

LOS REYES EN SANTANDER

Los Reyes recorren la población

Sus Majestades estuvieron ayer en íntimo contacto con el pueblo, viéndole de cerca, visitándole en sus calles más populares y más humildes, atravesándole de punta a punta en un minucioso paseo.

El paso ayer mañana del Rey por nuestras calles fué el acontecimiento del día y se comentó por todos con simpatía y con aplauso. Si mucho antes no hubieran sabido los intrépidos soberanos hacerse dueños del corazón de Santander desde ayer se lo hubieran hecho.

¡Había que ver el entusiasmo que ponía en sus labios el pueblo cuando los aclamaba! Sobre las once menos cuarto salieron del Palacio de la Magdalena en un automóvil hispano-suízo de la Real Casa, y sus Majestades don Alfonso y doña Victoria, y su real primo el infante don Felipe.

Los Reyes vestían trajes de playa, resplandeciendo, como siempre, la hermosura sin par de la Reina.

Don Alfonso ocupó un asiento en la delantera del auto, y cogiendo el volante se dispuso a guiar.

Dirigido por el Monarca fué el automóvil a los pinares del Sardinero y se detuvo ante el hotel que ocupan sus Altezas los infantes don Carlos y doña Luisa.

Las reales personas penetraron dentro del hotel, y pocos momentos después salían en unión de don Carlos, de doña Luisa y don Raniero, y del infantito don Alfonso, hijo de los dos primeros, acondicionándose todos en el auto, a pesar de que éste solo tiene cabida para cuatro personas.

Guiando siempre don Alfonso bajó el automóvil por el paseo de Menéndez Pelayo, y desde allí tomó la calle de La Libertad.

Como nadie esperaba el paso de las Augustas personas, y el auto no iba precedido ni seguido por ningún atributo de autoridad, no fué notada su presencia en los primeros momentos.

Pero cuando los primeros transeúntes reconocieron al Rey en la delantera del automóvil y se fijaron en las augustas facciones de la Reina y de los infantes, la noticia corrió como un reguero de pólvora y empezaron a gritar.

El automóvil regió bajó por la calle de la Libertad, luego por la de Santa Lucía, donde se detuvo breves momentos por haber un carro que obstruía la calle.

Atravesó el automóvil la plaza del Río de la Pila y desembocó por las calles del Arrabal y el Arcillero a la Plaza Vieja, a aquellas horas llena de gente.

Grande era también la concurrencia en las calles de San Francisco y de la Blanca y el numeroso concurso que en ellas había se aglomeró en la plaza tan pronto como circuló la voz de que pasaba la familia real.

Allí los Reyes y los infantes fueron aclamados con entusiasmo distinguiéndose en estas demostraciones de cariño el sexo débil.

Las populares vendedoras de periódicos que allí tienen establecido su puesto de venta, abandonaron esta y se unieron a la explosión del amor popular, dirigiéndose a la Reina sentidos piropos.

—¡Viva la Reina guapa y simpática!— gritaban las mujeres.

—¡Viva el Rey!— coreaban todos.

Los infantes se llevaron también lo suyo en esta distribución equitativa del amor del pueblo.

Don Alfonso al llegar frente a la calle de San Francisco trató, sin duda, de entrar por dicha calle, pero advirtiéndole que no era de tránsito rodado siguió en línea recta, y por el Puente fué hasta Ruamenor.

Esta calle fué atravesada también por el auto real, provocando el asombro de sus vecinos, que no esperaban visita de tanta importancia.

Por la Cuesta de Gibaja bajó el auto hasta la Plaza de Pi Margall, deteniéndose frente al Ayuntamiento.

Allí el público se aglomeró de tal modo en torno del automóvil que éste se vio materialmente envuelto por la avalancha humana.

Doña Victoria sonreía satisfecha, complaciéndola, sin duda, mucho el espectáculo popular.

En aquellos momentos se hallaba en su despacho el alcalde, señor San Martín, a quien se avisó de que los Reyes estaban a la puerta del Palacio.

Inmediatamente bajó el alcalde a saludar a las Reales personas.

En "El Águila" Mientras ocurría lo que queda relatado, descendió del automóvil el infante don Felipe y se dirigió a los cercanos almacenes de El Águila.

En este comercio, según nuestras noticias, adquirió un traje de baño.

Hecha la compra regresó nuevamente al automóvil, y éste se puso otra vez en marcha.

Seguía el paseo El automóvil subió por la calle de Isabel II, tomó luego por la de la Paz y desembocó en la de Santa Clara por la calle de los Remedios.

Allí les alcanzó el señor San Martín quien no encontrando de momento automóvil ninguno, subió en un coche de alquiler para marchar detrás de los soberanos.

Pero estos subiendo por la Cuesta de la Atalaya dejaron muy pronto atrás al coche del alcalde.

La subida de la cuesta la llevó a cabo el automóvil con gran facilidad acreditándose al Rey como un perfecto chauffeur.

Una vez en el paseo de Sánchez Porrúa adquirió el auto gran velocidad, y como frente al cuartel de María Cristina había parado un rodillo, don Alfonso tuvo que meter el coche hacia la acera, pasando muy cerca de la verja del cuartel.

La guardia de éste no se dió cuenta de quienes eran las personas que ocupaban el auto hasta que ya estaban muy lejos.

El Rey y los Infantes se bañan A todo correr del automóvil se trasladaron los Reyes y los Infantes a la primera playa del Sardinero, a donde llegaron a las doce menos diez minutos, próximamente.

La playa estaba en aquellos momentos llena de gente. El auto paró frente a la terraza, descendiendo sus regios ocupantes, que se dirigieron a la playa, bajando por la rampa de Piquito.

Su presencia produjo una expectación indescriptible. La gente, tan pronto como se dió cuenta de la calidad de los bañistas que llegaban les rodeó, vitoreándolos. En la playa hubo muy pronto miles de personas.

Don Alfonso, que iba ya a tiro hecho, entró sin perder momento en una de las casetas de baño que los infantes tienen reservadas en la primera playa, saliendo a los pocos momentos vestido con traje de baño.

Igual hicieron en otras casetas la infanta doña Luisa y los infantes don Felipe y don Raniero y el infantito don Alfonso.

El Rey y los infantes referidos se zambulleron en el agua entre la expectación pública. Algunos guardias que llegaron precipitadamente despejaron un trozo de playa, manteniendo a go retirada a la masa humana, interesada en no perder detalle del curioso baño.

Con las reales personas entró en el agua don César Sarabia, encargado de la galería y gran nadador, que desde el principio de la temporada viene ejerciendo cerca de los infantes el cargo de bañero.

Don Alfonso, que es un expertísimo nadador, nadó admirablemente entre el aplauso de la multitud.

Al entrar en el agua dijo que estaba muy fría; pero al poco tiempo entró en calor nadando.

Mientras tanto la Reina y el infante don Carlos se apartaron en la playa sentados en dos sillas de cesta.

Como cuando llegaron a la playa estaban ocupadas todas las sillas, hubo precisión de pedir las a dos señoras que las ocupaban, y que se apresuraron a cederlas. Cuando el resto del público se enteró de lo que ocurría, llovieron sillas de todas partes.

El baño de las reales personas duró un cuarto de hora próximamente, y al salir del baño, don Alfonso envolvióse en una toalla, y sin secarse se puso a conversar con la Reina y el infante don Carlos, comunicándoles sus impresiones de baño.

Llamado por el infante don Carlos, acudió don Carlos Pombo Escalante, que fué presentado a la Reina.

Doña Victoria dijo al señor Pombo que la playa era muy hermosa y anunció que en ella se bañarían los infantes.

—En la Magdalena—añadió la augusta dama—no hay sitio, y por aquí podrán correr y jugar con toda tranquilidad.

El señor Pombo dijo que como no se esperaba su llegada no había nada preparado.

—¡Mejor, mejor...!—interrumpió doña Victoria.

El señor Pombo añadió que se estaba construyendo una caseta de baños para los Reyes, que se terminará mañana o pasado.

—Con dos casetas como esta—dijo la Reina señalando a las de los infantes—hay bastante. Terminado el baño, los Reyes y los infantes volvieron a montar en el automóvil, y subiendo por la misma rampa de Piquito, por donde habían bajado, volvieron a montar en el automóvil.

Sus Majestades fueron a casa de los infantes, donde se despidieron de éstos, y después volvieron a Palacio a la una de la tarde.

Regalos del Rey a sus sobrinos Ayer, los augustos niños, hijos de don Carlos y de doña Luisa, recibieron un regalo que bien puede llamarse regio.

Su augusto tío, el Rey, les envió unos preciosos juguetes de subido precio.

Entre los juguetes figuraba un cañón con un muelle automático que permite hacer disparos a diez o doce metros.

Este cañón fué emplazado en el jardín por los infantillos, que no se cansaron de bombardear los rosales y los macizos del mismo.

En el muelle embarcadero A las tres de la tarde llegaron al muelle embarcadero, en un automóvil la infanta doña Luisa y los infantes don Raniero y don Carlos.

Media hora más tarde llegaron S. M. el Rey, el infante don Felipe y el comodoro señor Cereaga.

En gasolineras del aviso de guerra Giralda se trasladaron a los yates donde habían de regatar.

El Rey y el infante don Raniero embarcaron en el seis metros Barandil.

Don Carlos y doña Luisa en el Asphodel. Y el infante don Felipe en el Giralda III. A las 4'15 llegaron en otro automóvil el infante don Alfonso y el sacerdote que ejerce cerca de él el cargo de preceptor.

En el embarcadero les esperaba con una lancha gasolinera el ayudante del Rey, señor Nardiz, que les acompañó a dar un paseo por la bahía, mientras duraron las regatas.

El general Aznar

El alcalde señor San Martín, después de saludar al Rey en el muelle embarcadero, cuando se dirigió a tomar parte en la regata, marchó en su automóvil a la Magdalena para acompañar al general Aznar a dar un paseo por la población.

Reunidos los señores Aznar y San Martín, recorrieron el paseo de Sánchez Porrúa, bajando por Peñas Morenas.

Después se dirigieron a la estación de los ferrocarriles de la costa, donde el general Aznar hizo sobre el terreno la distribución de fuerzas que habían de cubrir la carrera durante el recibimiento de los infantes.

Llegada del príncipe de Asturias y de los infantes.—En la estación. Después de terminar la regata en bahía don Alfonso y los infantes se retiraron a Palacio.

Mientras tanto las autoridades y Corporaciones se disponían para el recibimiento del tren especial que conducía a Santander al príncipe de Asturias y a los infantes Jaime, Beatriz y Cristina.

Desde mucho antes de la hora señalada para la llegada de este tren se agrupaba un público numerosísimo en la estación de los ferrocarriles de la Costa.

En todos los balcones de las fachadas Sur de la calle de Méndez Núñez, distinguidas damas y señoritas contribuían a aumentar el animado aspecto que presentaba la Avenida de las estaciones.

En la de la costa se había habilitado una entrada por el trozo de rotonda, aún en construcción, que se había procurado limpiar y decorar.

En la parte exterior de la estación aguardaban la llegada de Sus Majestades el comandante general de Alabarderos, señor Aznar; el capitán general de la sexta región, señor Bazán; el gobernador civil, señor Larrondo; el primer teniente de alcalde, señor Arri; el concejal, señor Escalante; el presidente de la excelentísima Diputación, señor García Morante; el secretario, señor Posadilla; y los diputados señores Gómez Setién, conde de Mansilla, Mateo y Agüero; el gobernador militar, delegado de Hacienda, señor Chapuli; el conde de Aybar; el vicepresidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Gómez (don G.); don Isidoro del Campo; don Juan y don Agustín Pombo; don Enrique Careaga y otros que en estos momentos no recordamos.

Minutos después de las siete llegó a la estación el automóvil que conducía a los infantes don Carlos y doña Luisa.

A las siete y cuarto llegó en otro automóvil Su Majestad la Reina acompañada únicamente de la duquesa de San Carlos.

Detrás llegó otro automóvil de respeto. La Soberana fué muy aplaudida y vitoreada durante todo el trayecto, lleno ya de gente, y en la estación.

A la llegada de la augusta dama la charanga del batallón infantil, que para rendir honores había formado frente al ángulo N. E. de la estación, preludió la Marcha Real, mientras el público aplaudía.

Doña Victoria fué recibida por las autoridades y personalidades de que hemos hecho mención, seguida de las cuales atravesó el vestíbulo, dirigiéndose a los andenes.

Allí era tal la aglomeración que resultaba verdaderamente difícil dar un solo paso.

Entre el gentío había gran número de distinguidas damas y bellas señoritas que querían sumarse a la manifestación de simpatía a los augustos niños.

He aquí los nombres que pudimos recoger de estas señoras y señoritas.

Señoras de Mazarrasa (don Gregorio), García Lomas, Rodríguez; Campos Guereña, Montanero, Cabrero, Campo y Solano.

Y señoritas de Sevilla, Hazas, Arroyo, Alvarez, Gallo, García Lomas, Rodríguez, García Prieto, Mazarrasa, Campos Gutiérrez, Domenech, Alban, Escalante, Quijano y Corral.

Del sexo feo, además de los señores que recibieron en la calle a doña Victoria, vimos en los andenes a los concejales señores Gómez y Cortines; senadores, señores Alvear (don Leandro) y Zorrilla; diputado, señor García Lomas; director del Instituto, señor Fernández Llera; don Nicasio Cospedal, en representación de la Escuela de Artes y Oficios; director de la Escuela de Comercio, señor Pérez Requeijo; don Constantino González y don Luis Ocharta, por el cuerpo de penales; don Modesto Piñero; el diputado provincial, señor Lloreda; don Gregorio Mazarrasa; el director del Banco de Santander, señor Gómez de la Torre; el deán de la Santa Iglesia Catedral, señor Gómez Adanza; señor marqués de Haza; presidente del Club de Regatas, don Eusebio Ruiz, y miembros del Jurado de regatas señores Pérez Lemaur, Ilera, Blanchard (don Ramón) y Herrera (don Antonio); presidente del Círculo Mercantil don Anibal Colongues; presidente de la Audiencia, señor Polanco; y magistrados, señores Castro y Escalera; jueces de instrucción, señores Estefanía de los Reyes y Espinosa; coronel del regimiento de Valencia, señor Campos Guereña; oficiales de la Armada de servicio en esta Comandancia señores Gutiérrez (don Julio) y Nardiz; don Francisco López Iztueta; ingenieros de la Junta de Obras del Puerto y de Obras públicas, señores Grinda y Pardo (J.); jefe de Correos y otros que harían muy larga esta lista.

Momentos antes de la hora señalada llegó el virtuosísimo Prelado de la Diócesis, acompañado del provisor señor Fernández Cueto. En el momento de entrar doña Victoria en

los andenes el alcalde señor San Martín que iba a su lado dió un viva a la Reina, otro al Rey y otro a los príncipes.

Estos vivas fueron clamorosamente contestados.

Doña Victoria esperó durante algunos minutos la llegada del tren especial que conducía a sus augustos hijos.

Durante este tiempo conversó con los infantes don Carlos y doña Luisa y con el alcalde señor San Martín.

Al alcalde le dijo que estaba muy atareada en el arreglo de las habitaciones del Palacio. —Ahora me entretengo—agregó—en preparar un salón que estaba sin amueblar a nuestra llegada.

Le refirió también la visita que hizo por la mañana a la playa del Sardinero, y la excelente impresión que la produjo.

El señor San Martín la anunció que ya se está construyendo una caseta real de baños y una tienda de campaña para que puedan descansar las personas reales.

A la hora anunciada llegó el tren especial e inmediatamente el príncipe de Asturias y el infantito Jaime aparecieron en la portezuela del vagón.

La Reina corrió al encuentro de sus hijos a los que besó con efusión.

Salieron primero al andén don Alfonso y don Jaime que vestían traje de marinerío y que se descubrieron con mucha gravedad saludando a los presentes.

Atravesaron el andén descubiertos. La infanta doña Beatriz iba detrás, cogida del brazo de su augusta madre.

Y, por último, la infanta doña Cristina, de un año de edad, seguía en brazos de una de las ayas.

Una salva de aplausos señaló el paso de la Reina y de sus hijos a lo largo de los andenes.

El alcalde, señor San Martín, llevó, durante buen trecho de la mano, al príncipe de Asturias, y le ayudó a subir al automóvil que esperaba a la puerta de la estación.

El tren real

El tren especial en que vinieron los regios niños se componía de dos coches salones, un coche de primera y un furgón.

Salíó de San Sebastián a las 12'50, haciéndose sin novedad el viaje.

Hasta Marrón vino en el tren especial el gobernador de Vizcaya.

Acompañando a los augustos niños han venido la marquesa de Salamanca, el Inspector de los reales palacios señor Zarco del Valle y los doctores Grinda y Bayal.

El infantito Juan

El infantito Juan, el más joven de los hijos de los soberanos quedó en la capital donostiarra por hallarse levemente indisputado de un catarro.

De la estación a la Magdalena

Al aparecer la Reina y los niños en el vestíbulo de la estación fueron acogidos con una enorme salva de aplausos por el gentío que esperaba fuera.

La compañía infantil de desembarco presentó armas y la banda tocó la marcha real. Los augustos niños contemplaron con gran interés a los pequeños soldados que les tributaban honores.

Rápidamente se organizó la comitiva para trasladarse a Palacio.

Abrió la marcha el automóvil del gobernador señor Larrondo, conduciendo a éste y al jefe de policía señor Alcón.

Luego iba en otro automóvil doña Victoria con sus tres hijos mayores.

En otro auto seguía la condesa de los Llanos con la infantita Cristina.

A continuación iban los infantes don Carlos y doña Luisa.

Y, por último, la duquesa de San Carlos, el conde de Aybar y el marqués de la Torreclilla; en otro auto, el alcalde, señor San Martín, y una fila interminable de automóviles y coches, que fué acompañando a las regias personas hasta el mismo Palacio.

El paso de la brillante comitiva por el Boulevard, calles de la Libertad, paseos de Menéndez Pelayo y Pérez Galdós fué verdaderamente triunfal.

Una compacta multitud se agrupaba a ambos lados del trayecto y aplaudía y saludaba con los pañuelos y sombreros.

Las señoras se sumaban al general entusiasmo.

Los automóviles iban a marcha moderada. En el Palacio les esperaba don Alfonso en la puerta Norte.

Cuando don Alfonso vió a sus hijos los besó cariñosamente.

Antes de entrar en Palacio, el príncipe de Asturias dió libertad a una paloma que le había sido arrojada en el trayecto.

La paloma voló libre, por los jardines de Palacio.

Después de despedirse de las autoridades y comisiones la familia real entró en Palacio.

Un obsequio El alcalde señor San Martín ofreció a los augustos niños, previamente obtenido el consentimiento de la Reina, dos artísticos estuches y una bolsa de cuero con dulces, obsequio ofrecido a los reales vástagos por el acreditado industrial don Indalecio Ramos, dueño de la confitería de la estación.

Una iniciativa de la Reina En la orden del día de ayer de Palacio se disponía que las fuerzas encargadas de rendir honores al Príncipe de Asturias y a los infantitos, a su llegada, fuesen las de la columna infantil de desembarco de la Casa de Caridad. Esto se dispuso en virtud de deseos de Su Majestad la Reina.

Un enfermo Ayer a media tarde avisaron por teléfono desde palacio a la farmacia del señor Lloreda que se necesitaban urgentemente los auxilios de un médico.

LA SEÑORA D.ª Carmen Aspiazu y Fernández VIUDA DE DON LEÓN DIAZ ARCE Falleció en Santander ayer, 5 de agosto de 1913 A LAS DOS DE LA TARDE HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P. Su desconsolados hermanos doña Florentina y don Isidoro (ausente), hermanos políticos, sobrinos políticos y demás parientes RUEGAN a sus amigos hagan la caridad de encomendar a Dios el alma de la finada y asistir a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Velasco, número 7, 1.ª, al sitio de costumbre, a las seis de la tarde del día de hoy; por lo que les quedarán agradecidos. La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la iglesia de Santa Lucía, y el funeral el día 7, a las diez y media de la mañana. Nota: El duelo para el funeral se recibe y despide en la iglesia.

LA JOVEN María Palacio Ortiz Falleció ayer A LAS SIETE DE LA MAÑANA DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS D. E. P. Su padre José Manuel; hermanos Justina, Tomás, María Luisa, Angela, Luis y Julio (ausentes) y Emilia; hermanos políticos José Arce y Consuelo Alonso; tíos Emilia, José Antonio y Jacoba Palacio, María Cruz y Manuel Ortiz y Carmen Jenaro; primos y demás parientes, TIENEN el sentimiento de poner en conocimiento de sus amigos la sensible desgracia y les ruegan encomienden su alma a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Calderón, 11, 3.ª; favor por el que les vivirán reconocidos. La misa del alma se celebrará hoy, a las nueve, en la parroquia de Santa Lucía. Santander 6 de agosto de 1913.

NOVENO ANIVERSARIO DE LA SEÑORA Doña Manuela Neto de Aldasoro que falleció en esta ciudad el día 8 de agosto de 1904 R. I. P. Mañana jueves, a las nueve, se celebrará cabo de año en Santa Cruz de Bezana, y pasado mañana, viernes, se aplicarán misas por el eterno descanso de su alma en la parroquia de Santa Lucía e Iglesias del Sagrado Corazón y del Carmelo. Su viudo, hijos y demás familia, RUEGAN a sus amigos la encomienden a Dios en sus oraciones. Santander 6 de agosto de 1913. El Excmo. señor Nuncio de Su Santidad y los Excmos. é lmos. señores Arzobispos de Burgos, Valladolid y Sevilla conceden cien días de indulgencia a sus diócesanos; y los Excmos. señores Obispos de Santander, Sión, León, Palencia, Málaga, Madrid-Alcalá, Almería y Pamplona, cincuenta días en la forma de costumbre.

SANTORAL Día 6.—Miércoles.—La Transfiguración del Señor, Santos Justo y Pastor, mrs., patr. de Vejer, Alcalá de Henares y Castellar.

A. Camisón OCULISTA Consulta en Atrasanzas, 10-1.; de once a una. En el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco. J. Raizabal DENTISTA Especialidad en extracciones, completamente sin dolor. Aparatos y toda clase de trabajos en oro, platino y porcelana. BLANCA, 38, PRINCIPAL

CARLOS M.º CONACHY Dentista CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4 José Palacio MÉDICO-CIRUJANO VÍAS URINARIAS. ENFERMEDADES DE LA MUJER Cirugía general. Inyecciones del GOG y sus derivados Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO Dr. CORPAS—Oculista San Francisco, 13.—De 9 a 3

Vino ONA DEL DR. ARISTEGUI Jefe del Laboratorio Municipal de Biotipo DA SALUD VIGOR Y FUERZA El más poderoso tónico fortificante y aperitivo. Inmejorable para convalecientes, anémicos, débiles, neurasténicos e inapetentes. En Farmacias, 3'50 pesetas

En aquellos momentos se hallaba en su despacho el alcalde, señor San Martín, a quien se avisó de que los Reyes estaban a la puerta del Palacio. Inmediatamente bajó el alcalde a saludar a las Reales personas. En "El Águila" Mientras ocurría lo que queda relatado, descendió del automóvil el infante don Felipe y se dirigió a los cercanos almacenes de El Águila. En este comercio, según nuestras noticias, adquirió un traje de baño. Hecha la compra regresó nuevamente al automóvil, y éste se puso otra vez en marcha. Seguía el paseo El automóvil subió por la calle de Isabel II, tomó luego por la de la Paz y desembocó en la de Santa Clara por la calle de los Remedios. Allí les alcanzó el señor San Martín quien no encontrando de momento automóvil ninguno, subió en un coche de alquiler para marchar detrás de los soberanos. Pero estos subiendo por la Cuesta de la Atalaya dejaron muy pronto atrás al coche del alcalde. La subida de la cuesta la llevó a cabo el automóvil con gran facilidad acreditándose al Rey como un perfecto chauffeur.

# MAGNIFICA OCASION

Vendo a precios baratísimos los artículos siguientes: *Blusas, Corsés, Colechas, Toallas, Lanas, Pajetas, Batistas, Percales, Géneros de punto y Faldas.*  
Depósito de Estameñas para todos hábitos y Ropa blanca.

PUERTA LA SIERRA (Esquina a Juan de Herrera)

PRECIO FIJO

## LA VILLA DE MADRID

## HOJAS FOTOGRAFIA

Avenida de Alfonso XIII (planta baja del Salón Pradera), Santander

Ya terminadas las reformas, contando con un inteligente personal y los más modernos y mejores aparatos, acaba de abrirse nuevamente al público esta gran galería fotográfica.

PRECIOS SUMAMENTE ECONÓMICOS

NO OLVIDARSE :HOJAS: AVENIDA DE ALFONSO XIII

Se garantiza el trabajo

## LA BARATA

ULTRAMARINOS FINOS

JUAN Y LUIS ALDASORO Y COMPAÑIA

Ponen en conocimiento de su distinguida clientela que han abierto la SUCURSAL DEL SARDINERO, contigua al Casino.

Servicio a domicilio

Teléfono núm. 20, Santander. — Teléfono núm. 722, Sardinero.

En la botica se hallaba casualmente el reputado doctor nuestro distinguido amigo don Luis Vega Hazas, que se trasladó sin pérdida de tiempo a la Magdalena.

Las personas que tuvieron conocimiento de esto se alarmaron bastante, creyendo que hubiera podido sucederles algo a las reales personas.

El necitado de auxilios facultativos, según luego supimos, era uno de los sirvientes de la regia casa, cuyo estado no es muy grave, por fortuna.

Cenando en Palacio

Los Infantes don Carlos, doña Luisa y don Raniero se trasladaron a las nueve de la noche al Palacio de la Magdalena, en automóvil, para cenar con la familia real.

Las regatas. — La copa Clark.

A las 10.30 de la mañana se corrió la segunda prueba de la copa Clark para yates sonderklasse.

Tomaron parte los yates *Paquete, Chonta, Mi suegra, Chirilla, Cerceta I, Luchana, Cadi, Mosquito II.*

El viento era N. O. fresco, y la mar bella. Los balandros debían recorrer un triángulo de nueve millas de extensión.

Los balandros llegaron por el orden siguiente: *Paquete*, de los señores Letamendía, Uhagón y Vidarrea a las 12.53-51.

*Chonta*, de don Luis Arana, de Bilbao, a las 12.57-35.

*Mi Suegra*, de don Juan Zabala, de idem, a las 12.52-50.

*Chirilla*, de don José María Chávarri, de idem, a las 13.00-10.

*Cerceta I*, de don José María Olavarrí, de idem, a las 12.52-20.

*Luchana*, del señor duque de la Victoria, a las 13.00-05.

*Cadi*, de don Luis de la Cruz, a las 13.01-41.

*Mosquito II*, de don Miguel López Dóriga, a las 12.59-34.

Obtuvo el primer puesto para las copas Clark y de Santander que se disputaban, el yate *Mi suegra*, de don Juan Zabala, de Bilbao.

Hoy, a las cuatro de la tarde se correrá la tercera prueba de esta interesantísima regata.

La charanga infantil de la Casa de Caridad ejecutó varias piezas junto a la caseta del Jurado.

Regata en bahía

Por la tarde se celebró la regata en bahía para yates de seis metros y sonderklasse, que se disputaban las copas de las Reinas Victoria y Cristina.

Ultimamente se amplió esta regata, admitiéndose a los yates de ocho y siete metros, para los que se crearon premios especiales.

Los balandros salieron por series, con intervalos de cinco minutos.

El recorrido era de ocho millas por el interior de la bahía.

A las 4.05 se dió la salida a los ocho metros *Sogalinda V*, del señor conde de Zubiria, de Bilbao; *Carmen III*, de don Fernando Pombo, de Santander y *Ritua*, de don Angel Martínez, de idem.

El *Sonallida* que iba patroneado por un aficionado expertísimo, el señor López Iztueta hizo una preciosa regata.

Llegaron los balandros por este orden: *Sogalinda V*, a las 17.24.54.

*Carmen*, a las 17.28.35.

*Ritua*, a las 17.31.42.

Obtuvo el premio de honor el *Sogalinda V*, y el primero, el *Carmen I*.

A las 4.10 salieron los siete metros siguientes: *Giralda III*, de Su Majestad el Rey; *Diana*, de San Sebastián; *Cerceta II*, de idem; *Chirilla*, de idem; *Narria*, de idem; *Santander*, de este puerto, y *Astur* de Gijón.

El orden de llegada fué el siguiente: *Giralda III*, a las 17.35.57.

*Diana*, a las 17.41.22.

*Cerceta II*, a las 17.41.43.

*Chirilla II*, a las 17.39.51.

*Narria*, a las 17.37.17.

*Santander*, a las 17.46.39.

El *Astur* se retiró de la regata.

Obtuvo el premio de honor el *Giralda III*, que patroneaba el infante don Felipe; el primer premio el *Narria* y el segundo el *Chirilla*.

A las cuatro quince salieron los seis metros. Llegaron por este orden: *Barandil*, en que iba el Rey, a las 17.47.06.

*Farruca*, a las 17.45.39.

*Pichin*, a las 17.44.47.

*Gerineldo*, a las 17.44.16.

*Asphodel*, gobernado por el infante don Carlos, a las 17.47.40.

El *Momo* y el *Anita* se retiraron sin concluir la regata.

Ganaron el primero y el segundo premio los balandros *Gerineldo* y *Pichin*.

A las cuatro y veinte salieron los sonderklasse, cuyo orden de llegada fué como sigue: *Paquete*, a las 17.49.46.

*Luchana*, a las 17.55.51 y *Mosquito II*, a las 17.51.04.

El *Cadi*, tuvo que retirarse por haberse roto los obenques al doblar la boya número dos.

También tuvo que retirarse el *Mi suegra*. Ganó la copa de la Reina doña María Cristina el *Paquete*, de los señores Letamendía, Uhagón y Vidarrea, de San Sebastián, y el primer premio el *Mosquito II*, de don Miguel L. Dóriga, de Santander.

**Balandro contra el Muelle**  
Después de terminada la regata, el ocho metros *Ritua*, de esta matrícula, que andaba dentro bordeadas, se fué contra el muelle de Maura, a causa de una falsa maniobra, sufriendo la rotura del botolón é importantes averías en el casco.

En el *Ritua* iba su propietario don Angel Martínez.

**Un lapso**  
Por un error dijimos en la reseña de ayer que el segundo puesto en las regatas de la mañana se había otorgado al *Cadi*, cuando el que ocupó ese lugar fué el *Mosquito II*, de nuestra matrícula, que patroneado por el joven yatchman don Miguel López Dóriga hizo una preciosa regata.

**Para hoy**  
Hoy, a las 10.30 de la mañana, se celebrará la regata internacional, por series, para yates de 15, 10, 8, 7 y 6 metros.

El recorrido será de 15 millas para los 15 y 10 metros y 9 millas para los 8, 7 y 6.

Por la tarde, a las cuatro, tendrá lugar la tercera prueba de la copa Clark.

## SAN SEBASTIAN

(POR TELEGRAMA)

San Sebastián 5. — (Varias horas).

**El ministro de jornada**

El señor López Muñoz recibió esta mañana a los periodistas y dijo que se preparaba para ir a la estación de A. M. a despedir al príncipe de Asturias y a los infantes, que saldrían para Santander.

Dijo que según las noticias que tenía, mejoraba la cuestión obrera de Barcelona.

Respecto a lo que han dicho algunos periódicos, de que el Raisulf se había puesto al frente de la harka, dijo que las noticias que él tiene niegan todo fundamento a tales manifestaciones, pues el Raisulf continúa inmóvil y sus llamamientos bélicos no son atendidos por la mayoría de los kabileños.

El ministro se dirigió al Hotel con objeto de cambiar de traje para ir a despedir a los infantes.

Después marchará a Cestona para comer con su señora y regresará por la tarde a San Sebastián.

**El viaje del príncipe**

A las 12.52 ha salido de la estación de Amara el tren real conduciendo al príncipe de Asturias y los infantes, de San Sebastián a Santander.

La estación estaba adornada con flores y en el andén había una compañía del regimiento de Sicilia con bandera y música, para tributar honores.

Reunidos en la estación estaban el ministro de jornada, autoridades y mucho público, compuesto en su mayoría por señoras, a pesar de haberse prohibido la entrada.

A las 12.45 llegó en coche la Reina doña Cristina con el príncipe de Asturias.

En otro coche llegó la marquesa de Salamanca con los infantes.

Los augustos niños recibieron los saludos de las personas que se hallaban en el andén, a los que contestaron llevando la mano a las gorras.

Acompañada del príncipe, la Reina madre vistió la compañía de Sicilia.

El príncipe y los infantes, con el señor Asúa, oficial de Inspección del Real Palacio, tomaron asiento en un coche salón.

El gobierno civil subió al tren para acompañar a los augustos viajeros hasta Eibar.

Hasta ese punto irá también el vicepresidente de la Comisión provincial.

Al partir, el príncipe y los infantes, asomados a las ventanillas, saludaban.

La Reina doña Cristina volvió al Palacio acompañada de la marquesa de Motezuma.

EL CORRESPONSAL.

## POR ORNATO

Entre los dictámenes que se someterán hoy a la aprobación del Ayuntamiento en la sesión

## H. BÁROENA

SOLO ENFERMEDADES DE LOS OJOS  
Consulta de nueve a una en Colindres.

## PERFUMERÍA

LAS MEJORES MARCAS  
SURTIDO COMPLETO  
PRECIOS REDUCIDÍSIMOS  
Camisería Sucesores de J. CORREA

Confortada con los Auxilios de la Religión, falleció ayer, en esta ciudad, la señora doña Cermen Aspizua y Fernández, viuda de don León Díaz Arce.

A sus hermanos doña Florentina y don Isidoro, y a toda la familia de la finada, acompañamos en el dolor que tan sensible pérdida les produce.

También falleció ayer la señorita María Paclaco Ortiz, después de recibir los Santos Sacramentos.

Enviamos nuestro más sentido pésame a toda su familia, especialmente a su padre don José Manuel, interventor del Banco de Santander y particular amigo nuestro.

Pedimos a nuestros lectores que encomienden a Dios en sus oraciones el alma de las finadas.

**J. Gómez Vega**  
MÉDICO especialista en las enfermedades del oído, nariz y garganta.  
Consulta de doce a una. — Colasta, 1

## PARA REGALOS

VERDADERAS PRECIOSIDADES  
Sucesores de J. CORREA

Ayer fueron sacrificados en el matadero público:  
Reses mayores 25; manzanas, 26 con peso de 5.597 kilos.

Cerdos, 8; con peso de 874 kilos.

Corderos, 48; con peso de 317 kilos.

## Movimiento marítimo

Buques entrados: *Guadalupe* y *Cabo Sacralif*.

Salidos: *Peña Sagra*, *Pedro Luis Lacave*, *Maitzeno* y *Guadalupe*.

Barcos para hoy:  
Fleamarcas 4.35 m y 4.59 m.

Basurares 10.55 m y 11.19 m.

Las aguas de **CORDONTE** son muy vitales para las enfermedades de las vías urinarias, ríñón, etc.

## JULIO CORTIGUERA

Partos, enfermedades de los niños y de la mujer  
CONSULTA DE ONCE A UNA  
SAN FRANCISCO, 31, 2.º — TELÉFONO 629

**Sanix** PURGANTE delicioso para niños.  
Caja de 20 bombones 2 pesetas.

## Objetos de arte

ÚLTIMAS CREACIONES  
Sucesores de J. CORREA

CURACIÓN O ALIVIO siempre se obtendrá con el empleo metódico y constante de las **AGUAS de FORTIBRE**, en las afecciones hepáticas, intestinales, de las vías urinarias, de la piel, y las dependientes de una viciación en el metabolismo orgánico.

Pidanse en todas las principales Farmacias y Droguerías.

Depósito: Infantas, 1.

## Garage Moderno de A. Corcho

Representación exclusiva para la provincia de los automóviles

**MERCEDES y SIMON**  
Alquiler de automóviles abiertos y cerrados.  
Gasolina a ptas. (3375 bidón de 50 litros. Gasolina a ptas. (35 " la caja de 50 litros.)

**JUAN DE LA COSA**, 5. — Teléfono 371.

Suscripciones a revistas de modas y labores en **La Carpeta**, escalerillas del Puente, 6, debajo de la confitería del señor Varona.

## Jesús Mata

Especialista en las enfermedades de las vías general, de once y media a una.  
Santa Lucía, 1, tercero

## INTERESANTE

Ortopédico-herniólogo en Santander

El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid don Jerónimo Farré Gamell, recibirá en SANTANDER los días 10 y 11 del actual mes de agosto, de once a una y de tres a seis, en el HOTEL LABADIE, para todas aquellas personas que padecen de HERNIAS (de las bridas, desviaciones del espinazo, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvaduras de la tibia, pies equinos, varus y valgus, tarsalgias de los adolescentes o pie plano doloroso, abultamiento del vientre, descenso de la matriz, etc., que deseen someterse al método especial é infalible de dicho afamado autor: distinto de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas. Con su sistema se dominan todas las HERNIAS por antiguas y voluminosas que sean.

Piernas artificiales, cualquiera que sea el sitio de la amputación.

No admite el encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente.

Envíenme gratis, a quien lo solicite, nuestra interesante obra de 290 páginas, titulada: *Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento.*

En Madrid, en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, número 37, principal.

## Royalty

GRAN CAFÉ-RESTAURANTE  
de JULIÁN CUTIÉRREZ  
Frente a la Avenida de Alfonso XIII y Blanca, 43

TELÉFONO 617  
RESTAURANTE PERMANENTE CON SERVICIO A LA CARTA Y POR OBIETOS

Cubierto de almuerzo. 4 " ptas.  
Idem de comida. 4 " 50 "

LUJOSE SERVICIO PARA BANQUETES, BODAS, LUNCHES Y TÉS

Piña Real de: Solomillo a la bourgeoise.  
Hay helados.

## Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL  
Especialista en garganta, nariz y oído  
Visita a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13. — Teléfono 632.

Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete, Pasa, 1.

## ARTÍCULOS DE PIEL

INMENSO SURTIDO  
ORIGINALES MODELOS  
Camisería Sucesores de J. CORREA

## VENTA

en pública subasta, que se celebrará el día ocho del corriente agosto, a las doce, en el Juzgado de primera instancia del Este, Santa Lucía, 1.º, tasada en cuarenta y siete mil doscientos cincuenta y una pesetas, se vende la finca denominada «La Turbera», en Puerto San Miguel, sobre la carretera nacional a Torrelavega, que se compone de cuatrocientos noventa y ocho carros, ó sean ocho hectáreas y noventa y un áreas de terreno labrantío y pastos, cerrados sobre sí, con casa de labor y habitación, cuadras, pajar, cobertizo y un sitio para almacenar forrajes, con capacidad de más de mil toneladas. Tiene además dos abundantes manantiales de excelente agua potable.

Es finca apropiada para cría y engorde de reses, ó una explotación agrícola, pues en las cuadras caben más de ciento cincuenta vacas.

## G. INIGO

OCULISTA  
CONSULTA DE 10 1/2 A 1 DE 4 A 5  
MUELLE, 16, entresuelo

## CALDAS DE BESAYA

(Santander)  
Estación F. C. Norte, a 70 metros del hotel

Agua clorurada-sódica, bromurada, azodada, fuertemente radioactiva.

Temperatura, 37°; baños de agua corriente. Instalación balnearia completa.

Especiales para el artrismo, reumatismo asma, cardiopatías reumáticas, etc.

Gran hotel, administrado por sus propietarios, recientemente reformado.

Ascensor, luz eléctrica, telégrafo, teléfono gratuito con toda la provincia.

Gran Casino y parque con diversos juegos, cinematógrafo y orquestas.

Para detalles: Pídanse Guía al administrador.

## ESPECTACULOS

**Salón Pradera**  
Espectáculo de cine y variedades.

A las siete y media y diez y media de la noche secciones triples, tomando parte *Mari Marina*, *Las Papillon* y *Pastor Imperio*.

Estreno del monólogo musical *Vida errante*, por la genial *Pastora Imperio*.

Mejora debut de la canzonetista montañesa *La Novelty*.

**Pabellón Harbón**  
Hoy estreno de las interesantes películas tituladas: *El accidente de Pabito*, *Bebé* y *Juana de Arco*.

## Bolsas

DE MADRID  
Cierre de la Bolsa

Interior serie F. 79 95 79 95  
80 10 80 20  
80 80 81 00  
85 00 82 50  
85 00 82 50  
84 00 84 25  
84 00 85 00  
00 00 100 00  
99 80 100 00  
100 00 100 00  
100 00 100 15  
100 00 100 15

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

Amortizable 4 por 100, P. 90 75 90 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00  
00 00 100 00

# JOAQUIN MADRAZO

MÉNDEZ NUÑEZ, II  
(ante a 18 Estación de los Ferrocarriles de la costa)

Anulejos.—Baños.—Baxas.—Baldosas.—Gal hidráulica.—Cemento portland, Montaña, Astaná, Resola, Agustía, etc., etc.  
Depósitos.—Cisternas.—Escayola.—Fregaderas.—Fajos de barro.—Florones.—Hidrófugo belga.—Inodoros.—Ladrillos.  
Lavabos.—Mosaios.—Sifones.—Tuberías de grés, cemento y barro.—Tejas.—Tierra refractaria.—Yeso.—Placas para  
fachadas.—Maderas de castaño, fresno, haya y nogal.—Buberoide: la cubierta más económica y duradera.  
TELÉFONOS: Despacho, 61.—Domicilio, 78

## RELOJERIA MODERNA

### BISUTERIA Y OPTICA

Relojes de bolsillo desde 5 pesetas; de pared, desde 15; despertadores desde 8 pesetas.  
Artilaje surtido en pendientes, corbatas, medallas, cadenas, collares, lentes y gafas, etc., etc.  
Garantía con cada reloj.

### GRAMOFONOS Y DISCOS

COMPOSTURAS DE TODAS CLASES, GARANTIZADAS

## ANTONIO TRALLERO

Ribera, 19, Santander (al lado del Café Español).—Tel. 672

que sea cierta la especie vertida de que se obligue a combatir a los soldados enfermos.

También negó verosimilitud a la noticia de la dimisión del general Berenguer, siendo también inexacto que haya pedido licencia.

En cuanto a la ampliación de plazas en las Academias militares es asunto del que no tiene criterio formado todavía.

### Firma regia

El Rey ha firmado entre otros, los siguientes decretos:

**De Guerra.**—Ascendiendo a un jefe y a dos oficiales muertos en las inmediaciones de Tetuán.

Ascendiendo a los primeros tenientes don Alfonso Barasil, de infantería y don José Teruel, de artillería, muertos en campaña.

Idem al segundo teniente señor Bermúdez de Castro, muerto en Larache.

Idem a segundos tenientes a los sargentos don Manuel Fernández, don Ildefonso García y otro, muertos en Tetuán y Larache.

Idem a segundos tenientes de las fuerzas indígenas, a cuatro sargentos moros, muertos en combate.

Declarando inútil al soldado Francisco Plata.

Concediendo la cruz blanca del mérito militar, a don Francisco Moreno.

Disponiendo cese en el cargo de intendente de la primera región, el que lo viene desempeñando actualmente y nombrando para sustituirle a don Gerardo Angulo.

Nombrando intendente de división a don Angel Altolaguirre.

### El Nuncio

Dicen de Burgos que el Nuncio ha visitado el cuartel de Fernán González.

### Un incendio

Comunican de Linares que en la fábrica de harinas de San Francisco se declaró un voraz incendio, quedando reducido a cenizas el edificio.

El viento propagó el incendio a los graneros y a una fábrica de electricidad, sufriendo ésta grandes desperfectos.

Con tal motivo quedó a oscuras parte de la población.

No ha habido desgracias personales.

### Los riegos de Murcia

El señor Gasset ha recibido la visita de una comisión de hacendados de Murcia.

Trataron de la cuestión de los riegos en aquella región.

### El marqués de Cerralbo

Ha marchado al extranjero el marqués de Cerralbo.

### La política hidráulica

El señor Gasset ha facilitado a los periódicos una nota manifestando su indignación por el acto político realizado en Fernán Caballero en honor del redactor jefe de *La Correspondencia de España*, señor Delgado Barreto.

Dice que se trata de una campaña para desprestigiar su política hidráulica. Sostiene que el pantano Gasset, que se construye en aquel pueblo, tendrá agua suficiente para regar los terrenos.

Añade que los conservadores apelan a todos los medios para combatirlo y anularlo.

### Los alumnos militares

Han sido concedidos exámenes en septiembre a los alumnos de las Academias militares que perdieron una o dos asignaturas.

### Consejo de ministros

El Consejo comenzó a las 4.20 de la tarde en la Presidencia.

El señor Ruiz Jiménez llevaba expedientes sobre subvenciones de varias escuelas.

El ministro de la Guerra nada nuevo añadió a lo dicho al mediodía.

El señor Alba tampoco dijo nada.

El señor Gasset llevaba un expediente sobre las tarifas de los ferrocarriles.

El señor Suárez Inclán llevaba tres expedientes referentes a sociedades extranjeras sobre la tributación por el concepto de utilidades.

El Consejo terminó a las ocho menos diez.

Luque manifestó que trataron con preferencia de los asuntos de Marruecos.

Las impresiones que se tienen son buenas.

Romanones dijo que había dado cuenta de su viaje a San Sebastián y a Santander.

Añadió que los asuntos principales son los de Marruecos y los de la Hacienda.

Preguntado el conde acerca de la dimisión del general Berenguer, replicó: Para mí son términos antitéticos las dimisiones de los cargos militares, pues no pueden existir tales dimisiones.

Todos con gran disciplina van donde se les lleva, porque para eso son militares.

El hombre civil puede dimitir cuando lo crea conveniente, pero el militar no puede.

Respecto a la huelga de Barcelona dijo que las impresiones son las mismas.

El señor Alba nos dijo acerca de la huelga de Barcelona, que algunos elementos tratan de ver si consiguen para mañana la huelga general.

El gobernador cree que no llegará este caso.

Respecto al juego manifestó el señor Alba que no habían tratado del asunto por no haber terminado la ponencia que se le encomendó en el anterior Consejo.

El señor Suárez Inclán dijo que había leído varios estados de la recaudación, siendo la situación del Tesoro mejor que se cree.

Confirmando que hará con el Rey una excursión a Asturias y a Galicia.

### Los riegos de Aragón

El señor Gasset ha recibido numerosas cartas de los ayuntamientos y corporaciones interesadas en el asunto de los riegos del alto Aragón pidiéndole se apruebe la parte técnica del proyecto.

### Nombramiento

El Rey ha firmado el nombramiento de vocal del Instituto de Reformas Sociales a favor del duque de Tovar.

**Huelga de plomeros.—La Escuela Naval**

De Ferrol comunican que se han declarado en huelga los obreros plomeros. Se niegan a reanudar el trabajo hasta que sea admitido nuevamente un obrero que fué despedido.

—Se espera que el ministro de Marina, señor Jimeno, visite el Arsenal.

Cuando lo realice se le pedirá el establecimiento en Ferrol de la escuela naval.

### Paso de un aviador

De Zamora telegrafían que ha pasado el aviador Guilleaiz, que trata de realizar el raid Paris-Lisboa.

El aparato que tripulaba sufrió algunas averías y el aviador aterrizó en Bermillo de Sayago.

Después de reparadas las averías continuó su vuelo a Lisboa.

### Un triunfo de Laclerua

De Albacete dicen que hoy ha informado en aquella audiencia el exministro señor Laclerua.

Este pronunció un notable discurso que duró cuatro horas.

La sala ha sentenciado de conformidad con lo pedido por el señor Laclerua en su informe.

El ilustre exministro ha recibido con este motivo muchas felicitaciones.

### A Larache.—Un susto

De Cádiz comunican que mañana zarpará para Larache el vapor *Canalejas*.

Llevará víveres y material sanitario. A su bordo irán varios oficiales que vinieron a Península a restablecerse.

—En la estación de San Fernando y a consecuencia de una mala maniobra de un guarda-agujas estuvieron a punto de chocar dos trenes.

El pánico entre los viajeros, fué enorme.

El guarda-agujas fué detenido.

**Cosechas perdidas.—El director de Prisiones.**

De Zaragoza telegrafían que ha descargado en aquella provincia una gran tormenta.

Los campos han quedado arrasados perdiéndose las cosechas.

—Ha llegado a Jaca el director general de Prisiones señor Arias de Miranda.

### De Barcelona

#### El día de hoy

La huelga prosigue con su carácter acostumbrado, sin ninguna variante. En Barcelona, la tranquilidad no ha sufrido la menor alteración.

El gobernador y el inspector de Seguridad han recorrido en automóvil los barrios obreros.

Las precauciones adoptadas hoy son idénticas a las de días anteriores.

### Un incidente

En la barriada de San Andrés ha reinado esta mañana, durante algún tiempo, bastante agitación.

Los obreros de la fábrica del señor Rivas, entraron al trabajo, y, aperebidos los huelguistas, se reunieron frente a los talleres, increpándoles.

La guardia civil con su presencia evitó que el incidente adquiriese proporciones mayores y poco después renació la tranquilidad.

### Adhesión de los ferroviarios

Anoche se reunieron en Asamblea los obreros ferroviarios de la Red Catalana.

Los locales de la Unión se vieron muy concurridos.

Acordaron conceder 300 pesetas de socorro a los huelguistas y secundar el paro si es necesario.

### Reunión del comité

Ayer a última hora se reunieron los individuos del comité del arte textil para acordar la respuesta que se ha de dar al gobernador en vista del telegrama del señor Alba y de las promesas del Gobierno.

Acerca de los acuerdos adoptados, guardaron gran reserva.

Esta madrugada han vuelto a reunirse los del comité para acordar en definitiva.

**Las dimisiones de "La Constancia"**

Siguen siendo objeto de grandes comentarios las dimisiones presentadas por los individuos del comité del Sindicato *La Constancia*, especialmente la del presidente señor Puig.

Entre los obreros huelguistas es donde más impresión causaron esas dimisiones y para calmar el revuelo existente, hoy ha aparecido en las pizarras del Sindicato la siguiente inscripción:

«Las dimisiones presentadas por la cobardía de nuestros compañeros, han dado lugar a la formación de una junta con la energía necesaria para lograr la victoria.

No hagais comentarios sin que antes tengais conocimiento de nuestro Comité. Compañeros: No desmayéis.»

### ¿Una manifestación?

Anoche se dijo que la Agrupación de Trabajadoras del Arte textil había acordado pedir permiso para realizar una manifestación, pidiendo la libertad de los detenidos.

Se ignora si el permiso ha sido solicitado y si, en caso afirmativo, se concederá.

### En los pueblos

La situación en los pueblos no ha variado mucho.

En Tarrasa trabajan hoy la mayoría de los obreros.

En cambio en Sabadell ha aumentado el número de huelguistas y puede decirse que el paro es casi general.

Según los datos oficiales el número de fábricas paradas asciende a 244 y los huelguistas a 45.015.

—Una comisión de obreros ha pedido a los patronos de Sabadell entrar mañana al trabajo.

—El gobernador ha elogiado a la policía y a la benemérita por su comportamiento en el conflicto.

—Esta noche se espera la contestación de los obreros.

—Continúa deteniéndose a los huelguistas que ejercen coacción.

En la fábrica de San Martín, propiedad del señor Batlló, se declaró un incendio a causa de haber metido los huelguistas por las ventanas trapos rociados de petróleo.

Se consiguió localizar el incendio inmediatamente.

—El señor Corominas publica su opinión sobre la huelga.

Contestado al señor Alba, dice que a los obreros les sobra razón.

Se declara partidario de la disminución de las horas de trabajo y de que no intervenga el Instituto de Reformas Sociales.

### Ultima hora

**CONFERENCIAS DE LA MADRUGADA**  
Madrid 6.—(Varias horas.)

#### Disgustos

Se sabe que hay disgustos entre los generales que forman parte del ejército de la zona de Tetuán y el alto comisario en Marruecos.

Se dice que no es ajeno a la actitud de dichos jefes el general Berenguer. Del asunto se han ocupado hoy los ministros en el Consejo que celebraron. Se reservaron los acuerdos adoptados.

#### Periodista fallecido

Se han recibido noticias de Ceuta diciendo que ha fallecido el periodista don Enrique Guerra, que escribió en *El Mundo*.

Su muerte ha causado gran sentimiento.

#### Disposiciones

Han sido firmadas las siguientes Reales órdenes:

**De Marina.**—Disponiendo que al desembarcar de la corbeta *Nautilus* el primer contramaestre don Juan M. Vila pase destinado al apostadero de Ferrol.

Concediendo una permuta de cruces al contramaestre mayor don Benito Permy.

Destinando a ayudante de guardia del arsenal de Ferrol al capitán de infantería de Marina, don Gerardo Elcochea.

Destinando a la comandancia de Cádiz al auxiliar primero de las oficinas de Marina, don Antonio de Valverde. Concediendo varias licencias.

**De Gracia y Justicia.**—Nombrando tribunales de oposiciones para cubrir las notarías de las demarcaciones de Granada y Sevilla que se encuentran vacantes.

Hoy se firmará una combinación de jueces.

**Inauguración de un dique.—Declaraciones del ministro de Marina.**

De Valencia comunican que en el Grao se ha inaugurado otro de los diques exteriores del puerto.

Asistieron al acto el capitán general, el gobernador civil y otras autoridades. El ministro de Marina visitó el cruceiro *Princesa de Asturias*.

Después se celebró un banquete. Al llegar los bandos el señor Jimeno dijo, refiriéndose a la acción de España en Marruecos, que el Gobierno no la había tomado como pretexto para continuar en el poder.

Nuestra acción en Africa—continuó diciendo—no obedece al afán de correr aventuras; es una imposición de nuestra posición geográfica y de los compromisos que tenemos contraídos.

El dilema para España es este: Actuar en Marruecos ó retirarse del concierto europeo, perdiendo su carácter de nación.

Refutó la afirmación de que se ha hecho por algunos periódicos de que por ir a Marruecos se han desatendido los servicios nacionales.

Defendió la necesidad de construir una segunda escuadra.

Refutó los argumentos de los que creen que deben cerrarse las arcas del Tesoro para todo lo que signifique gastos de barcos y de ejército.

Terminó diciendo que nuestra misión en Africa es civilizadora. Fué muy aplaudido.

### De Córdoba

De Córdoba comunican que se han recibido noticias de Porcuna diciendo que los individuos que asesinaron a la pareja de la guardia civil se han entregado, confesando el crimen, siendo encarcelados.

### La esposa de Castro

De Tenerife telegrafían que en el *Waseewald* ha embarcado con rumbo para la Habana la esposa del expresidente Castro, de Venezuela.

**La presidencia de Portugal**

Dicen de Badajoz que con motivo de la enfermedad del presidente de la República de Portugal, Arriaga, ha despedido las ambiciones para ocupar la presidencia.

Entre los nombres que suenan figuran los de Camacho, Basilio Téllez y Antonio José Almeida.

### Más de Barcelona

Telegrafían de Barcelona que en la Casa del Pueblo se reunieron 500 mujeres huelguistas, organizando una manifestación pacífica, que ha recorrido varias calles.

Una comisión visitó al señor Francos Rodríguez para pedirle que se interese por la concesión del aumento de jornal y la disminución de la jornada.

### Jimeno

Comunican de Valencia que en el tren correo han marchado a Madrid el ministro de Marina y su esposa.

En la estación fueron despedidos por las autoridades.

### Toros en Vitoria

Dicen de Vitoria que se ha celebrado la anunciada corrida con ganado de Dionisio López.

Joselito Gallo en el primero superior con las banderillas.

Con la muleta hace una buena faena y clava media estocada superiorísima. (Ovación).

Cae un aguacero tremendo. En el tercero hace una faena magnífica y atiza una estocada superior que le vale la oreja.

Al quinto le pone tres pares regulares.

Con la muleta hace una faena emocionante y da una estocada superior que le vale la segunda oreja.

Al segundo Posadas le pone varios pares buenos.

Con la muleta es breve y mata de media estocada y otra superior. (Ovación y oreja).

Al cuarto le muletea con precauciones. Le atiza un pinchazo y un metisaca. Al sexto le pasa de muleta con arte y termina de media estocada superior. (Ovación y la segunda oreja.)

Galitio tiene una herida leve en la mano, que se causó con una banderilla al entrar a matar.

### Huelga solucionada

Un telegrama recibido del gobernador de Salamanca dice que se ha solucionado la huelga de carpinteros.

**Un rumor.—La cuestión del juego**

Un periódico de Bilbao recoge un rumor circulado con motivo de haber transigido por Romanones en la cuestión del juego en San Sebastián el señor Alba habiendo presentado éste su dimisión con carácter irrevocable.

## Baños de la Muera.—Orduña (Vizcaya)

270 metros sobre el nivel del mar en la línea del F. C. de Miranda a Bilbao. ¿Conocéis sus aguas cloruro-sódicas, ferro-manganesas? Estas aguas son aguas que curan; excelente paisaje, mucho oxígeno, grandes parques y jardines con abundancia de flores y arbustos de todas clases, grandes alamedas con frondoso arbolado, hermosa capilla, balneario y gran hotel con nuevo mobiliario, donde sus nuevos propietarios han introducido grandes reformas; su esmerado trato de mesa y la rigurosidad que se proponen en la limpieza es la nota preferente que exigen a la dependencia, pues llevan todos los servicios por administración; hay además otras casas de huéspedes de la misma propiedad de los dueños del Balneario y otras, encontrándose la bonita ciudad de Orduña a un kilómetro y medio de distancia que se recorre por amplia carretera y bajo frondosas alamedas para aquel que desee vivir en la ciudad. Su caudal de agua 2.608.854 litros diarios.

## De Marruecos

### Telegramas oficiales

En Madrid se han recibido dos telegramas oficiales enviados al ministro de la Guerra:

Uno de ellos dice así: «Comandante general de Tetuán a ministro:

Aprovechando el tener que llevar un convoy a Lauzient, las fuerzas que lo custodiaban hicieron un pequeño reconocimiento, encontrando algunos grupos de moros.

Nuestras tropas hicieron fuego, desalojándoles de las posiciones.

Las bajas del enemigo han sido muchas. Las nuestras han sido dos soldados de la policía indígena muertos y dos heridos y otro herido.»

El otro telegrama, mucho más corto, es de Larache, y dice: «Comandante general a ministro de la Guerra.

Esta tarde salí al frente de una columna de Tallat, llegando a Larache sin novedad.»

### Precauciones

De Meilla dicen que fuerzas de infantería mora y los tiradores del Riff patrullan por las noches, llegando hasta el campamento de la Restinga, con objeto de evitar asaltos y sorpresas.

### Llegada de grano

A Ceuta ha llegado un vapor de gran tonelaje repleto de grano, que se destina al abastecimiento del ejército de operaciones.

### Un combate

Anoche salió de Tetuán para Lauzient, un convoy, compuesto por 11 carros é infinidad de mulas.

Lo custodiaban muchas tropas, mandadas por el general Primo de Rivera. El enemigo se preparó y a distancia inició el ataque.

Las baterías de montaña y las ametralladoras que iban en la columna, hicieron fuego, dispersando a los moros. Nosotros tuvimos dos soldados muertos y otros dos heridos de las fuerzas indígenas y cinco soldados heridos del batallón de cazadores.

El caballo del general Primo de Rivera, resultó herido de un balazo. Al abanderado, capitán Arana, le atravesó el salakoff una bala.

### Relevo

Tres escuadrones del regimiento de Vitoria han relevado a las fuerzas indígenas de caballería que prestan servicio.

Las pertenecientes a esos escuadrones marcharán a sus hogares para pasar la pascua del Ramadán junto a sus familias.

### Incendio

De Meilla dicen que se ha incendiado un almacén en el que había guardadas 1.000 cajas de petróleo y gasolina.

El incendio fué formidable. Como el almacén estaba aislado no ocurrieron desgracias.

Las pérdidas son grandes.

EL CORRESPONSAL

## Manuel Martínez

Profesor de masaje y cirujano callista  
San Francisco, núm. 23, principal  
Teléfono número 568.

## LA GESTORA COMERCIAL

Comisiones y representaciones. Negocios mineros, seguros, asuntos jurídicos, certificados de última voluntad y de penales. Cobros de créditos, etc.  
Oficinas: Calle del Cid, núm. 4, principal.  
—MADRID.

## Se alquilan

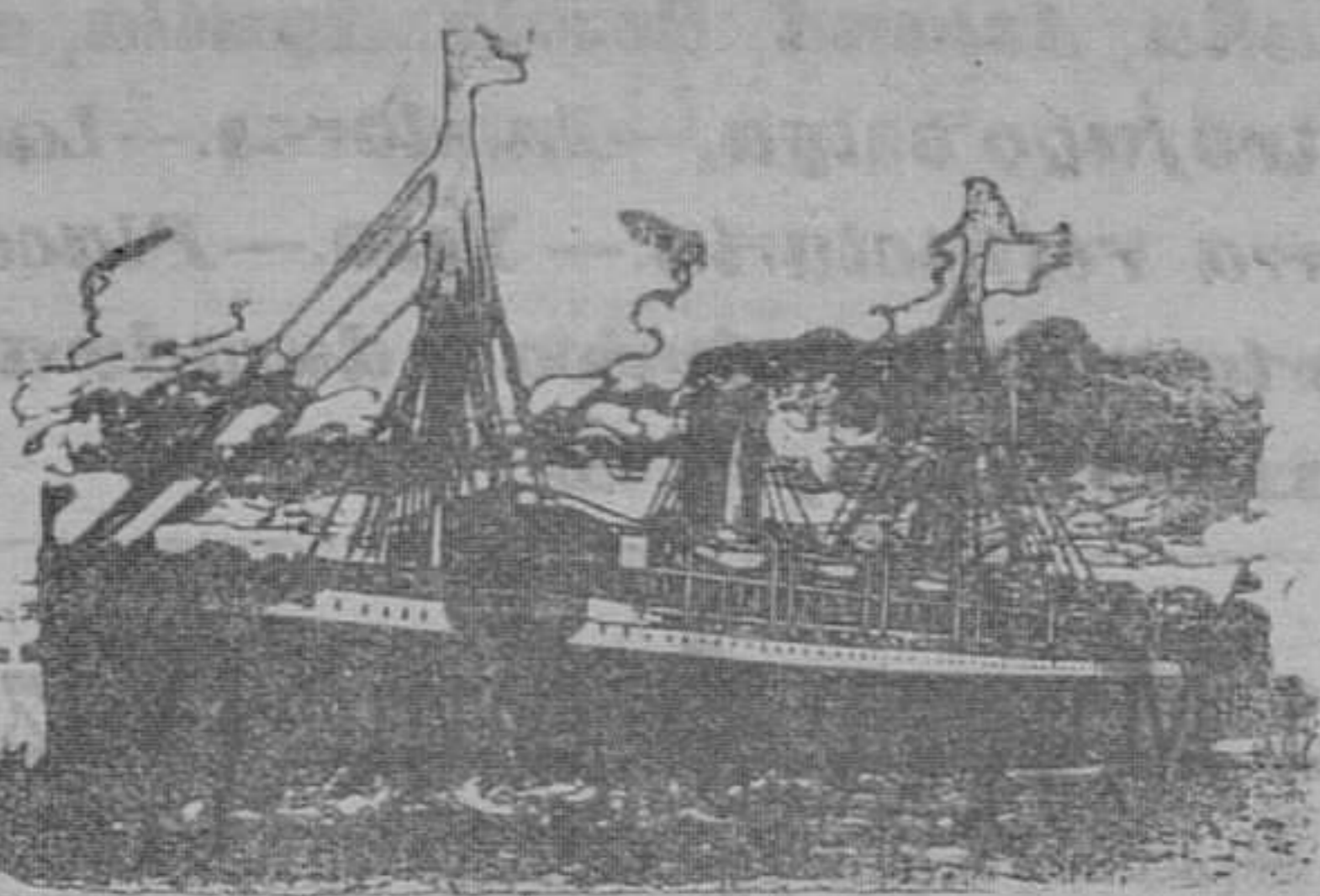
en Liérganes dos pisos, amueblados, por separado ó ambos. Precios módicos. Informarán: «Villa Sara», Liérganes, y en esta Administración.

## Se venden

terrenos para edificar en sitio céntrico de esta ciudad. En esta Administración informarán.

Conservas de todas clases  
N. P. U.  
(NO HAY NADA MEJOR)  
CHOCOLATE DE LAS 'TRES CORONAS'  
fabricado en la casa  
Café de las 'Tres Coronas'  
tostado en la casa  
LA UNIVERSAL, Blanca, 19  
SANTANDER  
Productos dietéticos y de régimen

**Señora** desea colocación como ama gobierno, caballero ó viudo con hijos, para dentro ó fuera de la población. En esta administración informarán.</



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Cuba y Méjico**

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de agosto, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**Reina María Cristina**

su capitán don Felipe Hazas

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba..... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz..... 250 pesetas y 5 de impuestos.

**Viajes extraordinarios á la Habana**

El día 9 de octubre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**Reina María Cristina**

su capitán don Felipe Hazas

el 9 de noviembre, á las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

su capitán don Luis Sepelana

Admitiendo pasaje y carga solamente para HABANA.

**Línea del Rio de la Plata**

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de julio, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**

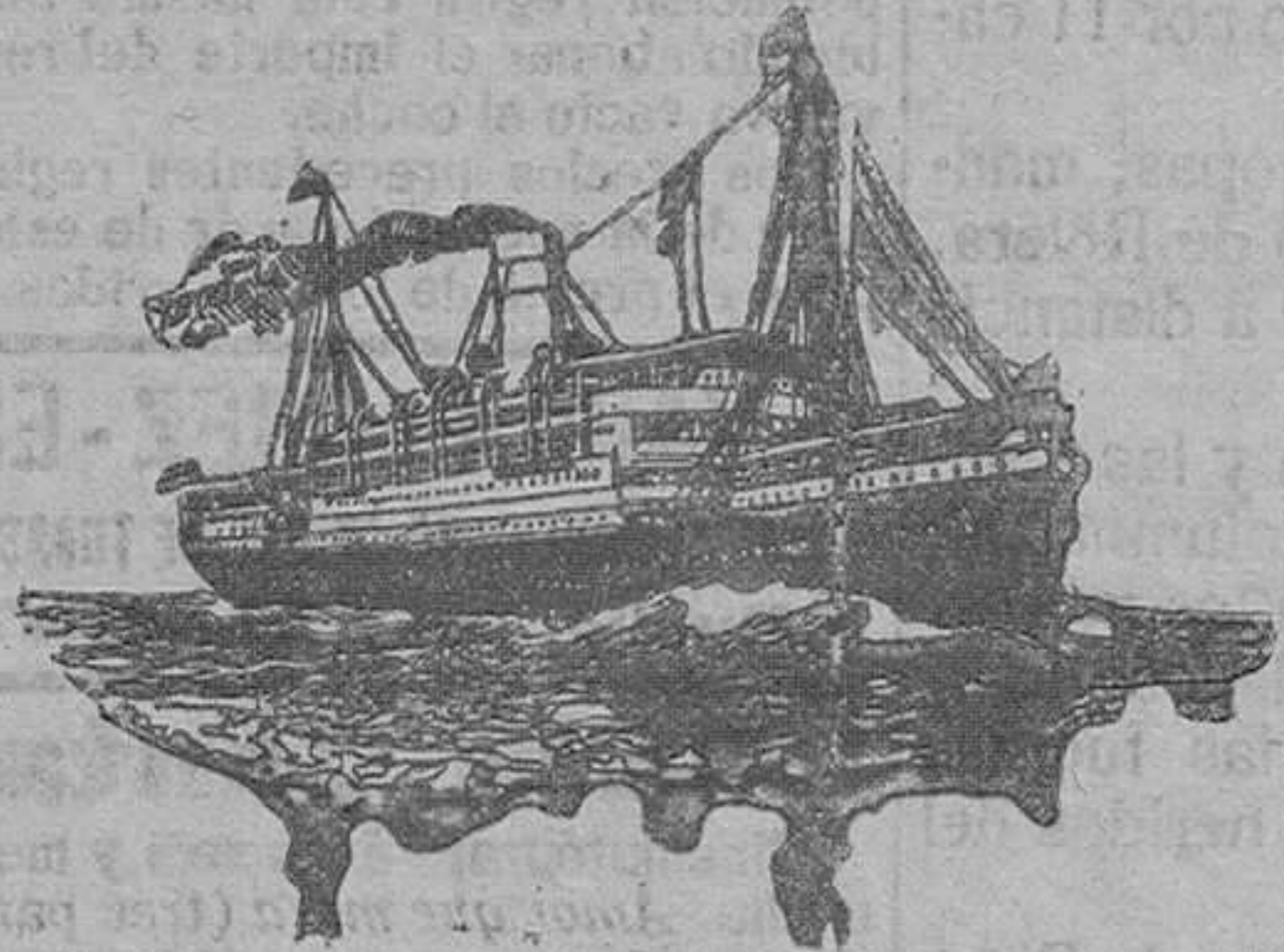
admitiendo pasajeros de tercera clase (con transbordo en Cádiz al nuevo vapor, de tres hélices

**Infanta Isabel de Borbón**

de la misma Compañía con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO SESENTA PESETAS, incluido impuestos.

Para más informes en Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 58.—Teléfono número 65.



**Hamburg - Amerika - Linie**

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

PARA

**Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico**

Saldrán de Santander:

20 de agosto, vapor **Fürst Bismarck**

3 septiembre, vapor **Ypiranga**

21 septiembre, vapor **Kronprinzessin Cecilie**

3 de octubre, vapor **Corcovado**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.

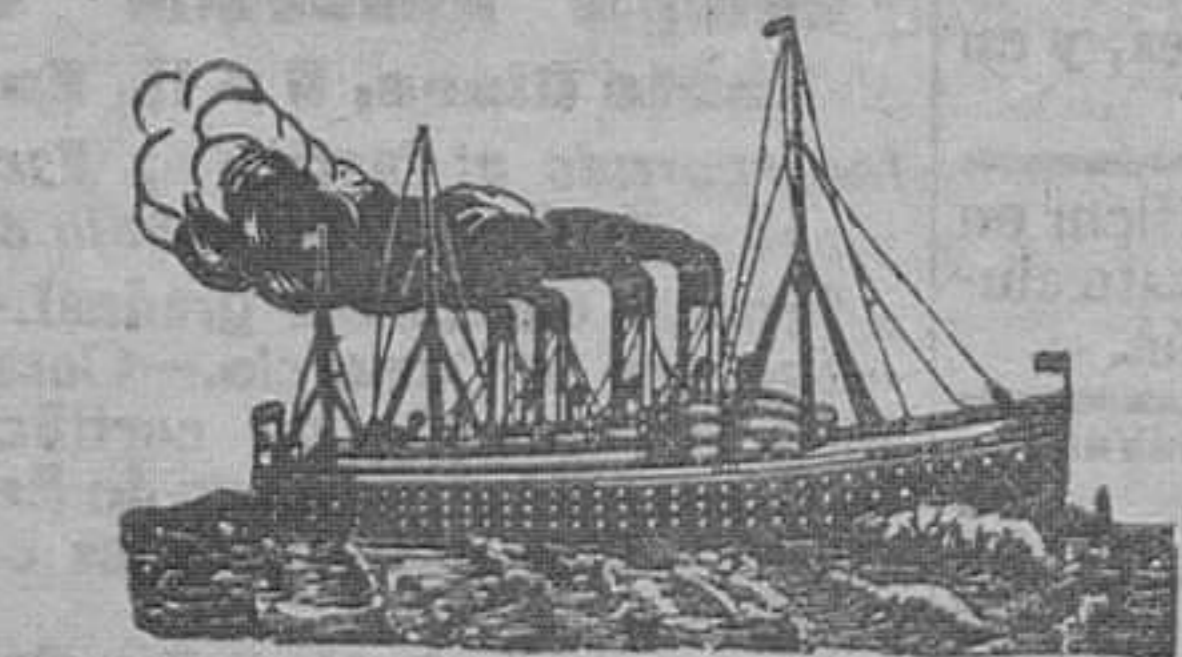
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

**Carlos Hoppe y Comp.ª**

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102



**Hamburg - Amerika Linie**

SERVICIO A CUBA Y MEXICO

SALIDA EXTRAORDINARIA

para Habana, Veracruz, Tampico y Puerto y México

El 12 de agosto saldrá el vapor correo

**FRANKENWALD**

admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

Precios de cámara muy económicos.

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Para Habana: Ptas. 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Ptas. 220 y 5 de impuestos.

Para solicitar cabida é informes sobre pasaje dirigirse á

**Carlos Hoppe y Comp.ª**

Paseo de Pereda, número 29, entresuelo. — Teléfono número 102

**ZAMPIRONI**

MATA MOSQUITOS

Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de alimentos.

Desodorante de las habitaciones y lavabos.

De venta en todas partes.

AGENTES EN ESPAÑA

J. URIACH Y O.ª-Barcelona



**Chocolate AGUSTINOS**

RECONOCIDO COMO EL MEJOR

Y PREFERIDO POR LAS FAMILIAS DE TODA CLASE

HA SIENDO PROBADO PARA CONVENIRSE

CUARENTA AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE

HA SIDO SIEMPRE REAL EN CALIDAD Y CUBIERTA

DE LA MARCA QUE MÁS INTERESADOS LE CONSIDERAN

LA QUE PRECISAMENTE LE DA SU CARÁCTER

PRECIO L. 1.ª, 1.75 y 2.ª, 1.50 pesetas.

Depósitos en Santander:

Valentin Cubero, Burgos 24.

Santiago González, Colofia, 2.

Francisco Roldán, Menéndez Pelayo, 8.

**LA ZAPITA**

Lechería proveedora del Sanatorio de Madraza  
Martillo, núm. 2

Se arrienda hotel con hermosa huerta, informando de él Rua la Sal, 10 principal.

**LA ATALAYA**

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

SERVICIO DE LA

DE LA

**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Buenos Aires**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 5, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto-Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

**Línea de Cuba y Méjico**

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.

Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña, Gijón y Santander.

Se admite pasaje y carga para Constanzino y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para cazaretas de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracabo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Camaná, Cariparis y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 23 mayo, 25 junio, 25 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 25 febrero, 25 marzo, 22 abril, 20 mayo, 17 junio, 15 julio, 12 agosto, 9 septiembre, 7 de octubre, 4 noviembre y 2 y 30 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida y hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio con transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Póo**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tanager, Casablanca, Masegán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indias en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

Rebajas importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Para más informes en Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 58.—Teléfono número 65.

**Sociedad Hullera Española**

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares á Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mendados para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Resinas los pedidos á la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

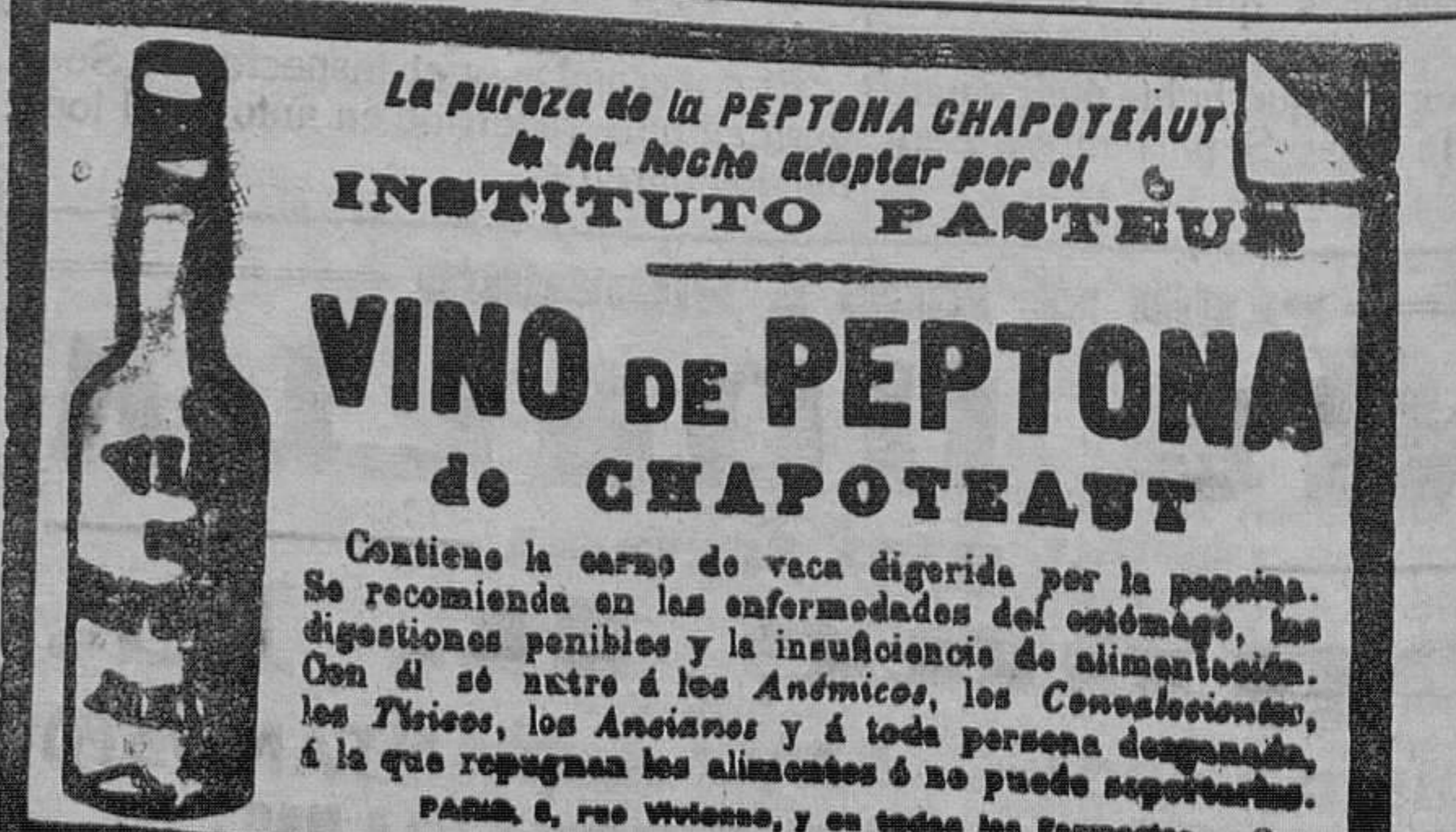
Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA.



Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, y en la Exposición Universal de Bruselas de 1910. Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inspección, males digestivos, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia ORTEGA, LEON, 13, MADRID. Laboratorio Puente Valcárcos. De venta en las principales Farmacias.



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT le ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR. VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT. Contiene la carne de vaca digerida por la papaya. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Niños, los Ancianos y á toda persona debilitada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos. PARRA, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

**VAPORES CORREOS FRANCESES**

**Viajes los más rápidos y directos A LA HABANA Y VERACRUZ**

El 22 de agosto saldrá de Santander el magnífico y rápido vapor

**La Navarre**

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA

PARA VERACRUZ

En cámara, desde.....	625 pesetas.	En cámara desde.....	675 pesetas.
En tercera preferente.....	425 —	En tercera preferente.....	460 —
En tercera ordinaria.....	225 —	En tercera ordinaria.....	250 —

más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón, Puerto Limón y escalas saldrá el 21 de agosto de 1915, el vapor

**Martinique**

con correspondencia y admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y 5.ª preferencia y 5.ª ordinaria para Venezuela y Colombia directamente, y con transbordo en Colón, Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, núm. 25

**URALITA - Roviralta**

Pizarra de cemento y amianto de gran resultado para cubiertas, revestimiento de paredes, cielos-rasos y zócalos, contra la humedad.

REPRESENTANTES EN LA PROVINCIA,

**R. MIQUELARENA E HIJO**

DEPÓSITO, MARTILLO (esquina á Pedrucca)

OFICINA, GOMEZ OREÑA, 6

**LA FORTUNA AL ALCANCE DE TODOS**

COMPRAD SIN TARDAR UNA ALCANCIA DE MILLONES que contiene 12 números de TITULOS de primer orden reembolsables con PREMIOS, tomando parte inmediatamente y durante 3 años en 158 sorteos oficiales (uno cada ocho días por término medio) distribuyendo 11.043 Premios por la enorme suma total de más de 27 MILLONES de Pesetas, depositadas y garantidas. (Villa de Madrid, París, Bruselas, Milán, Venecia, etc.)

3 Premios de	1.000.000
12 " "	500.000
2 " "	300.000
8 " "	250.000
71 " "	100.000
33 " "	50.000
24 " "	25.000
118 " "	10.000
etc.	etc.

Pago inmediato de los Premios.—Lista después de los Sorteos. Co-propiedad de los Titulos garantizada.—Seguridad absoluta.

PROXIMOS SORTEOS: 16 de agosto

Cada ALCANCIA contiene además un Bono-Prima gratuito que utilizándose recupera el precio de la ALCANCIA.

EL FOMENTO DEL AHORRO, Diputación, 284 y Lauri, 37, BARCELONA

**SE DESEA REPRESENTANTES SERIOS**

**Servicios públicos**

**Santander-Madrid**  
De Santander á Madrid.—Correo expreso, á las 4,40 tarde y mixto; á las 7,35 mañana.—Llegadas á Madrid: 8,8 m. y 5,39 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5,35 t. mixto, 9,50 m.—Llegadas á Santander: 8 m. y 5,26 t. del día siguiente.  
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9,54 m. para llegar á Madrid á las 24,53 m.; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9,16 m. para llegar á Santander á las 9,5 m.

**Santander-Barcelona**  
Trenes tranvías á las 11,45 m., 6,16 t., para llegar á Barcelona á las 1,46 t. y 8,17 m., respectivamente.  
De Barcelona á Santander.—Trenes tranvía á las 8,15 m. y 5,32 t., para llegar á Santander á las 10,20 m. y 7,45 t., respectivamente.

**Santander-Bilbao**  
Salidas de Santander: A las 7 (correo), 10,10, 14,10 (correo) y 17,20; para llegar á Bilbao á las 10,52, 15,01, 18,02 y 20,46.  
Salidas de Bilbao: A las 7 (correo), 10, 14,10 (correo) y 17,05; para llegar á Santander á las 10,45, 12,52, 17,53 y 20,52.  
De Santander á Marrón.—Salida de Santander, á las 17,45. Llegada, á las 19,16.  
Salida de Gijón, á las 7. Llegada á Santander, á las 8,56.  
De Santander á Liérganes.—Salidas de San-

tander: A las 7, 8 (correo), 10,10, 12,15, 15,07, 17,20 y 19,55.  
Salidas de Liérganes: A las 6,35, 8,05, 9,45, 11,20, 14,15, 16,55 y 18,40.  
Santander-Asillero.—Salidas de Santander: 9,20 y 18,10.  
Salidas del Asillero: 9,55 y 18,40.

**Ferrocarril de Ontaneda**  
De Santander á Ontaneda.—Salidas de Santander: 7,50, 11,15 (correo), 14,30 y 18,20.  
De Ontaneda: 6,30, 11,22, 14,37 (correo) y 18,25.

**Santander-Oviedo**  
Salidas.—A las 8 m. (correo) y 1,30 t.  
Llegadas.—A las 4,14 y 8,42 t.

**Santander-Liánes**  
Salida de Santander: á las 5,30 t. para llegar á Liánes á las 8,55 m.  
Salida de Liánes: á las 7,55 m. para llegar á Santander á las 11,17 m.

**Santander-Gabozón de la Sal**  
Salidas.—A las 11,56 m. (correo), y 2,51, 7,15 t.  
Llegadas.—A las 9,6 m. y 3,31 y 7,01 t.

**Santander-Torrelavega**  
Jueves y domingos.—Sale á las 7,20 m. llega á las 12,58 t.

**Servicio de bañia**  
Salidas de Santander á Pedruca y Somo: las 13,20 y 24.  
Salidas de Somo á Pedruca y Santander: las 9 y á las 12.