

**LA SEÑORITA**

## Carmen Pereira Torregrosa

ha fallecido ayer, á las seis y media de la tarde

DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENDICION APOSTOLICA

**R. I. P.**

Su desconsolada madre doña Rosa Torregrosa; hermanas doña Petra y doña Amparo; hermanos políticos don Antonio R. Gómez y don Eloy Villegas Vallejo; sobrino y demás parientes,

Suplican á sus amigos encomienden su alma al Señor y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, 10 de mayo, á las seis de la tarde, desde la casa mortuoria, Santa Clara, 18, primero, al cementerio de Ciriego.

La misa del alma se celebrará hoy, á las ocho de la mañana, en la parroquia de la Anunciación.

Santander 10 de mayo de 1914.

El excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo de la diócesis concede cincuenta días de indulgencia en la forma acostumbrada.

### SANTORAL

Día 10.—Domingo.—San Antonio, arzobispo de Florencia, y el beato Job, abogado contra la lepra.

Día 11.—Lunes.—San Florencio, patrón de Tamarite de Litera y San Anastasio, patrón de Lérida.

**Dr. ORPAS—Oculista**  
San Francisco, 13.—De 9 á 3

**José Palacio**  
MÉDICO-CIRUJANO  
VIAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Clínica general. Inyecciones del GGG y sus derivados  
Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.  
CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

**JOYERÍA Y PLATERÍA**  
**Jesús G. del Castillo**  
San Francisco, 21  
Alta novedad en todos los artículos  
CASA ESPECIAL EN ENCARGOS  
Y REFORMAS DE ALHAJAS

**El Doctor R. Fernández de Calesa**  
Especialista en enfermedades de la vista  
CONSULTA DE 10 A 12  
Burgos, núm. 3.—SANTANDER

### El conflicto marítimo

Hablando con un naviero

El conflicto marítimo ha llegado á un período de aguda gravedad y no es nuestro puerto de los menos perjudicados por sus consecuencias.

Todos los buques de la matrícula, á excepción de dos ó tres á quienes la declaración de huelga ha sorprendido en el mar, se encuentran amarrados, en puertos españoles unos y en el extranjero otros, y sus tripulantes han tenido que regresar á sus casas á esperar la resolución de la huelga.

Para que nuestros lectores puedan formarse idea de la actitud en que están colocadas las partes beligerantes, visitamos ayer á uno de los navieros más caracterizados de la localidad.

Dicho señor nos dijo que, á juicio de los navieros, el laudo ha perdido toda eficacia desde el momento en que los marinos, sin causa que lo justifique, han ido á una huelga.

Fundados en incidentes que á la inmensa mayoría de los navieros fieles al laudo, no afectaban, se llegó á la paralización total del material flotante.

Nos hizo observar nuestro interlocutor que las casas amadoras de Santander siempre han distinguido y considerado al personal á sus órdenes, que no solo no ha tenido hasta la fecha queja ninguna, sino todo lo contrario, pues una de las casas armadoras, la de Pérez Elzaguirre, cuando la anterior huelga se adelantó á conceder lo que los marinos solicitaban, anticipándose á todas las de España.

Hablando con los marinos

Después de oír la opinión de los navieros hablamos con varios marinos, porque LA ATALAYA, neutral en el conflicto, sólo desea que éste se solucione á satisfacción de todos, y se llmita á ser eco imparcial de lo que dicen unos y otros.

Según los marinos con quienes hablamos el conflicto ha sido provocado por la falta de seriedad de los navieros, cuya Asociación suscribió el laudo, que puso término á la pasada huelga, y luego, para eludir su cumplimiento, con fecha de 18 de febrero, acordó desentenderse de cuantas gestiones se suscitaban sobre el personal embarcado, dejando en libertad á las Compañías navieras asociadas para que en adelante resolvían tales cuestiones como estimen más convenientes.

Todavía nos acusen los navieros de haber infringido el pacto,—nos dijo uno de nuestros interlocutores—cuando está claro que la luz meridiana que lo infringieron ellos, despidiendo, por represalias al capitán del *Noviembre*

y negándose á someter la cuestión el fallo de la ponencia que redactó el laudo y quedó encargada de dirimir las diferencias que sobre aplicación del mismo surgiesen.

Si se hubiera aceptado el arbitraje de esa ponencia la huelga no hubiera estallado, pues aún séndonos el fallo desfavorable á los marinos hubiéramos hecho honor á nuestro compromiso aceptándolo.

El telegrama con que se notificó á los interesados la destitución del capitán del *Noviembre* constituye una provocación, pues sin que mediara coacción alguna y antes de estallar el conflicto en el que nadie pensaba se advertía á los substitutos que quedaban bajo la protección de la Asociación de defensa patronal.

Este es á grandes rasgos el historial del conflicto—nos dijeron los marinos—y conviene que la opinión lo conozca para que dé su fallo.

**Los oficiales de tres "Peñas".—Reclutamiento carifíeso**  
En el último tren de la línea de Bilbao llegaron ayer á esta población los capitanes del *Peña Angustina* y *Peña Cabarga* y los oficiales y maquinistas de ambos buques y del *Peña Castillo*.

El *Cabarga* y *Castillo* han quedado amarrados en Cardiff, y el *Angustina* en Port Talbot y los tres con el cargamento completo á bordo.

Esperaban á los llegados unos sesenta pilotos y maquinistas que les hicieron objeto de un cariñoso recibimiento.

Todos juntos y formando un animado grupo se dirigieron al local social, donde fueron recibidos con calurosos aplausos.

Los llegados son:  
Del *Peña Angustina*, capitán don Indalecio Fortilla; primer oficial, don Carlos Ferrer; segundo oficial, don José María Pareda; primer maquinista, don Miguel Veiga; segundo maquinista, don José Torre.

Del *Peña Cabarga*, capitán don José María Munguía; primer oficial, don Miguel González; segundo oficial, don Emilio Oterillo; primer maquinista, don Francisco Berdejo; segundo maquinista, don Lázaro Aguilár.

Del *Peña Castillo*, primer oficial, don Luis Bengos; segundo oficial, don Mario Bian; primer maquinista, don Rogelio del Ojo y segundo don Francisco Alvarez.

El capitán del *Castillo* don Basilio Cereceda ha quedado en Cardiff al cuidado de los buques.

Los tripulantes de cubierta y máquina que en ellos quedan han manifestado que irán á la huelga tan pronto como se les envíe oficiales substitutos.

Dicen los llegados que al salir de Cardiff fueron objeto de una entusiasta despedida por parte de los tripulantes de más de veinte buques españoles y de muchos marinos ingleses.

**Un capitán de la Vasco-Andaluz herido.**  
Ayer se recibió en esta capital un telegrama del presidente de la Asociación de capitanes, señor Armons, preguntando qué había pasado á uno de los capitanes inspectores de la Vasco-Andaluz que condujeron al *Cabo Orpesa* á nuestro puerto y que ha regresado herido á Bilbao.

Este telegrama produjo gran extrañeza, pues en Santander no se tenía la menor noticia de nada relacionado con esa herida.

Los pilotos y maquinistas santanderinos se han acercado á nosotros para manifestar que ellos son ajenos por completo á lo que haya podido suceder á ese señor, pues se limitan todos los días á reunirse en su local á cambiar impresiones sin ejercer coacción ni intentar el derecho de nadie.

\* \* \*

(POR TELEGRAFO)

En Cádiz

La Asociación de Maquinistas Navales ha celebrado una reunión en la que ha acordado inhibirse en el conflicto planteado por los marinos de Bilbao y no facilitar personal de la Asociación para el servicio de los buques amarrados.

En Palma

Los capitanes, oficiales y maquinistas secundan con entusiasmo la actitud de sus compañeros de Bilbao.

Los perjuicios que se irrogan al comercio y á la industria son grandes.

El presidente de la Diputación ha enviado un telegrama al señor Dato interesándole la pronta resolución del conflicto que tanto perjuicio causa en todas las Baleares.

**En Barcelona**  
Nada ha variado la situación del conflicto naviero durante las últimas 24 horas.

Los huelguistas persisten en su actitud dispuestos á mantenerse en el paro hasta que se acceda á todas sus pretensiones.

Como la mañana estuvo muy lluviosa el puerto se ha visto más desanimado que en días anteriores; su aspecto era muy triste.

Pasa de 35 el número de buques que hay amarrados, siendo su desplazamiento de más de 60.000 toneladas.

Hoy no hubo entrada ni salida de buques y para mañana se espera la llegada de un torpedero alemán.

Ha sido muy comentada la pita de que ayer fué objeto el trasatlántico *Antonio López* al llegar al puerto.

Los marinos que en lanchas le rodeaban no se limitaron á silbar, sino que con cacerolas y cencerros promovieron una algarabía ensordecedora.

La Compañía Trasatlántica dispuso que, después de desembarcar el buque su pasaje, quedara fondeado en la rada.

Aún no ha comenzado á desembarcar la carga y tan pronto como lo haga abandonará este puerto.

En los locales de la Sociedad Náutica hubo toda la mañana gran concurrencia y animación.

En la sociedad "El Fomento" circuló la noticia de que han sido interceptados varios despachos que se enviaron á los marinos.

Hoy llegaron varios pilotos procedentes de Marsella.

Dicen que en aquel puerto no se ha recibido orden ni instrucción alguna desde el día 5.

**En Valencía**  
De Gandía dicen que el vapor *Menorca* ha secundado la huelga marítima y ha quedado amarrado.

Los perjuicios que causa esta paralización son muy grandes.

**En Gijón**  
Se han reunido los maquinistas que integran la Sociedad naval y han acordado la expulsión de un maquinista del vapor *Carbones Asturianos*, que salió de Gijón para Astoria la misma tarde del día en que se declaró la huelga.

Los ánimos están muy excitados.

Hoy no salió ningún buque y los vapores pesqueros han suspendido también su salida.

El conflicto cada vez presenta más graves caracteres.

EL CORRESPONSAL.

### Notas municipales

El teléfono con Castro

El alcalde señor Gómez y Gómez recibió ayer una carta de la Sociedad que compone el grupo telefónico de Castro-Urdiales, en la cual se dice que ha acordado ampliar las líneas telefónicas estableciendo comunicación con los pueblos de Laredo, Santoña, Colindres, Ampuero, Liendo y otros.

Respecto á la unión de la línea de Castro con Santander se dice en la carta que es preciso que el Ayuntamiento de nuestra ciudad adopte el acuerdo de ampliar la línea de Santander hasta Liendo.

Caso de llegarse á un acuerdo como es de esperar, tendremos dentro de poco tiempo comunicación telefónica con todas las principales poblaciones de la provincia.

Las ventas que esto reportaría son tan evidentes que no juzgamos necesario hacer ninguna consideración sobre ellas.

El empréstito municipal.—Los acreedores del Municipio

Continúa el alcalde señor Gómez y Gómez en unión de la Comisión de Hacienda estudiando el medio de llevar á cabo el pago de las deudas que por resultados tiene contraídas el Ayuntamiento.

Para ello no hay otro medio que acudir al empréstito de que tantas veces se ha hablado.

Aunque no ha terminado aún el estudio de asunto tan trascendental para la Hacienda municipal y para los intereses y prosperidad de la población, sabemos que existe el propósito de que el empréstito sea de 5.000.000 de pesetas.

El Municipio se propone hacer una emisión de obligaciones en 95 por 100, que devengará el 4 1/2 por 100 de interés sobre el valor nominal.

Por lo pronto no se pondrán en circulación más láminas que las que se entreguen á los acreedores del Ayuntamiento en pago de sus créditos.

Figuran en primer término entre los acreedores, por la importancia de la forma en que la Diputación provincial, contratista del asfaltado, de las obras de la Avenida de la Reina Victoria y otros.

La comisión de Obras despachó asuntos de trámite, ocupándose también de una solicitud de la Red Santanderina de Tranvías referente á la concesión del tranvía del túnel.

Acordó hacer algunas preguntas al ingeniero director señor Pardo.

Trató también la comisión del camino vecinal de la Albericia al Sardinero.

Proponiéndose al Ayuntamiento en la próxima sesión, que se celebre el día 25 del corriente el concurso para la adjudicación de las obras de dicho camino.

### Cámara de Comercio

Ayer tarde celebró su sesión reglamentaria esta Corporación, bajo la presidencia del señor Fernández Baladrón.

Aprobada el acta de la pasada sesión quedó el pliego enterado del despacho de oficio.

Se aprobaron los dictámenes de la Comisión de Contribuciones, sobre los expedientes de exención de impuestos de industria, á los señores Salva y Compañía, de Torrelavega, por fabricación de bicarbonato sódico, y de los industriales matriculados en la tarifa 1.ª, clase 8.ª, epígrafe 1.ª.

La Comisión especial nombrada para hacer los trabajos necesarios para la construcción de un Gran Hotel, da cuenta á la Cámara de los estudios realizados y gestiones practicadas, presentando las soluciones posibles para nuevas gestiones, que la Cámara aprobó.

Quedó enterado de la Memoria enviada á los representantes en Cortes de la provincia compra de asuntos de interés general de la provincia, así como de las peticiones cursadas á dichos representantes, del Real Club Automovilista.

Dada cuenta de la carta de don Angel Corpas y del escrito que á la misma acompaña, sobre diferentes asuntos que se relacionan con el mejor servicio del puerto, se acordó tener presentes sus manifestaciones para estudiarlas en momento oportuno.

Se acordó interesar de los representantes en Cortes de la provincia la gestión y apoyo para que por las Cortes se apruebe un proyecto de ley presentado al Senado por el ministro de Gracia y Justicia sobre las Compañías de ferrocarriles.

La Cámara aprobó las actuaciones de la presidencia, del envío á los señores armadores y consignatarios del proyecto de reglamento sobre embarque, transporte por mar y desembarque de las mercancías peligrosas.

Se autorizó á la comisión correspondiente para que dictaminara sobre la exposición que la Cámara de Barcelona envía al ministro de Hacienda sobre capitalización de Compañías de Seguros, ejecutándose el acuerdo.

Cambiadas impresiones sobre la huelga de marinos, la presidencia dijo que seguiría el desenrollamiento de la misma.

### Primera enseñanza

El ilmo. señor Rector de la Universidad Literaria de Valladolid, con fecha 4 de este mes, se ha servido nombrar, en virtud de oposición libre, maestro de la Escuela de Villaverde de Trucíos, á don Saturnino Palacios Villanueva; de Villaverde de Pontones, á don Dionisio J. García Barredo; de Bárcena de Pis de Coscha, á don Flaviano Gómez Vega; de Rudaguera, á don Manuel Alonso Herrán; de Bárcena de Cicero, á don Leopoldo López García; de Rolz, á don Eugenio García y García; de Villanueva de la Nía, á don Sofía Valterra Barrios; de Arce y Recoín, á don Manuel Señoras Rodríguez; de Cabanillas, á don Benito Zurita García; de Carmona, á don Santos de Lopez Ibañez; de Zurita, á don Daniel Andrés Ortiz; de Viñoles, á doña María Covadonga Juárez Cuende; de Galzaino, á doña Marina Castell Díaz; de Polientes, á doña Consuelo Merino Gudi; de San Martín de Bienes, á doña Caetlida Villar Martín; de Gibaja, á doña Ageda Rey Ugarte; de Carmona, á doña Humbelinda García de Merdones Barrasa.

La misma autoridad ha resuelto aprobar el nombramiento de maestro interino á favor del don Pedro Martínez Sáiz, hecho libremente por el Patronato de la Escuela de Santa María de Cayón.

Ehorribuñá y muchos triunfos en la carrera á los agraciados.

RASO.

### Los niños abandonados en Francia

Ayer estuvieron otra vez en nuestra Redacción las madres de los niños reclutados para la fábrica de vidrios de Portieux.

Se extrañan las mujeres de que una vez acordada la repatriación de sus hijos ésta se vaya retrasando indefinidamente, no alcanzándoseles cuáles puedan ser las causas del retraso.

Ayer recibieron algunas de ellas carta de los chicos, en la que les referían que su situación es verdaderamente angustiosa y que son objeto de malos tratos. Piden que los vuelvan á traer á España.

De desear sería que las gestiones se activaran para calmar la justificada alarma de las familias de los chicos, reintegrando á éstos á sus hogares y librándolos cuanto antes de la miseria en que se hallan.

### DE POLITICA

(POR TELEGRAFO)

Madrid 9.—(Varias horas)

Habla el señor Dato

En el domicilio oficial ha recibido esta mañana el presidente del Consejo á los periodistas.

La conversación de los representantes de la Prensa con el señor Dato ha sido larga, y su mayor parte se ha dedicado á la cuestión que hoy preocupa al Gobierno bastante, cual es el conflicto creado por navieros y marinos mercantes.

Comenzó el jefe del Gobierno diciendo que el Rey continuaba en Toledo sin novedad.

Don Alfonso, según manifestó, regresará esta tarde á Madrid.

Seguidamente se ocupó del conflicto navío con los siguientes términos: «Sigo recibiendo gran número de telegramas de distintos puntos, en los cuales se me pide que el Gobierno solucione pronto este importante asunto.

Para ello no ceso de celebrar conferencias con los delegados de la Asociación de Capitanes de Bilbao, que se encuentran en la Corte.

Mi deseo, como el deseo de todos mis compañeros de Gabinete, es la pronta resolución del conflicto, y aparto de mis entrevistas con los delegados bilbaínos, he llamado á los representantes de Barcelona, con igual fin.

Respecto á mi gestión con la Asociación de Navieros de Bilbao, nada he podido hacer hasta ahora. He intentado ponerme al habla con ellos, pero no me ha sido posible. El presidente de esa Asociación señor Sola, se encuentra en Londres, y el vicepresidente señor Aznar, hálase en Burdeos.

He enviado un telegrama al gobernador civil de Vizcaya, con objeto de que avise á dichos señores para que se trasladen á Madrid y empujen á tratar con ellos del arreglo del conflicto.

La causa principal de éste, parece ser que proviene de que la Compañía Naviera Sota y Aznar tomó represalias con el personal de sus barcos, quedando así incumplido el laudo que en 5 de febrero pasado dictó la ponencia nombrada entre individuos de la Cámara de Comercio de Bilbao.

Mis gestiones cerca de los navieros, tienen por fin principalísimo el llegar á formar una Comisión que estudie concienzudamente y con gran detenimiento esta cuestión.

La Comisión deseo que esté formada por dos representantes de cada una de las partes que sostienen el actual conflicto, á los que se agruparán otros dos que serán designados por el Gobierno.

Además de los extremos que abarca el laudo, hay otras peticiones formuladas, que han dado lugar á que el movimiento huelguístico no esté circunscrito á Bilbao, sino que se ha extendido á otros varios puertos españoles.

Estas peticiones son:  
Creación de un Montepío nacional, con un 4 por 100 de las primas á la navegación.

Derogación del decreto sobre patrones de cabotaje.

Reglamentación del trabajo en los buques.

Aplicación de la Ley de Accidentes del Trabajo en casos de naufragio, etcétera, etc.

Estos puntos hace tiempo que son objeto de estudio por parte del Gobierno.

Este, para demostrar lo que digo, convocaré, para celebrarla el día 25 del corriente mes, una reunión de la Marina Mercante, en cuya reunión se tratarán esos puntos con todo el detenimiento que su importancia requiere.

En esa reunión, ó junta, se utilizarán unas conclusiones que se entregarán al Gobierno, y éste á su vez, las llevará al Parlamento, con el fin de discutirías y proceder á la promulgación de leyes encaminadas á la mejor armonía entre unos y otros.

Claro está que la junta que menciono no podrá celebrarse si el conflicto náutico sigue en pie para ese día, podría creerse en una coacción moral ejercida sobre el Gobierno al celebrarla en esas condiciones.

Uno de los periodistas preguntó al presidente:  
—Y el servicio de vapores correos, ¿está asegurado?

A cuya pregunta respondió el señor Dato:  
—Sí, y si no lo estuviera, quedaría asegurado inmediatamente.

El conflicto—añadió—está causando no pocos perjuicios á las diferentes industrias,—entre otros, el que se irroga á las mercancías de cierta clase, que detenidas forzosamente en algunos muelles, se deterioran, y llegan á perderse, con lo cual nadie se aprovecha de ellas.

El asunto del día es hoy—prosiguió diciendo el jefe del Gobierno—el asunto de los marinos.

Un periodista interrumpió diciendo:  
—También lo es el de la votación en el Senado.

Don Eduardo replicó:  
—Esta tarde pronunciaré el discurso resumen del que saldré mejor ó peor, pero la votación dará buen resultado.

Dicha votación—agregó—dará un chasco á muchas personas que la esperan con gran impaciencia y verán que en ella toman parte senadores de edad, que con dicho objeto saldrán de casa prohombres del parló conservador, aunque claro es, habrá también lamentables abstenciones.

Pero de todas maneras se verá en ella que el partido conservador está unido y tendremos mayoría.

Si no fuera así, si me equivocara,—prosiguió diciendo—el lunes próximo no me ocuparía yo de la huelga marítima, pues sería otra persona la encargada de buscar la solución.

Un periodista preguntó al señor Dato si había leído lo que dice *El Imparcial* acerca de la crisis.

El jefe del Gobierno dijo que cuanto se dice de crisis, carece de fundamento. El Gobierno—añadió—no se preocupa más que de salir cuanto antes del debate para dar comienzo á la discusión de los proyectos urgentes y de importancia.

Otro periodista dijo que el señor Be-

sada parece que está disgustado con la actitud de las minorías y que éstas permanecen con el sable levantado.

No sé nada—dijo el señor Dato—y siento no poder asistir al Congreso, pero mi presencia es necesaria en el Senado.

En fin—terminó diciendo—veremos lo que resulta de todo esto.

EL CORRESPONSAL.

### UNA DISTINCIÓN

Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, atendiendo indicaciones del gobernador militar de esta plaza, general Ampudia, se ha servido conceder á las distinguidas damas y señoritas que forman la Junta encargada en esta ciudad de allegar recursos para las víctimas de la campaña de África, un distintivo formado por dos flores, roja y amarilla, en esmalte y unidas por un lazo de los colores nacionales.

Este distintivo lo ostentarán las señoras sobre el pecho en todos los actos oficiales á que concurren.

Las distinguidas damas que forman la Junta han quedado profundamente reconocidas á la atención de la bondadosa Soberana.

### Salón Pradera

El público llenó ayer el Salón Pradera para ver el estreno de la película de la becerrada organizada por el «Unión Club» á beneficio de la Copa de aviación.

Aunque se estrenaron otras películas muy bonitas é interesantes, el público deseoso de volver á contemplar las memorables faenas de los aristocráticos diestros esperaba impaciente y apenas si prestó atención.

La cinta de la becerrada da perfecta idea de lo que fué esta, habiendo sido cogidos los momentos más emocionantes.

La separatos cogida de Aurelio Mazo, el topetazo que hizo rodar por tierra á Enrique Bolado al pasar de mulata á un toro, la muerte del caballo de Ceruti y las fatigas y estocadas de todos los matadores se ven perfectamente, y apenas si prestó atención.

Las vistas de los tendidos dan idea del lleno enorme que hubo en la plaza.

Seguramente las nuevas presentaciones de esta película se contarán por lie nos.

### UN ROBO

A las siete de la mañana de ayer se cometió un robo en la finca «Villanueva», sita en el pascu de Menéndez Pelayo.

A la hora citada se presentó en dicha casa un individuo que pretendiendo ir á tomar medida de la cañería del retrete consiguió penetrar en el piso.

Ya dentro y aprovechando la oportunidad de verse solo en la habitación destinada á la servidumbre, deserró un baúl de una de las sirvientas, apoderándose de la cantidad de 100 pesetas que se hallaba guardada en él.

Una vez efectuada la sustracción dio por tomada la medida de la cañería y tomó las de Villadiego.

Al poco rato subió al piso una de las sirvientas viendo que el hombre ya no estaba, y dándose cuenta del robo.

Según manifestó el servidumbre el aprovechado *pseudo operario* que por lo que se observa se dedica



JOAQUIN MADRAZO

MENDEZ NUÑEZ, II

(Reside en la Estación de los Ferrocarriles de la costa)

Anulejos. Baños. Baños. Baldosas. Cal. Hidráulica. Cemento portland. Montaña. Asiana. Revilla. Aguilas, etc. Depósitos. Oisternas. Escayola. Fregaderas. Fajas de barro. Flores. Hidrófugo belga. Inodoros. Ladrillos. Lavabos. Mosaicos. Sifones. Tuberias de grés, cemento y barro. Tejas. Tierra refractaria. Yaso. Placas para fachadas. Maderas de castaño, Fresno, haya y nogal. Esmeralda: la cubierta más económica y duradera. TELEFONOS: Despacho, 61. Domicilio, 78

RELOJERIA MODERNA BISUTERIA Y OPTICA

Relojes de bolsillo desde 5 pesetas; de pared, desde 15; despertadores desde 6 pesetas y grado surtido en pendientes, serbijas, medallas, cadenas, collares, lentes y gafas, etc., etc. Garantía con cada reloj.

GRAMOFONOS Y DISCOS COMPOSTURAS DE TODAS CLASES, GARANTIZADAS ANTONIO TRALLERO Ribera, 19, Santander (al lado del Café Español).—Tel. 672

querido decir al Gobierno que preside el señor Dato.

Casi no se oye al señor Rodríguez Sampedro.

Asegura que si hubiese esperado el señor Dato una hora hubiera podido consultar con el señor Maura cuando ocurrió la crisis. (Grandes rumores.)

Insiste en que se abstendrá de votar. El señor Dato: Lamento la abstención; pero contando con la mayoría continuará al frente del Gobierno. (Grandes aplausos.)

Se pide votación nominal y se aprueba el Mensaje por 145 votos contra 71. Al leerse la cifra suenan grandes aplausos en la mayoría.

Se levanta la sesión a las 5'35.

CONGRESO

Nota de la Redacción. Sin que podamos explicarnos la causa, no hemos recibido a la hora de cerrar nuestra edición la conferencia telegráfica en que nuestro corresponsal nos manda el principio de la sesión del Congreso.

Publicamos, por lo tanto, solamente la mitad de la sesión, que es lo único que hasta nosotros ha llegado, y que es lo siguiente:

El señor Belaunde cree que no había inconveniente en haberle concedido la palabra.

Se levanta a hablar el señor Burell entre los rumores de la mayoría.

Ataca a esta diciendo que el señor Ugarte debía haber hecho ayer lo que hoy hizo el señor Besada.

Añade que es muy posible que el señor Ugarte no vuelva por el Congreso.

El marqués de Lema: Está en el Senado.

El señor González Besada: Cifras su señoría al asunto que se debate.

El señor Burell insiste en sus elogios a Besada y lamenta las frases que se pronunciaron en el Congreso ayer.

El señor Belaunde dirige un ruego de escaso interés.

Al hacerlo emplea frases tan poco parlamentarias que promueven grandes protestas.

Le contesta el marqués del Vadillo. El señor Senante se lamenta de la ausencia de los ministros de la Guerra y de la Gobernación, pues dice que de esa manera interponen acerca de los últimos duelos que han escandalizado a la mayoría del país.

Pregunta si ha sido sumariado un general, que recientemente tomó parte en un desafío.

El ministro de Hacienda se levanta a explicar el proyecto de presupuestos.

Comienza historizando como se han venido formando los presupuestos de Villaverde.

Dice que a Villaverde sucedieron otros ministros que se ocupan de desgravar en vez de reconstituir.

Algunas voces en los escaños liberales: ¡Es lo hicieron los conservadores!

El señor Bugallal: Todos somos culpables, todos seguimos un camino equivocado, todos hemos producido una verdadera perturbación en la Hacienda.

Dedica elogios al señor Cobián y examina los presupuestos de todos sus antecesores.

Yo confieso—agrega—que nuestros gastos serán de 1.555 millones.

Expone que hay que afrontar la situación con virilidad.

Pide que todos le ayuden para no rebasar la cifra de gastos calculada.

Dice que cuando se discute el presupuesto todos los diputados piden aumento de gastos sin reparar que el país no puede soportar aumentos.

Voces: Muy bien, muy bien.

Los diputados—prosigue el señor Bugallal—no deben pedir, no es lícito pedir más, pues ello supone el sacrificio del contribuyente.

Lo que debe hacerse es reorganizar todos los servicios. (Rumores de aprobación.)

Pasa a explicar los proyectos especiales que presenta.

Trata de la constitución del Banco de España, estimando que sería absurdo pretender modificarla ahora atropelladamente.

Justifica la necesidad de aumentar la circulación fiduciaria, diciendo que obedece a que en España no circula el oro.

Termina el ministro de Hacienda su discurso con un brillante párrafo.

La mayoría le tributa una entusiasta ovación. Muchos diputados se acercan a felicitarle.

Levántase la sesión a las siete de la tarde.

De Barcelona

El tiempo. Durante la noche última y la mañana de hoy el tiempo ha estado metido en aguas.

Esto ha venido a beneficiar el estado de los campos, cuyas cosechas peligraban por la sequía.

Pidiendo explicaciones. Ha llegado a esta capital el director de un semanario de Madrid, con objeto de exigir al director de El Poble Catalá la publicación de una rectificación.

Si se negara a ello pedirá que le dé una reparación por las armas.

Desprendimiento. Comunican de Gerona que en las obras de construcción del túnel de Puigcerdá se ha registrado un desprendimiento de tierras.

Tres obreros resultaron lesionados.

Ultima hora

CONFERENCIA DE LA MINISTROS

Madrid 10. —(Varías horas.)

Lo que dice "El Mundo". El Mundo dice que considera muy graves las manifestaciones hechas por el ministro de Hacienda, señor Bugallal, en el discurso que pronunció ayer en el Congreso declarando la permanencia del déficit en los presupuestos.

Anuncia que hoy dedicará al asunto un largo artículo, como la importancia del asunto merece.

Riña sangrienta.—Un herido grave. En la tarde de ayer sostuvieron una acalorada reyerta los obreros Romualdo Pardo y Antonio González Ruiz.

Este resultó con una tremenda herida en el vientre con salida de los intestinos.

Su estado es muy grave. El agresor, después de cometido el delito, huyó; pero fué perseguido y alcanzado.

Ha ingresado en la cárcel por orden del juzgado.

Consejo. En el despacho del señor Azcárraga, en el Senado, se celebró ayer consejo al que asistieron los señores Dato, Sánchez Guerra, Bugallal, Echagite, Miranda, Bergamín, marqués de Lema y Ugarte.

Todos ellos guardaron gran reserva sobre lo tratado.

La votación del Mensaje. El conde de Esteban Collantes hablando de la votación del Mensaje de la Corona en el Senado, ha dicho que fué hermosísima y que hace bastantes años que no se ha visto otra igual.

Dijo también que el triunfo del Gobierno ha sido decisivo, demostrándose claramente lo infundado de los interesados rumores que propalaban los enemigos del actual gabinete, los cuales aseguraban que el Gobierno sería derrotado o cuando más obtendría una exigua mayoría de votos.

Manifestación de simpatía a Ugarte. El personal del ministerio de Fomento ha tributado esta tarde una expresiva manifestación de simpatía al señor Ugarte.

El ministro, visiblemente emocionado, dió las gracias diciendo que la demostración de cariño del personal le causaba una gran satisfacción en medio de las amarguras que le produce la injusticia con que algunos juzgan su recto proceder.

La opinión de Mella sobre las dietas. El señor Vázquez Mella, hablando en los pasillos del Congreso sobre la proposición de que se concedan dietas a los diputados, decía ayer:

En principio no me parece mal, puesto que los diputados de las Cortes de Castilla cobraban las llamadas soldadas.

Esta reforma traerá como consecuencia la duración del señor Dato en el poder por espacio de diez años.

También traerá como consecuencia que en cada elección se promueva una guerra civil.

Yo le he dicho al conde de Romanones: Si voto la proposición será por usted, que es tan pobre.

El Rey en Toledo. De Toledo comunican que el día de ayer fué muy lluvioso.

Por esta causa se suspendieron muchos de los ejercicios que debían haber practicado los alumnos de la Academia de Infantería.

Lo único que hicieron fué simular un Consejo de Guerra á presencia del Rey.

Luego se hizo una fotografía del Monarca con los alumnos.

Don Alfonso recibió después á los exploradores toledanos.

Estos le ovacionaron.

Por la tarde regresó el Rey á Madrid, tributándosele una entusiasta despedida.

Tempestad de nieve. De Aylla dicen que ayer, á primera hora de la mañana, cayó una abundante nevada en aquella población.

Las calles y tejados de las casas quedaron cubiertos de nieve, tardando más de dos horas en desaparecer esta.

El frío es muy intenso.

Las infantas doña Paz y doña Pilar. De Valencia telegrafían que la infanta doña Paz y su hija doña Pilar estuvieron recorriendo la ciudad en automóvil, acompañadas de las autoridades.

A primera hora oyeron misa. Después visitaron la Casa de Misericordia.

En el correo de Andalucía marcharon para Madrid.

Se las dispensó una cariñosa y entusiasta despedida.

Más del conflicto marítimo

Visitando á Dato. El señor Salvatella, en unión de la comisión de marinos bilbaínos que se encuentra en Madrid, visitó ayer, á las siete de la tarde, al señor Dato.

Este les manifestó que no tenía nuevas noticias del conflicto.

Que continuaba realizando gestiones para solucionarlo y que esperaba que llegase á Madrid el vicepresidente de la Asociación de Navieros.

La huelga en Mallorca. De Mallorca comunican que continúa en aquel puerto en el mismo estado la huelga de los marinos.

Ayer llegó procedente de Argel el vapor Jaime II.

La tripulación saltó á tierra abandonando el buque.

A las cuatro de la tarde salió el cañonero Temerario para Barcelona llevando la correspondencia.

Los marinos de Ferrol.—Telegrama de protesta. De Ferrol telegrafían que se acentúa el disgusto entre capitanes, oficiales y maquinistas de los barcos de aquella matrícula, por haber sustituido, en algunos buques, marinos extranjeros á las tripulaciones en huelga.

Han enviado al ministro de la Gobernación un telegrama de protesta.

En el puerto se hallan varios buques con cargamento de carbón sin poder descargar.

El comandante general del Apostadero ha recibido telegramas de los ayudantes de Marina del litoral, diciendo que la huelga se desarrolla con tranquilidad.

Extranjero

El Etna en erupción.—Un terremoto.—Pueblos destruidos. De Roma comunican que se han recibido noticias de Catania dando cuenta de que en la región de Arcireale un terrible terremoto ha destruido la aldea de Linera.

Casi todos los habitantes han quedado sepultados entre los escombros de las casas que se hundieron.

Hay infinitos de muertos y heridos. Han salido varios trenes de socorro.

El terremoto ha sido originado por la erupción del Etna.

Todas las comarcas de los alrededores han sufrido enormes daños.

Muchas casas se han hundido.

A última hora se reciben detalles de la catástrofe.

Han quedado completamente destruidas las aldeas de Linera, compuesta de 700 habitantes, la de Denevina con 850 y la de Basterano con 1.000.

La mayoría de los moradores de dichos pueblos han perecido.

En los trenes de socorro enviados ven muchos médicos y material sanitario.

También han sido enviados buques de guerra á las costas cercanas para recoger á los que hayan escapado con vida de la catástrofe.

Estas noticias han causado gran consternación en toda Italia.

EL CORRESPONSAL.

BRAGUEROS

Se construyen á medida, falsas hipogástricas, piernas y brazos artificiales. Correas para el avistamiento.

GARCIA.—(OPTICO) San Francisco, núm. 15. Café Cantabro. Cinematógrafo á las seis y media y nueve y media. Avistadores rivales (dospartes).

AUTOMÓVILES DE DION-BOUTON

EXPOSICIÓN: MUELLE, 21 Garage M. Sancho

Jarabe YER. Al Narcil Mentol Arrhenal y Thiocol. Curación rápida y radical. TOS. DE TODAS LAS ENFERMEDADES DEL PECHO Y VIAS RESPIRATORIAS. El más activo de los preparados para combatir con éxito seguro TOS, Bronquitis, Tuberculosis, Asma y toda clase de Catarros. DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

Automóviles "ABADAL". Chassis 15:30 HP. 80 x 150..... Ptas. 11.000 " 15:45 HP. 80 x 180..... " 12.500 Agente exclusivo: ARMANDO CORCHO GARAGE MODERNO. -- SANTANDER

CORCHO HIJOS Ingenieros constructores. Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza. Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3. TALLERES DE SAN MARTIN. Turbinas hidráulicas.—Calderería gruesa.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas á mano y mecánicas.—Molinos de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Azuñes finos extranjeros, blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Máquinas herramientas para la industria mecánica. TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES). Fabricación y esmerilado de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balustradas, balcones y escaleras. TALLERES CON EXPOSICION EN SOTILEZA. Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidroterápicos para Bañeros.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Calderería de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas á mano y mecánicas.—Molinos de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Azuñes finos extranjeros, blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Máquinas herramientas para la industria mecánica. Mas escargamos del estudio y montaje de instalaciones funcionando, bajo presupuesto. Estufas económicas de fuego continuo para coque ó antracita

MIRAD LA DIFERENCIA. ESTE NO LA USA ESTE USA A DIARIO LA LOCION VITTELLA. FORTIFICA LA RAIZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA CASPA Y LIMPIA LA CABEZA. EL 99 POR 100 DE LOS QUE LA USAN HAN CONSEGUIDO LLEGAR A EDAD AVANZADA, CON PELO RICO Y ABUNDANTE. TODO COMPRADOR SE CONVIERTE AL MOMENTO EN PROPAGANDISTA DE ESTE PREPARADO MARAVILLOSO. De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villaverde y Calvo.

HERNIADOS, QUEBRADOS, LEED. El reputado ortopedista de Barcelona, don Luis G. Torrent, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas como están sufriendo, estará en Santander únicamente el miércoles, día 15 del actual, en la fonda de la Viuda de Maroño, Blanca, 26, donde demostrará á todos cuantos quebrados se le presenten, que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de las hernias, mediante los maravillosos aparatos de su invención, los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Consultad siempre á dicho especialista. No dejéis de visitarle y tened presente que únicamente el 15 del actual estará en Santander en la Fonda de la Viuda de Maroño, Blanca, 26; en Bilbao el día 14, en el Hotel Gohi, Sombriería, 2. Nota.—Consulta gratis.—Talleres y consultorio en Barcelona, Unión, 15. "La Virtud" EXTENSO SURTIDO EN TODA CLASE DE CALZADOS GRAN ECONOMIA Y PRECIO FIJO VERDAD (Plaza Vieja, 4 esquina á San Francisco) Alquiler casas para huéspedes, con ó sin cuadra, en la segunda planta. Informarán en esta Administración.

PAR LAS SEÑORAS MARÍA ROVIRA —CORSETERA— Inventora de los de sin balena. Participa á su distinguida clientela y señoras en general que ha abierto taller en Santander, Taberos, 2 y 4 piso 2.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández Hernán-Dorís, número 8 SANTANDER

EL MEJOR DE LA Poblacion Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y juicios. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Píntalo del día: Pollo saltado á la americana

FOTOGRAFIA DE BENJAMÍN 16 BLANCA 16 Hago por cinco pesetas seis postales y una magnífica ampliación para niños de primera comunión. GRANDES NOVEDADES

GANGA. Se vende, muy barato, un motor á gas, casi nuevo. Informarán en esta Administración.

ALMACÉN DE SAI DE TODAS CLASES. Marcas O, T y XX para ancha Alvaro Flores-Estrada Muelle, 28 y 29

CICLISTAS PEUGEOT, la mejor bicicleta, ptas. 250 Otras marcas buenas, 160. Accesorios muy económicos. Comparar precios.

GARAGE M. SANCHO.—PLAZA DE CAÑADÍO

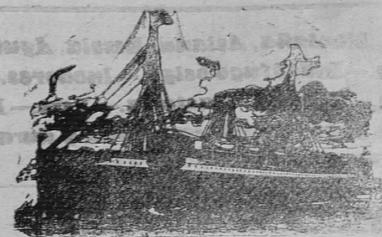
Maíz Plata. A fines de mayo llegará á Santander el vapor Kastalia, directo de la Argentina, con cargamento para Tomás Fernández Ganales, calle de Méndez Núñez.—Santander.

GRAN Café Restaurant del Ancora Boulevard de Pereda, núm. 5. Tel. 181. COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA. SERVICIO PERMANENTE A LA CARTA Y POR CUBIERTO. POSTRE DE COCINA. Plato del día: Pechuga de ave á la suprema

COLEGIO DE San Luis Gonzalo. Fundado el año 1855 por D. Santiago Rodríguez Franco Isabel II, 8 y 10 Teléfono 557. Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresamente, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos. Seis profesores solo para la primera enseñanza y cinco especialistas dependientes de ella. Internos, medio pensionistas y externos. Píntense reglamentos al director.

PEDID EL RICO É HIGIENICO ANÍS UDALLA y el sin igual Cognac B. L. Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER) San Esteban: ILLU BALANCA. Asociación U/A SAN

LA ATALAYA Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander



# Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

## Linea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de mayo, saldrá de Santander el vapor

### Reina María Cristina

su capitán don Víctor P. Vizcaino

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... pesetas 25, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 265, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLOZ, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.  
Para Colón... 230 y 5 de impuestos.

## Linea del Rio de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de mayo, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

### Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA y CINCO PESETAS, incluso impuestos.

## Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

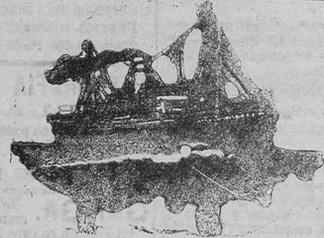
El 16 de mayo, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

### P. de Satrústegui

su capitán don Cristóbal Morales

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 30. Teléfono núm. 83.



## Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

### Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrá de Santander:

20 de mayo vapor **Fürst Bismarck**

3 de junio vapor **Steigerwald**

20 de junio, vapor **Ypiranga**

3 de julio vapor **Wasgenwald**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Vapores **FÜRST BISMARCK** y **YPIRANGA**

Para HABANA: Pesetas 225 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Vapores **STEIGERWALD** y **WASGENWALD**

Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.  
Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores **Ypiranga** y **Corevado**.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

**Carlos Hoppe y Compañía**

Paseo de Pereda, 29, entresuelo. — Teléfono núm. 102.

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. — Menudos para fregatas. — Aglomerados. — Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelajo, 5, Bis. Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16. — Santander, Hnos. Hijos de Angel Pérez y Compañía. — Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española. — Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española. — BARCELONA

## INTERESANTE PARA EL PÚBLICO

La producción de la lámpara "Egmar" y las construidas con igual patente representan el 80 por 100 de la producción mundial de lámparas.

La lámpara "Egmar" está construída por la A. E. G., la más potente fábrica de material eléctrico de Europa.

La gran duración de la lámpara "Egmar", unido á su potencia luminosa y á la mayor economía en el fluido; le aseguran el primer puesto entre todas las demás lámparas del mundo.

Los defensores de sus intereses comprán únicamente la lámpara "Egmar" y no aceptan otra marca aunque se la recomienden como igual ó similar.

Pidase la "Egmar" en todas partes

## SERVICIOS DE LA

# Compañía Trasatlántica

### Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### Linea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### Linea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puer. Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 20 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Linea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica-das en el viaje de ida.

### Linea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**VINO DE PEPTONA** ALIMENTICIOS

**ORTEGA** **ORTEGA**

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el **Vino ferruginoso**, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Cada comprimido equivale á 10 gramos de carne de vaca.

Caja con 48 comprimidos: 3,50 ptas

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

**ORTEGA** Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, 13. — MADRID

Pidense los Productos **VICHY-ÉTAT** no hacerse de imitaciones:

**SAL VICHY-ÉTAT** en cajas de 30, 50 y 100 pastillas á la dosis de un litro

**COMPRESIDOS VICHY-ÉTAT** en cajas de 30, 50 y 100 comprimidos

**PASTILLAS VICHY-ÉTAT** en cajas de 30, 50 y 100 pastillas

Véndense en todas las Farmacias y Droguerías.

**Almanaque Bailly-Bailliére**

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

454 páginas de texto. — 1.500 grabados. — 10 mapas.

2 pesetas

TALLER DE EBANISTERÍA

**Marcelo Uncilla**

En esta casa se construyen muebles de lujo y corrientes á precios sumamente baratinos. Armarios de luna, de nogal satin, desde 50 pesetas en adelante.

Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas conerzas, dos camas de noche y un lavabo imperial, desde 220.

El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.

No olvidarse de esta casa.

Dichos muebles se construyen en el mismo taller.

PIZARRO, 3 (detrás de Santa Lucía)

**Ama de cría** se ofrece para el hospital. Informarán en esta Administración.

**PARA GANADEROS**

Se vende posesión cerca estación San Vicente. Casa, cuadras, praderas, labranza, manzanas en piezas unidas. Pasa de mil carros.

Informa Indalecio Eguren, Torrelavega

**Una señora**

ofrece comunicar gratuitamente á todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, fatiga, estómago, diabetes, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. — Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente benéfico, es la consecuencia de un voto. — Dilegitimamente por escrito á **doña Carmen N. G. Garois**, Arbur, 24, Barcelona.

**LA ZAPITA**

Luzes primarias del Municipio de España

Barcelona, núm. 2

**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos

PARA HABANA Y VERACRUZ

El 22 de mayo de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

**Flandre**

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA: En cámaras, desde... 625 pesetas. En tercera preferente, desde 495. En tercera ordinaria... 225. Más los impuestos y gastos de desembarque.

PARA VERACRUZ: En cámaras, desde... 675 pesetas. En tercera preferente, desde 450. En tercera ordinaria... 250.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 23 de mayo de 1914 el rápido vapor

**La Champagne**

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

**VIAL HIJOS**—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

**DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUNCION, CLOROSIS, CONVALESCENCIA**

**ANEMIA**

Hémoglobina

**VINO Y JARABE Deschiens**

Todos los médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre **CURA SIEMPRE**. — Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc. de salud, fuerza y armonía á todos. — PARIS.

**Servicios públicos**

**Santander-Madrid**

Rápido.—Salida de Santander: á las 9,54, para llegar á Madrid á las 22,58.  
Salida de Madrid: á las 9,15, para llegar á Santander á las 21,5.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander: á las 10,40, para llegar á Madrid á las 8,8.  
Salida de Madrid: á las 17,55, para llegar á Santander á las 8.

Mixtos.—Salida de Santander: á las 7,55, para llegar á Madrid á las 5,30.  
Salida de Madrid: á las 21,50, para llegar á Santander á las 17,20.

**Santander-Barcelona**

Trenes tranvías.—Salidas de Santander: á las 11,45 y 18,16, para llegar á Barcelona á las 15,46 y 20,17, respectivamente.  
Salidas de Barcelona: á las 8,15 y 17,52, para llegar á Santander á las 10,20 y 19,45, respectivamente.

**Santander-Bilbao**

Salidas de Santander: á las 8,15, 12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao á las 12,08, 16,05 y 20,55.  
Salidas de Bilbao: á las 7,40 (correo), 12,10 y 16,45, para llegar á Santander á las 11,21, 16,02 y 20,57.

De Santander á Marrón.—Salida: á las 17,20 para llegar á Santander.—Salida: á las 7,50.  
De Santander á Liérganes.—Salidas: á las 8,45 (correo), 11,56, 14,50, 17,4 y 19,4.

**De Liérganes á Santander.**—Salidas: á las 7,55, 8,50, 10,25, 11,40, 13,50 (17,5) y 19,10.

**Santander-Ontaneda**

De Santander á Ontaneda.—Salidas: á las 8,50, 11, 14,25 y 18.  
De Ontaneda á Santander.—Salidas: á las 7,20, 11,00, 14,51 y 18,04.

**Santander-Oviedo**

Salidas de Santander: 8,00 (correo) y 15,50. Llegadas á Oviedo: 15,44 y 20,54.—Salidas de Oviedo: 8,50 y 15,30.—Llegadas á Santander: 10,14 y 20,42 (correo).

**Santander-Liencres**

Salidas de Santander: 17,50.—Llegada á Liencres: 20,55.—Salida de Liencres: 7,55.—Llegada á Santander: 11,17.

**Santander-Cabezón de la Sal**

Salidas de Santander: 11,55, 14,51 y 19,15.—Llegadas á Cabezón: 15,23, 16,35 y 20,54.—Salidas de Cabezón: 7,15, 15,43 y 17,15.—Llegada á Santander: 9,06, 15,51 y 19,01.

**Santander-Torrelavega**

Jueves y domingos.—Salidas de Santander: 7,20.—Llegadas á Torrelavega: 8,50.—Salida de Torrelavega: 11,55.—Llegada á Santander: 12,55.

Servicio entre Somo, Pedreña y Santander y viceversa con las salidas siguientes, por dos tandas, por el patrón Pedro Ripoll: De Somo á Santander á las 8 y 9 de la mañana. De Santander á Pedreña y Somo á las 12,30 y 3 de la tarde.