

Cera líquida para muebles y suelos

PINTURAS

preparadas al aceite

Exclusiva: DROGUERIA de Villafraña y Calvo, Blanca, n.º 15

SUCURSALES: Alameda de Jesús de Monasterio, 14.—SANTANDER.—Príncipe, 16.—MADRID.

ANTORCHA



trigo, suficiente para abastecer a la ciudad.

En dos meses y medio no se ha verificado incautación material, sino moral, pues el trigo no podrá ser movilizado sin dar cuenta al gobernador de la cantidad de que se quiere disponer, y de la fecha y sitio del destino.

Los trigueros y harineros están bien dispuestos a cooperar a la solución del problema.

Los delegados de los trigueros han visitado al gobernador para comunicarle las dificultades que hallaban para cumplir sus propósitos con motivo de haberse declarado en huelga los descargadores de cereales.

Se lamentaban de que tratándose del problema de las subsistencias fueran precisamente los mismos obreros, quienes ponen dificultades para abaratar los artículos de primera necesidad.

La Junta de transportes marítimos
Bajo la presidencia del director general de Comercio se reunió hoy la Junta de transportes marítimos creada por R. D. de 3 del mes actual.

Por la Asociación de Navieros asistió el señor Aznar, y por la de navieros de Bilbao don Mario Sagarduy.

La Junta quedó constituida hoy, siendo nombrado secretario don Daniel Rin, que tomó seguidamente posesión de su cargo.

El presidente expuso el objeto que persigue el Gobierno al crear la Junta, que no es otro sino que no falten los artículos de primera necesidad y conseguir el abaratamiento de las subsistencias, mediante la reducción del precio de los fletes.

Terminó diciendo que el Gobierno confiaba en el patriotismo de los navieros para conseguir que puedan ser traídos a España los artículos de primera necesidad, especialmente los cereales y el carbón, sin que por la carestía de los fletes produzca una elevación grande en el precio de las subsistencias.

Los señores Aznar, Sagarduy y Sarrástegui manifestaron que los navieros, haciéndose cargo de los deseos del Gobierno y deseando cooperar en lo posible para que se encuentre una solución, están dispuestos a dar toda clase de facilidades.

El director general de Comercio agradeció estas manifestaciones.

Examinó después la Junta una compra de 6.000 toneladas de trigo de Buenos Aires con destino a Bilbao.

Los navieros darán el precio del flete en firme para esta partida.

Las Obligaciones del Tesoro
Hoy han sido suscritas Obligaciones del Tesoro por valor de pesetas 408.000.

El entierro del embajador de Rusia
Esta tarde se verificó el entierro del embajador de Rusia en Madrid.

Las tropas cubrieron la carrera. Como había llovido mucho, el trayecto que recorrió el entierro estaba hecho un barrizal y la comitiva fue bastante mal organizada.

A las cuatro de la tarde llegó a la embajada un pope ruso llegado de Briaritz, que entonó las plegarias del ritual moscovita.

El féretro fué bajado a hombros del personal de la embajada y colocado sobre un armón.

Lleaban las cintas el ministro de Portugal, el señor Aura Boronat, el general Ochoa, el embajador de Italia, el subsecretario del ministerio de Estado, el ministro de Bélgica en Madrid y el almirante Labatón.

Seguían al féretro los porteros de la embajada, una sección de la escolta real y otra del regimiento de Farnesio, del que es coronel honorario el zar de Rusia.

Presidían el duelo el infante don Carlos, el encargado de Negocios ruso, el embajador de Francia y representantes de la familia real.

La segunda presidencia la formaban el conde de Romanones, los generales Luque y Aznar y el marqués de Viana.

Seguían después representantes de la Diputación y el Ayuntamiento, el Cuerpo diplomático y muchos aristócratas.

En la plaza de Atocha se despidió el duelo.

El cuerpo recibió sepultura en el cementerio británico, donde permanecerá hasta que sea trasladado a Rusia.

Del naufragio del "Príncipe de Asturias"
De Logroño comunican que en el trasatlántico "Príncipe de Asturias" iban embarcados ocho riojanos, además del primer oficial don Antonio Salazar.

De todos los viajeros que iban en el trasatlántico hundido solo se salvó Carmelo Irazola, que viajaba en compañía de Eugenio Uñeto y Amparo Siro, que realizaban su viaje de novios.

Estos se casaron de un modo original.

Eugenio, que era natural del pueblo de Hornos, emigró de muchacho a la Argentina, donde consiguió hacer un buen capital.

Volvió a España con intención de casarse y se presentó en el pueblo de Ventosa, diciendo que quería casarse con la muchacha más guapa del pueblo.

Le dijeron que la más guapa estaba sirviendo en Logroño y fué en su busca.

La muchacha, cuando se enteró de que el pretendiente era rico, dejó a un novio que tenía y se casó con el indiano.

Ambos realizaban su viaje de novios en el "Príncipe de Asturias" y han perecido en el naufragio.

También se han ahogado Casimiro Saiz y Madeja y su esposa, Ignacio Rodríguez, propietario, y Fernando Azacivar; todos de Logroño.

También pereció Martín Hurtado, del pueblo de San Asensio.

Otro riojano que se proponía embarcar también en el "Príncipe de Asturias", desistió de hacerlo.

Más de la huelga de Barcelona
De Barcelona telegrafían que esta tarde quedaron completamente paralizados los trabajos en el puerto.

Los últimos en abandonar el trabajo fueron los obreros que estaban descargando cereales.

LA GUERRA EUROPEA

La situación de Turquía.—¿Revolución en puerta?

Dicen de San Petersburgo que la situación en Constantinopla es cada día más grave.

El Gobierno de los Jóvenes Turcos ha llamado en su apoyo a las tropas búlgaras y austriacas para reforzar la guarnición.

Se teme una próxima revolución. Cada noche se abre el puente de Galata que une este punto con Sтамбуl a fin de que la población musulmana no pase a los barrios habitados por los europeos.

Dicen también que cada vez se acentúa más la hostilidad contra los oficiales alemanes.

Abandonando un frente
Comunican de Atenas que según noticias de origen búlgaro, el ejército germano-búlgaro ha recibido orden de abandonar el frente actual.

Una división ha salido ya de Routschouk.

En la estación de Asunkofru se encuentran sesenta y cuatro vagones de material de guerra procedente de Alemania.

Lucha encarnizada
De San Petersburgo dicen que en las cercanías de Illusk, cerca de Dwinsk, se han librado violentos combates, lo mismo en diversas partes del frente entre el golfo de Riga y los pantanos de Pinsk.

Nuevo llamamiento a filas
De Rotterdam dicen que Alemania llama a filas a todos los varones de 18 a 40 años que, empleados por el Gobierno, habían sido dispensados hasta ahora de servir en el frente.

El avance ruso en Armenia
Noticias de Bucarest dan cuenta de que el Gobierno turco está haciendo grandes preparativos para oponerse al avance de los rusos en Armenia.

Añaden estas noticias que entre el Gobierno otomano y el alto mando alemán han surgido algunas dificultades debido a que los alemanes desean que se sostengan en Tracia las fuerzas allí concentradas.

Los turcos se oponen a esto, pues quieren emplear sus tropas en combatir a los rusos.

Desórdenes en Berlín
De Amsterdam dicen que se confirma que en Berlín ocurrieron nuevos desórdenes en los últimos días de la semana pasada.

La muchedumbre apedreó la casa del Canciller.

La actitud de Rumania.—Reorganización del ejército.
Telegrafían de Ginebra que ha terminado la reorganización del ejército rumano, que ha quedado constituido en pie de guerra.

Los ejércitos rumanos, en caso de guerra, alcanzarían de 400.000 a 450.000 hombres.

Actualmente cuenta con 120 regimientos de infantería.

El ejército rumano de primera línea contará aproximadamente con 250.000 soldados de infantería; 18.000 de caballería; 600 cañones modernos; 200 de modelo antiguo, y 300 amercalladoras.

La artillería rumana está formada por baterías de seis piezas.

Cuarteles destruidos
De Atenas comunican que un violento incendio ha destruido los cuarteles de Koritz, las cárceles y un barrio de la población.

Se desconocen las causas originarias del incendio.

Las pérdidas materiales son de gran consideración.

Comunicado belga
De El Havre facilitan el comunicado oficial del Cuartel general belga que dice lo siguiente:

Acciones poco importantes de frente.

Lucha violenta con bombas de mano en la región de Casa del Barquero.

Los alemanes en Portugal
De Lisboa dicen que ha salido para Madrid el ministro de Alemania en Portugal y el cónsul de aquella nación.

También han marchado a España numerosas familias alemanas.

Comunicado francés
De París transmiten el siguiente comunicado oficial de las tres de la tarde.

En Argona nuestra artillería cañoneó los convoyes enemigos señalados en la carretera de Montfalcon y Abrincourt.

Al Este y al Oeste del Mosa no se ha modificado la situación durante la noche. No hubo ninguna acción de infantería.

El bombardeo continuó por ambas partes en el conjunto del frente siendo especialmente violento en ambas orillas del Mosa.

Alsnacia nuestras ETAOINETAO En Alsacia nuestras baterías tras tornaron las trincheras enemigas en la cota 425.

La noche ha transcurrido en paz en el resto del frente.

En el día y la noche del 9 de Marzo nuestros aviones demostraron gran actividad.

Hubo numerosos combates aéreos, librados casi todos sobre las líneas enemigas.

Durante esa lucha, 15 aviones alemanes fueron rechazados, habiéndose visto caer verticalmente en las líneas enemigas a cinco de ellos.

Además, según otros informes, otros aviones alemanes han sido derribados en la Champagne, y otros tres cerca de Verdun. Todos en las líneas alemanas.

Vapor hundido
De El Havre telegrafían que el vapor "Louisiane" ha sido hundido anoche.

Se cree que la tripulación ha sido salvada.

Se desconocen más detalles.

Tripulación salvada
De Marsella comunican que a bordo de un buque entrado hoy en aquel puerto han llegado los tripulantes del vapor inglés "Kewy", de 3.500 toneladas, que fué hundido por un submarino.

El submarino, aprovechando la niebla, se aproximó mucho al buque y le disparó un torpedo.

Treinta tripulantes perecieron ahogados.

Comunicados oficiales
De Londres cablegrafían los comunicados oficiales siguientes:

El general Douglas dice que en la noche del 8 al 9 de Marzo rechazaron los ingleses un ataque enemigo en Hoenzaller.

El día 9 el enemigo hizo explotar una mina cerca de Givenchy.

No hubo ningún ataque.

No obstante, hubo gran actividad en Iprés.

Las tropas que manda el general Aylmer, continuando su avance por la orilla derecha del Tigris, han llegado a Essin, a siete millas al Este de Kut-el-Amara, el 8 de Marzo, pero no han podido desalojar al enemigo.

Se dice que este ha sufrido enormes pérdidas. Nuestras bajas no han sido grandes.

En el África oriental las tropas del general Esmut atacaron en Kimanjaron y otros puntos a las fuerzas que se disponían a cruzar el río.

Las víctimas de los zeppelins
Cablegrafían de Londres que las bombas arrojadas por zeppelins en el último raid sobre Inglaterra han causado el siguiente número de víctimas:

Nueve hombres, cuatro mujeres y cinco niños, muertos, y 22 hombres, 22 mujeres y 8 niños, heridos.

Comunicado austriaco
Cablegrafían de Viena el siguiente comunicado:

Frente italiano.—En el sector Suroeste las condiciones atmosféricas impiden todavía agrandar la actividad.

Solamente en Col-ai-Lana hubo duelo de artillería.

Buque inglés hundido
En París se han recibido noticias de Boulogne-sur-Mer dando cuenta de que el vapor inglés "Hormatrice" fué echado a pique en la pasada noche por un submarino a un kilómetro de los muelles.

Perecieron cuatro tripulantes.

El resto de la tripulación consiguió salvarse.

Parte alemán
El comunicado oficial alemán dice que al N. del Mosa los alemanes hicieron a seis oficiales y 661 soldados franceses prisioneros.

EL SELLO INSTANTANEO YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

El SELLO YER cura Jaquecas.
El SELLO YER cura Dolores Reumáticos.
El SELLO YER cura la Grippe.
El SELLO YER cura Dolor de Oídos.

El SELLO YER cura Cólicos.
El SELLO YER cura Dolor de Muelas.
El SELLO YER cura la Gota.
El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

Caja con un solo sello, UN REAL

Caja con 12 SELLOS, Ptas. 2,50

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

Además cogieron 19 cañones.

Atrancaron al enemigo el pueblo de Ablain y la cima al O. de Douaumont, adelantando la línea a través del bosque de Danlonp.

Los franceses, por medio de contraataques, consiguieron entrar en el fuerte de La Vaux.

En el frente inglés fueron derribados dos aviones ingleses, muriendo sus tripulantes.

En la zona de Verdun hubo numerosos combates aéreos, siendo derribados veinte aparatos franceses. Los alemanes perdieron seis.

Destroyer hundido
Dicen de Londres que a causa de haber chocado con minas se han ido a pique el destructor "Conqueror" y dos torpederos de la marina inglesa.

Se han ahogado enarenta y cinco tripulantes.

EXTRANJERO

Nuevo ministro ruso a Madrid
De Petrogrado comunican oficialmente que el príncipe Kudachev, ministro de Rusia en Bélgica, ha sido nombrado embajador en Madrid.

Méjico y los Estados Unidos
Cablegrafían de Washington que el general Carranza ha comunicado al Gobierno norteamericano que en el asalto dado a Colombo por los secuaces de Pancho Villa resultaron muertos cuatro súbditos yanquis.

El Gobierno americano estudia la manera de pedir al general Carranza autorización para que penetren en territorio mejicano fuerzas yanquis con objeto de reducir a las cuadrillas de latrofaciosos.

El Corresponsal.

Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico) Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y fórmulas para dentistas. Cirugía, artículos fotográficos. Gramofonos, discos y citarinas. SAN FRANCISCO, 15

Compañía Montañesa de Navegación
(Sociedad Anónima)

Por acuerdo del Consejo de Administración y en virtud de lo que disponen los Estatutos sociales, se convoca a junta general de señores accionistas, que deberá celebrarse el día 18 del corriente mes, a las cuatro de la tarde, en el salón de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación.

Orden del día
1.º Aprobación de la Memoria, balance y cuentas correspondientes al año 1915.
2.º Nominamiento de dos Consejeros efectivos y un suplente.
3.º Designación de la Comisión revisora de cuentas para 1916.

Las papeletas de asistencia a la junta se entregarán en las oficinas de la Compañía, Muelle, 16, entresuelo, todos los días laborables, previo el cumplimiento de los requisitos reglamentarios.

Santander 5 de marzo de 1916.—El presidente del Consejo de Administración, Aureo Gómez Setién.

CLORO-ANEMIA
Pildoras y Jarabe Auténticos

BLANCARD
(de París).

APROBACION DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

OJALÁ!
Sabemos que el nombre de BLANCARD, que es nuestra propiedad exclusiva desde hace más de 60 años, usan sin derecho fabricantes desleales para vender productos ineficaces y a veces peligrosos. Pues, es el interés de los enfermos pedir y exigir siempre los "Productos auténticos Blancard".

Los Productos BLANCARD auténticos no se venden más que en frascos cerrados, con la firma del inventor.

DEBILIDAD GENERAL

Cuando se le acuesta al niño
después del baño y haberle bien lavado con

Jabón para niños CALBER
debe estar perfectamente cómodo. Para estar perfectamente cómodo, debe estar perfectamente seco. Después de secarse con una toalla suave, espolvorearle en todo el cuerpo con los

Polvos Antisépticos CALBER
Son los más seguros. Son los mejores. Son los más sanos. Resulta lo más económico. Y son superiores en alto grado a todos sus similares, como talcos, almidones, polvos de arroz y otras preparaciones más o menos ordinarias, de puresa muy discutible y que obstruyen los poros de la piel. Por eso los

Polvos Antisépticos CALBER
son los preferidos por todas las madres y señoras cuidadosas de la higiene y de la salud. Y su reputación es tan sólida, porque son distintos de los demás, e infinitamente mejores, para los escosidos de los niños especialmente, irritaciones de la piel, granos, sarpullidos, rojeces, erupciones, manchas del cutis e higiene en general del cuerpo. La comodidad de su envase especial evita el uso antihigiénico de la bota o algodón.

Jabón CALBER y Polvos CALBER
Preservan de enfermedades cutáneas y evitan el mal olor del sudor de los pies y sobacos.

IMPORTANTE: Comprados los buenos originales y grandes de Polvos CALBER, resultan de una economía indudablemente mayor a menor sus similares. Todos los familias que utilizan de la higiene, especialmente en los niños, deben usar e insistir en el uso de estas preparaciones, las personas que las emplean con voz, las adaptan para toda la vida.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafraña y Calvo.

1916

"Ford"

Automóviles

NUEVOS MODELOS DE LUJO.

REDUCCION DE PRECIOS.

A. CORHO

Garage Moderno

Laneria y colchonería
DE **PEDRO CUESTA**
Beceido, 11, Santander.—Teléfono, 103.
—PRECIO FIJO—
Damascos, Miraguano, Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas.
Especialidad en colchones a la inglesa.

LA NIÑERA ELEGANTE
Se ha trasladado al Puente, núm. 3

COLEGIO EXPERIMENTAL
DE **Santo Tomás de Aquino**
Calderón, 17, tercer piso

Director: Roberto A. Esteva Ruiz, Abogado

Es el mejor Colegio de Santander para preparar el ingreso a los Institutos. Posee Museos y Gabinetes escolares de primer orden. Emplea el mejor procedimiento de enseñanza, que es el experimental e intuitivo.

Toma como base de la educación moral, la Historia Sagrada y la Doctrina Cristiana.

RESTAURANTE El Cantábrico
Propietario **Pedro Gómez Fernández**
Hernán-Cortés, número 9
SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por cubiertos.—servicio especial para banquetes, bodas, lanchas.

Precios moderados.—Habitaciones
Plato del día: Cordero con guisantes.

MASAJISTA Y CALLISTA
Gabinetes para Masaje y especialidades de los pies

Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 4, PRAL.
Aviso a domicilio.—Teléfono 503

DOLORES DE ESPALDA
PILDORAS FOSTER
PARA LOS RIÑONES

Sin rival para combatir: Dolores de espalda y de piernas; lastidud de los miembros; enfermedades y debilidad de los riñones y de la vejiga y de las vías urinarias; cálculos; neuralgias; reumas; envenenamiento de la sangre por el ácido úrico; hidropesía, etc.

Precio: 3,75 el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS
Agentes generales: ALEMANY y Cia.
Escudillers, 29, Barcelona.

Se envían franco de porte contra libranza de correo por dicha suma, más 25 céntimos para gastos de envío.

Farmacia de Cándido Navarro Duñas
Bofica del Puerto.—SANTANDER

Alemán, inglés y francés
Profesores de la respectiva nacionalidad.
Colegio del Niño Jesús.—Lope de Vega, 2

F. PENAGOS
Mudanzas en vagones tapizados y contrados herméticamente. Se recomienda a las personas que desean utilizarlo en los mismos precios que en carros ordinarios.—Orchard, 4, calle de Madrid, 15; y ayuntamiento, Antonio López, 13, teléfono número 674.

Frutera Line
El vapor noruego "Gottthard" saldrá hacia el 10 del corriente de este puerto para Londres, Leith y Hull, admitiendo carga para dichos puertos.
Agentes en Santander: Modesto Piñero y Compañía, Muelle, 27.



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México
Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde
El día 19 de marzo saldrá de Santander el vapor
Reina María Cristina
Su capitán don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto México, con trasbordo en Veracruz.
También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Habana, pesetas 295, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 275, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz 260 pesetas de 3.ª de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.
Precio del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata
Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.
El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Ciudad de Cádiz
Admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor
Infanta Isabel de Borbón
de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOBUELTAS CINQUENTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Salidas fijas de Santander todos los meses el día 15.
El día 15 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor
León XIII
Su capitán don Francisco Moret.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera clase DOSIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Buella, 36. Teléfono número 55.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.
LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO
Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México, emprendiendo el viaje de regreso desde Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.
LÍNEA DE CUBA MÉJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cádiz el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15, de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 12, de Málaga el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Panamá, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Manzanillo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Es Caribe.
LÍNEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Lisboa, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro meses, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo, y Manila. Salidas de Manila: cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE FERNANDO PÓO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maragán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la región indiochina en el viaje de ida.
LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Vigo el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Gijón, Santander y Bilbao.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, no ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas irregulares.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Buella, 36. Teléfono número 55.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)
Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de la línea del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para raguras.—Aglomerados.—Mazos para metalúrgicos y domésticos.
Solicite los pedidos a la
Sociedad Hullera Española
Felayo, 5 Bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 15.—SAN ANDRÉS, señores de Angel Pérez y Com.ª, 111a.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Esteban Valls.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
SOClEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Ninguna Familia
habría de estar sin
PASTILLAS VALDA
Este remedio respirable preserva de los peligros del frío, de la humedad, del polvo y de los microbios y garantiza la CURACION rápida de todas las
Enfermedades de la Garganta, de los Bronquios y de los Pulmones.
Así para los NIÑOS y para los ADULTOS como para los ANCIANOS
Este ADMIRABLE TALISMÁN
ha de tener cabida en todas las familias: procuremos hoy mismo
UNA CAJA DE
PASTILLAS VALDA
pero sobre todo EXIGID SERIAMENTE
Las VERDADERAS
que son sólo las que se venden
EN CAJAS de 4 Ptas 1.50
llevando en la tapa el nombre
VALDA

REDACCION: San Francisco, 23
Teléfono 198
LA ATALAYA
ADMINISTRACION: Puerta la Sierra, 2
Teléfono: 188
DIARIO DE LA MAÑANA
TARIFA DE PRECIOS
EQUELAS DE DEFUNCION
En 1.ª plana a una columna.... 15
» » a dos » 25
» » a tres » 35
» » a cuatro » 45
» media plana..... 500
» plana entera..... 1000
En 2.ª plana los mismos precios.
En 3.ª plana a una columna.... 10
» 2.ª » a dos » 15
» 3.ª » a tres » 20
ANUNCIOS
En 1.ª plana, línea del 8..... 1,00
» 2.ª » » 0,60
» 3.ª » » 0,30
» 4.ª » » 0,10
Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

El Legítimo
CORDIAL de CEREBRINA ULRICI
es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.
Agencia en España:
MARTIN Y DURAN, MADRID



EL TE CHAMBARD es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.
POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opio ni Morfina
Muy eficaz para
ASMA
Catarro — Opesión
y todas afecciones espasmodicas de las vías respiratorias.
35 Años de Buen Exito. — Mod. Or. Plata.
H. VERRÉ, FLORENTIN & Co
6, Rue Dombasle, 6
PARIS
TODAS FARMACIAS



Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ
Saldrá de Santander el día 1.º de abril de 1916 el magnífico vapor
FLANDRE
de 15.744 toneladas de emplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.
PARA COLÓN Y ESCALAS
El día 30 de marzo de 1916
Haiti
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL RIZZO, Escala, 28, bajo.—Teléfono núm. 52.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Santander
Resumen de las operaciones realizadas en la segunda quincena del mes de la fecha:

	PENYAS	CTA.
Saldo de empeños en 15 de febrero.....	3.489.193	15
Préstamos		
310 con garantía de alhajas, importantes.....	40.414	»
2.850 con id. de ropas y efectos, id.....	11.117	25
» con id. de valores, id.....	»	»
66 con id. de crédito personal, id.....	37.086	50
» con id. de muebles depositados, id.....	»	»
4 con id. de sueldos, id.....	700	»
» con id. hipotecaria, a cuenta, id.....	1.230	85
Préstamos. 3.230 por valor de.....	90.548	60
Suma.....	3.579.741	75
Desempeños		
228 de alhajas, importantes.....	35.039	»
2.346 de ropas y efectos, id.....	10.079	60
» de valores, id.....	»	»
52 de crédito personal.....	44.829	65
» de muebles depositados, a cuenta, id.....	10	»
4 de sueldos, id.....	476	50
» hipotecarios, a cuenta, id.....	1.000	»
» de alhajas vendidas en subasta, id.....	»	»
» de ropas y efectos id. en id., id.....	»	»
» abonados por el tasador de alhajas, id.....	»	»
» id. por el tasador de ropas y efectos.....	»	»
Desempeños. 2.850 por valor de.....	91.431	65
Queda empeñado en esta fecha por valor de.....	3.488.507	10
Caja de Ahorros		
Existencia anterior.....	6.289.959	39
55 imposiciones nuevas por valor de.....	32.214	»
187 id. sucesivas por valor de.....	53.369	65
Imposiciones... 242 importantes.....	85.613	55
Suma.....	6.375.672	93
44 reintegros totales por valor de.....	24.127	73
245 id. parciales por valor de.....	40.640	11
Reintegros..... 287 importantes.....	64.767	84
Existencia en el día de la fecha.....	6.310.905	09

Santander 29 de febrero de 1916.—El director-gerente, José Iglesias.

Carpintería de Diego Casanueva
VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRTES
POR
JOSÉ DEL RIO SANZ
PRECIO TRES PESETAS
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrerriales, calle de la Blanca.
La Atalaya
Corresponsable en todos los pueblos de la provincia de Santander

Servicio de trenes
SANTANDER-MADRID
Espido.—Salida de Santander a las 8:45 para llegar a Madrid a las 21:45.
Salida de Madrid a las 8:45 para llegar a Santander a las 20:14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 1:27 para llegar a Madrid a las 8:10.
Salida de Madrid a las 17:30 para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 17:28 para llegar a Madrid a las 5:58.
Salida de Madrid a las 22:19 para llegar a Santander a las 18:49.
SANTANDER-BARCELONA
Tr. 135-tranvías.—Salidas de Santander a las 18:38 para llegar a Barcelona a las 12:12.
Salida de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 12:12.
SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 14:18 y 17:28.
Salidas de Bilbao para Santander, a las 7, 14:18 y 17:05.
De Santander a Gijón, a las 17:45.
De Gijón para Santander a las 6:51.
De Santander al Astillero, Solares y Bórganes, a las 7, 8, 12:18, 12:18 15:28 y 19:15.
De Bórganes a Santander, a las 8:35, 9:35, 11:20, 14:14, 16:55 y 18:40.
De Santander al Astillero, a las 8:55 y 18:45.
Del Astillero a Santander, a las 8:55 y 18:45.
SANTANDER-ORTAZUBERA
Salidas de Santander a las 8:45, 12:12, 14:18 y 17:28.
Llegada a Ortazubera-Alcoba a las 12:12, 14:18, 16:27 y 19:15.
Salidas de Ortazubera a las 8:55, 12:12, 14:18 y 17:28.
Llegada a Santander a las 8:55, 12:12, 14:18 y 17:28.

SANTANDER-LIANES
De Santander Llanes, a las 7:45 (correo), 13:20 y 17:20; para llegar a Llanes a las 11:15, 16:19 y 20:50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 11:45, 12:58 y 17:20 (correo), para llegar a Santander a las 11:05, 16:13 y 20:58.
Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZON DE LA BAL.
Salidas de Santander a las 11:45, 14:50 y 19:15; para llegar a Cabezón a las 13:25, 16:38 y 21:02.
Salidas de Cabezón a las 7, 13:10 y 17:05; para llegar a Santander a las 8:45 15:28 y 18:18.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander, a las 7:05, para llegar a Torrelavega a las 8:15.
Salida de Torrelavega a las 11:50, para llegar a Santander a las 12:40.
SERVICIO DE SANTANDER
De Homo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Homo a las 12:22 y 15.

Servicio postal
Hora del reparto de correspondencia y servicio de oficina
Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10:30; de Bilbao, a las 12:12; de Madrid, a las 7:30.
Lista.—De 9:30 a 12 y de 16 a 20.
Apartado.—De 10 a 15 y de 16 a 20.
Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana.
Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 12.
Mortuorios.—De 12 a 14 y de 18 a 20.
Circ. Postal.—De 9 a 13, Los paquetes se reciben de 10 a 18. Pueden hacerse los billetes por telegrama.
Los servicios de oficina de Remesas de Dinero en las horas de la mañana y tarde.