

REDACCION  
San Francisco, núm. 23  
Teléfono 139  
Número suelto, 5 céntimos  
Aritasado, 25 cént.

# LA MAÑANA

## DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XXIV.—Número 8.871

SANTANDER.—Jueves 30 de marzo de 1916

**EL SEÑOR**

### Don Luis de la Viña Lomba

HA FALLECIDO EL DIA 29 DE MARZO DE 1916  
A LA EDAD DE 53 AÑOS

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

**R.I.P.**

Su desconsolada esposa doña María Gayé, hijos José Luis, José Ramón y Belisario, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a los funerales que se celebrarán hoy, a las diez de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a continuación, a las once de la mañana, desde la casa mortuoria, Sol, 10, al lugar acostumbrado; por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

La misa de alma se celebrará a las ocho de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía.

Santander 30 de marzo de 1916.

Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente

### SANTORAL

Día 30.—Jueves.—San Juan Climaco, abad, San Régulo y San Víctor.

Día 31.—Viernes.—Santa Balbina, San Amadío y San Amós.

### José Palacio

Médico-quirujano

Vías urinarias, enfermedades de la mujer

QUIRURJA GENERAL

Inyecciones del 606 y sus derivados

Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

Calle de Burgos, 1, segundo

### CARLOS M. CONACHY

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, NUMERO 4.

### Contra una industria montañesa

Ataques a tanto la línea

Nuestros lectores recordarán la información publicada hace unos días en estas columnas acerca de los talleres instalados en esta ciudad por la Sociedad Española de Construcciones Aeronáuticas. Aquella información tuvo fortuna, debido sin duda a lo interesante del asunto, pues ha dado la vuelta a todos los periódicos de Madrid y provincias. Un colega madrileño la reprodujo extractándola, y en esta forma la fueron reproduciendo todos.

Un error de bulto en que incurrimos y que subsistamos al día siguiente fue reproducido también por los estimados colegas que nos hicieron la merced de copiarlos. Nuestros lectores recordarán aquel error; declaramos que en los talleres de Santander se podrían construir cinco aparatos al año, en vez de al mes, que es lo que figuraba en nuestras notas y lo que oímos de labios del ingeniero director señor Acedo.

Si recordamos ese error, es para probar lo infundado de los cargos que a la Sociedad Española de Construcciones Aeronáuticas dirige "La Tribuna" de Madrid, llegada ayer a nuestra ciudad. Parte de un supuesto falso, de que el suelto publicado por muchos periódicos sobre la factoría de Santander "tiene carácter oficioso". Y esto es cierto. Bastie decir que estos cuantos incurrir en el mismo error, en que nosotros incurrimos, señalan inequívocamente que copiaron a LA ATALAYA. Si se hubiera tratado de una noticia ofensiva no hubiera sido posible eso.

Esto aparte, el artículo en cuestión que firma un diácono violenta contra la naciente industria santanderina, digna del respeto de todos por la honradez de sus propósitos y por el espíritu patriótico que la anima. Este procedimiento no puede ser más español. Años y años nos pasamos diciendo que el capital es egoísta y que no se aventura en empresas nuevas. Pero en cuanto una nueva empresa aparece, al punto salen cien descontentos, a ponerla reparos y a hacerla fracasar a ser posible.

Claro es que la Sociedad de Construcciones Aeronáuticas se defendió por su cuenta, estamos seguros, que no tenemos obvia para que nosotros, que no tenemos con la Sociedad nuestra más energía, protestar ante la obra de desprestigio que parece iniciada, contra una empresa que honra a nuestro pueblo y en la que tantas esperanzas tiene fundadas la región.

Dice el articulista de "La Tribuna" que se trata, a lo que parece, de la misma Sociedad santanderina que presentó hace poco en Cuatro Vientos un biplano francés "Morane-Saulnier", cuyo motor, por defectos de construcción, no permitió realizar las pruebas oficiales del aparato.

En un certamen de insidias, el párrafo transcribió obtendría la flor natural. Lo ocurrido en Cuatro Vientos fue lo siguiente:

La empresa española y no santanderina, pues en Madrid está domiciliada, aunque en Santander radiquen sus talleres y hangares, llevó como modelo un biplano de las características ya por nosotros relatadas. Este biplano se elevó en Cuatro Vientos en menos tiempo y desarrolló más velocidad que ninguno de los conocidos hasta el día en España, a pesar de lo cual la empresa no se dio

por satisfecha con las pruebas y pidió que se aplazase la prueba oficial. Esto puede dar idea de la seriedad de la Empresa y de la rectitud de sus intenciones.

Desde luego es falso que se hallasen defectos en el motor. El motor y el biplano funcionaron perfectamente. Solo el carburador, cuya construcción es agena a la Empresa, pues se trata de una especialidad industrial, no estaba debidamente graduado lo que no tiene importancia ninguna y ocurre siempre que se trata de un aparato de un tipo nuevo. A esto se debió el aplazamiento de las pruebas oficiales.

Al articulista le sorprende que el Gobierno haya encargado doce aparatos a una Sociedad española, creada con capital y con personal españoles, para acclimatar en España una industria extranjera. Esta extraneza no puede ser más "patriótica" y pinta de un modo acabado a aquel que es vapaz de sentirla.

Dice que "esa casa no ha podido demostrar todavía al público la bondad de sus aparatos." Como que se trata de una industria nueva que no ha empezado a trabajar hasta hace dos días. ¿Se ha probado el articulista? Las pruebas vendrán cuando algún aparato van a entregarse. Entonces se ve si sirven o no. Y a buen seguro que si no sirven la perjudicada será la empresa constructora. El Gobierno no sufrirá perjuicio ninguno.

Hace también iniepción "La Tribuna" en lo que se puedan construir doce aparatos por año. Ya dijimos a su debido tiempo que esto era un error. Son doce aparatos por mes los que pueden construirse, y huelgan por tanto todos los comentarios del colega.

Niega también el articulista el carácter nacional de la nueva industria, y dice que el motor es el único que se construye en España. Los aparatos, agrega, son franceses, "menguados modelos de la menguada aviación francesa".

Nosotros, que hemos visitado los talleres, podemos atestiguar que allí todo es español. Desde el ingeniero director señor Acedo hasta el último operario. Españoles son los motores y españoles los materiales empleados. Y en cuanto a que se trate de modelos menguados, hemos de advertir que la Empresa se resistió a aceptar ningún modelo hasta que las enseñanzas de la guerra europea fuesen terminantes. Y por eso adoptó el tipo "Morane-Saulnier" que ha resultado el más práctico y eficaz de todos los ensayados en la campaña.

Y nada más tenemos que decir por hoy a ese señor J. de la Cruz, que con vehemencia digna de mejor causa arremete contra la primera industria de aviación establecida en nuestro país.

El hecho de que el artículo aparezca en la hoja deportiva de "La Tribuna" de hoja que tiene un marcado carácter de publicidad industrial, y que en la misma hoja aparecen el anuncio de otras casas que se dedican a negocios de aviación, es bastante elocuente y permite formar idea de los móviles a que ha obedecido.

Se trata indudablemente de un suelto industrial a beneficio de un tercero, pero eso no obsta para que consignemos nuestra protesta más enérgica, ya que son los intereses de Santander los que se trata de perjudicar.

### Ecós de sociedad

Ayer salió para Burgos nuestro querido amigo el distinguido abogado don Rafael Botín.

Para Madrid han salido don Andrés Avelino Pellón y su distinguida señora.

### Ayuntamiento

Bajo la presidencia del alcalde señor Gómez Collantes, se reunió ayer el Ayuntamiento en sesión ordinaria.

Asistieron los concejales señores Casanueva, Quintana, Sierra, Guilián, Fernández Baladrón, Pereda Elordi, Herrera Dobro, Corro, Zaldívar, Gutiérrez Oria, Sopenana, Jado, Galdia, Torres (L.), Rivero, García (E.), Torre Martínez, López Dóriga, García (J.), García de Río y Quintana.

Se leyó y aprueba el acta de la sesión anterior.

**Antes del despacho**

El alcalde da cuenta del fallecimiento del excocejal don José Ruiz Zabala y del farmacéutico municipal don Luis Arnilla.

Se hace constar en acta el sentimiento de la Corporación.

El señor Castillo propone que se dé a la familia del señor Arnilla un mes de sueldo.

Se acuerda que pase a estudio de la Comisión de Hacienda.

—Se da lectura de una carta de la Cámara Agrícola de Calatayud pidiendo que el Ayuntamiento de Santander apoye las gestiones para conseguir la construcción del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud.

La Cámara Agrícola solicita para los días 29 y 30 del mes de abril el pabellón exposición de Calzadas Altas con objeto de celebrar una exposición de agricultura.

Acuérdase conceder lo solicitado.

—La Escuela de Comercio solicita un aumento de consignación para trasladarse de local.

Pasa a la Comisión de Hacienda.

—Pasa también a la Comisión de Hacienda una carta de la Sociedad "Lehón y Compañía" sobre la forma en que han de ser pagados por el Ayuntamiento los atrasos.

—La Compañía de Abastecimiento de Aguas pide una indemnización de 200 pesetas por los perjuicios que la ha ocasionado el cambio de rasantes en la plaza de Augusto G. de Linare.

Defiende la petición el señor Quintana.

La combatie el señor García (E.)

El señor Casuso cree que no debe pagarse la indemnización pedida, porque no indemnizándose a los particulares por los cambios de rasantes, no hay razón para que se haga cuando se trata de empresas.

En votación nominal y por 14 votos contra 11, se acuerda no acceder a la petición.

—Se da cuenta de una sentencia del Tribunal Contencioso declarándose incompetente para resolver un recurso interpuesto por la Compañía del tranvía de Santander al Sardinero.

—Pasa a la Comisión correspondiente una solicitud de don Francisco Salazar para que se conceda servicio de paso a una finca que posee en la Avenida de la Reina Victoria.

—Informe de los letrados municipales sobre los derechos del Ayuntamiento en el contrato con la fábrica de Gas. Queda sobre la mesa.

Proposiciones

Pasan a las respectivas comisiones una proposición de don Antón Sierra y otra del señor Mateo.

**Despacho ordinario**

Se pone a discusión una proposición del señor Rivero para que el Ayuntamiento deje de garantizar el interés al capital empleado en el Hotel Real si el contratista no emplea obreros santanderinos.

El señor Pereda Elordi dice que los perjudicados serían los accionistas y que una lista de los materiales adquiridos en la provincia de Santander por el contratista.

El señor Rivero retira su proposición en vista de los ofrecimientos hechos por los contratistas.

**Comisión de Hacienda.**—Se acuerda pagar en láminas un crédito que tiene pendiente la Compañía de carbones para los focos eléctricos.

También se acuerda pagar en láminas otro crédito a la Escuela de Artes e Industrias.

—Id. id. a don Félix Sicilia Gil.

—Se acuerda devolver la fianza al contratista de objetos de escritorio.

—Se autoriza a don Manuel Lavín para el uso del escudo de Santander.

—Queda sobre la mesa la modificación de la tarifa de los carros de mano.

—Se concede un socorro a la viuda de don I. Llaño.

—Acuérdase pagar en láminas al señor Calzada.

**Comisión de Obras.**—Se conceden a don I. Mardones y familia, de Chaves, dos sepulturas.

—Se autoriza a don Samuel Fosomallo para abrir un huerto en la casa número 23 del Río de la Pila.

También se autoriza a don F. Sopenana para reformar una casa al Oeste del Gran Hotel.

Apruébase el proyecto de cubierta del templete de la música del Paseo de Pereda.

—Dictamen sobre la urbanización de las calles del Duque de Santo Mauro y de don Luis Martínez.

—Se autoriza a "La Caridad de Santander" para construir un pabellón al Sur del Asilo.

—Queda sobre la mesa un informe autorizando a don A. Ayuso para construir una acera en Puerto Chico.

—Se autoriza la reforma de un hotel en el Paseo de Menéndez Pelayo.

—Se autoriza a los señores Casanueva y Puente para sustituir una fianza.

—Se autoriza al señor Rodríguez para construir una casa en el Paseo de Canalejas.

También se autoriza al señor Cantero para instalar un carrusel en la Alameda de Oviedo.

—Se queda enterado de las cuentas de la semana.

**Comisión de Policía.**—Informe sobre condiciones de alquiler de dos caballerías para la estufa. Queda sobre la mesa.

—Se autoriza a don A. Llana para instalar un motor eléctrico en el Paseo de Menéndez Pelayo.

—Idem a los señores Pombo y Hevia para trasladar su fábrica a Numancia.

—Expediente sobre abandono de servicio por el corneta de bomberos. Queda sobre la mesa.

También queda sobre la mesa otro expediente por faltas cometidas por algunos bomberos.

—Se acuerda instalar dos faroles en las calles de la Libertad y San Martín.

—Acuérdase aumentar el alumbrado en la calle de Casimiro Sáinz.

—Se aprueban las cuentas de bomberos en el mes de febrero.

—Queda sobre la mesa el acta de subasta de los coladeros de Vía Cornelia.

**Comisión de Teléfonos.**—El alcalde señor Gómez Collantes habla de la modificación de tarifas de los teléfonos de prensa. Cree que deben pagar lo mismo que antes.

Después de una larga discusión se aprueba en votación nominal que se cobre la antigua tarifa a tres teléfonos de cada periódico siempre que no estén instalados en establecimientos industriales.

**Comisión de Obras.**—Se aprueba el acta de subasta de 261 árboles del Paseo de Sánchez de Porrúa.

**Comisión de Hacienda.**—Dictamen para que se cobren 8.000 pesetas anuales por todos los espectáculos que se celebren en la plaza de toros, haciéndose un convenio por tres años.

El señor Torre propone que se cobren 7.000 pesetas y el señor Corro que se cobren 10.000 para evitar que se celebren malas corridas.

En votación nominal se aprueba el dictamen de la Comisión.

También se aprueba una enmienda del señor Lamera estableciendo que tenga que ser aprobado por la Alcaldía el cartel de toros.

—Dictamen denegando la petición de aumento de jornal de los empleados subalternos.

El señor Rivero defiende un voto particular para que se acceda a la petición, pagándose los aumentos con cargo al capítulo de fiestas.

El señor Castillo propone que se pague con cargo al sobrante del capítulo de contingente provincial.

El Sr. García propone que se acuerde el aumento y pase el asunto a la Comisión de Hacienda para que determine el capítulo a cuyo cargo ha de pagarse.

El señor Quintana se opone al aumento.

Se desecha el voto particular por 15 votos contra 9.

El señor Jado propone como adición al dictamen que si hay sobrante en algún capítulo se emplee un 10 por 100 para conceder, mientras duren las circunstancias actuales, a los empleados que tengan sueldos de 3 pesetas.

También se opone a ello el señor Quintana.

Se aprueba el dictamen con varios votos en contra.

Han transcurrido las horas reglamentarias y en votación nominal se acuerda no prorrogar la sesión por 16 votos contra 9.

Se levanta esta a las 6,30 de la tarde.

El capitán español pasó unos días en los dominios del Marajah, hidalgo invitado por este y asistió a emocionantes cacerías de tigres y elefantes, organizadas en su honor.

Regresó al puerto cuando el buque de su mando se disponía a zarpar. Ya había la hélice las aguas azules de la bahía, cuando un automóvil llegó veloz al muelle y de él descendió una elegante dama que saltó rápidamente al barco.

Era la princesa.

Eguizabal y ella cambiaron unas breves palabras entrecortadas.

—Voy contigo—dijo ella—para no separarme más de ti. Quiero volver a España, a mi tierra, al lado de los míos que me llaman con las voces del amor y la sangre. Si no te hubiera visto, aquí hubiera pasado toda mi vida, al lado de ese hombre que ha sido tan bueno conmigo y al que imaginé que podría amar. Después de haberte visto es imposible. Los días de mi vida serían un infierno y el príncipe llegaría a hacérsese odioso. ¡Esto es lo que quiero evitar!

Era una locura, una verdadera locura. Eguizabal trató de disuadirla. La habló en nombre de sus conveniencias, de sus intereses. Indótil todo, España la llamaba con la voz de sus cantadores de coplas con los arpegios de sus guitarras, con el perfume de sus flores. Los últimos cabos habían caído al agua y el "Oriamendi" puso proa a la mar.

Un año después Matilde Blazquez recibía en su hotel de la Castellana la visita de un funcionario de la Embajada inglesa. Iba a anunciarla la muerte del Marajah en los campos de batalla de Flandes. E iba a entregarla un pliego que el príncipe había escrito para ella antes de morir.

Decía así el indio:

—Yo sabía cuáles eran tus propósitos y pude evitarlos. No lo hice porque te quería demasiado para estorbar tu felicidad. Pero no podía vivir tapado sin tu amor, y he venido a hacerte matar al campo de batalla al frente de mis indios. La idea de que mi muerte puede hacerte dichosa basta a disipar las sombras que me envuelven en mi agonia.

Según nuevas cláusulas instituyó la hija heredera universal de su fabulosa fortuna.

Matilde Blazquez, que no había amado al príncipe en vida, le amó con una pasión loca, insensata, después de muerto.

El Marajah había logrado al fin el objeto supremo de toda su vida. Hacérase amar de la linda española.

José del Río Sáinz.

### CUENTO

#### La esposa de Marajah

Cosme Eguizabal, el capitán del "Oriamendi" había recibido a primera hora un aviso del consulado de España. El marajah de Malika, el príncipe indio de fabulosos tesoros y su esposa favorita, una aventurera española de cuya vida novelesca se había hablado en todo el mundo, deseaban visitar el vapor español. La princesa alejada hacía muchos años de su patria, sentía la nostalgia de la tierra nativa y aprovechaba las escasas ocasiones en que el azar la ponía delante un compatriota, para platicar de cosas de España, para preguntarle por las últimas noticias del Puerto de Santa María, su tierra natal, para no olvidar el español en una palabra. Su marido el Marajah, enamorado como un tigre, satisfacía todos los caprichos de la hermosa española y en cuanto llegaba a sus dominios perdidos en las estribaciones del Himalaya, la noticia de que en un puerto del Indostán fundaba algún negocio con bancos españoles, emprendía en unión de su esposa el viaje, gozoso de poder proporcionar aquella alegría a la que compartía su solío y su destino.

Para recibir a los augustos huéspedes el capitán Eguizabal había hecho un verdadero "tour de force". Todos los metales del barco brillaban como si fuesen oro. Las banderas del telégrafo de señales largadas en los stays daban al buque un aspecto bullanguero y festivo. Una gran alfombra traída de tierra, cubría la planchada por la que los príncipes pasarían a bordo.

Cosme Eguizabal andaba por el mar desde los quince años. Había hecho siempre la navegación a los mares de la India. Años enteros se había pasado sin tocar en España. Las noticias de su patria llegaban a él confusas y amortiguadas y con muchos meses de retraso. Estaban en Filadelfia había oído hablar de la boda de una bailarina española con un príncipe indio. Pero no sabía más. Los incidentes de la vida de a bordo le hicieron olvidar pronto la noticia. Ahora lo recordaba leyendo el aviso del consulado. Y sentía una viva satisfacción en conocer a aquella compatriota suya, que sin más armas que su belleza había escalado un trono y supo convertirse por arte de magia en una princesa de las mil y una noches.

Había recibido a los augustos visitantes en el portal del navío. Saludó ceremoniosamente al príncipe, alto, gallardo, atlético, como una gigantesca estatua de bronce y se inclinó para besar la mano de la princesa.

Entonces se encontraron los dos cara a cara. Los dos ojos alegres, vivos, andaluces de ella al posarse en él, le hicieron vacilar como si hubiese experimentado una descarga eléctrica.

Antes de que hubiera podido repenirse la voz de la princesa resonaba regocijada y cordial.

—Eguizabal! ¿Verdad que no me engañó? ¿Qué dichosa casualidad te ha traído por aquí?

El capitán creía hallarse bajo el influjo de una pesadilla. Miraba a la princesa de hito en hito como atontado, sin acertar a coordinar ideas ni a pronunciar palabra.

Ella insistió:

—¿Tan cambiada estoy! ¿No me conoces? Pues no hace tanto tiempo que nos separamos. ¿Te acuerdas hace siete años en Cádiz que fuimos juntos a los toros, el día antes de salir tú para Manila?

—¿Y a si lo recordaba él! Según la vida había podido reconocerla, a pesar de la pompa exótica que la rodeaba y del lugar en que se encontraba. Aquellos dos ojos alegres, vivarachos, bajo el tapiz esoso de pestañas no tenían confusión posible. Pero al querer hablar en su garganta se había formado un nudo y las palabras no conseguían llegar a los labios. La emoción había paralizado todo su cuerpo, como si el corazón hubiese dejado de latir.

La princesa reía a carcajadas ante la turbación de su antiguo amigo. Y antes de que este se hubiese repuesto se había presentado a su marido el príncipe:

—El capitán ¿sabes? Es un buen amigo mío de mis días de España. Cuando yo era modista en el Puerto iba a Cádiz al café de mis tíos todos los días de fiesta. Entonces era él piloto y venía

todas las tardes al café. ¡Nos divertimos mucho aquellos días! ¿Quién iba a esperar encontrarle aquí?

La esposa del Marajah hablaba el inglés con un delicioso acento andaluz. ¡Es todo lo que hay que oír el idioma de Shakespeare con ceceo y con música de castañuelas!

El príncipe asentía complacido como si aquel episodio le divertiese. Tendió su mano al capitán español y le dijo solemne:

—Los compatriotas de mi mujer son todos amigos míos y mucho más cuando como en el caso de usted pueden despertar en su alma recuerdos gratos y felices que hacen más llevadero el alejamiento de su patria.

Aquel indio de color de bronce, en cuyos ojos fulguraba el alma de una vieja estirpe bárbara hablaba y sentía con la exquisita corrección de un gentlemán.

El capitán español pasó unos días en los dominios del Marajah, hidalgo invitado por este y asistió a emocionantes cacerías de tigres y elefantes, organizadas en su honor.

Regresó al puerto cuando el buque de su mando se disponía a zarpar. Ya había la hélice las aguas azules de la bahía, cuando un automóvil llegó veloz al muelle y de él descendió una elegante dama que saltó rápidamente al barco.

Era la princesa.

Eguizabal y ella cambiaron unas breves palabras entrecortadas.

—Voy contigo—dijo ella—para no separarme más de ti. Quiero volver a España, a mi tierra, al lado de los míos que me llaman con las voces del amor y la sangre. Si no te hubiera visto, aquí hubiera pasado toda mi vida, al lado de ese hombre que ha sido tan bueno conmigo y al que imaginé que podría amar. Después de haberte visto es imposible. Los días de mi vida serían un infierno y el príncipe llegaría a hacérsese odioso. ¡Esto es lo que quiero evitar!

Era una locura, una verdadera locura. Eguizabal trató de disuadirla. La habló en nombre de sus conveniencias, de sus intereses. Indótil todo, España la llamaba con la voz de sus cantadores de coplas con los arpegios de sus guitarras, con el perfume de sus flores. Los últimos cabos habían caído al agua y el "Oriamendi" puso proa a la mar.

Un año después Matilde Blazquez recibía en su hotel de la Castellana la visita de un funcionario de la Embajada inglesa. Iba a anunciarla la muerte del Marajah en los campos de batalla de Flandes. E iba a entregarla un pliego que el príncipe había escrito para ella antes de morir.

Decía así el indio:

—Yo sabía cuáles eran tus propósitos y pude evitarlos. No lo hice porque te quería demasiado para estorbar tu felicidad. Pero no podía vivir tapado sin tu amor, y he venido a hacerte matar al campo de batalla al frente de mis indios. La idea de que mi muerte puede hacerte dichosa basta a disipar las sombras que me envuelven en mi agonia.

Según nuevas cláusulas instituyó la hija heredera universal de su fabulosa fortuna.

Matilde Blazquez, que no había amado al príncipe en vida, le amó con una pasión loca, insensata, después de muerto.

El Marajah había logrado al fin el objeto supremo de toda su vida. Hacérase amar de la linda española.

José del Río Sáinz.

### Círculo Mercantil e Industrial

**La conferencia del domingo**

Estará a cargo del distinguido abogado mexicano don Roberto A. Esteve Ruiz.

La conferencia cuyo tema se anunciará oportunamente, versará sobre un interesantísimo asunto de pedagogía social.

### La taquigrafía en el comercio

El desarrollo que durante los últimos años va adquiriendo el comercio en España, bien por la ampliación de los negocios existentes, ya por la creación de nuevas e importantes industrias, ha contribuido de manera decisiva a encauzar a nuestra juventud por otros horizontes, abriéndola nuevos horizontes.

Hubieron de convenirse los interesados y sus deudos de que aludir en tropel a las oposiciones del Estado, buscando la inamovilidad en la codiciada plantilla, era perder tiempo, energías y dinero. El número de dificultades que la empresa y aun coronados por el éxito los esfuerzos, pasarian después muchos años dedicados al rutinario trabajo de la oficina pública, esperando el ascenso que con harta frecuencia no llegaba.

Fue la práctica de la Taquigrafía una de las innovaciones que trajo consigo tal incremento de la industria.

Muchos son ya al presente quienes del arte de transcribir la palabra han hecho una profesión honrosa y bastante bien retribuida, pero mayor sería su número si pudiera llevarse al convencimiento de todos su utilidad, sus ventajas, los beneficios que su empleo reporta.

Constantemente se descubren por ella nuevas aplicaciones; quienes practican esa escritura veloz, encuentran facilidades, sea cual fuere el ramo del saber a que se dedican. Hasta en la guerra moderna presta servicios y beneficia a sus poseedores. Digan si no los vida en las trincheras e incorporados por Decreto especial de aquel Gobierno a los Estados Mayores.

Su aplicación en el comercio es reciente, pero asombroso su incremento. La aglomeración de los negocios y la necesidad de multiplicar el tiempo, obliga a los jefes de casas comerciales a servirse de la Taquigrafía para el despacho rápido de notas y correspondencia, sustituyendo así a los antiguos secretarios que necesitaban hoy al taquígrafo con indiscutible ventaja, ya que además de hacer igual trabajo en la cuarta parte de tiempo, permite al superior ver reproducidos no sólo la expresión de su pensamiento, sino de las

últimas personas "short" imposible so- conocimiento de dicho artículo.

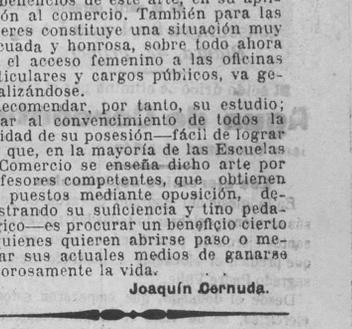
Entre nosotros, ya haciéndose indispensable en los grandes centros industriales y cada día son más solicitados los taquígrafos.

Y si se acompaña de la mecanografía, constituye una carrera de fácil adquisición que más tarde puede llegar a ser de gran importancia (taquígrafos en Cámaras, Asambleas, profesores taquígrafos en Escuelas de Comercio, etc.).

Y no sólo a los hombres se limitan los beneficios de este arte, en su aplicación al comercio. También para las mujeres constituye una situación muy adecuada y honrosa, sobre todo ahora que el acceso femenino a las oficinas particulares y cargos públicos, va generalizándose.

Recomendar, por tanto, su estudio; llevar al conocimiento de todos la utilidad de su posesión—fácil de lograr hoy que, en la mayoría de las Escuelas de Comercio se enseña dicho arte por profesores competentes, que obtienen sus puestos mediante oposición, demostrando su suficiencia y tino pedagógico—es procurar un beneficio cierto a quienes quieren abrirse paso o mejorar sus actuales medios de ganarse decorosamente la vida.

Joaquín Dornuda.



El maestro Granados, a quien se cree víctima del torpedeamiento del "Sussex".

### Tribunales

**Vistas de causas**

Ante el Tribunal de Derecho tuvo lugar en el día de ayer la vista de la causa intruida en el Juzgado de Torrelavega a Pedro González Riaño, como autor del siguiente acto:

Siendo próximamente las once y media de la noche del día 27 de junio de 1915, Pedro González Riaño, Ignacio Prieto y Venancio Díaz, aprehuraron la casa de Jesús Moral Suenaga, en el pueblo de Ganzo, y cuando sucesivamente, la Felisa salió de su casa y se dirigió a los apedreadores, el Pedro la golpeó con una piedra reiteradamente, produciéndola varias lesiones, que han tardado en curar doce días, quedándole la fealdad propia de la cicatriz, y la pérdida de dos dientes incisivos uno superior y otro inferior; y habiendo intervenido en el hecho o la agresión Enrique y Mantecón, éste dio un golpe con un palo al Pedro, produciéndole una lesión que ha durado diez días.

La representación del Ministerio fiscal calificó los hechos relatados como constitutivos de un delito de lesiones graves y dos faltas comprendidas en el libro tercero del Código Penal, de los que consideró autor al procesado con la circunstancia agravante de ocurrencia y pidió se le impusiera la pena de dos años, once meses y once días de prisión correccional y 74 pesetas de indemnización.

El letrado defensor expuso que los hechos constituyen una falta de la competencia del Tribunal municipal y que por tanto procedía absolver a su defendido.

Con los informes quedó el juicio para sentencia.

También tuvo lugar la vista de la causa incoada en el Juzgado de Cabezón a Joaquín Crespo Garri, o, como autor del delito de disparo de arma de fuego.

El procesado Joaquín, individuo de malos antecedentes en razón de hallarse ejecutoriamente condenado tres veces por delito contra la propiedad y ser habitual en él la embriaguez el día 17 de mayo de 1915 que se hallaba borracho hizo dos disparos de revólver a corta distancia contra Ignacio Osá, sin que precediera disputa ni enemistad, dichos disparos no causaron lesión.

La acusación pública estimó que los hechos expusieron constituir un delito de disparo de arma de fuego y una falta incidental de uso de arma sin licencia, de los que conceptuó responsable al procesado, para quien pidió se le impusiera la pena de un año, o ho meses y veintidós días de prisión correccional y cinco pesetas de multa.

El defensor solicitó la absolución o en el peor de los casos se le condenara a seis meses y un día de prisión.

Con los informes el juicio quedó en trámite de sentencia.

### CARIDAD

**Diecinueve lista de donativos para "La Caridad de Santander":**

	Pesetas
Suma anterior.....	53.211,40
Don Julián Haro.....	500,00
Don Pedro González.....	50,00
Don Tomás Argüero.....	200,00
Don Antonio López Dóriga.....	50,00
Don Joaquín Santuste.....	100,00
Don Luis Vega.....	100,00
Don Ceferino San Martín.....	100,00
Don Ceferino San Martín (hijo).....	25,00
Don Guillermo San Martín.....	25,00
Don Gustavo San Martín.....	25,00
Don Victoriano de la Vega.....	150,00
Total.....	54.586,40



# AROMAS DE LA TIERRUCA

Jabón

Colonia

Polvos de arroz

## LA ROSARIO (S.A.)

CASA FUNDADA EN 1864

Jabón

Colonia

Polvos de arroz

### LA GUERRA EUROPEA

#### Combate naval.—Contratorpedero alemán hundido

Un telegrama oficial de Londres da cuenta de que el día 25 por la tarde varios cruceros ligeros ingleses encontraron a una escuadrilla de contratorpederos alemanes.

El crucero "Cleopatra" embistió y echó a pique a un contratorpedero alemán, ahogándose todos sus tripulantes.

#### El torpedeamiento de "Sussex".—Nuevas noticias

Dicen de Berna que en Alemania se comenta con alegría el hecho de que, después de haber recomenzado la guerra submarina, haya sido este submarino el primero en penetrar en aquella parte del estrecho, sin que se le hubiera dado caza. Los periódicos partidarios de von Tirpitz dicen que la guerra submarina debe continuarse sin vacilaciones.

De Londres comunican que la Legación de los Estados Unidos en Londres declara que todos los pasajeros americanos que iban a bordo del "Sussex" se han salvado.

#### La guerra en el mar.—Vapores hundidos

Dicen de Londres que según noticias oficiales, el vapor "Fenay Bridge", cuya pérdida ya se ha anunciado, ha sido torpedeado.

El Almirantazgo hace observar que este vapor estaba en absoluto desprovisto de armamento.

De Copenhague dan cuenta de que el vapor alemán "Greta", de Gothenburgo, se ha ido a pique a causa de haber chocado con una mina a la vista de Gottebrw, en las cercanías de Stettin.

#### La irrupción ha perecido.

De París dicen que parece ser que la calma que estos días reina en el frente de Verdun obedece a que los alemanes están terminando sus preparativos para una próxima ofensiva.

Estos preparativos prosiguen activamente; se señalan importantes movimientos de tropas y convoyes de aprovisionamiento en la región Noroeste de Verdun.

La artillería francesa sigue muy de cerca estos desplazamientos de hombres y de material, tomándolos como objetivo cuando esto es posible.

Esta actividad de nuestra artillería demuestra que el alto mando francés no pierde de vista los movimientos del enemigo y que está dispuesto a resistir los nuevos asaltos.

#### La conferencia económica de los aliados.

Noticias de París dan cuenta de que la Agencia Reuter dice acerca de la visita de Mr. Asquith a Roma, que no está fijada todavía la fecha y que sólo se cree que ese efectuará en la semana próxima.

Tampoco se han designado todavía los ministros que acompañarán a Mr. Asquith a Italia. Se duda que Mr. Grey pueda ir.

Aunque Lloyd George ha recibido de Roma insistentes requerimientos y aunque él desea también asistir a la conferencia, se espera en Londres su regreso a fines de semana. Es muy posible que se haga indispensable su presencia en el ministerio de Municiones, pues hay asuntos urgentes.

Es muy probable que los ministros que vayan a Roma lo hagan directamente desde París.

En cuanto a la conferencia económica de los aliados, se ignora todavía la fecha en que se reunirá. Se ignora también si podrá asistir Mr. Law, creyéndose que el principal representante de Inglaterra será Mr. Runciman, director general del Trabajo.

#### La batalla de Verdun.—Las bajas alemanas.

De Amsterdam dicen que, según manifestaciones de un alemán, las tropas alemanas han tenido ciento cincuenta mil muertos delante de Verdun.

Las noticias que a Berna llegan dan cuenta de que en las principales ciudades de Alemania la población está muy impresionada por la cantidad de heridos que llegan del frente de Verdun.

Varios oficiales alemanes han confesado que las pérdidas germanas pasan en mucho de 150,000 hombres.

#### El objetivo alemán

También de Amsterdam dicen que, según noticias recibidas de aquella capital, el doble fin del ataque a Verdun es el siguiente:

Primero. Impedir que las potencias de la Entente tomen la ofensiva en la primavera próxima.

Segundo. Apoderarse de Verdun, que viene a ser el portillo para marchar sobre París.

#### El príncipe de Battemberg

De Marsella comunican que ha fundado en aquel puerto el paque-

bot "Medina" procedente de Bombay.

Conduce 500 pasajeros, entre ellos el príncipe de Battemberg con su séquito, que procede de Port-Said, sir Tohn Maxmell, Mr. Douglas y varios oficiales superiores ingleses.

#### Importaciones prohibidas

De San Petersburgo dicen que la Duma está discutiendo un proyecto de ley, que se cree será aprobado.

Por este proyecto se prohíbe a partir del primero de Junio próximo la importación en Rusia de una serie de artículos que son calificados como de lujo, haciéndose extensiva dicha prohibición a Finlandia. En el proyecto de ley, además de algunos productos alimenticios, y bebidas alcohólicas, se citan las pieles de adorno y de abrigo, la perfumería, la joyería, los sombreros para señoras, las sombrillas y las plumas.

#### Tropas australianas

De Marsella telegrafían que el último domingo atravesaron las principales calles de la población fuertes contingentes de tropas australianas que desfilaron con bandera y música.

El público ovacionó con entusiasmo a las tropas.

Entre los hurras de la multitud, numerosas personas entregaban flores a los oficiales y soldados.

El desfile de los nuevos contingentes australianos, bien equipados e instruidos, ha producido excelente impresión en Marsella.

#### Comunicado de las tres de la tarde

De París telegrafían el comunicado oficial de las tres de la tarde que dice lo siguiente:

En el Argona, nuestras baterías han bombardeado las organizaciones alemanas al Norte de Haute-Chevachée y al Sur del bosque de Cheppy.

Un combate de granadas combinado con ataques en un sector próximo nos ha permitido progresar notablemente en las zonas enemigas al Norte de Avocourt y hacer algunos prisioneros.

Al Oeste del Mosa el enemigo no ha hecho durante la noche ningún intento nuevo contra nuestras posiciones de Haucourt y Malancourt.

El bombardeo ha tomado cierto carácter de intensidad en el frente de Bethincourt, el Mort Homme y Cumieres.

Esta mañana, después de una intensa preparación de artillería, nuestras tropas han llevado con viveza un ataque contra el bosque de Avocourt y nos hemos apoderado del cuerpo Suroeste del bosque sobre una hondura de más de trescientos metros, así como de una defensa importante llamada reducto de Avocourt, que los alemanes habían fortificado fuertemente.

Un contraataque violentísimo efectuado por el enemigo con una brigada fresca llegada al frente hace pocos días ha sido totalmente rechazado.

El enemigo ha sufrido grandes pérdidas, dejando cincuenta prisioneros en nuestro poder.

Al Este del Mosa hay gran actividad por parte de ambas artillerías en la región de Vaux-Douaumont y en Woivre en el sector de Moulainville.

Calma en el resto del frente.

#### Comunicado ruso

De San Petersburgo dan cuenta del comunicado oficial del Cuartel general ruso que dice así:

En el frente occidental, en el sector de Riga, fuego de artillería y fusilería.

Nuestra artillería disparó eficazmente contra las trincheras y baterías enemigas delante de la cabeza del puente de Ikskul.

En el sector de Jacobstadt, después de un violento bombardeo, los alemanes dieron un ataque, siendo rechazados.

En la región Noroeste de Pozlavy el enemigo ofrece resistencia encarnizadísima, haciendo en algunos puntos contraataques furiosos.

Al Oeste del lago de Narotch el enemigo ha ocupado el bosque, pero en un contraataque le desalojamos, tomándole dos ametralladoras, haciéndole varios prisioneros pertenecientes a cuatro regimientos distintos.

En la comarca pantanosa de Rakipno no cesa la lucha.

Hay constantes acciones entre los destacamentos avanzados de ambos ejércitos.

Al Norte de Boyane hicimos saltar de una vez trece hornos de mina, y después de la explosión, nuestra infantería atravesó rápidamente las líneas de trincheras enemigas.

Los supervivientes de las obras de defensa enemigas voladas fueron aniquilados, entablándose después con algunos violentas luchas cuerpo a cuerpo.

Apresamos un oficial, 425 soldados y cogimos dos ametralladoras, un lanzaminas, un lanzabombas, un proyector, gran cantidad de muni-

ciones y cinco cañones que inutilizamos por no poder transportarlos a nuestras líneas a causa de las malas condiciones del terreno, totalmente removido por la violencia de la lucha.

A pesar del mal tiempo, que empeora en todo el frente y a pesar también de las condiciones topográficas muy difíciles, nuestras tropas poseídas de un gran espíritu de sacrificio prosiguen la ejecución de los fines señalados.

#### El Consejo de guerra de los aliados.

—La unión de ocho naciones.

De París telegrafían que se ha facilitado a la prensa una nota de las resoluciones aprobadas en la conferencia celebrada por los representantes de los aliados.

Se ve en ellas que habrá completa unidad de acción tanto en el orden militar como en el político y económico.

La prensa, al comentar la nota, dice que es un documento histórico en el que aparecen estrechamente unidas ocho naciones que componen más de medio mundo.

Aunque nada se dice en la nota de los medios de llevar a cabo la unión se hace resaltar la facilidad con que en solo dos días se han llegado a tomar resoluciones de tan enorme importancia.

"Le Petit Parisien" explica que los acuerdos fueron preparados en las conferencias celebradas en Londres y París y en el reciente Consejo de guerra.

#### Oficiales servios a Rusia

De Roma comunican que han pasado por aquella capital 200 oficiales servios que se dirigen a París antes de marchar a Rusia donde tomarán el mando de una división formada con prisioneros austriacos de nacionalidad servia que han perdido insistentemente luchar a favor de Rusia contra los austro-alemanes.

La división está formada ya por 9,000 hombres.

#### La lucha en Salónica

Dicen de Salónica que los franceses han dirigido violento fuego de cañón contra las posiciones enemigas de Guedgueli.

La precisión del tiro ha sido admirable, habiendo quedado destruido el puente de madera tendido por los alemanes sobre el Vardar en sustitución del puente de hierro que mandó volar el general Sarraill en el mes de Diciembre último.

Las comunicaciones por ferrocarril han quedado interrumpidas.

#### El torpedeamiento del "Sussex" y los Estados Unidos.

Comunican de París que, según noticias recibidas de Washington, el representante de Alemania en los Estados Unidos ha manifestado por encargo de su Gobierno al Gobierno yanqui que el "Sussex" fue hundido por haber torpedeado con una mina; pero que caso de que se demostrara que había sido torpedeado, el Gobierno germano desautorizaría y castigaría al comandante del submarino culpable y pagaría las indemnizaciones a que hubiera lugar.

Se añade que el Presidente Wilson no es partidario de conformarse con estas explicaciones, y que está dispuesto a romper las relaciones con Alemania, sometiéndose antes este propósito a la decisión del Congreso.

Se cree que la Cámara acordará la ruptura por gran mayoría de votos.

#### Comunicado británico

De Londres transmiten el siguiente comunicado oficial:

A pesar del violento bombardeo de los alemanes conservamos el terreno conquistado en San Eloy, donde el número de prisioneros hechos se eleva a 200.

La artillería enemiga ha demostrado gran actividad en Loos, Ais-Noulette, siendo contestada eficazmente por nuestras baterías.

#### Una pregunta

Cablegrafían de Washington que el secretario de Estado yanqui mister Lansing ha encargado al representante de los Estados Unidos en Berlín que pregunte al Gobierno alemán si fué un submarino germano el que torpedeó al "Sussex".

#### Un Congreso socialista

Telegrafían de Copenhague que en Leipzig se ha celebrado un Congreso socialista al que han asistido individuos pertenecientes a cuatro grupos.

Se acordó dar un voto de confianza al socialista Haase, que como es sabido, hizo recientemente declaraciones pacifistas.

#### Comunicado alemán

De Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:

En la izquierda del Mosa asaltamos las posiciones francesas al Norte de Malancourt en una extensión de dos kilómetros, penetrando en el Noroeste del pueblo.

Hicimos prisioneros a 12 oficiales y 486 soldados y nos apoderamos de un cañón y cuatro ametralladoras.

## Limpieza de la cabeza y desaparición de la caspa

La TRAUMODERMINA limpia de una manera maravillosa la cabeza, desprendiendo completamente esas ESCAMILLAS que constituyen lo que se llama CASPA, que no es otra cosa más que una enfermedad sucia, repugnante y molesta, que ocasiona gran picazón y es causa principal, en la mayoría de los casos, de la PERDIDA DEL CABELLO y en todos un obstáculo para el natural crecimiento del mismo. La TRAUMODERMINA destruye la caspa que se produce por segregación de las glándulas sebáceas del cuero cabelludo demasíada cantidad de grasa, la que se va mezclando con partículas de polvo, formando una costra, la que se adhiere al cuero cabelludo, entrando luego en descomposición. La TRAUMODERMINA fortifica poderosamente el cabello, el bigote y la barba, proporcionándonos una SUAVIDAD CONVENIENTE PARA FACILITAR EL PEINADO.

Se remitirá folleto explicativo ilustrado a todo el que lo solicite  
**DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS**

En el frente oriental los rusos repitieron sus formidables ataques al Sur del lago Naroz, siendo completamente rechazados y sufriendo enormes bajas.

### EXTRANJERO

#### La reina de Suecia, enferma

En París se han recibido despachos de Stokolmo dando cuenta de que la salud de la reina de Suecia es poco satisfactoria. Los médicos la han aconsejado que cambie de clima, por lo cual la soberana sueca irá a Calsrrhue. El Corresponsal.

### Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Optico). Gran surtido en trabajos de Eibar.—Aparatos y fornituras para dentistas.—Cirugía, artículos fotográficos.—Gramophones, discos y citarinas. SAN FRANCISCO, 15

#### Se vende

en Hoz de Aneró, junto a la Estación, una casa compuesta de planta baja y tres pisos con terreno dedicado en parte a árboles frutales. Más datos en esta Redacción.

### Mudanzas

De todas las familias son conocidas ya todas las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace. Bajo presupuestos muy reducidos, traslada los mobiliarios en Vagones-Capitonés, herméticamente cerrados y tapizados, y en Camiones, encargándose de desarmar y armar, embalar y colocar los muebles, lo mismo en el interior de la población que a los pueblos y provincias del interior. Tarifas especiales para empleados civiles y militares, combinando el transporte por ferrocarril con los camiones de las estaciones a domicilio y viceversa. Agencia de Transportes y mudanzas JUSTO QUIJANO Méndez Núñez, 10.—Teléfono 571

### COLEGIO-ACADEMIA DE MITH

SANTA CLARA, 9 y 11 Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico. Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales cortas.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno. Salones de estudio rigurosamente vigilados. Clases especiales compatibles con las de los Centros oficiales. Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos y vigilada su entrada en las clases. Internos.—Medio internos.—Externos. Pídanse reglamentos.

### Compañía Santanderina de Navegación

Junta general ordinaria Por acuerdo del Consejo de Administración, y de conformidad con los artículos 16 y 34 de los Estatutos, se convoca a junta general de accionistas para el día 31 de marzo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, Muelle, 30. Las papeletas para la asistencia a la junta se entregarán, desde el día de hoy, en el mismo local, mediante la presentación de las acciones o resguardos de los Bancos en que estuvieren depositados. ORDEN DEL DIA Aprobación de la Memoria, balance y cuentas. Nombramiento de tres señores consejeros. Nombramiento de la Comisión revisora de cuentas para 1916. Santander 16 de marzo de 1916.—El presidente del Consejo de Administración, Antonio de Huidobro.

### ASOCIACION SOCIAL DE DAMAS CATOLICAS

SANTANDER OFICINA DE COLOCACIONES Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc., etc.

### Quando se le acuesta al niño

después del baño y haberle bien lavado con

#### Jabón para niños CALBER

tiene estar perfectamente cómodo. Para estar perfectamente cómodo, debe que estar perfectamente seco. Después de secarse con una toalla nueva, espórrale en todo el cuerpo con los

#### Polvos Antisépticos CALBER

Son los más seguros. Son los mejores. Son los más sanos. Resultan los más económicos. Y son superiores en alto grado a todos sus similares, como talcos, almidones, polvos de arroz y otras preparaciones más o menos ordinarias, de pura y muy discutible y que obstruyen los poros de la piel. Por eso los

#### Polvos Antisépticos CALBER

son los preferidos por todas las madres y señoras cuidadoras de la higiene y de la salud. Y su reputación es tan sólida, porque son distintos de los demás, e infinitamente mejores, para los escorridos de los niños especialmente. Irritaciones de la piel, granos, sarpullidos, rojeces, erupciones, manchas del cutis e higiene en general del cuerpo. La comodidad de su empaque especial evita el uso antihigiénico de la botella o algodón.

#### Jabón CALBER y Polvos CALBER

Preservan de enfermedades cutáneas y evitan el mal olor del sudor de los pies y sobacos.

**IMPORTANTE** Comprados los botes medianos y grandes de Polvos CALBER, resultan de una economía infinitamente mayor a todos sus similares. Todas las familias que cuidan de la higiene, especialmente en los niños, deben usar a diario en su tocador estas sanas preparaciones, las que evitan que los pequeños se vean afectados para toda la vida.



### AUTOMOVILES De Dion Bouton

Entrega inmediata de todos sus tipos  
Garage M. S. ANCHO

### 1916 AUTOMOVILES Aquila Italiana

Torpedos modelo 1916 K 12 H P completamente equipados con ruedas metálicas  
PESETAS 9.000  
Agente general: A. CORCHO-Santander

### RESTAURANTE El Cantábrico

Propietario Pedro Gómez Fernández. Hernán-Cortés, número 9 SANTANDER EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas, luncheos. Precios moderados.—Habitaciones.—Patio del día: Menestra de jamón.

### OCASION Automóvil Cote d' Argent

8 HP.—3 asientos  
RUEDAS METALICAS Juan de la Cosa, número 5  
**PÉRDIDA** Perro cordero, raza leobero, siendo por "Chele". Se gratificará a quien lo entregue plaza de la Libertad, café "El Boulevard".

### Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etc. En el buzón de Alicante colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduna, se ha recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 529 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que ha sido en nuestra capital y el vacío que a establecerse ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".  
SANTANDER NUM. 847

### Compañía Santanderina de Navegación

A partir del día 1º de abril próximo, se pasará por los Bancos Mercantil y de Santander, además del Cupón número 9 de las Obligaciones de esta Compañía, el valor nominal de las mismas, por haber sido amortizadas por acuerdo del Consejo, 1 y 700 títulos que quedaban en circulación. Santander 3 de marzo de 1916.—El Presidente del Consejo de Administración, Antonio de Huidobro.

### VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIENTOS

por José del Rio Sainz  
PRECIO TRES PESETAS  
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

