

AGUAS MINERO-MEDICINALES DE FONTIBRE

(REINOSA)

ALTITUD: 853 METROS

Cloruradas-sódicas, sulfatado-cálcico-magnesianas, frías, muy radiactivas, 218,27 voltios hora litro

Medallas de oro y diploma de honor en las Exposiciones de Hidrología, Madrid y Londres 1913

Blugiadas y prescritas por los más eminentes médicos para combatir con éxito seguro las enfermedades del hígado-intestinos-rinón y estreñimiento

De venta en todas las farmacias y droguerías de España y América.—Depósito: Infantas, 1.—SANIANDER

Corrida de feria, lidiándose toros de Santa Coloma que fueron grandes y bravos.

En el primero, Gaona después de una faena lucida y valiente agarra media estocada tendida, continúa muleteando sufriendo varios achuchones, terminando de media estocada buena y dos descabellos. (Palmas).

En el segundo, Joselito realiza una faena breve e inteligente que termina de un pinchazo, media estocada delantera y un descabello. (Ovación).

En el tercero, Posada muletea valiente y artístico, terminando de una estocada superior. (Ovación y oreja).

En el cuarto, Gaona coloca tres soberbios pares de banderillas.

Con la muleta hace el mejicano una faena adornadísima, que termina de una estocada atravesada y un descabello. (Palmas).

Una gran faena del Gallito

El quinto toro hace una bonita pelea en varas, derribando con estrépito y registrándose algunas caídas peligrosas. Gallito acude oportunamente a los quites, algunos de los cuales remata con lucimiento.

Cambiado el tercio, Joselito agarra los pallitros, clavando un soberano par al cambio.

Cierra el tercio con tres magníficos pares al cuarto. (Ovación).

Con la muleta realiza Joselito una faena sencillamente estupenda, pues en ella hay pasos de todas las marcas, algunos de los cuales remata tocando los pitones y arrodillándose ante la cara del bicho. (El diestro es constantemente ovacionado.)

Termina su faena de media estocada superior y un descabello. (Ovación y oreja).

En el sexto, los matadores tolean al alimón, siendo muy aplaudidos.

Posada muletea valiente y con lucimiento, terminando de media delantera. (Palmas).

El público ha salido satisfechísimo de la corrida.

La huelga de Reus

Dicen de Reus que la Comisión de concejales nombrada para solucionar el conflicto de los obreros de «La Fabril Algodonera» había ya convenido las bases con la Comisión de la huelga que habían sido aceptadas por los patronos.

A la hora de firmarlas, presentaron los obreros nuevas exigencias que fueron rechazadas por los patronos quedando rotas las negociaciones.

La noticia ha causado en la población mal efecto.

La guerra europea

El frente francés

Refuerzos alemanes.—General condecorado.—Las bajas alemanas sufridas el primero de julio.

Despachos que se reciben de Rotterdam dan cuenta de que a Bélgica han llegado grandes contingentes de tropas alemanas.

Estas tropas están integradas por jóvenes muchos de los cuales se han alistado como voluntarios.

Noticias de El Havre dicen que el general belga Ceunich jefe de la sexta división del ejército, ha sido condecorado por el Gobierno francés con la corbata de comandante de la Legión de Honor, como premio a los relevantes servicios prestados en la actual guerra.

Comunican de Basilea que en la batalla que en las inmediaciones de Metz se libró en la noche del primero del actual mes, y en cuya batalla los alemanes atacaron impetuosamente a las posiciones francesas las tropas germanas sufrieron unas cuatro mil bajas.

Comunicado de las tres de la tarde

De París transmiten el siguiente comunicado oficial de las tres de tarde:

«Del mar al Aisne, solo se ha señalado una acción bastante viva de artillería en los alrededores de Sonchez, bombardeo en Arras y cañoneo entre el Oise y el Aisne sobre la meseta de Nouvron.

En Argona continúa la lucha de minas, fusilería y bombardeo, pero sin que haya habido ninguna acción de importancia.

Entre el Mosa y el Mosela, la noche fué muy accidentada.

Entre Foy-en-Haye y el bosque de La Petre reanquiatamos con un ataque de granadas 150 metros de trincheras perdidas el día 4.

En La Croix des Carnes el enemigo atacó por la tarde en un frente de 150 metros después de un violento bombardeo y de habernos regado con torpedos aéreos y líquidos inflamables.

Gracias a esos procedimientos que reapreban las naciones civilizadas, los alemanes consiguieron entrar en algunas de nuestras trincheras de primera línea pero un violento y vengador contraataque los rechazó y nos permitió recuperar lo perdido salvo algunos elementos.

En los Vosgos, en Vau de Zapf y en Fombanelle hemos obtenido un señalado éxito.

El frente ruso

Rusos y austro-alemanes

Dicen de San Petersburgo que las tropas rusas han derrotado a los austro-alemanes causando pérdidas de importancia a veinte millas de la línea de Lubin.

Añaden que las tropas austro-alemanas, continuando su avance amenazaban a Varsovia.

El archiduque José Fernando desampocaba con su ejército por Krasvick descendiendo por el camino de Lublin.

Después de arrojar al enemigo de parte de los fortines que nos arrebató el 22 de junio, nos hemos apoderado de las posiciones defensivas alemanas desde la colina al Sudeste de Fontanelle hasta la carretera de Landoyz-Moijen-Montier.

La ganancia obtenida supone un avance de 700 metros sobre un frente de 600.

Cogimos prisioneros a 19 oficiales, entre los que figuran un comandante y dos médicos y 777 hombres no heridos y pertenecientes a siete batallones distintos.

Nuestras ambulancias recogieron a un oficial alemán y 32 hombres heridos.

Nos apoderamos además de un cañón de 37, de dos ametralladoras y numerosos lanzabombas.

Desde el amanecer ha empezado el enemigo a cañonear las posiciones que le hemos arrebatado en la jornada de ayer.

Zeppelin destruido

De Amsterdam comunican que a consecuencia de averías sufridas en el motor, ha caído un zeppelin en una ensenada en la costa belga.

Comunicado de las diez de la noche

De París telegrafían el comunicado de las diez de la noche que dice así: La jornada ha sido de relativa calma. El enemigo ha continuado bombardeando a Reims.

En el resto del frente nada que señalar.

El frente italiano

Ante Gorizia.—La lucha en el Trentino

Comunican de Roma que se ha confirmado que la plaza de Gorizia ha sido evacuada por la población civil.

Solo quedan en Gorizia las tropas austríacas que la defienden desde el principio de la guerra.

Dicen también que los cañones italianos han causado grandes daños en las fortificaciones de la plaza.

Todas las comunicaciones por ferrocarril están cortadas.

Añaden los telegramas que en el Trentino las tropas italianas continúan haciendo grandes progresos, y que varios pueblos inmediatos a Bord han caído en poder de los italianos.

Se hacen grandes elogios del ejército italiano que, luchando con las dificultades y después de grandes esfuerzos, ha logrado instalar la artillería pesada en las cimas de los montes, desde las cuales se domina perfectamente las posiciones que ocupa el enemigo.

En la actualidad el ejército italiano se encuentra a unos 30 kilómetros de Trieste, en un triángulo formado por Sagrado y Montalcone.

Una victoria italiana.—Victor Manuel felicita a sus tropas

También de Roma dicen que a la batalla que el día 8 se libró en la región de Seltz, asistió el Rey Víctor Manuel, que hizo grandes elogios de sus tropas por el heroísmo con que habían luchado.

Las tropas italianas, después de una encarnizada lucha, ocuparon las alturas de Crossi y se apoderaron de una batería enemiga.

Comunicado austriaco

De Viena dan cuenta del siguiente comunicado oficial:

En el teatro italiano de la guerra, en la región de Gorz, emprendieron los italianos ataques aislados, igual que contra la cabeza del puente de Gorz, siendo como siempre rechazados.

En el centro del Isonzo, en la región de Kriat, calma.

En Carintia y en la frontera del Tirolo, se registran combates de artillería. Uno de nuestros submarinos torpederos hundió, el día 7, en el Norte del Adriático, al crucero italiano *Amalfi*.

El Adriático cerrado a la navegación.

De Roma telegrafían que el Gobierno italiano, ha decretado el bloqueo absoluto del mar Adriático para todos los buques de las naciones beligerantes o neutrales.

Los navíos que se dirijan a Valona serán escoltados por buques de guerra italianos.

Comunicado italiano

De Roma transmiten el comunicado oficial siguiente:

«Ningún hecho digno de mención hay que señalar durante las últimas 24 horas.

Las operaciones en todo el frente siguen desarrollándose con absoluta normalidad.»

El frente turco

La lucha en los Dardanelos

Un comunicado oficial de Constantinopla da cuenta de que en los Dardanelos se han apoderado los turcos de varias trincheras que ocupaban los aliados, cogiendo mucho material de guerra, especialmente fusiles y municiones.

En los Balcanes

Interviene Bulgaria?

De Berlín se reciben noticias, que de ser ciertas tienen gran importancia.

Dicen aquellas que Bulgaria interviene en la guerra, luchando al lado de Alemania, y Austria y Hungría.

Tal noticia no ha tenido confirmación oficial.

Comunicado austriaco

De Viena transmiten un comunicado oficial que dice así:

En el teatro Sudeste de la guerra, al Este de Trevinji, han renovado los montenegrinos los combates en la noche del 7, por haber fracasado un contraataque realizado durante el día.

El enemigo intentó un avance que fracasó por el fuego de nuestra artillería e infantería.

Actualmente reina tranquilidad.

Las tropas moscovitas que habían luchado con gran energía durante varios días aprovecharon el cansancio que se observaba en las tropas austriacas, y atacándolas furiosamente lograron pasar las alturas noroeste al de Villkolatz.

La situación de Varsovia

Telegramas de París dicen que las noticias que se reciben de San Petersburgo, dando cuenta de la situación de la plaza de Varsovia, no son tan pesimistas como se ha dicho.

Añaden los telegramas que algunos Bancos de Varsovia y varios comercios han cerrado sus puertas, temiendo la invasión del ejército austro-alemán; pero, en cambio, son muy pocos los habitantes que han abandonado la plaza.

Las fortificaciones de la plaza son magníficas, de moderna construcción, y la defensa de Varsovia, en el caso de que fuera sitiada por los austro-alemanes, sería energética y costaría mucha sangre.

Además la región tiene un admirable campo de batalla, en el que pueden manobrar grandes contingentes.

En Rusia hay la creencia de que los austro-alemanes, por grandes esfuerzos que realicen, no lograrán apoderarse de la plaza de Varsovia.

Comunicado austriaco

De Viena telegrafían el siguiente comunicado oficial:

En el teatro ruso de la guerra, al Este del Vistula, continúan los combates.

Con refuerzos apostados contraatacaron los rusos a los lados de la carretera y las alturas Norte de Krasnik, siendo rechazados.

Al Este de la Galtzia no ha cambiado la situación.

Los ataques del enemigo bajo Zlot-Lips, fueron rechazados.

Una victoria de los moscovitas

Informes de procedencia rusa dan cuenta de que las tropas moscovitas han roto el frente de Krasnik, viniendo a los austro-alemanes, que se han visto obligados a emprender la retirada.

En esta acción, los rusos han hecho prisioneros a once mil soldados austro-alemanes.

En Inglaterra

En las colonias inglesas.—Comunicado oficial

De Pretoria comunican oficialmente que las guarniciones alemanas del Suroeste africano han ofrecido al general Botha capitular.

Entre ingleses y yanquis

De Washington cablegrafían que han sido puestos en libertad los reclutas montenegrinos que fueron detenidos por las autoridades yanquis.

El embajador inglés en los Estados Unidos ha pedido explicaciones al Gobierno americano protestando de que mientras a los reclutas turcos y alemanes les ha dejado en completa libertad a los aliados les ha puesto dificultades para embarcar.

Incendio en una fábrica.—Un muerto y varios heridos

Dicen de Londres que por causas desconocidas ocurrieron varias explosiones, que produjeron un incendio en una fábrica de pólvora, instalada en las cercanías de aquella capital.

La fábrica quedó completamente destruida.

A consecuencia de las explosiones resultaron un obrero muerto y varios heridos.

La guerra en el mar.—Un barco a pique

También de Londres dicen que un barco mercante inglés que había logrado escapar hace días de la persecución de los submarinos ha sido torpedeado y echado a pique en las costas de Escocia.

SE VENDE

una instalación completa de calderas a vapor, propias para fábricas de conservas y sallos, etc. También hay autoclave. Razón: Norte, 7, segundo.—Gerona.

Masajista y callista

Gabinete para Masaje y Especialidades de las pieles

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Atiende a domicilio.—Teléfono 336.

ESTABLECIMIENTO EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO

Pedro Gómez Fernández

Servicio de Surtido, número 5

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Filetes algaña al Cantábrico.

Ultima hora

Conferencias de la madrugada

Madrid, 10.—(Varias horas).

El conflicto panadero

El conflicto de los panaderos de esta Corte se agrava.

Anoche el gobernador señor Sanz Escartín, llamó a su despacho a una Comisión de patronos y a otra de obreros con objeto de tratar una fórmula que solucionase el conflicto, pero no se llegó a un acuerdo.

También los obreros celebraron una reunión para presentar a los patronos una fórmula concediéndoles un plazo de 48 horas para que la acepten.

En caso de que la rechacen los obreros panaderos irán a la huelga general.

El trabajo a bordo

El Instituto de Reformas Sociales ha dictaminado favorablemente en el Reglamento para el trabajo a bordo.

El Reglamento pasará al Ministerio de Marina con objeto de que se extienda el oportuno decreto.

La industria nacional

La Junta creada para el desarrollo de las industrias nacionales será presidida por el director general de Aduanas.

El robo del almacén de Parde.—El autor detenido

Comunican de Vigo que en Oporto ha sido detenido un individuo llamado Leopoldo Reboredo, el cual pretendió vender a don José Rodríguez, dueño de una joyería establecida en la calle de Bou Jardín, varios títulos del ferrocarril Cantábrico por valor de 40 000 pesetas.

El señor Rodríguez sospechando que dichos títulos procedían de un robo pidió informes a España.

A los pocos días el señor Rodríguez recibió la contestación por la cual se enteró de que los títulos procedían de un robo cometido hace algunos años en el almacén de don Leopoldo Pardo, de Santander.

El joyero dió cuenta de lo sucedido a las autoridades que detuvieron al Reboredo, poniéndole a disposición del consul de España.

Se cursará el expediente de extradición para que dicho individuo sea conducido a España a disposición de las autoridades competentes.

EL CORRESPONSAL.

BRAZOS Y PIERNAS

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se cesan en los talleres de García (Óptica).

Gran surtido en trabajos de Eibar.

Aparatos y fornituras para dentistas.

Cinujas, artículos fotográficos.

Gramophons, discos y citarinas.

SAN FRANCISCO, 15

Compañía de Navegación Olazarri

En la Junta general extraordinaria celebrada el 5 de los corrientes, se acordó devolver a los señores Accionistas pesetas 125, por acción, en concepto de amortización del capital social.

Desde el 15 del corriente en adelante, en el Banco de Bilbao o en el Mercantil de Santander, pueden los señores Accionistas hacer efectiva la cantidad que les corresponde, mediante la presentación a las secciones y a que en ellas se haga constar tal devolución con el estampillado correspondiente.

Bilbao y julio de 1915.—Los Directores gerentes, M. de Garateiz y N. de Mendizábal.

SOCIEDAD ANÓNIMA

PARA EL

Abastecimiento de aguas de Santander

Acordado por el Consejo de Administración de esta Sociedad la distribución de un dividendo de tres por ciento a las acciones, a cuenta de los beneficios obtenidos en el primer semestre del corriente año, puede hacerse efectivo el importe de aquél desde el día 18 del corriente, todos los días laborables de diez a doce de la mañana, en las oficinas de la Sociedad, calle de Castelar número 4, entresuelo, contra entrega del Cupón número 55 y mediante factura que se facilitará en dichas oficinas.

Santander 10 de julio de 1915.—El Director gerente, Francisco Iribarren.

SE VENDE

una instalación completa de calderas a vapor, propias para fábricas de conservas y sallos, etc. También hay autoclave. Razón: Norte, 7, segundo.—Gerona.

Masajista y callista

Gabinete para Masaje y Especialidades de las pieles

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Atiende a domicilio.—Teléfono 336.

ESTABLECIMIENTO EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO

Pedro Gómez Fernández

Servicio de Surtido, número 5

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Filetes algaña al Cantábrico.

POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER

para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS

POLVOS CALBER

Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.

POLVOS CALBER

para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo inefable.

POLVOS CALBER

para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

POLVOS CALBER

para después del baño y afeitarse. Evita la foliculitis.

POLVOS CALBER

contra el mal olor del sudor e irritaciones de la piel en los niños.

REGIMEN DE LA PIEL BAÑO DELICIOSO

"SANIGENO FLUIDO"

De venta en Santander: Señoras Pérez del Meñe y Compañía y señores Villafraña y Calvo.

M. SANCHO PLAZA DE CANADIO

Automóviles

DE DION-BOUTON Y RENAULT

Bicicletas y Motos

ACCESORIOS

"EL LOUVRE"

BLANCA, NÚM. 30

Se han recibido las novedades para primavera y Verano.—Grandes existencias en géneros blancos, alfombras y linoleum.

Motocicletas americanas (FUERTES)

Indian Harley-Davidson (Yale) Flying Merkel Henderson Pope, etc., etc.

Motocicletas inglesas (LIGERAS)

Ixion Torpedo Baco Bonn Norton L. M. C., etc., etc.

Venta en comisión de motocicletas de todas las marcas a precios excepcionales. Todo comprador de moto YALE tiene opción a una comisión en todas las sucesivas ventas que interviene.

GARRAGE MODERNO de A. CORCHO Santander.—Teléfono 371

Colegio-Academia de MATA

Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio

SANTA CLARA, 9 y 11

Director: ELOY MATA RUMAYOR.

Estudio muy vigilado.—Clases especiales para los exámenes extraordinarios de septiembre.

Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.

18 matriculas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que desean utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Avisos: calles Madrid, 15 y Antonio López, 15, teléfono núm. 674.

La niñera elegante

Única casa en uniformes completos para amas-alias, niñeras y doncellas. Cuellos, puños, dentaduras, etc., etc. Lealtad. 2 (frente al Puente de Aterrazas).

Fábrica de Bordados

RUAMAYOR, 41.—TELÉFONO, 771

Stores, vieillos, Galerías, cortinas, tapetes, velates, cuadrantes, colchas, gabinetes completos.

Por 18 pesetas cinco cortinas para mirador colocadas con automáticas.

Stores desde 3'50 ptas. una

Colchas tul y nansú desde 18 pesetas una. Todo se fabrica sobre medidas y nos encargamos de la colocación.

Se psea el muestrario a domicilio.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.—Teléfono 419.

La Peruana

Bodega de vinos finos. Noblesas. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 3, Santander.

HIERRO Y MADERA

Se venden 190 pilotes de hierro propios para muelles o puentes y unos 200 m. cúbicos de madera de pino tea en vigas de 10 metros de largo. Ambas partidas son de la demolición de un muelle de hierro.—Precios y condiciones: F. Lombardero, Real, 56.—La Coruña.

Asociación protectora del viajero

Advertencia a los señores viajeros

El despacho de equipajes en la casa de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, requiere el servicio de un mozo de alacena deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.

Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las matronas, sino por orden expresa del señor Vata de aduanas o del jefe de carabineros de servicio en la casa de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrá asegurarse a ser reconocidas.

TELÉFONO NÚM. 547.

ATENCIÓN

Por no necesitarlo su dueño, se vende un coche facón americano, muy barato, en Alameda Primera, número 22, entresuelo.

(A) (R) (E) (I) (N) (O) (R) (A)



Trajes de lana negra azul y color para señora a pesetas 65
Trajes de lanilla para j-vecillas de 15 a 15 años de pesetas 37 a 42

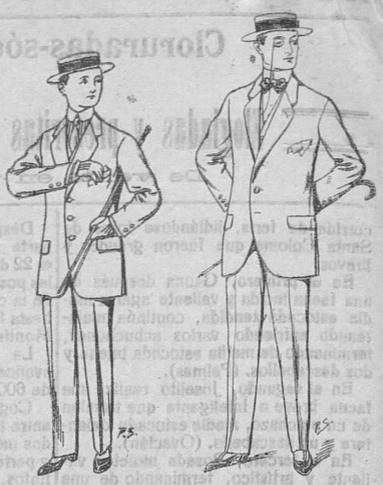
Grandes almacenes

EL AGUILA

San Francisco, 30.--SANTANDER

SUCURSALES

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza



Trajes de lanilla violeta etc. para niños de 10 a 16 años de pesetas 14 a 48
Trajes de lanilla chivilot, etcétera, de pesetas 17 50 a 70

Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

SECCIONES: Camisería, Géneros punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Bastones, Paraguas, Artículos viaje.

PRECIO FIJO Pídense el Catálogo general VENTAS AL CONTADO



Vapores correos españoles
Compañía Trasatlántica
Línea de Cuba y Méjico
Salidas fijas todos los meses el día 10, a las tres de la tarde
El día 19 de julio, saldrá de Santander el vapor
Reina María Cristina
su capitán don Pedro Zaragoza
Continuado pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEXICO con trasbordo a VERACRUZ
Así mismo carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASIFICACION
Para Habana pesetas 200, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para Veracruz pesetas 250, 11 de impuestos y 270 de gastos de desembarque.
Para Méjico pesetas 300, 11 de impuestos y 300 de gastos de desembarque.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASIFICACION
Para Saldo pesetas 250 y 6 de impuestos

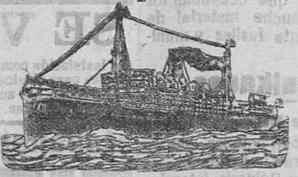
Línea del Rio de la Plata
Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último
El día 31 de julio, a las tres de la mañana, saldrá de Santander el vapor
Cataluña
Ante todo pasaje de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al
Infanta Isabel de Borbón
de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Prueba desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, SOSEINTAS TREINTA y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil
Y RIO DE LA PLATA
SALIDAS FIJAS DESDE SANTANDER EL 16 DE CADA MES
El día 16 de julio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor
LEON XIII
su capitán don Francisco Mel
Y RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, 235
Admiti. carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, inclusive impuestos.
Para más informes dirigirse a sus representantes en Santander, señores FINEO y PÉREZ y C^{ta} de Comercio, Calle 22. - Teléfono núm. 62.

Fruchampañ
(CHAMPAGNE DE FRUTA)
El mejor refresco de moda. 40 céntimos
por una botella de litro.
Pídense en todos los establecimientos
Se alquila el Bar del Campo de Sports para meriendas
y el caca y el Bar del buceo de la segunda planta para refrescos.

Bimacedo de vinos tintos y blancos
RIOJA PATERINA.—Champagne Beneset
—Sidera «El H-rreo».—Bodega Alaves.—An
—Arche del Valle, Santa Clara, 11.—Telé
1-750. Vístase por mayor y menor
Alqui o piso amueblado gran-
de y céntrico, muy barato. Informarán en esta
Administración.

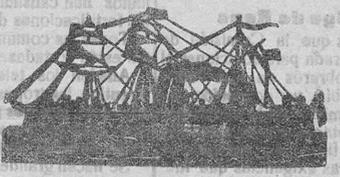
SERVICIOS
EN LA
Compañía Trasatlántica
Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para San-
ta Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Bu-
enos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.
Línea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Cádiz el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de
Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz
y Méjico el día 10 de cada mes.
Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18 de Gijón el 20, de
Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 21 de
cada mes, para Cádiz y Santander.
Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de
Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,
Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Cádiz, Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayana.
De aquí mismo y con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Ciénfuegos,
La Jirga, Maracaibo, Cien, Guayana, Caracas, Trinidad y puertos del Pacífico.
Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de (Cádiz, Vigo,
Cádiz, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 de
enero, 5 febrero, 5 y 31 marzo, 28 abril, 28 mayo, 25 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 sep-
tiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singa-
por, Ho Ie y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes: de septiembre, 28 febrero,
4 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 31
noviembre, y 29 diciembre, para Singapur y demás puertos intermedios que a la ida por
Barcelona, emprendiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio de
trasbordo para y de las islas de la Tercera y cuarta de África, de la India, Java, Sumatra,
Kobe, Tokio y Australia.
Línea de Fernando Pó
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 5 de Alicante el 6, de Cádiz
el 7, y para Tánder, Cuenca, Murcia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz
de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Itálica
en el viaje de ida.
Línea España-Francia
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16 de Gijón el 17, de Cádiz el 18,
de Vigo el 19, de Lisbon el 20 y de Cádiz el 25, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos
Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santa
Cruz de la Palma, Cádiz, Lisboa, Santander y Bilbao.

Vapores correos españoles
DE
Pinillos, Izquierdo y C.
Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes se
ofrecerá el alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como es acreditado en su
trayecto. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
Se admiten en este vapor y en sus puertos de escala para todos los puertos del mundo
de ida y vuelta.

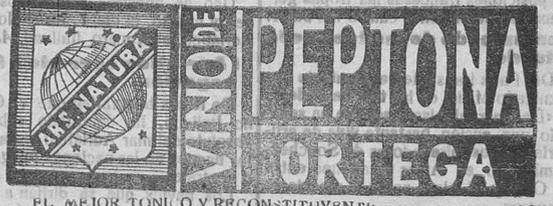


Servicio FIJO MENSUAL Y DIRECTO DESDE SANTANDER a Habana
El día 5 de septiembre, a las cuatro de la tarde, saldrá de este puerto el magnífico vapor
correo español
BARCELONA
admitiendo carga y pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda economi-
ca, tercera preferente y tercera ordinaria para
HABANA Y SANTIAGO DE CUBA
Este vapor fué construido en el año 1910 expresamente para esta Compañía; tiene em-
pujes y lujos como otros telegrafos sin hilos, cuartos de baño y cuantas necesidades requie-
re hoy el pasajero para viajar cómodamente.
Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte
DON FRANCISCO GARCÍA, paseo de Pereda, 35.—Teléfono 335

Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ
Saldrá de Santander el 22 de julio el vapor
La Navarre
Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes se
ofrecerá el alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como es acreditado en su
trayecto. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
Se admiten en este vapor y en sus puertos de escala para todos los puertos del mundo
de ida y vuelta.
PARA NEW-YORK
Una salida mensual de 1910, facilitándose a los viajeros billetes directos de París a
Nueva York y viceversa.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se halla el capitán, está lista a la
hora de salir y se tienen cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores
VIAL NUSS—Número 37, entresuelo, dorada—Teléfono núm. 55



Academia de Mazas
Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y arquitectos
Calle de Valverde, número 22.—Madrid
Preparación por secciones independientes para ingresar en las Escuelas de Caminos,
Industria, Agrónomos y Arquitectos.—Internado especial para treinta alum-
nos, con la garantía de la vicaría directa del mismo director.—Pídense reglamentos y
programas al Dr. D. Alejandro de Mazas y Barrantes.



EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas debi-
les y convalecientes.
Infalible en las inapetencias
De venta en Farmacias y en la del autor, León, 15.—Madrid.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Carbonos de las minas de Aller (Asturias)
Fundada por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cazor
y Zamora-Orense y Vía de Salamanca a los ferrocarriles portugueses y otras líneas de
carreteras y travesía a vapor, Marina de Guerra y Armada del Estado, Compañía Ty-
pografía y otras Compañías de explotación ferroviaria y marítima. Dedicación exclusiva al
servicio de abastecimiento de carbón.
Carbón de vapor:—Blanco para J-2000 y Aguardiente.—Vapor para máquina de
tracción.
MÁS INFORMES EN
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
Paseo de M. de Barcelona, 6 a sus agencias: de Madrid, don Ricardo Capota, Alfonso X
de Medina de Cazor, don Hilari de Angel Pérez y Compañía.—Lisboa y Orense, don J.
de la Huera y Compañía.—Valencia, don Juan de la Huera y Compañía.
Para más informes dirigirse a los señores de la Huera y Compañía.