

SANTORAL

Día 13.—Martes.—Santos Eduardo, Marcial, Teófilo, Venancio y Daniel.

Día 14.—Miércoles.—Santos Calixto, Evaristo y Bernardo.

José Palacio MÉDICO-CIRUJANO

VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER. Cirujía general. Inyecciones del 606 y sus derivados. Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS M.º CONACHY Dentista

CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

Dr. CORPAS—Oculista

San Francisco, 15.—No. 3 a 3

El Doctor R. Fernández de Caleyá

Especialista en enfermedades de la vista. CONSULTA DE 10 A 12. Burgos, núm. 3.—SANTANDER

Débiles convalecientes tomad VINO ONA

Notas municipales

Visitando obras

El alcalde interino, don Eduardo García, estuvo ayer visitando las obras municipales que se realizan en el pueblo de Peña Castillo y en Calzadas Altas.

Pidiendo trabajo

Ayer estuvo a visitar al gobernador civil una comisión de obreros sin trabajo, para pedirle que se les proporcione ocupación. El gobernador aconsejó a los obreros que visitaran al alcalde y así lo hicieron. El señor García del Río prometió a los comisionados dar cuenta de su petición al Ayuntamiento en la sesión de mañana, para ver al acuerdo la corporación emprender obras.

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer salió para Madrid nuestro distinguido amigo don Juan Antonio Gilal.

También salieron para Jerez de la Frontera la respetable señora doña Clotilde Pérez viuda de Ruiz y sus hijos.

—Para Madrid salió el distinguido escritor montañés don Miguel Asua y Campo.

—Ayer llegó en su magnífico automóvil Mercedes, don Eduardo Ubas, secretario de la Federación de Clubs Náuticos del Norte y su distinguida esposa.

—De Comillas ha salido para Madrid, la notable escritora doña Concha Espina de Serna.

—Hoy saldrá para Madrid nuestro querido amigo don Jerónimo Rolz de la Parra.

INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO

La conferencia de ayer

A las once de la mañana de ayer, lunes, dió en el Instituto general y técnico su anunciada conferencia para conmemorar la fecha del descubrimiento de América, el ilustrado catedrático de Geografía e Historia, de dicho Centro, don Juan Llopis Gálvez.

Con fácil y elocuente palabra desarrolló tan ameno cuanto instructivo asunto, del cual procuraremos hacer un breve resumen.

Comenzó exponiendo el estado político de España durante el reinado de los Reyes Católicos, protectores de Colón.

Hace la biografía de Colón, indicando las varias opiniones acerca del lugar de su nacimiento, fijándose en la opinión del abate Perotti de Casanova, cura de Colón, en la isla de Córcega; cuya opinión, de ser cierta, Colón no sería italiano, sino español, por formar entonces, dicha isla, parte de la Corona aragonesa; así como expuso la opinión de don Celedonio García de la Riega, que en su obra «Colón español», lo hace natural de Pontevedra. Expuso otras opiniones sobre el particular, si bien el orador afirma que Colón era genovés, fundándose en escritos del mismo Colón, en uno de los cuales dice: «de allí salí (Génova) y allí nací».

Trató después de los estudios y afición de Colón a la náutica; de sus veinticuatro años de navegación a la Islandia y a la Guinea; de los antecedentes y noticias correspondientes a los tiempos antiguos y medioevales; las varias expediciones por el Atlántico de marinos árabes, italianos y portugueses, así como de los realizados por los normandos en los siglos IX y X, de cuyas expediciones tenía conocimiento Colón, ya por sus estudios, ya por las relaciones que de sus viajes le hizo el piloto Alonso Sánchez.

Entonces ofrece su idea de ir a las Indias Orientales por un camino más corto del que se seguía. Génova, Portugal e Inglaterra desechan su proyecto, sólo España lo acepta. Los Reyes Católicos firman las condiciones en el campamento de Santa Fe, al día siguiente de la capitulación de Granada.

Colón se encuentra en condiciones de emprender el viaje después de sufrir tantas contrariedades y disgustos, compensados con la protección que le dispensa Fray Antonio de Marchena, que lo recomienda a personas importantes de la corte, los que le proporcionan varias entrevistas con los Reyes, que someten el proyecto a una junta de sabios en Salamanca, cuyo informe fué negativo, según unos, y favorable, según otros.

La junta de Córdoba, presidida por Fray Hernando de Talavera, aprobó el proyecto. Por fin el 3 de agosto de 1492 salió la flota compuesta de las carabelas La Pinta, La Niña y Santa María, del puerto de Palos de Moguer. La Santa María, que mandaba el almirante, tenía antes por nombre La Gallega, y había sido propiedad del marino de Santoña (Santander), Juan de la Cosa, que acompañó a Colón como piloto.

Después de grandes vicisitudes llegaron en la noche del 11 al 12 de octubre a la isla de Guanahani, que Colón apellidó de San Salvador, a la Hermandina, La Isabela, Cuba y Haití, vuelve a España, sufriendo gran tormenta, desembarca en Cádiz y pasa a Barcelona, donde es recibido por los Reyes con grandes muestras de entusiasmo, siendo egresado por todos.

En su segundo viaje parte de Cádiz, el tercer de Sanlúcar de Barrameda y el cuarto de Cádiz. Fué objeto de envidias y Bobadilla lo cargó de cadenas. Muerla la Reina fué abandonado por don Fernando y murió en la miseria en Valladolid. Hoy reposan sus cenizas en la Habana.

Termina indicando la grandeza de España en aquel tiempo, que fué el Imperio mayor del mundo, mayor que Inglaterra es actualmente. El acto brillante y culto terminó con los nutridos y entusiastas aplausos, que tanto los profesores del Centro como el público, prodigaron con justicia al ilustre conferenciante.

LOTERIA

(POR TELEGRAFO)

Madrid 12—1 t.

En el sorteo de la lotería nacional, celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los siguientes números:

- 1.984, con 250.000 pesetas.—Zaragoza.
2.442, con 100.000 pesetas.—Reus.
439, con 60.000 pesetas.—Barcelona.

También han sido premiados con 6.000 pesetas los siguientes:
4.239, 18.057, 4.121, 4.199, 3.492, 2.955, 11.828, 14.188, 3.022, 11.983, 1.345, 1.080, 15.034, 15.592, 16.397, 5.009, 1.367, 1.702 y 13.502.

EL CORRESPONSAL.

La Colonia aragonesa

Ayer celebró la Colonia aragonesa en nuestra ciudad la fiesta de su Santa Patrona, la Virgen del Pilar.

La salve cantada el día anterior a las siete de la tarde en la Catedral estuvo muy concurrida pudiendo decirse que asistieron a ella todos los aragoneses residentes en Santander y gran número de montañeses que sienten grandes simpatías por Aragón y veneración profunda por la Santa Virgen del Pilar.

A las once de la mañana de ayer se dijo misa solemne en la Santa Iglesia Catedral pronunciando el ilustrísimo señor Deán y elocuentísimo orador sagrado don Manuel Gómez Adanza, un hermoso sermón que tocó las fibras sensibles de los nobles hijos de Aragón, el patriotismo y el amor a la Patria.

A la una de la tarde se reunieron los aragoneses en fraternal banquete en el Hotel Continental.

Presidieron la mesa el segundo teniente de alcalde señor Zamañillo en representación del alcalde, el secretario del gobierno civil señor Zahera en la del gobernador, el gobernador militar general Ampudia, el Deán de la Santa Iglesia Catedral, el delegado de Hacienda señor Chapuli Navarro, el presidente de la Colonia señor Polo Español y el capitán señor Linares.

La comida transcurrió muy animada haciendo gala los comensales de esa simpática franqueza proverbial en su tierra.

A los postres un joven baturrico llamado José Garcés, leyó unas preciosas coplas, genuinamente aragonesas de las que transcribimos la siguiente por su labor regional:

Aunque te llamen morena,
maha, no te sepa malo,
que también la Pilarica
es morena y la adoramos.

La lectura fué acogida con grandes aplausos.

El presidente de la Colonia señor Polo Español pronunció unas breves y elocuentes frases agradeciendo a las autoridades su presencia.

Terminó dando vivas a España, Aragón y Santander que fueron contestados con entusiasmo.

El señor Zamañillo en representación del pueblo de Santander dirigió un saludo cordialísimo a la colonia aragonesa.

El general Ampudia dió en nombre de todas las autoridades las gracias a la Colonia por la atención tenida al invitarlas a la fiesta.

Brindó por el Juan soldado aragonés que lleva con tanta justicia el lema de la muy heroica ciudad de Zaragoza.

Refirió que el 22 de marzo de 1809 en la acción librada en Yadumen por el regimiento de Taxidri arregó a sus soldados, en su mayor parte aragoneses, diciéndoles:

«Baturros; acordaos de que la Virgen del Pilar os mira» y que esto bastó para que se lanzaran como leones contra el enemigo.

Terminó dando vivas al Rey, a España y a Santander.

Un comensal dió un viva al ejército que fué fué contestado por todos los presentes.

Después el notable violinista navarro señor Soto, discípulo del gran Sarasate interpretó maravillosamente la Chacona para violín solo, de Bach, el Andante de la quinta sinfonía para violín solo, del mismo autor y por último una jota navarra del mismo ejecutante.

El baturrico Garcés cantó admirablemente unas cuantas coplas que fueron muy aplaudidas y otros comensales siguieron su ejemplo, acompañados por el infatigable Soto.

Y la fiesta terminó dejando imborrable recuerdo en cuantos asistieron a ella.

De carreteras

El presidente del Club Automovilista don Alberto Corral recibió ayer el siguiente telegrama de nuestro querido amigo el diputado a Cortes don Juan J. Ruano.

«Hoy se giran a esa Jefatura de Obras públicas 16.000 pesetas para los gastos de proyectos de diez y siete caminos vecinales y 2.200 pesetas para el estudio de carreteras nuevas.»

Ha sido aprobado definitivamente el proyecto de la carretera de Espinilla a Piedrasluengas. Sigo gestionando la adquisición de un nuevo cilindro de vapor para esa provincia como antes y Jefatura tienen solicitado.—Ruano.»

Del Gobierno militar

Nota oficial.—El general Alfau

Hoy, en el rápido de las 8,14, llegará a Santander el teniente general don Felipe Alfau, capitán general de la región.

Hoy mismo se cursarán, por el Gobierno militar de la plaza, B. L. M. a las autoridades y corporaciones, con objeto de que acudan al recibimiento.

El general gobernador hace presente que si por un olvido involuntario alguna autoridad dejara de recibir el oportuno B. L. M., se dé no obstante por invitada.

Mañana, por la mañana, visitará el capitán general el cuartel de María Cristina, el Gobierno militar y otros centros, y a las doce tendrá lugar una recepción en el Ayuntamiento.

Probablemente será obsequiado con un banquete por la Corporación municipal.

La ATALAYA envía su respetuosa bienvenida al ilustre soldado, cuyo amor a la Montaña es sobradamente conocido de nuestros lectores.

De aviación

En automóvil regresó ayer de Santoña el intrépido aviador montañés don Salvador Hedilla, trayendo a remolque su aeroplano.

Como cuando llegó a Santoña el domingo, día señalado para la fiesta, no quedaba casi gente en la playa de Berria el festival fué suspendido.

El señor Hedilla, como ya hemos anunciado en otra ocasión, marchará a la Habana el día diez y nueve y no quedará por tanto antes de su viaje ningún día festivo para celebrar la fiesta suspendida antes de ayer.

Grandes deseos tenían los santoneses de ver volar al intrépido Hedilla por lo cual e incidente que impidió que llegara a tiempo el domingo para tomar parte en el festival ha sido muy lamentado.

Solamente algunas personas que esperaron pacientemente en Berria a que el aviador llegara tuvieron el gusto de verle aterrizar.

Automovilista

Desde que fué declarada la guerra europea, no había llegado a Santander un solo automóvil de los varios que estaban encargados, pues algunos de ellos que ya se encontraban en la frontera fueron decomisados por el gobierno francés, entre otros un «Hispano Suiza» para don Agustín Pombo y un «Routeur» para los señores de Calderón.

Ayer vimos el primer coche nuevo después de larga temporada.

Es un magnífico «Sumbeau» 15 H.P. que desembarcó el Peñón Gabarga procedente de Inglaterra y que había pedido hace bastante tiempo nuestro querido amigo don Fernando Pombo.

También se espera pronto la llegada de otro coche, cuya marca es nueva en esta plaza, aunque muy renombrada en el extranjero; el automóvil a que nos referimos es un «Aquila» para nuestro distinguido amigo don Armando Corcho.

LA GUERRA EUROPEA
Aeroplanos de los alemanes sobre París

(Por telégrafo y teléfono)

Parte oficial ruso.—Un hijo del gran duque Constantino herido.

De Petrogrado comunican oficialmente que las vanguardias rusas montadas atacaron a las vanguardias alemanas, haciendo prisioneros a los soldados que quedaron con vida en el combate que se libró.

Durante él, el príncipe Osg, hijo del gran duque Constantino, que fué de los primeros en alcanzar al enemigo resultó ligeramente herido en una pierna por una bala enemiga.

En la Prusia Oriental la situación permanece estacionaria.

Los alemanes aprovechan la red ferroviaria para transportar tropas cómodamente y conseguir su intento de conservar las posiciones que ocupan en la región fronteriza.

En la orilla izquierda del Vístula ha habido varios combates entre las vanguardias de los ejércitos que allí se encuentran.

En la Galitzia, los austriacos operan en diferentes direcciones.

A pesar de la prudencia de su ofensiva, la caballería rusa logró sorprender a una división austriaca con fuego cruzado, y la dispersó parcialmente.

Los rusos en Transilvania

De Roma telegrafían que un comunicado del Estado Mayor austriaco, confirma que los rusos han penetrado desde Bukovina hasta la Transilvania.

Nota oficiosa austriaca.— Cementando la nota rusa.

Una nota oficiosa austriaca dirigida a los súbditos austro-húngaros y sus representantes en los países neutrales hace constar con especial satisfacción la publicación del parte del Estado Mayor moscovita.

Esta nota es la condenación de aquellos que presentaban como aniquilado al ejército austriaco. En ella se previene además al público contra los exagerados optimismos, lo cual prueba que las noticias rusas sufren al pasar por Francia e Inglaterra modificaciones tendenciosas.

De origen austriaco.— Derrota de los rusos.

Noticias de origen austriaco recibidas de Rotterdam dicen que el ejército ruso que opera en Galitzia hizo nuevas tentativas para pasar los Cárpatos.

Después de duras operaciones en aquellas vertientes los rusos fueron completamente rechazados dejando en el campo 8.000 muertos.

También dicen de Amsterdam que en los pueblos de Sandimierz y Farnohzey en la confluencia de los ríos Vístula, San y Rzeson a cuarenta kilómetros de W. de Przemysl han tenido lugar varios combates que resultaron victoriosos para los austriacos. Estos hicieron muchos prisioneros y tomaron varios cañones.

La ofensiva austriaca adelanta.

Los aeroplanos sobre París. Efectos en París

Da París dicen que empezarán a conocerse los efectos de las bombas lanzadas ayer por los aeroplanos alemanes.

Una de ellas cayó sobre Notre Dame, perforando la techumbre.

Una de las vigas del interior del templo se incendió, pero afortunadamente se pudo dominar a tiempo el incendio.

Las demás bombas causaron la muerte a cuatro personas y hirieron a veinte.

La mayoría de las víctimas eran mujeres y niños.

Uno de los aviadores arrojó unida a un saco de arena un oriflama que decía: «Hemos tomado Amberes; vuestro turno ya os llegará».

La muerte del Rey de Rumania.

De Bucarest dicen que el Rey Carlos de Rumania falleció a consecuencia de un síncope cardíaco.

El Gobierno rumano ha lanzado una proclama elogiando al Rey difunto.

Dice que espera que el pueblo se una al heredero de la Corona para que pueda continuar los destinos de la raza rumana.

Nota de la Embajada alemana

La Embajada alemana ha enviado a la prensa una nota, contestando a otra que facilitó la Embajada de Bélgica, sobre la destrucción de Lovaina.

El embajador dice que siente muchísimo que los representantes diplomáticos de algunas naciones beligerantes no cesen de publicar en la prensa española nuevos ataques contra el ejército alemán.

Añade que le es imposible dejar de contestar a estos infundios para evitar que el buen nombre y consideración que tienen en España el ejército y la nación alemana sufran quebranto.

París bombardeado por aeroplanos

Mas noticias

Se van conociendo nuevos detalles del bombardeo que tuvo que sufrir ayer París por parte de los aeroplanos alemanes. Estos se mostraron mas audaces que nunca.

Por eso el efecto de las bombas fué mas mortífero.

Como hacía algún tiempo que estas visitas aéreas del enemigo no se repetían la población se había ido confiando y llenaba las calles y paseos sin temor alguno.

De pronto surgieron los aeroplanos. La alarma se transmitió rápidamente por toda la ciudad.

Se avisó telefónicamente a todos los puntos estratégicos para que se dispusiesen a rechazar a los aeroplanos tan pronto como estuviesen a su alcance.

En la torre Eiffel se adoptaron extraordinarias precauciones.

Se avisó también a los aeródromos, donde hay guardia permanente de aviadores.

Tres guardias muertos

Mientras tanto los aeroplanos enemigos volaban sobre la gran ciudad, describiendo amplios círculos.

Empezaron a arrojar bombas.

Una de éstas cayó en la calle de Lafayette, en el arrabal de San Antonio.

La explosión de esta bomba tuvo consecuencias trágicas.

En un autobús seguía los movimientos del aeroplano un pelotón de policías.

Tres de estos iban en la plataforma del auto. La bomba cayó tan cerca del vehículo que alcanzaron a este los efectos de la explosión.

Los tres guardias quedaron muertos en el acto. En el suelo se abrió una gran brecha.

La impresión fué terrible, corriendo la gente en todas direcciones.

Mientras tanto los aeroplanos seguían arrojando materias explosivas sobre la capital sin que nadie pudiese impedirlo.

La fábrica del gas arde en pompa.—30 heridos

Otra bomba cayó sobre la fábrica del gas.

Calculéense los efectos que la explosión de la terrible máquina produjo en un recinto como el de la fábrica, lleno de materias inflamables.

Precisamente la bomba después de horadar la techumbre del edificio fué a estallar en el depósito de grasas y esencias.

Al cabo de este tiempo el fuego estaba dominado.

Las pérdidas sufridas son grandísimas. En los trabajos para extinguir el fuego resultaron heridas, de más o menos consideración, 30 personas.

En la vía férrea

Otra tercer bomba se estrelló en la vía férrea.

Esta no ocasionó, afortunadamente, desgracias personales.

En la vía causó bastantes desperfectos. Veinte metros de rieles fueron arrancados y completamente destruidos.

Las demás bombas

Las restantes bombas fueron a caer en distintos lugares de que ya se ha hablado, como Notre Dame y otros, causando daños y desgracias.

Los aviadores franceses. Los alemanes no se retiran.

Después de ocurrido todo esto aparecieron en el aire varios aviadores franceses dispuestos a dar caza a los alemanes.

Después de observarse durante unos momentos, avanzaron resueltamente en su busca.

Pero los alemanes no juzgaron prudente aceptar un combate aéreo sobre París, y optaron por retirarse.

A gran velocidad pusieron rumbo al Noroeste.

Los franceses siguieron en la misma dirección.

Durante unos momentos la persecución fué interesante, pero poco a poco fué agrandándose la distancia que separaba a los alemanes de los franceses, distancia que se fué acentuando por momentos.

Al fin los franceses renunciaron a la persecución desapareciendo los alemanes en el horizonte.

Otro nuevo aeroplano.—Seis bombas más

Acaban de recibirse telegramas de París, según los cuales la capital de Francia sigue siendo el punto predilecto de operaciones de los aviadores alemanes.

Hoy, cuando todo el mundo comentaba el bombardeo aéreo de ayer, apareció un nuevo aeroplano alemán.

Su presencia hizo que renaciera la alarma.

Desde distintos sitios se le hizo fuego pero sin alcanzarle.

La policía adoptó precauciones manteniendo a la gente lejos de la trayectoria de los aviadores.

Los tripulantes del aeroplano arrojaron seis bombas.

Una de ellas cayó en la estación del Norte.

Al caer atravesó la marquesina del andén.

La circunstancia de no haber gente evitó que ocurriese una catástrofe.

Otra de las bombas cayó en la calle Osseta.

Otra en el boulevard Bezières. Ambas levantaron el pavimento y produjeron otros daños de poca consideración. Pero no produjeron desgracias personales.

Persecución inútil

También hoy salieron cinco aviadores franceses en persecución del audaz piloto alemán.

Pero este esquivó su encuentro, retirándose velozmente.

La persecución duró largo rato, pero no dió resultado alguno.

Las autoridades preocupadas

Las autoridades, están preocupadas por la frecuencia con que se repiten estos ataques aéreos.

Se dice que se han reunido con los jefes de las brigadas de aviación para adoptar medidas eficaces.

Se trata de dar una nueva organización a la defensa aérea de París.

EL CORRESPONSAL.







velda, acompañada por el señor Canals y el Padre Calpena.

El objeto de su visita ha sido pedirle la construcción de una carretera y un camino vecinal.

**Inauguración de un colegio**

Hoy se ha celebrado en esta corte la inauguración de un colegio para hijos de jefes, oficiales e individuos de tropa de la guardia civil.

El colegio se ha instalado en Chamartín de la Rosa.

En atención a las presentes circunstancias, el acto fué sencillísimo.

A la inauguración, asistieron el obispo de Sión, el director general de la guardia civil y los jefes y oficiales del instituto.

Después de la bendición del edificio se dijo una misa.

A continuación, el general Luque declaró inaugurado el colegio, que se denominará de Infanta María Teresa.

**Almorzando**

El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra, ha almorzado hoy con el señor Dato.

**Huelgas solucionadas**

Una comisión de la sociedad de contratistas de obras de Gijón ha visitado al ministro de Fomento para darle cuenta de la solución de la huelga.

También se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de los obreros de cajas para cebollas, de Valencia.

**Comisión que se reúne.—Devaluación de un expediente.**

Mañana se reunirá nuevamente la Comisión permanente del Consejo de Estado.

El expediente secreto que fué aprobado en la última reunión, y que dió lugar a los rumores que decían que se trataba de movilizar al ejército, ha sido devuelto a la Presidencia, que fué el departamento que lo envió.

El expediente citado, según ha dicho el señor Dato, es para atenciones de guerra.

**Notas palatinas**

A las tres y media marcharon los Reyes en automóvil a pasear por la Casa de Campo.

La Corte ha vestido hoy de media gala por el Santo de la Infantita Pilar, hija del infante don Fernando.

**El descubrimiento de América.**

El marqués de Lema asiste al acto conmemorativo del descubrimiento de América, que se celebra en el Centro Hispano-Americano.

**Visitando a Romanones**

Los presidentes de las Cámaras de Comercio nacionales han visitado al conde de Romanones.

Le entregaron una copia de la exposición que dirigen a la Junta de Iniciativas referente al crédito y a la actuación que debe tener el Banco de España en los actuales momentos.

El conde de Romanones recibió muy amablemente a los referidos señores.

Les prometió prestar atención y apoyo preferentes al comercio y a la industria nacionales.

**El conflicto del pan.—Medidas de previsión.**

El alcalde de Madrid señor Prast, aun cuando los patronos y obreros panaderos dicen que se proponen no crear un conflicto, continúa preocupándose de la cuestión del pan adoptando algunas previsoras medidas.

Estas no son injustificadas, pues los patronos siguen anunciando que romperán el contrato celebrado con los obreros y esto es ir a la huelga.

El gobernador civil ha telegrafiado a los alcaldes de los pueblos próximos a Madrid ordenando que tengan dispuestos pan para abastecer a la Corte, caso de que se llegara a la huelga.

Se ha dirigido también a los gobernadores de Valladolid, Toledo y otras capitales haciéndoles análoga petición.

El alcalde interesará además del ministro de la Guerra que la Administración militar asegure el abastecimiento de Madrid.

**El alumbramiento de la Reina.—Un rumor.**

Esta tarde circuló por la Corte el rumor de que la Reina don Victoria había sentido los primeros síntomas de alumbramiento.

El rumor resultó falso y fué debido a una mala interpretación de un funcionario de Fomento.

La Reina regresó por la tarde a Palacio sin novedad.

Se supone que en la presente semana saldrá la augusta señora de cuidado.

**El asunto de los estafadores**

El juez que entiende en el ruidoso asunto de la sociedad de estafadores continúa practicando diligencias.

Hoy prestaron declaración ante el Juzgado el director y los redactores de España Nueva.

Se remitieron a los informes publicados en el citado periódico.

Luego prestó declaración un repórter, que dijo que el director de la Sociedad de estafadores había estado celebrando un banquete con los oficiales del Juzgado en el local de éste.

Dijo que esta noticia se la dió a él otro repórter, el cual presenció el banquete.

El juez instruye un expediente para aclarar esta incidencia del asunto.

**Ultima hora**

**Conferencias de la madrugada**

Madrid 13.—(Varias horas).

**Violento incendio**

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del alcalde de Nerva dando cuenta de un horroroso incendio.

Esre se produjo en un comercio y en una casa cercana habiendo quedado totalmente destruidos los edificios.

Al teatro, donde se celebraba una función, llegó la noticia del incendio en términos tan confusos que en el público se produjo gran pánico.

Los espectadores abandonaron tan atropelladamente el teatro que han resultado varios heridos.

Al pueblo, donde el incendio se desarrolló, acudió el material de incendios de Riotinto que trabaja activamente por localizar el siniestro.

Las pérdidas se elevan a muchos miles de duros.

**Ministro viaticado**

Despachos de Roma dan cuenta de que el ministro de Negocios Extranjeros, conde de San Giuliano, se halla tan grave que ha sido viaticado.

**La cuestión obrera**

Noticias de Valencia dicen que los patronos y obreros albañiles han llegado a un arreglo, con lo que se ha solucionado la huelga.

Hoy firmará las bases convenidas entre ambas partes.

De Badajoz comunican que se solucionó la huelga de obreros cerrajeros que había en aquella capital.

**De Bilbao**

Comunican de Bilbao que la policía dispersó ayer tarde a un grupo de obreros sin trabajo que por el paseo del Arenal iban en manifestación.

Los obreros síbaron a la policía, dando esto lugar a un gran alboroto sin consecuencias, pues aquéllos fueron disueltos sin que se produjeran nuevos desórdenes.

Fué detenido un individuo que fué inmediatamente puesto en libertad, al comprobarse que era un pácifico transeunte que en nada se había metido.

**El inspector de Sanidad**

Dicen de Badajoz que procedente de Valencia de Alcántara llegó a aquella capital el inspector general de Sanidad.

**MAS DE LA GUERRA**

**Los italianos en favor de Francia**

De París dicen que es extraordinario el número de italianos que se inscriben en la legión extranjera para luchar a favor de Francia.

**El ejército belga**

Dicen de Ostende que se ha confirmado que el ejército belga se retiró con todas sus fuerzas, sin abandonar su artillería.

En realidad, el frente de combate se extiende ahora en Bélgica desde Ostende a Amberes.

**La verdadera actitud de Portugal**

La Epoca, en un suelto que parece oficioso, afirma que se ha interpretado mal la orden de movilización dada por el Gobierno portugués.

Dice que estando unido Portugal a Inglaterra, como ya es sabido, Inglaterra pidió a la vecina república que preparara 17.000 hombres por si se llegaban a necesitar, pero sin que dichos hombres hayan salido de territorio portugués.

Buena prueba—termina diciendo—de que Portugal vive en paz con las demás naciones, es que ninguno de los representantes extranjeros en Lisboa ha pedido sus pasaportes.

**Nuevo ministro de la Guerra**

De Roma comunican que ha jurado el cargo el nuevo ministro de la guerra, general Zupelli.

El nuevo ministro es originario de la Italia irredenta.

**Parte oficial de Burdeos**

De Burdeos telegrafían que a las tres de la tarde se ha facilitado el siguiente parte oficial:

«En el ala izquierda los combates entre las caballerías enemigas siguen desarrollándose en las regiones de Lebaté Etaines y Hazembrouk.

Entre el Oisse y Arras el enemigo ha intentado un violento ataque siendo rechazado en la zona comprendida entre Lasigny y Roye.

En el Centro hemos progresado algo sobre Plateaux, en la derecha del Aisne, Abal y Soissons y en el Este y Nordeste de Verdun.

En el ala derecha, en los Vosgos el enemigo nos atacó violentamente anoche en San Dizant y al Norte de Saint Dinter siendo también rechazado.

**Parte oficial ruso**

El último parte oficial ruso da cuenta de que continúa la lucha en la frontera de la Prusia Oriental.

Al Oeste de Lick los alemanes se baten en retirada destruyendo a su paso los puentes.

En la Polonia meridional entre Ivanorof y Sandomir los alemanes han intentado pasar a la otra orilla del Vistula la artillería y las ametralladoras.

**Puentes volados.—Fuerzas que resisten.**

De Ostende dicen que los alemanes han volado los puentes sobre la línea férrea entre Ingemumster y Ostende.

Añaden que los alemanes están acampados solamente en las afueras de Amberes y que 24 fuertes sobre el río Escalda resisten aún.

**Lo que dice el ministro de Bélgica**

Telegrafían de Burdeos que el ministro de Bélgica en Francia ha dicho que no se ha confirmado que el Rey Alberto I se encuentre herido.

También ha dicho que los alemanes solo se han apoderado de los arrabales de Amberes y que las dos últimas líneas de defensa continúan resistiendo.

**Los Reyes de Bélgica**

De Amsterdam se reciben noticias dando cuenta de que el Rey Alberto de Bélgica lleva un brazo en cabestrillo a consecuencia de una herida que recibió en uno de los últimos combates.

La reina de Bélgica se encuentra en Londres.

**El heroísmo de los oficiales alemanes**

De La Haya comunican que, según noticias de origen germánico, muchos oficiales alemanes han sacrificado sus vidas por conseguir que sus soldados les siguieran.

Esto, añaden, explica que el número de oficiales muertos guarde, con el de los soldados que han caído bajo el plomo enemigo, la relación de un 70 por ciento.

**Nota alemana**

En la embajada alemana se ha facilitado a los periodistas un despacho oficial, fecha diez del actual en el que se dice, que después de doce días de asedio ha sido tomada la plaza de Amberes.

Añade el despacho que es imposible precisar el número de prisioneros que ha hecho el ejército alemán.

Numerosos belgas e ingleses han marchado a Holanda.

Nos hemos apoderado de gran cantidad de material de guerra y víveres de todas clases.

Termina diciendo el despacho: Ha caído en nuestro poder la plaza fuerte de Amberes.

**Un rumor.—¿Ha declarado Inglaterra la guerra a Holanda?**

Llegan noticias de San Sebastián acogiendo el rumor de que Inglaterra ha declarado la guerra a Holanda.

Se añade que la declaración de guerra ha sido motivada porque Holanda ha quebrantado la neutralidad permitiendo el paso de los alemanes.

Acogemos este rumor con toda clase de reservas.

**De Marruecos**

Nuestra acción en Larache. El general Silvestre avanza contra Zinat.

De Cádiz telegrafían que según viajeros llegados de Larache, el general

**Jarabe YER**  
Al Narcil Mentol Arrhenal y Thiocol  
Curación rápida y radical  
TOS de todas las enfermedades del pecho y vías respiratorias. El mas activo de los preparados para combatir con éxito seguro Tos, Bronquitis, Tuberculosis, Asma y toda clase de Catarrros.  
TOS TOS  
DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

**AUTOMOVILES "FORD"**  
Doble factón, 5 plazas..... Ptas. 5.150  
Carroserie sport, 2 id..... " 4.775  
Landaulet de lujo..... " 6.750  
PRECIOS EN SANTANDER, COMPLETOS Y LIBRES DE GASTOS  
Agente exclusivo: **ARMANDO CORCHO. -- Garage Moderno**

**COLEGIO-ACADEMIA DE MATA**  
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio de la Capital  
Santa Clara, 9 y 11  
DIRECTOR: **ELOY MATA RUMAYOR**  
«Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos y vigilada su entrada en las clases.»  
Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de las Facultades de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Carrera de Derecho completo.—Preparación militar y de la armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Banco de España y Tabacalera.—Carreras especiales cortas.—Próxima convocatoria de correos.—Clases de Adorno.  
18 matriculas de honor en el presente curso en el Instituto y Escuela de Comercio.—Numeroso profesorado titulado.  
Internos, medio internos y externos.  
Pídanse reglamentos.

**ORTOPEDIA**  
Talleres especiales para la construcción de braqueros, brazos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las desviaciones de la espina dorsal, rodillas y pies equinos; ca bestrillos y muletas.  
**GARCIA.—(Óptico)**

**COLEGIO COMERCIAL DE S. JOSÉ DE CALASANZ**  
Calle de Calderón, 17.  
El pasado curso ha duplicado la matrícula este centro de enseñanza por haber confiado su dirección al director del Colegio-Academia de «El Buen Suceso», de Madrid, que sólo un suspenso tuvo en los ocho años que lo dirigió, justificando así los votos de gracia que siempre dieron a su labor las autoridades en las plazas que mediante oposición sirvió.  
Especial y rápida preparación para el Comercio.

**LANERIA Y COLCHONERIA DE PEDRO CUESTA**  
CALLE DE BECEDO, 11. — TELEFONO = PRECIG FIJO =  
Precios en competencia, en igualdad de condiciones

**ABONOS QUÍMICOS BONIFACIO ALONSO**  
(SUCESOR DE BARQUÍN ALONSO Y C.ª)  
Paseo de Pereda (Muelle, 20)

**Asociación protectora del viajero**  
Advertencia a los señores viajeros  
El despacho de equipajes en la casa de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, requiera el servicio de un mozo de alforjas deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodega.

**RESTAURANTE EL CANTABRICO**  
PROPIETARIO **Pedro Gómez Fernández**  
Morales-Cortés, número 5 SANTANDER  
EL MEJOR DE LA POBLACION  
Servicio a la carta y por cabierres.—Servicio especial para banquetes, bodas y hechos.  
PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Vol-au-vent de pollo.

**Café Cantabro**  
Cinematógrafo a las seis y media y noche y media: Falsos amores (tres partes).  
Concierto por el cuarteto Chassin a las seis y media de la tarde y diez de la noche.

**Relojería, Joyería y Platería**  
Extenso y variado surtido en relojes de oro plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas. Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.  
Cambio de moneda y billetes extranjeros.  
Relojería LA PERDOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).  
**Pablo Galán**

**EL SECRETO DE SU BELLEZA**  
y de millares de mujeres mas admiradas por todo el mundo, que es usan siempre la  
CREMA CALBER  
Un poco que se aplique a diario en la cara, cuello, manos y brazos, deja la piel tan suave que rejuvenece, dando esa transparencia natural que toda mujer desea tener. Es fresco como un capo de nieve.  
LA CREMA CALBER  
es diferente de todas las demas cremas grasientas, las cuales no terminan mas que por cerrar los poros y ajar el cutis. Reune las cualidades esenciales para guardar la piel limpia, suave y transparente. — Comprad un bote enseguida y vereis como embellece vuestra piel cada dia  
CREMA CALBER  
De venta en Santander: Señores Peréz del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

**CORCHO HIJOS Ingenieros constructores**  
Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza  
Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3  
TALLERES DE SAN MARTIN  
Turbinas hidráulicas.—Caldrería gruesa.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabarras.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagones.—Vagonetas.—Caldrerías y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.  
TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES)  
Fabricación y esmaltado de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras.  
TALLERES CON EXPOSICION EN SOTILEZA  
Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termofofonos para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística, mano y mecánicas.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas a baño.—Isoduros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Azulejos finos industria mecánica.  
Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones funcionando, bajo presupuesto Estufas económicas de fuego continuo para cook ó antraquita

**OSTRAS HIGIÉNICAS**  
DE LA Compañía Ostrícola de Santander  
DEPURADAS POR ESTABILACION  
0'50, 0'75, 1, 1'25 y 1'75 docena  
DEPÓSITO: IDEAL DRINK  
MUELLE 8.—TEL. 5'2

**Acción Social de Damas Católicas DE SANTANDES**  
OFICINA DE COLOCACIONES  
Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, profesoras, modistas, señoras de compañía etc., etc.

**Dispensario Antituberculoso de Santander**  
Situado detrás de la Casa de Socorro  
HORAS DE CONSULTA  
Todos los días laborables de once a doce p.m.  
Lunes y viernes de 5 a 4 y de 6 a 7  
Miércoles de 4 a 5.  
ESPECIAL PARA NIÑOS  
Martes, jueves y sábados de tres a cuatro  
Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.

**LA ATALAYA**  
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander  
SANTANDER  
Imp. de LA ATALAYA, 5 Francisco 20

**PEDID EL RICO E HIGIENICO**  
**ANIS UDALLA**  
y el sin igual  
**Cognac B. L.**  
Baldomero Landa.—UDALLA (Santander)  
Para detalles: Julio Palacios, Bazaranas, 11, LA MARR





Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de octubre, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO III**

su capitán don Luis Sepelana

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y MAZATLÁN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... pesetas 255, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque

Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos

Para Puerto Linceo... pesetas 255 y 5 de impuestos

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de octubre, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasporte en Cádiz al

**Reina Victoria Eugenia**

de la misma Compañía con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de

Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono 63.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil

**Y RIO DE LA PLATA**

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de octubre, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**LEÓN XIII**

su capitán don Pedro Zaragoza

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, 250

pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de

Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono 63.

SERVICIOS DE LA

**Compañía Trasatlántica**

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa

Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos

Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de

Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz

el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de

Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de

cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 15 de Málaga, y de

Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,

Puerto Rico, Habana, Puerto Linceo, Colon, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra.

De admitir pasaje y carga con trasporte para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena

de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Curupano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo,

Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á las

12 de Enero, á Febrero, á Marzo, 1 y 24 Abril, 21 Mayo, 24 Junio, 21 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre,

14 Octubre, 11 Noviembre y 8 Diciembre; para Fort-Saül, Suva, Colombo, Singapore, Hong

Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á las: 27 Enero, 24 Febrero, 24

Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3

Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida desde

Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por

trasporte para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra,

China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 8, de Cádiz

el 10, para Iles de Canarias, Matanzas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz

de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2; haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica-

da en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo

el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; com-

prendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio

Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la

Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado

servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo, servy

dos por líneas regulares.

**Sociedad Hullera Española**  
BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumi... por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Can-

gas y Zamora y Orreaga a Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de

ferrocarriles y tranvías a vapor, Marítimas de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Tra-

satlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declarados similares á

Carbón por el Ayuntamiento portugués.

Carbones de vapor.—Mensajes para fragatas.—Aglomerados.—Cenizas para usos metalúrgi-

cos y domésticos.—Haganse los pedidos á la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

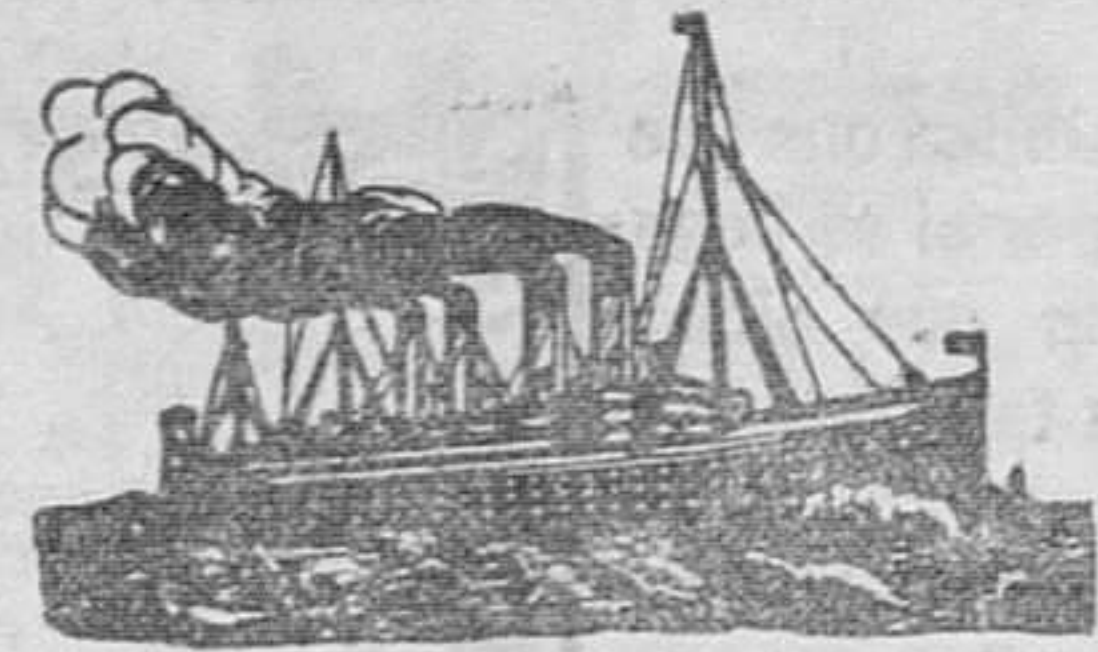
Pelajo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII

16.—Santander, Dros. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de

la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

**Sociedad Hullera Española, — BARCELONA**



Vapores Correos Españoles

—DE LA—

**Compañía Trasatlántica**

VIAJE EXTRAORDINARIO A LA HABANA

El 10 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de SAN-

TANDER el vapor

**ALFONSO DOCE**

su capitán don Francisco Aldamiz

Admitiendo pasaje y carga solamente para HABANA

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, 235 pesetas, más los impuestos.

Para más informes dirigirse á sus Consignatarios en Santander, Dros. Hijos de An-

gel Pérez y Compañía, Muelle, núm. 36.—Teléfono 63.

**LA ATALAYA**

DIARIO DE LA MAÑANA

Teléfono 139

REDACCION: San Francisco, 23, 1

Teléfono 139

**CARIFA DE PRECIOS**

Esquelas de Funeral

En 1. <sup>a</sup> plana a una columna	15
» » a dos »	25
» » a tres »	75
» » a cuatro »	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2. <sup>a</sup> plana los mismos precios	
En 3. <sup>a</sup> plana a una columna	10
2. <sup>a</sup> a dos »	15
3. <sup>a</sup> a tres »	30

Anuncios

En 1. <sup>a</sup> plana, línea del 8	1,00
» 2. <sup>a</sup> » » »	0,60
» 3. <sup>a</sup> » » »	0,30
» 4. <sup>a</sup> » » »	0,10

ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2

Se hacen toda clase de trabajos

concernientes al ramo

contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU  
le ha hecho adoptar por el  
**INSTITUTO PASTEUR**

**VINO DE PEPTONA**  
de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina.  
Se recomienda en las enfermedades del estómago, las  
digestiones pobres y la insuficiencia de alimentación.  
Con él se nutre á las Américas, los Comedores de  
las Pirias, los Antares y á toda persona débil,  
á la que repuegan los alimentos á los puede suministrar.

PRECIO: 2 pesetas, y en todas las Farmacias.

**PEELE**

del sabio profesor DR. LEHMAN  
AUTOMASAGE LIQUIDE  
TALISMAN DE BELLEZA.  
Fuente de Eterna Juventud

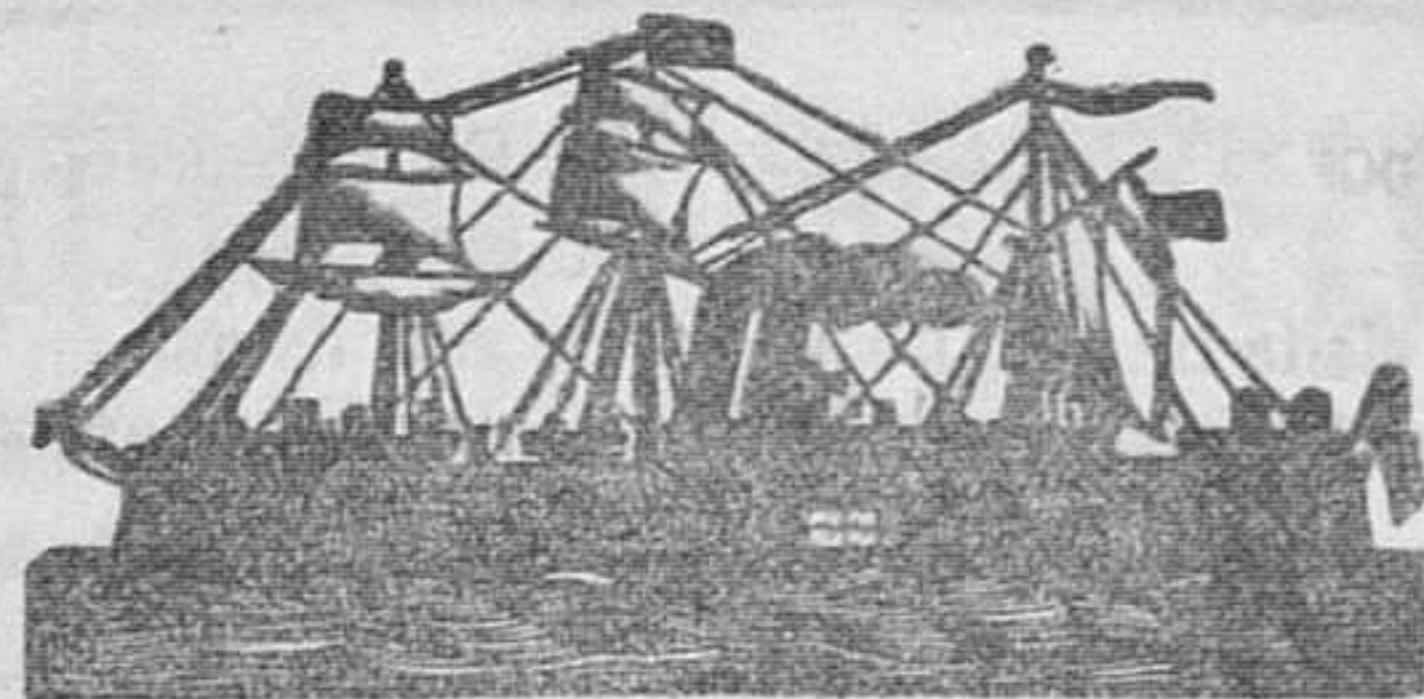
Esta Lotion es el ÚNICO preparado que da al cutis—SIN  
PINTARLO—BLANQUERA NATURAL Y PERMANENTE, quitando  
ARRUGAS, pecas, barros, espinillas, manchas, erupciones  
y paños de embarazo.

10 pesetas el frasco y 5'85 medio frasco  
POLVOS DE ARROZ "PEELE"  
Blancos y Rosa, pesetas 9 caja y 5 media caja  
De venta en Santander: D. V. Villafraña y Calvo  
Depósito general para España: MADRID.—31, Sagasta

MARNESIA DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refresco que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.



**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos

PARA

**HABANA Y VERACRUZ**

Saldrá de Santander el 22 de octubre el vapor

**La Champagne**

**PARA COLÓN Y ESCALAS**

Saldrá de Santander el 15 de Octubre el vapor

**Puerto Rico**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa-  
mente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

**PARA SAINT NAZAIRE**

Saldrá de Santander hacia el 27 de Octubre el vapor

**La Navarre**

**PARA BURDEOS Y HAVRE**

Saldrá de Santander hacia el 28 de Octubre el vapor

**Haití**

y hacia el 8 de Noviembre el vapor

**Guadeloupe**

**Para NEW-YORK**

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje  
y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada  
la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL NUOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

**L'UNION**

COMPañÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA

Don Alvaro Flórez-Estrada

MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER

**Matías López**  
Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo  
el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en  
general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y  
Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

**Negocio**

Se vende una Central de fluido eléctrico en  
término de Helguera, Ayuntamiento de Mel-  
ledo Portillo, en esta provincia, por defun-  
ción del dueño. Para informes: don Silverio  
Laviz, en dicho pueblo de Helguera.

**LOCAL**

con habitación, agua y prado, propio para  
taller ó cuadra. Ruizal, 10, primero.

**VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIJES**

POR

JOSÉ DEL RÍO SAINZ

PRECIO: 3 PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard  
de Amós de Escalante, y en la del señor Es-  
tracanas, calle de la Blanca.

**Servicio de trenes**

Entre Santander-Madrid:  
Rápido á las 8-50, correo á las 16-27, mixto,  
7-20, para llegar á Madrid, respectivamente,  
á las 21-45, 8-10 y 5-58.  
Rápido á las 8-45; correo á las 17-50, mixto  
á las 22-10, para llegar á Santander, respecti-  
vamente, á las 20-14, 5 y 13-40.  
Los trenes rápidos circularán de Santander  
á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de  
Madrid á Santander los martes, jueves y sáb-  
bados.

Entre Santander-Barcelona:  
Tranvías.—Salidas a las 12-05, y 19-44 para  
llegar á Barcelona a las 14-12 y 21-45  
Salidas a las 8, 12-10, y 15-12 para llegar á  
Santander a las 10-10, 14-07, y 17-14

Entre Santander y Bilbao  
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-50,  
13-27 y 17; para llegar á Bilbao, a las 11-50,  
12-57, 18-14 y 20-41.  
Los trenes de las 9-50 y 17 son correos, y  
los de las 8-40 y 17 combinan en Traslaviña  
con la línea de Castro.  
El de las 15-27 es exprés, y circulará los días  
que no tenga lugar el directo de Oviedo a  
Hendaya.

Entre Santander y Liérganes  
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 15-10  
y 18-55; para llegar a Santander a las 11-20,  
15, 15-58 y 20-54.  
Los trenes de las 7-40 y 18-55 son correos.  
El de las 15-10 es exprés, y circulará los días  
que tenga lugar el directo de Hendaya a  
Oviedo.

Entre Santander y Cabesón  
Salidas de Santander.—Salida a las 7; para  
llegar a Santander a las 9-58.  
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40;  
para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander y Liérganes  
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-50,  
12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.  
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-35 y  
Bilbao, 11-20, 15-50, 18-10 17-45 y 19-15.

Entre Santander y Ontaneda  
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45,  
14-25, y 19-35; para llegar a las 9-23, 15-45,  
18-27 y 20-54.  
Salidas de Ontaneda.—A las 6-50, 10-40,  
14-35 y 18-55; para llegar a Santander a las  
8-18, 12-57, 16-21 y 20-25.

Entre Santander y Oviedo  
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 19-30  
para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-16.  
El tren de las 7-45 es correo.  
Salidas de Oviedo.—A las 9 y  
llegar a las 16-17 y 21-4.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya  
Los martes, jueves y sábados, saldrá un  
tren de Hendaya á las 8-25; de San Sebastián,  
a las 9-25; de Bilbao, a las 15-10, y de San-  
tander, a las 15-58, para llegar a Oviedo a las  
22-12.  
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de  
Oviedo, á las 8-45; de Santander, a las 15-27;  
de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya  
a las 22-35.  
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao  
para que los viajeros puedan almorsar y comer.

Entre Santander y Llanes  
Salidas de Santander.—A las 17-55; para  
llegar a Llanes a las 21-19.  
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar  
a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabesón  
Salidas de Santander.—A las 9-55, 15-5  
y 19-58.  
Salidas de Cabesón.—A las 7-5, 19-50 y  
17-55.  
Los jueves y domingos circulará un tren  
entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y  
entre Torrelavega y Santander a las 12-30.

Entre Somofreda-Santander.  
De Pedroña y Somo, á las 8-50; 8-50 y 15-50  
De Santander, a las 7-45, 12 y 19-50.