



LA GUERRA EUROPEA

:-: Combate naval ante Helgoland :-:

Barcos alemanes a pique.-Los alemanes en Saint Quintin.-Completa derrota de franceses e ingleses.-Bombardeo de Verdun

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

A primera hora de la tarde recibimos ayer de nuestro corresponsal en Madrid, el siguiente telegrama que expusimos en los sitios de costumbre:

El combate naval en el mar del Norte

De Londres comunican que ha habido una batalla naval en el mar del Norte, cerca de la isla de Helgoland.

Primeramente una escuadrilla de submarinos y torpederos alemanes atacó a los buques ingleses.

Estos rechazaron el ataque, echando a pique a dos torpederos alemanes y dos cruceros.

Algunos barcos más resultaron con averías.

La flota alemana huyó hacia Hamburgo.

Los ingleses no tuvieron ninguna baja.

Los alemanes continúan el avance

Los alemanes se han apoderado de Valenciennes, Cambrai y Saint-Quintin.

Los ejércitos aliados han tenido miles de muertos y heridos.

También dejaron en poder del enemigo bastantes prisioneros y varias baterías.

Los alemanes están a 150 kilómetros de París.

Añadiendo Verdun que se travó un empujado combate, retirándose los franceses.

Estas noticias se supieron en Madrid por un telegrama de París recibido a última hora de la tarde.

Los periódicos lo expusieron en los transparentes de la Puerta del Sol ante los que se agolpó un gran gentío que hacía variados comentarios.

La noticia ha producido sensación.

Declaración de guerra

De París telegrafían que la Agencia Fournier ha publicado un despacho asegurando que Austria ha declarado la guerra a Bélgica.

Con este motivo se recuerda que Austria fué la primera potencia que firmó el acuerdo de respetar la neutralidad de Bélgica.

Lo que cuenta un joven periodista

Un joven abogado, pensionado por el Gobierno para ampliar sus estudios en Alemania y que ha llegado hoy de Berlín nos ha dicho que en Alemania reina un entusiasmo extraordinario con motivo de la guerra.

Allí solo ha habido un día de depresión de los ánimos; cuando Inglaterra declaró la guerra; pero al día siguiente el público reaccionó, diciendo todos que no había cuidado pues el Kaiser lo tenía previsto.

El día en que Alemania declaró la guerra a Francia hubo gran júbilo.

Aquella noche nadie durmió. Todas las familias se reunieron como para celebrar la fiesta de Nochebuena y tocaban el piano.

Hubo iluminaciones y no es posible describir el entusiasmo que reinaba.

En Alemania se reverencia al Kaiser y al Estado Mayor y según ellos todo han sido hasta ahora victorias.

Dan un número infimo de bajas.

En Lieja dicen que solo han perdido 800 hombres cuando las bajas fueron 2.000.

Ocultaron la ocupación de Mulhouse por los franceses pero en cambio dieran cuenta de cuando los desalojaron.

—¿Es cierto—preguntamos a nuestro interlocutor—que empiezan a faltar las subsistencias y que un nuevo cuestionamiento?

—Es exacto—nos respondió—Allí no hay carencia de subsistencias ni se ha alterado el precio de los artículos de primera necesidad. Parece que no hay guerra.

La cruz roja da de comer en las estaciones a todos los viajeros.

Además en los hospitales se enseña a curar y vendar a los heridos.

El embajador español dió a unos cuantos españoles 70 marcos para que pudieran regresar a Suiza donde no dejan entrar a ningún viajero que no lleve 500 francos.

Portugal ha dado órdenes a sus cónsules en Suiza para que entreguen esa cantidad a cada portugués que intente pasar para que pueda regresar a su patria.

Los cónsules españoles se quejan de que no cobran sus sueldos.

Francia no ha podido terminar aún la movilización por falta de uniformes.

Se asegura que Inglaterra ha dicho a Holanda que si no rompe la neutralidad se apoderará de las islas de Borneo para entregárselas al Japón.

La lucha en Lovaina.—Las fuerzas alemanas que defienden la plaza hacen fuego contra otros alemanes.

De Londres cablegrafían que la oficina de prensa ha dado cuenta de las noticias comunicadas por el representante belga en Londres al ministro de Negocios extranjeros.

En la noche del martes último llegaron a Lovaina dos cuerpos del ejército alemán que se batían en retirada.

Los alemanes que ocupaban Lovaina creyendo que se trataba de enemigos los recibieron con un fuego nutridísimo.

El error se aclaró pronto y cesó el fuego.

El comandante de las tropas inculpó del error a los pacíficos vecinos de Lovaina y ordenó que todos los habitantes salieran de sus casas.

Mujeres, niños y ancianos fueron embarcados en trenes que partieron con destino desconocido.

Detalles de la batalla naval

De Londres cablegrafían que la primera noticia que se recibió de la batalla del Mar del Norte fué un telegrama oficial del almirante Fellico que decía solamente: «La escuadra alemana quedó derrotada».

Después se recibieron los siguientes detalles:

Una división naval inglesa navegaba dificultosamente por las minas colocadas por los alemanes.

En la desembocadura del río Elba, cerca de la isla de Helgoland, los buques exploradores ingleses divisaron a una escuadrilla de torpederos alemanes que sin duda habían salido del canal de Kiel y se disponían a un ataque en toda regla.

Los hidro-aviones ingleses avisaban al mismo tiempo que se acercaban varios submarinos alemanes.

Los buques ingleses se apercibieron al combate.

Las tripulaciones de todos los buques ocuparon inmediatamente sus puestos de combate disponiéndose a responder al ataque.

Los submarinos y los torpederos alemanes avanzaron por dos puntos distintos.

Los torpederos intentaron lanzar torpedos.

Los ingleses rompieron contra ellos un terrible fuego.

A la vez los buques sutiles ingleses iniciaban un contra ataque.

Esta primera fase de la batalla fué de corta duración. Los alemanes, después de varias infructuosas tentativas, se retiraron.

Dos torpederos avanzaron audazmente, acercándose a los buques ingleses.

Una espantosa lluvia de fuego cayó sobre ellos y no tardaron en hundirse arrastrando a sus tripulaciones.

Los marinos ingleses creyeron que con este escarmiento y la huida de los restantes torpederos había terminado el combate.

De pronto se vió aparecer por la desembocadura del Elba a varios buques alemanes de gran porte.

Los cruceros alemanes avanzaban creyendo, sin duda, que los buques ingleses estaban aliados y que podrían batirlos con facilidad.

No tardó en empeñarse la lucha que fué durísima.

Durante largo rato se cruzó un espantoso cañoneo entre ambas escuadras.

Los buques quedaban casi ocultos entre nubes de humo.

Los alemanes intentaban arrastrar a los ingleses a las proximidades de la isla de Helgoland, donde tienen cañones de gran alcance.

Querían que el combate se librara en las proximidades de dicha isla para que les ayudaran las baterías emplazadas en ella.

Los ingleses, como es natural, procuraban no acercarse al alcance de los cañones de los fuertes.

La lucha entre tanto seguía con el mismo ardor, y los cañones no cesaban de hacer disparos.

Al principio los proyectiles caían a gran distancia de los buques levantando grandes montañas de agua al caer en el mar.

Los proyectiles disparados por los ingleses caían unas veces antes de llegar a los alemanes y otras pasaban por encima, pero casi siempre en la línea de tiro.

Poco a poco fueron rectificando la puntería y los disparos empezaron a causar averías en los buques alemanes.

Un crucero alemán sufrió tan grandes averías que empezó a hundirse, desapareciendo de la superficie.

Muchos tripulantes nadaban en las aguas agitadas por el hundimiento; algunos fueron sorbidos por el remolino que hizo el buque al hundirse.

Momentos después otro crucero, en el que habían hecho blanco varios disparos, se hundía también.

Los buques alemanes que quedaban útiles continuaban disparando contra los ingleses pero con poco acierto.

Algún tiempo después otro crucero alemán empezaba a arder.

No tardó en quedar envuelto por las llamas.

Con los gemelos veían los marinos ingleses que la tripulación del buque incendiado se arrojaba al mar intentando salvarse.

Los ingleses arreciaron el fuego, disparando las piezas de grueso calibre.

Muchos disparos causaron averías en varias unidades alemanas.

El fuego era muy certero y la escuadra alemana se vió obligada a virar y entró en el Elba con rumbo a Hamburgo.

Los ingleses se lanzaron a toda máquina en su persecución pero al llegar a la desembocadura del río, se detuvieron y la dejaron escapar.

Sabía el almirante inglés que los alemanes tenían colocas numerosas minas en dicho sitio y temió tropezar con ellas.

Gracias a esto pudieron escapar los buques alemanes.

Mandaba la flota inglesa el almirante Christian.

Este ha comunicado el Almirantazgo las noticias del combate.

En los despachos que ha enviado dice que sus buques no sufrieron deterioro y que solo varios cruceros resultaron con averías sencillas.

La noticia de la victoria naval alcanzada por los ingleses, ha causado gran júbilo en Londres.

Los periódicos han publicado numerosos extraordinarios, que eran arrebatados de las manos de los vendedores.

La animación en las calles ha sido extraordinaria, comentándose animadamente las noticias recibidas.

La desmoralización en los ejércitos austríacos.

De Roma telegrafían, que noticias recibidas por correo, dan cuenta de que determinados fracasos de la ofensiva austríaca en la provincia rusa de Kialze han sido debidos a la repugnancia con que se batían los contingentes eslavos.

Una noche, después de un encarnizado combate, tres regimientos Tchechos se sublevaron cantando himnos de Bohemia.

La oficialidad revolver en mano trató de imponerse pero fué desobedecida.

Los soldados amotinados acometieron a sus jefes matándoles a bayonetas.

Otras fuerzas acudieron a sofocar el motín pero entonces los regimientos sublevados se unieron a las vanguardias rusas, gritando ¡Somos hermanos! ¡No queremos combatir contra nuestros hermanos! ¡Mueran los tiranos!

La censura austríaca ha impedido que estos hechos sean conocidos en el Imperio.

Terminación de la gran batalla.—Retirada de los aliados.—Impresiones en Londres y París.—Se insiste en la capitulación de Amberes.

Noticias llegadas de Irán dicen que la segunda parte de la gran batalla ha sido mucho más funesta para los franceses e ingleses que la primera.

Ambos ejércitos resistieron mucho

menos que en Charleroi y la retirada la hicieron con mucho menos orden.

Sobre todo los ingleses dieron muy pocas muestras de energía y experimentaron pérdidas considerables.

Los ingleses llegaron en su retirada a Saint Quintin, plaza a la que pusieron cerco inmediatamente los alemanes.

La noticia de este revés ha causado en Londres y París impresión profunda. Han venido a aumentar esta impresión las declaraciones del ministro de la Guerra inglés sobre la salida de grandes contingentes que van a Francia a cubrir bajas.

El Gobierno francés, por su parte, ha dicho que confía en que las tropas inglesas contendrán el avance de los alemanes, pues a ello se han comprometido.

Al Gobierno belga le ha comunicado Viviani que en los momentos actuales es imposible que los ejércitos francés e inglés vayan en socorro de Bélgica.

Esta declaración viene a robustecer a juicio de muchos, los rumores que vienen circulando sobre la toma de Amberes.

Se dice que la plaza del Escalda fué ocupada por los alemanes sin resistencia.

La derrota de los ingleses.—Pierden la artillería

Se reciben nuevos detalles de la derrota del ejército inglés que defendía la frontera de Francia.

Retrocedió precipitadamente hacia el interior dejando abandonadas a su suerte las plazas de Cambrai y Valenciennes.

Ambas se entregaron a los alemanes. Además los ingleses dejaron en poder de los invasores miles de prisioneros y treinta piezas de artillería.

Nuevas noticias del combate naval.—Versión alemana y versión inglesa.

Se reciben nuevas noticias de diversas procedencias acerca del combate naval de Helgoland.

La versión de origen alemán confirma el combate, afirmando que fué muy empujado.

Dice que los torpederos alemanes echaron a pique a cinco dreadnought de la armada inglesa.

Ellos perdieron algunos torpederos.

La embajada inglesa por su parte ha recibido informes detallados del combate.

Dice que éste se libró el día 28, atacando a los buques ingleses que vigilaban las costas de Helgoland, una división de torpederos y cruceros ligeros alemanes en cooperación con los submarinos.

La maniobra que realizaron los ingleses fué habilísima, y gracias a ella se decidió la suerte del combate.

Los autores de esa maniobra fueron los jefes de la escuadra inglesa Beaty, Moore, Kelly, Dyrhid, y Galdenoh, que han sido felicitados por el almirantazgo.

Los destroyers alemanes intentaron lanzarse sobre los acorazados ingleses pero fueron rechazados por un horrible cañoneo.

Después de perder varias unidades la escuadrilla de torpederos alemanes se dispersó.

El crucero Mainz, quedó a poco destruido y acabó por irse a pique.

La segunda línea del combate que está formada por grandes buques alemanes, sufrió también los efectos del fuego inglés.

Uno se fué a pique y otro se incendió retirándose envuelto en llamas.

La escuadrilla de cruceros rompió el fuego sobre los barcos ingleses, dos de los cuales sufrieron averías.

Luego viraron y se retiraron hacia Hamburgo.

El Almirantazgo ha recibido un radiograma anunciando que se dirige a Londres un crucero inglés conduciendo a bordo nueve oficiales y 281 marineros de la armada alemana. Algunos están heridos.

También previene el Almirantazgo que los barcos mercantes que se dirijan al mar del Norte deban detenerse en algún puerto inglés, para que se les indique la mejor ruta para seguir el viaje sin riesgo de tropezar en las minas alemanas.

El Canadá con Inglaterra

De Londres dicen que en el Canadá

se ha celebrado una imponente manifestación en favor de Inglaterra.

Varios oradores excitaron al pueblo a inscribirse voluntariamente para acudir en socorro de metrópoli.

La destrucción de Malinas.

De Amberes dicen que la plaza de Malinas quedó reducida a escombros por el fuego de los alemanes.

Los destrozos causados en los monumentos artísticos de la población son muy importantes.

Los belgas siguen molestando a numerosas fuerzas alemanas evitando que coabiven a la invasión de Francia.

Religiosos en la guerra

De Pamplona dicen que en el convento de Benedictinos de Lacano en aquella provincia habla dos religiosos de nacionalidad belga que se unieron a su ejército y combatieron contra los alemanes.

En cambio el Superior que es de nacionalidad germanica se bate entre los ejércitos del Kaiser.

El avance de los rusos

Dicen de San Petersburgo que continúa el formidable avance de los rusos.

Estos han dejado cercada la importante plaza de Koenigsberg sin atacarla por ahora.

El ejército austriaco que había tomado posiciones en el Vistula ha tenido que repliegarse cincuenta kilómetros al interior.

Más de la derrota de los ingleses

Se reciben nuevos detalles de la derrota de los ingleses.

Los alemanes que los atacaron en Cambrai sumaban ocho cuerpos de ejército de infantería, dos divisiones de caballería y una de reservas. En total 330.000 hombres.

El ministro de la Guerra inglés ha dado cuenta de la llegada a la metrópoli de dos divisiones de infantería india y una de caballería de la misma procedencia.

Además dice que han salido para Francia con objeto de reparar bajas 12.000 voluntarios ingleses.

Tranquilidad en Bruselas

El ministro de Estado señor marqués de Lema ha recibido noticias de nuestro representante en Bruselas dando cuenta de que la tranquilidad reina en aquella población.

Tanto él, como el embajador de los Estados Unidos encuentran todo género de facilidades para llevar a cabo la labor protectora que tienen que cumplir cerca de los súbditos de otras naciones encomendados a su custodia.

Crucero inglés en Vigo

Manifestan de Vigo que ayer cruzó frente a aquel puerto un crucero inglés.

El comandante se trasladó en una vapora a la bahía conferenciando durante gran tiempo con el cónsul.

Se dice que protestó de que las autoridades de Marina consintiesen que un trasatlántico alemán refugiado en el puerto conservase los aparatos de telegrafía sin hilos.

Malas presas

De Gibraltar dicen que el tribunal de presas ha declarado malas, los cargamentos que conducían los vapores alemanes «Goold» y «Adolph».

Dichos cargamentos eran de madera y serán devueltos a sus dueños que son españoles.

Contribución de guerra

Dicen de Londres que el generalísimo alemán ha concedido un plazo improrrogable de ocho días a las autoridades de Charleroi, para que hagan efectiva la cantidad de 1.500.000 francos que se les asignó como contribución de guerra.

Príncipe inglés enfermo

También dicen de Londres que el príncipe inglés Alberto, segundo hijo del rey Jorge, que prestaba servicio a bordo del dreadnought «Colleonght», ha sufrido un ataque de apendicitis, teniendo que ser trasladado a un buque hospital para proceder a la operación.

Se encuentra en aguas del mar del Norte.

De rey de Albania a oficial alemán.

De Roma dicen que el príncipe de

Wied, en vista de las dificultades que se le presentaban, ha abandonado la capital de su reino renunciando a éste.

Se ha incorporado como oficial al ejército alemán de Mossa.

El bombardeo de Belgrado

De Nish dicen que los austriacos continúan bombardeando a Belgrado.

Casi toda la población ha sido reducida a ruinas.

Muerto de un periodista en el campo de batalla.

Le Temps de París da cuenta hoy de la heroica muerte en uno de los últimos combates de su colaborador Patricio Moaz, que se había alistado como soldado.

Avance de los alemanes por el Este.—Pánico en Francia.

De Toul comunican que grandes núcleos alemanes llevándolo todo a sangre y fuego, han llegado delante de Verdun.

Inmediatamente bloquearon esta plaza y empezaron a bombardearla.

Fugitivos de toda la comarca empiezan a llegar a París.

Dicen que los alemanes incendian todos los pueblos que atraviesan.

Añaden que es imposible resistirlos, porque son fuertes y valientes y constituyen grandes masas.

Fuerzas de la guerra

De San Sebastián comunican que viajeros de Bayona, cuenta que han salido 8.000 soldados para el teatro de la guerra.

Refieren también que se asegura en Bayona que Francia pondrá 800.000 soldados territoriales guarneciendo los fuertes de los alrededores de París.

Goniber sitiada

De Londres dicen que se sabe que Konigsberg está sitiada, habiendo tomado la escuadra rusa posiciones para impedir que se llegen a la ciudad auxilios por el mar Báltico.

El avance alemán.—Regimientos diezmeados.

De París telegrafían que se halla estacionado todo el gran frente de batalla de Bélgica.

La marcha de los alemanes ha disminuido en dos puntos por haber sufrido pérdidas enormes.

Estas pérdidas han llegado al extremo de que han tenido que fundir en uno solo dos regimientos, pues las compañías fueron diezmeadas en los últimos combates.

Los contingentes han sido muy debilitados.

Esta noticia visada y mutilada por la censura nos deja sin saber la verdadera importancia del avance alemán.

Buques austriacos en Cattaro.

Dicen de Antivari que en la bahía de Cattaro hay tres acorazados austriacos, tres cruceros y doce torpederos.

Además hay algunos buques mercantes convertidos en transporte.

Los japoneses en acción

De Londres dicen que el almirantazgo japonés anuncia oficialmente que ha comenzado el bloqueo de todo el territorio alemán de Tein Tao.

El manifiesto del Gobierno francés

De París telegrafían que ayer tarde se ha publicado el manifiesto anunciado que dirige al pueblo el Gobierno.

Se habla del heroísmo de los ejércitos belga, inglés y francés, que resisten—dice—sin temblar al formidable huracán del enemigo.

Gloria a los vivos y a los muertos—añade.—Los hombres caen bajo el fuego enemigo pero la nación sigue combatiendo, sin saber cual será el resultado de la lucha.

Nosotros los franceses debemos rechazar al invasor para salvar el suelo de la patria y quedar dueños de nuestros destinos.

Seamos firmes y ter gamos confianza en nosotros mismos.

Mirando a la frontera olvidemos todo lo que no sea patria y con la voluntad logremos la victoria.

El nuevo ministro de la Guerra

El nuevo ministro de la guerra M. MI-

Francisco Setién

de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA. 42. 1.

Tenemos noticias de que se halla navegando con destino a este puerto el vapor «Manuel Cámara»...

Monte Pío de pintores decoradores de Santander Para facilitar trabajos de organización a la «Directiva»...

Doctor Santlusto Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo...

Bálsamo del convaleciente Después de una dolencia grave de curso febril, sigue una convalecencia larga y penosa...

En las oficinas del cuerpo de vigilancia se halla, a disposición de quien acredite ser su dueño, un reloj con cadena encontrado en el Sardinero.

En el tren mixto de antes de ayer, llegaron a nuestra ciudad ocho españoles repatriados. En el correo de ayer, llegaron dos más.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oído

Ayer fué denunciada la chica de 11 años, María Palomera, por dar un mordisco en una mano a Anastasia Alonso causándole una herida leve...

La policía gubernativa ha detenido a varios individuos sospechosos que han pasado a la cárcel a cumplir arresto.

El mitin de hoy Ayer circuló una hoja firmada por el vicepresidente de la Comisión mixta de propietarios e inquilinos...

G. IÑIGO OCUILISTA Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5 MUELLE. 16.

La Asociación de Dependientes de Comercio Industria y Banca, pone en conocimiento de los comerciantes e industriales de esta localidad...

Saturnino Regato MEDICO ESPECIALISTA en las enfermedades de la piel y de las vías urinarias

PEDID EL RICO E HIGIENICO ANIS UDALLA y el sin igual Cognac B. L.

Baldómero Landa.-UDALLA (Santander) Para detalles: Julio Palacios, Rtarazanas, 11, LA MRR

J. Gómez Vega

médico especialista en las enfermedades de la oración y pulmónes. Consulta de doce a una.—Coloata, 1

Fuegos artificiales Hoy a las nueve y media de la noche se quemará en la Avenida de Alfonso XIII una colección de fuegos artificiales preparados por el señor Pérez de Valencia.

La verbena de anoche Animadísima resultó anoche la verbena organizada en la Alameda de Jesús Monasterio por los animosos jóvenes que forman la Sociedad «El Pistolón».

Sociedad «Fomento del Oeste» Esta Sociedad celebrará junta general ordinaria el próximo domingo, 6 de septiembre, a las diez de la mañana, en el local escuela de niños de Cajo.

No hay dispepsia, por rebelde que sea, que no se cure con el uso de las Aguas de Fontibre.



Cemento Portland Tudela-Veraguila INSUBSTITUIBLE PARA TODA CLASE DE OBRAS

Música Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda del regimiento de Valencia, de seis a ocho, en la tarraza del Sardinero:

«La Banda nueva», pasodoble.—S. y Brié. «La Medalla de Oro», óvertura.—Guztiner. «Lutte» en 4 tiempos.—Biset.

«Molinos de Viento», Fantasía.—Luna. «Limeño» pasodoble final.—García.

Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda municipal, de nueve a once, en el Paseo de Pereda:

«Gallito chico», pasodoble.—San Miguel. «Flirting» Tiro-Step.—Peñalva. Fantasía de la zarzuela, «Doloretas».—Vives.

Fantasia de la opereta «Adriana Augto».—Audran. «Cantabria» pasodoble.—Bretón (M)

Agua de Borines verdadera REINA de las de mesa. VENTA: Depósito, infantas, número 1, farmacias y droguerías.

Ayer falleció en el pueblo de Escalante el joven estudiante de medicina don Manuel Vega y Vega, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Movimiento marítimo Buques entrados: «Cabo Santa Pola» y «Cabo Toriñana».

Romanceo Ayer fueron sacrificadas en el matadero público: Reses mayores, 21; menores, 26; con peso de 4.990 kilos.

Pedro de Noreña Especialista en partos y enfermedades de mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los festivos.

Telefonemas detenidos De Sevilla.—Diego Domínguez, Cuadro, 2 De Pasajes.—Viuda Gómez Guelles.

Mareas para hoy Pleamareas: 10 52 m. y 11 45 t. Bajamareas: 4 38 m. y 5 26 t.

Observatorio Meteorológico del Instituto Día 29 de agosto de 1914

Barómetro a 0° nivel del mar. 768.9 768.5 Temperatura al sol. 22.2 26.2

Temperatura máxima al sol. 29.8 Temperatura máxima a la sombra. 25.3

Temperatura mínima. 15.1 Lluvia en milímetros. 0.0 Evaporación en milímetros. 2.2

ABILIO LÓPEZ

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER INYECCIONES INTRAVENOSAS DEL 606 Y 914 Consulta de 12 a 2.—Teléfono 708

Gran café restaurant Royalty de JULIÁN GUTIERREZ (Sucursal en el Sardinero) Miramar.

Teatro Por falta de espacio no podemos publicar hoy la reseña del debut en el teatro de la compañía de Lara que fué acogida con aplausos, y del estreno de «El orgullo de Albacete».

Bolsas

DE MADRID Día 28. Día 29

Interior serie F. 70 00 70 00 D. 70 00 70 00 C. 70 50 71 50

Amortizable 5 por 100, F. 91 00 90 00 D. 90 00 91 00 C. 91 00 91 50

Amortizable 4 por 100. 85 00 85 00 Banco de España. 428 00 428 00

Tabacaleras. 600 00 250 00 Norte. 551 00 551 00 Alicante. 350 00 350 00

A las cinco de la tarde Interior, fin corriente. 00 00 00 00 próximo. 00 00 00 00

C. Mejicano. 00 00 00 00 Norte. 00 00 00 00 Alicante. 00 00 00 00

Alcoholeras. 00 00 00 00 Preferentes. 00 00 00 00 París. 00 00 00 00

Feigueras. 00 00 00 00 (Telegramas recibidos por don Tomás Iturriga, Corredor de Comercio).

DE BILBAO

Obligaciones del Tesoro, emisión 1.º enero 4 por 100, pesetas 5.000 a 96. Altos Hornos de Vizcaya, pesetas 5.000 precedentes a 265.

Banco Mercantil

Capital: Pesetas 6.000.000 Cuentas corrientes y de depósito: A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual

Yemas y dulces los más finos en la acreditada confitería RAMOS, S. Francisco, 2

Espectáculos

Teatro Principal Función para hoy, domingo: A las seis de la tarde, el juguete cómico en tres actos: «El orgullo de Albacete».

Salón Pradera A las cinco de la tarde: «Los Gastos».—Conchita Novelly y Amalia Molina.

Desde las seis y media función de cine continuo. Pabellón Marbón Hoy, domingo, secciones sencillas desde las tres y media de la tarde: «La hija del músico» y «Prince y las mancebas».

V. URBINA Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo) Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º—Teléfono 419.

Funerales por el Papa.

De Roma telegrafían que ayer se celebraron en la capilla Sixtina los segundos funerales por el alma de Pío X.

De Bilbao.—La Cámara de Comercio.—El precio del pan De Bilbao comunican que la Cámara de Comercio celebró sesión extraordinaria.

La actitud de don Jaime.—Lo que dice «El Correo Español» El «Correo Español» dice en su número de anoche que el ministro de Estado recogió una noticia inexacta referente a don Jaime, de la que se hicieron eco el señor Dato y «El Imparcial».

Directorio reformista De Gijón comunican que han llegado a aquella población los señores Simarro, Ortega Gasset, Miró, Landeta, Álvarez Valdés, Pedregal, Corujedo y otros pertenecientes al Directorio del partido reformista para asistir a la Junta que bajo la presidencia de don Melquiades Álvarez, discutirá las medidas que deben adoptarse en las críticas circunstancias presentes.

Audiencias del jefe del gobierno El señor Dato recibió hoy a una comisión de obreros católicos, y a otra de obreros de Almería que fueron a pedirle la ejecución de obras públicas.

Liberales disgustados Dicen de Barcelona que en el Centro liberal democrático han causado gran disgusto las declaraciones de significados liberales favorables al restablecimiento de la neutralidad.

MAS DE LA GUERRA La guerra austro-italiana Los periódicos alemanes que se publican en Suiza insisten en que es inevitable la guerra austro-italiana.

También Turquía y Grecia De Roma comunican que se anuncia el fracaso de las negociaciones entre Grecia y Turquía.

El cerco de Konisberg.—Ciudad ardiendo. De San Peterburgo telegrafían que los rusos han completado el cerco de Konisberg.

El atrincheramiento de París.—Aviadores muertos. Telegrafían de París que el nuevo ministro de la guerra ha conferenciado extensamente con los directores de sección de su ministerio tratando del modo de reforzar la defensa del campo atrincherado de París.

Ultima hora Conferencias de la madrugada Madrid 30.—(Varias horas) En Gobernación Al acudir esta madrugada los periodistas al ministerio de Gobernación fuimos recibidos por el subsecretario.

En Marruecos En la zona española de Marruecos, no ocurre novedad. En la francesa se nota gran efervescencia, pretendiendo los indígenas aprovechar la disminución de las fuerzas francesas para atacarlos.

La elección de Papa De Roma comunican que el Cónclave de cardenales se reunirá el lunes a las cinco de la tarde. El nuevo Papa será elegido el martes por la noche o el miércoles.

Zepellín destruido De San Peterburgo comunican que un Zepellín alemán voló sobre la frontera, intentando bombardear una estación.

El globo fué perseguido hasta que acribillado a balazos cayó al suelo. Los que tripulaban el Zepellín resultaron heridos y fueron hechos prisioneros.

La escuadra alemana en Tsing Chao. De Tokio comunican que según un radiograma de la escuadra japonesa ningún buque alemán ha salido del puerto de Tsing Chao.

El gobierno alemán confirma los combates navales del mar del Norte. Asegura que los ingleses perdieron 12 dreadnoughts.

En la embajada alemana han entregado a los periodistas una nota confirmando que antes del día 20 de los corrientes se libró un combate en el mar del Norte en el que perdieron los ingleses 7 dreadnoughts.

El día 20 hubo otro segundo ataque de los torpederos ingleses que consiguieron echar a pique a otros cinco dreadnoughts. Esta vez los atacantes perdieron 18 torpederos.

Con motivo de estos triunfos de la escuadra alemana se produjeron en Berlín manifestaciones de entusiasmo. Detalles de la derrota de los aliados De Bruselas comunican nuevos detalles del triunfo obtenido por los alemanes al forzar la línea Lille-Saint Quintin.

Los franceses e ingleses estuvieron algunos momentos completamente cercados y a punto de capitular. Supervivientes de una catástrofe Añaden de San Petersburgo que hay llegado a aquella capital dos oficiales y 70 marineros del crucero alemán «Magdeburgo», que fué volado por su comandante para que no cayese en poder de los rusos.

La toma de San Quintín Noticias de origen particular dicen que los alemanes están en posesión de San Quintín desde hace tres días. Bombardeo de París por los Zepelins. Noticias del mismo origen dicen que 14 Zepelins aparecieron anoche sobre París.

Procedían de la frontera de Bélgica. Después de arrojar varias bombas, desaparecieron en el horizonte. Inglaterra pide la paz? Un periódico acoge el rumor de que el Rey de Inglaterra ha pedido la paz al Kaiser contestándole este que ahora solo es momento de pelear.

EL CORRESPONSAL. EL REY de los gemelos, el prismático muy luminoso, desde 70 pesetas.

Preparación Militar y de la Armada Numerosos alumnos ingresados en todas las Academias Militares.

ACADEMIA DE MATA Santa Clara, 9.—SANTANDER. RESTAURANT EL CANTÁBRICO PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Pepitoria de ave.

Monte de Piedad de Alfonso XIII Y CAJA DE AHORROS DE SANTANDER Habiéndose extraviado la libreta número 15.273 de la Caja de Ahorros del Monte de Piedad, se suplica a quien la encuentre la entregue en las oficinas de dicho Establecimiento.

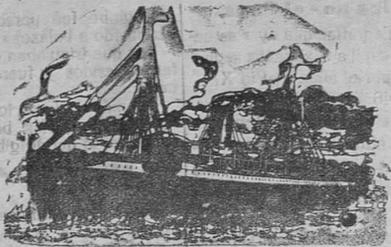
Café Cantabro Cinematógrafo a las seis y media y nueve y media: Las alas del amor (tres partes).

COLEGIO DE San Luis Gonzaga Fundado el año 1885 por D. Santiago Gutiérrez Franco Isabel II, 8 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacio Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos.

Señales profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Internos, medio pensionistas y externos. Pléanse reglamentos al director.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde
El día 19 de septiembre, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Victor P. Vizcaino
Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLÁN por la vía de TEHUANTEPEC
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana... pesetas 235, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón... 250 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último
El día 31 de agosto, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS CINCO PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES
E 16 de septiembre, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Sarrástegui

su capitán don Cristóbal Morales
para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 255 pesetas, incluso impuestos.
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hnos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela y Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Curupao, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañete y Zamora y Orensá y de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Menedos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

JAIME RUIZ

Plaza de la Aduana, 1.—Teléfono 619
Casa central en Madrid y sucursales en Madrid y Bilbao
Esta importante casa instaladora ha llevado a cabo los trabajos del alumbrado eléctrico del Palacio Real de la Magdalena y los de la Sociedad «La Biberna», de Bilbao, suministrando los aparatos, apliques, etc., para esos trabajos.
Se efectúan instalaciones gratis para la SOCIEDAD ELECTRA DE VIESGO Para detalles dirigirse á Plaza de la Aduana, núm. 1.
Fábrica propia en Madrid para la construcción de aparatos de toda clase y aplicaciones de metal.
Gran surtido en estos artículos, en material eléctrico y cristalería.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

Reconocimiento: San Francisco, 23, 1

CARIFA DE PRECIOS

Esquemas de Funerales		
En 1ª plana a una columna	.....	15
» » a dos »	.....	25
» » a tres »	.....	75
» » a cuatro »	.....	150
» » media plana	.....	500
» » plana entera	.....	1000
En 2ª plana los mismos precios		
En 3ª plana a una columna	.....	10
2ª » a dos »	.....	15
3ª » a tres »	.....	30
Anuncios		
En 1ª plana, línea del 8	.....	1,00
» 2ª » » »	.....	0,60
» 3ª » » »	.....	0,30
» 4ª » » »	.....	0,10

ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2

Se hacen toda clase de trabajos

concernientes al ramo

contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opio ni Morfina
Muy eficaz para
ASMA
Catarro — Opresión
y todas afecciones espásticas de las vías respiratorias.
35 Años de Buen Exito. — Madrid: Pla. de San Francisco, 23, 1.
H. FERRÉ, BLOTTIN & C^o
6, Rue Dombasle, PARIS
TODAS FARMACIAS

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opio ni Morfina
Muy eficaz para
ASMA
Catarro — Opresión
y todas afecciones espásticas de las vías respiratorias.
35 Años de Buen Exito. — Madrid: Pla. de San Francisco, 23, 1.
H. FERRÉ, BLOTTIN & C^o
6, Rue Dombasle, PARIS
TODAS FARMACIAS

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA COLÓN Y ESCALAS

El 4 de septiembre de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Perou

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa ó indirecta, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK
Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HUOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

DEBILIDAD, NEURASTENIA
CONSUNCION, CLOSORIS
CONVALENCENCIA
ANEMIA
Hémoglobine
VINO Y JARABE Deschiens
Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre OURA SIEHPRE.—Es muy superior á la carne cruda, á las ferruginosas, etc. Da salud, fuerza y armoniza á todos.—P. A. RIZO.

VINO DE PEPTONA
ORTEGA
para CONVALESCIENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.
LOS ANÉMICOS deben emplear el Vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la secundariamente del hierro.
Medallas de Oro en el Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.
ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

EMULSION LAPAL

Es una emulsión de aceite de hígado de bacalao, con leche y azúcar. Es un excelente alimento para los débiles, los enfermos y los niños.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid, Rápido á las 8-50, correo á las 16-27, mixto, 7-20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 3-58.
Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Bárcena
Tranvías.—Salidas a las 9-18, 12-08, y 19-44 para llegar a Bárcena a las 11-20, 14-12 y 21-45.
Salidas a las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar a Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36.

Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-30, 12-27, 18-14 y 20-41.
Los trenes de las 9-30 y 17 son correos, y los de las 9-30 y 17 combinan en Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15-27 es expreso, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaya.

Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 13-10 y 19-55; para llegar a Santander a las 11-20, 15, 15-58 y 20-54.
Los trenes de las 7-40 y 19-55 son correos. El de las 13-10 es expreso, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.

Gibaja a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-58.
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-35 y Bilbao, 11-20, 15-30, 16-10 17-45 y 19-15.

Entre Santander y Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 12-25, y 13-35; para llegar a las 9-23, 12-43, 16-27 y 20-34.
Salidas de Ontaneda.—A las 8-50, 10-40, 14-33 y 18-38; para llegar a Santander a las 8-18, 12-31, 16-21 y 20-25.

Entre Santander y Oviado
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20 para llegar a Oviado a las 15-15 y 19-06.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviado.—A las 9 y para llegar a las 16-17 y 21-4.
El tren de las 14-50 es correo.

Entre Oviado-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados, saldrá el tren de Hendaya a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 13-10, y de Santander, a las 15-58, para llegar a Oviado a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviado, a las 8-45; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-35, 16-5 y 19-53.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-55.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Somo-Fedreña-Santander
De Pedreña y Somo, á las 6-30; 8-30 y 17-30 De Santander, a las 7-45, 12 y 15-20.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.
Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.
PRECIO DE VENTA { En toda España: 35 pesetas franco de porte.
Extranjero: 35 francos; portes y gastos de Aduana á cargo del cliente.
PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA
“ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,,
Consejo de Ciento, 240.—BARCELONA

LA ZAPITA

Lucheria proveedora del Banatorio de Madrazo
Martillo, núm. 2

SE VENDE o alquila hotelito, jardín, huerta y agua. Informa esta administración

Se vende solar edificable en vía importante de Santander y se arrienda ó vende hotel con huerta y jardines, próximo a la población. Rualsaal, 10, 1.

Dispensario Antituberculoso de Santander
Situado detrás de la Casa de Socorro
HORAS DE CONSULTA
Todos los días laborables de once á doce.
Lunes y viernes de 3 á 4 y de 6 á 7
Miércoles de 4 á 5.
ESPECIAL PARA NIÑOS
Martes, jueves y sábados de tres á cuatro
Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.