

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XXII.—NUMERO 8222

SANTANDER—Miércoles 17 de junio de 1914

Telefono número 135

SANTORAL

Día 17.—Miércoles.—San Manuel, pat. de Morella y Santa Teresa, reina de Portugal.

José Palacio

MEDICO-CIRUJANO... CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

Dr. CORPAS--Oculista

San Francisco, 13.—De 9 a 3

A. Camisón

OCULISTA... En el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

El Doctor B. Fernández de Caleyá

Especialista en enfermedades de la vista... CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

CARLOS M^o CONACHY

Dentista... CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

El erario provincial

Los suministros de Beneficencia

De un hecho tristísimo, y en el que no fijan probablemente su atención muchas personas, dábanos cuenta en nuestro número de ayer, en las subastas celebradas para surtir de víveres a los establecimientos de beneficencia...

Comprendemos también que el Ayuntamiento de Santander no puede soportar las excesivas cargas que sobre su administración arroja su rango de capital de la región.

Tanto a la Diputación como al Ayuntamiento conviene fijar una cifra prudencial de contingente, para que el municipio pueda pagar regularmente, sin esfuerzo, normalizando la marcha de ambas administraciones.

Todo lo que no sea esto, solo equivaldrá a prolongar la situación angustiosa del presente. ¿Conviene esto a la Diputación? ¿Conviene al Ayuntamiento? ¿Conviene a los intereses que ambas corporaciones representan?

Ecos de sociedad

Ha sido pedida en Madrid al ilustre doctor Benítez, la mano de su hija Concha, para el ingeniero industrial don Pedro Hacar, hijo del director de la Sucursal del Banco de España en Santander.

Ha regresado de Valladolid, la distinguida dama doña Carmen Campos.

De El Escorial, han regresado también don Félix Gómez y Peláez y familia.

DE AVIACION

Vuelos de prueba. El aviador don Juan Pombo y su inseparable compañero don Enrique Bolado realizaron ayer dos vuelos para probar el aparato, ya completamente separado de las averías que sufrió al regresar de Colindres.

Por la mañana se elevaron a las ocho y quince volando por espacio de diez minutos a gran altura por encima de la población y atrayendo felizmente en el aeródromo de la Albericia.

Durante este vuelo se vió que el motor funcionaba con completa regularidad y que el aparato estaba admirablemente.

A pesar de ello a las cinco y diez de la tarde se elevó de nuevo el señor Pombo llevando como pareja al señor Bolado.

Evolucionó a gran altura por encima de la población, dando varias vueltas.

Este vuelo fué muy hermoso, viéndose el aparato de muy pequeñas dimensiones por la gran altura en que se encontraba.

El vuelo, duró veinte minutos.

El Raid a Granada. A las cuatro y media de la madrugada de hoy saldrán los señores Pombo y Bolado con dirección a Granada en el monoplano del primero.

Para guiarse llevarán una magnífica cartilla itinerario dibujada expresamente por el ayudante del ingeniero señor Corral, don Félix San Emeterio.

Se propone el valiente aviador, como ya dijimos, aterrizar en Burgos, Madrid, Ciudad Real, Jaén y por último en Granada.

En todas las ciudades citadas se detendrá únicamente el tiempo indispensable para examinar el aparato y tomar esencia, excepto en Ciudad-Real donde si el programa se realiza por completo, comerán los excursionistas aéreos.

El temor que hay es que la niebla, que ayer molestó bastante al señor Pombo en sus vuelos persista hoy dificultando el seguir el itinerario.

Uno de los mecánicos recientemente vendidos de París marchó ayer a Burgos y otro a Madrid para esperar en dichas capitales la llegada del avión.

En cuanto este remonte el vuelo de las poblaciones donde se hallen los mecánicos estos marcharán en automóvil a Ciudad Real y Granada.

El interés que el proyectado raid ha despertado en Santander ha sido muy grande, tanto que puede decirse que ha eclipsado a la noticia de la cogida del Gallo.

Por medio de telefonemas que expondremos en los sitios en que acostumbramos a hacerlo tendremos al público al corriente del interesantísimo raid.

A las cuatro de la tarde salieron en un Automóvil para Burgos, don Eduardo Camino, don Emilio Alvear, y don Arsenio Sanjurjo.

Con la misma dirección salieron en otro automóvil el oficial del cañonero Marqués de Molins, señor Espinosa, don Felipe Rasines y el señor Arrarte.

A las diez de la noche salieron en un Hispano—Suiza don José Bolado, don Manuel Quijano, un mecánico de la casa Bleriot y el operador de Pradera señor Pardo, con el aparato cinematográfico de Impresión.

Al alto del Escudo fueron en el automóvil de don Estanislao Abarca que salió a las 12 de la noche, el señor don Gerardo Alvear, don Emilio Antón y don José Baldor, y en el automóvil de don Alberto Hoppe que conducía el propietario, don Luis Camino.

En la madrugada.—Animación extraordinaria. En los momentos en que escribimos estas líneas, se observa en las calles una desusada animación.

Gran número de automóviles ruedan en dirección a la Albericia, conduciendo a distinguidas personas que quieren despedir a los señores Pombo y Bolado.

Al mismo sitio se encaminan muchos coches, y hay ciudadanos que echando mano del medio de locomoción más a su alcance han llevado carros de la suelta en los cuales marchan al Aeródromo en medio de la mayor alegría.

Los peatones forman una crecida falange. La mayoría de estos señores no ha dormido y alegria la velada con continuas libaciones que contribuyen a mantener vivo su entusiasmo.

Esta madrugada nos recuerda a aquella otra memorable en que Pombo y Bolado salieron con dirección a Madrid.

Pombo oye misa y comulga. A las tres de la madrugada Pombo y Bolado se dirigieron a la iglesia del Sagrado Corazón donde oyeron misa, Pombo recibió el Santo Sacramento de la Eucaristía.

Un descubrimiento importantísimo. Yacimientos de petróleo en Torrelavega. Una de las noticias más importantes que en los últimos años se ha dado al público por los periódicos, llegó a nosotros ayer. La acogimos al principio con las reservas naturales y nos resistíamos a creerla porque nos parecía una broma pesada ó el sueño optimista de un iluso.

Nos largamos a la calle sin embargo, para comprobarla, y conforme nuestras investigaciones iban adelantando, la consoladora realidad iba confirmando detalle por detalle todo lo que a título de rumor había llegado hasta nosotros momentos antes.

En nuestra provincia han aparecido importantes yacimientos petrolíferos.

¡Minas de petróleo! Es decir, una riqueza fabulosa que se nos mete en casa; un veneno inagotable de prosperidad para los montañeses, que puede convertir a nuestra provincia en una de las regiones más florecientes de España, y quizás de Europa.

Pero contengamos los entusiasmos que se desbordan y limitémonos a la mera labor informativa, refiriendo los hechos tal cual han ocurrido en la forma sintética y escueta del reportero diario.

En el gobierno civil.—Una denuncia de 2.000 pertenencias. Ayer mañana llegó a esta ciudad procedente de Barreda en su magnífico automóvil nuestro distinguido amigo el notable director de la fabrica Solvay, don Pablo Albán.

El señor Albán se apeó en el Gobierno civil. Subió al negociado de Fomento y presentó la denuncia de un registro minero que comprende nada menos que 2000 pertenencias, situadas en los ayuntamientos de Torrelavega, Polanco, Miengo y Piélagos.

Se hacía constar que en esas pertenencias se habían descubierto yacimientos de petróleo.

Nuevos detalles.—Como se hizo el descubrimiento. La gran factoria industrial Solvay viene desde hace tiempo realizando exploraciones en los Ayuntamientos limitrofes de su fabrica para buscar los yacimientos de sal que necesita para la fabricacion de sosa cáustica.

Para esto cuenta con un magnifico tren de máquinas perforadoras que están constantemente en movimiento, dirigidas por un personal idóneo y competente.

Realizando unos sondeos a más de 500 metros de profundidad, la máquina dejó al descubierto un yacimiento de una substancia oleaginosa de la cual se recogieron varias muestras que inmediatamente fueron remitidas al señor Albán.

El señor Albán examinó las muestras cuidadosamente, y cual no sería su sorpresa al encontrarlas con que era petróleo.

Sin perder tiempo se dió orden de extraer varios litros del precioso líquido, y en el laboratorio de la factoria se sometió a un escrupuloso análisis.

Resultado del análisis.—Petróleo superior al yanqui y al ruso. El resultado del análisis fué inmejorable.

Reune el petróleo excelentes condiciones y presenta una potencia calorífica superior a la de los petróleos ruso y yanqui que pasan por los mejores del mundo.

Se procedió a refinar el petróleo extraído, en el laboratorio de la fabrica Deutsch hermanos, en el Astillero, y se obtuvieron varios litros de excelente calidad.

En la Alcaldía se reunieron ayer, como de costumbre, los tenientes de alcalde y presidentes de comisiones para convenir los asuntos que han de figurar en el orden del día de la sesión ordinaria que hoy ha de celebrarse.

Los tenientes de alcalde. En la Alcaldía se reunieron ayer, como de costumbre, los tenientes de alcalde y presidentes de comisiones para convenir los asuntos que han de figurar en el orden del día de la sesión ordinaria que hoy ha de celebrarse.

Diputación provincial. Hoy, a las once de la mañana, se reunió la comisión provincial, en sesión extraordinaria, convocada al efecto por el señor Gobernador.

Esta Corporación, en su deseo de cumplir con sus acreedores, hubo de solicitar hace tiempo de la Superioridad la oportuna autorización para subsanar el teatro y varios inmuebles que la misma posee en Mabaño, cuya autorización ha obtenido.

La iglesia y "La Tribuna". Sabido es que el periódico madrileño La Tribuna, aspira a pasar por órgano de los elementos de las derechas y en especial de los mauristas.

En sus columnas colaboran mauristas tan significados como los señores Goicoechea, Osorio y Gallardo y hasta el propio señor Conde de la Mortera ha estampado su firma en ese diario.

Pues, bien, el periódico que con el apoyo de tan significados elementos cuenta, no pierde ocasión de dejar asomar su oreja sectaria y francamente radicalista en materias en que la Santa Madre Iglesia ha hablado, señalando su conducta a los fieles.

Véase como prueba el siguiente soneto ó lo que sea de un tríptico que un señor José Abelardo dedica al heresiarca Savonarola como pudo dedicárselo a Arrio ó a Lutero. Apareció en el número recibido ayer, y dice así:

Igual que dos montes están las hogueras. El cielo está lleno de gases de fuego, y la muchedumbre se ergoja en hileras mientras que los labios musitan un ruego.

Dios hará un milagro—piensan los creyentes. El cortejo fúnebre sale del convento los frailes caminan hundidos las frentes, y Alejandro Borgia sonríe en su asiento.

No surgió el milagro, y el suplicio fué. Con el dominico acumbió la fé de muchos creyentes, en el corazón. Mas la Iglesia dijo que era un embrujado, y Savonarola murió condenado en el santo nombre de la Religión.

La doble herejía religiosa y poética está tan patente que no necesitamos subrayarla. A nuestros católicos lectores dejamos el juicio que la conducta de La Tribuna pueda merecerles.

Reportarismo sentimental. Años a los aviadores. Cuando este número salga a la luz pública, dos intrépidos embajadores de Santander surcarán los aires con rumbo a la bella ciudad que cantara Zorrilla en estrofas de una frondosidad tropical y que Boadhill eternizara con el lugar común eternamente repetido de sus lamentos.

Bien los sean. Es la la suya trayectoria audaz, digna de los héroes de la liltada moderna, que acompaña los latidos de su corazón a los guarismos de la ciencia y a los ideales de un bienestar supremo.

Antaño, la Montaña enviaba a las vegas granadinas hidalgos hazahosos que por servir al Rey salían solemnes de las portales heráldicas de sus casas ilustres sumidas en la quietud de los valles norteños. Aquellos hidalgos, los Lasso de la Vega que conquistaron el lema del Ave María, y tantos otros, han tenido ahora sucesores de su misma estirpe moral, que acometen hazahos no menos dignas del romancero, para injertar en el roble secular de sus montes una rama del laurel vijejo de la gloria.

Por el aire van a Granada, dos aviadores montañeses hermanos nuestros que aventuran todo lo que un hombre puede aventurar, no por miseria y vania ambición, sino por hacer que el nombre del terruño querido resuene más allá de los montes de la divorsoria, y que el hombreje que reciben recarga de rechazo en la ciudad en que vieron la luz.

¡Que los hados les sean propicios! Santander pide plaza en el palenque de la cultura universal, del progreso moderno, y representado por sus aviadores sale a conquistar el galardón perenne de la ciencia.

Hoy en las planicies castellanas los pobres labradores que se encorvan sobre el surco en su afanosa brega, verán pasar sobre sus cabezas la mancha negra del Bleriot de Pombó. Le observarán asombrados y temerosos, y el cura del pueblo ó el secretario municipal si entre ellos se encuentran les dirán que son dos señores de Santander que están trazando la ruta ideal a los viajeros del porvenir. Y tu nombre, Santander querido, lo pronunciarán los labios labriegos con unclón reverente.

El estrépito de la ciudad del Manzaneres será aumentado al promediar el día de hoy por el tableteo del motor de la máquina montañesa. Las gentes frívolas que consumen su tedio en los divanes de sus casinos, tendrán un momento de emoción al ver arribar como celidos del cielo a los des arístócratas que han sabido hacer del sport algo glorioso y práctico.

En las sierras andaluzas, en las cumbres de Despeñaperros, los cabreros, los pastores

Los tenientes de alcalde

En la Alcaldía se reunieron ayer, como de costumbre, los tenientes de alcalde y presidentes de comisiones para convenir los asuntos que han de figurar en el orden del día de la sesión ordinaria que hoy ha de celebrarse.

Diputación provincial

Hoy, a las once de la mañana, se reunió la comisión provincial, en sesión extraordinaria, convocada al efecto por el señor Gobernador.

Esta Corporación, en su deseo de cumplir con sus acreedores, hubo de solicitar hace tiempo de la Superioridad la oportuna autorización para subsanar el teatro y varios inmuebles que la misma posee en Mabaño, cuya autorización ha obtenido.

La iglesia y "La Tribuna"

Sabido es que el periódico madrileño La Tribuna, aspira a pasar por órgano de los elementos de las derechas y en especial de los mauristas.

En sus columnas colaboran mauristas tan significados como los señores Goicoechea, Osorio y Gallardo y hasta el propio señor Conde de la Mortera ha estampado su firma en ese diario.

Pues, bien, el periódico que con el apoyo de tan significados elementos cuenta, no pierde ocasión de dejar asomar su oreja sectaria y francamente radicalista en materias en que la Santa Madre Iglesia ha hablado, señalando su conducta a los fieles.

Véase como prueba el siguiente soneto ó lo que sea de un tríptico que un señor José Abelardo dedica al heresiarca Savonarola como pudo dedicárselo a Arrio ó a Lutero. Apareció en el número recibido ayer, y dice así:

Igual que dos montes están las hogueras. El cielo está lleno de gases de fuego, y la muchedumbre se ergoja en hileras mientras que los labios musitan un ruego.

Dios hará un milagro—piensan los creyentes. El cortejo fúnebre sale del convento los frailes caminan hundidos las frentes, y Alejandro Borgia sonríe en su asiento.

No surgió el milagro, y el suplicio fué. Con el dominico acumbió la fé de muchos creyentes, en el corazón. Mas la Iglesia dijo que era un embrujado, y Savonarola murió condenado en el santo nombre de la Religión.

La doble herejía religiosa y poética está tan patente que no necesitamos subrayarla. A nuestros católicos lectores dejamos el juicio que la conducta de La Tribuna pueda merecerles.

Reportarismo sentimental

Años a los aviadores. Cuando este número salga a la luz pública, dos intrépidos embajadores de Santander surcarán los aires con rumbo a la bella ciudad que cantara Zorrilla en estrofas de una frondosidad tropical y que Boadhill eternizara con el lugar común eternamente repetido de sus lamentos.

Bien los sean. Es la la suya trayectoria audaz, digna de los héroes de la liltada moderna, que acompaña los latidos de su corazón a los guarismos de la ciencia y a los ideales de un bienestar supremo.

Antaño, la Montaña enviaba a las vegas granadinas hidalgos hazahosos que por servir al Rey salían solemnes de las portales heráldicas de sus casas ilustres sumidas en la quietud de los valles norteños. Aquellos hidalgos, los Lasso de la Vega que conquistaron el lema del Ave María, y tantos otros, han tenido ahora sucesores de su misma estirpe moral, que acometen hazahos no menos dignas del romancero, para injertar en el roble secular de sus montes una rama del laurel vijejo de la gloria.

Por el aire van a Granada, dos aviadores montañeses hermanos nuestros que aventuran todo lo que un hombre puede aventurar, no por miseria y vania ambición, sino por hacer que el nombre del terruño querido resuene más allá de los montes de la divorsoria, y que el hombreje que reciben recarga de rechazo en la ciudad en que vieron la luz.

¡Que los hados les sean propicios! Santander pide plaza en el palenque de la cultura universal, del progreso moderno, y representado por sus aviadores sale a conquistar el galardón perenne de la ciencia.

Hoy en las planicies castellanas los pobres labradores que se encorvan sobre el surco en su afanosa brega, verán pasar sobre sus cabezas la mancha negra del Bleriot de Pombó. Le observarán asombrados y temerosos, y el cura del pueblo ó el secretario municipal si entre ellos se encuentran les dirán que son dos señores de Santander que están trazando la ruta ideal a los viajeros del porvenir. Y tu nombre, Santander querido, lo pronunciarán los labios labriegos con unclón reverente.

El estrépito de la ciudad del Manzaneres será aumentado al promediar el día de hoy por el tableteo del motor de la máquina montañesa. Las gentes frívolas que consumen su tedio en los divanes de sus casinos, tendrán un momento de emoción al ver arribar como celidos del cielo a los des arístócratas que han sabido hacer del sport algo glorioso y práctico.

En las sierras andaluzas, en las cumbres de Despeñaperros, los cabreros, los pastores

y los contrabandistas se ludarán a Santander, al saludar con sus pitulaca a nuestros paisanos. En este viaje la raza montañesa demostrará que sabe volar y que al con Menéndez Pelayo y Torres Quevedo alcanzo su genio la profundidad de un Oceano, en Pombó en Hedilla, en Bolado, el corazón se reviste de alas y alcanza las climas de un Mont Blanc.

Que los hados sean propicios a los aviadores. Con ellos vamos en espíritu en su viaje arriesgado. Por que en ellos la abnegación reviste tales proporciones que toda la gloria que ganes será para nosotros, se reservan avaramente el riesgo para ellos.

Pick.

FIESTAS EN CASTRO URRDIALES

Del 26 al 29 del corriente se celebrarán en la vecina y pintoresca ciudad de Castro Urdiales las tradicionales fiestas de San Pelayo y San Pedro.

Los días 26 y 29 se celebrarán las romerías que todos los años se ven concurrir á las fiestas.

El día 27 dará un concierto la Filarmónica de Baracaldo y el día 28 habrá otros conciertos por la ranchala «Sotileza» y un orfeón de Santander.

Además de estos conciertos, que serán en locales cerrados habrá otros públicos.

El día 28 por la tarde se celebrará una corrida de toros, lidiándose cuatro bichos de una acreditada ganadería.

De la muerte de los tres primeros toros está encargado el valiente diestro Cocherito de Bilbao.

El último será despachado por un sobrasaliente.

La corrida ha sido organizada por una empresa popular.

Como se ve el programa de festejos no puede ser más atrayente.

VARIAS NOTICIAS

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 16.— Varias horas)

No ha ido al despacho

Al acudir esta mañana los periodistas a la presidencia del Consejo para celebrar la cotidiana entrevista con el señor Dato los recibió el subsecretario.

Este le dijo que el jefe del Gobierno no había ido hoy al despacho oficial, y que había estado en Palacio con objeto de cumplimentar a la Reina doña Cristina.

En Gobernación

Los periodistas se trasladaron al ministerio de la Gobernación donde les recibió el señor Sánchez Guerra.

Este le dijo que tenía pocas noticias que comunicar.

Añadió, que según los datos recibidos, parece que en el distrito de Sorba triunfa el candidato, señor Igual.

Ocupándose del debate político, dijo que el Gobierno tenía esperanza de que hoy se termine, pues el señor Senantes ha prometido no emplear en su discurso más de una hora. Azcárate un cuarto de hora y el señor Maura, diez minutos.

Sobre el discurso de Lerroux

Todos los periódicos dedican hoy grandes espacios a comentar el discurso pronunciado ayer por el señor Lerroux en el Congreso, coincidiendo todos en atribuirle gran importancia política.

El Debate, publica varias opiniones de personalidades políticas acerca del referido discurso.

Don Melquíades Alvarez elogio al señor Lerroux y dice que celebra la entrada de éste en el campo del reformismo, entrada que ha dejado entrever en el curso de su peroración.

El señor Burell dice que el discurso del señor Lerroux deja entrever que el jefe radical se une a don Melquíades en el campo del reformismo, en derredor del Poder.

El señor Villanueva, entiende que don Alejandro con su discurso de ayer ha matado al revolucionismo callejero.

Por su parte el señor Lerroux, ha dicho que lo que ha querido hacer con su discurso de ayer es establecer una disyuntiva.

Esto es, ó rectificaba el señor Maura ó no; si lo primero, yo no tendré inconveniente en reconocer como el único; si lo contrario que se dedique a agrupar en su rededor a las derechas y yo procuraré agrupar a las izquierdas.

El estado del Gallo

Las noticias recibidas de Algeciras, acerca del estado del diestro Rafael Gómez no son hasta la hora que comunico, ni optimistas ni pesimistas.

Esta madrugada el Gallo se quejó de fuertes dolores, teniendo necesidad de aplicarle algunas inyecciones de suero para calmárselos inyecciones que le fueron aplicadas por el doctor Morón.

a madre y los hermanos

Han llegado la madre y los hermanos de Rafael Gómez los cuales al ver á éste se emocionaron, registrándose una escena dolorosa.

Que le cambien la fecha. Joselito ha telegrafiado a la empresa de la Plaza de Toros de Barcelona, en cuya Plaza tiene que torear el próximo domingo, rogándole que le cambie la

fecha, para poder estar al lado de su hermano durante el periodo de gravedad.

Se acentúa la mejoría. La noche última la ha pasado Rafael tranquilamente, descendiendo la fiebre en algunas décimas.

La herida ha empezado a consolidarse, uniéndose los cartílagos fracturados. La madre del herido se ha retirado a descansar, algo anida por esta mejoría.

El doctor Lozano, médico de la familia, ha llegado a Algeciras para ver a Rafael y se ha mostrado muy satisfecho del curso de la herida.

El doctor Morón dice que por ahora no hay peligro de complicaciones y que no hay que temer que haya esquirlas desprendidas.

Siguen recibiendo infinidad de telegramas. Hasta ahora los despachos y cartas recibidas ascienden a 6.000.

El zapato de "Alfonso XIII". Telegrafían de Ferrol que se han hecho pruebas sobre amarras de las máquinas del acorazado Alfonso XIII.

Las pruebas dieron excelente resultado.

Huelga solucionada

Comunican de Valencia que se ha solucionado la huelga de "albaniles".

Los patronos han concedido a los obreros un aumento de veinticinco céntimos sobre el jornal que tenían antes de la huelga.

La familia Real

Dicen de San Idefonso, que el Rey presenció el relevo de la guardia.

Acompañado de la Reina, estuvo pescando truchas en la ría de los jardines.

Por la tarde pasearon los reyes en automóvil por la carretera de Segovia. También pasearon los infantes.

Pasado mañana se celebrará la procesión del Corpus que se suspendió el jueves á causa de la lluvia.

Firma de Marina

Hoy se han firmado las siguientes disposiciones correspondientes al Ministerio de Marina.

Nombrando segundo jefe del negociado del Estado mayor central de la armada al capitán de fragata don Eugenio Montero.

Idem comandante del transporte «Almirante Lobo» al capitán de fragata don Manuel Andújar.

Idem segundo comandante del aviso de guerra «Urania» al capitán de corbeta don Darío Somoza.

Id. segundo comandante del «Princesa de Asturias», al capitán de fragata Juan Ibarreta.

Id. id. del cañonero «Reca de», al teniente de navío don Enrique Rodríguez.

De Guerra.— Concesión de recompensas.— Destinos. Hoy es probable que presente el Ministro de la Guerra a la firma regla las disposiciones siguientes:

Ascendiendo por méritos de guerra á los coroneles señores Bernal y Talavera.

Disponiendo que pase a la reserva el general Garrido.

Ascendiendo al coronel señor Recacho que irá al gobierno militar de Córdoba.

Destinando al mando de la brigada de Asturias al general Biencinto.

Alguien habló de la posibilidad de una crisis y don Alvaro replicó: No hay que pensar en eso, el gobierno está fuerte y cuenta con la incondicional adhesión de la mayoría.

Al llegar el señor Lerroux fué muy felicitado por su discurso del martes. El jefe del partido radical conferenció con el conde de Romanones.

Este ha recibido un telegrama de Josellito dándole las gracias por el interés que don Alvaro se ha tomado por el estado de Rafael.

La infanta doña Luisa

La infanta doña Luisa continúa en perfecto estado de salud.

También se encuentra bien la princesita Esperanza.

Toros en Algeciras

De Algeciras dicen que en aquella plaza se ha celebrado ayer con un lleno enorme la anunciada corrida.

Se lidiaron toros de Miura. Moreno de Algeciras hace en el primero una faena inteligente.

Mata de un pinchazo y media estocada tendida. (Ovación).

En el segundo hace una faena breve. Se tira á matar y da un pinchazo malo.

Repite con un volapié inmenso. (Gran ovación).

Josellito hace en el segundo una faena de muleta colorá.

Clava media estocada buena cuarteando. (Palmas)

En el quinto clava tres pares colosales.

Con la muleta hace una faena llenarrable, pasando al bicho en medio de una delirante ovación del público.

Luego atiza una magnífica estocada á volapié.

La ovación es indescriptible. El ruedo se llena de prendas de vestir.

Josellito corta las dos orejas del bicho.

Belmonte hace en el tercero una faena valiente.

Mata de dos pinchazos y media estocada perpendicular. (Pitos).

En el sexto hace una faena incolora. Despacha de dos pinchazos y media estocada. (Pitos).

El estado de Gallo

Telegrafían también de Algeciras que a las siete de la tarde de ayer el estado del Gallo era satisfactorio.

Continúan recibiendo de toda España cartas y telegramas preguntando por el estado del herido.

Las minas de Ristinto

De Huelva comunican que se agrava el conflicto de las minas de Ristinto.

Se sabe que los obreros están dispuestos a realizar actos de sabotaje. Se ha celebrado un mitin obrero en el que se censuró duramente á la compañía.

De Marruecos

Telegramas oficiales. Hoy se ha facilitado a los periodistas en el Ministerio de la Guerra, los siguientes telegramas oficiales de nuestras plazas en Africa:

En el transmitido desde Melilla se comunica que el aviador militar teniente señor Valencia, se elevó en su aparato con objeto de realizar algunos reconocimientos.

Cuando se encontraba á una altura de mil metros, el motor sufrió una avaría.

A causa de ella, el señor Valencia tuvo que descender, haciéndolo por medio de un vuelo planeado; pero debido á que el descenso lo hacia con alguna velocidad, al aterrizar en las proximidades del cuartel del Hipódromo, el aparato sufrió la rotura de la hélice.

El aviador y su mecánico, resultaron ilesos.

Los desperfectos en el aparato son de alguna importancia.

El telegrama recibido de Larache dá cuenta de haberse celebrado con mucha animación el zoco de T'Zarin, realizándose importante número de transacciones.

Han sido bastantes los moros que han acudido al Dispensario.

Ha sido robado nuevamente por moros merodeadores, el correo español.

El robo se efectuó en la zona internacional.

Las víctimas

De París comunican detalles de la horrible tormenta que ayer descargó, y que dió lugar á hundimientos é inundaciones.

Según los datos oficiales recogidos, el número de muertos que han sido hallados, asciende á 11; el de desaparecidos á 20 y el de los heridos á 12.

En un café de la calle de Valenciennes, cayó una chimpa eléctrica que produjo la muerte á una mujer que en él se había refugiado.

En Chamoise, 20 albañiles para guarecerse del aguacero, se refugiaron en un hangar donde momentos después cayó un rayo que causó la muerte de 2 obreros é hirió á 11.

Tormenta en Berlín

De Berlín dicen que ha descargado una fuerte tormenta, durante la cual cayeron varias chispas eléctricas, que causaron la muerte de dos personas.

Los trabajos de salvamento. Durante toda la noche han proseguido en París los trabajos de salvamento y previsión para evitar que los agujeros abiertos en las calles, se ensancharan.

Los trabajos se han efectuado á la luz de faroles y de lámparas de acetileno, pues las cañerías de gas y los cables de luz eléctrica, han quedado destrozados y los lugares donde han ocurrido hundimientos, están á oscuras.

Los trabajos se han realizado con bastante peligro.

Al amanecer se ha visto que los agujeros se han ensanchado considerablemente.

Por el fondo de ellos pasa una inportosa corriente de agua.

Una compañía de guardias republicanos, rodean á conveniente distancia los agujeros de la Plaza de San Agustín, para evitar que alguien caiga en ellos.

Por las calles inmediatas á la Plaza de San Agustín, no transita ningún vehículo, para evitar que la trepidación ensanche los huecos.

Solo se permite que pasen algunos carros de pan y los carricoches de los lecheros.

Además de los bomberos, están trabajando tres cuadrillas de albañiles y los soldados del quinto regimiento de infantería.

El automóvil hundido es el número 7.627.

Esta mañana se hallaba ya completamente cubierto de escombros y agua.

Los trabajos se hacen muy difíciles.

Nuevo hundimiento

Esta mañana empezó á circular el rumor de que se había hundido una parte del pavimento en el lugar llamado puerta de Clignancourt.

Inmediatamente acudieron los periclistas al lugar indicado y comprobaron que el hecho era cierto.

La zanja media 20 metros de anchura por 3 de largura.

El hundimiento empezó abriéndose una pequeña grieta en las primeras horas de la madrugada.

Como la gente anda ahora por las calles con grandes precauciones, se apercibió enseguida de lo que ocurría y hubo, no atreviéndose á aproximarse á donde se abría la sima.

El ataque á Durazzo

Los sucesos que se temía se registrasen en Albania, como consecuencia de la situación creada por la arrestación de Essad Pachá y de la fuga del príncipe, han estallado con violencia.

Durazzo ha sido atacado por los rebeldes, según el despacho transmitido por Mr. A. Jotti, ministro de Italia en Albania.

En dicho telegrama se dice que el ataque comenzó á las cuatro de la mañana por tres puntos distintos, y que á las seis, el coronel Thompson caía muerto.

Añade que en los primeros momentos se creyó que la ciudad iba á caer en manos de los rebeldes, pero la situación mejoró rápidamente y se espera poder salvar la ciudad.

El príncipe se halla á la cabeza de sus tropas.

Esperando el ataque

Otras noticias posteriores dicen que los insurgentes musulmanes están concentrados en torno de la ciudad de Bassan, donde esperan el ataque de las tropas gubernamentales albanesas.

Antes de ser atacados, atacaron

Los telegramas recibidos estos últimos días eran bastante laconicos en lo que se refiere á la actitud que observan los insurgentes en los alrededores de Durazzo.

Se sabía solamente que la Comisión Internacional había renunciado á proseguir sus esfuerzos de mediación y que el príncipe Guillermo, de acuerdo con su Gabinete, estaba decidido á la lucha persuadido de que obtendría un pronto y decisivo éxito.

Hay que aceptarlas con reservas

Según un telegrama dirigido de Roma á la Agencia Information, la ciudad de Durazzo ha sido tomada por los insurgentes y el príncipe de Wied se ha refugiado en un crucero italiano.

La presencia de los Mizdits y Malisores católicos habia, como estaba previsto, exasperado á los insurgentes musulmanes, y sin duda, prevenidos del ataque que se preparaba contra ellos y que debía hacerse por tres puntos diferentes, tomaron la delantera y atacaron á Durazzo.

No es posible aceptar esta información más que con muchas reservas, por que parece que el solo telegrama directo llegado de Durazzo, es el que ha conseguido transmitir el ministro de Italia Mr. A. Jotti y que el hecho de la huida del príncipe bien pudiera ser una deducción hecha en los centros políticos italianos.

El coronel Thompson

El coronel holandés Thompson, en la aurora de la vida del Principado, á principios del mes de Marzo último, habia sido nombrado Comisario extraordinario abanés de las provincias del Sur, es decir, de la posición del Epiro, que los epiotas rehusaban conceder al Gobierno de Durazzo.

Hombre de grande y buen sentido y dotado de espíritu conciliador, el coronel Thompson desaprobaba las medidas violentas y desde principio de Marzo pidió al Gobierno de Atenas que le pusiera en relaciones con Mr. Zographos y el Gobierno provisional epiota, á fin de intentar arreglar amistosamente la transferencia de las regiones adjudicadas al Epiro.

Con tal motivo se avisó en Corfú con el delegado del Gobierno provisional epiota, pero en tanto que él negociaba, Essad Pachá intrigaba cerca del príncipe de Wied para sustituir las negociaciones amistosas con la mano armada.

Esto fué causa de que las negociaciones de Thompson fueran inútiles.

Intentó enseguida poner orden en Albania y sabida es la parte que tuvo en la arrestación de Essad Pachá y recientemente en la del coronel italiano Murrichio, sospechosos de estar en convivencia con los insurrectos.

Esta actividad le habia hecho muy impopular en los centros oficiales y el baron de Alloth acaba de pedir su relevo.

Era el coronel Thompson más diplomático que guerrero.

El «Edgar Quinet» a Durazzo. Las noticias que se han recibido de París dan cuenta de que, en vista del giro que han tomado en pocas horas los sucesos en Durazzo, el Gobierno de la República francesa ha decidido el envío á las aguas de Durazzo, del acorazado «Edgar Quinet».

Complot descubierto. De Lima comunican que ha sido descubierto un complot militar.

El presidente de la república peruana, al frente de un escuadrón de caballería, detuvo á los principales conspiradores.

Se considera completamente abortado el complot.

El temporal en París.—Niños desaparecidos.—Más desaparecidos.—Temerarios cadáveres más.

De París telegrafían que continúa sin tenerse noticias de tres niños que salían de una iglesia en el momento de descargarse la tromba de agua y desaparecieron.

Se creen que fueron arrastrados por la corriente de agua que se formó en las calles.

Un comerciante ha comunicado al comisario de policía que dos señoras elegantemente vestidas que marchaban delante de él y un caballero que las acompañaba desaparecieron por los boquetes que se abrieron en el pavimento.

Se teme que ocurran nuevos hundimientos.

A las cuatro de la tarde fueron extraídos cuatro nuevos cadáveres.

110 pesetas

Un magnífico gramófono y 24 piezas de 25 cm de diámetro, canto ó música.

GARCÍA.—(Óptico)

Maiz plata

Está descargando el vapor Kastalia, directo de la Argentina. Pedidos á Tomás Fernández Canales.



Modelo de caja con 12 sellos. Solo cuesta 2'50 pts.

El Sello Yer cura Jaquecas. El Sello Yer cura Dolores Reumáticos.

El Sello Yer cura La Gripe. El Sello Yer cura Cólicos.

El Sello Yer cura Dolor de Muelas. El Sello Yer cura Dolores Nerviosos.

DE VENTA: Farmacia de don Leopoldo Montañón y Droguerías del señor Sete-rrio, Villafranca y Calvo y Pérez del Molino y compañía.

Advertisement for 'SELLO INSTANTANEO YER' featuring a circular logo and text describing its uses for various ailments like headaches, colds, and toothaches. It claims to be a 'miraculous cure' and is available in boxes of 12 for 2.50 pesetas.

MÁS DEL RAID DE DIVINCIÓN

Caida de los aviadores

En el aeródromo de la Albercía hubo esta madrugada gran animación.

El número de personas que acudieron á ver partir á los aviadores montañeses fué muy grande. Entre ellas figuraba la gentil bailarina y cancionista «La Argentina».

A las cuatro menos cuarto llegaron en su automóvil don Juan Pombó y don Enrique Bolado acompañados de un hijo de don Gabriel Pombó que habia oído misa con ellos.

A las cuatro el tiempo apareció cerrado en neblina lo que causó bastante inquietud entre los espectadores.

Don Juan Pombó á pesar de ello ordenó que se saca á del hangar el aeroplano y así se hizo.

No habían pasado aún quince minutos cuando los señores Pombó y Bolado se despidieron de todos y tomaron asiento en el aparato entre acompañadores vivos á los aviadores y á la Montaña.

A las cuatro y cincuenta se puso en marcha el motor y el aparato se elevó entre los aplausos del público, desapareciendo entre la niebla. Esta era tan espesa que dejó de verse el aeroplano en cuanto se elevó á pocos metros del suelo, dejando enseguida de oírse el ruido del motor.

Los espectadores al cabo de un cuarto de hora se dispusieron á regresar á Santander. Cuando el auto que iba delante llegaba á la entrada del campo de aviación los que lo ocupaban vieron con sorpresa que don Enrique Bolado con la mano en alto y la cara ensangrentada les hacía señas de que se detuvieran.

A poco se acercaba el señor Pombó, marchando á saltos con una pluma.

—No ha sido nada, no ha sido nada, dijeron ambos para tranquilizar á sus amigos.

Luego montaron en el primer auto para regresar á Santander pero el coche se estancó á poco en un vache, y los aviadores tuvieron que trasladarse al automóvil de don Pedro Acha.

El señor Pombó se quejaba de fuert á dolores en la pierna derecha y el señor Bolado presentaba en la cara numerosas contusiones y erosiones.

Como ocurrió el accidente

Cuando el señor Pombó emprendió el vuelo habia, como hemos dicho, una niebla espesísima que impedía ver á pocos pasos.

Debido á esto el arriesgado aviador no vio un arbol cercano al campo de aviación y fué á chocar contra él cuando iba aun á muy poca altura del suelo.

El aparato quedó completamente destrozado y los aviadores una vez repuestos de los efectos del golpe que sufrieron procuraron acercarse á la carretera para avisar á los que regresarán del aeródromo como lo hicieron.

Nueva Montaña

Sociedad Anónima del hierro y del acero de Santander

Con arreglo á los Estatutos se convoca por tercera vez, á los señores accionistas á Junta general extraordinaria, que se celebrará en esta Cámara de Comercio el 19 de este mes, á las cuatro de la tarde, con objeto de resolver sobre «Autorización para adquirir y ceder minas.»—Venta de terrenos para la instalación de hornos de cok y fabricación de subproductos.—Intervención en el arriendo del mismo terreno.—Reversión con condición del terreno y de las instalaciones á favor de esta Sociedad.

Para asistir á esta Junta es necesario poseer, por lo menos diez acciones, y los señores accionistas podrán recoger en las oficinas (Pasaje de Pereda, 9) hasta el día 17 las papeletas de entrada, previo depósito de los títulos ó de sus resguardos.

Santander 3 de Junio de 1914.—El Presidente del Consejo de Gobierno y Administrador: Alfredo Alday.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera á domicilio de ocho á una y en su gabinete de dos á cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaja.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

“La Virtud”

EXTENSO SURTIDO EN TODA CLASE DE CALZADOS GRAN ECONOMÍA Y PRECIO FIJO VERDADERO Plaza Vieja, 4.—(Esquina á San Francisco)

Colegio comercial

DE S. JOSÉ DE CALASANZ Su nuevo director ha trasladado este antiguo centro de enseñanza á la calle de Calderón, núm. 17, en vista del aumento de alumnos y firme en su propósito de satisfacer los más exigentes deseos de cuantos depositan en él su confianza.

Preparación y repaso del Bachillerato para septiembre á cargo de acreditados licenciados.

GRAN

Café Restaurant del Ancora

Boulevard de Pereda, núm. 5.—Tel. 181 COCINA FRANCESA y ESPAÑOLA SERVICIO PERMANENTE

A LA CARTA Y POR CUBIERTO POSTRE DE COCINA Plato del día Pierna de certero pintanier.

Café Cantabro

Chef-cocinero á las seis y media y nueve y media: Amor de madre.

Automóviles PEUGEOT

LA PRIMERA MARCA FRANCESA Representante: MAURICIO R. LASSO DE LA VEGA, Eugenio Gutiérrez, 3, y AUTO GARAGE, en Calderón, 31

Advertisement for 'CREMA CALBER' featuring a portrait of a woman and text describing its benefits for skin care. It claims to be a 'secret to beauty' and is used by thousands of women worldwide.

GARAGE MODERNO

ARMANDO CORCHO

AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC.

Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11. SANTANDER. — Teléfono 391

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Ocaña, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrendando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 de Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 5 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica, en el viaje de ida.

Línea Brasil-Piata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Casarica, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Chalet con cochera y cuadra

En 1.000 pesetas amueblado y 500 sin amueblar y por temporada de ocho meses, se arriendan dos chalets en Hoznayo (Fuente del Francés) á tres kilómetros de la estación de Solares. Informará en Hoznayo don José Liama.

Escuela militar particular de Santander

Queda abierta la matrícula para un curso de instrucción militar que empezará el día 1.º de Julio y terminará antes de fin de septiembre.—El capitán director, Vicente Portilla, Martillo, 6, segundo.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

Horada-Cortés, número 8 SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. PRACTOS MODERNOS.—HABITACIONES. Fiesta del día. Ternerá á la finander.

ANÍS UDALLA

Cognac B. L.

Baldomero Lasso.—UDALLA

Está descargando el vapor Kastalia, directo de la Argentina. Pedidos á Tomás Fernández Canales.

Está descargando el vapor Kastalia, directo de la Argentina. Pedidos á Tomás Fernández Canales.

GRANDES ALMACENES

EL AGUILA

SAN FRANCISCO, 30. --- SANTANDER

SAN FRANCISCO, 30. --- SANTANDER

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza

CONFECCIONES DE TODAS CLASES PARA SEÑORA Y NIÑA

Ropas confeccionadas para caballero y niño y artículos de la temporada



Vestidos de nipsis, voile ó crepón para señora, de ptas. 36 á 40

Trajes lana, alpaca, etc., para caballero . . . de 15 á 70 ptas.
 Trajes dril, etc., para caballero . . . de 10 á 33 "
 Impermeables é impermeabilizados . . . de 34 á 100 "
 Trajes lana, etc., para niño . . . de 5 á 33 "
 Trajes dril, etc., para niño . . . de 4 á 18 "

Trajes de lana, forma sastre, para señora . . . de 25 á 100 ptas.
 Traje de dril, forma sastre, para señora . . . de 10 á 40 "
 Vestidos de seda, lana, batista, etc. . . . de 14 á 85 "
 Trajes de lana ó dril, para niña . . . de 7 á 30 "
 Refajos de seda ó algodón . . . de 2 á 20 "

Guardapolvos, guerreras, cazadoras, gabanes y toda clase de prendas

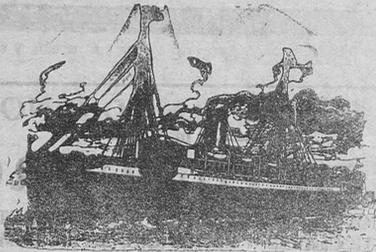
Faldas, blusas, guardapolvos, cuellos y otros artículos

Secciones de Camisería, Género de punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones, Sombrillas y Artículos para viaje, etc.



Trajes de lanilla para señora, de ptas. 50 á 55

Precio fijo. Pidase el catálogo. Ventas al contado



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de junio, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sepelana

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana pesetas 250, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque
 Para Santiago de Cuba (en combinación con el ferrocarril), pesetas 265, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
 Para Veracruz pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón pesetas 255 y 5 de impuestos.
 Para Colón 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 30 de junio, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de junio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

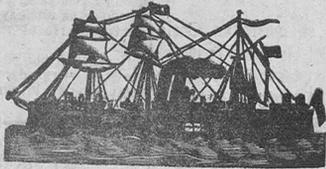
LEÓN XIII

su capitán don Pedro Zaragoza

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, 30 pesetas, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono núm. 53.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de junio de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Espagne

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámaras, desde 825 pesetas. En cámaras, desde 675 pesetas
 En tercera preferente, desde 435 — En tercera preferente, desde. 450 —
 En tercera ordinaria 225 — En tercera ordinaria 250 —
 Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 25 de junio de 1914 el rápido vapor

Perou

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

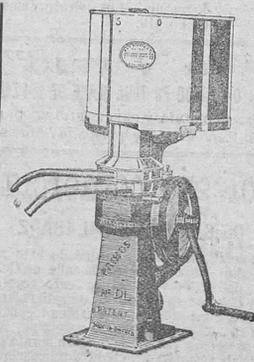
PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha



Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos industriales de gran capacidad de desnatar y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.

Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)

Calle Martillo (esquina á Pedruca)

(CATÁLOGO GRATIS)

TALLER DE EBANISTERÍA

Marcelo Uncilla

En esta casa se construyen muebles de lujo y corrientes á precios sumamente baratísimos

Armarios de luna, de nogal satén, desde 55 pesetas en adelante.

Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas cámaras, dos mesitas de noche y un lavabo imperial, peso tas 220.

El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.

No olvidarse de esta casa.

Dichos muebles se construyen en el mismo taller.

PIZARRO, 3 (detrás de Santa Lucía)

Se necesita

Dependiente de comestibles de 17 á 20 años de edad, informarán en esta administración

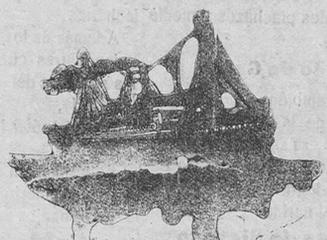
LA ZAPITA

Librería y papelería del Sr. Antonio de Castro

Martillo, núm. 2

LA ATALAYA

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

20 de junio, vapor **Westervald**

3 de julio, vapor **Wasgenwald**

20 de julio, vapor **Corcovado**

3 de agosto, vapor **Steigervald**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Vapores STEIGERWALD, WESTERWALD y WASGENWALD

Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Vapor CORCOVADO

Para HABANA: Pesetas 225 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

HIERRO QUEVENNE

Cura: ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD. Aprobado por la ACADEMIA DE MEDICINA de PARIS.—Es más activo y económico, el único hierro INALTERABLE en los países cálidos. Hágase el Verdadero con el Sello de la "UNION DES FABRICANTS"—24, R. des Beaux-Arts, París.

Miles de curados certifican que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen las dispepsias, gastralgias, vómitos gástricos, etc., etc.

Recházalas como falsificadas las cajas que no llevan la firma de los concesionarios para España

J. URIACH Y C^a - Barcelona

Pídase en las mejores farmacias y droguerías