

LOS EXCELENTÍSIMOS SEÑORES  
**Don Federico de la Viesca y de la Sierra**  
 Y SU SEÑORA  
**Doña Ana Gervasia Roiz de la Pedraja**  
 Marqueses de Viesca de la Sierra  
 Fallecieron cristianamente en la paz del Señor  
 el 4 de agosto de 1907 y el 4 de agosto de 1889.  
 R. I. P.  
 Sus hijos, hijos políticos, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,  
**RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarles a Dios.**  
 Todas las misas que se celebren mañana, 4, en la Santa Iglesia Catedral, parroquias y capillas de esta ciudad, así como en la de La Cavada, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.  
 Santander, 3 de agosto de 1914.  
 El eminentísimo señor Nuncio de Su Santidad y varios señores Cardenales, Arzobispos y Obispos han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

SANTORAL

Día 5.—Lunes.—La Invencción de San Esteban y San Eufonio.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO  
PLAS UTERINAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Hospital general. Inyecciones del GON y sus derivados  
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.  
CALLE DE BURGOS 1. SEGUNDO

CARLOS M. CONACHY

Dentista  
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

Dr. CORPAS—Oculista

San Francisco, 13.—De 8 a 3

La jornada regia

A la fiesta de los exploradores  
A las once y cinco minutos de la mañana, abandonó ayer el Real Palacio de la Magdalena Su Majestad la Reina doña Victoria.  
La acompañaban la señora duquesa de San Carlos y el señor duque de Santo Mauro.  
La Reina, en auto, se dirigió a la Alameda de Cacho, asistiendo a la fiesta que allí celebraron los exploradores.  
Terminada la fiesta, la Reina volvió a Palacio, a la una menos cuarto.

Visitas del príncipe de Asturias

Su Alteza Real el príncipe de Asturias salió a las cinco de la tarde de Palacio en coche.  
La acompañaban la duquesa de San Carlos y la marquesa de Salamanca.  
El príncipe se dirigió primeramente al domicilio de sus Altezas los infantes don Carlos y doña Luisa, con objeto de visitar a sus augustos padres.

De allí fué a la parroquia de San Francisco

donde estuvieron para visitar la iglesia, las duquesas de San Carlos y marquesa de Salamanca.  
Después siguió a la población, habiendo pasado por el real de la feria, en la Alameda de Oviedo, y volvió a Palacio por el Paseo del Alta, a las seis y veinte minutos.

Al alto de Alisas

A las cinco y media salieron de Palacio sus Altezas y sus Altezas los infantes don Carlos y doña Luisa.  
En automóvil se dirigieron camino de Alisas, donde se celebraba la carrera de automóviles.

La firma

Don Alfonso, a la hora de costumbre, firmó ayer los siguientes decretos:  
**Presidencia.**—Real decreto declarando condecoración oficial la medalla conmemorativa de la reconquista de Vigo.  
Idem id., decidiendo que no ha lugar al recurso de queja promovido por la Sala de Gobierno de la Audiencia territorial de Burgos contra el capitán general de la primera región.  
Idem id., declarando que no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador de Valencia y la Audiencia provincial de la misma capital.  
Idem id., declarando mal suscitada que no ha lugar a decidirla y lo acordado resolviendo la competencia entre el gobernador de Sevilla y el juez de Morón.  
Idem id., resolviendo la competencia suscitada entre el gobernador de Granada y el juez de instrucción de Alhama.  
Idem id., declarando que no ha debido suscitarse la competencia entre el gobernador de Madrid y el juez de instrucción de Jetafe.  
Idem id., resolviendo la competencia promovida entre el gobernador de Oviedo y el juez de primera instancia del distrito de Occidente de Gijón.  
Idem id., resolviendo la competencia suscitada entre el gobernador de Castellón y el juez de instrucción de Nules.  
**Gracia y Justicia.**—Real decreto para la ejecución de la ley de libertad condicional en la parte relativa a los penados procedentes de Ceuta que gozaban de circulación por aquella plaza.  
**De Guerra.**—Disponiendo que el teniente

La semana financiera

Transición brusca  
Hemos pasado repentinamente de una semana de fiestas a otra de graves inquietudes.  
Después de la semana grande de nuestra feria anual nos hemos encontrado de pronto ante el peligro inminente de la conflagración europea.

El cambio internacional

Cierra la semana con los francos a 1 por 100 de beneficio y las libras a 25.50. No tardaremos de seguir así las cosas, en ver los francos con descuento perdiendo su paridad con las demás monedas extranjeras.  
Pero esta ventajosa situación no la veremos lograda al oro de nuestras reservas metálicas se hubiese lanzado a la circulación como pedis ahora hace un mes el periódico *El Liberal* de Madrid.  
Bien está el oro en el Banco de España y por ahora y en algún tiempo, nos basta con tenerlo allí, política sana y prudente, como hace mucho tiempo venimos proclamando.

El mercado local

Nuestra plaza se muestra por fortuna tranquila y confiada.  
En la penúltima semana, de fiestas, se hicieron estas operaciones:  
Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, pesetas 11.500 a 92.25.  
Idem del ferrocarril Alar a Santander, pesetas 20.325 a 106.  
Idem id. de Asturias, Galicia y León, pesetas 7.500 a 75.25.  
En fondos públicos se negociaron pesetas 18.500 en deuda amortizable el 5 por 100, y pesetas 3.000 en amortizable del 4; pesetas 97.100 en deuda perpetua Interior, y pesetas 8.500 en cédulas del Banco Hipotecario.  
En esta última semana, de temores y sobresaltos, las operaciones han sido las siguientes:  
Acciones del tranvía de Miranda, pesetas 10.000 a la par.  
Obligaciones del Empréstito provincial, pesetas 3.000 a 101.25.  
Idem del ferrocarril Almansa a Valencia, pesetas 4.750 a 84.50.  
Idem id. de Alar a Santander, pesetas 63.025 a 116.  
Las operaciones en fondos públicos han sido: pesetas nominales 184.000 en deuda perpetua Interior, y pesetas 150.500 en deuda amortizable del 5 por 100, a los cambios corrientes según la cotización de Madrid.  
JUAN DE MIERRA.

Marcha de la Corte

A las once de la noche de ayer salieron para San Sebastián dando por terminada la jornada regia sus Altezas doña Victoria y don Alfonso.  
La orden de marcha se dió ayer mismo y fué resultado de una conferencia telefónica que celebró el Monarca con el jefe del Gobierno.  
Don Alfonso decidió salir enseguida para San Sebastián donde se encuentra reunido el cuerpo diplomático en contacto con el cual quiere estar.  
A penas sabida esta determinación del Monarca, el ministro de Marina se trasladó a bordo del *Giralda* instalándose en él.  
A las once de la noche llegaron al embarcadero sus Altezas acompañados de todo el elemento palatino.  
Allí les estaban esperando para despedirse las autoridades, numerosas comisiones y representaciones y distinguidas personas de nuestra buena sociedad.  
Había también muchas y distinguidas da-

mas, y señoritas que noticiosas de la marcha de los Soberanos acudieron a rendirles un sentido homenaje.  
Cuando embarcaron los Reyes en la gasolinera real el público que presenciaba el embarque prorrumió en estupefantes aplausos.  
Doña Victoria se mostró muy apesadumbrada por la marcha, y exclamó:  
—¡Siento mucho tener que irme!  
Al despedirse de Su Majestad los señores señores Mazarrasa y Pérez Elzaguira dijo el primero:  
—Deseo a Vuestra Majestad que tenga un buen verano.  
A lo que contestó don Alfonso:  
—Puede que sí.  
A las doce el yate regio llevaba anclas y salía del puerto.  
Frente al Sardinero le esperaba el acorazado *España* que había venido para darle escolta.  
Con el mismo objeto salieron los demás buques de guerra que había en el puerto.  
Con don Alfonso embarcó en el *Giralda*

mos que se llegue a la guerra europea en toda su magnitud y en tal concepto nos permitimos aconsejar calma y prudencia a nuestros lectores.  
El que tenga valores debe guardarlos pues para vender es ya algo tarde y el que tenga disponibilidades, es decir, dinero, debe prepararse para una buena inversión y comprar ya desde ahora los buenos valores, pero no invirtiendo de una vez todos sus recursos, sino escalonando las compras con tino y habilidad para beneficiarse aún de nuevas y probables bajas en la cotización.  
Lo que sí aconsejamos muy especialmente, es que nadie se meta a especular con el auxilio del crédito. Este puede en tiempo de paz ser beneficioso, pero, en tiempos de guerra sólo sirve para precipitar la ruina.

Los mercados  
En el de valores públicos, el 4 por 100 Interior, al contado, que estaba el rededor de 80 por 100, bajó al empezar con la semana las noticias de la guerra, a 78.75 y cierra la semana actual a 74, en títulos pequeños. El sábado no se cotizaron los grandes. El fin de mes se ha hecho el mismo día 51, con un sobreprecio de 40 céntimos y de 20 cts. más, a fin del próximo (agosto) y anteaer, sábado, el contado aparece por debajo de la fecha con medio entero de diferencia, a 74, el contado y a 75.50 el fin de mes. Esta diferencia, propia sólo de los días de las grandes crisis, no tardará en hacerla desaparecer el arbitraje de los banqueros.

El amortizable al 4 por 100, baja de 90.50 a 87. El 5 por 100, cuyo cupón trimestral se corta el 15 del mes corriente, baja de 101.40 a 95.50 y de 97.45 a 96 las cédulas del Banco Hipotecario.  
De nuestro 4 por 100 exterior en París, no tenemos cambio ni noticia alguna. Este valor se cotiza en la *cotisse*, no en el *parquet* de los agentes oficiales, y como la *cotisse* está cerrada, no se conocen cambios ni operaciones.  
En valores Industriales, las acciones preferentes de la Sociedad general azucarera se cotizan sólo un día a 59. El Banco de España baja de 450 a 444 y las acciones de Tabacos de 285 a 275.  
El Riotinto, que ya venía en baja las semanas anteriores cae de 1.687 francos a 1.400, último cambio conocido, y los ferrocarriles españoles quedan a 550 francos los Nortes y a 553 los Alcantares con tendencia a la reposición.  
Los demás valores no se han cotizado.

El cambio internacional  
Cierra la semana con los francos a 1 por 100 de beneficio y las libras a 25.50. No tardaremos de seguir así las cosas, en ver los francos con descuento perdiendo su paridad con las demás monedas extranjeras.  
Pero esta ventajosa situación no la veremos lograda al oro de nuestras reservas metálicas se hubiese lanzado a la circulación como pedis ahora hace un mes el periódico *El Liberal* de Madrid.  
Bien está el oro en el Banco de España y por ahora y en algún tiempo, nos basta con tenerlo allí, política sana y prudente, como hace mucho tiempo venimos proclamando.

El mercado local  
Nuestra plaza se muestra por fortuna tranquila y confiada.  
En la penúltima semana, de fiestas, se hicieron estas operaciones:  
Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, pesetas 11.500 a 92.25.  
Idem del ferrocarril Alar a Santander, pesetas 20.325 a 106.  
Idem id. de Asturias, Galicia y León, pesetas 7.500 a 75.25.  
En fondos públicos se negociaron pesetas 18.500 en deuda amortizable el 5 por 100, y pesetas 3.000 en amortizable del 4; pesetas 97.100 en deuda perpetua Interior, y pesetas 8.500 en cédulas del Banco Hipotecario.  
En esta última semana, de temores y sobresaltos, las operaciones han sido las siguientes:  
Acciones del tranvía de Miranda, pesetas 10.000 a la par.  
Obligaciones del Empréstito provincial, pesetas 3.000 a 101.25.  
Idem del ferrocarril Almansa a Valencia, pesetas 4.750 a 84.50.  
Idem id. de Alar a Santander, pesetas 63.025 a 116.  
Las operaciones en fondos públicos han sido: pesetas nominales 184.000 en deuda perpetua Interior, y pesetas 150.500 en deuda amortizable del 5 por 100, a los cambios corrientes según la cotización de Madrid.  
JUAN DE MIERRA.

La Cruz Roja.—Servicio de señales  
La Cruz Roja había montado un excelente servicio de ambulancias a todo lo largo del trayecto.  
En La Cavada quedaron el jefe de la Comisión provincial de la benéfica institución don Carlos Saro, el comisario don Constantino Villa, el practicante señor Bercedo, y un retén de camilleros.  
En el alto se hallaban el practicante don Honorio Solana, al frente de otro retén.  
El médico señor Almiñaca iba en un automóvil que ostentaba la bandera de la Cruz Roja.  
También la comisión organizadora de la carrera había pedido y obtenido la cooperación de marneros del *Marqués de Molins* que establecieron una comunicación por medio de banderas entre La Cavada y el alto de Alisas.

Empieza la carrera.—Un campamento en el alto.  
A las tres y media de la tarde quedó cerrado el paso en la carretera a Alisas para toda clase de vehículos.  
A las tres y media salió un coche piloto tripulado por don Eduardo G. Camino que hizo el recorrido en brevísimo tiempo y con toda felicidad.  
En el sitio más estratégico del alto, un soberbio balcón, a 850 metros el nivel del mar y desde donde se domina el magnífico panorama de nuestro puerto, con la península y el palacio de la Magdalena, grandes trozos de la carretera con las curvas más difíciles, en aquel delicioso picacho se había instalado un verdadero campamento.  
Se había colocado una tienda de campaña con el escudo real, para los Reyes, había también numerosos figones y cantinas improvisadas, y un restorán con todos los servicios completos a cargo del hotel Sainza de Liérganes.  
Y un numeroso público en el que figuraban distinguidas damas, bellas señoritas y presti-

giosos caballeros de Santander y de la comarca.  
Poco antes de las cuatro llegaron al alto sus Altezas los infantes don Jenero, don Ramiro y don Felipe.  
Sus Altezas no pudieron asistir por estar don Alfonso retenido en Palacio por las atenciones del grave conflicto internacional.  
Estaban también el senador don Ramiro Pérez Eizaguirre y otros muchos que harían interminable esta lista.  
Poco después de las cuatro se vio aparecer en una vuelta de la carretera el primer automóvil. Era un «Betim» del señor Olaso, de Bilbao, dirigido por este señor.  
Hizo una carrera preciosa, tomando las curvas admirablemente y sin contratiempo de ningún género. Su llegada fué saludada con una estruendosa salva de aplausos. Tras él apareció otro, el «Ford», de don Armando Corcho, conducido también por su dueño. Hizo también una buena carrera, en la que su conductor demostró pericia, arrojo y otras no menos recomendables cualidades.  
Sin interrupción y sin incidente alguno fueron subiendo los demás coches.  
Un choque.—El ómnibus de Laredo y el «Hispano» del señor Pombo  
El intrépido aviador y deportista don Juan Pombo, llevaba hecha una preciosa carrera. Desarrollaba una velocidad asombrosa y las curvas las tomaba a toda velocidad, sin perder un segundo.  
Delante de él iba el coche ómnibus que hace servicio público de Colladores a Laredo, y que tomaba también parte en la carrera. Dicho coche al tomar una de las curvas había caído en la cuneta, y así permaneció bastante tiempo hasta que tras grandes esfuerzos se consiguió que volviera a andar.  
Ya cerca del final de la carrera, le alcanzó el señor Pombo.  
El ómnibus, debido sin duda a su excesivo tamaño tapaba toda la carretera y no quiso o no pudo dejar al señor Pombo paso. Entonces el choque fué inevitable, y gracias a la precisión del intrépido Juanito no ocurrió una verdadera catástrofe. Ambos coches se tocaron sufriendo algunos desperfectos.  
Este lamentable accidente privó sin duda al señor Pombo de un triunfo ruidoso.

Los infantes  
Hoy, a las once diez y siete de la mañana, marcharán en tren especial para San Sebastián el príncipe de Asturias y los demás augustos hijos de los Reyes.  
Sabemos que se les prepara una grandiosa despedida como prueba de cariño y adhesión al Rey valiente y generoso, que vé en ellos a los continuadores de su obra, y a la Reina magnánima y hermosa—madre antes que Reina—que mira el cielo en los ojos azules de sus niños, y que suspira, llora y ríe a su lado cifrando en las cibeccitas rubias, todas las ansias de su vida.  
LA ATALAYA desea al príncipe de Asturias y a sus augustos hermanitos, un viaje feliz, y que contentos y gozosos se unan en San Sebastián a los preclaros autores de sus días, con quienes tiene Santander contralada una deuda enorme de amor.

La Copa Montañesa de aviación  
Regresa Hedilla.—Entusiasta recibimiento.—El aviador refiere su viaje.—En Francia le detienen dos veces.  
Ayer a las tres y media de la tarde, se supo en Santander que el aviador Hedilla, que ha ganado la Copa de la Montaña, llegaría a nuestra ciudad en el tren de las cuatro.  
La noticia circuló rápidamente y a recibir al señor Hedilla, acudieron el aviador señor Menéndez, el concejal señor Torre, en representación del Ayuntamiento y un numeroso grupo de amigos.  
Al entrar el tren en agujas sonaron muchos aplausos y se dispararon cohetes.  
Los dos aviadores se abrazaron y mercharon después al café Rhin, acompañados de un numeroso grupo que se iba engrosando en el trayecto.  
La entrada del señor Hedilla fué verdaderamente triunfal.  
Frente al café Rhin se estacionó mucho público, que aclamaba al triunfador.  
Hedilla fué asediado a preguntas, sobre su viaje, haciendo un interesantísimo relato.  
Dijo que el viaje había sido completamente feliz, a pesar de que la costa resultó peligrosa para los aviadores, por el gran número de remolinos y hoyos que se encuentran en ella.  
Propose al señor Hedilla llegar a Burdeos o París, y así lo hubiera hecho de no haberle ocurrido algunas peripetias completamente ajenas a los peligros de la aviación.  
El viaje de Santander a Zaráuz lo realizó en una hora y un minuto, según se hace constar en la hoja de ruta.  
Aterrizó a las 6.25 de la mañana y le manifestaron que acababa de pasar un aeroplano, que debía ser el del señor Pombo.  
Hedilla volvió a remontarse a las siete, continuando su viaje.  
Al pasar sobre Biarritz observó que un aeroplano realizaba evoluciones sobre la playa. Creyó que sería el de don Juan Pombo, a quien creía todavía en viaje, por no tener conocimiento del accidente que le impidió continuar el «raid».  
Bordeando la costa por espacio de tres horas llegó el valiente aviador a la *commune* de Prignac aterrizando en un lugar próximo a Lessparre.  
Al aterrizar fué detenido, permaneciendo en la comisaría cinco horas, hasta que se estableció su identidad.  
El alcalde y el comisario le trataron con gran amabilidad invitándole a comer con ellos.  
Puesto ya en libertad volvió el señor Hedilla a tomar asiento en su aeroplano y se elevó a las tres de la tarde, volando sobre valles y encontrando varios remolinos peligrosos los cuales salvó con su acostumbrada serenidad y pericia.  
A las cuatro y cincuenta aterrizó en la *commune* de Chateaufort.  
No había hecho más que saltar a tierra cuando fué detenido nuevamente.  
La amenaza de una guerra franco-alemana hacía que a las autoridades francesas los dedos se les antojaran húspedes y el aviador montañés fué tomado como alemán.  
Gracias a la intervención del diputado M. Roy, hijo del banquero de Madrid del mismo apellido que le garantizó, quedó en libertad, pero tuvo que desistir de continuar a París.  
\*\*\*  
A las siete de la tarde se presentaron ante el café del Rhin, donde se hallaba el intrépido aviador, la banda municipal de música y la de la Casa de Caridad que dieron un conculterio en honor del señor Hedilla.  
\*\*\*  
Es probable que el Ayuntamiento obsequie con un banquete a Salvador Hedilla para celebrar su triunfo.  
Además se trata de organizar en su honor un banquete popular.  
\*\*\*  
La entrega de la copa montañesa al aviador triunfante vestirá gran solemnidad.

La carrera automovilista de Alisas  
Animación extraordinaria.—Espectáculo hermosísimo.  
Cloran dos autos

Animación  
Desde primeras horas de la tarde empezaron a verse concurridísimos los caminos que confluyen en La Cavada, que es el sitio estratégico para subir a Alisas.  
El desfile de los automóviles no cesaba un momento. Puede decirse que de Santander acudieron todos con poquísimas excepciones.  
Lo mismo ocurrió con los que se hallan accidentalmente en Solares pasando la temporada veraniega. Aquella numerosa y distinguida colonia que había en la bondad del día para presenciar el sensacional y pintoresco espectáculo.  
La carretera que sube a Alisa y que se enroscaba a la montaña como una blanca serpiente estaba llena de manchas móviles, de penachos de polvo y de humo, y atronada por las bocinas de los autos.  
Familias aldeanas con las cestas de la comida y de la merienda, se pusieron en marcha desde sus caseríos para esperar en el sitio la llegada de los automóviles y pasar el día.  
Una rube de ciclistas pasaba continuamente por La Cavada.  
Y no digamos nada de coches y de ginetes que en asnos y caballos golpeaban jaqués y alrocos con sus ventidos domingueros.  
La Cavada tuvo un gran día ayer.

La hora de la comida  
La hora de la comida fué verdaderamente pintoresca.  
La mayoría de los automovilistas se detuvieron a comer en La Cavada.  
Todas las fondas se llenaron por completo. En algunas se improvisaron comedores al aire libre.  
A las dos de la tarde, ya no había medios en el pintoresco pueblecillo de encontrar comida.  
Allí comieron el presidente del Real Automóvil Club don Alberto Corral y el secretario don Pablo Martín Córdoba, que habían pasado la mañana organizando todo para la mayor facilidad de la carrera.  
El señor Corral, tan pronto como término la comida, salió a Alisas, donde se estacionó.  
El señor Córdoba quedó en La Cavada, en el punto en que debían arrancar los automóviles.

La Cruz Roja.—Servicio de señales  
La Cruz Roja había montado un excelente servicio de ambulancias a todo lo largo del trayecto.  
En La Cavada quedaron el jefe de la Comisión provincial de la benéfica institución don Carlos Saro, el comisario don Constantino Villa, el practicante señor Bercedo, y un retén de camilleros.  
En el alto se hallaban el practicante don Honorio Solana, al frente de otro retén.  
El médico señor Almiñaca iba en un automóvil que ostentaba la bandera de la Cruz Roja.  
También la comisión organizadora de la carrera había pedido y obtenido la cooperación de marneros del *Marqués de Molins* que establecieron una comunicación por medio de banderas entre La Cavada y el alto de Alisas.

Empieza la carrera.—Un campamento en el alto.  
A las tres y media de la tarde quedó cerrado el paso en la carretera a Alisas para toda clase de vehículos.  
A las tres y media salió un coche piloto tripulado por don Eduardo G. Camino que hizo el recorrido en brevísimo tiempo y con toda felicidad.  
En el sitio más estratégico del alto, un soberbio balcón, a 850 metros el nivel del mar y desde donde se domina el magnífico panorama de nuestro puerto, con la península y el palacio de la Magdalena, grandes trozos de la carretera con las curvas más difíciles, en aquel delicioso picacho se había instalado un verdadero campamento.  
Se había colocado una tienda de campaña con el escudo real, para los Reyes, había también numerosos figones y cantinas improvisadas, y un restorán con todos los servicios completos a cargo del hotel Sainza de Liérganes.  
Y un numeroso público en el que figuraban distinguidas damas, bellas señoritas y presti-

giosos caballeros de Santander y de la comarca.  
Poco antes de las cuatro llegaron al alto sus Altezas los infantes don Jenero, don Ramiro y don Felipe.  
Sus Altezas no pudieron asistir por estar don Alfonso retenido en Palacio por las atenciones del grave conflicto internacional.  
Estaban también el senador don Ramiro Pérez Eizaguirre y otros muchos que harían interminable esta lista.  
Poco después de las cuatro se vio aparecer en una vuelta de la carretera el primer automóvil. Era un «Betim» del señor Olaso, de Bilbao, dirigido por este señor.  
Hizo una carrera preciosa, tomando las curvas admirablemente y sin contratiempo de ningún género. Su llegada fué saludada con una estruendosa salva de aplausos. Tras él apareció otro, el «Ford», de don Armando Corcho, conducido también por su dueño. Hizo también una buena carrera, en la que su conductor demostró pericia, arrojo y otras no menos recomendables cualidades.  
Sin interrupción y sin incidente alguno fueron subiendo los demás coches.  
Un choque.—El ómnibus de Laredo y el «Hispano» del señor Pombo  
El intrépido aviador y deportista don Juan Pombo, llevaba hecha una preciosa carrera. Desarrollaba una velocidad asombrosa y las curvas las tomaba a toda velocidad, sin perder un segundo.  
Delante de él iba el coche ómnibus que hace servicio público de Colladores a Laredo, y que tomaba también parte en la carrera. Dicho coche al tomar una de las curvas había caído en la cuneta, y así permaneció bastante tiempo hasta que tras grandes esfuerzos se consiguió que volviera a andar.  
Ya cerca del final de la carrera, le alcanzó el señor Pombo.  
El ómnibus, debido sin duda a su excesivo tamaño tapaba toda la carretera y no quiso o no pudo dejar al señor Pombo paso. Entonces el choque fué inevitable, y gracias a la precisión del intrépido Juanito no ocurrió una verdadera catástrofe. Ambos coches se tocaron sufriendo algunos desperfectos.  
Este lamentable accidente privó sin duda al señor Pombo de un triunfo ruidoso.

Los infantes  
Hoy, a las once diez y siete de la mañana, marcharán en tren especial para San Sebastián el príncipe de Asturias y los demás augustos hijos de los Reyes.  
Sabemos que se les prepara una grandiosa despedida como prueba de cariño y adhesión al Rey valiente y generoso, que vé en ellos a los continuadores de su obra, y a la Reina magnánima y hermosa—madre antes que Reina—que mira el cielo en los ojos azules de sus niños, y que suspira, llora y ríe a su lado cifrando en las cibeccitas rubias, todas las ansias de su vida.  
LA ATALAYA desea al príncipe de Asturias y a sus augustos hermanitos, un viaje feliz, y que contentos y gozosos se unan en San Sebastián a los preclaros autores de sus días, con quienes tiene Santander contralada una deuda enorme de amor.

La Copa Montañesa de aviación  
Regresa Hedilla.—Entusiasta recibimiento.—El aviador refiere su viaje.—En Francia le detienen dos veces.  
Ayer a las tres y media de la tarde, se supo en Santander que el aviador Hedilla, que ha ganado la Copa de la Montaña, llegaría a nuestra ciudad en el tren de las cuatro.  
La noticia circuló rápidamente y a recibir al señor Hedilla, acudieron el aviador señor Menéndez, el concejal señor Torre, en representación del Ayuntamiento y un numeroso grupo de amigos.  
Al entrar el tren en agujas sonaron muchos aplausos y se dispararon cohetes.  
Los dos aviadores se abrazaron y mercharon después al café Rhin, acompañados de un numeroso grupo que se iba engrosando en el trayecto.  
La entrada del señor Hedilla fué verdaderamente triunfal.  
Frente al café Rhin se estacionó mucho público, que aclamaba al triunfador.  
Hedilla fué asediado a preguntas, sobre su viaje, haciendo un interesantísimo relato.  
Dijo que el viaje había sido completamente feliz, a pesar de que la costa resultó peligrosa para los aviadores, por el gran número de remolinos y hoyos que se encuentran en ella.  
Propose al señor Hedilla llegar a Burdeos o París, y así lo hubiera hecho de no haberle ocurrido algunas peripetias completamente ajenas a los peligros de la aviación.  
El viaje de Santander a Zaráuz lo realizó en una hora y un minuto, según se hace constar en la hoja de ruta.  
Aterrizó a las 6.25 de la mañana y le manifestaron que acababa de pasar un aeroplano, que debía ser el del señor Pombo.  
Hedilla volvió a remontarse a las siete, continuando su viaje.  
Al pasar sobre Biarritz observó que un aeroplano realizaba evoluciones sobre la playa. Creyó que sería el de don Juan Pombo, a quien creía todavía en viaje, por no tener conocimiento del accidente que le impidió continuar el «raid».  
Bordeando la costa por espacio de tres horas llegó el valiente aviador a la *commune* de Prignac aterrizando en un lugar próximo a Lessparre.  
Al aterrizar fué detenido, permaneciendo en la comisaría cinco horas, hasta que se estableció su identidad.  
El alcalde y el comisario le trataron con gran amabilidad invitándole a comer con ellos.  
Puesto ya en libertad volvió el señor Hedilla a tomar asiento en su aeroplano y se elevó a las tres de la tarde, volando sobre valles y encontrando varios remolinos peligrosos los cuales salvó con su acostumbrada serenidad y pericia.  
A las cuatro y cincuenta aterrizó en la *commune* de Chateaufort.  
No había hecho más que saltar a tierra cuando fué detenido nuevamente.  
La amenaza de una guerra franco-alemana hacía que a las autoridades francesas los dedos se les antojaran húspedes y el aviador montañés fué tomado como alemán.  
Gracias a la intervención del diputado M. Roy, hijo del banquero de Madrid del mismo apellido que le garantizó, quedó en libertad, pero tuvo que desistir de continuar a París.  
\*\*\*  
A las siete de la tarde se presentaron ante el café del Rhin, donde se hallaba el intrépido aviador, la banda municipal de música y la de la Casa de Caridad que dieron un conculterio en honor del señor Hedilla.  
\*\*\*  
Es probable que el Ayuntamiento obsequie con un banquete a Salvador Hedilla para celebrar su triunfo.  
Además se trata de organizar en su honor un banquete popular.  
\*\*\*  
La entrega de la copa montañesa al aviador triunfante vestirá gran solemnidad.

La carrera automovilista de Alisas  
Animación extraordinaria.—Espectáculo hermosísimo.  
Cloran dos autos

Animación  
Desde primeras horas de la tarde empezaron a verse concurridísimos los caminos que confluyen en La Cavada, que es el sitio estratégico para subir a Alisas.  
El desfile de los automóviles no cesaba un momento. Puede decirse que de Santander acudieron todos con poquísimas excepciones.  
Lo mismo ocurrió con los que se hallan accidentalmente en Solares pasando la temporada veraniega. Aquella numerosa y distinguida colonia que había en la bondad del día para presenciar el sensacional y pintoresco espectáculo.  
La carretera que sube a Alisa y que se enroscaba a la montaña como una blanca serpiente estaba llena de manchas móviles, de penachos de polvo y de humo, y atronada por las bocinas de los autos.  
Familias aldeanas con las cestas de la comida y de la merienda, se pusieron en marcha desde sus caseríos para esperar en el sitio la llegada de los automóviles y pasar el día.  
Una rube de ciclistas pasaba continuamente por La Cavada.  
Y no digamos nada de coches y de ginetes que en asnos y caballos golpeaban jaqués y alrocos con sus ventidos domingueros.  
La Cavada tuvo un gran día ayer.

La hora de la comida  
La hora de la comida fué verdaderamente pintoresca.  
La mayoría de los automovilistas se detuvieron a comer en La Cavada.  
Todas las fondas se llenaron por completo. En algunas se improvisaron comedores al aire libre.  
A las dos de la tarde, ya no había medios en el pintoresco pueblecillo de encontrar comida.  
Allí comieron el presidente del Real Automóvil Club don Alberto Corral y el secretario don Pablo Martín Córdoba, que habían pasado la mañana organizando todo para la mayor facilidad de la carrera.  
El señor Corral, tan pronto como término la comida, salió a Alisas, donde se estacionó.  
El señor Córdoba quedó en La Cavada, en el punto en que debían arrancar los automóviles.

La Cruz Roja.—Servicio de señales  
La Cruz Roja había montado un excelente servicio de ambulancias a todo lo largo del trayecto.  
En La Cavada quedaron el jefe de la Comisión provincial de la benéfica institución don Carlos Saro, el comisario don Constantino Villa, el practicante señor Bercedo, y un retén de camilleros.  
En el alto se hallaban el practicante don Honorio Solana, al frente de otro retén.  
El médico señor Almiñaca iba en un automóvil que ostentaba la bandera de la Cruz Roja.  
También la comisión organizadora de la carrera había pedido y obtenido la cooperación de marneros del *Marqués de Molins* que establecieron una comunicación por medio de banderas entre La Cavada y el alto de Alisas.

Empieza la carrera.—Un campamento en el alto.  
A las tres y media de la tarde quedó cerrado el paso en la carretera a Alisas para toda clase de vehículos.  
A las tres y media salió un coche piloto tripulado por don Eduardo G. Camino que hizo el recorrido en brevísimo tiempo y con toda felicidad.  
En el sitio más estratégico del alto, un soberbio balcón, a 850 metros el nivel del mar y desde donde se domina el magnífico panorama de nuestro puerto, con la península y el palacio de la Magdalena, grandes trozos de la carretera con las curvas más difíciles, en aquel delicioso picacho se había instalado un verdadero campamento.  
Se había colocado una tienda de campaña con el escudo real, para los Reyes, había también numerosos figones y cantinas improvisadas, y un restorán con todos los servicios completos a cargo del hotel Sainza de Liérganes.  
Y un numeroso público en el que figuraban distinguidas damas, bellas señoritas y presti-

giosos caballeros de Santander y de la comarca.  
Poco antes de las cuatro llegaron al alto sus Altezas los infantes don Jenero, don Ramiro y don Felipe.  
Sus Altezas no pudieron asistir por estar don Alfonso retenido en Palacio por las atenciones del grave conflicto internacional.  
Estaban también el senador don Ramiro Pérez Eizaguirre y otros muchos que harían interminable esta lista.  
Poco después de las cuatro se vio aparecer en una vuelta de la carretera el primer automóvil. Era un «Betim» del señor Olaso, de Bilbao, dirigido por este señor.  
Hizo una carrera preciosa, tomando las curvas admirablemente y sin contratiempo de ningún género. Su llegada fué saludada con una estruendosa salva de aplausos. Tras él apareció otro, el «Ford», de don Armando Corcho, conducido también por su dueño. Hizo también una buena carrera, en la que su conductor demostró pericia, arrojo y otras no menos recomendables cualidades.  
Sin interrupción y sin incidente alguno fueron subiendo los demás coches.  
Un choque.—El ómnibus de Laredo y el «Hispano» del señor Pombo  
El intrépido aviador y deportista don Juan Pombo, llevaba hecha una preciosa carrera. Desarrollaba una velocidad asombrosa y las curvas las tomaba a toda velocidad, sin perder un segundo.  
Delante de él iba el coche ómnibus que hace servicio público de Colladores a Laredo, y que tomaba también parte en la carrera. Dicho coche al tomar una de las curvas había caído en la cuneta, y así permaneció bastante tiempo hasta que tras grandes esfuerzos se consiguió que volviera a andar.  
Ya cerca del final de la carrera, le alcanzó el señor Pombo.  
El ómnibus, debido sin duda a su excesivo tamaño tapaba toda la carretera y no quiso o no pudo dejar al señor Pombo paso. Entonces el choque fué inevitable, y gracias a la precisión del intrépido Juanito no ocurrió una verdadera catástrofe. Ambos coches se tocaron sufriendo algunos desperfectos.  
Este lamentable accidente privó sin duda al señor Pombo de un triunfo ruidoso.

Los infantes  
Hoy, a las once diez y siete de la mañana, marcharán en tren especial para San Sebastián el príncipe de Asturias y los demás augustos hijos de los Reyes.  
Sabemos que se les prepara una grandiosa despedida como prueba de cariño y adhesión al Rey valiente y generoso, que vé en ellos a los continuadores de su obra, y a la Reina magnánima y hermosa—madre antes que Reina—que mira el cielo en los ojos azules de sus niños, y que suspira, llora y ríe a su lado cifrando en las cibeccitas rubias, todas las ansias de su vida.  
LA ATALAYA desea al príncipe de Asturias y a sus augustos hermanitos, un viaje feliz, y que contentos y gozosos se unan en San Sebastián a los preclaros autores de sus días, con quienes tiene Santander contralada una deuda enorme de amor.

La Copa Montañesa de aviación  
Regresa Hedilla.—Entusiasta recibimiento.—El aviador refiere su viaje.—En Francia le detienen dos veces.  
Ayer a las tres y media de la tarde, se supo en Santander que el aviador Hedilla, que ha ganado la Copa de la Montaña, llegaría a nuestra ciudad en el tren de las cuatro.  
La noticia circuló rápidamente y a recibir al señor Hedilla, acudieron el aviador señor Menéndez, el concejal señor Torre, en representación del Ayuntamiento y un numeroso grupo de amigos.  
Al entrar el tren en agujas sonaron muchos aplausos y se dispararon cohetes.  
Los dos aviadores se abrazaron y mercharon después al café Rhin, acompañados de un numeroso grupo que se iba engrosando en el trayecto.  
La entrada del señor Hedilla fué verdaderamente triunfal.  
Frente al café Rhin se estacionó mucho público, que aclamaba al triunfador.  
Hedilla fué asediado a preguntas, sobre su viaje, haciendo un interesant

No se encargue usted traje sin ver antes la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero LA VILLA DE MADRID

PUERTA LA SIERRA (ESQUINA) SE DISTINGUE ESTA CASA POR EL BUEN CORTE Y ESMERADA CONFECCION DE LAS PRENDAS LUTOS EN 3 HORAS

NOTA.—Recomiendo mucho visite usted los escaparates. Señoras: Isabel Gómez, María Torre, Carmen González, Luisa y Lola de la Maza, María y Ursula Sarmiento, María Jesús y Pilar Soto, Asunción Elorriaga, C. Iñata y Avellan de la Cruz; Rosario Zumarraga, Angeles y Eugenia San Emeterio.

Señoras: de García del Moral, (don Paulino), viuda de García del Moral, de Pombo (don Gabriel) y de López Hoyos (don Ramón). Señoras: Avelina y María Corcho, Soledad Ballesteros, Angeles y Rosario García, María Mesones, Josefina Montecel, Felisa Orejón, Carmen y María García, Pilar Cordero, Luz, Clara y Virginia Pombo Quintanilla, Inés Pardo, Florentina Estrada, Rosario y Concha Pombo Polanco, Mercedes Mazona, Manuela Losada, Amelia Tánago, Lola Quintana y Casilda Gómez Acebo.

Señoras: de Cagigal (don Leonardo) y de Masas (don José). Señoras: Flora Lago, Rosa de Nasel, Lola Martínez, Rita Pascual, María Teresa Saldaña de Ortiz Higuera, Luisa Benavides, de Cordero, de Aguirre, Rosario Lafuente, Luisa Iglesias, Victoria Vega, Paulina Osoro, de Doñaiveta, de Bianco, Campos Guera, Corpas Cagigal.

Señoras: doña Soledad Monasterio y doña Carolina Eregel. Señoras: Cecilia Feca, Jessusa Pedraja, Matilde Uriarte, Josefina Rodríguez, Teresa Rodríguez, Dolores Rodríguez, Prudencia Linares, Serafina Leiva, Cruz Rosell, María Fernández, Vicenta Aizati, Francisca Güemes, María Heiguera, Marta Collantes, Juanita Camargo, María Díaz, Felisa Fernández, María López, Teresa S. niega, Florentina Clard.

Señoras: Velasco de Linares, López Dórga, viuda de Linares, Bustamante de López Dórga, Mazona de Cortiguera, Lasala de Cortiguera, Jiménez de Altuna, López de Gutiérrez, Gamarrá de Velasco. Señoras: Carmen Cortiguera, Lola e Isabel Lasala, Rosa Davis, Josefina Vélez, Carmen López Dórga, Pepita Linares, Aurora Fernández, Elisa Gamarrá, Dolores Velasco, María Gorostegui, Angelita, Flora y Felisa Diego, Sara Quesada y María Capa.

Señoras: doña Antonia Gorostiza, doña Manuela Cuervo, doña Carolina Casal, doña Luisa Itziguez, y doña Consuelo Castañedo. Señoras: Milagros Pardo Valina, Petronila Sarabia, Paquita Giménez, Julia Liata, Laura Gandara, Ignacia González, María y M. Inoíta de la Cruz Cuervo, Pilar Pefili, Blanca Gómez, Clotilde Cirio, Araceli Camus, Visitación Serna, Hortensia Blanco, Marcelina Martínez, Emilia García, Pilar Badía, Angelita Fenaclios, Isidora Gómez, Joaquina Plaza, Angelita Fernández, Rosa Elizondo, Luisa Irujo.

Señoras: doña Rosario Gil, doña Encarnación Méndez, doña Juana Vicente, doña Encarnación Blanco, doña Pepita Cruz, doña Cecilia Soto. Señoras: Teresa de Pereda, Pilar Cordera, Araceli Dígón, Amparo Socarous, Manuella Cima, Fiorinda Diaz, Emilia Orma, Aurora Lastra, Ica Bellón, Paz Soto, María Ruiz, María Luz Chardon, Evangelina Murguía, Dolores Camilo, Milagros Galluz, Petronila Barbado, Araceli Sánchez.

Señoras: doña Isabel Cortera, doña Eusebia Pelayo, doña Aurora Pérez. Señoras: Petra Arcuate, Encarnación Cieza, Amelia y Aurelia Fernández, Anita Castro, Concha Escudero, Julia Pacheco, Cipriana Fernández, Adela Viñas, Guadalupe Setién, Carmen Campo, Carmen González Ruiz, Paca Hontanón Fresno, Angeles Mezo Bilbao y Lola de Gutiérrez.

Señoras de Pérez de la Riva, de López Dórga (don Manuel), de Zemaar (don Pedro), de Lemaur (don Manuel), de Aday (don Alfredo), de López Dórga (don Pedro). Señoras: doña Justa López Dórga, María Pérez del Molino, María Pedraja, Carmen y Matilde Avendaño, Concha Gutiérrez Costo, Carmen Alvarez Prida, María y Ceila Regules, Rita García, Carolina Pérez de la Riva, Gloria Peña, Carolina Paz y María Luisa Mazona.

Señoras: doña Aureliana de Bonola, doña Luz Hernández de Aizcorbe, doña Concha Q. de Ordoñez. Señoras: Elyra Pardo, Encarnación, Lili y María Buchs, Dolores Nieto, Dolores y Serafina Faraugul, Emilia Menay, Generosa Gómez, Conchita Arja, Ernesta del Castillo, Paquita Torres, Finuca Gibardi, María Aecto, María Luisa Samplade, Natividad Elizondo, Milagros Camero y Rosita Pérez.

Señoras: María Jesús Quintana, Diez de Galo, viuda de Merino, Ruiz de Bonet de Pedrera, de Ribalaya. Señoras: Josefina y Mercedes Gallo, María Teresa y Cecilia Bonet, María Merino, Cristina Rodríguez, María Luisa Saliz, Angeles Domec, Concha Gacituga, Felisa Plaza, Milagros Toca.

Señoras: condesa de Manilla y Campuzano de Illera. Señoras: María y Pilar Jado, Carmen, Lola y Luisa Montalbán, Petrosilla y Luisa Escalante, Lucinda, Carmen y María Torres, Ortiz, Juana y Esperanza Pihai, Milagros Gallo, Carmen Téllez, Rafaela, Luz Quijano, María Riera y Nieves Solano.

Señoras: Pilar Agudo, Concha y Dolores Arpide, viuda de Huerta y Elisa Macho. Señoras: Carmen Amiana, Pila y María Rodríguez, Emerita Suárez, Amelia y Pepita Lastra, Elyra Macho, Eloisa Gastelu, Carmen y Rosario Compositio, Dolores A. pide, Adoración Bustamante, Leonor y Anita Gallart y María Luisa Irujo.

Señoras: María Zúñiga de Périz, viuda de Meléndez, P. de Brayo, Ojinsaga de Boiga y Fernández de Bu gué. Señoras: Elia y Martínez, Banesueta, Pilar y Cándida Ramos, Nieves y Francisca Pérez, Petra y Cándida Varona, Avendaño, Julia, Nieves y Ceila Javina, Menéndez y Martín.

Señoras de Sopenana, viuda de Soto y viuda de Mercilla. Señoras: doña Soledad Monasterio y doña Carolina Eregel. Señoras: Cecilia Feca, Jessusa Pedraja, Matilde Uriarte, Josefina Rodríguez, Teresa Rodríguez, Dolores Rodríguez, Prudencia Linares, Serafina Leiva, Cruz Rosell, María Fernández, Vicenta Aizati, Francisca Güemes, María Heiguera, Marta Collantes, Juanita Camargo, María Díaz, Felisa Fernández, María López, Teresa S. niega, Florentina Clard.

Señoras: doña Antonia Gorostiza, doña Manuela Cuervo, doña Carolina Casal, doña Luisa Itziguez, y doña Consuelo Castañedo. Señoras: Milagros Pardo Valina, Petronila Sarabia, Paquita Giménez, Julia Liata, Laura Gandara, Ignacia González, María y M. Inoíta de la Cruz Cuervo, Pilar Pefili, Blanca Gómez, Clotilde Cirio, Araceli Camus, Visitación Serna, Hortensia Blanco, Marcelina Martínez, Emilia García, Pilar Badía, Angelita Fenaclios, Isidora Gómez, Joaquina Plaza, Angelita Fernández, Rosa Elizondo, Luisa Irujo.

Señoras: doña Rosario Gil, doña Encarnación Méndez, doña Juana Vicente, doña Encarnación Blanco, doña Pepita Cruz, doña Cecilia Soto. Señoras: Teresa de Pereda, Pilar Cordera, Araceli Dígón, Amparo Socarous, Manuella Cima, Fiorinda Diaz, Emilia Orma, Aurora Lastra, Ica Bellón, Paz Soto, María Ruiz, María Luz Chardon, Evangelina Murguía, Dolores Camilo, Milagros Galluz, Petronila Barbado, Araceli Sánchez.

Señoras: doña Isabel Cortera, doña Eusebia Pelayo, doña Aurora Pérez. Señoras: Petra Arcuate, Encarnación Cieza, Amelia y Aurelia Fernández, Anita Castro, Concha Escudero, Julia Pacheco, Cipriana Fernández, Adela Viñas, Guadalupe Setién, Carmen Campo, Carmen González Ruiz, Paca Hontanón Fresno, Angeles Mezo Bilbao y Lola de Gutiérrez.

Señoras de Pérez de la Riva, de López Dórga (don Manuel), de Zemaar (don Pedro), de Lemaur (don Manuel), de Aday (don Alfredo), de López Dórga (don Pedro). Señoras: doña Justa López Dórga, María Pérez del Molino, María Pedraja, Carmen y Matilde Avendaño, Concha Gutiérrez Costo, Carmen Alvarez Prida, María y Ceila Regules, Rita García, Carolina Pérez de la Riva, Gloria Peña, Carolina Paz y María Luisa Mazona.

Señoras: doña Aureliana de Bonola, doña Luz Hernández de Aizcorbe, doña Concha Q. de Ordoñez. Señoras: Elyra Pardo, Encarnación, Lili y María Buchs, Dolores Nieto, Dolores y Serafina Faraugul, Emilia Menay, Generosa Gómez, Conchita Arja, Ernesta del Castillo, Paquita Torres, Finuca Gibardi, María Aecto, María Luisa Samplade, Natividad Elizondo, Milagros Camero y Rosita Pérez.

charanga de la columna infantil de desembarco, a continuación los exploradores de Palencia, San Sebastián, Bilbao, Castro, Laredo, Santander, y el batallón infantil de la casa de Caridad cerrando la marcha. Los exploradores de Santander se dirigieron luego a la primera playa donde se efectuaron prácticas de salvamento y de natación. Los de otras localidades estuvieron formados en las rampas de Piquito. A la una comieron los exploradores en los Pisares estando la comida a cargo del acreditado restorán Royalty. El señor Iradier y los instructores comieron en el restorán Miramar. Tanto la comida de los niños, como la de los jefes fué un delicado obsequio del señor Saliz de la Maza. Por la tarde estuvieron los exploradores en los Campos de Sport haciendo ejercicios, distinguiéndose notablemente los exploradores de Laredo. Por la noche el señor Pérez Lemaur (don Manuel) obsequió con un banquete en Miramar a los inspectores de distintas provincias. Hoy marcharán a las siete y cuarenta los de Bilbao, Laredo, Castro y San Sebastián. Los de Palencia demorarán el viaje hasta el día 25, a instancias de la Colonia Palentina que desea agasajarlos. A las nueve de la mañana de hoy, se bañarán en la segunda playa, invitados por el señor Fernández Castañeda, por la tarde efectuarán una gira a Cabo Mayor. Mañana a las cinco se bañarán en la primera playa invitados por los señores de Pombo, y a las 5:30 visitarán la Estación de Biología de Marlin. A las cuatro habrá una gira en el yate Cambria visitándose el trasatlántico Alfonso XIII y el sanatorio de Pedrosa. Nos consta que el capitán Iradier ha quedado muy satisfecho de los exploradores de la provincia y muy especialmente de los de Castro a los que colocó en primera línea felicitando a su jefe nuestro particular amigo don Antonio Pérez Morales. Los exploradores agradecen al vecindario santanderino las atenciones que con ellos han tenido y nos ruegan que lo hagamos público. Quedan complacidos los bravos muchachos.

Señoras: doña Soledad Monasterio y doña Carolina Eregel. Señoras: Cecilia Feca, Jessusa Pedraja, Matilde Uriarte, Josefina Rodríguez, Teresa Rodríguez, Dolores Rodríguez, Prudencia Linares, Serafina Leiva, Cruz Rosell, María Fernández, Vicenta Aizati, Francisca Güemes, María Heiguera, Marta Collantes, Juanita Camargo, María Díaz, Felisa Fernández, María López, Teresa S. niega, Florentina Clard.

Señoras: doña Antonia Gorostiza, doña Manuela Cuervo, doña Carolina Casal, doña Luisa Itziguez, y doña Consuelo Castañedo. Señoras: Milagros Pardo Valina, Petronila Sarabia, Paquita Giménez, Julia Liata, Laura Gandara, Ignacia González, María y M. Inoíta de la Cruz Cuervo, Pilar Pefili, Blanca Gómez, Clotilde Cirio, Araceli Camus, Visitación Serna, Hortensia Blanco, Marcelina Martínez, Emilia García, Pilar Badía, Angelita Fenaclios, Isidora Gómez, Joaquina Plaza, Angelita Fernández, Rosa Elizondo, Luisa Irujo.

Señoras: doña Rosario Gil, doña Encarnación Méndez, doña Juana Vicente, doña Encarnación Blanco, doña Pepita Cruz, doña Cecilia Soto. Señoras: Teresa de Pereda, Pilar Cordera, Araceli Dígón, Amparo Socarous, Manuella Cima, Fiorinda Diaz, Emilia Orma, Aurora Lastra, Ica Bellón, Paz Soto, María Ruiz, María Luz Chardon, Evangelina Murguía, Dolores Camilo, Milagros Galluz, Petronila Barbado, Araceli Sánchez.

Señoras: doña Isabel Cortera, doña Eusebia Pelayo, doña Aurora Pérez. Señoras: Petra Arcuate, Encarnación Cieza, Amelia y Aurelia Fernández, Anita Castro, Concha Escudero, Julia Pacheco, Cipriana Fernández, Adela Viñas, Guadalupe Setién, Carmen Campo, Carmen González Ruiz, Paca Hontanón Fresno, Angeles Mezo Bilbao y Lola de Gutiérrez.

Señoras de Pérez de la Riva, de López Dórga (don Manuel), de Zemaar (don Pedro), de Lemaur (don Manuel), de Aday (don Alfredo), de López Dórga (don Pedro). Señoras: doña Justa López Dórga, María Pérez del Molino, María Pedraja, Carmen y Matilde Avendaño, Concha Gutiérrez Costo, Carmen Alvarez Prida, María y Ceila Regules, Rita García, Carolina Pérez de la Riva, Gloria Peña, Carolina Paz y María Luisa Mazona.

Señoras: doña Aureliana de Bonola, doña Luz Hernández de Aizcorbe, doña Concha Q. de Ordoñez. Señoras: Elyra Pardo, Encarnación, Lili y María Buchs, Dolores Nieto, Dolores y Serafina Faraugul, Emilia Menay, Generosa Gómez, Conchita Arja, Ernesta del Castillo, Paquita Torres, Finuca Gibardi, María Aecto, María Luisa Samplade, Natividad Elizondo, Milagros Camero y Rosita Pérez.

Señoras: María Jesús Quintana, Diez de Galo, viuda de Merino, Ruiz de Bonet de Pedrera, de Ribalaya. Señoras: Josefina y Mercedes Gallo, María Teresa y Cecilia Bonet, María Merino, Cristina Rodríguez, María Luisa Saliz, Angeles Domec, Concha Gacituga, Felisa Plaza, Milagros Toca.

Señoras: condesa de Manilla y Campuzano de Illera. Señoras: María y Pilar Jado, Carmen, Lola y Luisa Montalbán, Petrosilla y Luisa Escalante, Lucinda, Carmen y María Torres, Ortiz, Juana y Esperanza Pihai, Milagros Gallo, Carmen Téllez, Rafaela, Luz Quijano, María Riera y Nieves Solano.

Señoras: Pilar Agudo, Concha y Dolores Arpide, viuda de Huerta y Elisa Macho. Señoras: Carmen Amiana, Pila y María Rodríguez, Emerita Suárez, Amelia y Pepita Lastra, Elyra Macho, Eloisa Gastelu, Carmen y Rosario Compositio, Dolores A. pide, Adoración Bustamante, Leonor y Anita Gallart y María Luisa Irujo.

Señoras: María Zúñiga de Périz, viuda de Meléndez, P. de Brayo, Ojinsaga de Boiga y Fernández de Bu gué. Señoras: Elia y Martínez, Banesueta, Pilar y Cándida Ramos, Nieves y Francisca Pérez, Petra y Cándida Varona, Avendaño, Julia, Nieves y Ceila Javina, Menéndez y Martín.

Señoras de Sopenana, viuda de Soto y viuda de Mercilla. Señoras: doña Soledad Monasterio y doña Carolina Eregel. Señoras: Cecilia Feca, Jessusa Pedraja, Matilde Uriarte, Josefina Rodríguez, Teresa Rodríguez, Dolores Rodríguez, Prudencia Linares, Serafina Leiva, Cruz Rosell, María Fernández, Vicenta Aizati, Francisca Güemes, María Heiguera, Marta Collantes, Juanita Camargo, María Díaz, Felisa Fernández, María López, Teresa S. niega, Florentina Clard.

Señoras: doña Antonia Gorostiza, doña Manuela Cuervo, doña Carolina Casal, doña Luisa Itziguez, y doña Consuelo Castañedo. Señoras: Milagros Pardo Valina, Petronila Sarabia, Paquita Giménez, Julia Liata, Laura Gandara, Ignacia González, María y M. Inoíta de la Cruz Cuervo, Pilar Pefili, Blanca Gómez, Clotilde Cirio, Araceli Camus, Visitación Serna, Hortensia Blanco, Marcelina Martínez, Emilia García, Pilar Badía, Angelita Fenaclios, Isidora Gómez, Joaquina Plaza, Angelita Fernández, Rosa Elizondo, Luisa Irujo.

Señoras: doña Rosario Gil, doña Encarnación Méndez, doña Juana Vicente, doña Encarnación Blanco, doña Pepita Cruz, doña Cecilia Soto. Señoras: Teresa de Pereda, Pilar Cordera, Araceli Dígón, Amparo Socarous, Manuella Cima, Fiorinda Diaz, Emilia Orma, Aurora Lastra, Ica Bellón, Paz Soto, María Ruiz, María Luz Chardon, Evangelina Murguía, Dolores Camilo, Milagros Galluz, Petronila Barbado, Araceli Sánchez.

Señoras: doña Isabel Cortera, doña Eusebia Pelayo, doña Aurora Pérez. Señoras: Petra Arcuate, Encarnación Cieza, Amelia y Aurelia Fernández, Anita Castro, Concha Escudero, Julia Pacheco, Cipriana Fernández, Adela Viñas, Guadalupe Setién, Carmen Campo, Carmen González Ruiz, Paca Hontanón Fresno, Angeles Mezo Bilbao y Lola de Gutiérrez.

Señoras de Pérez de la Riva, de López Dórga (don Manuel), de Zemaar (don Pedro), de Lemaur (don Manuel), de Aday (don Alfredo), de López Dórga (don Pedro). Señoras: doña Justa López Dórga, María Pérez del Molino, María Pedraja, Carmen y Matilde Avendaño, Concha Gutiérrez Costo, Carmen Alvarez Prida, María y Ceila Regules, Rita García, Carolina Pérez de la Riva, Gloria Peña, Carolina Paz y María Luisa Mazona.

Señoras: doña Aureliana de Bonola, doña Luz Hernández de Aizcorbe, doña Concha Q. de Ordoñez. Señoras: Elyra Pardo, Encarnación, Lili y María Buchs, Dolores Nieto, Dolores y Serafina Faraugul, Emilia Menay, Generosa Gómez, Conchita Arja, Ernesta del Castillo, Paquita Torres, Finuca Gibardi, María Aecto, María Luisa Samplade, Natividad Elizondo, Milagros Camero y Rosita Pérez.

Señoras: María Jesús Quintana, Diez de Galo, viuda de Merino, Ruiz de Bonet de Pedrera, de Ribalaya. Señoras: Josefina y Mercedes Gallo, María Teresa y Cecilia Bonet, María Merino, Cristina Rodríguez, María Luisa Saliz, Angeles Domec, Concha Gacituga, Felisa Plaza, Milagros Toca.

Señoras: condesa de Manilla y Campuzano de Illera. Señoras: María y Pilar Jado, Carmen, Lola y Luisa Montalbán, Petrosilla y Luisa Escalante, Lucinda, Carmen y María Torres, Ortiz, Juana y Esperanza Pihai, Milagros Gallo, Carmen Téllez, Rafaela, Luz Quijano, María Riera y Nieves Solano.

Señoras: Pilar Agudo, Concha y Dolores Arpide, viuda de Huerta y Elisa Macho. Señoras: Carmen Amiana, Pila y María Rodríguez, Emerita Suárez, Amelia y Pepita Lastra, Elyra Macho, Eloisa Gastelu, Carmen y Rosario Compositio, Dolores A. pide, Adoración Bustamante, Leonor y Anita Gallart y María Luisa Irujo.

Señoras: María Zúñiga de Périz, viuda de Meléndez, P. de Brayo, Ojinsaga de Boiga y Fernández de Bu gué. Señoras: Elia y Martínez, Banesueta, Pilar y Cándida Ramos, Nieves y Francisca Pérez, Petra y Cándida Varona, Avendaño, Julia, Nieves y Ceila Javina, Menéndez y Martín.

Señoras de Sopenana, viuda de Soto y viuda de Mercilla. Señoras: doña Soledad Monasterio y doña Carolina Eregel. Señoras: Cecilia Feca, Jessusa Pedraja, Matilde Uriarte, Josefina Rodríguez, Teresa Rodríguez, Dolores Rodríguez, Prudencia Linares, Serafina Leiva, Cruz Rosell, María Fernández, Vicenta Aizati, Francisca Güemes, María Heiguera, Marta Collantes, Juanita Camargo, María Díaz, Felisa Fernández, María López, Teresa S. niega, Florentina Clard.

R. PELAYO GÓMEZ Médico especialista en las enfermedades de los ojos Consulta de 11 a 1 y en Caspoggio de 3 a 4 VISITA A DOMICILIO Méndez Núñez, 2

Disuelven los cálculos de las vías biliares, evitando los cólicos del hígado las Aguas de Fontibre. 2

Para regalos Verdaderas preciosidades Camisería THE SPORT, San Francisco, 11

Un choque El automóvil, número 53 chocó ayer mañana, a las once, con el tranvía A. número 2, que hace servicio al Sardinero. El choque ocurrió en el momento en que el automóvil salía de la cochera de su propietario, instalada en la calle de Calderón. A consecuencia del choque, el auto resultó con la abolladura de una de las aletas.

Cándida Domínguez, de 18 años, tuvo la ocurrencia de arrojar una piedra, desde la ventana de su casa, contra su tía Dolores Trueta. Esta resultó con una herida contusa en la región frontal de la que fué curada en la Casa de Socorro.

Movimiento de buques Buques entrados: «Francisco García», «María», «Eloisa» y «La Plata». Salidos: «García» núm. 2.

Jesús Mata MEDICO Especialista en partos y enfermedades de la mujer y de los niños. Santa Lucía, 1, 3.

Para novedades en Camisería y Corbatería LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Música Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de nueve a once en el paseo de Pereda: «La Pére la Victrola» (marcha).—Gáñe. «Lola del bal», intermezzo.—Giller. «Danzas húngaras» (núms. 1 y 2).—Braun. «La Tempranica» (fantasia).—Jiménez. «Abd-el-Azis» (marcha árabe).—Laporta.

Pérdida Desde la calle de Castelar, por la de Calderón, hasta la iglesia de Santa Lucía, se ha extraviado un rosario de oro; se gratificará a quien lo entregue en la calle de Castelar, letra Y, primero derecho.

«Paltroques» Esta noche, a las ocho, se verificará el sorteo de los cuatro billetes para la excursión a Bilbao que este periódico taurino regala a sus suscriptores. El acto será público y tendrá lugar en la redacción de dicho periódico.

Doctor Santiuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OIDOS De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, 2.

Perfumería Las mejores marcas. Surtido completo. Precios reducidos. Camisería.—The Sport, San Francisco, 11.

Observatorio Meteorológico del Instituto Día 2 de agosto de 1914

Table with 2 columns: Barómetro a 0° nivel del mar, 761.6 / 761.4; Temperatura al sol, 20.7 / 22.6; a la sombra, 19.7 / 21.5; Humedad relativa, 78 / 65; Dirección del viento, O. N.; Fuerza del viento, Calma Calma; Estado del cielo, Cub. Cub; Estado del mar, Liana Liana; Temperatura máxima al sol, 28.6; Temperatura máxima a la sombra, 22.8; Temperatura mínima, 18.2; Lluvia en milímetros, 0.0; Evaporación en milímetros, 2.7

A las puertas de la cárcel y a las nueve de ayer mañana, una individuo llamada Emilia Pérez García, de 24 años, promovió un regular escándalo, a consecuencia de haber sido expulsada de la comunicación de presos por orden superior. Dicha individuo había promovido en días anteriores varios escándalos.

Doctor Valle APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL Consulta de 11 a 12 y de 4 a 5. Gratis para pobres, martes y sábados de 9 a 12 y de 12 a 1 en la Casa de Socorro.

Grandes novedades en Pañería Se están recibiendo estos días para la temporada de verano en LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Salón Pradera A las siete y media y diez y media, secciones completas, tomando parte LA NAPOLITANA DESPEDIDA DE TRIO CAMILLE Gran éxito MARY BRUNI MAÑANA debut de los notables artistas Antonet y Walter y Wells ciclista cómico. Nota.—Hay tranvía al Sardinero terminada la función.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oído. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13.—Teléfono 632. Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete, Peso, 1.

Objetos de arte Últimas creaciones THE SPORT, SAN FRANCISCO, 11

Verdaderas gangas encontradas en Géneros blancos, Corsés, Ropa blanca, Velos, Chantilly y toda clase de tejidos comprando esta semana en LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Gran café restaurant Royalty de JULIÁN GUTIERREZ (Sucursal en el Sardinero) Miramar. TELÉFONOS NÚMEROS 617 y 738

Cocina escogida y vinos famosos, Especialidad en banquetes, lunches y tes. Cervezas extranjeras y helados de todas clases. Plato del día: Nuez de ternera bourgeoise.

ESPECTACULOS Salón Pradera Hoy, a las siete y media y diez y media de la noche, secciones completas, tomando parte La Napolitana. Despedida de Trio Camille, últimas funciones.

Confiración oficial de la declaración de guerra. El señor Dato al recibir hoy a los periodistas nos dijo hablando del conflicto europeo: Desgraciadamente nuestras débiles esperanzas de ayer han desaparecido. Hace media hora recibí un telegrama de nuestro embajador en Berlín en el que confirma la declaración de guerra entre Alemania y Rusia. En estos momentos es posible que se haya registrado algún encuentro. Aunque no tenemos confirmación oficial parece cierto que Italia no entra en la confagración. Respecto a Francia—continuó diciendo el señor Dato—su gobierno ha declarado, que movilizar no es ir a la guerra sino prepararse. Creo yo que será muy difícil evitar la ruptura entre Francia y Alemania. De la actitud de Inglaterra nada se sabe hasta ahora concretamente. Solo hay la guerra austro-serbia y la ruso-alemana. Todas estas noticias acabo de comunicarlas al Rey que saldrá esta noche para San Sebastián. Como allí está todo el cuerpo diplomático y se halla cerca de la frontera francesa puede estar mejor informado que en Madrid. En el Consejo que celebraremos mañana a las doce el gobierno acordará si el Rey debe venir a Madrid. Asistirán al Consejo todos los ministros, excepto el de Marina y Estado. En el sudexpreso de Francia llegado hoy—añadió—han venido 90 personas en los pasillos de los vagones. Fué imposible evitar el asalto del tren; muchos viajeros lo tomaron hasta sin billetes. Aunque lentamente se han restablecido las comunicaciones telegráficas en París. El marqués de Lema y yo, recibimos hoy despachos depositados ayer. Mañana creo que se cerrará la Bolsa de Madrid. Francia cree que la movilización puede estar hecha en 24 horas. A este obedecido sin duda la interrupción de comunicaciones ayer, pues las autoridades militares tuvieron todo el día ocupadas las líneas telegráficas y telefónicas, dando órdenes. El resto de la movilización parece que tardarán 20 días en hacerlo. Supongo que una vez hecha la movilización circularán trenes y desde luego el correo. En el consejo de mañana trataremos de las subsistencias. El gobierno ha hecho saber ya parte de las medidas que adoptará relacionadas con este punto. Prohibiremos que se hagan ciertos contratos porque estamos dispuestos a evitar que los acaparadores extranjeros se apoderen de nuestras vituallas. De esto hablé largamente por teléfono con el Rey, quien me ha dado amplísima autorización para adoptar cuantas medidas crea necesarias, anunciándome que el decreto relativo a la cuestión, que acordemos en el Consejo de mañana lo sancionará telegráficamente. Claro es que no podemos por ejemplo, descuidar el aprovisionamiento de Canarias. Para allí saldrán viveres pero en determinadas condiciones. Los compromisos anteriores como se han hecho en estado normal, deberán cumplirse. Hay que evitar a todo trance el encarecimiento y sobre todo que puedan

Mary Bruni, gran éxito. Mañana debut de los notables artistas Antonet y Walter y Wells, ciclista cómico. La Red Santanderina de Tranvías tendrá un tranvía para el Sardinero en la Avenida de Alfonso XIII, a la terminación del espectáculo.

«Fabelión» Harbón A las siete, sección especial a beneficio de La Fiesta de la Flor; estrenándose la preciosa película de 1.500 metros: El secreto de Jack Hilton. Desde las ocho y media; sección continua proyectándose el mismo programa. Precios: Preferencia, 0.40.—General, 0.20.

Teatro Principal Función para hoy, lunes, a las nueve y media de la noche. Estreno de la comedia en tres actos: El corazón manda.

Casino del Sardinero Sección continua de cine desde las seis y media. Gran Circo Feijóo Instalado en la Alameda segunda. Hoy, a las seis y media, Vermouth moda dedicado a las familias que no pueden asistir a las funciones de noche. Debut de los famosos baristas excéntricos THE DESCAMPS. A las diez de la noche, grandiosa función.

Yemas y dulces los más finos en la acreditada confitería RAMOS, S. Francisco, 2

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche Madrid 2.—(Varias horas)

Lo que dice el Presidente.—Confirmación oficial de la declaración de guerra. El señor Dato al recibir hoy a los periodistas nos dijo hablando del conflicto europeo: Desgraciadamente nuestras débiles esperanzas de ayer han desaparecido. Hace media hora recibí un telegrama de nuestro embajador en Berlín en el que confirma la declaración de guerra entre Alemania y Rusia. En estos momentos es posible que se haya registrado algún encuentro. Aunque no tenemos confirmación oficial parece cierto que Italia no entra en la confagración. Respecto a Francia—continuó diciendo el señor Dato—su gobierno ha declarado, que movilizar no es ir a la guerra sino prepararse. Creo yo que será muy difícil evitar la ruptura entre Francia y Alemania. De la actitud de Inglaterra nada se sabe hasta ahora concretamente. Solo hay la guerra austro-serbia y la ruso-alemana. Todas estas noticias acabo de comunicarlas al Rey que saldrá esta noche para San Sebastián. Como allí está todo el cuerpo diplomático y se halla cerca de la frontera francesa puede estar mejor informado que en Madrid. En el Consejo que celebraremos mañana a las doce el gobierno acordará si el Rey debe venir a Madrid. Asistirán al Consejo todos los ministros, excepto el de Marina y Estado. En el sudexpreso de Francia llegado hoy—añadió—han venido 90 personas en los pasillos de los vagones. Fué imposible evitar el asalto del tren; muchos viajeros lo tomaron hasta sin billetes. Aunque lentamente se han restablecido las comunicaciones telegráficas en París. El marqués de Lema y yo, recibimos hoy despachos depositados ayer. Mañana creo que se cerrará la Bolsa de Madrid. Francia cree que la movilización puede estar hecha en 24 horas. A este obedecido sin duda la interrupción de comunicaciones ayer, pues las autoridades militares tuvieron todo el día ocupadas las líneas telegráficas y telefónicas, dando órdenes. El resto de la movilización parece que tardarán 20 días en hacerlo. Supongo que una vez hecha la movilización circularán trenes y desde luego el correo. En el consejo de mañana trataremos de las subsistencias. El gobierno ha hecho saber ya parte de las medidas que adoptará relacionadas con este punto. Prohibiremos que se hagan ciertos contratos porque estamos dispuestos a evitar que los acaparadores extranjeros se apoderen de nuestras vituallas. De esto hablé largamente por teléfono con el Rey, quien me ha dado amplísima autorización para adoptar cuantas medidas crea necesarias, anunciándome que el decreto relativo a la cuestión, que acordemos en el Consejo de mañana lo sancionará telegráficamente. Claro es que no podemos por ejemplo, descuidar el aprovisionamiento de Canarias. Para allí saldrán viveres pero en determinadas condiciones. Los compromisos anteriores como se han hecho en estado normal, deberán cumplirse. Hay que evitar a todo trance el encarecimiento y sobre todo que puedan

faltar patatas y otros alimentos de primera necesidad. España tiene elementos sobrados para que no falten subsistencias mientras dure la guerra, que en el ánimo de todos está que habrá de ser corta. El gobierno atenderá a este problema con todo interés, llegando hasta a la dictadura, evitando la especulación e imponiendo el patriotismo a aquellos que no lo sientan. Lo primero es España y para ello todos deben ponerse al lado del Gobierno. Hace dos días que se han empezado a adoptar medidas de este carácter. Carecen de razón los periódicos que han dicho que el gobierno estaba dormido. Lo que ocurre es que ha convenido guardar secreto para evitar alarma. En los asuntos militares también se han adoptado medidas; pero el patriotismo y la necesidad de evitar el pánico han hecho que tampoco se los haya dado publicidad. Nadie debe alarmarse. Somos completamente neutrales, y por eso no se ha pensado en llamar a los reservistas. Bélgica, siendo también neutral, lo ha hecho, pero el caso es distinto por su situación geográfica. Como se procede con gran corrección y carecemos de compromisos internacionales no estamos en el caso de temer un desembarco de ejército alguno en nuestras costas, ni nada. Repito que el Gobierno cumplirá con su deber y que en estos momentos todos deben estar a su lado. Después será la hora de ver si obró bien o mal; lo esencial es evitar que cunda el pánico. La prensa puede hacer en este sentido una labor altamente patriótica, llevando la tranquilidad a los espíritus. La prueba más evidente de que nosotros nada tenemos que temer es el número considerable de extranjeros que vienen a refugiarse en España. Esto dará vida al país, pues si se mantiene aquí la tranquilidad nada sucederá que obligue a huir de España a los que en ella vengan a refugiarse. El Gobierno agradece desde luego la actitud en que se ha colocado la prensa nacional. El giro que tome la guerra depende de la actitud en que se coloque Inglaterra; y si tomara esta nación parte en la contienda, sería inútil pensar en las comunicaciones marítimas. Son infundados—dijo el presidente—los rumores circulados de que falta plata en España; el Banco tiene más de 300 millones y cambiará cuantos billetes se le presenten. Por lo que atañe al criterio que adoptará el Gobierno, manifestó el señor Dato que no es otro sino el de suspender cuantos mítines y manifestaciones puedan comprometer a nuestra neutralidad; por eso se ha suspendido el mitin organizado para hoy por las juventudes socialistas y republicanas. El gobierno espera que no será necesario suspender las garantías constitucionales; no piensa en ello, antes bien cree que, dentro de la normalidad, puede la vida nacional seguir su desenvolvimiento. Lo esencial es—terminó diciendo el señor Dato—procurar por todos los medios posibles evitar el pánico; la prensa puede y debe hacerlo y así lo espero de ella.

El gobierno atenderá a este problema con todo interés, llegando hasta a la dictadura, evitando la especulación e imponiendo el patriotismo a aquellos que no lo sientan. Lo primero es España y para ello todos deben ponerse al lado del Gobierno. Hace dos días que se han empezado a adoptar medidas de este carácter. Carecen de razón los periódicos que han dicho que el gobierno estaba dormido. Lo que ocurre es que ha convenido guardar secreto para evitar alarma. En los asuntos militares también se han adoptado medidas; pero el patriotismo y la necesidad de evitar el pánico han hecho que tampoco se los haya dado publicidad. Nadie debe alarmarse. Somos completamente neutrales, y por eso no se ha pensado en llamar a los reservistas. Bélgica, siendo también neutral, lo ha hecho, pero el caso es distinto por su situación geográfica. Como se procede con gran corrección y carecemos de compromisos internacionales no estamos en el caso de temer un desembarco de ejército alguno en nuestras costas, ni nada. Repito que el Gobierno cumplirá con su deber y que en estos momentos todos deben estar a su lado. Después será la hora de ver si obró bien o mal; lo esencial es evitar que cunda el pánico. La prensa puede hacer en este sentido una labor altamente patriótica, llevando la tranquilidad a los espíritus. La prueba más evidente de que nosotros nada tenemos que temer es el número considerable de extranjeros que vienen a refugiarse en España. Esto dará vida al país, pues si se mantiene aquí la tranquilidad nada sucederá que obligue a huir de España a los que en ella vengan a refugiarse. El Gobierno agradece desde luego la actitud en que se ha colocado la prensa nacional. El giro que tome la guerra depende de la actitud en que se coloque Inglaterra; y si tomara esta nación parte en la contienda, sería inútil pensar en las comunicaciones marítimas. Son infundados—dijo el presidente—los rumores circulados de que falta plata en España; el Banco tiene más de 300 millones y cambiará cuantos billetes se le presenten. Por lo que atañe al criterio que adoptará el Gobierno, manifestó el señor Dato que no es otro sino el de suspender cuantos mítines y manifestaciones puedan comprometer a nuestra neutralidad; por eso se ha suspendido el mitin organizado para hoy por las juventudes socialistas y republicanas. El gobierno espera que no será necesario suspender las garantías constitucionales; no piensa en ello, antes bien cree que, dentro de la normalidad, puede la vida nacional seguir su desenvolvimiento. Lo esencial es—terminó diciendo el señor Dato—procurar por todos los medios posibles evitar el pánico; la prensa puede y debe hacerlo y así lo espero de ella.

El giro que tome la guerra depende de la actitud en que se coloque Inglaterra; y si tomara esta nación parte en la contienda, sería inútil pensar en las comunicaciones marítimas. Son infundados—dijo el presidente—los rumores circulados de que falta plata en España; el Banco tiene más de 300 millones y cambiará cuantos billetes se le presenten. Por lo que atañe al criterio que adoptará el Gobierno, manifestó el señor Dato que no es otro sino el de suspender cuantos mítines y manifestaciones puedan comprometer a nuestra neutralidad; por eso se ha suspendido el mitin organizado para hoy por las juventudes socialistas y republicanas. El gobierno espera que no será necesario suspender las garantías constitucionales; no piensa en ello, antes bien cree que, dentro de la normalidad, puede la vida nacional seguir su desenvolvimiento. Lo esencial es—terminó diciendo el señor Dato—procurar por todos los medios posibles evitar el pánico; la prensa puede y debe hacerlo y así lo espero de ella.

El giro que tome la guerra depende de la actitud en que se coloque Inglaterra; y si tomara esta nación parte en la contienda, sería inútil pensar en las comunicaciones

versaciones diplomáticas entre los embajadores de Rusia, Austria, Francia y Alemania, con objeto de procurar una solución satisfactoria y pacifista.

**Estalló la guerra.—El Parlamento alemán.—Otras noticias.**

Empezaron a recibirse en el ministerio de Estado despachos de París. El primer despacho recibido confirma que ha estallado la guerra entre Alemania y Rusia.

Otros despachos confirman que se ha convocado para el próximo martes el parlamento alemán.

El Kaiser pedirá créditos para atenciones de la guerra.

Se ha adelantado la boda del hijo del emperador Guillermo, llamado Oskar. El acto se celebró ayer.

La ceremonia oficial quedó aplazada para después de la guerra.

Entre el Kaiser y el Zar se han cruzado diversos telegramas.

En uno de ellos el Kaiser hacía presente al Zar, que declinaba toda su responsabilidad.

**Conferencia histórica**

Comunican de París que entre el embajador alemán y el presidente del Consejo M. Viviani se ha cruzado el siguiente diálogo:

Viviani dijo: Sabemos que el Gobierno imperial, ha ordenado desde ayer tarde, la movilización general en todos los pueblos del Imperio.

M. Schoen: no niego el hecho.

Viviani: para responder a la iniciativa de vuestro gobierno y para cumplir un deber imperioso con nuestro país hemos tomado una medida idéntica a la que ha tomado el Gobierno imperial.

Es muy natural—ha contestado el embajador de Alemania.

Viviani ha seguido insistiendo vivamente sobre este punto, que en el ánimo del Gobierno francés, como lo demuestran los términos de la proclamación al pueblo, la orden de movilización no tiene ningún carácter agresivo, y es una simple medida de precaución que se imponía hasta en interés de la paz.

Pero ha preguntado M. Schoen: ¿No pensáis que podría haber incidentes de frontera?

Viviani: De nuestra parte no los habrá; porque debéis saber que el Gobierno francés, yendo más lejos que no lo habría hecho ninguna otra potencia, ha dado la orden formal a sus vanguardias de no aproximarse a la frontera a menos de ocho kilómetros, mientras que las tropas alemanas han avanzado hasta el límite.

Así, pues; para que haya un incidente de frontera, será necesario que vuestros regimientos avancen ocho kilómetros en territorio francés. No creo que ningún otro gobierno haya dado una prueba más clara de su deseo de mantener la paz.

Viviani concluyó: Hemos movilizado, pero la más viva esperanza del gobierno es que las negociaciones continúen. Hará en lo que le concierne, toda clase de esfuerzos para asegurar la paz.

El embajador alemán se retiró ofreciendo volver a hablar con el jefe del gabinete francés.

**Entusiasmo bélico**

De San Petersburgo telegrafían diciendo que en aquella capital reina entusiasmo bélico ante la declaración de guerra en Alemania.

Recorren las calles numerosos grupos que piden la guerra.

Continúa la movilización de tropas, incorporándose a sus respectivos regimientos todos los ciudadanos sujetos a las armas.

**Una escaramuza.—Sin detalles**

De Londres se reciben noticias manifestando que según despachos de Berlín, una patrulla alemana fué tiroteada en Prostken.

Los alemanes contestaron al fuego enemigo.

Se ignoran detalles de la escaramuza.

**Los buques alemanes.—Obedeciendo un orden.—Tráfico suprimido**

De Santa Cruz de Tenerife llega un despacho comunicando que la Compañía naviera alemana ha telegrafiado a sus consignatarios en dicho puerto para que los buques alemanes que en él toquen, cambien en seguida de rumbo.

El vapor Colmar ha sido de los primeros en obedecer estas órdenes.

Llegó procedente de Sidney y salió inmediatamente con rumbo desconocido.

Antes de zarpar, plantaron las chilenas de un color distinto al que llevaban.

Dicho buque procedía del Africa Oriental y estaba cargando fruta, cuando recibió la orden, suspendiendo inmediatamente las operaciones de estiva del cargamento.

Se han recibido despachos de varias casas de comercio alemanas e inglesas manifestando que no podrán ser servidos los pedidos hechos de cereales, harinas y otras provisiones.

Añaden los telegramas recibidos de Santa Cruz de Tenerife que se podrán exportar frutas que constituyen aquí la principal fuente de riqueza, pero no podrán importarse harinas y granos que son elementos de subsistencia necesarios.

**Los despachos cifrados.—Un buque carbonero abandona el puerto.**

De Las Palmas dicen que los exportadores de frutas han recibido órdenes de Alemania de no hacer embarques de plátanos ni de patatas que se venden a precios reducidos infririéndose al Comercio grandes pérdidas.

El cable entre Alemania y Canarias no admite despachos cifrados.

Ha llegado a este puerto un crucero inglés que se dirigió a África, cumpliendo las ordenes recibidas marchó precipitadamente un vapor alemán que había descargado carbón.

El buque volvió a estivar la carga; se cree que es para llevarla a las posesiones alemanas.

De dicho buque han desembarcado tripulantes ingleses y españoles que no han querido seguir viaje.

**Encuentros entre rusos y alemanes.—Los alemanes derrotados.**

A última hora de la tarde se han tenido noticias de que en la frontera ruso alemana ha habido encuentros entre las tropas de Alemania y Rusia.

Los alemanes fueron derrotados y los rusos se internaron en territorio alemán.

Una columna rusa ha volado un puente cerca de Eichenrieol.

Dos escuadrones de cosacos han caído sobre Canerburg.

**Manifestaciones en Madrid**

Los carlistas y otros elementos han hecho demostraciones de simpatía frente a la embajada alemana en Madrid.

En cambio los socialistas y republicanos los han hecho frente a la embajada de Francia.

Se teme que ocurran encuentros entre ambos bandos.

Se han adoptado precauciones para evitar que ocurran desórdenes, habiendo sido concentradas fuerzas de caballería en el patio del ministerio de la Gobernación.

En vista de que la gran aglomeración de público ante los transparentes de los periódicos en los que aparecían noticias de la guerra, impedían la circulación, el señor Sánchez Guerra, dió orden de que fueran retirados los transparentes y pizarras.

**Precauciones.—Los súbditos alemanes y franceses.—En las embajadas**

Las embajadas de las naciones interesadas en el conflicto están custodiadas por fuerzas de policía para evitar manifestaciones ante ella.

En el consulado francés continúa la presentación de jóvenes franceses que van a visar sus pasaportes para marchar a su país.

Entre los que se han presentado figura el aviador Tixier, que ha venido con ese objeto desde Sevilla, donde se hallaba.

En el Círculo alemán ha habido hoy gran animación, viéndose a muchos jóvenes que acuden a llamamiento a filas.

En el consulado francés ha habido también mucha animación de reservistas franceses.

Leían los artículos patrióticos que publica la prensa francesa comentándolos entusiásticamente.

Muchos han acudido al Credit Lyonnais a hacer cambio de moneda.

En la embajada austriaca han manifestado que ya marcharon todos los súbditos de esta nación que se encontraban en Madrid.

Su número era de doce y el de los que se hallaban en toda España era de unos cincuenta.

El consejero de la embajada carecía de noticias de la guerra.

Manifestó que Austria hubiera deseado que el conflicto quedara localizado entre ella y Servia para que no alcanzara la desventura a otras naciones.

El consejero del consulado de Francia nos dijo que había recibido un telegrama del embajador, dándole cuenta de las noticias recibidas.

Nos dijo también que la orden de movilización general está decretada y que el primer día es hoy.

No tengo—añadió—noticias del cambio de Gobierno en Francia, ni de la ruptura de hostilidades con Alemania.

He visado 50 pasaportes de otros tantos reservistas.

El número de franceses residentes en Madrid pasa de 3.000, alcanzando a cerca de 1.000 la orden de movilización.

Esta tardará en hacerse 21 días alcanzando a 4.000.000.

En la embajada alemana nos manifestaron a los periodistas que desde que se supo la declaración de guerra a Rusia no se han recibido nuevas noticias.

Añadieron que Rusia ha sido la culpable de la declaración por haber empezado los ataques al territorio alemán.

**El general Pau**

Se ha confirmado el nombramiento de generalísimo de las fuerzas del Este, a favor del general Pau, que estaba en la reserva.

**Lo que dice Dato**

Nuevamente hemos hablado esta noche los periodistas con el señor Dato.

Nos dijo que había conferenciado telefónicamente esta noche con el marqués de Lema.

Este le comunicó las últimas impresiones sobre el conflicto.

Me dijo—añadió el señor Dato—que no tenía conocimiento de lo tratado en el Consejo de ministros celebrado últimamente en París, ni de la conferencia entre M. Viviani y el embajador de Alemania.

El Rey me ha hecho repetidas indicaciones sobre la conveniencia de trasladarse a Madrid.

Se le ha indicado el que no lo hiciera por la alarma que produciría.

El Gobierno le ha aconsejado que marche a San Sebastián y S. M. ha atendido el consejo.

**Trasatlántico amarrado**

De Villagarcía comunican que el trasatlántico alemán Cap Arcona, que había embarcado ya para América, ha recibido orden de los armadores de suspender la salida.

**Lo que opinan del conflicto Romanones y erroux**

El Mundo empieza hoy a publicar opiniones de personalidades sobre el conflicto europeo.

El conde de Romanones ha manifestado según el citado periódico, que se trata de una cuestión de razas.

Conserva una débil esperanza de que gracias a los buenos deseos de Inglaterra se solucione el conflicto.

No puede predecirse lo que ocurrirá pero seguramente será terrible.

España—añade el conde—carece de compromisos pero si el conflicto se generalizase nuestras simpatías girarían dentro de la órbita de la triple entente.

En el orden militar nada tenemos que ver en el conflicto.

He leído el fondo que publicó ayer El Mundo y lo encuentro inspirado en un alto sentimiento patriótico.

Del señor Lerroux publica El Mundo las declaraciones siguientes:

Conocidos los antecedentes del conflicto solo un gobierno improvisador podía creer en que se conservara la paz.

Soy enemigo de la guerra pero esta la considero inevitable y quizá beneficiosa porque solucionará de una vez el problema de los armamentos.

Esta será una batalla entre la democracia y el militarismo. Conviene y hago votos por que triunfe la democracia.

Opino que la guerra debe hacerse lo más rápidamente posible para que acabe pronto y cause menor número de víctimas.

Creo que triunfará la raza latina. Encuentro en la neutralidad dos peligros.

Primero, que Inglaterra o Francia se apoderen de Baleares, Canarias, Ferrol o Cartagena, obligándonos a romper la neutralidad sin provecho próximo ni remoto y

Segundo que como unos u otros han de triunfar se venguen de nosotros, bien por el apoyo que forzosamente prestemos o por el que nos neguemos a prestar.

Fuera mejor unírnos con algunos de los grupos de naciones interesadas y correr su suerte.

La dificultad está en la elección. La actitud de los radicales depende de la orientación que siga el gobierno.

**Los alemanes entran en el ducado de Luxemburgo.—Los extranjeros en Londres**

De Londres cablegrafían que los alemanes han entrado en el Gran Ducado de Luxemburgo, apoderándose del palacio arzobispal.

Cortaron las comunicaciones telefónicas.

Las últimas noticias del conflicto han producido gran agitación en los barrios de extranjeros, de Londres.

Grupos de alemanes y franceses han recorrido algunas calles.

Han sido golpeados dos alemanes, uno de los cuales esgrimió una espada desenvainada.

**Sentimientos patrióticos**

De París telegrafían que las órdenes de movilización fueron muy bien acogidas.

Los primeros que la leyeron, se descubrieron y empezaron a dar vivas a Francia.

La muchedumbre en los boulevares ha prorrumpido en gritos patrióticos.

La opinión general es que es necesario acabar de una vez.

Los reservistas continúan incorporándose a filas.

**Derrota de los austriacos**

Comunican de Londres que The Standard, dice que tres divisiones austriacas forzaron el desfiladero de Kovatch que dá entrada a Novi-Bazar.

Quisieron penetrar en este Zanjato pero las tropas serbias opusieron una tenaz resistencia.

Se libró una sangrienta batalla que duró un día y terminó con la derrota de los austriacos los cuales tuvieron que retirarse.

Despachos de otro origen confirman la noticia.

**Intervención del Papa**

De Roma dicen que S. S. el Papa Pío X se ha dirigido a las grandes potencias pidiendo que desistan de sus propósitos belicosos.

**Una columna alemana entra en territorio francés**

De Londres comunican que la agencia Reuter ha recibido a las seis treinta un despacho diciendo que una columna alemana ha franqueado la frontera de Francia por Circ, perteneciente al departamento de Mourtne-Moselle.

**La aviación en la guerra**

Ha circulado el rumor de que un Zeppelin alemán, que pasó la frontera francesa, fué atacado por un aeroplano, dirigido por el aviador Garros.

La noticia no está confirmada oficialmente.

**La neutralidad de Bélgica**

Dicen de Bruselas que el embajador de Francia en dicha capital confirió con el ministro de Negocios Extranjeros, manifestando el primero que su Gobierno está dispuesto a reconocer la neutralidad de Bélgica en el actual conflicto, y que intervendrá a su favor en el caso de que otra nación contendiente pretendiera denegársela.

**Centra alemanía**

De Copenhague llegan noticias dando cuenta de que se celebró una imponente manifestación hóstil a Alemania.

Los manifestantes dando muerte a Alemania se dirigieron al palacio real. Luego fueron a la embajada dándole gritos de ¡viva Francia! ¡muera Alemania!

**La flota Jusa destruida**

Con grandes reservas se acoge el rumor de que en aguas danesas ha sido destruida una flota rusa por otra alemana, con la que tuvo un encuentro.

**Consejos de ministros**

Dicen de París que ayer tarde se reunió el Consejo de ministros en el Eliseo, bajo la presidencia de M. Poincaré.

Al salir los ministros se limitaron a decir que habían estudiado el conflicto acordando las medidas que deben adoptarse.

**Los franceses atacan a Metz**

De Londres dicen que se asegura que los franceses atacaron la plaza de Metz, contestando los alemanes con fuego de cañón.

**Franceses que emigran.—¿Caillaux asesinado?**

De Barcelona comunican que numerosas familias francesas, que han llegado a aquella población huyendo de las contingencias de una guerra franco-alemana, dicen que la orden de movilización de tropas ha sido acogida con entusiasmo, creyéndose inminente la guerra.

También han referido que al pasar por Toulouse oyeron el rumor de que M. Caillaux había sido asesinado por un hijo de M. Calmette.

Los viajeros añaden que antes de llegar a la frontera, les fueron decomisados los alimentos que llevaban.

**Belgrado bombardeado nuevamente**

De Nich participan que los austriacos, contrariados por los reveses de que han sido víctimas hasta la fecha, han bombardeado nuevamente a Belgrado.

**GARAGE MODERNO**  
DE  
**ARMANDO CORCHO**  
AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC.  
Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11.  
SANTANDER. — Teléfono 391

**COLEGIO-ACADEMIA DE MATA**  
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio de la Capital  
Santa Clara, 9 y 11  
DIRECTOR: ELOY MATA RUMAYOR  
Preparación en clases diarias para los exámenes extraordinarios de Septiembre que han de celebrarse en el Instituto y Escuela de Comercio.—Estudio vigilado.  
Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de las Facultades de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Carrera de Derecho completo.—Preparación militar y de la armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Banco de España y Tabacalera.—Carreras especiales cortas.—Próxima convocatoria de correos.—Clases de Adorno.  
18 matriculas de honor en el presente curso en el Instituto y Escuela de Comercio.—Numeroso profesorado titulado.  
Internos, medio internos y externos.  
Pídanse reglamentos.

**MIRAD LA DIFERENCIA**

**ESTE NO LA USA**      **ESTE USA A DIARIO LA LOCION VITTELIA**

**LOCION VITTELIA**

FORTIFICA LA RAIZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA CASPA Y LIMPIA LA CABEZA.

EL 99 POR 100 DE LOS QUE LA USAN HAN CONSEGUIDO LLEGAR A EDAD AVANZADA, CON PELO RICO Y ABUNDANTE. TODO COMPRADOR SE CONVIERTE AL MOMENTO EN PROPAGANDISTA DE ESTE PREPARADO MARAVILLOSO.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villanueva Calvo.

cos, contrariados por los reveses de que han sido víctimas hasta la fecha, han bombardeado nuevamente a Belgrado. A orillas del Danubio y del Sava han sido hallados multitud de cadáveres.

**Dos barcos alemanes capturados**  
De Algeciras llegan noticias diciendo que los torpederos ingleses que vigilan el estrecho de Gibraltar han apresado dos barcos alemanes que navegaban cargados de carbón.

**En casa particular** próxima esta ciones, principal, se ceden uno ó dos bonitos gabinetes exteriores, amueblados á matrimonio ó pequeña familia temporera. Precio 3'50 pias. Informarán en esta administración.

**COLEGIO COMERCIAL**  
DE S. JOSÉ DE CALASANZ  
Su nuevo director ha trasladado este antiguo centro de enseñanza á la calle de Calderón, núm. 17, en vista del aumento de alumnos y firme en su propósito de satisfacer los más exigentes deseos de cuantos depositan en él su confianza.  
Preparación y repaso del Bachillerato para septiembre á cargo de acreditados Licenciados

**Pérdida**  
De un llavero con cinco llaves, en la mañana de ayer.  
Se suplica al que la haya encontrado le entregue en la confitería de don Indalecio Ramos.

**Manicura y Masajista**  
para señoras Clara del Río Olaeta. Doctzy Velarde, 9, teléfono 615.

**LANERIA Y COLCHONERIA**  
DE  
**PEDRO CUESTA**  
CALLE DE BECEDO, 11. — TELEFONO = PRECIO FIJO =  
Precios sin competencia, en igualdad de condiciones.  
Lanas blancas, á 25 pesetas los once y medio kilos.—Miragano de primera, á 5 pesetas kilo.—Edredones, última novedad, desde 25 pesetas.—Zales con lana, á 4 pesetas.—Borras finas, á una peseta kilo. Inmenso surtido en telas de damasco, cutile y algodón para colchones.  
Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones á domicilio por acreditados colchoneros, á precios económicos. Se carda lana á máquina.

**Masajista y callista**  
Gabinets para Masaje y Especialidades de los pies  
**Manuel Martínez**  
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.  
Aviase á domicilio.—Teléfono 508

**RESTAURANT EL CANTÁBRICO**  
PROPIETARIO  
**Pedro Gómez Fernández**  
Rozán-Cortés, número 8  
SANTANDER

**EL MEJOR DE LA POBLACION**  
Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos. Precios moderados.—HABITACIONES. Plato del día: Pichones bresador.

**Café Cantabro**  
Cinematógrafo á las seis y media y nueve y media: Amor y deber (dos partes).

**Dispensario Antituberculoso de Santander**  
Situado detrás de la Casa de Soseorro HORAS DE CONSULTA  
Todos los días laborables de once á doce, Lunes y viernes de 5 á 7 y de 8 á 7 Miércoles de 4 á 5.  
ESPECIAL PARA NIÑOS  
Martes, jueves y sábados de tres á cuatro  
Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.

**Ultima hora**  
Conferencias de la madrugada  
Madrid 3.—(Varias horas)  
**Manifestación disuelta**  
Anoche, a las ocho y media, en la Puerta del Sol, pretendieron pequeños grupos de radicales organizar una manifestación a favor de Francia.  
Los más exaltados dieron gritos de ¡viva la República! y ¡viva Francia!  
La policía disolvió los grupos deteniendo a un joven, organizador de la manifestación.

**Sin noticias**  
El señor Sánchez Guerra nos manifestó, esta madrugada, que carecía de noticias referentes al conflicto internacional.  
Añadió que parecía ser que se confirma la entrada en el ducado de Luxemburgo de las tropas alemanas.

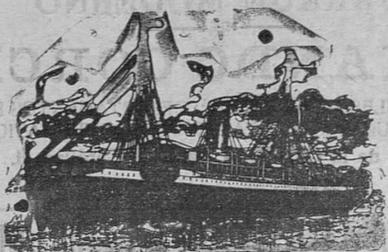
**Desmintiendo una noticia**  
Un periódico de la noche acogió el rumor de que en el Consejo que hoy celebren los ministros se planteará la crisis.  
El ministro de la Gobernación ha desmentido la noticia.  
Añadió que en Barcelona reina la tranquilidad.

**Sobre una conferencia**  
De San Sebastián dicen que el ministro de Estado, ha negado que en la conferencia celebrada ayer con los embajadores ingleses y alemanes, tratarán de los compromisos que afectan a España, relacionados con el conflicto internacional.

**EL REY**  
de los gemelos, el prismático muy luminoso, desde 70 pesetas.  
GARCIA (Optico).—San Francisco, 15.—Santander

**BODEGAS RIOJANAS**  
VINOS FINOS de MESA  
Champagne «LEON CHANDON»  
ALVARO FLOREZ ESTRADA  
Depósito: Muelle 28 y 29.—Teléfono 44

**PEDID EL RIOO É HIGIENICO.**  
**ANÍS UDALLA**  
y el sin igual  
**Cognac B. L.**  
Salomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)  
UNA MARCA EN UNA PALACIA



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Cuba y Méjico**  
Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde  
El día 19 de agosto, saldrá de Santander el vapor  
**ALFONSO XIII**

su capitán don Luis Sopelana  
Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ  
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC  
**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**  
Para Habana..... pesetas 235, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLOM, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.  
**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**  
Para Puerto Limón... pesetas 235 y 5 de impuestos.  
Para Colón..... 250 y 5 de

**Línea del Rio de la Plata**  
Salidas fijas todos los meses el día último  
El día 31 de agosto, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor  
**Cataluña**

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al  
**Reina Victoria Eugenia**  
la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, Inclusive impuestos.

**Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA**  
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES  
El 16 de agosto, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor  
**LEÓN XIII**

su capitán don Pedro Zaragoza  
para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. 80  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera pesetas, inclusive impuestos.  
Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono núm. 88.

SERVICIOS DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Buenos Aires**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

**Línea de New-York, Cuba Méjico**  
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**Línea de Cuba Méjico**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**Línea de Venezuela y América**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartapena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripana, Trinidad y puertos del Pacífico.

**Línea de Filipinas**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Póo**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

**Línea Brasil-Plata**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

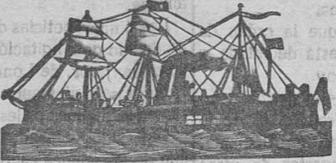
**Sociedad Hullera Española**  
BARCELONA  
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Carcenes de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos á la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**  
Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII 18.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.  
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la  
**Sociedad Hullera Española.—BARCELONA**

**ZAMPIRONI**

MATA MOSQUITOS  
Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de alimentos.  
Desechada de las imitaciones y falsificaciones  
De venta en todas partes  
AGENTES EN ESPAÑA  
J. URIACH Y C.ª-Barcelona



**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos  
PARA  
**HABANA Y VERACRUZ**

El 22 de agosto de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor  
**La Champagne**  
**PRECIO DEL PASAJE**  
PARA HABANA: En cámaras, desde..... 625 pesetas. || En cámaras, desde..... 675 pesetas.  
En tercera preferente, desde 425 — || En tercera preferente, desde 450 —  
En tercera ordinaria..... 325 — || En tercera ordinaria..... 350 —  
Más los impuestos y gastos de desembarque.  
Para Colón y escalas saldrá de Santander el 20 de agosto de 1914 el rápido vapor

**Perou**  
admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

**Para NEW-YORK**  
Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.  
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores  
**VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha**

**FUERZA**  
EL CORDIAL DE CEREBRINA ULRICI  
Estimula, Tonifica y Vigoriza las funciones del Cuerpo; Fortalece el Corazón, el Cerebro y los Nervios y es Un POTENTE Vitalizador en la Debilidad Sexual.  
Agencia en España: MARTIN Y DURAN, MADRID

**Automóviles BRASIER**

LOS MAS SOLIDOS, ELEGANTES Y LIGEROS  
EXISTENCIAS EN DISTINTOS MODELOS.  
COCHES DE OCASION DE DISTINTAS MARCAS.  
**Precios sin competencia**  
TALLERES, EXPOSICION Y VENTA EN PALENCIA  
**GUILLERMO DEL PASO**  
Representante exclusivo

**¿TENEISTOS?**  
DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS  
**PASTILLAS GUUNT**  
NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS  
**UNA PESETA LA CAJA.**  
En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.  
Agentes genº Sres. FORMIGUERA Y C.  
RAMBLA CAVALERA, S. 2.ª BARCELONA.

**Almanaque Bailly-Bailliére**  
ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914  
4,50 pesetas  
484  
2 pesetas

**LA ZAPITA**

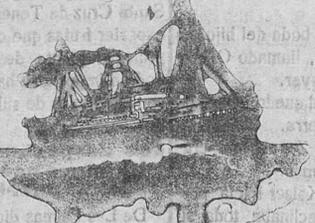
Lechería proveedora del Sanatorio de Madrazo  
Martillo, núm. 2

**Se vende** solar edificable en vía importante de Santander se arrienda ó vende hotel con huerta y jardines, próximo a la población. Rualsal, 10, 1.º

**Se traspasa** tienda de ultramarinos, situada en lo mejor de la población. Informarán en esta Administración.

**Se alquila** gabinete amplio, en casa céntrica, propio para profesional, con puerta independiente. Informarán en esta Administración.

**Ferreo de caza**  
Se entregará a quien acredite ser su dueño, Mac-Mahón, 5, segundo.

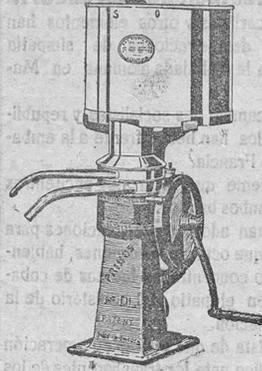


**Hamburg - Amerika - Linie**

Vapores correos alemanes  
**Servicio bimensual**  
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico  
**SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES**  
Próximas salidas  
PARA

**Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico**  
Saldrán de Santander:  
3 de agosto, vapor **Frankenvald**  
20 de agosto, vapor **Dania**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.  
**Precios de cámara muy económicos**  
**Precios de tercera clase**  
Para HABANA: Pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.  
**Precios de tercera preferente**  
Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.  
Esta clase solo la tienen los vapores *Ypiranga* y *Corcovado*.  
Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á  
**Carlos Hoppe y Compañía**  
Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.



**Desnatadoras PRIMUS**

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla  
Modelos industriales de gran capacidad de desnatar y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.  
Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.  
**R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)**  
Calle Martillo (esquina á Pedreca)  
(CATÁLOGO GRATIS)

**Matias López**  
Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.  
Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.  
**Fábricas Madrid y Escorial. - Depósitos en**  
Montera, número 25, Madrid. Ronda San Pedro, núm. 58, Barcelona.  
Boteros, número 62, Sevilla. Obrapia, número 68, Habana.  
Place de la Madeleine, número 21, París. Uruguay, número 81, Montevideo.  
Mantús, número 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cer. de Pasco.  
Perú, 1537, Buenos Aires. J. Quintana y C.ª, Cruz de Tenerife.  
Smilfo Labasa, Tánger. La Estrella, Manila.

**Servicio de trenes**

**Entre Santander-Madrid**  
Rápido á las 8-50; correo á las 16-27, mixto, 7-23, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 12-45, 8-0 y 3-58.  
Rápido á las 9-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 9 y 13-40.  
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.  
**Entre Santander-Barcelona**  
Tranvías.—Salidas a las 9-18, 12-08, y 19-44 para llegar a Barcelona a las 11-20, 14-12 y 21-45  
Salidas a las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar a Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-56.  
**Entre Santander y Bilbao**  
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-30, 15-27 y 17; para llegar a Bilbao, a las 11-30, 12-57, 18-14 y 20-41.  
Los trenes de las 7-40 y 17 son correos, y los de las 9-30 y 17 combinan en Traisaviña con la línea de Castro.  
El de las 15-27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaya.  
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 13-10 y 16-55; para llegar a Santander a las 11-26, 15-08 y 20-54.  
Los trenes de las 7-40 y 16-55 son correos. El de las 13-10 es exprés, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.  
Gibaja a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-58.  
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.  
**Entre Santander y Liérganes**  
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.  
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-55 á Bilbao, 11-20, 15-50, 16-10 17-45 y 19-15.

**Entre Santander y Ontaneda**  
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 14-25, y 13-55; para llegar a las 9-29, 12-45, 16-27 y 20-54.  
Salidas de Ontaneda.—A las 6-30, 10-40-14-55 y 18-33; para llegar a Santander a las 8-18, 12-5, 16-21 y 2-25.  
**Entre Santander y Oviedo**  
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-48.  
El tren de las 7-45 es correo.  
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14-30; para llegar a las 16-17 y 21-4.  
El tren de las 14-30 es correo.  
**Entre Oviedo-Santander-Hendaya**  
Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaya a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 13-10, y de Santander, a las 15-58; para llegar a Oviedo a las 22-12.  
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, a las 8-48; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.  
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.  
**Entre Santander y Llanes**  
Salidas de Santander.—A las 17-55; para llegar a Llanes a las 21-19.  
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.  
**Entre Santander y Cabezon**  
Salidas de Santander.—A las 9-35, 15-5 y 19-58.  
Salidas de Cabezon.—A las 7-5, 12-50 y 17-55.  
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.  
**Entre Som-o-Pedreña-Santander.**  
De Pedreña y Somo, á las 6-30; 8-50 y 15-50 De Santander, a las 7-45, 12 y 18-50.