

# LA ATALAYA

ADMINISTRACION  
Y TALLERES  
Puerta de Sierra, 2, planta baja

FRANQUES  
CONSULTAS

EDICION

San Francisco, 23, principal

Número suelto: 5 céntimos

Alojado 25 céntimos

AÑO XXII—NUMERO 8211

SANTANDER—Viernes 22 de mayo de 1914

Teléfono número 130



EL SEÑOR

## Don Federico Barquín Mijares

(Del comercio de esta plaza)

falleció ayer, á los 35 años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Encarnación Pérez; su madre doña María Mijares; sus hermanos Enrique, Joaquín, José, Arturo (ausente), Eusebio y Ricardo; hermanos políticos don Samuel y don Federico Pérez, doña Dorotea, doña Carmen y don Juan Floranes, y demás familia,

SUPPLICAN á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las seis de la tarde, desde la casa mortuoria, Antonio de la Dehesa, 19, al sitio de costumbre; por cuyos favores les vivirán eternamente agradecidos.

La misa del alma se celebrará mañana, á las ocho, en la Iglesia de San Francisco.

Santander, 22 de mayo de 1914.

Funeraria ANGEL RIVERA, Alameda Primera, 26.— Teléfono 458

### SANTORAL

Día 21.—Jueves.—LA ASCENSION DEL SEÑOR.—San Victorio, Santa María del Socorro, San Secundino y San Sinesio.—I. P.

Día 22.—Viernes.—Santa Rita de Casia y Santa Elena.

Dr. CORPAS—Oculista  
San Francisco, 19.—De 9 á 5

### José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO  
VIAS URINARIAS, ENFERMERAS DE LA MUJER  
clínica general. Inyecciones del 80% y sus derivados  
Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.  
CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

El Doctor R. Fernández de Caleyá

Especialista en enfermedades de la vista  
CONSULTA DE 10 Á 12  
Burgos, núm. 3.—SANTANDER

EL DEBATE POLITICO EN EL CONGRESO

### DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

A pesar de hallarme desde primera hora en la Cámara, no tuve el gusto de escuchar el comienzo del elocuentísimo discurso que con tanta satisfacción hemos oído á mi querido amigo el señor Álvarez; pero por referencias que de sus palabras tengo, me informo de que S. S., siguiendo en esto al señor Rodés, empezó manifestando que se observaba en el país cierta inquietud en el espíritu público, producida por el temor de que la oligarquía militar ó la intervención de Poderes irresponsables en la dirección de la campaña de Marruecos, sean las verdaderas causas de la situación en que se encuentra el grave, el trascendental, el gravísimo problema que á todos nos preocupa.

Yo, que of sin extrañeza al señor Rodés ciertas afirmaciones, no las esperaba, sin embargo, de S. S. Entiendo que S. S. iba á poner la mira exclusivamente en el interés nacional. Tal fin, sin duda, su propósito; no sé si siempre lo ha conseguido. (El señor Álvarez (don Melquíades): Si las hubiese oído su señoría, seguramente no las interpretaría en la forma en que las está interpretando. (Rumores.)

Lamento no haberlas oído; perdone S. S., y me felicito de que no haya seguido al señor Rodés por ese camino.  
Había dicho el señor Rodés, traspasando, en mi sentir, los límites que á la palabra del diputado pone la Constitución y el reglamento del Congreso (Denegaciones en los republicanos.—El señor Rodés: No protestan entonces el presidente, la mayoría ni el Gobierno), que Poderes que son irresponsables, porque no existen, como sabe el señor Rodés, otras responsabilidades que las del Gobierno, no cumplían los altísimos deberes que la Constitución les impone con aquella corrección que su señoría echaba de menos. Pues bien, señor Rodés, precisamente porque esos Poderes se ajustan de una manera estricta á los deberes constitucionales, tienen el respeto y el cariño de la Nación entera (Muy bien.)

#### El Ejército y el Poder civil

Cuando yo entré en el salón, hablaba el señor Álvarez de oligarquía militar, sustentando una doctrina que yo, desde luego, me honraría en suscribir; la de la supremacía del Poder civil.  
Pero, señor Álvarez, acaso el Ejército español no está dando pruebas constantes de una disciplina admirable, de una obediencia á ese Poder civil, que podrá ser igualada, pero no superada por ningún otro Ejército?  
La misma actuación á que se ve obligado en Marruecos el Ejército de España, está demostrando de qué manera respecta y acata los órdenes de ese Poder civil, encargado de la dirección suprema de la campaña.  
Había el señor Álvarez de un episodio desagradable de este delicadísimo debate, traído aquí, por tergiversación, sin duda, de pala-

á los montañeses. No se domina el llano más que dominando la montaña.  
(Se continuará.)

### Ecos de sociedad

Ayer llegó á nuestra ciudad, procedente de Madrid, el sabio catédrico, director de la Estación de Biología Marina, don José Rieja y Martín.

Anteayer, miércoles, contrajeron matrimonio en la iglesia parroquial de Santa Lucía, el conocido joven don José María Castro y la bella señorita Milagros Torre Gándara.  
La feliz pareja salió para San Sebastián y otras capitales en viaje de novios.

### EL CONFLICTO MARÍTIMO

#### El "Peña Angustina"

Ayer continuó muy animado el centro de reunión de los marineros montañeses, esperándose con gran impaciencia noticias de Madrid sobre la conferencia que los navieros debían celebrar con el presidente del Consejo, señor Dato.

Por la mañana entró en el puerto el vapor Peña Angustina, mandado por el capitán don Alfredo Piris y yendo de oficial don Arturo Velasco y de maquinista el inspector de la Compañía Santanderina de Navegación, á lo que pertenece el buque.  
La tripulación saltó á tierra, sin que ocurriera ningún incidente.

#### SOLUCIÓN DEL CONFLICTO

A las 11'52 de la noche recibimos el siguiente telefonema de nuestro corresponsal en Madrid:

«Esta noche han celebrado una reunión los representantes de los navieros con el presidente del Consejo, señor Dato.  
En la reunión quedó solucionado el conflicto.  
Reanudarán enseguida el trabajo todos los marineros que secundaron la huelga por solidaridad con los de Bilbao.»

Unicamente continuará la huelga en los buques de la matrícula de Bilbao, pero también en ellos se reanudará el trabajo muy en breve.  
Como pueda verse las actividades y aceriadas gestiones del Gobierno han dado ya un resultado satisfactorio, quedando por el momento reducido el conflicto á la huelga de los marineros de Bilbao, en vias también de arreglo.  
De ello nos felicitamos, pues las consecuencias del conflicto se dejaban sentir en la vida de la nación y la industria y el comercio sufrían graves daños.  
El tacto que ha tenido el señor Dato para resolver asunto tan difícil y al mismo tiempo de vital importancia, manteniéndose siempre dentro de la más estricta neutralidad, merecerá sin duda el aplauso unánime de todos los españoles.  
En los momentos más difíciles, en los que la solución del conflicto parecía imposible y en los que se temían que tuviera graves derivaciones (hasta hubo amenazas de una huelga de ferroviarios), el Gobierno supo conservar la serenidad, suavizando asperezas y llegando por fin á la solución pacífica deseada.  
El día de hoy será de regocijo, tanto para los navieros como para los marineros, cuyos intereses van estrechamente ligados, aunque algunas veces surjan entre unos y otros diferencias como ha ocurrido ahora.

#### (POR TELEGRAMO)

#### En Barcelona

Ha llegado el vapor Balear procedente de Palma.  
Entre los huelguistas reina alguna excitación, pues casi todos creían que ayer quedaría solucionada la huelga.  
Los armadores han enviado un ultimatum á las dotaciones de sus buques para que desalojen los camarotes de á bordo todos los tripulantes.  
El comité de huelga ha remitido un telegrama circular á todos los puertos en que hay tripulaciones, recomendando á los huelguistas continúen en su actitud en vista de lo que han hecho los armadores.

#### En Cádiz

Ha llegado el vapor correo Atlante que á causa de la huelga no ha podido salir para Canarias.  
Han llegado los trasatlánticos Sevilla y Patriotico Sarristegui.  
Este último procede de Bilbao.  
Mañana llegará el correo Montevideo y después de desembarcar pasajeros continuará su viaje á Barcelona.

#### EL CORRESPONSAL.

### El marqués de Valtierra

El alcalde, señor Gómez y Gómez, al tener conocimiento de que iba á visitar nuestra ciudad el capitán general de la región señor marqués de Valtierra, ofreció á éste la Casa Consistorial para que se celebrara en ella la recepción oficial.  
El marqués de Valtierra comunicó ayer al señor Gómez y Gómez que aceptaba muy reconocido el ofrecimiento.  
La recepción oficial, pues, tendrá lugar, no en el Gobierno militar, como decíamos ayer, sino en el Ayuntamiento.

### LA AVIACION EN LA MONTAÑA

Hedilla vuela.—Pombo aterriza bruscamente en Castanedo.

Ayer fué un día de fiesta y de emociones para los aficionados á la aviación en la Montaña—que suman ya varios millares.—En Colindres hubo un festival magnó en el que tomaron parte los dos colosos de la aviación en la Montaña, Juanito Pombo y Salvador Hedilla, y con motivo de ese festival ocurrieron incidentes sensacionales que comovieron á nuestro pueblo.  
Al recibirse en Santander las primeras noticias vagas, incompletas y abultadas del accidente de Colindres, y poco después de algo sucedido á Pombo en la opuesta margen de nuestra bahía, la alarma fué extraordinaria, y duró hasta que, por medio de automóviles que llegaron, se restableció la verdad de los hechos.

Esto prueba el cariño que tiene el pueblo por sus aviadores y lo que se interesa por su suerte.  
En Colindres.—Animación extraordinaria.—Sol, flores y mujeres  
Colindres, la villa luminosa en cuyas huertas se da el naranja como en Andalucía y que tiene mujeres que con sus andaluzas rivalizan en gracia y gentileza, vistió ayer su ropaje de gala y llenó sus casas de flores y los balcones de sus casas de muchachas bonitas.  
Colindres es un pueblo ideal.  
Sus chalets elegantes, modernos, tendidos á lo largo de la carretera, hablan de la época del trabajo español en las feraces tierras americanas; las granjas disseminadas por los campos atestiguan la laboriosidad de sus labradores, y las redes puestas á secar en sus marismas evocan la fuerte raza que sabe extraer del mar el alimento cotidiano en lucha constante con los elementos.  
Es Colindres á la vez una villa señorial, pescadora y marina.  
Desde primeras horas de la mañana de ayer todo el vecindario se lanzó á la calle.  
El sitio designado para campo de aviación es el conocido con el nombre de Campo del Riego, situado al lado de las marismas que se extienden entre la carretera y el mar.  
Allí se habían levantado tribunas é instalado un hangar provisional.  
Grupos de bellas señoritas se ocuparon en adornar las tribunas, colocando en ellas artifices gortinales de flores.  
Un sol hermoso, un sol primaveral contribuyó á la brillantez del espectáculo.

Llegada de Hedilla.—Conducción del aeroplano  
Hedilla envió fecturado su aeroplano por tren en el primero que salió por la línea de Bilbao.

A las nueve y media de la mañana llegaba el aparato á Treso y desde allí se trasladó al hangar de Colindres con motor de reserva.  
Hedilla fué á Colindres en automóvil, llegando á la pintoresca villa á las once y media de la mañana.  
A aquella hora numeroso gentío llenaba el campo de aviación y la llegada de Hedilla fué saludada con una estrepitosa salva de aplausos.  
Nuestro intrépido paisano gozó de un anticipo de su triunfo. Bellos ojos de mujer le sonreían admiradoras. La más linda flor de los jardines de Colindres se prendió en su solapa.

La Comisión organizadora  
Antes de seguir adelante queremos dedicar un aplauso á las dignas personalidades de Colindres que constituyeron la Junta organizadora del espectáculo, y que ayer hicieron prodigios de actividad, multiplicándose para atender á todo y para agasajar á los forasteros.  
Formaban la Junta los señores don Luciano Calzado, don Dionisio Ruiz Cotorro y don Federico Bashon en representación del Ayuntamiento y los señores don Eduardo Durante, don Leopoldo Seltén, don José Castillo, don José Coira, don José Dariofo, don Isidro Sáiz Eguerra y don José Asepio.

Con ellos se hizo acreedor á la gratitud de todos los que ayer estuvimos en Colindres, el digno alcalde don Juan Castillo.

Hedilla después de terminada la instalación del aeroplano en el hangar, comió en casa del miembro de la Comisión organizadora, don Leopoldo Seltén.

Por la tarde.—Atmósfera de forasteros.  
A las cinco de la tarde el campo del Riego estaba completamente atestado de público. Había acudido gente de toda la parte oriental de la provincia. Puede decirse que los pueblos próximos, Santillán, Laredo, Ampuero, Llampián, etc., se despoblaron por completo.  
De Santander acudieron varios centenares de personas en los trenes de la línea de Bilbao, y una larga caravana automovilista contribuyó á hacer el cuadro más animado y pintoresco.

Entre el concurso destacaban preciosos ramilletes de mujeres. Una gran tribuna ocupada por ellas atrajo todas las miradas. Aunque no figuraba en el programa fué uno de los números que más gustaron.

Algó con qué no se contenta.—Aeroplano á la vista.—Pombo en Colindres.  
Eran las cinco de la tarde, el público esperaba impacientemente que Hedilla empezara á volar. De pronto se percibió por el lado del Este un aeroplano que surcaba audazmente el aire. Era el Bleriot de Pombo que llegaba á hacer más interesante y más sugestiva la fiesta.  
Algunos automóviles, llegados momentos antes á Colindres, llevaron la noticia de la salida de Pombo de Santander, llevando como pasajero á Enrique Bolado. Pero la gran masa de público lo ignoraba aún.  
Pombo dió una vuelta majestuosa sobre el

pueblo á gran altura y estando encima de Santona se dejó caer sobre Colindres con la maravillosa precisión á que nos tiene acostumbrados. Paró el motor y bajó en vuelo planeado tocando tierra con admirable facilidad.  
Habían salido del aeródromo de la Albericia á las cinco menos cuarto de la tarde y en el trayecto encontraron fuertes remolinos que venció Pombo con su habitual pericia. Llevaron el viaje á alturas próximas á 2.000 metros.  
Tan pronto como Pombo y Bolado aterrizaron, el público prorumpió en una entusiasta ovación. Hedilla saltó á su encuentro y les felicitó efusivamente. El cuadro, alegrado por el estampido de los cohetes y los acordes de una música, no podía ser más sugestivo.  
La comisión organizadora obsequió á los aviadores con licores y pastas.

Magnífico vuelo de Hedilla  
Poco después montaba Hedilla en su sillín y se lanzaba al aire con su acostumbrada intrepidez.  
Hizo un vuelo magnífico alcanzando una considerable altura. El público estaba subyugado por la magia del espectáculo enteramente nuevo para la mayoría de los que le presenciaban y no apartaba la vista del aeroplano que se balanceaba en las nubes.  
Permaneció unos doce minutos en el aire y aterrizó en otro vuelo planeado con el motor parado. El aterrizaje fué también felicísimo.  
Hedilla recibió en pró de sus proezas una ovación entusiástica é infinitos plácemes.  
Pombo emprende el vuelo de regreso.  
A las seis y media de la tarde Pombo y Bolado ocuparon sus sillines y emprendieron el regreso á Santander.  
Desde el primer momento alcanzaron gran altura y al cabo de algunos minutos desaparecieron en el horizonte.  
El público les despidió con salvas cerradas de aplausos.

Una señora se empeña en volar con Hedilla.—Vuelo emocionante.—Otra vez roto el aparato  
Entre el público que presenciaba los ejercicios aviatorios se encontraba doña Carmen Gastón, dama vallesoleana que reside en nuestra ciudad actualmente.  
Doña Carmen tenía unas ganas terribles de volar. Varias veces se acercó á Hedilla solicitando que la subiese en su segundo vuelo.  
Hedilla procuró esquivar el compromiso porque no tenía seguridad de que el aparato con una hélice nueva y después de las reparaciones de que fué objeto estuviese en condiciones de soportar el exceso de carga.  
Pero doña Carmen insistió. Es una señora joven, hermosa y persuasiva, y un hombre galante como Hedilla no supo oponerse á sus ruegos. Puso á su disposición el sillín y doña Carmen subió á él.  
Eran entonces cerca de las siete de la tarde y el hermoso día empezaba á declinar.  
La fiesta adquiría nuevo interés con la intervención en ella de una dama. Todos esperaba ansiosamente el resultado de aquel vuelo.  
Hedilla hizo funcionar el aparato y arrancó con la pasajera; rodando durante algún tiempo sobre el campo. Por tres veces intentó elevarse sin conseguirlo, y al intento por cuarta vez el aparato estaba ya en el límite del terreno llano, y entraba en una depresión tras de la cual empezaba la marisma.  
Al llegar allí, el aparato quedó en el aire, pero Hedilla no pudo levantarlo, y cayó hacia adelante, dando una vuelta completa de campana.  
De la multitud se escapó un penetrante grito. Fué impresión general que había ocurrido una catástrofe. Por la forma de ocurrir el accidente se temió que Hedilla ó su intrépida compañera hubiesen resultado víctimas de él.  
Numerosas personas se abalanzaron al aparato, que estaba caído en la marisma. Afortunadamente se vio entonces que no había desgracias que lamentar. La señora Gastón estaba debajo del aparato, sujeta por la correa de seguridad y no presentaba lesión alguna. Solo se quejaba de un fuerte golpe en la pierna derecha. Hedilla estaba ileso.  
En cuanto al aeroplano resultó con la hélice destrozada y una de las ruedas del tren de aterrizaje rota también. Las averías, aunque sensibles, no parecían de momento de gran consideración.  
La señora Gastón con gran presencia de ánimo tan pronto como pudo ponerse en pie se apresuró á tranquilizar al público, haciendo saber que no ocurría nada.  
La fiesta, empezada de una manera tan brillante, terminó con tan desagradable incidente.  
Era ya la hora en que el último tren de la tarde pasaba por Treso y tuvimos que regresar á Santander.

Lo que dice la señora Gastón  
Resumamos en el mismo tren que la señora Gastón que estuvo á punto de pegar con su vida su deseo de elevarse á las nubes.  
La animosa dama no se mostraba acobardada por lo sucedido. Dice que tiene grandes deseos de volar y que aprovechará la primera coyuntura para repetir la suerte.  
El accidente fué tan rápido que no se dió cuenta de lo que ocurría hasta verse en tierra debajo del aeroplano.  
En el tren sintió fuertes dolores de cabeza, y en la pierna en que recibió el golpe. Desde la estación se trasladó á su casa en la calle de Cádiz.

Las causas del accidente  
De momento no pueden precisarse las causas del accidente.  
La opinión más generalizada es que la hélice que Pombo prestó á Hedilla y que éste utilizó en los vuelos como está calculada para otro aparato distinto, no recogió suficiente aire; y por lo tanto, no pudo soportar en el aire el aumento de peso que suponía la forastera.

Pombo y Bolado sufren un pánico á 1.500 metros.—Su aparato se estropea también.  
Dejamos á Pombo y Bolado en el aire camino de Santander, después de haber perdido de vista el pueblo de Colindres.  
Venían siguiendo la línea de la costa, á dos mil metros de altura.  
El motor hasta entonces había funcionado con perfecta regularidad y el retorno á la Albericia no ofrecía inconvenientes de ningún género.  
Llevaban en el aire unos diez minutos y cruzaban sobre los pintorescos pueblos del Ayuntamiento de Rivamontán al Mar. De pronto se paró el motor.  
Este perenne tensa en aquellos momentos una gravedad extraordinaria. Estaban á mil quinientos metros y á esta altura un accidente de esta índole hace perder el aplomo y la serenidad á cualquier aviador que no sea Pombo.  
Eso no se amedrentó. Sereno, dueño de sí, maniobró inmediatamente para afrontar el peligro. No tenía otro remedio que tomar tierra y á ello dirigió sus esfuerzos.  
Desde los mil quinientos metros se dejó caer en vuelo planeado realizando la maniobra maravillosamente.  
Debajo de él se extendía la sierra de Taluarga en el pueblo de Castanedo.  
Pombo eligió para aterrizar un pequeño campo dividido por cercas de alambrado y de espino. En el campo había también una zanja, lo que podía constituir un grave riesgo.  
Pombo sorteo admirablemente todos los obstáculos, pero no pudo impedir que el tomar tierra una de las ruedas tocara con la cerca de alambre.  
A consecuencia de esto se torció una de las ruedas del tren de aterrizaje.  
A los pocos momentos empezaron á acudir vecinos de aquellos contornos al lugar donde se hallaban los aviadores, ofreciéndoles sus servicios.  
También llegó una pareja de la guardia civil del pueblo de Galizano.  
Pombo reconoció rápidamente el aparato, no apreciando en él otra avería que la ya dicha. Supuso que la panne del motor se debió á la rotura de la magueta.  
Como se hallaban muy distantes del camino real, dió orden Pombo de que saliese á él un vecino á fin de avisar al automóvil de su hermano don Fernando, que regresaba de Colindres.  
Así se hizo y en el referido automóvil regresaron á Santander los señores Pombo y Bolado.  
El aeroplano quedó en el mismo lugar en que cayó, custodiado por la pareja de la benemérita y dos vecinos.  
Hoy volará Pombo desde Castanedo á Santander.  
Hoy á las cuatro de la tarde los señores Pombo y Bolado se trasladarán en automóvil á Castanedo.  
Desde allí, si el motor del aeroplano funciona, como todo lo hace presumir, se elevará para venir á Santander volando.  
Calculase que podrán estar en La Albericia á las seis de la tarde.

En los Salesianos

#### El batallón infantil

Estrenaban uniformes los soldados del batallón infantil salesiano, y había que dar el acto solemnidad y esplendor y solemnidad tuvo la fiesta y esplendor inusitado.  
En la capilla del colegio de la calle de Viana se celebró solemne misa.  
La capilla, primorosamente decorada, estaba llena de fieles.  
En el presbiterio se situaron las autoridades é invitados.  
En el centro del templo el batallón auxiliar luciendo los nuevos uniformes y en las naves laterales el público y los otros niños del colegio, no inscritos en el marcial batallón.  
Terminada la sagrada ceremonia formó el batallón en el patio del colegio.  
Estaba este primorosamente adornado.  
En el fondo un artístico altar con la imagen de María auxiliadora.  
En todo el presbiterio de escudos y banderas españolas.  
Dando frente al altar un estrado en el que se situaron el excelentísimo señor coronel del regimiento de Valencia don Cayo Campos Guerra, el señor alcalde, los señores provisor y secretario de cámara de este obispado, los señores Morante, Jado, Jorin y el autor y el alma de todo aquello el señor Calderón, jefes y oficiales del regimiento de Valencia, y numeroso y distinguido público que llenaba las partes altas del patio.  
Formado en línea el diminuto batallón, pero con marcial postura, fue revistado minuciosamente por S. E. el señor coronel, seguido de don José María Calderón y las autoridades.  
La impresión que se sacó de la revista, no pudo ser más satisfactoria.  
El estado de policía de los pequeños soldados era excelente.  
El nuevo uniforme, es muy bonito y muy práctico: pantalón corto sujeto por polainas de liras de color gris, camisa guerrera y un comodísimo sombrero estilo boer, todo ello de color verde: corselet completo y armamento muy completo también.  
A presencia del coronel maniobró el batallón admirablemente, y terminadas las evoluciones, dirigió á los pequeños soldados patriótica y muy oportuna arenga que terminó con un Viva España que fué contestado por todos.  
Y con ello concluyó la fiesta de la mañana, á la cual contribuyó de manera especial, dándole mayor brillantez, la banda y música de la compañía infantil de desembarco, que fraternalizó con sus compañeros de armas y todo de manera admirable diferentes obras musicales.  
Por la tarde, el batallón y los demás niños del Colegio Salesiano y los de la Compañía Infantil de desembarco fueron de paseo al Sardinero, y después de jugar cuanto quisieron, se les dió una suculenta merienda en la finca de la bondadosa señora doña María Remedel.  
A las siete de la tarde desfilaron por el muelle, correctos y marciales, sirviendo de baldoseros los hisares del Colegio.

No se encargue usted traje sin ver antes la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero LA VILLA DE MADRID PUERTA LA SIERRA (ESQUINA) SE DISTINGUE ESTA CASA POR EL BUEN CORTE Y ESMERADA CONFECCION DE LAS PRENDAS LUTOS EN 8 HORAS

DE BILBAO

La huelga marítima Hoy nos ha sido facilitada por el gobernador la respuesta que la Asociación de Defensa Patronal ha dado a la proposición de arbitraje, hecha por el señor Dato: La respuesta es la siguiente: 'Tengo el honor de participar a V. S. que el Comité de Defensa de esta Asociación se ha enterado, por la nota que se sirvió comunicarme, de la fórmula que propone el señor presidente del Consejo de ministros para someter a la decisión arbitral del señor ministro de Marina, la solución del conflicto actual, provocado por las Asociaciones de capitanes y oficiales y de maquinistas navales y la Federación de oficiales de la Marina civil, y que dice textualmente: 'Someter al ministro de Marina la decisión de las cuestiones surgidas antes de primero de febrero, prescindiendo del laudo, a fin de que el señor ministro, después de oír a los capitanes y maquinistas, resuelva los puntos de divergencia, retrotrayéndolos a aquella fecha. 'El Comité siente verso precisado a expresar a V. S. que no encuentra la proposición lo suficientemente precisa para hacerla objeto de un estudio, pues para ello sería indispensable de antemano, fijar concretamente los puntos de divergencia, únicos que de ser arbitrales a juicio de esta Asociación, habrían de someterse a decisión. Dios guarde a V. S. muchos años.—Bilbao 20 de mayo de 1914.—El secretario Antonio Arroyo. Señor gobernador civil de Vizcaya. Llegada del capitán general Según estaba anunciado, esta tarde ha hecho su entrada oficial en esta plaza el capitán general de esta región, don Carlos Espinosa de los Monteros, marqués de Valterra. Poco después de una de la tarde salió de Bilbao una sección de caballería, al mando de un oficial, dirigiéndose por la carretera de Miraflores con objeto de salir al encuentro del capitán general, que desde Orduña hacia el viaje en automóvil. Cerca de la fábrica 'La Vasconia' el marqués de Valterra descendió del carruaje y montando a caballo continuó su marcha a Bilbao. Minutos antes de las dos y media llegó el capitán general a la entrada de la calle de Achuri. A una toque dado por un cornetín de órdenes, las bandas de música y cornetas ejecutaron la Marcha real. Se trasladó al hotel Inglaterra, donde se verificó la recepción. Después visitó los cuarteles.

Una desgracia

Ayer, a las 7:45 de la noche, ocurrió una sensible desgracia cerca de la estación de mercancías del ferrocarril de Bilbao. A dicha hora pasaban por el lugar indicado un joven llamado José Megolla Rivero, de 15 años, y un caduco suyo. Ambos iban por la vía del ferrocarril llevando al hombro algunos remos, cuando vieron llegar un tren de mercancías por la línea del Cantábrico. Al mismo tiempo y en la misma dirección llegaba el tren de Llerganas. Los jóvenes vieron, como decimos, al tren de mercancías, y se apartaron para dejarle paso, pero no se dieron cuenta de la proximidad del otro tren. La máquina de éste dio un golpe a los remos que llevaban los jóvenes, los cuales fueron rodando por el suelo, levantándose rápidamente uno de ellos y quedando José tendido, sin conocimiento, y con una herida en la cabeza. El tren paró inmediatamente y varios empleados y viajeros se apuraron, recogiendo el herido y metiéndolo en un vagón. El médico señor Polanco que iba en el mismo tren, prodigó al herido los primeros cuidados. En la Casa de Socorro, a donde fué trasladado Megolla, se le apreció una pequeña herida en la región mastoidea derecha con hematoma en la misma región del lado izquierdo y probable fractura del cráneo. Además sufría congestión cerebral. En el benéfico establecimiento se personaron el juez de guardia señor Espinosa, el actuador señor Escobedo y el alguacil Castillo. El juzgado tomó declaración a los testigos presenciales del suceso. A las once de la noche fué trasladado el herido en grave estado al hospital de San Rafael.

Mujer bravía

Anoche, a las nueve de la noche, promovió un escándalo de los que hacen época una mujer llamada Mariana Cubillos (a) La melindro. Esta, que habita el piso primo o de la casa número 10 de la calle de Madrid, acometió con un machete a su convecina Cándida Gutiérrez Sáenz, de 40 años, dándole un fuerte golpe en una pierna, del que cayó al suelo. Al oír el escándalo acudió el guardia de punto en la citada calle Gerardo Henares, quien se vio obligado para calmar a la violentada mujer, que en su impropio lenguaje profería agresiva contra él, haciéndole también víctima de su furor. Ante su tenaz resistencia acudió un guardia más, no consiguiendo entre ambos reducirla. Llegó un tercero y tampoco pudieron entre los tres calmar los ánimos de la enfurecida mujer. Por último se reunieron en el lugar del suceso tres guardias y un cabo, quienes decidieron dejarla en su domicilio hasta mañana, pues ya eran las doce de la noche y la mujer continuaba res atendida a ser conducida. De la refrigera resultó su convecina Cándida con una herida contusa en la región occipital y gran hemorragia interna y el guardia Henares con una herida incisa en el dedo índice de la mano izquierda, que fue curada en la Casa de Socorro. Además el guardia resultó con el capote desgarrado.

NOTICIAS

Francisco Setién Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42. 1.º Niño atropellado A las doce de la mañana de ayer ocurrió una sensible desgracia. A la citada hora circulaba guiando un coche

perpetuamente a la funeraria de don Ceferino San Martín, Juan Galbán Pereda, de 16 años, que presta sus servicios en la referida funeraria. Al pasar por la calle de Cervantes, el niño de 7 años Jacinto Luna intentó cruzarla al mismo tiempo que pasaba el coche. El cochero, a pesar de darse cuenta de la situación, no pudo evitar que el niño fuese alcanzado por los caballos y derribado al suelo. Afortunadamente, no sufrió otras consecuencias al sólo que una contusión y roxaduras en la mano y muñeca izquierda, que le fueron curadas en la Casa de Socorro.

Doctor Santiuste Buega GARGANTA, NAZARIZ Y OÍDOS De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Fraile-Ris, 5. 2.º

Para novedades en Camisería y Corbatería LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Café-Restaurant del Ancora Grandes conciertos para hoy, por los profesores señores Luez, Odón, Segura, Peña, D'Hers y Requivila. A las dos y cuarto de la tarde PROGRAMA 1.º Chulos y chulas.—Gillet. 2.º En la Alhambra.—Breton. 3.º Levres adores.—Worsley.

A las diez y cuarto de la noche PROGRAMA 1.º Brighton.—Treapalle. 2.º Rigolotto.—Verdi. 3.º Invitación a la gavota.—Waldteufel. 4.º El trío de los tenorios (serenata y jota).—Serrano. 5.º Conheur reve.—Welller.

EL FERINOL cura la tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarrós agudos y crónicos.

H. BAROENA SÓLO ENFERMEDADES DE LOS OJOS CONSULTA DE NUEVE A UNA ARCOS DE BORGIA, 1, PRINCIPAL

Gran Café del RHIN Victor Labadie Especialidad en bistechs con patatas.

Salón Pradera Espectáculo de cine ESTRENO de la interesante película de 1600 metros, dividida en dos partes, titulada El secreto de Estado de la marca Viatgra

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13.—Teléfono 632. Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete. Pasa, 1.

Grandes novedades en Pañería Se están recibiendo estos días para la temporada de verano en LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Royalty de JULIAN GUTIERREZ Gran a la Avenida de Miraflores y Plaza, 43 TELÉFONO 617 RESTAURANTE PERMANENTE CON SERVICIO A LA CARTA Y FOR QUEBROSOS Cubierto de almuerzo, 4.50 Píndidos de comida... 4.50 BUEN SERVICIO PARA BARQUETES, BODAS LUNES Y 2.º Plato del día: Navarín de cordero con patatas nuevas.

Interesante Ortopédico herniólogo en Santander El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid don Jerónimo Ferré Gamell, recibió consultas en Santander los días 23 y 24 del actual mes de mayo, de once a una y de tres a seis en el hotel Labadie; en Castro Urdiales, los días 25 y 26 en el hotel La Bilibala; y en Santoña los días 27 y 28 en la fonda La Bilibala, para los que padezcan de hernias (quadradas), desviaciones del espino, coxalgias, paralisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, curvaturas de la tibia, pies, equinos, varis y valgus, tarsalgia de los adolescentes ó pie plano doloroso, abultamiento del vientre, descenso de la matriz etc., que deseen someterse al método especial é infalible de dicho afamado autor, distinto de cuantos otros se conocen, y proclamado como el único científico por todas las emiencias médicas.

Con su sistema se dominan todas las hernias por antiguas y voluminosas que sean. Piernas artificiales, cualquiera que sea el sitio de la amputación. No admite el cargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente. Enviaremos gratis a quien lo solicite nuestra interesante obra de 250 páginas, titulada Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento. En Madrid, en su gabinete ortopédico, Carrera de San Jerónimo número 37, principal.

G. INIGO OCUlista Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5 MUELLE, 16 ENTRESUELO Gratis a los pobres: de cinco a seis, los martes y viernes, en la ca de del Peso, núm. 1. Movimiento marítimo Buques entrados.—Cataluña y Pena Angulina. Salidos.—Cataluña y Gadanía. Nada más agradable al despertar que enjugarse con el único dentífico higiénico Licor del Polo. Per fuma deliciosamente el aliento, refresca la boca y destruye el mal sabor que puede producir un largo sueño. Frasco, 1'50.

El 'Cataluña' Ayer entró en nuestro puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Cataluña, conduciendo los siguientes pasajeros procedentes de Buenos Aires y escalas: Agustín Alonso, Juan J. Alonso, Manuel de la Grana, Manuel Vila y Beatriz González.

Pedro de Noreña Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los festivos. VELASCO, 1

Guisantes Trevijano Preparados sin color artificial Observatorio Meteorológico del Instituto Día 21 de mayo de 1914

Table with weather data: Barómetro a 0' nivel del mar... 768.8 766.9; Temperatura al sol... 29.5 23.5; Humedad relativa... 77.7 20.6; Dirección del viento... O. N.; Fuerza del viento... Calma; Estado del cielo... Dpjd.; Estado del mar... Rizada Llana; Temperatura máxima al sol... 30.6; Temperatura máxima a la sombra... 25.4; Temperatura mínima... 11.6; Evaporación en milímetros... 0.0; Lluvias en milímetros... 1.3

Por su delicado sabor y cualidades higiénicas, han adquirido la nombradía que tienen los Licores y Elixir de los Grande CHARTREUSE, cuyo laboratorio está en Tarragona.

Doctor Valle APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL Consulta de 11 1/2 a 1 en la Calle de San Francisco, 2.º. Gratis para pobres, martes y sábados de 9 1/2 a 10 1/2 en la Casa de Socorro. SASTRERÍA Y SOMBRERERÍA DR. Marcelo Aguirre

Gran colección de géneros para toda clase de confecciones, trajes de la más alta novedad, de etiqueta, fantasía y sport. Impermeables de sólo 370 gramos de peso, paraguas, bastones, mantas de viaje, etc., etc. Venta de géneros por metros.

La vecina del piso primero de la casa número 34 de la calle de Ruameor, por arrojar desde el balcón agua, que fué a caer dentro de un cesto de pan que llevaba cargado a la cabeza una mujer.

Una pescadora, que por una docena de docenas dio diez, y al ser reclamados los dos que faltaban, por la compradora y el administrador de la Pescadería, que intervino en su auxilio, insultó groseramente a ambos.

Un chico, por caer destrozado en la puerta de un solar en Calzadas Altas.

Otro chico de 8 años, que en la calle de Boalfaz pegó a una niña de 2 un puñetazo, de cuyos resultados tuvo que pasar a curarse al Sanatorio de Madrazo.

Dos individuos que en un establecimiento de la calle del Río de la Pila promovieron un gran escándalo.

Para tubo digestivo, riñones, diabetes y evitar infecciones gastro-intestinales

Agua de Borines verdadera REINA de las de mesa. VENTA: Depósito, infantas, número 1, farmacias y droguerías.

Vicente Aguinaco OCUlista Reanuda su consulta de diez a una y de tres a cinco. BLANCA, 32. 1.º

ESTÓMAGO Curación del 95 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la DISPEPSIA

las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias de Madrid y Serrano, 30, MADRID Se remite gratis a quien lo pide.

Julio Cortiguera Partos, enfermedades de los niños y de la mujer. SAN FRANCISCO, NÚM. 31 TELÉFONO 629. La gastralgia ó dolor de estómago cede al uso de las AGUAS de Fontibres. Verdaderas gangas encontradas en Géneros blancos, Corás, Ropa blanca, Velos, Chantilly y toda clase de tejidos comprando esta semana en LA VILLA DE BILBAO PUERTA LA SIERRA, 2

Ayer falleció en esta ciudad conforjado con los auxilios de la Religión el conocido industrial don Federico Berquín Mirajes.

La conducción del cadáver se celebrará hoy a las seis de la tarde desde la casa mortuoria Antonio de la Dehesa, 19, hasta el sitio de costumbre.

A la desconsolada familia del finado enviamos nuestro sentido pésame por tan sensible pérdida deseándole resignación cristiana para sobrellevarla.

Rogamos a nuestros lectores encomienden a Dios en sus oraciones el alma del finado.

R. PELAYO GÓMEZ Médico especialista en las enfermedades de los niños CONSULTA DE 11 A 1 Y EN CAMPOLONGO DE 3 A 4 VISITA A DOMICILIO Méndez Núñez, 2

monseñor Jara se ha agravado de tal suerte en la enfermedad que viene padeciendo, que esta mañana se le ha administrado el Viático.

Fiestas en Las Palmas Participan de Las Palmas que el Obispo de aquella diócesis ha celebrado, con extraordinaria solemnidad, la consagración de la Virgen del Pino, Patrona de Canarias orientales.

Fué leído el documento Pontificio declarando Patrona a la Virgen del Pino.

La infanta doña Paz y su hija De Avila comunican que después de almorzar la infanta doña Paz y su hija la princesa doña Pilar visitaron el convento de Santa Teresa.

A las cuatro de la tarde salieron con dirección a Alba de Tormes (Salamanca).

El vapor 'Montevideo'.—Españoles que regresan de Méjico.—Lo que cuentan. De Cádiz dicen que ha desembarcado el pasajero del trasatlántico Montevideo, procedente de Veracruz.

Conducía a su bordo 77 catalanes, asturianos y gallegos.

También venían peregrinos mejicanos y un Obispo que va a Roma a solicitar del Papa que intervenga en el conflicto de Méjico.

A bordo del mismo buque viene el tenor Miguel Marina, que se encuentra enfermo de un padecimiento mental.

Los reparados cuentan horrores cometidos por los mejicanos con los españoles.

Dicen que algunos han sido mutilados, cortándoseles las piernas y los brazos; otros han sido colgados vivos.

Mitja jaimista En el Coliseo Imperial se ha celebrado esta mañana un mitin organizado por el partido jaimista.

Asistió escasa concurrencia. Entre los asistentes figuraba el señor Vázquez Mella.

Presidieron el acto el conde de Rodezno y los señores Simó y Larramendi. Hablaron los señores Bruch, Domínguez Arévalo y Larramendi.

Todos los oradores defendieron el credo tradicionalista, abominando del estado actual de la política de España, diciendo que acusa una manifiesta decadencia del país.

Elograron el Congreso Terciario Franciscano.

Fueron aplaudidos. El presidente hizo el resumen, terminando con las frases siguientes: 'El que tenga fusil que lo guarde bien y el que no lo tenga que se lo procure.' Reinó orden.

Obreiro sepultado Se ha recibido un telegrama oficial de Almería en el que se da cuenta de haber ocurrido un corrimiento de tierras en el término de Lucinaes.

Quedó sepultado un obrero llamado Diego Segura, el cual resultó muerto.

El señor Dato El señor Sánchez Guerra nos manifestó que el presidente del Consejo, señor Dato, no asistirá mañana a los funerales por el alma del señor Montero Ríos.

Periódicos quemados A las seis de la mañana de hoy tres señores que iban en un automóvil se apostaron frente a la imprenta de El Meditáneo, situada en la Carrera de San Francisco.

Cuando el encargado abrió el taller los ocupantes del auto le amenazaron con revólvers, obligándole a encerrarse en las oficinas.

Después recogieron cuantos ejemplares hallaron del semanario El Crítico, que se edita en dicha imprenta, y los sacaron de la calle, prendiéndolos fuego. En el lugar de la ocurrencia se aglomeró numeroso público.

La falta de apetito, enflaquecimiento injustificado y la debilidad general, se curan con el VISO ORA. Elvira Ceballos remedia los Debiles Cemento Portland Tudela Veguin INSUSTITUIBLE PARA TODA CLASE DE OBRAS Con él se pavimentaron las calles de Oviedo. Representante César Ferrández Cervera. DAZOZ Y VELARDE, 1

ESPECTACULOS Salón Pradera Estreno de la interesante película de 1.600 metros, dividida en dos partes, titulada El secreto de Estado de la marca 'Viatgra.'

Pabellón Barboza Hoy viernes popular con rebaja de precios. Sección de las siete y media. Estreno de la interesante película de 1.630 metros titulada Al servicio de S. M. La bonita película Nix: Winter y la Gioconda.

General, 0,10.—Preferencia, 0,25. Sábrosas tartas y modernas y elegantes platos, especialidad de la casa, Confeitería RAMOS, San Francisco, 27.

GANGA. Se vende, muy barato, un motor a gas, casi nuevo. Informarán en esta Administración.

El gobernador y el comandante de Marina celebraron una extensa conferencia.

Después comunicaron teleféricamente con el Gobierno.

Se asegura que irá personal de la marina de guerra a prestar el servicio.

Llegada del 'Isia de Panay'.—Amarre de buques De Melilla telegrafían que funde en aquel puerto el Isia de Panay, verificando la descarga los obreros esquiros protegidos por fuerzas de la benemérita.

Durante la descarga no ocurrió novedad.

Esta tarde funde el vapor Fernández Silvestre, el cual quedará amarrado.

Para mañana se espera la llegada del Sagunto, que también quedará amarrado.

DE TOROS En Madrid En la plaza de Madrid se ha celebrado con un lleno enorme la anunciada corrida.

Se lidiaron toros de Pablo Romero. Gzona hace en el primero una faena pesadísima, matando de tres pinchazos y media estocada. (Pitos.)

Recibió un aviso. Al cuarto le pareo superiormente. Con la muleta hace una faena regular.

Mata de una estocada entera. (Palmas.)

Malla hace en el segundo una faena regular.

Despacha de una estocada descotgada, siendo volteado y resultando ileso. Al quinto lo pareo bien. Hace una faena de muleta valiente.

Entra a matar y clava una estocada atravesada, siendo zarandeado por el toro y saliendo con la ropa destrozada.

Pasa a la enfermería. Paco Madrid hace en el tercero una faena mala, despachando al bicho de una estocada atravesada y trasera. (Pitos.)

En el sexto hace una faena breve, matando de un pinchazo y una estocada buena.

En Barcelona.—Cogida de Funteret En la plaza del Sport se celebró la corrida anunciada a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Presidieron la fiesta distinguidas señoras.

Se lidiaron toros de la ganadería de Veragua.

Pastor hace en el primero una faena breve y valiente.

Da varios pinchazos y mata de media estocada. (División.)

Al quinto lo pasa de muleta movido. Da varios pinchazos saliendo trompocado.

Luego clava una estocada delantera y descabella. (Pitos.)

Gallo hace en el segundo una faena estupenda matando de varios pinchazos y media estocada superior. (Ovación y vuelta al ruedo.)

La correspondiente denuncia al Juzgado de guardia. La Brigada de Investigación de la policía practica activas diligencias para descubrir a los autores de la quema. Parece que se trata de tres aristócratas que iban en un auto de la Peña, creyéndose que querían evitar la publicación de un artículo titulado Una dama ladrona.

El CONFLICTO MARÍTIMO La solución del conflicto Se ha confirmado la solución del conflicto marítimo en la forma que ya les comunicé.

Los navieros y los huelguistas del Mediterráneo llegaron a un acuerdo, dándose las oportunas órdenes para que se reanude inmediatamente el servicio.

Queda en pié el conflicto de Bilbao. La fórmula propuesta por el presidente del Consejo fué aceptada.

En el momento en que telegráfico se recibe un telegrama de Bilbao diciendo que mañana se reanuda la navegación en los buques que no pertenecen a la matrícula de aquel puerto.

La solución no ha satisfecho a muchos de los marinos federados.

Reunión de capitanes y maquinistas.—Confereencias De Málaga dicen que se han reunido los capitanes y maquinistas de la marina mercante, enterándose de los telegramas de la Federación.

Esta les ordenaba que fueran amarrados los vapores correos de Africa. Inmediatamente se lo comunicaron a la oficialidad del correo Vicente Puchol llegado por la noche de Africa.

El gobernador y el comandante de Marina celebraron una extensa conferencia.

Después comunicaron teleféricamente con el Gobierno.

Se asegura que irá personal de la marina de guerra a prestar el servicio.

Llegada del 'Isia de Panay'.—Amarre de buques De Melilla telegrafían que funde en aquel puerto el Isia de Panay, verificando la descarga los obreros esquiros protegidos por fuerzas de la benemérita.

Durante la descarga no ocurrió novedad.

Esta tarde funde el vapor Fernández Silvestre, el cual quedará amarrado.

Para mañana se espera la llegada del Sagunto, que también quedará amarrado.

DE TOROS En Madrid En la plaza de Madrid se ha celebrado con un lleno enorme la anunciada corrida.

Se lidiaron toros de Pablo Romero. Gzona hace en el primero una faena pesadísima, matando de tres pinchazos y media estocada. (Pitos.)

Recibió un aviso. Al cuarto le pareo superiormente. Con la muleta hace una faena regular.

Mata de una estocada entera. (Palmas.)

Malla hace en el segundo una faena regular.

Despacha de una estocada descotgada, siendo volteado y resultando ileso. Al quinto lo pareo bien. Hace una faena de muleta valiente.

Entra a matar y clava una estocada atravesada, siendo zarandeado por el toro y saliendo con la ropa destrozada.

Pasa a la enfermería. Paco Madrid hace en el tercero una faena mala, despachando al bicho de una estocada atravesada y trasera. (Pitos.)

En el sexto hace una faena breve, matando de un pinchazo y una estocada buena.

En Barcelona.—Cogida de Funteret En la plaza del Sport se celebró la corrida anunciada a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Presidieron la fiesta distinguidas señoras.

Se lidiaron toros de la ganadería de Veragua.

Pastor hace en el primero una faena breve y valiente.

Da varios pinchazos y mata de media estocada. (División.)

JOAQUIN MADRAZO

MENDEZ NUÑEZ, II

(fruto a la Estación de los Ferrocarriles de la costa)

Anuncios: Baños, Baños, Baldosas, Cal, Hidráulica, Cemento portland, Montaña, Asfalto, Resaca, Aguja, etc., Depósitos, Cisternas, Acayola, Fregadoras, Bajos de barro, Fierros, Hidrófugo belga, Inodoros, Ladrillos lavados, Mosaicos, Sifones, Tuberías de grés, cemento y barro, Tejas, Tierra refractaria, Yesso, Placas para techadas, Maderas de castaño, Fresno, haya y nogal, Ruberoid, la cubierta más económica y duradera.

TELEFONOS: Despacho, 81. - Domicilio, 78

del muslo derecho, de 12 centímetros de extensión, un puntazo en el mismo muslo, un varetazo en la nuca y magullamiento general.

En la plaza de las Arenas se lidiaron toros de Tovar.

Larita mata al primero de un pinchazo, una estocada caída y un descabello. Al pasar de muleta al cuarto sufre varias coladas.

Despacha de una estocada caída. (Palmas.)

Salero hace en el segundo una faena valiente, matando de dos buenas estocadas. (Palmas.)

Al quinto le mata de una gran estocada. (Ovación y oreja.)

Freg hace en el tercero una faena valiente, matando de una estocada. (Ovación.)

El sexto toro es muy pequeño y el público protesta ruidosamente, empezando a arrojar almohadillas a la plaza. Una de las almohadillas da en una perna a Larita.

Este sube a conferenciar con el presidente.

El toro es retirado al corral.

Larita coge los trastos en sustitución de Freg, que se ha retirado a la enfermería por haberse herido una mano con un estoque.

Después de una faena valiente, despacha Larita al bicho de una estocada trasera y un descabello.

De Oviedo

En Oviedo se han lidiado toros de la ganadería de Urcola, por Joselito y Posadas.

Joselito hace en el primero una gran faena de muleta.

Mata de una estocada baja (Palmas.)

En el tercero hace también una magistral faena, adornándose y agarrándose a los pitones.

Despacha de un pinchazo y media estocada. (Ovación y oreja.)

En el quinto toro, que es difícil, hace una faena inteligente, matándole de una estocada. (Palmas.)

Posada mata al segundo de un pinchazo y media estocada superiores. (El público pide que se le conceda la oreja.)

En el cuarto hace una faena superior.

Mata de media estocada magnífica. (Ovación y oreja.)

Al sexto lo mata de una estocada contraria, un pinchazo y un descabello.

En Murcia

En Murcia se ha celebrado la anunciada corrida a beneficio de la Asociación de la prensa de aquella población. Se lidiaron toros de Soler.

Navarro mata al primero de un pinchazo y media estocada.

En el cuarto hace una gran faena, matando de una estocada. (Ovación y oreja.)

Alcañete hace en el segundo una faena inteligente, despachando de un pinchazo y una estocada.

Al quinto, después de una faena valiente, lo mata de una gran estocada a volapié. (Ovación y oreja.)

Gavira está muy valiente en el tercero, despachando de un pinchazo y una estocada.

En el sexto hace una faena regular y mata de un pinchazo y media estocada.

De Barcelona

Mitín suspendido

El mitin que preparaba la Liga Católica para celebrar el domingo próximo, ha sido aplazado.

El aplazamiento tiene varios motivos. Uno de ellos es la falta de local; otro el que algunos elementos carlistas se niegan a sumarse a los de la Liga, y por último que la Sociedad radical «La Revuelta», de carácter anárquico, anuncia desórdenes.

Congreso de la Propiedad

Hoy no se han reunido los congresistas de las Cámaras de la Propiedad. Esta tarde se celebra en su honor una fiesta náutica en el Club Marítimo.

En esa fiesta se disputará el premio donado por la Cámara de la Propiedad de Barcelona.

Esta noche se celebrará una función de gala en el Teatro Liceo.

En la sesión de ayer, la sección de Propaganda, aprobó lo propuesto por la Cámara de Granada en el sentido de que las Cámaras tengan intervención en la formación de los registros de Sociedades.

También se acordó que el tipo de alquiler sirva para fijar el producto íntegro de un edificio.

La sección de Administración acordó que los proyectos que se presenten a las Cortes, sean informados antes de discutirse, por las Cámaras de la Propiedad.

La misma sección acordó pedir al Gobierno que las Cámaras de la Propiedad tengan derecho a nombrar un senador.

También se acordó pedir que los Ayuntamientos aprueben los Presu-

puestos municipales antes del 15 de septiembre.

Ultima hora

REFERENCIAS DE LA NOTICIA

Madrid 22. - (Varias horas.)

Capilla pública

Ayer se celebró en Palacio capilla pública con motivo de la festividad del día.

A las once salieron los Reyes de sus habitaciones.

La música de alabarderos tocó la marcha real.

En la galería había numeroso público, predominando los forasteros.

Hacia un calor sofocante.

El Rey vestía de uniforme de capitán general, llevando la banda roja del mérito militar, el collar de Carlos III y el toisón de oro.

La Reina vestía un riquísimo traje de corte de tisú de oro.

La infanta doña Isabel llevaba un precioso vestido de color heliotropo.

Precedían a los Reyes los gentiles hombres, mayordomos de semana, grandes de España, los infantes don Carlos y don Fernando y numerosas personalidades.

Ofició un capellán de aitar.

El obispo de Sión y el nuncio de Su Santidad ocuparon sus respectivos reclinatorios.

En el presbiterio tomaron asiento el arzobispo de Tarragona y los obispos de Plasencia y Fesesa.

Se interpretó la misa a cuatro voces y gran orquesta de Muller.

Terminada la misa los Reyes volvieron a sus habitaciones.

El acto resultó muy solemne.

Incendio de un cine

De Orense comunican que en un cinematógrafo, donde se hallaban unos 500 espectadores, se inflamó una película.

Gracias a que la cabina estaba bien construida, el fuego tardó en propagarse, dando tiempo a que saliera el público, entre el que había muchos niños y mujeres.

El incendio destruyó por completo el cinematógrafo.

El gobernador asistió al espectáculo. No ocurrieron desgracias.

Nota oficiosa del arreglo del conflicto marítimo.

Al acudir esta madrugada los periodistas al ministerio de la Gobernación fuimos recibidos por el subsecretario señor Quejana, quien nos hizo entrega de la siguiente nota oficiosa:

«Ha quedado terminado el conflicto marítimo, después de dos conferencias celebradas hoy con el señor Dato. No obstante hallarse éste en cama, recibió al presidente y comisionados de la Federación de capitanes, maquinistas y pilotos.

«Deseosa la Federación de poner término a los perjuicios que al país ocasiona la falta de comunicaciones marítimas se inspirándose en sentimientos patrióticos, dignos de aplauso, y no queriendo que se perjudiquen por más tiempo los intereses de aquellos armadores de quienes no tienen personalmente queja alguna, oyendo las excitaciones del presidente del Consejo y en vista del ofrecimiento de que el Gobierno no cesará en sus amistosas gestiones para llegar a una solución de armonía entre los navieros de Bilbao y el personal de los barcos origen del conflicto, ha acordado:

«Que exceptuando al personal a las órdenes de los navieros de Bilbao, vuelvan los demás a sus respectivos destinos, restableciéndose la normalidad.

«A la vez la Federación presentará al Gobierno una nota conteniendo las reclamaciones y quejas que dieron origen al conflicto para que el Gobierno las resuelva buscando por este medio la solución a las divergencias pendientes.

«El señor Dato ratificó a la Federación el propósito comunicado desde el primer momento de estudiar las aspiraciones de los marineros sobre la aplicación de la ley de accidentes del trabajo y creación del Montepío Nacional y reglamentación del trabajo a bordo.

«El Gobierno traducirá en proyectos de ley la parte de esas aspiraciones que estime deba concederse, teniendo en cuenta los factores que integran la vida marítima.

«Termina la nota diciendo que la solución de la huelga será recibida con júbilo por todo el país.

Los comisionados de los navieros de Bilbao y Gijón

Los comisionados de los navieros de Bilbao y Gijón, aunque nada han manifestado se sabe que no están satisfechos de la solución dada al conflicto.

Después del acuerdo tomado parece que hubo divergencias de criterio entre los armadores, por estimar que los pilotos que abandonaron los buques en el extranjero deben pagar los gastos que les ocasiona el retorno a los buques.

Tras de una pequeña discusión, los navieros accedieron a pagar estos gastos.

Regreso de comisionados

Los comisionados catalanes, de Coruña, Gijón y Valencia marchan a sus respectivas localidades hoy viernes.

Los comisionados de Bilbao quedan en Madrid por tener que comunicarse con sus compañeros de Bilbao, aunque creen que marcharán mañana por la noche.

En Gobernación

El subsecretario señor Quejana nos dijo que el señor Dato se encuentra más aliviado.

Agregó que mañana asistirá al Congreso.

También nos dijo que reinaba tranquilidad en todas las provincias y que los comisionados de los navieros han telegrafiado a sus respectivas localidades dando cuenta del acuerdo de solución del conflicto.

Mañana—terminó diciéndonos el señor Quejana—marcharán para sus casas.

De Marruecos

Telegramas oficiales

En el ministerio de la Guerra se han recibido hoy los siguientes telegramas oficiales de nuestras plazas de Marruecos:

De Melilla, dando cuenta de que reina absoluta tranquilidad.

Mejora notablemente el capitán Riquelme, los cinco heridos en el último combate y los seis indígenas del Tabor, que también fueron heridos.

A éstos se les ha dado una gratificación en metálico.

De Tetuán comunicando que las fuerzas del Tabor que prestan servicio en la orilla derecha del río Marita, fueron atacadas por grupos de moros rebeldes, con los que sostuvo vivo tiro, causándose bajas que retiraron.

Por nuestra parte tuvimos el cabo del referido Tabor, herido.

—Los recibidos de Larache y Ceuta, acusan tranquilidad.

Ladrones detenidos

La policía ha detenido a tres individuos que pretendían robar en una casa, en Melilla.

A uno de los ladrones le fué ocupado un estilete envenenado.

Extranjero

Terrible incendio

De San Peterburgo comunican que un terrible incendio ha destruido unos grandes talleres de construcciones marítimas.

Muchos navios en construcción han quedado reducidos a cenizas.

Las pérdidas se calculan en 900.000 rublos.

La erupción del Etna. — Prosiguen ameznadoras

De Roma telegrafian que el director del Observatorio del Etna ha anunciado que dentro de dos años la región de Sicilia sufrirá nuevas catástrofes.

Se ha comprobado que en el cráter del volcán se han abierto nuevas bocas eruptivas.

La lava hierve de modo alarmante.

La política francesa

De París dicen que todas las conversaciones versan sobre la situación política, haciéndose infinidad de caballos sobre quién sustituirá a M. Doumerge en la presidencia del Gobierno.

Si no hubiese ocurrido el sangriento drama de Le Figaro ocuparía ahora M. Callaux la presidencia del Consejo.

Anuncios de crisis

De París telegrafian que todos los periódicos comentan la posibilidad de una crisis total.

Se sabe que las opiniones entre los ministros están divididas en las cuestiones financieras.

Además la mayoría de los ministros son contrarios a la ley del servicio militar de tres años.

M. Poincaré ha dicho que no aceptará la dimisión del Gobierno hasta que no tenga la seguridad de que puede formarse nuevo Gabinete y que éste quedará constituido antes de los grandes calores.

EL CORRESPONSAL

BRAGUEROS

Se construyen a medida, fajes hipogástricos, piernas y brazos artificiales. Corsés para desviaciones.

GARCIA. - (OPTICO) San Francisco, núm. 18.

FOTOGRAFIA DE BENJAMIN

16 BLANCA 16

Hago por cinco pesetas seis postales y una magnífica ampliación para niños de primera comunión.

GRANDES NOVEDADES

CICLISTAS

PEUGEOT, la mejor bicicleta, pías. 250

Otras marcas buenas. 160

Accesorios muy económicos.

Comparar precios.

GARAGE M. SANCHO. - PLAZA DE CAÑADO

Jarabe YER Al Narcil Mentol Arrhenal y Thiocol Curación rápida y radical TOS de todas las enfermedades del pecho y vías respiratorias. El más activo de los preparados para combatir Tos, Bronquitis, Tuberculosis, Asma y toda clase de Catarros. TOS DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

AUTOMOVILES PEUGEOT. - Alameda marca francesa, proveedora de S. M. don Alfonso XIII y del infante don Carlos. M. C. H. - El coche más fuerte y más bonito, construido en América, tipo francés. Precio del doble factón, con carrocería, torpedillo de lujo cinco asientos, llantas aerodinámicas, magnéticos antideparpantos en las cuatro ruedas, magnetos alta Bosch, faros eléctricos, trompa, capota «Jiffy», para brisa, contador kilométrico y provisto de motor a cuatro cilindros de 22 x 127 (lo que da una fuerza aproximada de 24 caballos), puesto en Santander libre de todo gasto en pesetas 8.500. Para presupuestos e informes dirigirse a SAURIBIS E. LASSO DE LA VEGA SUGERIO GUTIERREZ, 3. - SANTANDER

Alquilo casas para huéspedes, con ó sin cuadra, en la segunda playa. Informar en esta Administración.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández Herán-Cortés, número 9 SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. - Servicio especial para banquetes, bodas y lurches. PRECIOS MODERADOS. - HABITACIONES. Pinta del Sr. Salomón salsa lártara

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander ANUNCIO Existen vacantes dos plazas de Colocadores dotadas con 1.500 pesetas anuales. Los aspirantes presentarán las solicitudes antes de las doce del día 28 del corriente. Las condiciones para optar a las plazas están de manifiesto en la tabla de anuncios del establecimiento. Santander 21 de mayo de 1914. - El director, José Iglesias.

Asociación protectora del viajero Se recomienda a los señores viajeros que hayan sido contratados clandestinamente por los ganchos a bordo de los barcos, se abstengan de seguir sus indicaciones para no ser engañados. Esta Asociación tiene vigilantes a bordo de la llegada de los buques, quienes les informarán debidamente y con toda clase de garantías. Las reclamaciones de los señores viajeros se tramitarán por este centro completamente gratis. Se les recomienda dejen en el Rincón de Reclamaciones, plaza de la Aduana, sus nombres para la mejor información. TELEFONO NUM. 547.

LA ACTIVIDAD GRAN TINTORERIA Y QUITAMANCHAS de Alberdi y Egula Especialidad en limpieza a seco en trajes de caballero, señora y niños. Cortinajes, sábanas y bordados. Se fijan toda clase de prendas de seda, lana y algodón en colores finos y piamas para sombreros de señora. Lanas y hilos en 24 kilos. Despacho central: BLANCA, 18 Teléfono 661 Guaymas Nargada, 3 TALLERES: CALLE DE SAN FERNANDO

Café Cantabro Cinesmatógrafo a las seis y media y nueve y media: Falsos amores (tres partes).

GRAN Café Restaurant del Ancora Boulevard de Pereda, núm. 5. - Tel. 181 COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA SERVICIO PERMANENTE A LA CARTA Y POR CUBIERTO POSTRE DE COCINA Plato del día: Flete mignon a la genovesa

LANERIA Y COLCHONERIA DE PEDRO CUESTA CALLE DE BECEDO, 11. - TELEFONO = PRECIO FIJO = Precios sin competencia, en igualdad de condiciones

Lanas blancas, a 25 pesetas los once y medio kilos. - Miravanes de primera, a 5 pesetas kilo. - Eredones, última novedad, desde 25 pesetas. - Zalesa con lana, a 4 pesetas. - Borrás finas, a una peseta kilo. - Lanas surtidas en telas de damasco, cutiño y algodón para colchones. Se garantizan todos los artículos. - Se hacen colchones a domicilio por acreditados colchoneros a precios económicos. Se carda lana a máquina.

Gran Fotografía

Claudio Gómez No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio, más de 40.000 postales superiores, desde tres pesetas media docena. Teniendo enormes existencias para la confección de más de 60.000 fotografías de todas clases, esta casa anuncia grandes rebajas de precios, nunca vistos, por ser una verdadera sorpresa. Seis tarjetas superiores, americanas, trabajo garantizado: seis pesetas. No retratarse en otra parte sin visitar antes esta casa. Claudio Gómez, Martillo, núm. 2. - Santander

Automóviles "ABADAL" Chassis 1530 HP. 80 x 150..... Ptas. 11.000 " 1545 HP. 80 x 180..... " 12.500 Agente exclusivo: ARMANDO CORCHO GARAGE MODERNO. - SANTANDER

EL SECRETO DE SU BELLEZA y de millares de mujeres mas admiradas por todo el mundo, que es usan siempre la CREMA CALBER Un poco que se aplique a diario en la cara, cuello, manos y brazos, deja la piel tan suave que rejuvenece, dando esa transparencia natural que toda mujer desea tener. Es fresca como un capó de nieve; LA CREMA CALBER es, diferente de todas las demas cremas grasientas, las cuales no terminan mas que por cerrar los poros y ajar el cutis. Reune las cualidades esenciales para guardar la piel limpia, suave y transparente. - Comprad un bote enseguida y vereis como embellece vuestra piel cada día CREMA CALBER De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafraña Calvo.

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica Línea de Buenos Aires Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. Línea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes. Línea de Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de cada mes, para Coruña y Santander. Línea de Venezuela-Colombia Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico. Línea de Filipinas Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 10 y 11 de Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Fernando Poo Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica-das en el viaje de ida. Línea Brasil-Plata Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Casablanca, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

PEDID EL RISO É MISERICO ANÍS UDALLA y el sin igual Cognac B. L. Baldomero Landa. - UDALLA (SANTANDER) Calle de las Artes 11111 CALASIAS ALVARADO Y LA HAY

# GRANDES ALMACENES

# EL AGUILA

SAN FRANCISCO, 30. --- SANTANDER

SAN FRANCISCO, 30. --- SANTANDER

**SUCURSALES:** Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza

CONFECCIONES DE TODAS CLASES PARA SEÑORA Y NIÑA

Ropas confeccionadas para caballero y niño y artículos de la temporada



Vestidos de nipsis, voile o crespón para señora, de ptas. 36 á 40

Trajera lana, alpaca, etc., para caballero . . . de 15 á 70 ptas.  
 Trajes dril, etc., para caballero . . . . . de 10 á 33 "  
 Impermeables é impermeabilizados . . . . . de 34 á 100 "  
 Trajes lana, etc., para niño . . . . . de 5 á 33 "  
 Trajes dril, etc., para niño . . . . . de 4 á 18 "

Trajera de lana, forma sastre, para señora . . . de 25 á 100 ptas.  
 Traje de dril, forma sastre, para señora . . . de 10 á 40 "  
 Vestidos de seda, lana, batista, etc. . . . . de 14 á 85 "  
 Trajes de lana ó dril, para niña . . . . . de 7 á 30 "  
 Refajos de seda ó algodón . . . . . de 2 á 20 "

Guardapolvas, guerreras, cazadoras, gabanes y toda clase de prendas

Faldas, blusas, guardapolvos, cuellos y otros artículos

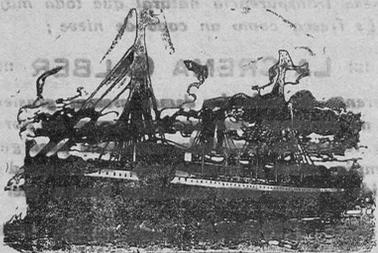
Secciones de Camisería, Género de punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería,

Zapatería, Paraguas, Bastones, Sombrillas y Artículos para viaje, etc.



Trajera de lanilla para señora, de ptas. 50 á 55

Precio fijo. Pidase el catálogo. Ventas al contado



Vapores correos españoles DE LA

## Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de junio, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

su capitán don Luis Sepelana

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana: pesetas 250, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque  
 Para Santiago de Cuba: (en combinación con el ferrocarril), pesetas 285, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para Veracruz: pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón: pesetas 235 y 5 de impuestos.  
 Para Colón: pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de mayo, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

**Infanta Isabel de Borbón**

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

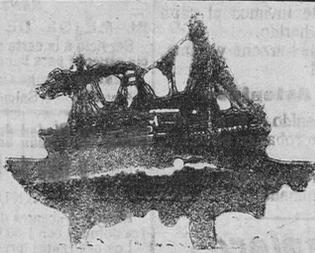
El día 16 de junio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**LEÓN XIII**

su capitán don Pedro Zaragoza

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la, de tercera, pesetas, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 43.



## Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

19 de mayo, vapor **Fürst Bismarck**

3 de junio, vapor **Steigervald**

20 de junio, vapor **Ypiranga**

3 de julio, vapor **Wasgenwald**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Vapores **FÜRST BISMARCK** é **YPIRANGA**

Para HABANA: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Vapores **STEIGERWALD** y **WASGENWALD**

Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

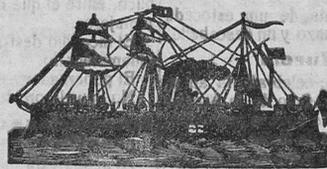
Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.  
 Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores **Ypiranga** y **Corcovado**.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

**Carlos Hoppe y Compañía**

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.



## Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de mayo de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

**Flandre**

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámaras, desde . . . . . 625 pesetas, En cámaras, desde . . . . . 675 pesetas  
 En tercera preferente, desde 425 — En tercera preferente, desde, 450 —  
 En tercera ordinaria . . . . . 325 — En tercera ordinaria . . . . . 250 —  
 Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 23 de mayo de 1914 el rápido vapor

**La Champagne**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

**VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha**

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mentidos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

TALLER DE EBANISTERIA

**Marcelo Uncilla**

En esta casa se construyen muebles de lujo y corrientes á precios sumamente baratísimos. Armarios de luna, de nogal satén, desde 55 pesetas en adelante.

Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas camera, dos mesitas de noche y un lavabo imperial, pesetas 220.

El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.  
 No olvidarse de esta casa.  
 Dichos muebles se construyen en el mismo taller.

PIZARRO, 3 (detrás de Santa Lucía)

**LA ZAPITA**

Lucheria proveedora del Suroeste de Madrid  
 Barillo, núm. 2

20.000 ó 200.000 francos para préstamo al 5 por 100.  
 No se paga nada anticipado.  
 Deval, 25, Rue de Berlin, París, 6.<sup>o</sup>

**LA ATALAYA**

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

MAGNESIA DE BISHOP.



DESCONFIAR DE Imitaciones

**HIERRO QUEVENNE** Cura: ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, etc. Es el hierro más puro y más eficaz que se conoce. Es el hierro más puro y más eficaz que se conoce. Es el hierro más puro y más eficaz que se conoce.

Pídanse los Productos **VICHY-ÉTAT** no se arse de imitaciones:  
**SAL VICHY-ÉTAT** en cajas de 50, 25 y 10 por grates á la dosis de un litro.  
**COMPRESOS VICHY-ÉTAT** en presentas de 10 y 5.  
**PASTILLAS VICHY-ÉTAT** en cajas de 10 y 5.  
 Véanse en todos los farmacéuticos y droguerías.