

LA BERRA

### D. Carolina Abascal y Abascal

#### Falleció el 18 de marzo de 1916

en la villa de San Roque de Riomiera

Después de recibir los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica de S. S.

R. I. P.

Su hermana política doña Esperanza Ruiz, sobrinas y demás parientes,

Suplican a sus amigos la caridad de rogar a Dios por ella y asistir a los funerales que se celebrarán el día 29 del corriente en la iglesia parroquial de dicha villa; por lo que recibirán especial favor.

### SANTORAL

Día 24. Viernes.—San Agapito, San Simón y San Segundo.

Día 25. Sábado.—La Anunciación de Nuestra Señora y Encarnación del Hijo de Dios, y San Quirico.

### José Palacio

Médico-cirujano  
Vías urinarias, enfermedades de la mujer  
CIRUJIA GENERAL  
Inyecciones del 606 y sus derivados  
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.  
Calle de Burgos, 1, segundo

### CARLOS M. CONACHY

DENTISTA  
CALLE DE CASTELAR, NUMERO 4.

### FABRICACION DE AEROPLANOS

Una visita a los talleres  
Una industria que nace

El lunes próximo darán principio en los talleres que la Real Sociedad Española de Construcciones Aeronáuticas posee en la calle de Castilla, de esta ciudad, los trabajos de construcción de los doce primeros aeroplanos que la industria española debe servir a nuestro ejército.

Se trata de un suceso fausto para Santander, que ve virtualmente establecida una industria de importancia grandísima llamada a adquirir un extraordinario desenvolvimiento.

Motivo de orgullo es para nuestra ciudad que su recinto haya sido elegido por el grupo de beneméritos capitalistas que han arriesgado su dinero en la empresa para la implantación de la fábrica. Motivo de satisfacción es que el plan de laboriosos e inteligentes operarios en Santander se haya escogido. Y que el nombre de Juanito Pombó, el gran aviador de la Montaña, ocupara un puesto preeminente en el desarrollo de la gran empresa.

Después de dar a conocer a nuestros lectores de tanto interés para Santander, firmados ayer a la calle de Castilla, en el momento en que el entusiasmo y el joven ingeniero don Luis Aceedo, una de las más brillantes esperanzas de la industria de España y director técnico de la fábrica, daba órdenes y preparaba todo para los trabajos que van a acometerse.

Cómo se fundó la Sociedad.—Los primeros pasos.—La intervención de Pombó.

El señor Aceedo, que une a sus méritos científicos y a su juventud briosa una gran afabilidad, abandonó sus quehaceres para atendernos y acompañarnos.

Empezó explicándonos los orígenes de la empresa.  
—A raíz de las pruebas del aeroplano de mi invención en el Aeródromo de los Cuatro Vientos—nos dijo—pruebas a que asistieron los infantes don Carlos y don Alfonso, el entonces jefe del Gobierno señor Dato y otras elevadas personas, empecé a acariciar la idea de constituir un grupo financiero que se dedicase a las construcciones aeronáuticas. Desde luego se presentaron dificultades abrumadoras. Se trataba de una industria nueva y sabido es lo que hace que se muestre el capital a tal clase de empresas. Pasó mucho tiempo sin conseguirse nada, cuando providencialmente surgió Juanito Pombó, que, coincidiendo con mis puntos de vista, se asoció a ellos y aportó el concurso de aristócratas generosos, de hombres de negocios, de buenos españoles. La Sociedad se constituyó bajo

la presidencia del conde de Maceda y con un capital de un millón de pesetas. Como base de la empresa se pensó en la construcción de máquinas para la aviación de nuestro Ejército. Pombó propuso el tipo "Morán-Saulnier", uno de los más perfectos de la aviación francesa, y en cuanto a motores, se adoptó el tipo hispano-suiza de 155 caballos de fuerza, 1.500 revoluciones y 168 kilos de peso. Es un motor de fama mundial y de éxito creciente. Es el que se empleará en los aparatos que vamos a empezar a construir.

La Hispano-Suiza tiene además en pruebas otro motor de 200 caballos de fuerza, 180 kilos de peso y 2.000 revoluciones, que si las pruebas dan resultado, se empleará en aparatos sucesivos.

La formación de vapores.—La exportación a París.—Excelentes resultados.

Para empezar los trabajos—agrega el señor Aceedo—había falta personal y como se trataba de una industria nueva, había que empezar por crearlo.

Estábamos dispuestos a emplear, siempre que fuera posible, obreros españoles y entonces fué cuando se organizó la expedición de operarios sanderinos a París.

Yo estuve al frente de esa expedición—agrega—y tengo que rendir un tributo de justicia a la aptitud de los operarios españoles. No tienen que envidiar nada a los extranjeros. A los diez días de estar trabajando en la factoría de Morán-Saulnier, daban ya lecciones a los más antiguos obreros de la fábrica.

Entre ellos el maestro de carpintería José Alvarez se distinguió pronto por su competencia, y el tapicero Felipe Terroso inventó herramientas que facilitaban grandemente el trabajo y que adoptaron los franceses.

Don Enrique Bolado, en el reglaje de los aparatos, se conquistó también la consideración y el aprecio de los constructores franceses.

Un mes duró la estancia de los obreros sanderinos en la factoría de Morán-Saulnier y los resultados no pudieron ser más satisfactorios.

Visitando la fábrica

Luego el señor Aceedo nos acompaña en nuestra visita a los talleres. Todo está admirablemente dispuesto y es imposible sacar del local un partido mayor.

Vemos primero las máquinas para curvar madera. Han sido construidas en Santander, bajo la dirección del señor Aceedo. La madera que se emplea es de Fresno y de pino de tea muy seco. En esta sección hay también una gran mesa donde se dibujan a tamaño natural las piezas de carpintería.

De la sección de curvado pasa la madera a una sierra circular de cinco y medio caballos de fuerza y 850 revoluciones. Después de cortada la madera pasa a la cepilladora de 3 caballos, que da 2.200 revoluciones. Luego a una cepilladora de grueso de 3 caballos y 3.200 revoluciones.

Vemos también una máquina "Tujie" para cajar la madera. Esta máquina da 4.000 revoluciones y tiene una fuerza de 2 caballos. Dos máquinas afiladoras, y por último, un aparato inventado también del señor Aceedo para pulir y cortar madera y cortar acero en tubos.

De la sección de máquinas está encargado el inteligente operario Ramón Ribot, que tiene como ayudante a Alfredo García. Encargado del almacén es don Jorge Ruiz, que ha estado muchos años al servicio de la Hispano-Suiza, y que tiene gran práctica profesional.

El señor Aceedo nos muestra un anemómetro ingeniosísimo de su invención para poder conocer sin necesidad de salir al aire libre la fuerza y dirección del viento. Nos muestra también los planos de los aviones que van a empezarse a construirse el lunes.

### La capacidad productora

La factoría de Santander construirá hasta doce aeroplanos por año, pudiéndose trabajar a la vez en cuatro de ellos. Esta capacidad productora asegura de sobra el negocio desde el punto de vista industrial.

Los doce aparatos encargados por el Gobierno serán biplanos y desarrollarán una velocidad de 168 kilómetros por hora. Pertenecen al tipo de los llamados aviones de caza e irán provistos de dos ametralladoras Hotchkiss.

Además llegará en breve un modelo de biplanos de bombardeo, capaz de un peso de 2.500 kilos.  
El señor Aceedo concede gran importancia a la construcción de hidroplanos. Se da el caso de que en el ministerio de Marina haya grandes consignaciones para adquirirlos y no exista en España ningún centro productor.

A Cartagena, elegida base de hidroaviones, se llevaron seis del tipo "Curtiss", que han fracasado a causa de la insuficiencia de sus motores. El señor Aceedo nos dice que la Real Sociedad de Construcciones Aeronáuticas emprenderá en breve la construcción de los hidroplanos, para lo cual nuestra bahía reúne inmejorables condiciones.

### Un bello sueño

Habíamos luego del devenir de la aviación. Y este joven ingeniero, inventor, que ha consagrado al dominio del aire todos los instantes de su vida, habla como un enamorado de su amante.

—Tenemos—dice—batidos los dos récords de duración y de altura. Los dos los batieron dos alemanes en 1914, poco antes de la guerra. El de altura es de 8.000 metros, y el de duración el vuelo de 24 horas.

Esto es ya suficiente para acometer empresas que hace poco tiempo parecían parecer quimeras. Por ejemplo, la travesía en aeroplano a América.

Bastaría para esto un capital de 100.000 pesetas, y yo abrigo la esperanza de que sea Santander donde la aventura se inicie.

Habría que construir un aeroplano de tres motores, de 200 caballos cada uno. Debería llevar tres equipos de tripulantes y dos encargados de deriva. En junio, seis personas. Su peso estaría calculado en 5.000 kilos, lo que industrialmente es posible. Y en cuanto a deriva, podía seguir una muy parecida en su primera parte a la seguida por Colón en su viaje de descubrimiento. La primera etapa sería de Cádiz a Canarias, o sean 1.100 kilómetros; la segunda de Canarias a Cabo Verde, 4.700; después de Cabo Verde a la isla de San Pablo, 1.750, y de San Pablo a Pernambuco, 900. Total 5.500 kilómetros...

Nos parece estar oyendo un bello cuento a un exaltado poeta. Pero, no; el señor Aceedo habla con la convicción de un hombre pertrachado de números. También los números tienen su poesía, y sin ella no existirían probablemente.

Un bello sueño ha precedido siempre a los grandes descubrimientos de la ciencia...

Como si adivinase nuestros pensamientos, el señor Aceedo nos dice:

—No se trata de ningún imposible. Los norteamericanos hubiesen acometido ya esa empresa de no haber muerto el piloto aviador Porter, llamado a dirigirla. Y pensaban atravesar el Atlántico por su parte más difícil, esto es, por las Azores. Yo sueño que los españoles que por primera vez surcaron ese mar, sean también los primeros que vuelen por encima de él, de orilla a orilla...

Y la voz del joven ingeniero suena como la de un vidente, como la de un iluminado.

rantes a fenómenos laurinos a pesar de las cornadas que ello cuesta, no es fácil que un puñetazo más o menos, aunque sea de los que desarticulan mandíbulas, detenga a los futuros héroes del "stand".

Tendremos, pues, ¡quién lo duda! boxeadores, como tenemos toreros y como tuvimos campeones de lucha greco-romana, cuando los luchadores rodaban en todos sentidos—por los escaños.

Pero no es esto solo. También hemos conseguido fomentar la afición al "foot-ball" o balompié, para que no se pierda Mariano de Gavia, y en Vizcaya, Alpuzcoa y Navarra, donde los frontones se han visto tan llenos como plazas de toros y los pelotaris famosos tan aplaudidos y envidiados como los toreros, y desde luego mucho más que los ministros, apenas preocupa ahora otra cosa que el partido final del campeonato de "foot-ball" de España.

El gobernador de San Sebastián pasó unos días crueles pensando en lo que pudiera ocurrir en Irún al celebrarse el partido y después de muchas indecisiones y consultas con el ministro de la Gobernación, se decidió a suspender la fiesta por temor a alteraciones del orden público.

¿Es o no cierto que vamos europeizándonos?

Lo malo es que ahora las naciones, no solo de Europa sino de América, las grandes potencias a las que pretendemos imitar, empiezan a imitarnos a nosotros.

Las revistas ilustradas han publicado estos días fotografías de señoritas neoyorkinas vistiendo trajes típicos de las regiones españolas.

Pero no es esto solo; nuestra lotería, la gran timba nacional, como la llamaban los que la ponían como ejemplo de nuestro atraso, va a ser imitada en la progresiva Inglaterra.

Parece ser, según leímos hace días en una revista económica, que entre los proyectos que el Gobierno británico ha sometido al estudio del Comité especial de Hacienda, encargado de arbitrar recursos con que atender a los crecientes gastos de la guerra, figura el establecimiento transitorio de la Lotería Nacional como medio eficaz de alzar el pequeño ahorro.

Si las cosas siguen por este camino, dentro de algunos años, los partidarios, si los hay todavía, de que nos europeicemos, tendrán que defender lo mismo que combaten los europeizantes de ahora.



El general von Beseler, bajo cuya dirección toma parte la artillería pesada de grueso calibre en la batalla de Verdun.

### La fiesta del árbol

Por una reciente y laudable disposición se impone a todos los Ayuntamientos de España la obligación de organizar en sus respectivos términos municipales la fiesta del árbol, rodeándola de la mayor solemnidad posible para que su recuerdo y su significación quedaran bien grabados en los niños que en ellas toman parte.

En algunos pueblos de nuestra provincia se ha celebrado ya la culta fiesta y es hora de que vayamos pensando en organizarla en la capital, no solo para cumplir el deber legal de hacerlo, sino también, y hasta principalmente, con el fin de cumplir una alta misión educativa; despertar en los niños el amor y el respeto a los árboles, elemento de riqueza y que tanto contribuye a mejorar las condiciones de salubridad.

Hace tiempo que en el Ayuntamiento se trató de este asunto y si no recordamos mal, se pensó en que los niños de las escuelas públicas hicieran una plantación en sitio bastante alejado de la ciudad.

Si lo único que se desea es cumplir el precepto legal, bien nos parece lo propuesto; pero si, como creemos, debe buscarse algo más, preferiríamos que la plantación se hiciera en sitio donde los niños pudieran ver con alguna frecuencia los árboles que ellos plantaron.

Ahora precisamente, con motivo del arreglo del Paseo de Sánchez de Poyrúa, están arrancándose los árboles que en él había y suponemos que serán reemplazados por otros nuevos.

¿No podrían ser los niños de las escuelas, los que, bajo la dirección de los jardineros municipales, hicieran la plantación?

De esta manera el recuerdo de la fiesta se vivaría frecuentemente en su memoria y no se borraría nunca.

Es una idea que nos permitimos someter a la consideración de los organizadores de la fiesta del árbol... para cuando ésta se organice.

### Los dramas del mar

Leemos en nuestro estimado colega "El Eco de los Valles", de Panes (Asturias):

"El viernes último salió del puerto de Unquera una lancha con tres marineros de Suances, y el sábado a las cinco y media de la mañana vió el pescador Evaristo Hidalgo dicha lancha medio abandonada cerca de Buelna y que desde ella le hacían señas, por lo que se acercó y con la vara de pescar pudo acercarla algo a la orilla; pero no siéndole posible prestar eficaz auxilio, se fue a Buelna a dar la noticia, y de allí acudió Nicolás Martínez, el cual se echó al agua y amarrando la lancha con una faja, trató de salvar de la muerte al que en aquella venía, casi moribundo ya; mas al arimar a la roca, un golpe de mar se llevó al tripulante, que no ha vuelto a parecer, del mismo modo que nada se supo tampoco de sus compañeros, pobres hijos del trabajo que en lucha con las olas enfurecidas del Cantábrico, por ganarse un mendrugo de pan, han perdido la vida."

### Salmantinas

La presentación admirable de los exploradores montañeses en Zamora, su marcialidad, su impecable estado de policía, su aplaudidísima banda de música, que cosechaba aplausos entusiastas donde quiera que tocaba, traspasó en alas de la fama las fronteras zamoranas hasta esta ciudad de Salamanca, que se prepara a celebrar la fiesta de la promesa de sus exploradores.

Desde que en Zamora fraternizaron los muchachos zamoranos, salmantinos y montañeses, ya contaban aquellos con que éstos habrían de venir a presenciar la fiesta de la promesa de los salmantinos.

Al iniciarse los preparativos para la fiesta, el primer nombre que sonó de las agrupaciones que habrán de invitar fue Santander, y no se habla de otra cosa donde de exploradores se habla, y hay verdadera expectación por verlos y verlos con entusiasmo por recibirlos y agasajarlos.

Es, pues, cuestión de honor para las tropas montañesas acudir al llamamiento de sus compañeros los salmantinos.

Aquí se les espera con los brazos abiertos.

### El Corresponsal.

### HUELGA DE FUMADORES

tes de la Compañía Arrendataria de Tabacos, entre cuyo número tenemos la desgracia de contarlos, quejándose de las malas condiciones de las cajetillas de 0'50 y de los "amarros" de diez céntimos.

Piden nuestros comunicantes que hagamos públicas sus quejas para que lleguen a las autoridades gubernativas y se proceda al decomiso de la mercancía averiada y a la imposición de una multa.

Quedan complicados; pero les advertimos que, según nuestras noticias, las existencias de elaboración que hay en la fábrica de Santander, son tan grandes que aun tardará bastante tiempo en expenderse las nuevas que ya están a la venta en otras capitales.

Habría que resignarse pues a esperar a que se terminen las existencias o que estas acaben con las de los impenitentes fumadores.

### SALON PRADERA

Las segundas representaciones de "La vida alegre" por Fátima Miris llevarán también ayer al Salón Pradera numeroso público atraído por el éxito de la popular ópera el día de su estreno "en transformismo".

La genialísima artista logró hacer una vez más las delicias de los espectadores con su admirable trabajo, que fué premiado con atronadoras ovaciones y llamadas a escena.

### ATENEO DE SANTANDER

La Sección de Música, aprovechando el paso por Santander de esta eminente violinista, ha organizado un concierto de violín y piano, que tendrá lugar esta noche, a las nueve y media.

Emilia Frassinetti, con una generosidad de todo encomio, ofreció su concurso a esta fiesta y los socios del Ateneo podrán admirar la maestría de esta concertista, que tiene los primeros puestos entre los grandes violinistas.

He aquí el programa del concierto, séptimo de la presente temporada:

Primera parte  
"La Follia", variaciones serias.—A. Corelli.  
"Chacona" y "Preludio", para violín solo.—J. S. Bach.  
"Minuetto"—Ferrari-Corti.  
"La caccía"—Chiabrano-Corti.

Segunda parte  
a) Concierto en "si menor"—C. Sainz Saens.  
Allegro non troppo.  
Andantino quasi allegretto.  
Allegro.

b) "Las brujas", variaciones de bravura.—Paganini.  
Acompañará a la señorita Frassinetti el distinguido pianista don Dionisio Díaz.

Los socios que no hayan recogido la invitación de señora que les corresponde, podrán hacerlo esta tarde, de seis a ocho y media.



El general Delfwing, autor con el ferri marcial von Haeseler del plan de ataque de Verdun.

### FERROCARRIL DE BILBAO

#### LINEA DE BILBAO

La Compañía de los Ferrocarriles de Santander a Bilbao anuncia que desde primero de abril regirá la siguiente tarifa de viajeros a las siguientes:

- Nueva Montaña, primera clase, 0,45 pesetas; segunda clase, 0,30 pesetas; tercera clase, 0,25 pesetas.
- Maliaño, 0,75; 0,55; 0,40.
- Astillero, 0,95; 0,65; 0,55.
- San Salvador, 1,15; 0,80; 0,65.
- Heras, 1,45; 1,05; 0,80.
- Orejo, 1,75; 1,25; 0,95.
- Solares, 1,95; 1,40; 1,10.
- Cedeñas, 2,15; 1,55; 1,20.
- La Cavada, 2,45; 1,80; 1,40.
- Liérganes, 2,70; 2,00; 1,55.
- Villaverde de Pontones, 2,40; 1,80; 1,30.
- Hoz de Anero, 2,80; 2,10; 1,50.
- Beranga, 3,75; 2,80; 2,00.
- Gama, 4,35; 3,25; 2,35.
- Orejo, 4,70; 3,55; 2,55.
- Trejo, 5,05; 3,80; 2,70.
- Limpia, 5,80; 4,35; 3,10.
- Marrón, 6,00; 4,50; 3,25.
- Udalla, 6,60; 4,95; 3,55.
- Gibaja, 7,40; 5,55; 3,80.
- Molina, 8,05; 6,05; 4,35.
- Garranza, 8,20; 6,15; 4,40.
- Villaverde de Tuellos, 9,60; 7,20; 5,20.
- Traslaviña, 10,35; 7,75; 5,55.
- Valmaseda, 12,50; 9,40; 6,70.
- Zalla, 14,65; 8,75; 6,25.
- Aranguren, 11,40; 8,55; 6,10.
- Gómez, 11,55; 8,65; 6,20.
- Sodupo, 12,15; 9,10; 6,60.
- Santa Agueda, 13,45; 10,10; 7,20.
- Zorroza, 13,60; 10,20; 7,30.
- Basurto, 13,95; 10,45; 7,45.
- Bilbao, 14,30; 10,75; 7,65.

#### LINEA DE LIÉRGANES

También se ha modificado la tarifa de billetes de ida y vuelta entre Santander y Liérganes.

- Los nuevos precios son los siguientes:
- Nueva Montaña, primera clase, 0,60 pesetas; segunda clase, 0,40 pesetas; tercera clase, 0,30.
- Maliaño, 0,80; 0,70; 0,50.
- Astillero, 1,00; 0,80; 0,60.
- San Salvador, 1,50; 1,15; 0,90.
- Heras, 2,35; 1,75; 1,35.
- Orejo, 2,85; 2,15; 1,65.
- Solares, 3,15; 2,40; 1,85.
- Cedeñas, 3,55; 2,65; 2,05.
- La Cavada, 4,10; 3,10; 2,40.
- Liérganes, 4,55; 3,45; 2,65.

### Ecos de la provincia

Una riña

En la villa de Escalante y por asuntos de familia, cuatros en la noche del 20 del actual los vecinos Casimiro Rivas y Paulino Castanedo.

El primero agredió a su contrincante, causándole una herida en la mandíbula izquierda, cayendo al suelo por efecto del golpe, siendo recogido por varios vecinos que le trasladaron a su domicilio.

La benemérita detuvo al agresor, el cual manifestó que no le había herido con arma blanca y que la herida que su rival presentaba se la produjo de un puñetazo.

El herido fué curado por el médico del pueblo, que calificó su estado de pronóstico reservado.

Robo e intento de suicidio

Noticias de Ampuro dan cuenta de que el día 21 del corriente la benemérita de aquí, en virtud de denuncia presentada por el vecino de San Bartolomé de los Montes, Vicente Martínez Rodríguez, procedió a la detención de un individuo llamado Antonio Otero Cereceda.

Este acompañado de un hijo suyo llamado Ricardo Otero Larena, se presentó en actitud amenazadora en la casa del denunciante que dista 500 metros del pueblo, intimando a él y a su esposa para que no se movieran mientras robaban tres arbores de chorizos, dos lomos y dos costillares de cerdo.

Al tomarlo al ser detenido por la guardia civil presentaba tres heridas cortantes en el brazo izquierdo con rotura de una de las venas, producidas con una navaja—se afeitó, declarando que había intentado suicidarse, pues estaba aburrido de la vida.

La benemérita hizo el correspondiente atestado, dando cuenta de lo ocurrido al Juzgado.

### Una suscripción

a favor de las víctimas de vapor "Príncipe de Asturias"

	Pesetas
Suma anterior,....	1.528,25
Señores Hijos de Basterrechea	25,00
Don F. L. ....	2,00
Don G. R. P. ....	50,00
Don José María González Trevilla	100,00
Don Agustín González Trevilla	25,00
Compañía Montañesa de Navegación	200,00
Total.....	1.930,25

# Verdaderas gangas

durante estos días en  
**La Villa de Madrid.—Puerta la Sierra, 1**  
CERRADO DE UNA A DOS Y MEDIA

## Pabellón Narbón

De acontecimiento cinematográfico puede titularse el estreno que se anuncia para esta noche «Un solo corazón» (Los muertos viven) precioso poema de Marquina, escrito expresamente para ser interpretado por las dos legítimas glorias de la escena española María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Su estreno en Madrid causó verdadera sensación y durante quince días el teatro de la Princesa, proyectó con creciente éxito tan notable película a precios elevados.

Su estreno en provincias ha sido otros tantos éxitos, últimamente en el Reina Victoria, de San Sebastián y Olimpia, de Bilbao.

Esta empresa, diligente, no vacila en ofrecer hoy al público, anticipándose a otras muchas poblaciones.

No nos extenderemos en elogios de una película cuyos intérpretes no han de ser discutidos, y solo diremos que su presentación y desarrollo, no solo iguala a las mejores extranjeras sino las supera.

## Jesús Mata

Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños

Ha trasladado su consulta a Martillo, 2, 2.ª derecha, (Palacio del Club de Regatas).

### SECCION MARITIMA

Ayer entraron en este puerto los vapores «García número 3» y «Ciudad de Cádiz». Salieron: «Ciudad de Cádiz» y «Larzo».

### El «Haití»

El día 30 se espera en este puerto, procedente de Burdeos y de paso para Colón, el vapor francés «Haití».

### Estado del tiempo

Madrid: Es probable que se mantenga el mal tiempo en las costas de Cantabria y Galicia. Tiende a empeorar en las costas de Cataluña.

Semáforo: Oeste fresquito, mar rizada, cielo cubierto.

### Mareas

Pleamareas: a las 6'12 m. y 6'32 t.  
Bajamareas: a las 0'12 m. y 0'32 t.

Situación de los buques de esta matrícula:

Vapores de Angel F. Pérez  
«Angel B. Pérez», en Oporto.  
«Carolina E. de Pérez», en Sevilla.  
«Emilia S. de Pérez», en viaje a Santander

Vapores de Adolfo Parés

«Adolfo», en viaje a Barcelona.  
«Inés», en viaje a Barcelona.

Compañía Montañera de Navegación

«Matienzo», en Troon.  
«Añón», en Ayr.

Compañía Santandereana de Navegación

«Peña Angustina», en Cardiff.  
«Peña Cabarga», en Cardiff.  
«Peña Rocías», en Glasgow.  
«Peña Sagra», en viaje a Ardross n

## Doctor Santiuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo, y de doce a una y media, Wad-rás, 5, segundo

## VIUDA DE UZCUDUN

BOVEDAS DE VINO Y TONELERÍA MECÁNICA DE LA

Padilla, 24, 26 y 28. Teléf. 81. SANTANDER.

### Vinos finos de Rioja

Vino tinto S. José, 1895, 12 b., 5'00  
Vino tinto S. Jacinto, las 12 > 6'00  
Vino tinto S. Vicente, las 12 > 9'00  
Vino tinto S. Eduardo, las 12 > 16'00  
Vino tinto cosecha 1895, las 12 > 26'00  
Cántara de vino en garrafrones... 9'00

### Vinos blancos de la Nava

Vino blanco S. Fernando, las 12 b., 6'00  
Vino blanco añejo, las 12 > 9'00

Por cada botella se cargan 0,25 céntimos que se reintegrarán a su devolución. Estos precios son sin envase.

### SERVICIO A DOMICILIO

DEPÓSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.

Pidase en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

## TOS

Por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las PASTILLAS del DR. ANDREU

## Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Recursos en el Sardinero) Especialidad en banquetes

Plato del día: Bacalao a la vizcaína.

## REUMATISMO

Sin descanso de día ni de noche

Creí iba a quedar inútil.

Completamente curado con el

## URICURE

«Soy minero y a consecuencia de las humedades, se habían apoderado de mí unos dolores tan fuertes en las coyunturas que ni de día ni de noche podía descansar. Había probado toda clase de remedios y gastado un dineral, pero tan en vano que ya creí iba a quedar inútil. En esto que me puse a probar el Uricure con tanta fortuna que no solo desaparecieron los dolores sino que en la hora presente me hallo como si nunca los hubiese tenido.» Bernabé Rodríguez-Fondu. — Minas — Silleda (Pontevedra), 24 Abril 1915.

EL URICURE se diferencia de muchos remedios en que no solo hace desaparecer los dolores producidos por reuma, articularciones hinchadas, gota, ciática, y arañillas, sino que cura el mal disolviendo el ácido úrico que lo produce.

4 Ptas. En las principales Droguerías y Farmacias.

Acompañado este artículo con 50 cts. en sellos de correo y enviado a Carlos Marés, calle Valencia 333, Barcelona, y recibireis una muestra URICURE.

## Espectáculos

Zalón Pradera

Hoy, viernes, no hay función. Mañana en honor y beneficio de Fátima Miris.

Pabellón Narbón

Hoy secciones a las seis y media, ocho y cuarto y a las diez.

Estreno de la película titulada «Los muertos viven», interpretada por los artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza. Precios: Preferencia, 0'75, general, 0'30.

Cine Pradera

Hoy sección continua de seis a once. Estreno de la gran película en cuatro partes y 4.000 metros titulada «Cogidos en la gran Metrópolis» y otras.

## Bolsas

DE MADRID	Día 22	Día 23
Interior serie F.....	74 50	74 50
» D.....	74 75	74 65
» E.....	74 85	74 80
» C.....	76 10	76 10
» B.....	76 60	76 55
» A.....	76 70	76 60
C y H.....	76 00	76 00
Amortizable 5 por 100, F.....	96 20	96 20
» E.....	96 20	96 00
» D.....	96 75	96 70
» C.....	96 85	96 70
» B.....	97 75	97 25
» A.....	98 50	98 00
Amortizable 4 por 100, F.....	456 00	456 00
Banco de España.....	000 00	000 00
Hispano-Americano.....	000 00	000 00
Río de la Plata.....	263 00	000 00
Tabacaleras.....	286 00	285 00
Nortés.....	000 00	000 00
Alicantés.....	000 00	000 00
Azucareras.—Acciones preferentes.....	61 50	62 00
Idem.—Idem ordinarias.....	21 75	22 00
Idem.—Obligaciones 4 por 100.....	77 25	00 00
Cédulas al 4 por 100.....	96 00	96 00
Arizas.....	00 00	00 00
Canfranc.....	00 00	00 00
Francos.....	87 15	87 50
Libras.....	24 92	24 88
Exterior.....	00 00	00 00

### Colización de corredores de la plaza

Operaciones de hoy

Obligaciones especiales del ferrocarril de Villalba a Segovia, pesetas 15.000 a 82'87.  
Idem Nueva Montaña, pesetas 8.000 a 78'75  
Santander 23 de marzo de 1916.—El adjunto de turno, Feliciano González.

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid, 23.—(Varias horas)

### Consejo en Palacio

Esta mañana se ha celebrado en Palacio, bajo la presidencia del Rey, el anunciado Consejo de ministros.

El Consejo fué de muy corta duración.

El conde de Romanones, en su acostumbrado discurso, se ocupó de la dimisión del ministro de la Guerra de Francia.

En cuanto a los sucesos ocurridos en el interior durante la semana pasada, hizo notar el Presidente que van atenuándose las perturbaciones, ofreciendo cada día mejor aspecto el conflicto obrero, sin que por eso pueda considerarse restablecida la normalidad, por subsistir las causas que originaron la anterior excitación.

Los temporales de los días pasados han tenido como consecuencia la paralización de los trabajos, agravándose con este motivo la crisis obrera.

En la Presidencia.—Lo que dice Romanones.

Después del Consejo celebrado en Palacio se trasladó el conde de Romanones a su despacho oficial, donde recibió, como de costumbre, a los representantes de la prensa.

Empezó diciendo que había sido visitado por el presidente del Senado señor Sánchez Toca que le habló de diferentes asuntos.

También recibió la visita del director general de Agricultura, el cual ha conferenciado con varios jefes del ministerio de Estado, para enterarse de las gestiones realizadas por el Gobierno para la adquisición de primeras materias.

Las subsistencias

El subsecretario de la Gobernación, hablando esta mañana con los periodistas, nos dió cuenta de un telegrama del Ferrol el cual comunicaba que en aquella población han celebrado un mitin los obreros para pedir el abaratamiento de las subsistencias.

### Firma del Rey

Don Alfonso ha sancionado hoy con su firma los siguientes decretos:

De Marina.—Disponiendo que el vicealmirante de la Armada don José María Chacón cese en el cargo de comandante general de la escuadra de instrucción.

Idem idem que el vicealmirante don Salvador Moreno Eliza cese en el cargo de jefe de la segunda sección del Estado Mayor Central (Material) y nombrándole comandante general de la escuadra de instrucción.

Idem idem que el vicealmirante don Federico Ibañez y Valera cese en el destino de eventualidades y pase a desempeñar el cargo de jefe de la segunda sección del Estado Mayor Central.

### La «Gaceta»

La de hoy publica las siguientes disposiciones:

De Marina.—Real orden aprobando el reglamento de oposiciones a ingreso en el Cuerpo eclesiástico de la Armada y programa a que han de ajustarse.

Hacienda.—Anunciando la convocatoria para proveer por oposición veinte plazas de escala inferior de Aduanas, nombrando el Tribunal de las mismas y disponiendo

### (DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

DE PARÍS	Día 22	Día 23
Exterior.....	92 75	92 95
Interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Renta francesa.....	62 85	63 00
Riotinto.....	1758 00	1768 00
Banco Nacional de México.....	000 00	000 00
Banco de Londres y México.....	000 00	000 00
Banco Central Mexicano.....	00 00	000 00
Banco Peninsular.....	000 00	000 00
Norte de España 1.ª 3 por 100.....	000 00	000 00
Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca.....	000 00	000 00
Idem, idem, idem, 2.ª Duro español.....	5 71-50	5-72-00
Libra esterlina.....	83 36-00	83-44-00

### DE BILBAO

23 marzo.

4 por 100 perpetuo interior, serie C, a 75'70, y serie F, a 74'30.

5 por 100 amortizable, serie A, a 97'25, y serie G, a 96'60.

4 por 100 perpetuo exterior (estampillado), serie F, a 81'85; serie E, a 81'95, y serie D, a 83.

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 103'25.

Acciones del Banco de Vizcaya, a 625 pesetas.

Acciones del Banco Hispano-Americano, a 125.

Acciones del ferrocarril del Norte de España, a 372 pesetas.

Acciones de la Compañía Bilbaina de Navegación, a 1075.

Idem Naviera Sota y Aznar, a 2.975.

Idem Naviera Bach, a 1.580.

Idem Cantábrica de Navegación, a 500 y 505.

Idem Minas de Cala, a 319'50 y 315.

Idem Hidroeléctrica Ibérica, a 575.

Idem Cooperativa Eléctrica Madrid, a 70.

Idem Basconia, ordinarias, a 405.

Idem Bodegas Bilbainas, a 605.

Obligaciones del ferrocarril de Bilbao a Durango, emisión 1902, a 83'25.

Idem Santander a Bilbao, emisión 1902, a 78.

Idem de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca, a 66'80.

Obligaciones del Norte de España, 1.ª serie, a 67.

Idem del ferrocarril La Robla, a 79.

Idem Vasco-Asturiano, 1.ª hipoteca, a 95.

Idem Hidroeléctrica Ibérica, a 99'50 y 100.

En medio de unos sufrimientos horribles que la ocasionaba el ácido tuvo valor para llamar a sus hijos, despidiéndose de todos ellos, produciéndose una escena desgarradora.

Cuando llegaba el médico, que había sido avisado por los vecinos de la casa, la pobre mujer fallecía entre horribles convulsiones de dolor.

El juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al depósito judicial, donde se le practicará la autopsia.

Los huérfanos serán recogidos en un Asilo de Beneficencia.

### Aumento de sueldos

Comunican de Cádiz que la Compañía Trasatlántica, en vista de la carestía de las subsistencias, ha aumentado los sueldos a todo el personal de oficinas, talleres y buques.

Esta medida representa el bienestar para miles de obreros y personas de la clase media.

Con este motivo el marqués de Comillas recibe muchas felicitaciones y mensajes de gratitud.

### Desgracias en un buque

De Bilbao comunican que ha entrado esta tarde en aquel puerto el vapor «Normen», que ha corrido un fuerte temporal.

Durante este resultó muerto un tripulante y herido otro.

### Firma de Guerra

El Rey ha firmado hoy las siguientes disposiciones correspondientes al ministerio de la Guerra:

Ascendiendo a general de Brigada al coronel de Estado Mayor don Pedro Bazán.

Idem a igual grado al coronel de artillería don Manuel Sánchez Ocaña.

Idem a intendente de división al subintendente de primera don José Marqués Anglada.

### El cese del vicealmirante Chacón

En el ministerio de Marina se ha facilitado a la prensa una nota asegurando que el cese del vicealmirante Chacón en el cargo de comandante de la escuadra fué decretado a su instancia, fundada en motivos de salud.

La prueba de ello es que hoy ha sido firmada una R. O. concediendo al vicealmirante Chacón dos meses de licencia para atender al restablecimiento de su salud.

### La candidatura monárquica y la de las izquierdas.

El subsecretario del ministerio de Gobernación, al hablar hoy con los periodistas, nos dijo que aún no está ultimada la candidatura monárquica que luchará en Madrid en las próximas elecciones.

Hasta última hora de la tarde no han celebrado los señores Dato y conde de Romanones la conferencia que no pudieron celebrar ayer por tener que asistir el Presidente al Consejo de ministros.

Excepto los federales, todos los demás republicanos y los socialistas han designado ya los candidatos de sus fracciones que han de formar la candidatura republicana única.

Los candidatos designados son los siguientes:

Por la Unión Republicana, don Miguel Morayta.

Por los radicales, don Rodrigo Soriano.

Por los socialistas, don Pablo Iglesias.

Por los ferrouxiistas, don Ricardo Fuentes.

Por la prensa de la izquierda, don Roberto Castrovido.

Se asegura que Soriano renunciará a presentarse por Madrid y por Valencia.

Parece que don Rodrigo piensa ahora dejar la vida activa de la política para dedicarse al periodismo.

### Una audiencia

El ingeniero señor Rivera, al ser recibido esta mañana en audiencia por el Monarca, le dió cuenta de la modificación de la línea férrea de Tángier a Fez.

Habló también al Rey de otros asuntos de interés nacional, entre ellos de las obras en el puerto de Vigo.

### Sobre una herencia

A pesar de los rumores que circularon estos días de que la duquesa de Sevillano había fallecido «abintestado» y que su cuantiosa fortuna iría a parar al Estado, parece comprobado que la duquesa hizo testamento a favor de unos parientes lejanos.

### Los navieros

En la Asociación de Navieros se reunieron hoy los representantes de los navieros del Norte y del Mediterráneo para convenir la proporción en que han de facilitar al Gobierno las cien mil toneladas para el transporte de artículos de primera necesidad.

Se convino en que los navieros del Mediterráneo faciliten el diez por ciento del tonelaje, y el resto los del Norte.

### La Junta de Transportes

Ha sido nombrado secretario de la Junta de Transportes el secretario de la Cámara de Comercio de Madrid don Francisco Carbajal.

### Obsequio a Romanones

El obsequiado señor Manzano ha recibido un telegrama del alcalde de Guadix anunciándole que el partido liberal de aquel pueblo regalara al conde de Romanones una placa de oro en la que aparecerá grabada la fecha en que se firmó el decreto de disolución de las Cortes.

### Línea interceptada

El gobernador de León ha telegrafado al ministro de Gobernación comunicándole que ha quedado interceptada la línea férrea de Asturias a causa de las lluvias y de un desprendimiento de tierras.

### DE BILBAO.—Un niño muerto

Dicen de la invicta villa que esta mañana ocurrió en el camino de la Peña una sensible desgracia de la que fué víctima el niño de nueve años Juan Salas Sisamon.

Salta este del portal de su casa en el preciso momento que llegaba en vagón decarga del tranvía eléctrico de Bilbao a Durango y al intentar cruzar la vía fué alcanzado por el vagón, cuyas ruedas le pasaron por encima.

El desgraciado niño debió fallecer instantáneamente, pues fué destrozado horriblemente.

El juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver.

El conductor y el encargado del freno quedaron detenidos por orden del juzgado.

Al reanudarse la circulación de tranvías, que estuvo interrumpida mientras se presentaba el juez, las mujeres de aquella barriada increparon a los empleados de la Compañía.

También lanzaron algunas piedras que no alcanzaron al coche.

## LA GUERRA EUROPEA

### La actitud de Rumania

Dicen de Ginebra que según noticias de Bucarest las conclusiones del informe del Estado Mayor rumano sobre la guerra europea son muy favorables para la Entente.

Un periódico de aquella capital dice que debe atribuirse una gran importancia a este informe que constituye el síntoma más grave que se ha presentado hasta aquí sobre las situaciones de Rumania.

El informe concluye así: «Los ejércitos austro-alemanes, a pesar de sus éxitos, de carácter temporal, están obligados a defenderse.

Los aliados han adquirido la persuasión moral de su superioridad, pues los éxitos del enemigo han sido adquiridos con medios anormales y con esfuerzos superiores a los resultados obtenidos.

La victoria de los aliados debe considerarse segura, aún cuando tarde en realizarse.»

Añade el «Taeplirch Rundschau» que los conservadores rumanos están muy alarmados por el informe.

Se espera que se desvirtuarán punto por punto las afirmaciones del Estado Mayor, que han desconcertado a los germanófilos rumanos.

### La Cámara rumana

De Londres comunican que el corresponsal húngaro del «Morning Post» dice que un diputado que marchó a Budapest para tratar de la venta de cereales a los imperios centrales declaró que M. Bratiano tenía intención de disolver la Cámara, antes de decidir la intervención de su país en la guerra.

Varios profesores de derecho, consultados acerca de este caso, han manifestado que es legal.

El Gobierno rumano no espera más que la ofensiva de los aliados para decidirse.

La batalla de Verdun puede tener gran influencia en las decisiones de Pannaria.

El mismo diputado, partidario de la neutralidad absoluta, ha añadido que es imposible la intervención en favor de los imperios centrales.

Los labradores, que son el noventa por ciento de la población total, piden o la guerra inmediata o la desmovilización, para poder dedicarse a las faenas agrícolas.

### Las bajas austro-húngaras

Dicen de Londres que el «Morning Post» publica un despacho de Budapest en que se dan las siguientes cifras referentes a las bajas sufridas por el ejército austro-húngaro hasta el día 16 de Febrero último:

En el frente oriental, 540.300 muertos, 2.114.500 heridos y enfermos y 658.000 prisioneros.

En el frente italiano, 63.700 muertos, 218.500 heridos y enfermos y 30.600 prisioneros.

En el frente balcánico, 117.900 muertos, 165.800 heridos y enfermos y 80.000 prisioneros.

En el frente belga, 1.600 muertos, 4.000 heridos y enfermos y 800 prisioneros.

Los totales son: 723.500 muertos, 2.600.200 heridos y enfermos y 769.100 prisioneros.

### Comunicado italiano

De Roma telegrafian el comunicado oficial del Cuartel general italiano que dice así:

La noche del 21 varios destacamentos del ejército enemigo intentaron pequeñas acciones, por sorpresa, contra nuestras posiciones de la desembocadura del Ribor, en los valles Daone y Gresse, al N. O. de Tizze y sobre la altura de Ramiaz, siendo rechazados con pérdidas.

En las pendientes de Santa María, en la zona de Tolmino, la misma noche, un ataque del adversario fué roto por nuestras tropas, transformándose en avances de patrullas, que fueron contenidos.

Continúan las acciones de artillería en todo el frente, a pesar de haberse recrudecido el tiempo.

## Noticias

### FRANCISCO SETIÉN

especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5

Blanca, 42, primero

### El ácido úrico se elimina por el riñón

## Agua de Corconte

hace funcionar el riñón.

### CALLES 20 Caldas

En la Casa de Socorro fueron curadas ayer las siguientes personas heridas a consecuencia de caídas sufridas en la vía pública:

Remedios Sánchez, de 80 años, de una distensión en la región lumbar.

Casiano Palomeque, de 23, de una herida contusa en la mano derecha.

María Antolín, de 40, de una distensión ligamentosa en la mano derecha.

Luciana Martín, de tres, de una contusión en la pierna izquierda.

José Francisco Cuevas, de 13, de una herida contusa en la región temporal derecha.

Lo mejor para la vista «Colonia Orive».

Ha sido trasladado a Burgos el vigilante de segunda clase, don Ricardo Luña Baude, que prestaba sus servicios en esta capital.

## Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general

Consulta de 11'30 a 1.—Salón, 2, 3.º

Gratias para pobres, martes y sábados de 9'30 a 10

# AROMAS DE LA TIERRUCA

Jabón

Colonia

Polvos de arroz

LA ROSARIO (S.A.)

CASA FUNDADA EN 1864

Jabón

Colonia

Polvos de arroz

## Submarino alemán averiado

De Londres comunican que las últimas noticias referentes al combate de los destroyers cerca de Zeebrugge indican que un submarino alemán tuvo muy serias averías y fue subsiguientemente remolcado a Zeebrugge. El informe del Gobierno alemán se retiraron; pero indica bien claramente la propia comunicación alemana que la lucha se entabló en dirección a Zeebrugge; y la verdad es que los barcos alemanes fueron perseguidos hasta que llegaron a su natural refugio. Diríase que el informe alemán ha sido redactado por un hombre tierra.

El periódico "Telegraph", de Amsterdam, con fecha 22 del corriente que los destroyers salieron de Zeebrugge con el propósito de escapar al bombardeo del puerto realizado por los aviadores de los aliados. El último destroyer alemán parece haber sido remolcado por otro hasta el puerto.

## Comunicado de las tres de la tarde

De París telegrafían el comunicado oficial de las tres de la tarde que dice lo siguiente:

Al Oeste del Mosa ha habido bombardeo a intervalos durante la noche.

El enemigo no ha renovado sus ataques contra la pequeña altura de Haucourt, de la que tenemos el reducto.

Al Oeste del Mosa el bombardeo ha continuado con violencia contra varios puntos de nuestro frente.

En Woevre ningún acontecimiento importante que señalar salvo cañoneo intermitente al Oeste de Pont a Mousson.

Un arranque dirigido contra una trinchera enemiga en la región de Fey en Hoyons ha permitido hacer algunos prisioneros.

## Comunicado ruso

De San Petersburgo dan cuenta del comunicado oficial del Cuartel general ruso que dice así:

En todo el frente occidental hay entablados varios combates, especialmente cruentos en la región de los lagos.

En el sector de Jacobstadt tomamos, después de un encarnizado combate, el pueblo y bosque situado al Este de Augustinhof, como también el pueblo y bosque de Delvineck.

Al Sur de Dwinsk continúan registrándose vivos combates de artillería e infantería (sin resultado apreciable).

Nuestras tropas se han apoderado de un línea de trincheras enemigas cerca del lago de Sekly.

En la región de Vileite se están desarrollando encarnizados combates de infantería.

El enemigo se lanza en violentos ataques, sin conseguir desalojarnos de las trincheras que les arrebatamos.

Les hemos cogido algunas ametralladoras.

En la orilla del lago de Maroton se desarrolla igualmente un violento combate con éxito para nuestras tropas.

Estas, a pesar del empleo por parte de los alemanes de gases asfixiantes y el mortífero fuego que hacen, han logrado forzar tres líneas de alambradas, tomando en impetuoso y sucesivos ataques otras tres líneas de trincheras.

Los intentos del enemigo—que contraatacó después—fueron detenidos, empleando también nosotros proyectiles con gases asfixiantes.

Está procediéndose al botín de guerra hecho, habiendo contado hasta ahora diez y siete oficiales, más un millar de soldados prisioneros, doce ametralladoras, un proyectil, lanza-bombas y otros materiales.

En la región de Baranovitch los aeroplanos alemanes han volado sobre nuestras posiciones.

En la región de la carretera de Moscú a Brest hay vivo bombardeo recíproco.

Según datos complementarios, hemos tomado en la región de Mikhalena, además de dos cañones y seis lanzabombas, abundantes municiones de fusil y cañón y 106 prisioneros.

En el frente pérsico, después de un rudo combate, hemos ocupado la ciudad de Ispaham, cuya población, estaba extenuada por el saqueo de los alemanes, turcos y mercenarios, siendo acogidas nuestras tropas con gran entusiasmo.

Con nuestros soldados entraron en Ispaham el gobernador militar y las autoridades persas.

## Comunicado austriaco

De Viena transmiten el siguiente comunicado oficial.

Frente ruso.—Reina actividad del enemigo en el frente Noroeste. Nuestras posiciones en el Strypa estuvieron expuestas al fuego del adversario.

Una tentativa de ataque ruso al

Este de Galitzia fué contenido e hicimos un centenar de prisioneros.

En el frente italiano reina calma. En el frente balcánico no ha cambiado la situación.

## La batalla en el frente de Verdun

De Berlín telegrafían que los correspondientes de los periódicos alemanes en el frente occidental envían extensos relatos de la batalla sostenida al Oeste del Mosa para conquistar el bosque de Abencourt.

Empezó la acción por una intensa preparación de artillería. El fuego empezó a las ocho de la mañana y continuó sin interrupción hasta las seis de la tarde.

A esta hora se lanzaron los alemanes al asalto, apoderándose sucesivamente de tres posiciones escalonadas y llegando a las dos horas de lucha encarnizada al extremo Suroeste del bosque.

Las fuerzas francesas que se encuentran en Malancourt y Bethincourt se hallan rodeadas por tres lados y la línea de retirada solo tiene una extensión de cinco kilómetros.

Entre los prisioneros hechos por los alemanes figura un general de brigada con todo su estado mayor.

El número total de prisioneros franceses desde que empezó la ofensiva contra Verdun asciende a treinta mil.

## Desmintiendo los comunicados alemanes.

De París telegrafían la siguiente nota oficiosa:

Los boletines enemigos, al referirse a que se han apoderado del pequeño bosque de Avencourt hacen una imaginaria enumeración de los prisioneros que han cogido.

La realidad de su éxito es que han llevado a cabo un avance de 800 metros de profundidad y dos kilómetros de longitud, obtenido con el empleo de líquidos inflamables.

Nuestras posiciones no estarán amenazadas hasta que los alemanes escalen la cresta que rodea el bosque y las colinas de Montzeville y Ernes; pero al desembocar allí encuentran una gran explanada lo que les obligará a combatir al descubierta expuestos al fuego de flanco y de frente de nuestras ametralladoras y nuestros cañones.

Difícil les será aprovechar la posesión de un bosque convertido en un verdadero horno.

La especie de cuerno que forma el bosque estará al alcance de nuestro fuego y un intento que realizaron los alemanes el miércoles para desembocar ante las posiciones francesas fué fácilmente detenido por nuestro fuego de contención.

Abogado belga en libertad

Dicen de Amsterdam que gracias a las gestiones realizadas por el embajador de España en Berlín ha sido puesto en libertad y saldrá mañana para Suiza el decano del Colegio de abogados de Bruselas M. Theodor.

## El frente austriaco roto en Dniester

En la embajada rusa en Madrid se han recibido noticias oficiales dando cuenta de que el frente austriaco en el Dniester ha sido roto por los rusos.

Muchos soldados austriacos perecieron ahogados en el río.

Algo de esto hacia presumir el comunicado austriaco al decir que habían evacuado Riestzka dirigiéndose hacia Zalezisky.

Según los informes moscovitas, los austriacos han dejado en su frente una abertura de 14 millas.

## Literatos franceses a España

De París telegrafían que en el mes de Abril visitarán la capital de España los literatos franceses Rosland, Richeguin, Imbard, Perrier y de la Tour.

## Cambio de política griega

Comunican de París que "Le Petit Parisien" publica un despacho de Milán diciendo que ha dimitido el presidente del Consejo griego.

Se encargó de la Presidencia M. Zaimis para preparar el acceso al Gobierno de M. Venizelos y la disolución de las Cortes.

## El general Cardona en Londres

Cablegrafían de Londres que el general Cardona llegó a aquella capital ayer a las tres de la tarde.

Le esperaban el embajador de Italia, lord Kitchener, el general French y el cónsul y la colonia italiana.

El general, después de saludar y estrechar la mano a los que le esperaban, marchó al hotel, siendo aclamado.

Hoy comió con lord Kitchener y luego fué recibido por el Rey.

## La guerra de submarinos

En Londres ha producido gran impresión una información recibida de Amsterdam.

Según ella uno de los directores de la Hamburg América línea ha asegurado que el Gobierno alemán está dispuesto a impedir todo trá-

fico entre Inglaterra y las demás naciones, aún las neutrales.

Prueba la exactitud de la información el haber sido echado a pique recientemente buques daneses, holandeses y noruegos.

## La edad militar

De Londres dicen que ha sido elevado a 45 años el límite de la edad militar.

## Buque fero a pique

El Lloyd de Londres comunica que ha sido torpedeado y echado a pique el buque fero de Gallope.

## Comunicado alemán

El comunicado oficial de Berlín dice que en el sector de Avancourt se apoderaron los alemanes de todos los puntos de apoyo franceses.

Al Sudoeste de Haourt hicieron 450 prisioneros.

Teatro occidental.—Los rusos han repetido sus ataques con numerosos contingentes contra la cabeza de puente de Jacobstadts y Norte de Widay, siendo rechazados.

Al Noroeste de Postvry fueron hechos prisioneros 14 oficiales y 889 soldados moscovitas.

En todos los puntos de la línea los rusos se han encontrado con la inquebrantable resistencia alemana.

## EXTRANJERO

Mexicanos y yanquis.—El general Funston pide refuerzos.

Cablegrafían de Nueva York que las noticias que se reciben de las operaciones realizadas por las fuerzas yanquis en territorio mejicano son confusas, pues la línea telefónica está cortada en 28 puntos.

El general Funston ha pedido refuerzos para poder defender la línea que abarca una extensión de 180 kilómetros en territorio de Méjico.

De dos aeroplanos americanos que marcharon a unirse a las fuerzas yanquis no se ha vuelto a tener noticias, temiéndose que hayan caído en poder de los villistas.

Estos se han apoderado de los depósitos de aceite al Noroeste de Tampico, matando e hirviendo a numerosos obreros.

De Columbus dicen que el general Herrera, exgobernador militar de Chihuahua, se ha puesto al lado de Pancho Villa con una partida de 2.000 hombres.

## China, republicana

En Londres se han recibido noticias de Pekín dando cuenta de que el departamento de Estado ha publicado un decreto anunciando que el Gobierno abandona la forma monárquica y vuelve a adoptar la republicana.

## El corresponsal.

ESTA DEMOSTRADO Y RECONOCIDO que lo más moderno y elegante, a la par que sabrosos, son los platos que para regalar y regalar preparan la acreditada CONFITERIA RAMOS.—San Francisco, 27.

## ¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

sobre todos los demás?

1.º— Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como hipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.

2.º— Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.

3.º— Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.

4.º— Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias a su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia boria y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor a que se contaminen.

5.º— Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.



Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy a comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré a diario.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

## Restaurador y Vigorizador del Cabello

en los casos donde todos los demás preparados fracasan

La Traumodermina es el tónico que ejerce la más poderosa acción sobre el cabello, al que alimenta, nutre y fortalece en alto grado, logrando en muy poco tiempo un sorprendente desarrollo en el mismo, a la par que tonifica las glándulas y tejidos del cuero cabelludo, dándole todo el vigor necesario para obtener un hermoso cabello, suave y lustroso.

Se remitirá folleto explicativo ilustrado a todo el que lo solicite.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

## Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico).

Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y fornituras para dentistas.

Cirugía, artículos fotográficos.

Gramophones, discos y citarinas.

SAN FRANCISCO, 15

## COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865,

por D. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresamente, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacio Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pidan se reglamentos al director.

## OCACION

Automóvil Cote d' Argent

8 HP.—3 asientos

RUEDAS METALICAS

Juan de la Cosa, número 5

## RESTAURANT El Cantábrico

Propietario

Pedro Gómez Fernández

Hernán-Cortés, número 9

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas, lunchs.

Prezcos moderados.—Habitaciones Plato del día: Paella de pescado.

1916  
AUTOMOVILES  
Aquila Italiana  
Torpedos modelo 1916 K 12 HP completamente equipados con ruedas metálicas  
PESETAS 9.000  
Agente general: A. CORCHO.-Santander

Mudanzas  
De todas las familias son conocidas ya todas las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace, ya las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace.

OTRAS HIGIENICAS  
DR. LA  
Compañía Ostrícola de Santander  
DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN  
0'50, 0'75, 1, 1'25 y 1'75 OCEANA  
Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 23

Se vende hierba prensada  
Informarán: señores Modesto Páez y Compañía, en Santander, y don José Castañedo, en Muriedas.

Tiro de pichón  
Ha llegado procedente de Madrid la primera remesa de pichones zureitos bravos que se podrán tirar a precios económicos.

Asociación protectora del viajero  
Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público responsable a su programa dándole consideración para realizarlo cumplidamente, lo prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo; evasucando información, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando estadísticas, itinerarios, etc.

En el buzón de la Sociedad, ubicado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 484 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día. Es lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que el establecimiento ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".

TELEFONO NUM. 147

# EL VERDADERO JARABE PAGLIANO

el mejor depurativo y refrescante de la sangre, del  
**Prof. ERNESTO PAGLIANO - Nápoles - Calata S. Marco, 4**  
 NB. Para pedidos, instrucciones y cartas, dirigirse DIRECTAMENTE a nosotros, en Nápoles, ó a nuestros revendedores autorizados.

INSCRIPTO EN LA FARMACOEPA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA  
 Premiado con medalla de oro en las grandes Exposiciones Internacionales de Milán 1906 - Buenos Aires 1910

LÍQUIDO, EN POLVO Y EN TABLETAS COMPRIMIDAS (PILDORAS)  
**ÓPTIMA CURACIÓN DE PRIMAVERA** si es hecha con nuestro legítimo producto  
 Nuestra especialidad está en uso, se conoce y se aprecia altamente en todo el mundo. — Pedir siempre PRECISAMENTE nuestra marca en rubio, azul y oro legalmente depositada. Robusar las falsificaciones, que se venden baratas y son muy dañosas a la salud.



Vapores correos españoles  
**Compañía Transatlántica**  
 Línea de Cuba y Méjico  
 Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde  
 El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor  
**Afonso Doce**  
 Su capitán don Cristóbal Morales.  
 admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.  
 También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.  
 Precio del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.  
 También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.  
 Precio del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

REDACCION San Francisco, 23 Teléfono 199

## LA ATALAYA

ADMINISTRADOR: Puerta la Sierra, 7 Teléfono 199

DIARIO DE LA MAÑANA

### TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	
En 1.ª plana a una columna...	15
» a dos »	25
» a tres »	35
» a cuatro »	50
» media plana...	100
» plana entera...	1000
En 2.ª plana los mismos precios.	
En 3.ª plana a una columna...	10
» 2.ª » a dos »	15
» 3.ª » a tres »	20

Memorias, Itinerarios, Programas y Carteles para espectáculos o varias listas, Tafanarios, Periódicos, Memorandos, Estatuos, Menús, etcétera. M.M.M.M.

ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea del 8.	1,00
» 2.ª »	0,60
» 3.ª »	0,30
» 4.ª »	0,10

Se hace toda clase de trabajos con arrendamiento al ramo



## Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos  
**HABANA Y VERACRUZ**  
 Saldrá de Santander el día 1.º de abril de 1916 el magnífico vapor  
**FLANDRE**  
 de 15.744 toneladas de emplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.  
**PARA COLÓN Y ESCALAS**  
 El día 30 de marzo de 1916  
**Haití**  
 A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
 Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HERNANDEZ, Muelle, 25, bajo. Teléfono n.º 53.

### Compañía del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.  
 El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

## CADIZ

admitiendo pasajeros de tercera clase con trasbordo en Cádiz al vapor

### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
 Precios desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

## Sociedad Hullera Española

### BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapores.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
 Háganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA—BARCELONA

### Servicios de la Compañía Transatlántica

#### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

#### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

#### LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 15, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 13 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

#### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Guayaquil, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carupano, Trinidad y puertos del Pacífico.

#### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

#### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

### TE CHAMBAR

es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

## ¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

# PASTILLAS GUUNT

NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TÓXICAS  
**UNA PASTILLA LA CAJA.**  
 En todas farmacias y droguerías de ESPAÑA.  
 Agentes en España: Sres. GONZALEZ Y C.  
 Avenida Coruña, 9. 2.ª BARCELONA.

## LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los

# ESTREÑIMIENTOS

CRONICOS, AGUDOS Y DE LAS ENFERMEDADES DEL INTESTINO y de la VESIGULA

La CAJITA 1.º y 2.º. — EN TODAS LAS FARMACIAS DEL PAIS.

### El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España: MARTIN Y DURAN, MADRID




TODOS PUEDEN TOMAR LA

# DOLORINA

LO MEJOR PARA EL

## Dolor de cabeza

NEURALGIAS, ETC.  
 INOFENSIVA  
 Una dosis, 16 cts.  
 Caja de diez dosis, 1'25 pts.  
 Pídesse en farmacias.

### Afinación y reparación

de pianos y demás aparatos musicales.  
 Ruamayor, 15, bajo.

### Coches de alquiler

En la Plazuela de La Libertad, los coches de Nereo trabajan a 2,50 la hora y a 1 peseta carrera, dentro del radio de la población. Bantizos, 3 pesetas. Lados para bodas a 6 pesetas. Servicio de teatro: entrada, 3 pesetas y a disposición entrada y salida, a 5 pesetas. Teléfono 416.

### VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIAGES

FOR JOSÉ DEL RÍO QUIÑZ

PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boletín de Amas de Escalante, y en la del señor Rodríguez, calle de la Herrería.

## La Atalaya

Serropensarse en todos los puntos de la provincia de Santander

## Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID  
**Rápido.**—Salida de Santander a las 8:50, para llegar a Madrid a las 21:45. Salida de Madrid a las 8:45, para llegar a Santander a las 20:14.  
 Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.  
**Correos.**—Salida de Santander a las 16:27, para llegar a Madrid a las 8:10. Salida de Madrid a las 17:30, para llegar a Santander a las 8.  
**Mixtos.**—Salida de Santander a las 7:23, para llegar a Madrid a las 5:58. Salida de Madrid a las 22:10, para llegar a Santander a las 18:40.

SANTANDER-BARCELONA  
 Trenes-tranvías.—Salida de Santander a las 12:08, para llegar a Barcelona a las 14:12. Salida de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10:10.

SANTANDER-BILBAO  
 Salidas de Santander para Bilbao a las 7:44 y 17:20.  
 Salidas de Bilbao para Santander a las 7:44 y 17:05.  
 De Santander a Gijón a las 17:45.  
 De Gijón para Santander a las 6:51.  
 De Santander al Astillero, Solares y Liérganes a las 7, 8, 12:15, 15:07, 17:20 y 19:55.  
 De Liérganes a Santander a las 6:35, 8, 9:45, 11:20, 14:14, 16:55 y 18:40.  
 De Santander al Astillero a las 9:25 y 18:10.  
 Del Astillero a Santander a las 9:55 y 18:40.

SANTANDER-ONTANEDA  
 Salidas de Santander a las 8:48, 11:45, 14:30 y 18:20.  
 Llegada a Ontaneda-Alceda a las 10:51, 13:12, 16:27 y 20:17.  
 Salidas de Ontaneda a las 7:48, 11:45, 14:37 y 18:25.  
 Llegadas a Santander a las 9:34, 12:11, 16:24 y 20:05.

SANTANDER-LANES  
 De Santander a Llanes a las 7:45 (correo), 13:20 y 17:20; para llegar a Llanes a las 11:15, 16:19 y 20:50.  
 Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander a las 7:40, 12:58 y 17:20 (correo); para llegar a Santander a las 11:08, 16:13 y 20:46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL  
 Salidas de Santander a las 11:45, 14:50 y 19:15; para llegar a Cabezon a las 13:25, 16:38 y 21:02.  
 Salidas de Cabezon a las 7, 13:40 y 17:05; para llegar a Santander a las 8:46, 15:28 y 18:48.

SANTANDER-TORRELEVEGA  
 (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelevega).  
 Salida de Santander a las 7:05, para llegar a Torrelevega a las 8:13.  
 Salidas de Cabezon a las 7, 13:40 y para llegar a Santander a las 12:46.

SERVICIO DE SANTANDER  
 De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
 De Santander para Pedreña y Somo a las 12:30 y 15.

### Servicio postal

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid a las 10:30; de Bilbao a las 13 y mixto de Madrid a las 7:30.  
 Lista.—De 9:30 a 13 y de 16 a 20.  
 Apartado.—De 10 a 13 y de 16 a 20.  
 Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana.  
 Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales de 10 a 14.  
 Certificados.—De 10 a 14 y de 18 a 19.  
 Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telegrafo.  
 Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana y hasta las 13.

Miles de curados certifica que a los tres días de usar el

# ESTÓMAGO ARTIFICIAL

compara las dispepsias, gastralgias, entorpecimientos, etc., etc.

Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España

## J. URIACH Y C.ª - Barcelona

Pídesse en las mejores farmacias y droguerías