del joven estudiante.

## Vega Lamera

del INSTITUTO RUBIO de MADRID. Médico especialista en enfermedades de la mujer y partos. Ct.º de 11 a 1.—Arcillero, 4, 2.º.—Tel. 736

## G. IÑIGO

OCULISTA. Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5. Muñite, 16. Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

## Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Sucesor en el Sardinero) Miramar. Especialidad en banquetes. HABITACIONES. Plato del día: Callos a la española.

## Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una todos los días excepto los días festivos. VELASCO, 1

### EN ENCARGOS PARA REGALOS

se sale de lo corriente en presentación, elegancia y finura, como es sabido entre su distinguida clientela, la acreditada confitería RAMOS.—San Francisco, 27.

# BOLSAS

DE MADRID		Día 9	Día 10
Cierre de la Bolsa			
Interior serie F.....	74 70	74 60	
» E.....	74 80	74 60	
» D.....	75 25	74 80	
» C.....	76 30	76 40	
» B.....	76 34	76 40	
» A.....	76 75	76 75	
» Q y H.....	76 00	76 00	
Amortizable 5 por 100, F.....	95 00	94 75	
» D.....	95 25	96 75	
» C.....	96 00	96 50	
» B.....	96 00	96 50	
» A.....	96 50	97 00	
Amortizable 4 por 100, F.....	90 00	90 00	
Banco de España.....	453 00	453 00	
Habano-Americano.....	130 00	130 00	
Río de la Plata.....	236 00	240 00	
Tabacalcras.....	278 00	278 50	
Nortes.....	348 50	347 50	
Alicantés.....	00 00	00 00	
Idem.—Idem ordinarias.....	00 00	17 00	
Cédulas 5 por 100.....	000 00	000 00	
Tesoro 4 por 100, serie A.....	103 70	103 80	
Idem idem, serie B.....	103 00	103 00	
Idem 4 1/2, serie A.....	103 00	103 00	
Idem idem, serie B.....	00 00	00 00	
Idem 4 3/4, serie A.....	00 00	00 00	
Idem idem, serie B.....	00 00	00 00	
Azucareras, estampilladas.....	00 00	74 00	
Idem, no estampilladas.....	00 00	82 55	
Exterior, serie F.....	95 25	96 40	
Cédulas al 4 por 100.....	79 90	80 25	
Francos.....	21 58	21 74	
Libras.....			

## DE BILBAO

10 abril. Fondos Públicos. 5 por 100 amortizable, serie E, a 94 por 100. Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 87'50.

Acolones. Ferrocarril Norte de España, a 341 pesetas. Naviera Sota y Anzar, a 1.740 fin del corriente; 1.730.

Marítima del Nervión, a 1.825. Marítima Unión, a 1.416, 1.450, 1.455 y 1.460 fin del corriente; 1.400, 1.433, 1.435, 1.440 y 1.450.

Naviera Vascongada, a 715 fin del corriente; 705 y 710. Naviera Bachi, a 1.585 y 1.580 fin del corriente; 1.600 fin del corriente, con prima de 50; 1.550 y 1.545.

Naviera Olazarri, a 1.384, 1.455, 1.460, 1.470 y 1.465 fin del corriente; 1.465, 1.461 y 1.470. Vasco-Cantábrica, a 705 y 700. Argentifera de Córdoba, a 55.

Electra de Viesgo, a 685 pesetas. Basconia, ordinarias, a 630; preferentes, a 925. Unión Española de Explosivos, a 260 por 100.

Obligaciones. Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 68'45 y 68'50. Especiales de Alsasua, a 88'30. Sevillana de Electricidad, 4.ª serie, a 83. Constructores Naval, a 101.

# DE PARIS

	Día 5	Día 10
Exterior.....	102 93	101 50
Renta francesa.....	61 50	61 75
Riotinto.....	1792 00	0000 00
Banco Nacional de México.....	000 00	287 00
Norte de España 1.ª.....	000 00	000 00
3 por 100.....	000 00	000 00
Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca.....	000 00	000 00
Idem, idem, idem, 2.ª.....	000 00	000 00
Duro español.....	6-32-00	6-25-50
Libras esterlinas.....	97-79-00	97-21-00

## Operaciones de hoy

Operaciones de hoy. Nueva Montaña, sin cédulas, pesetas 5.000 a 63'57. Abastecimiento de Aguas, pesetas 7.750 a 139. La Anstrica, pesetas 5.000 a 100.

FONDOS PUBLICOS. 4 por 100 interior, pesetas 40 00 a 76'30, 76'75 y 78'25. Cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, 9 000 a 88'50.

OBLIGACIONES. Ferrocarril de Alar a Santander, pesetas 19.0 0 a 105 25. Ferrocarril Norte de España, 1.ª, pesetas 16 000 a 68 312.

Ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1.ª, 13.500 a 68 314. Deuda municipal de Santander, 5 por 150, con cupón 31 marzo último, pesetas 36.000 a 80.

Santander 10 de abril de 1917.—El administrador, Guernsindo Sáinz.

## Banco Mercantil

CAJA DE AHORROS. Habiéndose extraviado la Libreta expedida por esta Caja con el número 12.346 a favor de don Carmelo Olortúa, en cumplimiento de lo que dispone el artículo 9.º del Reglamento de la misma, se anuncia al público que transcurridos quince días sin presentarse reclamación de tercero, se expedirá el duplicado correspondiente.

Santander 11 de abril de 1917.—El secretario, Alfredo Trueba.

## Espectáculos

Salón Pradera. A las siete de la tarde, la genial artista esclopédica «Alba Tiberio».

Butaca, 1 peseta; general, 0'30. A las diez de la noche, «Branco» (equilibrista) y «Cr. stellani Tiberio».

Butaca, 1 peseta; general, 0'30. A las seis y media, segundo y tercero episodios de la película titulada «El círculo rojo».

Pabellón Narbón. Desde las seis, estreno del primero y segundo episodios de la película titulada «El círculo rojo».

# Por telégrafo y teléfono

## Conferencias de la noche

Madrid, 10.—(Varias horas)

La situación política.—¿Habrá crisis?—Don Alvaro, indignado.

Esta mañana los periodistas que hacemos información en la Presidencia fuimos recibidos por el señor Brocas, quien nos dijo que el conde de Romanones le había encargado que nos dijera que no ocurría novedad.

Poco después llegó el señor Alba, al que manifestaron que el conde se encontraba en su casa.

Inmediatamente marchó el señor Alba al domicilio del Presidente.

Intrigados los periodistas por esta visita del señor Alba, marcharon a la residencia del conde de Romanones, siendo recibidos por el señor Argente.

Este le dijo: El conde se halla oficialmente de paseo.

—¿Y el señor Alba?—preguntaron los periodistas.

—También está de paseo—dijo Argente.

Entonces nuestros compañeros le indicaron que el coche del señor Alba se hallaba a la puerta.

En el transcurso de este diálogo llegó en automóvil el señor Dato quien al ver la concurrencia de periodistas, dió orden a su «chauffeur» de que continuara la marcha.

Momentos después salió el conde de Romanones, verdaderamente furioso e irritado, dirigiendo a los periodistas violentos apóstrofes.

—Es que no tengo derecho a estar en mi casa sin que me molesten?

Y siguió hablando en términos descomedidos y violentos.

Alarmado Alba por los gritos de Romanones, salió del despacho y trató de calmar al conde, diciéndole

que si ellos dos fueran periodistas harían lo mismo que éstos, procurándose por todos los medios información.

Romanones comprendió todo el extravío de su conducta y trató de disculparse diciendo que lo que le molestaba es que estuvieran los periodistas en la calle, pues ya sabían que aquella era su casa y que estaba siempre a su disposición, pero que le habían sorprendido en un mal cuarto de hora.

Negó después que hubiese crisis y manifestó que estaba confirmado el torpedeamiento del vapor «San Fulgencio», por un telegrama de nuestro embajador en París.

### La jura de la bandera

La jura de la bandera de las tropas de la guarnición y de los cantones anunciada para mañana ha sido aplazada hasta nueva orden.

### La ausencia del embajador inglés.

—Rumor desmentido. El ministro de Estado ha negado fundamento a los rumores circulados sobre la marcha del embajador inglés en Madrid.

Su ausencia se debe a asuntos particulares.

El señor Jimeno ha recibido la visita del embajador de Rusia y del ministro de Costa Rica.

### Reunión del Comité de Transportes

Se ha reunido el Comité de Transportes Terrestres, bajo la presidencia del director general de Obras Públicas.

Ha acordado proponer al ministro de Fomento que firme una real orden prohibiendo el transporte de largor recorrido por vía férrea cuando pueda ser utilizada la vía marítima en condiciones razonables y encargando a las jefaturas de la Dirección de Ferrocarriles que vigilen el cumplimiento de lo ordenado.

Acordó también enviar cincuenta

vagones para el transporte de la naranja de Carcagente.

Se acordó también ampliar por seis días la suspensión de facturaciones para todas las estaciones que se encuentren en este recorrido.

### Firma del Rey

Don Alfonso ha sancionado hoy los siguientes decretos: Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a don Pedro Funes, alcalde de Fortuna.

Jubilando al jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Correos, don Vicente Ceballos Angulo, y concediéndole honores de jefe superior de Administración.

Concediendo honores de jefe superior de Administración a don Manuel de la Vega. Concediendo a don Fernando Conde la gran Cruz de la orden civil de Beneficencia.

Concediendo franquicia postal al Comité español de seguros de guerra.

Nombrando vocal del patronato del Real Dispensario antituberculoso de Victoria Eugenia, al conde de San Luis.

### El Rey en el cuartel de la Montaña

Al mediódía se ha dirigido el Rey al cuartel de la Montaña, revisando las tropas del regimiento de Wad Ras, que acaban de regresar de Africa.

En el cuarto de banderas le fueron presentados uno a uno los jefes y oficiales, con quienes conversó.

### Partido de foot-ball en Melilla.—El premio es regalado a la Reina.

Con equipos de los Cuerpos de la guarnición, se jugó en Melilla un partido de foot-ball, tomando cada uno de aquellos nombre de personas reales.

Ganó el premio el equipo del regimiento de América, que llevó el nombre de «Reina Victoria».

Los soldados quisieron ofrecer la copa en que consistió el premio a la Reina, y hoy ha sido puesta en manos de doña Victoria, que la aceptó con mucho gusto.

### La crisis

Los periódicos de la mañana, entre ellos «El Debate», «La Nación» y «El Liberal», insisten en asegurar que la crisis está virtualmente planteada, a pesar de todas rectificaciones que se vienen haciendo.

El conde de Romanones parece que se resiste a plantearla, pero no tendrá más remedio que hacerlo así.

El desarrollo de la misma dependerá de la forma como se plantee el asunto en el Consejo de ministros de mañana.

Si se otorga un voto de confianza al conde de Romanones, es posible que se limite la crisis a una modificación del Gabinete, pero dicen los periódicos que pudiera ocurrir que algún ministro haga ver la necesidad de que salga del Gobierno el conde de Romanones.

Los comentarios sobre la crisis absorben hoy también la atención en los Círculos políticos.

### La escasez de pastos en el valle de Campó.

«La Tribuna» comenta el telegrama dirigido por el alcalde de Reinoso al ministro de la Gobernación sobre el agotamiento de forrajes en el valle de Campó.

Dice el citado periódico que la falta de pastos y forrajes reviste caracteres de tragedia.

Hace resaltar la crítica situación del valle de Campó, una de las regiones ganaderas más ricas de España.

La ruina será de tal naturaleza que más tarde el remedio resultaría ineficaz.

Demanda un inmediato auxilio.

Pregunta si desde Valencia no pueden enviarse, cueste lo que cueste,

Purgante ideal
Palmil-Jiménez
Aceite de ricino
dulce, fluido
y aromático

Vacuna de ternera

Tubo de 3 vacunaciones. . . . . 1'50 pesetas
Bombona de 50 idem. . . . . 14'00

(Se reciben semanalmente)

Farmacia y Laboratorio farmacéutico, JIMÉNEZ

Plaza de la Libertad.—Teléfono 33.

Tratamiento racional e higiénico
DEL ESTREÑIMIENTO HABITUAL

Agaramil-Jiménez

Producto vegetal

a base de Agar-Agar

ción de maíz para Asturias por los vapores "Salvadora" y "Cabo Tres Forcas", y de las medidas que conviene tomar contra los navieros morosos.

Las precauciones del Gobierno
"El Imparcial" de hoy dice que constituye una de las mayores preocupaciones del Gobierno la actitud que puedan adoptar los navieros al amarar sus buques, en vista de que no se garantiza la vida de los tripulantes como ha ocurrido en el reciente torpedeamiento.

Además, también le preocupan las péricidas que pueda experimentar nuestro comercio en vista de la beligerancia acordada por varias repúblicas americanas, que vendrán a agravar el mal interior que se deja sentir.

El mismo periódico afirma que a bordo de un vapor noruego recientemente torpedeado, han perecido diez tripulantes españoles.

Los ascensos militares
En los Círculos militares se afirma que la vacante de teniente general que existe por defunción del señor Bazán, será cubierta por el general de división señor Ceballos, ascendiendo a general de división al señor Martínez García.

Las dos vacantes de generales de brigada, serán cubiertas por los coroneles que ocupan los números uno de las escalas de Ingenieros y Guardia civil, respectivamente.
Nuevo embajador de Rusia
Ha sido designado nuevo embajador de Rusia en Madrid, marchando el actual destinado a la embajada de París.

El Consejo Superior de Fomento
El Consejo Superior de Fomento, después de estudiar la petición formulada por el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, sobre la constitución de la línea marítima a Filipinas, se ha ocupado de las quejas formuladas por algunos Consejos provinciales respecto a la falta de pago por parte de las Diputaciones para las atenciones de aquéllas.

Se examinaron también las liquidaciones de cuentas de algunos Consejos provinciales.

Acerca de la crisis.—Declaraciones de Romanones.

Se asegura que a pesar de la persistencia de las informaciones de la Prensa, es inexacto que esté planteada la crisis.
El conde de Romanones, hablando esta noche con los periodistas, decía:

—Cuando las cosas se llevan a los extremos que las llevan algunos periódicos no caben rectificaciones.

Una y otra vez he desmentido la crisis.
Veremos a ver a quién se cansa antes.

Es inexacto—añadió—que esta tarde conferencié con los señores Dato y García Prieto.

Aparte de la conferencia que celebré con el general Jordana, no he recibido más visitas que las del señor Burell, que me visita todas las tardes y la de los señores Villanueva y Sánchez Toca.

A nadie más vi y con nadie he hablado de política.

El Consejo que mañana celebraremos a las cinco de la tarde—dijo—será normal, y nos ocuparemos de los problemas que más preocupan nuestra atención.

Esto es mucho más interesante que todas esas fantasías que se echan a volar.

No tenía confirmación el conde de Romanones de la declaración de guerra del Brasil a Alemania.

Acerca de la gestión realizada por el marqués de Cortina en Londres, dijo que no era conveniente adelantar nada todavía hasta que no se conociera el resultado definitivo.

DE SEVILLA.—Hundimiento de la Plaza Monumental.

Dicen de Sevilla que anoche se hundieron dos tercios de la nueva plaza monumental.

Lo que queda en pie tendrá que ser derribado.

En el hundimiento resultaron heridos seis guardas.

Toros en Murcia.—Corrida superior.
De Murcia telegrafían que se celebró la anunciada corrida.

Los Benjumeas resultaron buenos.
Gallo estuvo bueno y superior. Se le dio una oreja y el rabo.

Caona quedó bien en un toro y superiorísimo en otro.
Se le adjudicó otro rabo y otra oreja.

Belmonte, por último, no desmereció de sus compañeros pues después de faenas superiorísimas, conquistó también otro rabo y otra oreja.

El público salió entusiasmado de la fiesta.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado de las tres de la tarde

El comunicado oficial de las tres de la tarde dice lo siguiente:
Al Sur del Aisne, la artillería alemana se mostró menos activa que en días anteriores.

Encuentros de patrullas y fuego de fusilería en las primeras líneas.
Al Sur del Aisne realizamos nuevos progresos al Este de la selva baja de Coucy.

Lucha de artillería bastante viva al Noroeste de Soissons, particularmente en el sector de La Faux.
Al Suroeste de Reims rechazamos un golpe de mano enemigo al Norte de Sillery.

En la Champagne, lucha de granadas en el sector de Maison de Champagne.

La lucha ante San Quintín
Dicen de París que ante San Quintín continúa estacionaria la situación.

Se sabe que los alemanes, batidos por el incansable huracán de metralla, no ha podido organizar a tiempo sus líneas de defensa.

Se dice que un general alemán ha sido destituido por no haber sabido contener el avance inglés.

Las vanguardias británicas que se encuentran en el bosque de Sary ven la silueta de San Quintín.

El centro de la población está ardiendo.

En el horizonte se ven grandes columnas de humo y de llamas.

Los alemanes proceden a la destrucción sistemática de varios barrios.

Ninguna batería ni francesa ni inglesa ha sido enfilada contra la ciudad, a pesar de que los alemanes utilizan las torres de la Catedral como observatorio.

Comunicado oficial italiano

De Roma telegrafían el siguiente comunicado oficial:

Habiéndose reunido un grupo de rebeldes en las cercanías de Agita, amenazando a nuestros súbditos de la zona de Zuara, el Gobernador de Trípolitania, general Ameglio, dió orden al general Cascini de atacar y dispersar este grupo.

Una columna salió de Jenaben-Nasih el 5 de abril a la madrugada, en dirección de Agita, atacando en el oasis de Parania a cerca de 5.000 rebeldes de la mehalla de Elbaruni.

Los rebeldes fueron derrotados y huyeron en desorden, dejando en nuestro poder un importante botín, compuesto de cuarenta cajones de la artillería, gran cantidad de fusiles, cartuchos, una bandera otomana y gran cantidad de ganado.

Las pérdidas enemigas han sido de 206 muertos. El número de heridos no puede saberse todavía.

Nuestras pérdidas han sido muy ligeras.

Después del combate, nuestra columna ha atravesado el oasis de Agita, destruyendo un campamento enemigo.

La columna pasó la noche en Cars Tellil, al Norte de Agita, volviendo luego a Zara.

El ministro de Colonias ha felicitado al general Amaglio y a las tropas que han tomado parte en esta expedición.

Suicidio del príncipe Odelcalchi

De Zurich dicen que se ha suicidado el príncipe Odelcalchi, uno de los magnates más conocidos en la vida mundana de Budapest.

Era jefe de la sección industrial del ministerio de la Guerra, y había conseguido obtener por su cuenta importantes suministros para el ejército, por valor de cerca de 40 millones de coronas.

En sus posesiones de Demmebsch hizo construir grandes fábricas, donde empleaba a millares de prisioneros rusos.

Sus enormes ganancias despertaron los celos de la Prensa.

El Gobierno acordó abrir una información, y el lunes envió una Comisión a Demmebsch.

Trabajó toda la jornada en presencia del príncipe.

Al anochecer, el príncipe se encerró en su cuarto y se suicidó.

Comunicado alemán

Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:

Frente occidental. (Ejército del príncipe de Ruprecht).—Sigue la batalla en la cercanía de Arras.

Luego de haber concentrado durante varios días intenso fuego de artillería granadas y lanza-minas sobre nuestras posiciones, los ingleses emprendieron ayer por la mañana el ataque, después de que el fuego adquirió violencia suma en un frente de 20 kilómetros.

En medio de la lucha tenaz consiguió el enemigo penetrar en nuestras posiciones hasta los puntos donde vienen a parar las carreteras de Arras, no habiendo conseguido su perforación.

Nuestras tropas tuvieron que combatir con las enemigas, superiores en número y sufrieron grandes bajas.

Al Sudeste de Iprés nuestros contingentes penetraron hasta más allá de la tercera línea inglesa, haciendo volar un refugio. Cogimos cincuenta prisioneros, siete ametralladoras y algunos lanzaminas.

Ejército del príncipe heredero de Alemania.—Se malogro un ataque francés cerca de La Faux y al Noroeste de Soissons.

A lo largo del Aisne, cerca de Reims, fué intensa la actividad de la artillería.

En la Champagne occidental y a ambos lados de Fresnes nuestros destacamentos exploradores cogieron prisioneros a tres franceses.

(Ejército del príncipe Albrecht de Wutemberg).—Nada digno de mención.

Frente oriental.—La actividad de la artillería fué moderada, así como los encuentros entre vanguardias.

Frente macedónico.—Sin cambio.

Comunicado italiano
Telegrafían de Roma el parte oficial siguiente:

En todo el conjunto del frente hubo acción intermitente de ambas artillerías y actividad de patrullas en el valle de Lagarina, alto de Cordevole y Este de Gorizia.

En el Carso, durante la noche del 8 al 9, un ataque enemigo contra las posiciones avanzadas que ocupamos recientemente en el sector de Toscomallo, fué detenido por el fuego de nuestras baterías antes de que se extendiera.

Comunicado inglés

El comunicado oficial que cablegrafían hoy desde Londres, dice así:

Durante la noche continuó el combate en el extremo Norte de la línea de Vimy.

El enemigo intentó conservar un punto del que fué arrojado. Fracasaron sus tentativas de contraataque para recuperarlo.

La vertiente oriental de la cresta ha quedado limpia de enemigos, habiendo sido rechazados todos los contraataques.

Nuestras tropas continúan avanzando.

Hemos ocupado el pueblo de San Pueck y las defensas próximas por el Norte y el Sur.

Los prisioneros hechos hasta ayer pasan de 9.000, y hemos cogido más de cuarenta cañones.

Cerca de San Quintín, el enemigo fué expulsado de la altura entre Nevergel y Archicom.

El enemigo lanzó anoche, después de vivo bombardeo, un fuerte ataque en un estrecho frente al Sur de Iprés, consiguiendo llegar a nuestras líneas de las que fué expulsado inmediatamente, dejando en el campo algunos muertos.

En los Estados Unidos.—Trabajos de los germanos y pacifistas.

Cablegrafían de Washington que el ministro de la Guerra ha aprobado el proyecto de alistamiento voluntario de hombres y mujeres para los servicios de la guerra.

La población polaca en los Estados Unidos, ha ofrecido formar un ejército que combatirá al lado de los aliados.

Además, ha ofrecido cien mil dólares para la Cruz Roja norteamericana.

Las Sociedades obreras han acordado apoyar al Gobierno y no plantear huelgas mientras dure la guerra.

Ha empezado el empadronamiento de los alemanes naturalizados.

Los elementos germanos, apoyados por los pacifistas, preparan proyectos para dificultar la labor de Wilson y entorpecer la realización de sus iniciativas.

Presentarán enmiendas a los proyectos sometidos a la aprobación de la Cámara.

Entre esas enmiendas figura una para que no se envíen tropas yanquis a Europa.

Quiere también que se constituya un Comité encargado de dirigir las operaciones de guerra.

Comunicado francés de la noche

El parte francés de la noche dice así:

Al Oeste del Aisne gran actividad de artillería por ambas partes.

Al Sur del Oise, las baterías francesas bombardearon las organizaciones alemanas al Este de Coucy y al Sur de Caillete.

Los alemanes bombardearon Neuvi.

En la orilla izquierda del Mosa, las baterías francesas cogieron bajo su fuego a un tren enemigo, que fué completamente destruido.

Aviación.—Durante la jornada, el teniente Ragnier derribó su quinto aparato.

El capitán Daully derribó su sexto avión.

Comunicado de Oriente

El comunicado francés de oriente dice así:

Violenta lucha de artillería en el sector de Monastir.

Después de una violenta preparación de artillería, un batallón alemán atacó a los rusos, siendo detenido el ataque por las ametralladoras de éstos.

Los ingleses han bombardeado los campamentos enemigos situados en la zona del golfo de Alfano.

Comunicado alemán

El segundo parte alemán dice así:

Al Sur de Scharpa fueron rechazados los ataques enemigos.

En otros sectores, fuego de artillería.

En el frente macedónico, ningún acontecimiento importante que señalar.

Comunicado inglés de Mesopotamia

De Londres telegrafían el comunicado siguiente relativo a las operaciones en Mesopotamia:

Los turcos intentaron un movimiento convergente sobre el río Diala, siendo desbaratado su plan por nuestro intenso fuego.

El día ocho las tropas aliadas hicieron contacto, avanzando sobre las posiciones turcas.

Jefe insurrecto muerto

Comunican de Salónica que el jefe del movimiento insurreccional servio contra los búlgaros ha sido asesinado delante de la ciudad de Nisch.

También de Salónica dicen que las autoridades búlgaras han ordenado el internamiento de todos los hombres, desde los diez y siete años hasta los más ancianos.

La rebelión irlandesa

Noticias de Londres dan cuenta de que ayer se celebró el aniversario de la rebelión irlandesa.

Se formaron manifestaciones republicanas en Cork y Dublin, que recorrieron las calles de dichas poblaciones dando vivas y mueras.

La Policía, que salió al paso de los manifestantes, fué apedrada.

La calma se restableció a última hora de la tarde.

Una gran batalla

Despachos que se reciben de Londres dicen que la batalla que se está librando en Arras es gigantesca.

El fuego de artillería es horroso.

Las tropas inglesas y alemanas, que luchan encarnizadamente, son las más escogidas de ambos ejércitos.

La batalla continúa desarrollándose con gran encarnizamiento.

Las tropas inglesas se han lanzado al asalto de las posiciones alemanas, librándose encarnizadas acciones.

Según estos despachos, la primera y segunda línea de trincheras alemanas, han sido perforadas por la artillería inglesa.

La tercera línea está intacta. La infantería ha llegado a luchar cuerpo a cuerpo, librándose sangrientas acciones a la bayoneta.

Los ingleses estiman que esta es la victoria más grande que se ha registrado en la guerra.

El Rey Jorge ha dirigido un telegrama al general Douglas felicitándole por la brillante victoria alcanzada por las tropas británicas.

Ministro que dimite

Dicen de Berna que ha presentado la dimisión de su cargo el ministro de la Guerra de Austria.

El emperador le ha admitido la dimisión.

En honor de los Estados Unidos

De Roma dicen que se ha celebrado en aquella capital una importante manifestación de simpatía a los Estados Unidos, por haber entrado en la guerra.

Los manifestantes recorrieron las calles dando vivas al presidente Wilson, dirigiéndose a la embajada norteamericana, frente a la cual prorumpieron en aplausos.

El embajador recibió a una Comisión, a la que dió las gracias por la manifestación de simpatía que tributaban a su país.

Después se asomó a un balcón, dirigiendo la palabra a los manifestantes.

Dijo que los Estados Unidos habían entrado en la guerra para salvar a la libertad, que era la ley de la democracia.

La guerra hasta el fin

De Petrogrado dicen que el Congreso democrático aprobó una pro-

Agencia de Pompas Fúnebres de Angel Blanco
VELASCO, NUM. 6.—Telé fonos números 227 y 594.
Esta Agencia tiene contratada con las Sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutua Alidá Maurista, y servicios con el Hospital, Casa de Expósitos y Casa de Caridad.
Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres.—Arcas en muchas finas.—Coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo
Coches fúnebres y Estufas, así como el servicio más modesto.
SERVICIO PERMANENTE CARRUAJES DE LUJO

Herniados (quebrados), leed

Llegará a esta ciudad, hospedándose en el Hotel Reina Victoria, donde permanecerá solamente el martes, día 17 de abril, el reputado ortopedista de Barcelona, don Francisco G. Torrent, autor de los acreditados bragueros mecánico-regulador articulado que tantas curaciones de hernias ha realizado y de los cuales hacen constantemente recomendación los eminentes médicos, convencidos de que reaja y positivamente, aventajan en mucho a todos los sistemas conocidos. Está plenamente demostrado que el quebrado que no se cure con tan maravillosos bragueros, no se cura con ningún otro, pues nadie absolutamente nadie, puede ofrecer mejores garantías que el especialista don Francisco G. Torrent, de Barcelona. Los bragueros del especialista Francisco G. Torrent no molestan ni hacen daño, quedando amovidos como un guante, pudiendo hacer el paciente libremente todos los movimientos, sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase, y sin temor a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada, hasta su completa curación. Téngase presente que el ortopedico don Francisco G. Torrent, atenderá personalmente a los herniados.
En SANTANDER, el martes, día 17 de abril, en el Hotel Reina Victoria.
En BILBAO, el día 19, en el Hotel Antonia.
En SAN SEBASTIAN, el día 21, en el Hotel Roma.
En BARCELONA, calle de Barabá, número 14.

NUEVA BODEGA DE VINOS
B. L. DOMECCO
Burgos, 37.—Teléfono 140
VINOS PTAS.
de la Mancha, superior, 12 bllas. 4
cántara, 16 ltras. 6
añejo, 12 bllas. 5
cántara, 16 ltras. 7
de Valdepeñas, añejo, 12 bllas. 6
cántara, 16 ltras. 11
del Riveiro, añejo, 12 bllas. 5
cántara, 16 ltras. 8
de Liebana, del cosechero don Cástor del Río (Potes), 12 bllas. 8
cántara, 16 ltras. 14
Blanco, selecto, 12 bllas. 5,50
cántara, 16 ltras. 11
Papa Noé, añejo, 12 bllas. 8
Jerez, superior, 12 bllas. 12
cántara, 16 ltras. 16
Moscatel, superior, 12 bllas. 12
cántara, 16 ltras. 16
Manzanilla, San Lucas, 12 bllas. 15
cántara, 16 ltras. 20
Especialidades Anís Ruiz Zorrilla y Gofae B. L. Domecco.
Gran aperitivo Jerez Quina, añejo, especialidad de la Casa barril, litro. 2,75
Estos precios se entienden sin envase.
Servicio a domicilio

Bragueros
Talleres para la construcción de bragueros, plernas artificiales, castrostrillos, muletas y fajas ventrales. OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA
GARCIA (óptico)
San Francisco, número 15
Teléfonos números 521 y 485
Mariano Asenjo
Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco, 17.
RESTAURANT
Hotel Francisca Gómez
(ANTIGUO SUIZO)
Servicio a la carta y por cubiertos
Servicio espléndido para bodas, banquetes y lunch.
Salón de té, chocolates, etc.
Restaurant El Cantábrico
Propietario
PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ
HERNAN CORTES, NUM. 9
Santander
EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por cubiertos
Servicio especial para banquetes y bodas, lunch.
Precios moderados.— Habitaciones
Plato del día: Pírra a carnero a la bretona
A LOS ACCIONISTAS
DEL
Colegio Cantábrico
que no estén conformes con la constitución del Colegio provisional en terrenos de los RR. PP. Agustinos, se les ruega asistan a una reunión que tendrá lugar el jueves próximo, 12 del actual, a las siete de la tarde, en el escritorio de don José Nova, Hernán Cortés 2, bajo.

Colegio de la Inmaculada Concepción
Dirigido por las señoritas de Rodríguez
Plaza de Gómez Orea, 3
Se admiten internas, medio-pensionistas y externas.
Para más detalles, pidámsen reglamentos.
V. URBINA
Callista de la Real Casa con ejercicio.
Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 14, 1.—Teléfono 410.
V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos.
Velasco, 14, 1.—Teléfono 410.

Laneria y colchonería
DE
PEDRO CUESTA
Beceido, 11.—Santander.—Telf. 103
PRECIO FIJO
Damascos, Miraguano, Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas.
Especialidad en colchones a la inglesa.

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENDOLA. Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).
PABLO GALAN

Automóviles de alquiler
TARIFA EXCEPCIONAL
De 0,30 a 0,70 kmtrs.
Para disfrutar de esta benéfica tarifa, es indispensable solicitar el servicio directamente del
Auto-garage CASTELLANOS
Caldesón, núm. 31.—Telé. 043
SERVICIO PERMANENTE

# Guerra al trapo

**Percales negros, color sólido** . . . . . a real.  
**Géneros doble ancho para sábanas** . . . . . a 3 reales.  
**Franelas fuertes, colores oscuros** . . . . . a 4 perras.  
**Pisanas doble ancho, superiores** . . . . . a 4 y 5 reales

**Estameñas negras y del Carmen** . . . . . a 2 pesetas.  
**Servilletas damasco, superiores.** . . . . . a 35 céntimos  
**Toallas blancas** . . . . . a 2 reales.  
**Géneros de manteles, en piezas** . . . . . a 9 perras

**Percales franceses para alivios de luto** . . . . . a 6 perras.  
**Gabardinas de lana, anchas.** a 14 reales.  
**Pañetes negros de lana** . . . . . a 6 reales.  
 (Estos géneros se venderán a estos precios solamente hasta el día 15.

## Isabel II, 4.

## VIRGILIO CARRO

## Precio fijo.



Vapores correos españoles  
 DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

### Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde.  
 El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor

#### ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.  
 Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
 Para HABANA, pesetas 280, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas 316, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ, pesetas 280, y 7,50 de impuestos.  
 También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

### Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.  
 El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

#### M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor  
**Reina Victoria Eugenia**  
 de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

### Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

#### LEON XIII

Su capitán don Francisco Moros.  
 Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.  
 Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, **DOS CIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTÍMOS, INCLUIDO IMPUESTOS.**  
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios, en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Bahamita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Roti-Haid, Hues, Colombo, Singapore y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (Escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajes, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen **Telegrafía sin hilos.**

## Sociedad Hullera Española

### Barcelona

#### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferro carriles, y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras, empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
 Carbones de vapor. Menudo para fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
 Háganse los pedidos a la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral. Para más informes y precios, diríjase a las oficinas de la  
**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**

**¿TENEISTOS?**  
 DEBEIS USAR SIEMPRE  
 LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS  
**PASTILLAS GUUNT**  
 NO CONTIENEN COMO MORFINA NI COCAINA  
 Y POR LO TANTO NO SON TÓXICAS  
**UNA PESETA LA CAJA.**  
 Se venden en farmacias y droguerías de ESPAÑA.  
 Agentes para España: **D. S. G. FORMIGUERA & C.**  
 Lluís Companys, 3, 2ª BARCELONA

El Legítimo  
**CORDIAL DE CEREBRINA ULRICI**  
 aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.  
 Agencia de España: **MARTÍN Y DURAN (MADRID)**

**EMPLASTOS** perforados amarrillos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter  
 CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter  
 CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter  
 CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter  
 CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter  
 CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Cada caja contiene la marca del DR. WINTER. Hágase pedidos con las indicaciones.

**LINO-TARIN**  
 Preparado especial para combatir con éxito los  
**ESTREÑIMIENTOS**  
 COLICOS, INDIGESTIONES Y LOS INTERFERENCIAS DEL HIGADO Y DE LOS VENTRÍCULOS.  
 Hágase pedidos en las oficinas de la Compañía de Lino-Tarin, S. A., en la calle de la Victoria, 10, MADRID.

**EL CITRATO DE MAGNESIO GUAYTÉ**  
 inventado en 1897 por Alfred Guayté, es tan útil para el estómago como para el sistema nervioso. Puede ser tomado en cualquier momento del día. Hágase pedidos en las oficinas de la Compañía de Lino-Tarin, S. A., en la calle de la Victoria, 10, MADRID.

**MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"**  
 SELECCIONADA  
**REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA**  
**PREVENTIVA de la OBESIDAD**  
 MEDICACION NATURALISTA  
 Bot. para SIEN tazas: UNA PESETA  
 Bot. para DIEZ tazas: DIEZ CENTÍMOS  
 Fíjase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.  
 Representante General para España:  
**A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**

**MINI PEPTONA ORTEGA**  
 Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.  
 Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.  
 en farmacias y en la del autor, LATA, 12, Madrid.

**ESTÓMAGO ARTIFICIAL**  
 desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarrros gástricos, etc., etc.  
 Recháense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España: **J. URIACH Y C.ª - Barcelona**  
 PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

**Maiz plata superior** y garbanzos. Para compra de partida dirigirse a don Manuel Arce, Arcos de Botín, número 2, Santander.

**Harinas y salvados**  
 En la calle de Méndez Núñez, número 19 se vende la acreditada harina de la fábrica María del Arco, de Valladolid; también hay surtido de toda clase de salvados y semillas.

**VERSOS DEL WIND Y DE LOS VIRTIES**  
 por **José del Río Sainz**  
 PRECIO: TRES PESETAS  
 De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de señor Entrecanales, calle de la Bisnosa.

**Servicio de trenes**

**SANTANDER-MADRID**  
 Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid, a las 8'10.  
 Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander, a las 8.  
 Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid, a las 5'58.  
 Salida de Madrid, a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**  
 Salidas de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.  
 De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.  
 De Santander a Marrón, a las 17'35.  
 De Gijón a Santander, a las 7'14.  
 De Santander a Liérganes, a las 8'55, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.  
 De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.  
 De Santander al Astillero, a las 18.  
 Del Astillero a Santander a las 18'30.  
 Con Castro Urdiales, sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.  
 Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.  
 Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 15'3, con transbordo en el Astillero.

**SANTANDER-ONTANEDA**  
 Salidas de Santander, a las 8'27 y 11'15 mañana y 14'20 y 18'20 tarde.  
 Salidas de Ontaneda a las 7'28 y 11'25 mañana y 14'26 y 18'26 tarde.

**SANTANDER-LLANES**  
 De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'45, 16'10 y 20'50.

Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo); para llegar a Santander a las 11'08, 16'13 y 20'48. Los dos últimos proceden de Oviedo.

**SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL**  
 Salidas de Santander, a las 11'45, 14'50 y 19'15; para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.  
 Salidas de Cabezón, a las 7, 13'40 y 17'5; para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18'48.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
 (Jueves y domingos o días de mecedo en Torrelavega).  
 Salida de Santander, a las 7'05; para llegar a Torrelavega a las 8'13.  
 Salida de Torrelavega, a las 11'50; para llegar a Santander a las 12'40.

**SERVICIO DE SANTANDER**  
 De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
 De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**  
 Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficios  
 Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 13.  
 Mixto de Madrid, a las 7'30.  
 Lista.—De 8 a 20.  
 Reclamaciones.—De 9 a 11 de la mañana.  
 Valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales.—De 9'30 a 13'30.  
 Certificadas.—De 9 a 13'30 y de 16 a 19.  
 Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse los giros por telegrama. Días festivos de 9 a 12'30.  
 Caja Postal de Ahorros.—De 9 a 14.