



SANTORAL

Día 27.—Jueves.—San Juan, papa, Santa Restituta y San Eutropio.

Día 28.—Viernes.—San Justo, San Luciano, San Eladio, San Germán y San Emillo, mártir.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO

ESPECIALIDAD EN ENFERMEDADES DE LA MUJER

Clínica general. Inyecciones del U.S.P. y sus derivados

Consulta de oído y nariz a una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS M. CONACHY

Donatista

CALLE DE CASTELAN, NÚM. 4

El Doctor E. Fernández de Calvo

Especialista en enfermedades de la vista

CONSULTA DE 10 A 12

San Francisco, núm. 3.—SANTANDER

Dr. CORPÁS—Oculista

San Francisco, 13.—De 9 a 3

Diario de la guerra

La batalla de los cuatro ríos

Con fuebre feliz que quedará en la Historia ha sido bautizada la gigantesca batalla que se rife en Galtusa entre rusos y austro-alemanes. Se la llama la batalla de los cuatro ríos, porque se libra en las orillas de los cuatro grandes ríos de agua que fecundan aquel país: el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

Recordarán nuestros lectores que los rusos para frustrar el audaz flaqueo que desde el Dunojez emprendió Von Mackensen, iniciaron una contraofensiva arrolladora en la Bukovina y en los Cárpates orientales mientras en el Vistula, el San, el Danestier y el Pruthi.

aunque algunos distinguidos compañeros tachan estos juicios de gratuitos y aventurados. Ya sabemos que el valor no es patrimonio de ningún pueblo, pero el espíritu militar no se improvisa ni se crea de Real orden.

Y como nosotros opinamos los mismos que los que nos preceden en el Daily Mail llegados a comentar la intervención de Italia, el siguiente párrafo que corrobora todo lo dicho por nosotros:

«La frontera austro italiana es una sola difícilísima para luchar en él, y por eso, aunque no creamos el alarde alemán de que medio millón de hombres baste para derrotar a los italianos, tampoco incurrimos en el error de creer que la intervención de Italia puede influir inmediatamente en el resultado de la guerra».

Es decir, que los aliados no fundan grandes esperanzas en la ayuda de Italia. Dicho, eso sí, en términos muy políticos.

Ayuntamiento

A las cinco de la tarde de ayer celebró sesión el Ayuntamiento bajo la presidencia del alcalde accidental señor García del Río.

Asistieron los concejales señores Colosque, Pérez Villanueva, Cagigal, Quintana (J. J.), López Dóriga, Jado, Gómez (G.), Jorja, Pérez del Molino, Escalante, Gutiérrez Cueto, Fernández Quintana, Muñoz, Larza, Zaldivar, García (E.), Teza Fernández, Torre, Martínez, Castillo, Rivero, Gutiérrez (L.), García del Moral, Herrera, Oria, García (J.) y Quintana.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Antes del despacho.

Se acuerda dar las gracias a don Gregorio Masarrasa por un donativo de libros a la Biblioteca municipal.

Asuntos sobre la mesa.

Comisión de Beneficencia.—Informe para que se abonen 500 pesetas a la comadróna supernumeraria.

Intervienen los señores Martínez, Rivero, Torre, Muñoz, García (E.), Colosque y Fernández Quintana.

Se aprueba el informe con el voto en contra de los señores Martínez y García (E.)

Despacho ordinario.

Comisión de Hacienda.—Informe rogando una subvención para un monumento a don Luis Morote.

El señor Castillo combate brevemente el dictamen de la Comisión y propone que se autorice a la Alcaldía para que dé 500 pesetas.

El señor Rivero, después de hacer un entusiasta elogio de Morote, cree que el Ayuntamiento debe contribuir a la erección del monumento.

El señor Jado defiende el dictamen.

Cree que la situación económica del Ayuntamiento no permite realizar el gasto.

Rectifica el señor Castillo.

Interviene el señor Gutiérrez Cueto en favor de la subvención.

El señor Escalante anuncia que votará en favor del dictamen y expone las razones que tiene para ello.

Rectifican los señores Castillo, Gutiérrez Cueto y Jado.

Intervienen el señor Torre en favor de la subvención y en favor del dictamen el señor Gutiérrez (L.), el cual, entre otras cosas dice que al señor Torre sí le tiene capacidad para tratar de estos asuntos. (Risas).

Se vota una enmienda del señor Castillo para que se concedan 250 pesetas y se desaprueban los votos contra doce.

Queda aprobado el dictamen.

Comisión de teléfonos.—Se aprueba el dictamen de esta proposición que se acuerde cubrir una vacante de telefonista.

Comisión de Obras.—Proyecto de muro de sostenimiento para la bajada a la Caseta Real del Sardinero. Las obras están presupuestadas en 1.159,40 pesetas.

El señor Castillo combate el dictamen y propone que se obligue a los propietarios de la primera playa a realizar a su costa la obra.

Ocupa la presidencia el señor Pérez Villanueva.

El señor García del Río cree también que los propietarios de la primera playa deben pagar sí no toda la obra parte de ella.

Explica que llamó a los propietarios para proponerleslo y que estos quedaron en contestar no habiéndolo hecho aún.

El señor Zaldivar dice que la parte de playa que ocupa la bajada no pertenece a la Sociedad del Sardinero.

Dice que está autorizado para decir que esta se halla dispuesta a contribuir a la construcción del muro. Propone que el Ayuntamiento facilite los materiales y la Sociedad del Sardinero se encargue de la construcción.

El señor García del Río cree que debe contribuir también la referida Sociedad a las demás obras que se realizan en el Sardinero.

Intervienen los señores López Dóriga y Castillo.

El señor García (J.) que cree que en lo dicho por los señores Castillo y García del Río va envuelta alguna censura por el alcalde propietario, defiende la gestión de este.

Se aprueba una proposición del señor Gutiérrez Cueto para que se autorice a la Alcaldía para construir o no el muro, según el resultado que den sus gestiones cerca de la Sociedad «El Sardinero».

—Queda sobre la Mesa el dictamen autorizando a don Angel Portales, para construir un almacén en la calle de Tetuán.

—Dictamen rogando a don Daniel Ansvilarte, la indemnización que pide por un terreno en la calle de Naos.

A la petición del señor Zaldivar vuelve a la Comisión.

—Recogimiento de aguas en el barrio de San María (Peña Castillo).—Se aprueba el dictamen de la Comisión.

—Se aprueban las cuentas de la semana.

Comisión de Policía.—Queda sobre la mesa el proyecto de reglamentación de las bajas por enfermos de los oficiales de la limpieza pública.

—Dictamen proponiendo que se formen los letrados en la resolución gubernativa del recurso promovido por el señor Castellanos. Se aprueba.

—Dictamen autorizando a don Isidro Royano y otros para instalar automóviles de punto en la vía pública.

—Combaten el dictamen los señores Castillo, Rivero, López Dóriga y Gutiérrez Cueto, defendiéndolo los señores Quintana (don J. J.) y Jorja.

La discusión se hace pesadísima, durando cerca de una hora.

Rectifican los señores Castillo, Gutiérrez Cueto y Jorja.

Interviene el señor Gutiérrez (don Leopoldo).

Se aprueba la enmienda del señor Castillo que propone que si para el sábado no ha puesto el señor Castellanos los automóviles, se conceda autorización para colocarlos a los nuevos peticionarios, que se devuelva la fianza a los señores Royano y demás peticionarios.

Han transcurrido las horas reglamentarias y en votación nominal se acuerda no prorrogar la sesión.

Se levanta esta a las ocho y cinco minutos.

VAPOR PERDIDO

EL "MARIA DEL PILAR" EMBARRANCADO

En las primeras horas de la mañana empezó a circular la noticia de que cerca de San Sebastián había embarrancado el vapor de la matrícula de Santander Maria del Pilar, salvándose todo el tripulante.

En la casa armadora de nuestro querido amigo don Francisco García nos confirmaron la triste noticia.

El Maria del Pilar acababa de salir de los astilleros del Nervión, donde se hizo una completa reparación del buque importante y valioso mil pesetas, había embarcado en Santander y Bilbao gran cantidad de carga consistente principalmente en cacao, café y hierro y salió de este último puerto completamente abarrotado con dirección a Pasajes.

La mar estaba buena, sin embargo era tal la cerrazón de la niebla que apenas se distinguían desde el puente los objetos de proa.

A la una de la mañana y cuando solo faltaban dos millas para llegar a San Sebastián embarrancó el barco en tal forma, que cuando esfuerzos se hicieron para sacarle dando marcha atrás resultaron infructuosas. Entonces la tripulación saltó a tierra comunicando telefónicamente el accidente a San Sebastián y Santander.

Como el barco embarrancó precisamente a la hora de la pleamar se descolgó en absoluto de salvirle, pues seis horas después se veía al vapor sobre las rocas casi al aire.

El Maria del Pilar era de 270 toneladas y fué construido en Inglaterra el año 1.888.

Le mandaba el capitán don José Méndez Rico y de maquinista iba don Filomón Argos, natural de Santander.

El vapor no estaba asegurado y su valor se calcula en unas 110.000 pesetas.

Su dueño don Francisco García salió ayer en el primer tren con dirección a San Sebastián.

La situación del Ayuntamiento

Las cosas en su punto.

El Cantábrico, nuestro estimado colega, insiste en su número de ayer en afirmar que anechará de fenas del alcalde era extemporánea «porque era inoportuna».

Nosotros que también somos algo tercios fuimos en sostener que no era lo uno ni lo otro. Y lo peor es que lo razonamos. No era extemporánea, esto es fuera de tiempo, porque consistían en correo vuelto, y no era inoportuna, porque el colega decía que el alcalde propietario había agotado todas las fondas, y nosotros demostramos que había dejado 82.354 pesetas en caja.

Pregunta también El Cantábrico si creemos que dada la situación del Ayuntamiento podía el alcalde haber dispuesto de esas pesetas sin responsabilidad, y se olvida que en el sueldo nuestro a que conteste, le recordábamos que durante muchos meses hizo frente el señor alcalde, con los mismos o con menos recursos, a situaciones tanto o más difíciles. Y no se hundieron las esferas.

Porque esos 82.354 25 céntimos, eran cantidad aparte de los ingresos ordinarios y naturales del Municipio. Era el sobrante de las 94.780 pesetas, producto de la suscripción de láminas, que se destinaba exclusivamente a la ejecución de obras. El señor García, podía haber dispuesto de esas 82.354,25 pesetas, como dispuso el señor Gómez, de 51.780 que faltan para completar la suma obtenida, y cuya inversión fué la siguiente:

Para la calle de Quevedo, 9.035,25 pesetas. Para la A. Fonsina, 10.588,01.

Para la calle de Velázquez, 2.137,93. Para la de Sainza de la Maza, 5.334.

Para el Water-Closet del Sardinero, 8.354,50. Para la Plaza de Linares, 700.

¿Es que responsabilidad se puede incurrir al destinar a obras una cantidad obtenida exclusivamente para obras y para aliviar la crisis del trabajo?

Y una aclaración. Nosotros nunca hemos dicho que la situación del Ayuntamiento fuera espantosa, al floreciente, al mucho menos. Eso son rípicos con que el estimado colega estropea su fresca inspiración sin necesidad ninguna. Nos limitamos a decir que el alcalde interino señor García del Río no habló para nada en la sesión de maras de la apurada situación del erario, como El Cantábrico dijo. Y en eso insistimos y apelamos al propio testimonio del señor García del Río.

Todo lo demás es salir a dar un paseo por las ramas.

Si el señor Gómez y Gómez no hubiera abandonado la Alcaldía no lograría millones, sino que se limitaría a seguir modestamente su labor, sorteando las dificultades de una situación difícil, con buena voluntad como hasta ahora y sin deslantes teatrales. Así lo vino haciendo mientras el estado de su salud se lo consintió, y eso que no contaba con las 350.000 pesetas, en dinero contante y sonante, con que, gracias a él, cuenta hoy su digno sucesor interino.

Cámara oficial agrícola

El día 25, bajo la presidencia de don Salvador Aja, se reunieron las comisiones de Ganadería, Agricultura, Industrias rurales y Economía rural, de la Cámara agrícola, para celebrar la sesión reglamentaria del mes de mayo, tratándose de los siguientes asuntos:

Exposición-feria de flores, frutas, pájaros y palomas.—Se acuerda que la comisión de Agricultura utilice todos los detalles referentes a esta Exposición que la Cámara organiza, con el exclusivo objeto de cooperar a las iniciativas del Ayuntamiento en los festejos del mes de julio, y que la Exposición se celebre durante los días 25, 26 y 27 de dicho mes en el pabellón de la alameda de Oviedo, que será solicitado de la corporación municipal. También se acuerda publicar en la prensa local el programa y reglamento correspondientes, que han sido ya en el «Boletín agrícola y pecuario» de la Cámara.

Seguro del ganado vacuno.—Se da cuenta por el secretario de que en este asunto se han cumplido los acuerdos de la Junta, habiéndose remitido a todos y cada uno de los trescientos asociados los estatutos por los cuales ha de regirse la «Caja provincial contra la mortalidad de ganado vacuno», juntamente con solicitudes previas y las instrucciones para los ganaderos.

Se acuerda recordar a los asociados la necesidad de que, a la brevedad posible, remitan a la secretaría de la Cámara, Paseo de Pereda, 21, las expresadas solicitudes, para que no se acumule a última hora un excesivo trabajo y puedan hacerse los cálculos y operaciones necesarias.

Servicio postal de los pueblos.—Se han recibido en la Cámara, quejas de asociados, pues son muchos los que no han recibido los ejemplares de los estatutos del seguro, ni reciben los números del Boletín social. La Junta, no echa la culpa de esta anomalía a la central de correos, sino a los peatoneros de los pueblos; y como se han concretado las faltas y se sabe quienes son los que no entregan la correspondencia, se acuerda tomar las medidas conducentes a demostrar a quien corresponde los abusos de referencia para que sean castigados ya que la exigua remuneración de los empleados rurales no es justificable del cumplimiento de un servicio tan sagrado como el de correos.

Exportación de productos montañeses.—Visto el informe que a la Cámara remite el ilustrísimo señor Director general de Comercio, Industria y Trabajo, respecto a la reclamación formulada por la Asociación, en representación de sus asociados señores Trueba y Compañía, por tardanza de transporte de un cargamento de leche esterilizada a las posiciones españolas de África, se acuerda comunicar a la citada Dirección los extremos pertinentes al caso y acompañar los documentos comprobantes del contrato marítimo que obligó a la reclamación.

Registro genealógico y marcas para el ganado.—Siguen afijendo a la Cámara solicitudes de registro de ganados de raza para su inscripción en el Genealógico de la provincia, pero como aún se carece de marcas de identidad, que no han podido adquirirse ni en Alemania ni en Francia, se acuerda acudir a los fabricantes de Suisa y de Norte América, hasta conseguir las marcas permanentes adoptadas por la Cámara.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Trenes detenidos

Ayer recibió el señor gobernador civil un telegrama del jefe de la estación de Gijón, que dice así:

«Sobre las diez y ocho veinticinco de hoy, a causa considerable crecida río Carranza, se ha inundado vía y estación, causando destrozos cuya importancia de momento no se puede precisar, quedando interrumpida circulación trenes.»

No han ocurrido desgracias personales. Comunicaré desperfectos vía a medida que se vayan conociendo.

Se desconoce paradero tren número 8, por incomunicación con Carranza.»

Imponente inundación

Grandes daños.—Animales, muebles y vagones arrastrados por las aguas.—Sin desgracias personales.

Anoche a las doce menos cuarto llegó el tren núm. 5 que había salido de esta capital a las cinco menos cinco de la tarde y que a consecuencia de una imponente inundación no pudo pasar de la estación de Udalla.

La pareja de la benemérita que iba de escolta en dicho tren nos ha dado algunos detalles de la inundación.

Esta que debió ser producida por una enorme manga de agua, se registró próximamente a las seis de la tarde.

Cuando el tren llegaba a Udalla el jefe de la estación recibía un aviso de su compañero el de Gijón, diciéndole que no diera salida al tren, pues el río Carranza había tenido una gran crecida inundando la vía y la estación.

Cuando el jefe estaba dando cuenta de la inundación, las aguas alcanzaban dos y medio o tres metros de altura.

El estanco de Gijón ha sufrido grandes daños.

Las aguas que llevaban gran fuerza, arrastraban balcones, cómodas, sillas y varios animales, entre ellos un cerdo y una de buyes.

Para dar una idea de la fuerza de la corriente, basta decir que en Gijón las aguas arrastraron varios vagones que estaban cargados de grava.

Las pérdidas causadas por la inundación deben de ser importantísimas.

Las aguas han destruido dos kilómetros de vía.

Se cree que en el arreglo de la vía férrea se tardará varios días.

En Ampuero las aguas inundaban un brazo de mar desde la estación a la plaza de toros.

En todos los pueblos que han sido alcanzados por la inundación los daños que esta ha causado son de importancia.

Otros viajeros nos decían que en su vida la visto inundación tan imponente.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

Nuevos detalles

El segundo recibido más tarde, está puesto en Ramales a las 21 por el comandante de la guardia civil de aquel puesto y está redactado en estos términos:

«Efecto de imponente y rápida tromba de agua se ha desbordado río Carranza, inundando estación, vía casas inmediatas y mieses, arrastrando árboles y maderas en abundancia, tierras y animales, destruyendo paredes y destruyendo la vía en la proximidad del puente, que ha quedado obstruido, arrancando parte de la vía y desapareciendo un muro con un vagón y distintas mercancías. No se tiene noticia de desgracias personales. Los daños son muy importantes, difíciles de precisar en este momento.»

Al primer aviso me he personado en este pueblo con la fuerza del puesto, al objeto de prestar los auxilios necesarios; no hay probabilidad de circular los trenes sin previo arreglo de la vía; estamos incomunicados con algunos barrios de este pueblo; se ha obstruido la línea eléctrica que suministra a esta estación y no hay comunicación con Carranza.»

El empréstito municipal

Pignoración de láminas

Ayer fueron presentadas en el Banco de España, por prestigiosas firmas de esta plaza, 850.000 pesetas nominales en láminas de la segunda emisión de obligaciones hecha recientemente por el Ayuntamiento de Santander.

Con garantía de estas láminas el Banco hará un préstamo de 550.000 pesetas.

La operación, que ha sido solicitada por los señores Hijos de Angel Pérez, Iñera y Compañía, Rols Parra y Aday, está acordada ya, y sólo faltan para llevarla a término algunos trámites como el facturar los efectos, recogida de firmas, bastantes de poderes, etc.

Probablemente estas operaciones quedarán terminadas hoy o mañana.

Esta será, pues, la primera operación de crédito que se realice con garantía de las láminas municipales últimamente emitidas.

Noticias necrológicas

El pueblo de Santander rindió ayer un tributo de cariño a los restos mortales de Arturo Velasco Páramo, el malogrado capitán del Peña Cabarga, fallecido en Glasgow en plena juventud.

La noticia de que el cadáver del llorado amigo—todo Santander era amigo de Arturo Velasco—había llegado a nuestro puerto en el buque de su mando para dormir su último sueño en la húmeda y catabra tierra de Cibeiro, a orillas del mar que él tanto amó, circuló rápidamente por la ciudad. Y mucho antes de la hora señalada para el enterramiento en el Muelle de Dehesa se hallaban ocupados por un compacto público en el que estaban representadas todas las clases de la sociedad. Y esta multitud aguantó a pié firme una lluvia tenaz que no cesó en casi toda la tarde.

El Peña Cabarga entró en el puerto con sus banderas a media asta. Venía en lastre y el único objeto de su viaje era dejar aquí los restos de su inolvidable capitán.

Esta delicadeza y generosidad de la Compañía Santanderina, desusada en la vida del mar, es una prueba evidente de la estimación en que tenía a su capitán. Bien es verdad que Velasco lo merecía todo, pero no por eso es menos digna de aplauso la noble conducta de la Compañía.

En señal de duelo cerró sus puertas el Unión Club y lo mismo hicieron las oficinas de las Compañías Santanderina y Montañesa de Navegación.

El cadáver de Velasco, encerrado en artificiose caja, fué colocado en cubierta sobre una plataforma de madera. Como llovía hubo necesidad de cubrir el féretro con un encerado.

A las cuatro se puso en marcha el fúnebre cortejo, presidiendo el duelo los hermanos y otros parientes del finado. Entre la extraordinaria concurrencia que seguía al coche fúnebre recordamos a los diputados a Cortes señores Ruano y conde de Manolita, el Consejo de administración y el gerente de la Santanderina, todos los socios del Unión Club, los prácticos del puerto, los marinos que se encuentran en Santander y cientos y cientos de personas, cuyos nombres sería imposible recordar.

El Peña Cabarga ha venido mandado interinamente por el primer oficial don José Muñuaga.

Ayer se posesionó de su mando el capitán de la misma compañía don Benito Gerededo, antiguo capitán del Peña Rubia que se hallaba en Santander por haber sido vendido su barco.

Reiteramos nuestro pésame a la familia del finado.

El cadáver de doña Serafina Avendaño, viuda de Rétoia, fué conducido al pueblo de Liendo por la línea de Bilbao.

En el tren fúnebre fueron acompañando al cadáver numerosas y distinguidas personas de Santander, su hijo político el senador del Reino don Gregorio Mazarrasa y los nietos de la finada.

En el pueblo de Liendo la noticia del fallecimiento de la castitana dama había causado gran sentimiento, pudiéndose asegurar que el de anteañer fué para aquel honrado vecindario un día de luto.

Acudieron a esperar el cadáver el cura párroco, el Ayuntamiento en corporación y todos los vecinos.

Los niños, a quienes doña Serafina Avendaño esquilaba muchas veces con juguetes y ropas, rodeaban el féretro, llevando velas encendidas.

Todo el vecindario se asoció con verdadero sentimiento al dolor por que atraviesa la distinguida familia de la finada.

cerca del vapor español Ciudad de Cádiz que hablan capturado, haciendo respetar nuestros derechos.

La situación de las colonias alemanas del Camerón sigue siendo la misma.

Un discurso de Lerroux

De Tenerife comunican que se ha celebrado una fiesta literaria, organizada por la juventud republicana.

El mantenedor, don Alejandro Lerroux, pronunció un discurso.

Empezó diciendo que se veía obligado a hablar del conflicto europeo y de sus consecuencias para España; cuya neutralidad calificó de cobardía.

Audió a los discursos de Maura y Melquiades Alvarez, recordando que el primero inició en Cartagena la política internacional que sigue España.

Declaró su conformidad con las manifestaciones hechas por don Melquiades, en lo que se refiere a la cuestión de Gibraltar.

Si los gobernantes o la Monarquía —añadió— no inician pronto una solución la situación de España respecto a las demás naciones será denigrante.

Censuró duramente la actuación de los partidos que turnan en el poder y trató del déficit que arrojan los presupuestos.

Condenó la acción de España en Marruecos y afirmó que el mantenimiento de la neutralidad nos barrará del Mediterráneo.

Terminó diciendo que nuestros destinos históricos nos unen a Francia y a Inglaterra.

Todo el discurso, que duró más de dos horas, se redujo a censurar a los partidos monárquicos y a afirmar que España declara enseguida la guerra a Austria y Alemania.

Nota italiana

El embajador de Italia en Madrid ha enviado a los periódicos una larga nota detallando minuciosamente los motivos que han obligado a Italia a declarar la guerra a Austria y las negociaciones que hubo entre ambas naciones.

La combinación de gobernadores En la combinación de gobernadores que mañana o pasado se firmará, figuran por permuta los de Sevilla y Coruña.

Además en la combinación entrarán los gobernadores de Burgos, Vitoria, Pamplona y Guadalajara.

Conflicto conjurado

El gobernador de Oviedo telegrafía diciendo que después de haber conferenciado con los patronos y obreros ha logrado conjurar el conflicto minero.

Toros en Córdoba

Noticias de Córdoba dan cuenta de la corrida celebrada hoy en aquella capital, en la que se lidiaron toros de Miura por Manolete, Gallito y Posada. La plaza está llena.

El primero, que es grande y manso, consigue a fuerza de acosarle tomar una vara, cogiendo aparatadamente al picador El Gordo.

El de miura es foguado. Manolete, sabiamente ayudado por Joselito, muletea valiente atizando una estocada buena. (Ovación).

El segundo es también grande y manso.

Joselito realiza una colosal faena de muleta, entre los cuernos del de miura, produciendo gran entusiasmo en el público.

Corona su faena de una formidable estocada. (Ovación y oreja).

El público se arroja al redondel haciendo a Joselito manifestaciones de cariño.

El tercero, de buen tipo y bien puesto de cuerna, es como sus hermanos un solemne buey de carreta.

Posada muletea valiente y confiado atizando una estocada alta perpendicular. (Muchas palmas).

En el cuarto que es un toro grande y de mucho poder, Manolete, muletea confiado y artístico terminando de media alta tendenciosa, una buena y un descabello.

En el quinto que es grande y manso, Joselito clava un par al cambio, repitiendo con otro de poder superio- rísimos los dos.

Con la muleta hace una bonita faena que termina de un pinchazo y media estocada un poco tendida. (Palmas).

El sexto y último, es también grande y muy abierto de cuernos.

Posada se lo brinda a Guerrita y hace una faena valiente y serena, larga un pinchazo y una estocada superior. (Ovación y regalo).

El indulto de los reos de Bengualbón.—La noticia en Málaga

Dicen de Málaga que la noticia del indulto de los reos de Bengualbón ha sido acogida con manifestaciones de júbilo.

El secretario del gobierno civil fué el encargado de dar la noticia a los reos, desarrollándose emocionantes escenas.

A. Dolores Gómez, al enterarse del

indulto, la dió un fuerte ataque nervioso, llorando amargamente.

Repuesta del ataque dedicó bendiciones al Rey y palabras de reconocimiento a cuantos trabajaron por salvarlos.

Antes de terminar la entrevista penetró en la Sala de Audiencias el capitán de Artillería don Leopoldo García, defensor de Enrique Roldán, reproduciéndose las escenas de dolor y alegría.

El alcalde transmitió la noticia del indulto a las familias de los reos, habiéndoselas permitido que les visitaran.

Se prepara un gran recibimiento a la Comisión que fué a Madrid a gestionar el indulto. El Comercio cerrará sus puertas.

La guerra europea

Transportes de heridos a Gibraltar

Dicen de Algeciras que han llegado a Gibraltar varios transportes ingleses conduciendo heridos de los Dardanelos.

La población hizo a los heridos un cariñoso recibimiento atendiéndoles con solicitud.

Los cocheros hicieron gratuitamente el transporte de los heridos.

El siniestro ferroviario de Carlisle

Comunican de Londres que en el siniestro ferroviario de Carlisle perdieron la vida ciento cincuenta y siete personas.

Los heridos a consecuencia del choque ascienden a doscientos.

El siniestro fué originado por un descuido del guargasgujas que así lo ha reconocido.

Austria e Italia.—Italianos libertados

Dicen de Roma que un destacamento italiano avanzó hasta Cormet, logrando libertar a 111 italianos que estaban detenidos.

Buque austriaco con averías

De Roma dan cuenta de que el ministerio de Marina ha publicado una nota diciendo que un barco de vela procedente de Basilea, comunica que cerca de Gargano navegaba anoche un buque austriaco que iba inclinado sobre una de las bandas.

El buque austriaco navegaba escoltado por cuatro torpederos.

Se supone que es el buque que rechazaron de Basilea los buques italianos.

El nuevo gobierno inglés

Despachos de Londres dicen que el nuevo Ministerio se ha constituido en la siguiente forma:

Primer ministro, Asquith.

Ministro sin cartera, Landonwe.

Gran Canciller, Stanley Buckmaster.

Presidente del Consejo privado, Crewe.

Ministro de Justicia, Kurzon.

Idem de Hacienda, Mackenna.

Idem del Interior, John Simon.

Idem de Negocios Extranjeros, Grey.

Idem de las Colonias, Bonar Law.

Secretario de las Indias, Chamberlain.

Secretario de Guerra, Kitchener.

Ministro de Municiones de Guerra, Lloyd George.

Primer Lord del Almirantazgo, Balfour.

Presidente del Consejo de Comercio, Runciman.

Gobernación local, Boar Law.

Canciller del Ducado de Lancaster, Churchill.

Secretario en jefe para Irlanda, Birell.

Secretario para Escocia, Mac-Kinnon.

Presidente del Consejo de Agricultura, Selborne.

Primer Comisario de Obras y Trabajos Públicos, Harcourt.

Presidente del Consejo de Educación, Hmenderson.

Atorney, general Edwar Carson.

Parte oficial ruso

De San Petersburgo dicen que según el parte oficial del Estado mayor, continúa combatiéndose violentamente en todo el frente del Doubisa.

En la orilla izquierda del Vistula superior los alemanes fracasaron en su ofensiva.

Los rusos rechazaron con éxito los ataques alemanes.

En Galitzia, desde Jaroslán hasta Przemysl, los combates son encarnizados. Desde el día 24 hicieron los rusos mil prisioneros, incluso 20 oficiales.

Comunicado francés

De París transmiten el comunicado oficial de las tres de la tarde.

Dice así:

Los fracasos sufridos ayer por el enemigo en la región de Longre y al Norte del macizo de Loreto han determinado una reacción extremadamente violenta.

La lucha fue encarnadísima por la mañana y por la tarde y por la noche.

Hemos conservado el terreno conquistado porque nuestras tropas dieron muestras de un valor y de una resistencia grande.

Primeramente los alemanes atacaron las defensas que les quitamos al Noroeste de Longres y fueron fortificadas, tratando de recuperarlas con encarnizado esfuerzo.

A pesar de los bombardeos excepcionalmente intensos a que hemos sido sometidos hemos conservado la totalidad de nuestras ganancias.

Por otra parte al final de la jornada hemos ocupado casi totalmente el fondo Baral adonde habíamos llegado por la tarde y nos mantenemos en él bajo un violentísimo fuego del enemigo.

Al mismo tiempo hemos ganado terreno sobre la cresta al Norte de Loreto y tomado varias trincheras enemigas en las proximidades de Souchez.

Una lucha bastante viva de artillería se ha trabado en la región de Soissons. En el resto del frente, nada nuevo hay que señalar.

Durante la jornada del día 25, nuestros aviones han desplegado sobre todo el frente gran actividad y conseguido varios éxitos.

Los aviones franceses han arrojado 205 proyectiles, de los cuales 82 eran de un peso de 10 kilogramos y 14 granadas de 45.

La eficacia de las explosiones ha podido ser comprobada en varios puntos, especialmente en el parque alemán de aviación de Aerville, donde fué incendiado el cobertizo de un avión; en la reserva de aeroplanos alemanes de la Grand Priel, donde un cobertizo ha sido aplastado y en la estación de Saint Quintín, cuyo depósito de esencia fué incendiado.

En la noche anterior fueron arrojadas cuatro bombas sobre la estación de Donay, comprobándose que se había declarado un incendio en la parte destinada a mercancías.

Comunicado italiano

Telegrafían de Roma el siguiente comunicado oficial:

El general Cadorna telegrafía que nuestras tropas han tomado en todas las partes la ofensiva, habiendo ocupado varios puntos al Norte de Ferrara y el monte Baldo, así como la vertiente de Lassiny.

También hemos ocupado todos los desfiladeros de la frontera en Carniola y nos hemos apoderado, además con cargas a la bayoneta del desfiladero del valle del Inferno en la extremidad de Waddagne.

Continúa nuestra ofensiva en la frontera de Friul y del Isonzo, así como en el Isonzo inferior.

En todas partes sin excepción el enemigo se retira, destruyendo detrás de él todos los puentes y demás comunicaciones.

Comunicado francés de las diez de la noche

El comunicado oficial de las diez de la noche que desde París telegrafía, señala ligeros progresos realizados por las tropas inglesas en la región de la Bassé, progresos de los franceses al Norte de Arrez y en Ablant donde se han apoderado de un nuevo grupo de casas.

Fueron rechazados varios ataques de los que lograron recuperar nuestras tropas varias trincheras.

En Cairneville los alemanes lograron poner el pie en algunas de nuestras trincheras, apoderándose del saliente Norte.

Un avión alemán vuela sobre París

Telegramas de París dicen que un avión alemán que logró burlar la vigilancia de la cuadrilla aliada bombardeó varios pueblecitos inmediatos a aquella capital.

Al regresar el avión fué descubierto por la escuadrilla aérea que le obligó a descender.

Comunicado alemán

De Berlín dan cuenta del comunicado oficial del cuartel general austriaco que dice así:

Fueron rechazados todos los ataques de los franceses en la región de Nuestra Señora de Loreto, donde nuestras tropas continúan haciendo progresos.

En el teatro oriental continúa con éxito la ofensiva de las tropas que manda el general Makeuse.

Nuestras tropas—añade el comunicado—se han apoderado de nuevas poblaciones, y de importante botín de guerra que el enemigo deja en su retirada.

Vapor torpedeado

Dicen de Londres que el vapor inglés *Lebrsat* ha sido torpedeado por un submarino en el mar del Norte.

Se ignora la suerte que ha corrido la tripulación.

El bloqueo de las costas austriacas

De Roma dicen que el gobierno ha

Exijase siempre el AUTENTICO
- Sello instantáneo YER -
No admitirlo no siendo en sus cajas precintadas y que estas sean en un todo exactamente iguales a los diseños aquí expuestos.
El sello instantáneo YER cura en cinco minutos el DOLOR DE CABEZA
El Sello YER cura Jaquicas. El Sello YER cura La Gripe. El Sello YER cura Dolor de Muelas.
El Sello YER cura Dolores Reumáticos. El Sello YER cura Cólicos. El Sello YER cura Dolores Nerviosos.
DE VENTA: Farmacia de don Leopoldo Hontañón y Droguerías del señor Sete- rrio, Villafranca y Calvo y Pérez del Molino y compañía.

declarado el bloqueo de las costas austriacas y las de Albania.

Parte oficial de Viena.—Incendio del arsenal de Venecia.—El bombardeo de Porto Corsini.—Daños en la costa italiana

De Viena transmiten el texto de un parte oficial dando cuenta de los daños causados en la costa italiana por los aviones y buques de guerra austriacos.

El ataque al Arsenal de Venecia tuvo más importancia de lo que dice el parte italiano.

Por efecto de las bombas lanzadas sobre él, el Arsenal empezó a arder, produciéndose gravísimos daños.

Grandes depósitos de municiones y otros efectos fueron destruidos.

Al mismo tiempo el torpedero austriaco número 20, entraba en Porto Corsini, y bombardeó eficazmente varias trincheras ocupadas por tropas italianas.

Tuvieron muchas bajas.

Los demás buques de la escuadra italiana bombardearon otros lugares de la costa, entre ellos el campamento de un escuadrón de caballería al que pusieron en dispersión.

Destruyeron los buques austriacos, puentes, estaciones y vías férreas en gran número.

En Ancona redujeron a escombros la estación radiotelegráfica.

Victor Manuel al frente

De Roma añaden que el Rey Victor Manuel salió ayer de aquella capital con dirección al frente de las operaciones.

Extranjero

Firma de un tratado

Cablegrafían de Buenos Aires que ha sido firmado un tratado de alianza entre la Argentina, Brasil y Chile.

Los representantes de estas naciones asistieron después a una fiesta que resultó brillantísima.

Los himnos de las tres naciones fueron cantados por un orfeón de diez mil colegiales.

Vapor a pique

De Santiago de Chile comunican que el vapor mercante *Maximiliano Errazuri* ha chocado en un bajo cerca de la costa.

El buque se hundió a los pocos momentos.

En el naufragio perecieron cincuenta personas.

EL CORRESPONSAL.

::: CITARINAS :::

Todos los niños músicos, instrumento ameno y económico, repitan en estas piezas se les pongan con facilidad suma. Su precio 750 pesetas, con seis piezas.

Gramófonos desde 50 pesetas
DISCOS GRAMOPHON, FONOTIPA Y ODEON
GARCIA.—(Optico)
Teléfonos 521 y 465.

COLEGIO COMERCIAL

de San José de Calasanz, Calderón 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos, a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, desde las clases elementales emprendan con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfeccionan la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

LANERÍA Y COLCHONERÍA

PEDRO CUESTA

Beceado, 11.—Santander.—Teléfono 108

—PRECIO FIJO—

Damascos, Mireguano, Pluma, Pieles, Dv. vet. Crin, Edredones y Borrás finas.

Especialidad en Colchones a la inglesa

Sociedad general de anuncios de España

Representante exclusivo en esta capital y su provincia

SANTANDER POSTAL.—Puente, 10

TELÉFONO NÚMERO 474

Se admiten anuncios para todos los periódicos de Madrid.

Escritorios públicos.—Mensajes a domicilio

Relojería, Joyería y Platería

Extensas y variadas surtidas en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y plata con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PERUANA, Maella, números 7 y 9 (Boulevard).
Pablo Galán



POLVOS DENTÍFRICOS CALBER
Originados, Aromáticos, Refrescantes y Salesmicos
Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanas, y el aliento como el de un niño.
El polvo que estos polvos dejan después de su uso purifica y blanquea toda la boca. Remanece todo el tartaro hasta hacerlo desaparecer, y fortifica los restos de los dientes.
Impide la parodontitis, rechazando a penas empieza a iniciarse. Puede decirse que los polvos dentífricos CALBER son el oxígeno activo, muy superior a todos los demás dentífricos, porque purifica como la Naturaleza, oxigenando todas las impurezas. Es un agente natural y enteramente inofensivo para los dientes. Los polvos muy blancos y sin la menor sustancia ácida.
¡ Compre usted en seguida y recomendará á todo el mundo !

De venta en Santander: Señores Perez del Molino y Compañia y señores Villafranca y Calvo.

AUTOMÓVILES : : Aquila Italiana : :

12,15 HP.-1915

Cuatro cilindros 70 x 120. CUATRO VELOCIDADES. Transmisión TORNILLO SIN FIN. Ruedas METÁLICAS. Carrocería torpado 4 5 asientos. Capota, Parabrisas, Faros, Linternas, Bocina, Caja de herramientas. Alas bombas. Terminación de lujo.

Pesetas 8.850

A. CORCHO.—GARAGE MODERNO, Juan de la Cosa, 5.—Teléfono 371

La Austriaca (S. A.)

FÁBRICA DE CERVEZAS, CASEOSAS, JARABES Y HIELO ARTIFICIAL

Emisión de 1.300 obligaciones hipotecarias de pesetas 500 cada una, 5 por 100 interés anual, cupón semestral 1.º de julio y 1.º de diciembre, amortizables en un plazo máximo de 30 años.

La suscripción pública, estará abierta el día 5 de junio próximo en los Bancos de Santander y Mercantil, que en unión del Consejo de Administración de La Austriaca aseguran y garantizan la emisión.

No se admitirá suscripción que no cubra el tipo de 97 por 100 como mínimo, y en igualdad de tipo de suscripción serán preferidos los accionistas de la Sociedad.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

El importe de las cantidades suscritas puede satisfacerse en los cuatro plazos siguientes:

10 por 100 al hacer la suscripción.

15 por 100 el día 15 de junio.

50 por 100 el día 15 de julio.

El resto el día 15 de octubre.

El suscriptor que lo desee podrá hacer el desembolso de las obligaciones que suscriba de una sola vez o adelantar uno o más plazos, en cuyos casos se le abonará el 5 por 100 de las cantidades que adelanta desde el día que haga la entrega hasta el señalado para el pago obligatorio.

En los Bancos locales, en el Colegio de Corredores y en el domicilio social de La Austriaca puede enterarse, quien lo desee, de cuantos detalles se relacionen con la emisión de dichas obligaciones.—El presidente del Consejo de Administración, IBIDORO DEL CAMPO.

“EL LOUVRE”

() () () () () ()

BLANCA, NÚM. 30

Se han recibido las novedades para primavera y verano.—Grandes existencias en géneros blancos, alfombras y linoleum.

Se vende SE TRASPASA

Un carro, cuatro mulas y un macho, todo con sus aparejos.

Información, TEJERÍA TRASCUETO, BOO.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio.

Opera á domicilio de ocho á una y en su gabinete de dos á cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avileses: Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

Aviso importante

SUBASTA JUDICIAL

En el Juzgado de primera instancia del Oeste y en el de Santoña (simultáneamente), se celebrará el 1.º de junio la subasta de dos casas, sitas en Gijón, bar. 1.º de Los Corrales, que constituyen una sola finca, en pesetas 2.556 6/10.

Informará el procurador Ruaso: Datoz y Velarde, 27, tercero.

La Peruana

Bodega de vinos finos. Noblejas. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 2, Santander.

F. PENAGOS

Mudanzas en vehículos tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Avisos: calles Madrid, 15 y Antonio López, 15, teléfono núm. 674.

TELÉFONO NUM. 547.

Vapores correos españoles
DELA
Compañía Trasatlántica
Linea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 16, a las tres de la tarde

El día 19 de junio, saldrá de Santander el vapor
ALFONSO DOCE
su capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO RICO con trasbordo en VERACRUZ
También admite carga para AGUILICO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarco
Para Santiago de Cuba: (en combinación con el ferrocarril), pesetas 170, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarco.
Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEZ y COLÓN, con trasbordo en la Habana y vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto LÍNEZ..... pesetas 255 y 5 de impuestos
Para Colón..... 250 y 5 de

Linea del Rio de la Plata
Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último
El día 31 de mayo, a las once de la mañana; saldrá de Santander el vapor
MONTSEERAT
admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Génova)

Infanta Isabel de Borbón
Linea Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires, saliendo desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA CINCO PESETAS, todos los impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil
Y RIO DE LA PLATA
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES
El día 16 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor
P. de Satrústegui
su capitán don I. Auzariolo

PARA RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, 235 pesetas, todos los impuestos.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Aguirre y Compañía, Suelo, 22.—Teléfono núm. 22.

SERVICIOS
DE PASAJE

Compañía Trasatlántica
Linea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 8 y de Montevideo el 5.

Linea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 17 y de Habana el 23 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Cádiz el 20 y de Córcega el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes, para Córcega y Santander.

Linea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15, de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de la Laguna, Puerto LÍNEZ, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Guayana, Trinidad y puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas
Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de (Córcega, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 de Enero, 3 de Febrero, 5 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Hong-Kong. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 3 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y haciendo escalas intermedias que a la ida hacen Zanzibar, presidiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por paqueotes para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando Póo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo al 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

Linea Brasil-Pina
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Cádiz el 17, de Córcega el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 25, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Caracas, Lisboa, Vigo, Córcega, Cádiz, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece el más cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicio de líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Comendado por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cantabria y Vizcaya y de Vizcaya a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Minera de Guesca y Arceval de El Estido, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al concedido por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Muestras para triques.—Aglomerados.—Cenizas para uso industrial.

Sociedad Hullera Española
Calle 5, bis, Barcelona. C.A. sus agentes: en Madrid, don Ramón Tapeta; Alfonso XIII 10.—Santander, Sres. Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—Bilbao, don Rafael Torralba.
Por el Almirantazgo portugués y por el Almirantazgo español.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA
ES
LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro
La Flor de Oro

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.
conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más intima ignora el artificio.
Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.
Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella.
De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.
Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas
De venta en Santander: Sres. Perex del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad-Rár, 5.—A por mayor: Señores Merita y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.

Almacén de vinos tintos y blancos
RIOJA PATERNINA.—Champagne Beneset, Sida del Herrero.—Bodega Alveza.—Andrés Arche del Valle, Santa Clara 11.—Teléfono 750.—Ventas por mayor y menor.

Se iraspasa almacén de vinos, céntrico, con importante y saneado parroquia, por no poderlo atender su dueño.
Informes, esta Administración.

SEÑORA se ofrece para coser, reparar y planchar ropa.—En esta Administración Informar.

EL MEJOR
REGALO
con que puede obsequiarse a
TODA MUJER
ES EL
ESTUCHE DE PERFUMERIA
de marca GAL, compuesto de un Frasco de Esencia, una Caja de Polvos y una Pañuelita de Jabón, que regala el ECO DE LA MODA por cada suscripción de un año, cuyo importe de 750 pesetas, se reembolsa por resultando **13** Pesetas y con **5'50** Pesetas de beneficio

Para suscribirse y recibir el Estuche de Perfumería, remítase el importe de 750 pesetas en giro postal, al Sr. Adm. de "EL ECO DE LA MODA", Cortes, 531.—BARCELONA

Vapores correos españoles
DE
Pinillos, Izquierdo y C.

Viajes rápidos a Nueva York y Santos, Montevideo y Buenos Aires

El día 8 de junio saldrá del puerto de SANTANDER el vapor correo español
CONDE WIFREDO
admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica, tercera preferente y tercera ordinaria para NUEVA YORK en combinación con el vapor correo de la misma Compañía Cádiz, que saldrá de Cádiz directamente.
Y para
Santos, Montevideo y Buenos Aires
en combinación con el vapor correo de la misma Compañía Barcelona, que saldrá de Cádiz directamente.

Precios en tercera clase ordinaria desde SANTANDER
Para NUEVA YORK..... pesetas 205 incluido impuestos.
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires..... 240
(Los precios de cámara reducidos)

Para solicitar pasaje y demás informes en general, dirigirse al agente general en el Norte
DON FRANCISCO GARCÍA, paseo de Pereda, 35.—Santander

AGUAS Y BAÑOS DE "LA MUERA", ORDUÑA (VIZOYA)

Las mejores medicinales de todo el mundo. Cloruro sódico, sulfato cálcico, ferruginos, nitrogenados, variedad bromurada, manganeso, litúrgico, arsenicales; sustancias estas tan poderosas y en proporciones tan ajustadas que las eleva a ser las mejores medicinales que se conocen y las que más se prestan en la aplicación de las numerosas enfermedades de que padece la humanidad y que son perjudiciales como lo son muchas de sus similiares en tantos de los casos por el exceso de sales o de otras sustancias mal equilibradas con la naturaleza humana.

Por que los que tenemos lo mejor de lo mejor en casa hacemos de ir en busca de lo que no hallamos, al extranjero? Verdad es que muchas veces el ignorar las cosas es causa de que andemos al revés, pero afortunadamente esto que tanto interesa al paciente, ya el público se va dando perfecta cuenta de lo indeseable que es para los que sufren las aguas de LA MUERA, así como del excelente clima de que disfruta en el paraje donde se halla situado el establecimiento con su hermoso Gran Hotel, donde la limpieza y el buen trato que se da al bañista son su característica.

Aparte del alivio de enfermedades que, como queda dicho, son combatibles con tan prodigioso agua; curas radicalmente el fatismo, escrofalismo, raquitismo, tumores fríos, herpetismo, anemia, neurastenia, clorosis, artritis, estreñimiento, infartos del ligamento del bajo, dispepsias gastro-intestinales, irritación intestinal, enfermedades del estómago, de la vista, de la matriz y cuantas procedan de la debilidad y pobreza de sangre.

Temporada oficial del 15 de junio al 15 de septiembre (prorrogable al 30). Hospedaje en el Gran Hotel desde 5'50 a 15 pesetas, todo comprendido. Médico director don Eduardo Méndez del Caño, especialista en enfermedades de los niños.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid
Rápido a las 8-50, correo a las 10-27, mixto 7-30, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21-45, 12-10 y 5-55.
Rápido a las 8-45, correo a las 17-50, mixto a las 25-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 30-14, 3 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Barcelona
Salida de Santander, a las 12-08; llegada de Barcelona, a las 14-12.
Salida de Barcelona, a las 8, llegada a Santander, a las 10-10.

Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-30 (correo) y 16-55; para llegar a Bilbao a las 12-05, 18-05 y 20-55.
Los trenes de las 12-30 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Tránsito.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 16-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-37.
De Cádiz a Santander.—A las 7-30, para llegar a las 9-55.
De Santander a Marrón.—A las 17-30.

Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo) 11-55, 14-50, 17-45 y 19-47.
El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganes, con cambio de tren en Ordoña.
Salidas de Liérganes.—A las 7-35, 8-50, 10-25, 11-40, 13-50, 17-50 y 19-10.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.
Lista.—De nueve y media a 15 mañana y de 10 a 20 tarde.
Aparado.—De 10 a 15 mañana y de 17 y media a 18 y media tarde.
Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.
Valores de la casa.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 15 mañana y de 14 y media a 15 tarde.
Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 8 a 7 tarde.
Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarto a 14-45 y de 15 a 19. Los pagos se efectúan a las 10 y media mañana y de 19 a 20 tarde. Pueden hacerse los giros por telégrafo.
Los servicios de oficina de despacho en las horas de la mañana.

Vapores Correos Franceses
Viajes los más rápidos y directos
PARA
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de mayo el vapor
Caroline
PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:	PARA VERACRUZ:
En cámara, desde..... 051 pesetas.	En cámara, desde..... 600 pesetas.
En tercera preferente..... 441	En tercera preferente..... 455
En tercera ordinaria..... 311	En tercera ordinaria..... 325

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

PARA COLON Y ESCALAS
Saldrá de Santander el día 27 de mayo el vapor
Perou
admitiendo pasajeros de todas clases para Venezuela, Colombia, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, y con trasbordo en Cádiz para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK
Un viaje mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de Puerto Rico y puertos de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está autorizado el telegrafía inalámbrica y llevan cocineros y camareros españoles.
Los billetes y pasajes de ida y vuelta, dirigirse a las oficinas.

VIAJE MILITAR—Suelo 37, calle de Pereda.—Teléfono núm. 55

Aguas minerales y estación climatoterápica
de BOÑAR (León)

BICARBONATADO SÓDICO CÁLCICAS NITROGENADAS RADIOACTIVAS

LAS MÁS NITROGENADAS DE ESPAÑA

Recomendadas por los Especialistas para la cura de la Tuberculosis.
Las más eficaces para el tratamiento y curación de todas las afecciones del aparato respiratorio.
Muy indicadas para la cura de las enfermedades del aparato digestivo, Reuma, Artritis, Neurastenia, Anemias, Clorosis y Coarctaciones.
Clima seco y de altura.—Gran Hotel.—Servicio completo de desinfección.—Teléfono.—Coche de la Estación al Balcón, que dista kilómetro y medio.
Itinerario: Estación de Boñar (en la línea de La Robla a Bilbao), con empalme en La Robla con la de Madrid a Gijón, y en Mataporquera con la de Palencia a Santander.

Temporada oficial: del 20 de junio al 30 de septiembre
Pedido de habitaciones al Administrador del Balcón Boñar.

Construcciones eléctricas
Ercole Marcell & Cia, MILÁN

DIRECCIÓN PARA ESPAÑA Y PORTUGAL
Madrid, Hortaleza, 132, Apartado. 623

Electromotores de todas potencias, desde 1/100 HP.
Electroventiladores, impulsores y aspiradores para usos domésticos y para cualquier aplicación industrial.
Electrobombas para elevación de agua en los edificios, pozos, minas y de profundización; para riegos, alimentación de calderas, etc.
Generadores, transformadores, conmutadores, convertidores, etcétera, etc.

Almacenes en las principales capitales

Impotencia
y DEBILIDAD GENITAL cura radicalmente GENITALINA del sabio alemán doctor Wagner.

USO EXTERNO
Venta farmacias
Depósito Santander: D. V. Villafraña y Calvo.