



EL SEÑOR

D. Agustín Huerta y González ha fallecido el día 9 de octubre de 1916

A LA EDAD DE 46 AÑOS

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Concepción Antillón; sus hijos Ramón, Agustín, Luis, Concepción y María Cristina y José; madre política doña Aramita Torre, viuda de Antillón; hermanos don Leandro, doña Rosalía y don Nazario (ausente); hermanos políticos, tíos, sobrinos y demás parientes,

Suplican a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce de la mañana; por lo que les quedarán reconocidos.

La misa de alma se celebrará a las ocho, en la iglesia de Santa Lucía. El duelo se recibe en la casa mortuoria, Boulevard de Pereda, número 5, y se despide en el sitio de costumbre.

Santander 10 de octubre de 1916.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente

SANTORAL

Día 10.—Martes.—San Francisco de Borja, patrón de Gandía, San Florencio y San Paulino.

Día 11.—Miércoles.—San Nicasio, patrón de Novillas, San Germán, San Fermín y San Plácido.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR NUMERO 4

ACTUALIDAD INTERNACIONAL

Los submarinos

Nuevamente un submarino alemán ha entrado en un puerto de Norteamérica. No es un submarino comercial como el "Deutschland" destinado únicamente al transporte de mercancías. Este de ahora, el "U 53" ha llegado arbolando el pabellón de la armada imperial, como entró el "U 35" en Cartagena.

¿Cuál es el objeto de este viaje? Asunto es este que ha de apasionar los ánimos y que ha de consumir bastantes resmas de cuartillas. No se trata indudablemente de un raid militar. Para atacar los barcos que conducen contrabando de guerra desde Yaguajayanda a los puertos de la "Entente" no hubiera entrado en Newport. Le hubiese bastado situarse en la derrota trasatlántica y cuanto más invisible, mejor. Nosotros nos inclinamos a creer que se trata de un acto político.

Reciente está la nota que los Gobiernos de la Entente han dirigido a los Estados neutrales. Se pide en ella, que no se conceda a los submarinos la beligerancia que a los demás navíos de guerra. Sencillamente que si un submarino entra en un puerto neutral sea desarmado y retenido hasta el fin de la guerra.

Esta nota ha producido gran marejada. A las naciones débiles como España las coloca en un verdadero compromiso. ¿Acceden a ella?

Se enemistan con Alemania, que consideraría la aquiescencia como un acto arbitrario y parcial. ¿No acceden? El disgusto de la Entente sería indudable. Y colocados en este terreno, Alemania correría el peligro de que el dilema se resolviese a favor del que apoyase sus pretensiones con argumentos de más fuerza.

El viaje de ese submarino, o mucho nos equivocamos, o tiene a parar ese golpe. Deliberadamente, el "U. 53" ha ido a hacer escala en un puerto de la nación neutral más poderosa, y por lo tanto la que más influencia puede ejercer sobre las demás. Si el submarino hubiese entrado en Vigo, por ejemplo, o en Copenhague, España y Dinamarca se hubiesen encontrado inmediatamente con una protesta de los Gobiernos aliados. ¿Hubiesen resistido a su presencia?

De no haber resistido, como hace temer, nuestra indefensión, el problema quedaría resuelto para lo sucesivo sin necesidad de nuevas negociaciones. Se hubiera sentado un precedente al que se atenderían los demás Estados.

El Gobierno del Kaiser ha querido sentar el precedente a la inversa. Ha enviado su submarino a las costas de una nación que no tiene que temer nada de otras, ni ceder ante coacciones más o menos disimuladas.

Dicen los telegramas que el embajador inglés en Washington ha protestado ante el Gobierno de Wilson. Es de mucho interés para todos ver cómo se tramita y se resuelve esta protesta.

Para España tiene este asunto una importancia capitalísima. Desde hace más de un mes los periódicos vienen publicando apasionados artículos sobre esta materia. Lo mismo en los de un lado que en los de otro predomina el apasionamiento. Solo "El Mundo" la trata desde un punto de vista imparcial y español. Antes de hablar por cuenta suya ha abierto una información interesantísima, en la que recoge el juicio de todas las eminenencias en Derecho. Cuando esta "encuesta", verdadero acierto periodístico, esté terminada, la recogeremos en un resumen que ofreceremos a nuestros lectores.

Ecós de sociedad

Ha salido para Reinoso nuestro querido amigo don Amando Alonso.

Ha salido para Madrid nuestro particular amigo don Ramón Secades.

Procedente de San Sebastián llegó ayer la respetable señora doña Cecilia de Elizaguirre, viuda de Wegision, que pasará unos días en casa de su hermana la señora viuda de Pérez.

Ayer, en el rápido, salió para Madrid el exdirector general de Comunicaciones, señor Ortuno.

Durante este mes se efectuarán muchas bodas a juzgar por el gran número de proclamas en todas las parroquias. Solo en Santa Lucía se leyeron veintidós, entre las que recordamos las de la bella y distinguida señorita María del Carmen Barquín Fons y la del joven Manuel Gutiérrez Revuella.

También contraerán en breve matrimonio la bellísima señorita Florentina Estrada Conde y el bizarro capitán de infantería don Rafael Martín de la Escalera.

Consejo provincial de Fomento

Ayer celebró sesión ordinaria este Consejo, bajo la presidencia del ilustrísimo señor comisario regio don Pablo Mala Rumayor, con asistencia de los señores ingeniero jefe de minas, visitador de Ganaderías y Cañadas, don Antonio Vallina, don Ignacio Cuevas, don Crescencio Martín, don Lorenzo Blanchard, don Salvador Aja don Manuel Galán, don Jesús S. de Tagle, don Pablo Lastra y secretario don Justo González.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

La Cámara Agrícola solicitó una subvención para atender a los gastos que ocasiona la exposición agrícola que se celebrará en el presente mes y se acuerda conceder la suma de 500 pesetas.

La Sociedad económica de Amigos del País de Liébana ruega al Consejo haga las gestiones necesarias con el fin de que la Diputación provincial ponga a disposición de dicha Sociedad las 1.000 pesetas consignadas en el presupuesto provincial con destino a la adquisición de videg arcaicos, acordándose dirigir al efecto a la excelentísima Diputación provincial trasladando el ruego de la citada Asociación.

También solicita la misma Sociedad que el Consejo contribuya con alguna cantidad para adquirir mayor número de vides y se acuerda manifestarle el sentimiento de no poder acceder a lo solicitado por carecer de fondos el Consejo; indicando el señor presidente que se insistirá cerca del excelentísimo señor ministro de Fomento en la petición que se hizo ya anteriormente.

El señor presidente da cuenta detallada del resultado del concurso de ganado celebrado en la villa de Reinoso durante los días 21 y siguientes del mes de septiembre y a propuesta suya, el Consejo acuerda dar un voto de gracias a los señores marqueses de la Frontera y Doaso por las conferencias dadas durante dicho concurso; al señor inspector de Higiene Pecuaria por la ayuda prestada durante la exposición, y al vocal señor Quijano por los trabajos de organización del referido concurso hechos por el mismo.

La circulación de automóviles

Se encuentra ya completamente restablecido nuestro particular amigo el distinguido joven don Luis de la Pedrosa, que sufrió importantes lesiones en un accidente automovilístico ocurrido el día 10 del pasado mes de septiembre y del que entonces no dimos cuenta respetando que la madre del señor Pedrosa ignoraba el accidente de que había sido víctima su hijo.

Bajaba el señor Pedrosa conduciendo el automóvil de su propiedad "S-311" por la cuesta de La Encina, de Solares, a una velocidad muy moderada cuando por no atropellar a cuatro individuos que marchaban por la misma carretera se desvió hacia la izquierda; pero de pronto tres de los individuos empujaron al otro, que quedó parado delante del coche y a una distancia de unos tres metros.

El señor Pedrosa tuvo que desviarse aún más el automóvil y este fue a estrellarse contra un árbol, sufriendo el distinguido conductor un fuerte golpe en el vientre.

Con el señor Pedrosa iban su amigo don Ignacio Secades y el chauffeur Pantaleón del Río, los cuales resultaron levemente heridos.

Es verdaderamente censurable y digna de un ejemplar castigo la costumbre que han tomado algunos graciosos de mal género de esperar en las carreteras la llegada de los automóviles sin apartarse, poniendo al conductor en la disyuntiva de atropellarlos o de maniobrar rápidamente yendo a la cuneta, como ocurrió en el caso que acabamos de citar.

No hace muchos días que un amigo nuestro nos refería que yendo en automóvil encontró a algunas mujeres sentadas en la carretera, las cuales se levantaron cuando ya el coche estaba muy próximo a ellas.

Al levantarse dejaron ver unas grandes piedras sobre las que estaban sentadas y que ocultaban con los vestidos. Contra aquellas piedras se hubiera estrellado el automóvil a no haber podido frenar a tiempo el conductor del vehículo.

Estos hechos, que pueden dar origen a sensibles desgracias, revelan una incultura inculcable que las autoridades están en el deber de reprimir por todos los medios a su alcance.

Debe remover nuestras entrañas hasta lo más profundo. Su perfume acre debe embriagarnos; su primitivismo feroz debe hundirnos de golpe en la vida natural libre de artificios y civilizaciones cobardías.

Todo menos conservarnos en esta nacional insensibilidad de cadáver incalcanizable que tiene España actualmente...

José Franóes.

(Prohibida la reproducción.)

SALON PRADERA

La nueva dirección de este lindo teatro, comenzó ayer la temporada de variedades ofreciendo al público un número sumamente interesante que fué muy del agrado de la concurrencia.

Se trata de un notable experimentador de hipnosis y fascinación, Reimon-Raymond—que presentó una porción de casos curiosísimos que los espectadores siguieron con verdadero interés, provocando ruidosas cascadas algunas cómicas incidencias de los experimentos y justas ovaciones por su meritorio labor que hizo pasar al público un rato delicioso.

También fueron muy del agrado de los morenos las cintas cinematográficas que completan el espectáculo y la intervención del excelente septimino que con tanto acierto dirige el reputado maestro Vilches.

El próximo jueves harán su debut dos de las famosas "estrellas de variedades" en la actualidad, María Esparza y Trinidad Rosales, ambas desconocidas del público santanderino, que, seguramente, tendrá ocasión de confirmarse con su aplauso el prestigio de que vienen precedidas.

Notas militares

Cuotas militares

Circular. Excelentísimo señor. Elevadas a este Ministerio gran número de instancias promovidas por individuos acogidos a los beneficios de la Ley de 20 de la Ley de Reclutamiento solicitando autorización para abonar los plazos vencidos de cuota militar por haber dejado transcurrir las fechas señaladas para ello, el Rey (que Dios guarde) de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido señalar hasta el 31 del mes actual como fecha improporrible, la que los individuos del reemplazo de 1914 puedan abonar los terceros plazos de su cuota militar y los de 1915 los segundos, interesando V. E. de los gobernadores de las provincias de esa región que dispongan se inserte esta circular en los Boletines Oficiales de las suyas respectivas para la debida publicidad de esta disposición a fin de que llegue a conocimiento de los interesados a quienes comprenden y evitarse la aplicación del artículo 471 del Reglamento de la Ley, o sea la pérdida de los beneficios de la cuota militar.

De Real Orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid 6 de octubre de 1916.—Luque.

Circular. Excelentísimo señor: Elevadas a este Ministerio gran número de instancias promovidas por Corporaciones, Entidades o interesados en solicitar de que se amplie el plazo para accederse a los beneficios del capítulo 20 de la Ley de Reclutamiento, el Rey (que Dios guarde) de acuerdo con el Consejo de ministros se ha servido prorrogar hasta el 30 de diciembre próximo, el plazo para que puedan accederse a dicho beneficio los reclutas del alistamiento del presente año, los declarados útiles en la actual revisión y los que por terminarse la prórroga de ingreso en filas quedan afectos al mismo tiempo para estar dentro de la cuota de 2.000 pesetas que señala el artículo 268 de la referida Ley; los indicados individuos que estuvieren acogidos a la de 4.000 pesetas que determina el 267, interesando a V. E. de los gobernadores civiles de las provincias de esa región que dispongan se inserte esta circular en los Boletines Oficiales de las suyas respectivas para la debida publicación de esta disposición a fin de que llegue a conocimiento de los interesados a quienes comprende.

De Real Orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid 6 de octubre de 1916.—Luque.

Es copia: El comandante secretario, José Sañudo.

Un telegrama de agradecimiento

Ayer se recibió a bordo del vapor "Matienzo" un telegrama dirigido al capitán por el director de la Real Compañía Asturiana dando las gracias de modo muy efusivo por el salvamento de los tripulantes del "Cap. Mazagán", que, como recordarán nuestros lectores, fueron traídos a nuestro puerto por el buque español.

Se tienen noticias de que los tripulantes desembarcados en Santander llegaron ya a los pueblos de Francia donde residen sus familias.

Funerales por Echegaray

Hoy, a las diez y media de la mañana, se celebrarán en la Santa Iglesia Catedral solemnes funerales por el eterno descanso del alma del ilustre sabio don José Echegaray.

Asistirán las autoridades y representantes de las Corporaciones oficiales.

La Junta de Sanidad

Anoche se reunió en el Gobierno civil la Junta de Sanidad.

Tomó varios acuerdos, de los cuales daremos mañana cuenta a nuestros lectores.

El suceso de anoche

Un hombre gravemente herido

Anoche se registró en esta capital un sangriento suceso, a consecuencia del cual resultó gravemente herido un obrero curtidor.

Este, que se llama Manuel Blanco, de 36 años, natural de Haro (Logroño), se dirigía con un vecino suyo por el Paseo de Sánchez Porrúa, cuando al llegar frente a la finca de los señores Hoppe, tres compañeros del trabajo, con los cuales por cuestiones del oficio había tenido un pequeño disgusto, le llamaron la atención en forma agresiva.

Uno de ellos, llamado Florentino Sánchez—según cuenta el herido—le dijo: "Oye tú matón", y sin que mediaran más palabras, sus otros dos compañeros, Ricardo Builes y Antonio Riesco le acometieron, dándole una cuchillada en la espalda y otra en el hombro derecho.

El herido intentó—según él—reperir la agresión, para lo cual sacó un cuchillo de mesa de pequeñas dimensiones, pero sus agresores, que le tenían fuertemente agarrado, le derribaron al suelo, donde el Florentino le dió otras dos puñaladas.

El compañero del herido, sin duda para no exponerse a correr la misma suerte de su amigo, emprendió vertiginosa carrera, sin que de él se tenga noticia alguna.

Los vigilantes del resguardo de consumos Antonio Gómez Inganzo y Lázaro Martínez Ordóñez, que prestan servicio en la demarcación comprendida de la calle de Mac-Mahón a Pronillo, que presenciaron el suceso, prestaron auxilio al herido, conduciéndole a la Casa de Socorro y detuvieron a los agresores.

Según estos, el suceso se desarrolló en forma distinta a como lo relata el herido, pues aseguran que no le agredieron, siendo él quien intentó herir al Florentino con el cuchillo.

Florentino ha confesado que entre él y el herido existían antiguos resentimientos por rivalidades del oficio y que anoche al encontrarse en el Paseo de Sánchez Porrúa, tuvo con él una pequeña discusión, dándole una bofetada. Añade que el Manuel intentó sacar el cuchillo y entonces le dijo: "Hombre, no saques las armas; vamos a darnos dos carrilladas y en paz."

Luchando ambos, Manuel se cayó al suelo, clavándose entonces el cuchillo que llevaba.

Cuando los vigilantes del resguardo de consumos se personaron en el lugar del suceso, Ricardo Builes sujetaba al herido Manuel la mano derecha, con la que esgrimía el cuchillo.

Las declaraciones de los tres presuntos agresores no han convencido, pues la situación de las heridas, dos en el pecho y otras dos en la espalda, hacen sospechar con fundamento que no se las causó el Manuel al caerse al suelo, sino que se las produjeron aquellos.

Agresores y herido trabajaban en la fábrica de la señora viuda de Mendicouague.

El herido fué curado en la Casa de Socorro por el médico don José Trápaga y de dos heridas en la región pectoral derecha, otra en el hombro derecho y otra en la región infracapular izquierda. Su estado fué calificado de grave.

Después de curado de primera intención fué trasladado en una camilla al Hospital de San Rafael.

En la Casa de Socorro se personó el Juzgado de guardia, que después de instruir las oportunas diligencias ordenó que los agresores ingresaran en la cárcel.

TRIBUNALES

Ayer se celebró el juicio oral con referencia a la causa seguida en el Juzgado de Torrelavega contra Antonio Francisco Viana (a) "Morin", por el delito de homicidio.

El Tribunal de Derecho le constituyó el presidente de la Audiencia don Justino F. Campa y magistrados don Ramón Pérez Cecilia y don Luis G. de la Higuera.

Practicadas las pruebas, el fiscal sostuvo sus conclusiones provisionales y la defensa las modificó en el sentido de apreciar en favor de su defendido la circunstancia eximente cuarta del artículo octavo.

Después de los elocuentes informes de las partes y hecho el resumen por el señor presidente, que fué tan imparcial como elocuente, el Jurado dio veredicto de inculpabilidad y la Sala, en vista de lo solicitado por el señor fiscal,

acordó la revisión de la causa por nuevo Jurado.

Por el Tribunal Supremo ha sido desestimado con las costas el recurso por quebrantamiento de forma interpuesto por el procesado Jesús Amber contra la sentencia dictada por esta Audiencia en causa por quebrantamiento de condena.

El crimen de Golbaro

Ante los Jueces de Hecho darán principio en el día de hoy las sesiones de juicio oral con referencia a causa seguida en el Juzgado de Torrelavega a Fulgencio Manuel Vega Saiz Bustamante, como autor de un delito de asesinato.

Los hechos, según el fiscal.—Entre siete y ocho de la tarde del 26 de enero último, el procesado Manuel de la Vega, que estaba sirviendo en casa de don Diego Morán, vecino de dicha casa donde entre otras personas estaba hablando con el dueño de la casa Fortunato Gómez, hacia el cual se dirigió, llevando una gran estaca en la mano con la que, sin que precediera palabra ni discusión alguna dió un fuerte golpe en la cabeza al Fortunato, acometiéndole súbita e inesperadamente por la espalda, sin que pudiera prever y menos impedir la agresión y una vez en tierra don de cayó el Fortunato sin conocimiento, le dió otros dos golpes, causando lesiones que le produjeron la muerte casi instantánea.

La representación del ministerio público califica los hechos como constitutivos de un delito de asesinato cualificado por la alevosía y considera autor al procesado, sin circunstancias modificativas.

El letrado defensor aprecia que los hechos constituyen el delito de homicidio, que fué mismo es autor su defendido, pero que concurre en su favor la circunstancia eximente de haber obrado impulsado por miedo insuperable de un mal igual o mayor.



Ulzozona Uditu
nueva soberana de Abisinia

Función benéfica

El próximo jueves se celebrará en el Salón Pradera, una función a beneficio de las familias de los empleados de la importante Casa de películas Pathé Freres, que han fallecido en la guerra.

Se exhibirá una magnífica e interesante colección de cintas cinematográficas.

Mañana publicaremos el programa de esta fiesta.

DE JUSTICIA

Los concursos de ganados y Liébana

Nuestro estimado colega "La Voz de Liébana" se ocupa en su último número del anuncio del concurso de ganados organizado por la Asociación general de Ganaderos del Reino, cuyas bases publicó LA ATALAYA hace días.

Según esas bases, en Reinoso se celebrará un concurso de ganado caballar y vacuno, de raza Campón; en Torrelavega los de razas extranjeras, suizas y holandesas; en Cabezon de la Sal de ganado vacuno de raza Tudanca y de ganado caballar y en Sarón, o Ontaneda, de ganado holandés.

Y comenta el colega con razón sobrada y con perfectísima justicia: "En Liébana nadie ha pensado, ni nadie se ha acordado de ella; ni tampoco figura ningún ganadero lebaniego en la Comisión nombrada para la fundación de la Asociación Provincial de Ganaderos, encargada de organizarse estos concursos."

Nosotros hacemos nuestras estas líneas y creemos que a la laboriosa y rica región lebaniega le asiste derecho para juzgarse preterita.

Región agrícola y eminentemente ganadera, no puede tenerse en olvido ni dejar sus cuantiosos intereses abandonados.

Nosotros creemos que se trata de un error, involuntario, subsanable con un poco de buen deseo. De todos modos, aunque nos equivocáramos, y por esta vez la omisión no tuviera remedio, la publicación de estas líneas no sería esencial, pues para la organización de nuevos concursos se podría evitar el mal.

Y con ello saldrán ganando la justicia, la ganadería y los intereses de la comarca.

Un Hotel Salud

LA INAUGURACION

Para el día 15 del corriente se anuncia la inauguración del magnífico Hotel Salud, instalado con todo confort en el alto del Escudo (Lluena).

A juzgar por las reformas introducidas en el hermoso edificio, éste será uno de los mejores de la región, tanto por el cuidado que preside la instalación como por el magnífico y pintoresco, además de saludable, lugar donde se halla enclavado el edificio.

Licor del Polo de Orive ::

Dentífrico insuperable para
conservar sana la boca

De perfume
delicioso

Agua Colonia Orive ::

Preferida por las
personas de gusto

Dentadura blanquísima
y encías frescas y rosadas

Pasta dentífrica Orive ::

excitara al atentado personal contra Leroux.

También rectifica el ministro de la Gobernación e insiste en que el gobernador obró imparcialmente.

Se entra en el orden del día. Juran el cargo los señores Eloy y Azorín y promete el señor Corujedo.

Al votarse definitivamente el proyecto sobre cargas de justicia el conde de Los Andes, pide que se cuente el número para ver si hay quorum.

El señor Villanueva dice que puede aprobarse en votación nominal. Queda aprobado el proyecto por 220 votos en favor y ninguno en contra.

En votación ordinaria se aprueban numerosos créditos y varios proyectos, entre ellos el referente a Aduanas y el de creación de distritos.

Continúa la discusión del proyecto de las minas de Almadén. Interviene el señor Chapaprieta, el cual contesta al discurso del señor Cierva.

Aduce numerosos datos para probar que la producción de las minas de Almadén representa el 30 por 100 del consumo español.

Dice también que la producción en dichas minas ha disminuido en relación a épocas anteriores y que como el mineral que se extrae tiene mayor riqueza de todos los demás del mundo la escasa producción solo podrá ser atribuida al efecto de la explotación.

La mina de los Arrayanes la explota el Estado, no por capricho, sino por que seis bastas que se celebraron para arrendarla quedaron desiertas, a pesar de que el canon en la última fué reducido de doscientas cincuenta mil pesetas a cuarenta mil.

Rectifica el señor Cierva, quien se lamenta de que en un asunto de tan gran trascendencia como el que se discute no haya sido presentada una memoria previa.

Añade que siente molestar a la Cámara, pero que lo hace creyendo velar por el interés del país. Sostiene que no hay paridad entre las minas de Almadén y la de Arrayanes.

El azogue de las minas de Almadén es el mejor del mundo y se encuentra en una proporción de 40 por 100.

Pretender limitar la producción sería una muestra de imperdonable capacidad del Gobierno. Aboga por que se aumenten los días y las horas de trabajo, así como también los jornales.

Hace una defensa calurosa del derecho al trabajo que tienen las mujeres y los niños, que han sido desatendidos en el proyecto.

Agrega que mientras no se le explique satisfactoriamente la conveniencia de arrendar las minas, no volará el proyecto.

Pide que se incluya a los obreros lo mismo que a los empleados en el Instituto Nacional de Previsión, para que disfruten de las ventajas que este proporciona.

Y rectifica el señor Chapaprieta y se levanta la sesión.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado austriaco
De Viena dan cuenta del siguiente comunicado oficial:

Frente rumano.—Los austro-alemanes penetraron en la ciudad de Brasso.

Otras columnas penetraron en el valle de Olt.

Los húsares húngaros ocuparon Szekel y Udbakholy.

El enemigo retrocede en las montañas de Gorgeny.

Frente ruso.—No se ha registrado ningún acontecimiento de importancia.

Frente italiano.—El enemigo renovó el cañoneo contra nuestras posiciones de la alta planicie del Carso.

Es intensísimo el bombardeo al Sur de Nohachas.

La infantería enemiga intentó avanzar por grupos, pero nuestra artillería la rechazó, causándola grandes bajas.

Los italianos bombardearon con violencia el sector de Gardina-Coldue.

Por la noche la infantería se lanzó a un ataque, que fué rechazado con grandes pérdidas.

Comunicado oficial de las tres de la tarde
De París telegrafían el comunicado oficial de las tres de la tarde que dice así:

En el Somme la noche ha transcurrido con tranquilidad al Norte del río.

Al Sur, ha habido cañoneo recíproco.

En la región de Roye el enemigo bombardeó violentamente nuestras posiciones de Canny, al Sur de Vetz, siendo enérgicamente contestado por nuestra artillería.

En el resto del frente nada importante que señalar.

Comunicado rumano
De Bucarest telegrafían el siguiente comunicado oficial:

Al Norte del valle de Olt, en la llanura de Transilvania y región de Sibius, la presencia de fuerzas enemigas muy superiores en número a las nuestras y en su mayor parte alemanas ha sido causa de que las tropas rumanas se hayan cuerdamente retirado a sus posiciones estratégicas de los Cárpatos en la frontera, con objeto de asegurar la defensa de cuatro desfiladeros que desembocan en el valle de Brasso.

Los alemanes intentan un golpe desesperado y llevan a este frente tropas de todos los demás.

Las últimas noticias dan cuenta de que la ofensiva rumana ha sido reanudada en el valle de Giul y en Kaliman.

Al Sur y en Dobrudja la situación es satisfactoria.

El ejército ruso rumano avanza hacia el Sur.

La retirada rumana.—Lo que dice el "Times"
De Bucarest le comunican al "Times" que las tropas rumanas ocuparon en la llanura pedreal Orsova su frente en la cúspide de las montañas más elevadas; atravesado por algunos desfiladeros que constituyen excelentes puntos de defensa natural.

Según los rumanos en el valle de Maros en contacto con el ala izquierda rusa.

Antes de que Rumania declarara la guerra—dice el citado periódico—no podían los aliados enviar tropas a los rumanos.

Tan pronto como se declaró la guerra emprendieron los rumanos violentas ofensivas en Transilvania y desconcertaron al enemigo, pero el tener que enviar tropas para resistir la ofensiva búlgara debilitó el primitivo frente.

Se cree que la situación quedará restablecida en breve, con la cooperación de refuerzos rusos, pudiendo el ejército rumano luchar en igualdad de condiciones.

La ofensiva rumana
Las últimas noticias dicen que la ofensiva rumana se ha reanudado en el valle de Fiul-Kaliman, al Sur de Dobrudja.

La situación es satisfactoria para el ejército ruso-rumano que avanza al Sur.

El gran duque Nicolás general en jefe
De San Petersburgo dicen que el gran duque Nicolás ha sido nombrado general en jefe del ejército ruso rumano.

Comunicado inglés
De Londres transmiten el siguiente comunicado:

En nuestro frente ha habido violento bombardeo, especialmente cerca de Guedecourt Lesjars.

Adelantamos nuestra línea al Sud oeste de Guedecourt.

El enemigo atacó el nuevo reducido sin resultado, librándose un violentísimo combate.

En el camino de Courcellette ganamos terreno.

En los dos últimos días apresamos 130 oficiales y 866 soldados.

Nuestros aeroplanos hicieron diversos raids a pesar del mal tiempo. Nos falta un aeroplano.

Comunicado de Oriente
De París dan cuenta del comunicado oficial de Oriente, que dice así:

En el frente de Doyrán hubo cañoneo.

Un aeroplano enemigo fué capturado por nuestras tropas.

En el frente del Struma hay gran actividad de los trabajadores enemigos.

Cerca de nuestras líneas recogimos 1.500 cadáveres.

Buques hundidos
De París dicen que un submarino alemán ha echado a pique al vapor noruego "Reshal" cuya tripulación fué recogida por el vapor "Pierre Jeane".

El mismo submarino hundió después al barco inglés "Sidonia".

Lo que dice el "Times"
De Londres comunican que el "Times" comentando la retirada rumana dice que solo podrá restablecerse la situación si los aliados envían medios para combatir en iguales condiciones que los alemanes, cuyas redes de ferrocarriles les permiten reunir núcleos importantes.

Ha sido preferible—añade—retirar las fuerzas para operar aprovechando las altas cortinas montañosas.

El presidente griego
Dicen de Atenas que el nuevo presidente del Consejo de ministros M. Lacubros tiene 65 años de edad y es autor de la Historia de Grecia.

La prensa francesa acoge con ironía al nuevo jefe del gobierno griego.

Un periódico dice que podrá presidir un examen o escribir la historia de Grecia, pero no la salvará.

Crucero francés hundido
De París telegrafían que el crucero francés "Galia", que conducía 2.000 soldados franco-servios ha sido torpedeado y hundido en el Mediterráneo.

Pudieron salvarse 1.362 hombres.

Los submarinos alemanes en las costas de América.—Buques hundidos
Telegrafían de Londres que el submarino alemán "U-53" en unión de otros ha empezado la campaña en las costas de América, echando a pique doce vapores, ocho de ellos ingleses de cuatro a 7.000 toneladas.

Reina intranquilidad respecto a la suerte de los vapores "Cameronia" y "España" y del italiano "Dante", que navegaban por las aguas en que operan los submarinos.

Hasta ahora no ha habido más víctimas que algunos tripulantes del vapor "Stéfano".

Los armadores yanquis han prohibido a sus buques salir del puerto hasta nuevo aviso.

Comunicado francés de la noche
El parte francés de las once de la noche dice que en el Somme ha habido actividad de artillería.

Fué rechazado por medio de bombas un ataque alemán en el saliente del bosque de Saint Pierre.

Dispersamos un reconocimiento enemigo procedente del bosque situado al Nordeste de Bouchavesnes.

Bombardeo aéreo
Un telegrama oficial de Roma dice que los aeroplanos enemigos arrojaron bombas sobre Grigno, en el valle de Sugana, laguna de Montfalcone, Crignan y torre de Zimo.

Parte alemán
Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado:

Continúa la batalla en el Somme. El enemigo fué rechazado con grandes pérdidas, haciéndole novena prisioneros y cogiéndole siete ametralladoras.

En el mes de septiembre perdimos 21 aeroplanos.

En el mismo tiempo los franco-ingleses perdieron 129.

Teatro oriental.—Los rusos renovaron, sin éxito, sus ataques al Oeste de Luck.

En los Cárpatos continúan nuestros avances.

En el frente de Siedembrugen los rumanos han perdido la batalla de Konstadt.

Tomamos Torzburg.

El enemigo cede en toda la línea. En el Danubio nos hemos apoderado de varias islas, cogiendo 150 hombres y seis cañones.

El enemigo consiguió poner pie en la orilla del Czerna en Macedonia.

El Corresponsal.

El Matizapon
Viene a hacer gran revolución en el Gramófono, realizando de manera perfecta, siendo sus audiciones más dulces y armoniosas, agradando hasta las personas de gustos artísticos más refinados.

Adaptable a todo aparato de bocina ¿Quiéren oírle y juzgarle? **García (Óptico)**

Preparación militar y de la Armada
Colegio-academia Mata
Santa Clara, 9

Profesores: Comandantes don Miguel Bustamante y don José Gistau y capitán don Vito de Miguel.

Preparación en secciones de corto número de alumnos.

Numerosos alumnos Ingresados en todas las Academias militares.

Estudio vigilado.—Internado ventajoso.

Mudanzas
De todas las familias son conocidas ya todas las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que **QUILANO** las hace.

Bajo presupuestos muy reducidos, traslada los mobiliarios en Vagones-Capitones, herméticamente cerrados y tapizados, y en Camiones, encargándose de desarmar y armar, embalar y colocar los muebles, lo mismo en el interior de la población que a los pueblos y provincias del interior.

Tarifas especiales para empleados civiles y militares, combinando el transporte por ferrocarril con los camiones de las estaciones a domicilio y viceversa.

Agencia de Transportes y mudanzas **JUSTO QUIJANO**
Alameda primera, 18.—Teléfono 571

Fábrica de bordados
Ruamayor, 41.—Teléfono 771

Novedad. Cortinones y galerías etamine con aplicaciones. Seguimos fabricando a precios increíbles los stores, visillos, colchas y demás artículos, todos a la medida.

Precios especiales para cortinas de mirador.

Aliviando se pasa el muestrario a domicilio.

COLEGIO-ACADEMIA DE MATA
SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Clases compatibles con las horas oficiales del Instituto y Escuelas de Comercio, Industria y Náutica.

Internos.—Medio internos.—Externos.

Pídanse reglamentos.

RESTAURANTE El Cantábrico
Propietario **Pedro Gómez Fernández**
Hernán Cortés, número 9
Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheo.

Compra-venta de muebles
CALLE DE BURGOS, 19
SUCESOR DE SARMIENTO

Almacén de vinos
ANDRES ARCHE DEL VALLE
Santa Clara, 11.—Tef. 750.
NUEVOS PRECIOS DESDE HOY

ACCION SOCIAL DE DAMAS CATOLICAS
SANTANDER

OFICINA DE COLOCACIONES
Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc., etc.

Laneria y colchonería
DE **PEDRO CUESTA**
Becedo, 11.—Santander.—Telf. 108.
—PRECIO FIJO—

Damascos, Miraguano, Pluma, Piel, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas.

Especialidad en colchones a la inglesa.

AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en a.audes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.

Alameda Primera, núm. 22.—Tel. 481.—SANTANDER.

Automóviles de alquiler
Precios convencionales y muy económicos desde pesetas 0'50 por kilómetro

Garage Moderno, calle de Calderón, 33
TELEFONO 371.—SANTANDER.

Agencia de pompas fúnebres
DE **Angel Blanco**

CALLE DE VELASCO, 4
(CASA DE LOS JARDINES)
Coche furgón-automóvil para servicio dentro y fuera de la población.

Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital.—Gran surtido en arcas, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama Imperial o capilla ardiente. Reciben encargos por telégrafo.—Coches fúnebres y coche estufa.—Teléfono, 227.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'45. Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.

Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'15 y 16'45.

De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.

De Santander a Marrón, a las 17'35. De Gijón a Santander, a las 7'14. De Santander a Liérganes, a las 8'50, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.

De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.

De Santander al Astillero, a las 18. Del Astillero a Santander a las 18'30. Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

SANTANDER-ONTANEDA
De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.

De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

Buena ocasión
Traspaso comercio quincalla, loza y cristal.—Informes LA ATALAYA.

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. **Relojería LA PENDOLA**, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

PABLO GALAN
MASAJISTA Y CALLISTA
Gabinetes para Massage y especialidades de los pies

Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 1. PRAL.
Aviso a domicilio.—Teléfono 568.

HABAS SEVILLANAS
Especialidad en toda clase de SEMILLAS de Hortalizas, Flores y Forrajes. MUELLE, 9.—SANTANDER

AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE **Angel Blanco**

CALLE DE VELASCO, 4
(CASA DE LOS JARDINES)
Coche furgón-automóvil para servicio dentro y fuera de la población.

Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital.—Gran surtido en arcas, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto; surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama Imperial o capilla ardiente. Reciben encargos por telégrafo.—Coches fúnebres y coche estufa.—Teléfono, 227.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'45. Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.

Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'15 y 16'45.

De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.

De Santander a Marrón, a las 17'35. De Gijón a Santander, a las 7'14. De Santander a Liérganes, a las 8'50, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.

De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.

De Santander al Astillero, a las 18. Del Astillero a Santander a las 18'30. Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

SANTANDER-ONTANEDA
De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.

De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50.

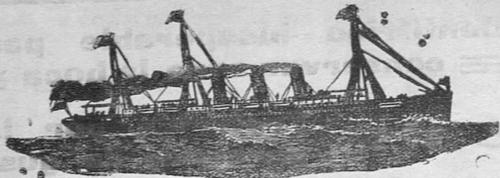
Los dos primeros continúan a Oviedo.

De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 20'46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.

Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a



Vapores correos españoles
DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde
El 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, 285 pesetas.
Para VERACRUZ: 275 y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma, siendo el precio del pasaje de tercera ordinaria, 275 pesetas y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último.
El día 31 de Octubre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al
Reina Victoria Eugenia
(de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. de Sotrústegui

Su capitán don E. Aparicio.
Para Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera ordinaria CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova a (facultativa) el 21, de Barcelona el 22, de Málaga el 23 y de Cádiz el 24, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, pa a Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con abordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, usando los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Septiembre, 10 de Octubre y 26 de Noviembre para Port-Saïd, Suez, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, par. Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas a Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

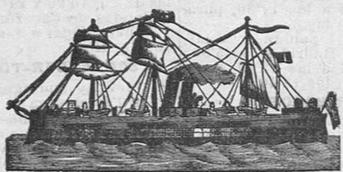
LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, no ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono 63.

Vapores correos españoles
DE

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día 17 de Octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo

Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915.
Admitiendo pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda y Tercera clase para

HABANA

Precio del pasaje de tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas y 10 de impuestos hasta el desembarque.
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios excepcionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase y tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 235.—SANTANDER

Lámpara Z

IRROMPIBLE, LARGA DURACION. UN 50 por 100 EFECTIVO de ECONOMIA de FLUIDO

LAMPARAS
intensivas



LAMPARAS
de filamento

Luz clara, brillante y sin oscilaciones

PARA TODA CLASE DE DETALLES DIRIGIRSE A LA

ANUNCIADORA HISPANIA - Nicolás de la Torre

Calle de Hernán Cortés, número 8



Vapores correos españoles
DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la tercera decena de octubre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.



EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas Débiles y convalecientes.
Infalible en las inapetencias.
De venta en farmacias y en la del autor, León, 13.—Madrid

Uralita

Placas de cemento y amianto para tejados, embonados, cielorrasos, techos, revestimiento de paredes húmedas, etc.
Ligeras, incombustibles, eternas.
Escamas para torrecillas, floréas, kioscos, etc.
Cartones asfaltados a precios reducidísimos para cubiertas económicas: pabellones rurales, minas, etc.
Loseta de asfalto comprimido para pavimentación de calles, andenes, puentes, carreteras, patios, talleres, etc.
Suministrada al Excmo. Ayuntamiento para el Ensanche de Mallaño.
Desnatadoras PRIMUS y otros aparatos para la industria láctea.
Motores marinos portátiles, adaptables a cualquier bote o embarcación ligera. Magneto, hélice reversible. Último modelo norteamericano.
Motores fijos de 8 HP. con magneto o batería.

R. Miquelarena e Hijo
Méndez Núñez, 21.—Entrada por Calderón de la Barca

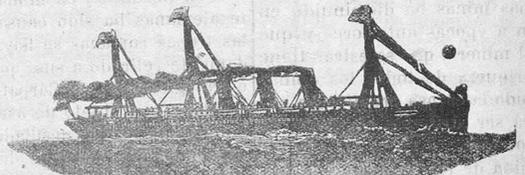
TE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el ampacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Termas Pallarés (S. A.)

(Antes Mathou, San Fermín y Gran Cascada),

ALHAMA DE ARAGÓN

Grandes reformas y ampliaciones. Cinco hermosos y confortables hoteles y en los mismos, comunicadas con todos los pisos por ascensores, cinco galerías con 53 baños de agua corriente mineral a 34°.
GRAN CASCADA de inhalación, ÚNICA EN EL MUNDO, con 16.000 litros de agua termal por minuto. GARAGE FOSSE.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Informes en Madrid: Bolsa, 2 y directamente a TERMAS PALLARÉS.
En Santander: Farmacia de don Leopoldo Montañón y almacén de tejidos de don Santos Capa.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de octubre de 1916 el magnífico vapor

LA NAVARRE

de 15.241 toneladas de desplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá el día 12 de Octubre de 1916 el magnífico vapor

Niágara

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y hay varios cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS.—Muelle, 26, bajo.—Teléfono número 58.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para aguas.—Aglomerados.—Kok para hornos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Aullis, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moré.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

ACADEMIA MINERVA

Director: D. Gregorio González

Primera enseñanza graduada.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Escuela industrial.—Carreras especiales.—Preparación para el ingreso en las Academias militares.—Náutica.—Banco de España.—Clases especiales para las señoritas que cursen el Magisterio, etc., etcétera.

Internos, Medio internos, Externos

PIDANSE REGLAMENTOS

Colosía, 1, pral.—Teléfono 520

Santander

Se alquilan

dos gabinetes en sitio céntrico, primer piso, bien soleado, en casa particular. Razon en la Administración de esta Periódico.

En casa particular y sitio céntrico, se admiten uno o dos huéspedes. Informarán en esta administración.

VERSUS DEL MAR Y DE LOS VIJES

por

José del Río Sainz

PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander