

LA SEÑORA D. Enriqueta Echevarría González del Rubín falleció en el día de ayer, á los 34 años de edad...

EL SEÑOR D. RAMÓN ITURRALDE GARCÍA FALLECIÓ AYER A LAS DIEZ DE LA MAÑANA, A LOS 41 AÑOS DE EDAD...

TERCER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA Doña Antonia Cabrero Mier VIUDA DE SALAS...

La semana financiera

INFORMACIÓN GENERAL

El enraquecimiento del dinero es general en la actualidad en todos los mercados. En el mercado monetario inglés ha dominado en esta semana cierta escasez. Esto, unido á la idea que allí se tiene de que continuarán las demandas de oro, sobre todo para Turquía...

Las acciones de tabacos abren á 299 y cierran á 301'50. Ganan cuatro enteros y medio de semana á semana. Siguen perdiendo un entero por semana las acciones de Explosivos las cuales quedan á 279 y las Alcoholesas quedan también un entero menos á 94. En Bilbao los Altos Hornos se han cotizado varias veces en esta semana á 290'25 y las Resinas á 97 con alza de dos enteros...

El enraquecimiento del dinero es general en la actualidad en todos los mercados. En el mercado monetario inglés ha dominado en esta semana cierta escasez. Esto, unido á la idea que allí se tiene de que continuarán las demandas de oro, sobre todo para Turquía...

Los alimentos

Continúa con gran energía la campaña de fiscalización de los artículos alimenticios, iniciada con tanto aplauso del vecindario por el alcalde señor Lloreda Mazo. El químico municipal ha emitido ya informe sobre las muestras de embutidos y manteca recogidos en algunas tiendas de ultramarinos...

Normas del Vaticano

La religión y la política

Algunos Boletines Eclesiásticos han publicado este interesante documento: 'Del Vaticano, día 22 de abril de 1911. Al eminentísimo y reverendísimo señor cardenal Gregorio Aguirre García, Arzobispo de Toledo. Mi eminentísimo y reverendísimo señor: A las normas generales, por las cuales he trazado en las adjuntas letras las obligaciones de los católicos sobre asuntos públicos, añadiré aquí, por mandato del Sumo Pontífice, algunas otras, que afectan de un modo especial á los obispos y clero españoles, y que se ordena principalmente á la defensa de la dignidad y autoridad de los mismos preladados...

Ecología de sociedad

Desde Torrelavega salió ayer para la Corte, con objeto de reanudar su activa vida política, el ilustre jefe de los conservadores de la provincia y senador vitalicio excelentísimo señor conde de Torreánaz. Desde Santander fueron á Torrelavega á despedirle numerosos amigos, y de la vecina ciudad puede decirse que acudió lo más grande y saliente del vecindario, siendo objeto el ilustre prohombre de una cariñosa despedida. Lleve buen viaje. Procedente de Hamburgo, donde habitualmente reside, ha llegado á esta capital nuestro querido amigo y paisano don Antonio Haya, que permanecerá unos días en Santander.

El regimiento de Wad-Rás

A la una de la tarde de hoy saldrán para Madrid, en tren militar, por la línea del Norte, las dos compañías del regimiento de Wad-Rás que al mando del bravo comandante Andreu, vinieron á esta ciudad á reforzar la guarnición, en los azarosos momentos de la reciente huelga general. Breves días han permanecido entre nosotros, y años parecen por la intensidad de los afectos creados. Cada jefe, cada oficial, cada clase, cada soldado, deja en esta ciudad camaradas y amigos que recordarán siempre los días que permanecieron aquí constituidos, con el bravo regimiento de Valencia, en salvaguardia de la paz pública. Lleven buen viaje esas bizarras fuerzas de uno de los cuerpos más gloriosos de nuestro ejército. En los últimos años, su brillante historia ha reverdecido los laureles viejos con su prestigio inmarcesible. En la calle Mayor formaron los de Wad-Rás el día de la boda de nuestros augustos soberanos, y la bomba de Morral diezmó las filas sin conseguir romper la formación. Los supervivientes siguieron inmóviles presentando armas como si nada hubiese ocurrido en el inmenso campo de aquella tragedia espeluznante. Esta actitud heroica valió al regimiento honroso distintivo cosido como timbre de honor en el cuello de las guerreras. En el recuerdo de la campaña de Melilla de 1909 no habrá ningún montañés á quien no sea familiar el nombre de Wad Rás. Al frente de él iba nuestro paisano el general Díez Vicario en aquella inmortal batalla de Beni Buifrut, y combatiendo en sus avanzadas recibió el balazo que cortó su existencia hazazona. Allí pagó Wad Rás un tributo crecido de sangre. Durante la huelga del año pasado el regimiento de Wad Rás, estuvo también en esta provincia en las cuencas mineras de Castro

Letra menuda

El tesoro de la sociedad de panaderos de Bilbao, con motivo de la huelga, ha partido para la Argentina llevándose treinta mil pesetas. Ha partido para la Argentina... y ha partido á los panaderos, que, como se ve, han hecho un pan como unas hostias al confiar su dinero á ese socio. Sigamos. José Escandón, secretario de la sociedad socialista de cargadores del muelle de Bilbao, se ha largado á Orán con veinte mil duros de la sociedad. Como secretario de la sociedad de cargadores, cargó con el santo y la limosna. Y en Málaga un socialista se ha apoderado de los fondos de la junta de albañiles, que ascendían á treinta mil duros. El periódico que publica esta listita de 'distracciones' socialistas añade que los obreros de Francia han girado á varias sociedades de Zaragoza, Málaga, Sevilla, Bilbao, Barcelona y Valencia algunos millones de francos, y esta es la hora en que los huelguistas de dichas poblaciones no han recibido un céntimo. Pues señor, es cosa de creer que, como Proludón dijo, la propiedad es un robo y el propietario un ladrón. A veces. Corto y pego: En las inmediaciones del pueblo de Pada

Carro atropellado

A las once de la mañana de ayer en el paso á nivel de la estación de pequeña velocidad de Bilbao, una locomotora arrolló un carrito de don Joaquín Madrazo, guiado por Santos Quiñiguaisola. El carrito resultó con muchas averías, el pollino que le arrastraba quedó muerto y el conductor Santos Quiñiguaisola recibió heridas en el ojo, en el brazo y en la pierna derecha. Por un verdadero milagro el percance no tuvo más tristes consecuencias.

EL "GUADALOUPE"

Procedente de Colón y escalas entró ayer en nuestro puerto el trasatlántico francés Guadalupe. Desembarcó los siguientes pasajeros: Don Rufino Calleja, C. Arena de Aréte y familia, Tomás Avia, Alberto Arias, Constantino Baile, Juan García, Angel Lasheras, Bonifacia Herrón, Sandalio Carrera, Martín Alvarez, Fulgencia Pérez, Antonio Pérez, Manuel San Pedro, Vicente Eva, Julia Martínez y familia, José Núñez, Ginés Vázquez, Francisco Demesa, A. García de la Iglesia, Gabriel Moreno, Dámaso López, Serafín Fernández, Jesús Rodiciero, Jacinto Grabouse, José Berra, Gaspar Núñez, Cipriano Martínez, Angel Turioaga, Francisco García, Emilio Granera, Salvador Manzanares, Vicente Castillo, Pascual Sánchez, Víctor Villegas, Angel Rincón, Pedro Faustino, Angel Esteban, Dionisio Aldama, Emilio Alvarez y Domingo Tornero.

Colonia de anormales

En el tren correo de Madrid llegaron ayer, con destino al Sanatorio Marítimo de Pedrosa, trece niños y doce niñas sordo-mudos, enviados por el Patronato nacional de sordo-mudos, ciegos y anormales, obra social importantísima, de la que es presidente el ministro de Instrucción pública y secretario el ilustrísimo señor don Alvaro López Núñez, insigne tratadista sociológico. Dichos niños y niñas formarán una colonia de anormales, que permanecerá en Pedrosa durante un mes. Han sido elegidos entre los que asisten al Colegio Nacional y á las Escuelas municipales de Madrid. Llamen la atención algunos niños educados por el método oral, que hablan perfectamente y mirando los labios de su interlocutor entienden la respuesta, pudiendo, por lo tanto, conversar con gran facilidad.

Concurso de bolos

En la moderna y elegante bolera que el acreditado industrial don Ricardo Sáiz tiene en esta ciudad, ha terminado hoy un gran concurso de bolos, y que ya había dado comienzo el pasado domingo. El interés por la lucha sostenida entre los jugadores no ha decaído un momento, á pesar de ser muchas las partidas que han jugado, señal evidente de que cada día va aumentando la afición al clásico sport montañés. Las partidas gananciosas, por su bonito juego y por haber hecho mayor número de bolos, han sido: la de Torrelavega, denominada Sociedad Gimnástica, y compuesta por los señores Varillas, Sahuado, Campo y Mazón, que llegó á hacer 254 bolos, adjudicándosele por tanto el primer premio. El segundo le obtuvo la de Renedo, que hizo 252 y se mostró ser una partida de empuje. El campeonato se le ha llevado con 86 bolos don Tomás Varillas, quien, como siempre, se distinguió por su juego, verdadero alarde de elegancia y destreza. J. Rovoy.

DE TORRELAVEGA

Concurso de bolos. En la moderna y elegante bolera que el acreditado industrial don Ricardo Sáiz tiene en esta ciudad, ha terminado hoy un gran concurso de bolos, y que ya había dado comienzo el pasado domingo. El interés por la lucha sostenida entre los jugadores no ha decaído un momento, á pesar de ser muchas las partidas que han jugado, señal evidente de que cada día va aumentando la afición al clásico sport montañés. Las partidas gananciosas, por su bonito juego y por haber hecho mayor número de bolos, han sido: la de Torrelavega, denominada Sociedad Gimnástica, y compuesta por los señores Varillas, Sahuado, Campo y Mazón, que llegó á hacer 254 bolos, adjudicándosele por tanto el primer premio. El segundo le obtuvo la de Renedo, que hizo 252 y se mostró ser una partida de empuje. El campeonato se le ha llevado con 86 bolos don Tomás Varillas, quien, como siempre, se distinguió por su juego, verdadero alarde de elegancia y destreza. J. Rovoy.

EL "GUADALOUPE"

Procedente de Colón y escalas entró ayer en nuestro puerto el trasatlántico francés Guadalupe. Desembarcó los siguientes pasajeros: Don Rufino Calleja, C. Arena de Aréte y familia, Tomás Avia, Alberto Arias, Constantino Baile, Juan García, Angel Lasheras, Bonifacia Herrón, Sandalio Carrera, Martín Alvarez, Fulgencia Pérez, Antonio Pérez, Manuel San Pedro, Vicente Eva, Julia Martínez y familia, José Núñez, Ginés Vázquez, Francisco Demesa, A. García de la Iglesia, Gabriel Moreno, Dámaso López, Serafín Fernández, Jesús Rodiciero, Jacinto Grabouse, José Berra, Gaspar Núñez, Cipriano Martínez, Angel Turioaga, Francisco García, Emilio Granera, Salvador Manzanares, Vicente Castillo, Pascual Sánchez, Víctor Villegas, Angel Rincón, Pedro Faustino, Angel Esteban, Dionisio Aldama, Emilio Alvarez y Domingo Tornero.

Carro atropellado

A las once de la mañana de ayer en el paso á nivel de la estación de pequeña velocidad de Bilbao, una locomotora arrolló un carrito de don Joaquín Madrazo, guiado por Santos Quiñiguaisola. El carrito resultó con muchas averías, el pollino que le arrastraba quedó muerto y el conductor Santos Quiñiguaisola recibió heridas en el ojo, en el brazo y en la pierna derecha. Por un verdadero milagro el percance no tuvo más tristes consecuencias.

LA ATALAYA

Se vende en MADRID: Kiosco de Luján, calle de Alcalá, frente á Fornos, y kiosco calle Mayor, junto á El Globo. En BILBAO: Sociedad General de Publicidad, Ledesma, 1.

SANTORAL

Día 9. - Lunes. - Nuestra Señora de la Cintas, pat. de Tortosa, San Dionisio Areopagita, patrón de Jerez de la Frontera y el Santísimo Cristo sepultado, pat. de Estremera.

JOSÉ PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO. Vías urinarias. Enfermedades de la mujer. Partos y operaciones intravenosas del 606. Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO

AGÜERO.

Géneros de punto y toquillas de punto inglés á precios de fábrica. I, PUERTA LA SIERRA, 1. Doctor R. Fernández de Caleyva OCULISTA. De 9 á 11, todos los días laborables. - BURGOS, 3

ELECCIONES MUNICIPALES

Candidatura dinástica

- Primer distrito: Don Juan Antonio Abarca y Fornés (conservador). Segundo distrito: Don Justo Colongues y Echazarreta (conservador). Tercer distrito: Don Victoriano López Dóriga (conservador), Don Julián de Bartolomé Cagigas (conservador). Cuarto distrito: Don Eduardo Pérez del Molino y Herrera (conservador). Sexto distrito: Don Leopoldo Gutiérrez y Herrera (liberal). Séptimo distrito: Don Arturo Vega y Quintanilla (liberal). Octavo distrito: Don Juan García y Castillo (conservador), Don Gervasio Gómez y González (conservador), Don Eduardo García del Río (liberal). Falta designar dos candidatos, uno por el primero y otro por el quinto distrito.

MATERIALES DE CONSTRUCCION

DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C.

Teléfonos: Despacho: número 61. — Domicilio, número 73

DESPACHO
Méndez-Núñez, 11 (frente a la estación de los f. c. de la Costa)

DEPÓSITOS
CALLE DE MADRID, 6. — ANTONIO LÓPEZ, 6. — RUAMENOR, 5

nes de infantería y una batería de montaña que ocupó la altura de Talurit.

Añade el ministro de la Guerra que el general Aldave ha permanecido constantemente a su lado, contribuyendo al éxito de las operaciones.

Las fuerzas se han replegado a sus campamentos que se necesitan sostener hasta que haya tranquilidad completa en el territorio.

El general Luque sale nuevamente de Melilla para preparar la operación definitiva.

Las bajas en la izquierda del Kert han sido un oficial muerto y siete heridos y 14 soldados muertos y 41 heridos.

El capitán de Segorbe don Sabino Quintanilla exclamó al morir: «Así se muere».

Machaquito

El doctor Bravo ha reconocido nuevamente a Machaquito. Le curó y el diestro quedó más tranquilo.

Han llegado la esposa y los hijos del popular torero.

Los radicales

Los radicales han facilitado una nota oficiosa en la que dicen que en vista de que los demás republicanos han prescindido de ellos para designar candidatos, de ellos será la responsabilidad del resultado de la lucha, pues los radicales han acordado luchar solos en todos los distritos, presentando candidatura cerrada. Califica de suicidas a los demás republicanos.

En breve designarán candidatos.

Ascensos

Se asegura que en breve ascenderán el general Orozco y el coronel Primo de Rivera.

Toros en Linares

Dicen de Linares que en la corrida celebrada en aquella plaza la Reverte quedó muy bien.

En Barcelona

En la ciudad condal se ha celebrado la anunciada corrida de toros. Pastor bien; Fuentes bien; Manolete regular y superior.

En Logroño

En la corrida celebrada en Logroño, Lecumberri quedó bien, sufriendo un varetazo en un brazo.

Rodarte bien; resultado herido en una mano.

Temporal

Dicen de Cádiz que se ha desarrollado un furioso temporal.

Han entrado de arribada forzosa varias embarcaciones con averías.

El telégrafo está interrumpido.

Se ha cerrado el puerto.

El vapor pesquero *Sarve*, que se creía perdido, se encuentra en Barrameda, refugiado.

El aviador Garnier

Telegrafían de Logroño que el aviador Garnier, efectuó ayer un magnífico vuelo elevándose a 400 metros.

En el segundo vuelo que realizó, se le paró el motor a varios metros de altura, aterrizando sin novedad y siendo ovacionado.

Las Diputaciones castellanas

Dicen de Valladolid que el día 29 se celebrará una magna asamblea de Diputaciones castellanas para tratar del alza del trigo.

Se celebrará un banquete en honor de los organizadores burgaleses.

Te Deum

Según telegrafían de Vendrell, se ha celebrado un solemnisimo Te Deum en acción de gracias por la desaparición del cólera, asistiendo las autoridades y las familias de las víctimas.

Barcelona. Excitación.-Los carboneros.-Asamblea

Comunican de Barcelona que reina gran excitación entre los regionalistas a causa de celebrarse las oposiciones a notarías en Madrid.

Los estudiantes regionalistas como acto de protesta no asistirán a clases.

En el próximo mes de diciembre se celebrará la Asamblea de acción católica presidida por el Obispo.

A las 5'50 se celebró la manifestación de los carboneros, para depositar una corona en la sepultura de Clemente García.

El acto careció de importancia, asistiendo unas 100 personas.

Se tomaron muchas precauciones. Los manifestantes, una vez depositada la corona en la tumba, se disolvieron pacíficamente.

Los conservadores

Se reciben noticias de San Sebas-

tián dando cuenta del banquete celebrado en el círculo conservador.

Ocuparon la presidencia de las mesas los exministros señores Sánchez Guerra y Ugarte y asistieron los representantes de Guipúzcoa y 95 comensales.

A la hora de los brindis el señor Ugarte pronunció un brillante discurso terminando con vivas al Rey y al señor Maura.

El señor Sánchez Guerra, en su discurso, dijo: «Pediremos cuentas al señor Canalejas de los actos del Gobierno».

Los oradores fueron ovacionados.

De Portugal.—Grupos
Según dicen de Verín hay en la frontera escasos grupos que son dispersados por fuerzas de caballería.

Paiva

El señor Vasconcellos ha dicho al señor Canalejas que Paiva no ha entrado en Portugal.

Otras noticias

De Oporto comunican que han salido columnas de caballería de Vinaro y Braganza para coger entre dos fuegos a los monárquicos.

—El acorazado *Gama* ha fondeado en Leixos.

—En Lisboa las tropas republicanas ocupan los puntos estratégicos.

—Viajeros llegados a Orense dicen que Braganza está ocupado por los monárquicos.

Un regimiento de caballería, republicano, se negó a atacar a los monárquicos.

Extranjero

La guerra italo-turca.—Ofrecimiento.—Bases

Las noticias que se reciben de Constantinopla dicen que el hijo de Addecaider se ha ofrecido al Gobierno de Turquía para sublevar a Trípoli contra Italia.

—El Gobierno turco al pedir la intervención de las potencias en el actual conflicto ofrece reconocer los intereses de Italia en Trípoli, siempre que respete la soberanía turca.

Congreso radical

Dicen de Nimes que el Congreso radical ha formulado una protesta contra la supuesta cesión que Francia ha hecho de territorios del Congo a Alemania.

Lo que dice "El Mensajero"

El periódico *El Mensajero* dice que ha terminado el bombardeo de Trípoli y no existe dificultad en ocupar dicho punto, pero que se encontrarán grandes dificultades para ocupar la costa tripolitana por el fanatismo de los musulmanes que acrecentarán los turcos y tener que luchar también con el bandijaje que está muy desarrollado en aquel país.

Termina asegurando que en la actual guerra triunfará Italia pero a costa de grandes esfuerzos.

Rumores de desembarco

Circulan en Roma persistentes rumores de que en Tobruk, importante puerto tripolitano que se halla entre Trípoli y Alejandría, han desembarcado fuerzas italianas.

El ejército expedicionario

Se espera la llegada del ejército expedicionario para ocupar los puertos de Denia y Masrata.

El bombardeo de Medua.—Un plazo.—Consejo de ministros

Dicen de Constantinopla que durante el bombardeo por los italianos a la población de Medua, los cañones de los turcos echaron a pique una lancha italiana.

A causa del bombardeo la población sufrió grandes destrozos.

—Se han dado tres días de plazo a los italianos residentes en Turquía para que abandonen dicha nación.

—En el Consejo de ministro celebrado anoche se dirigió una nota a las potencias para que intervinieran en la cuestión italo-turca, en favor de Turquía.

Banquete

Telegrafían de Torino que se ha celebrado un banquete en honor del presidente del Consejo de ministros.

A la terminación pronunció éste un discurso en tonos patrióticos y dijo que Italia acepta la paz, pero después de asegurar sus intereses, y que asume toda la responsabilidad por la declaración de la guerra.

El comité musulmán

Según comunican de Bosnia, el comité musulmán ha pedido que Austria y Hungría intervengan para que termine la guerra italo-turca.

EL CORRESPONSAL.

ESTÓMAGO

Una buena digestión asegura la salud y equivale en la mayoría de los casos a robustez y bienestar físico e intelectual. Muchos enfermos del aparato digestivo se quejan de dificultad en las digestiones, tardando a veces, en vez de tres ó cuatro horas, ocho y diez ó más en terminarla. Con el Elixir Estomacal de

SAIZ DE CARLOS

(Stomalix)

se abrevian las digestiones lo mismo en el estómago que en el intestino, por aumento de fuerza funcional, pues es preciso

PROCURAR ESTÓMAGO A QUIENES CARECEN DE EL por medio de medicamentos que aumentan la secreción del jugo gástrico, la motilidad del estómago y su potencia fortificante para digerir y asimilar.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo tal cual se quiere el plato.

INTESTINOS

ROMAN RUIZ

Recadista diario de Santander a Torrelavega

Con toda clase de garantías

Salida de Santander, a las 11'55 de la mañana. Llegada de Torrelavega, a las 7'01 tarde. Para encargos.—En Santander: Imprenta y Papelería de «La Ideal», San Francisco, 51. En Torrelavega: Sastrea de Sixto Ruiz y Hermano, calle Ancha, 4.

Lanería y Colchonería

DE PEDRO CUESTA

Calle de Becedo, 11

PRECIO FIJO TELÉFONO 19

Precios sin competencia, en igualdad de condiciones

Lanas blancas, á 25 pesetas los once y medio kilos.—**Miraguano** de primera, á 5 pesetas kilo.—**Eredrones**, última novedad, desde 25 pesetas.—**Zalesas** con lana, á 4 pesetas.—**Borras finas**, á una peseta kilo. Inmenso surtido en telas de damasco, cutiño y algodón para colchones.

Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones á domicilio por acreditados colchoneros, á precios económicos. Se carda lana á máquina.

Asociación protectora del viajero

Facilita gratuitamente á los viajeros cuantos datos y noticias soliciten. Se encarga de tramitar, también gratis, las reclamaciones que formulen por abusos y deficiencias en los servicios públicos y particulares.

Dirigirse al **Círculo Mercantil**, Boulevard de Pereda (Muelle), 12, 6 al presidente, Acera de Amós de Escalante, 12, 1.ª derecha.

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas. Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos.

Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería **La Pédola**, Muelle, 7 y 8 (Boulevard).

Ablo Galán

Gran Gabinete Ortopédico

DE CESÁREO DE GRADO

con talleres de su propiedad

Calle de Tetuán, 33, 1.ª—SANTANDER

donde se construyen y arreglan toda clase de aparatos de ortopedia, como son brazos, piernas artificiales y corsés para corregir la desviación de la espina dorsal ó, vulgarmente, la jiba, los que están en los mayores adelantos por el éxito inmejorable que hasta hoy se conoce. Especialidad en braqueros articulado regulador para niños y personas mayores, los que contienen la hernia por voluminosa que sea y permite los trabajos más rudos que haya. Fajas ventrales para señoras; aparatos para los pies varus y equinos para la coxalgia y anquilosis de la rótula. Dichos aparatos están aprobados por los señores médicos de Santander y otras capitales.

No fiarse de nadie sin visitar antes esta casa.—Consulta gratis.

Colegio de la Inmaculada Concepción

DIRIGIDO POR LAS Sras. de Rodríguez

Plaza de Gómez Drua, 3 (antes Media Luna)

Este Centro de enseñanza no escasea los medios para que esté, á la altura de los más acreditados en el extranjero. Tiene amplios salones, se ha hecho capilla (proponiéndose adquirir permiso para que las niñas puedan oír misa en la misma), cuarto de baño, salón de gimnasia y recreo en el que se ha instalado un magnífico tiro al blanco para señoras y párvulos.

Se admiten internas, medio pensionistas y externas.

Clase especial de párvulos.

Para más detalles, pídase Reglamento.

Se arrienda

un piso nuevo, una huerta grande con invernadero, poblada de árboles, pozo y lavadero, propio para hortelano. Paseo del Alta, Mac-Mahón, con sol y vistas á Santander.

Conserva la dentadura limpiísima el dentífrico

HOKA

Venta: Farmacias, Droguerías y Perfumerías

Precio único en todas partes: UNA PESETA



Para la Toilette de BEBÉS y SEÑORAS

Los **POLVOS CALBER**, no irritan la piel como sucede con el almidón, arroz, licopodio, féculas, etc., que por ser vegetales evitan el funcionamiento de los poros.

Los **POLVOS CALBER** son, por lo tanto, la única preparación ideal, para los cuidados del cutis, escocidos de los niños, pecas, irritaciones, granos, sarpullidos, rojeces y erupciones. Después del baño son muy agradables para el cuerpo. Evitan el sudor de los pies y sobacos. Insustituible para los caballeros después de afeitarse. Su envase especial evita la infección y el uso de la anticuada borta.

IMPORTANTÍSIMO. Los Polvos Calber, como todos los productos buenos y acreditados, han sido imitados. Esto mismo prueba á bondad y eficacia de los Polvos Calber, preparación sin rival. Rechazad baratas imitaciones, que serán siempre en vuestro perjuicio. Exigid, insistiendo, en cada bote, la marca de fábrica registrada "CALBER" en letras muy visibles y en botes de metal verde azulado. De venta en Santander: Droguería Pérez del Molino y C., y en las principales droguerías, perfumerías y farmacias.



legantísimo gabán de pluma

SASTRERIA INGLESA

Blanca, 11. Blanca, 11.

Aguas minerales

Esta Casa recibe directamente de los manantiales y en grandes cantidades y siempre recientes; gran surtido nacionales y extranjeras.—Pérez del Molino y Comp., Droguería, Plaza de las Escuelas; Sucursal, Wad-Rns, 1 y 3, al lado de Sinaer.

¿Tenéis la máquina rota y no podéis coser en ella?

Pues mandarla á **La Gran Antilla**, y veréis con qué poco dinero la pones nueva, aunque en otras casas digan que no tiene arreglo, pues además de contar con mecánicos de primera, que le permiten garantizar las composuras, cuenta con piezas de recambio para máquinas de todos los sistemas.

Una máquina, después de arreglada y pintada por el procedimiento de la estufa, queda completamente nueva.

La Gran Antilla, Compañía, 7
(Antigua Casa de Soverro)

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1885 por D. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 8 y 10

TELÉFONO 327

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso *Gimnasio*, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Pídanse reglamentos al director.

Café Cantabro

A las nueve y media de la noche cinematográfico con el salón iluminado. Seis películas diarias.

F. Galdona Magallanes, 21.

Carreras militares é Ingenieros civiles

EN LA ACADEMIA DE MATA SANTA CLARA, 6

á cargo de los capitanes Sres. Bustamante, Carmona, Moraze y Calderón, de la Facultad de Ciencias, del ingeniero industrial Sr. Lamera y licenciado en Farmacia Sr. Gila.

Alumnos ingresados en todas las Academias militares, alcanzando el número 1 en Ingenieros. En los últimos exámenes han obtenido plaza en Ingenieros é Infantería don Arturo Casanueva, don Alejandro González, don José María Incera, don Francisco S. Trápaga, don José García y don Emilio Morazo.

Han comenzado las clases de preparación para las convocatorias del próximo año.

Anís del Mono

ÚNICO REPRESENTANTE EN SANTANDER Y SU PROVINCIA

Paulino García del Moral



JABÓN CHIRIDO

MARCA REGISTRADA

El mejor elogio de este jabón está hecho con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de dos años que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca **Chirido** estampada en el trozo. Fabricación especial de la Sociedad Antigua Jabonería Tapia y Sobrino.—Bilbao.

Cortador sastrero muy acreditado

Santander provincias ó América, lista Correos cédula 11.237.

Restaurant El Cantábrico

PROPIETARIO

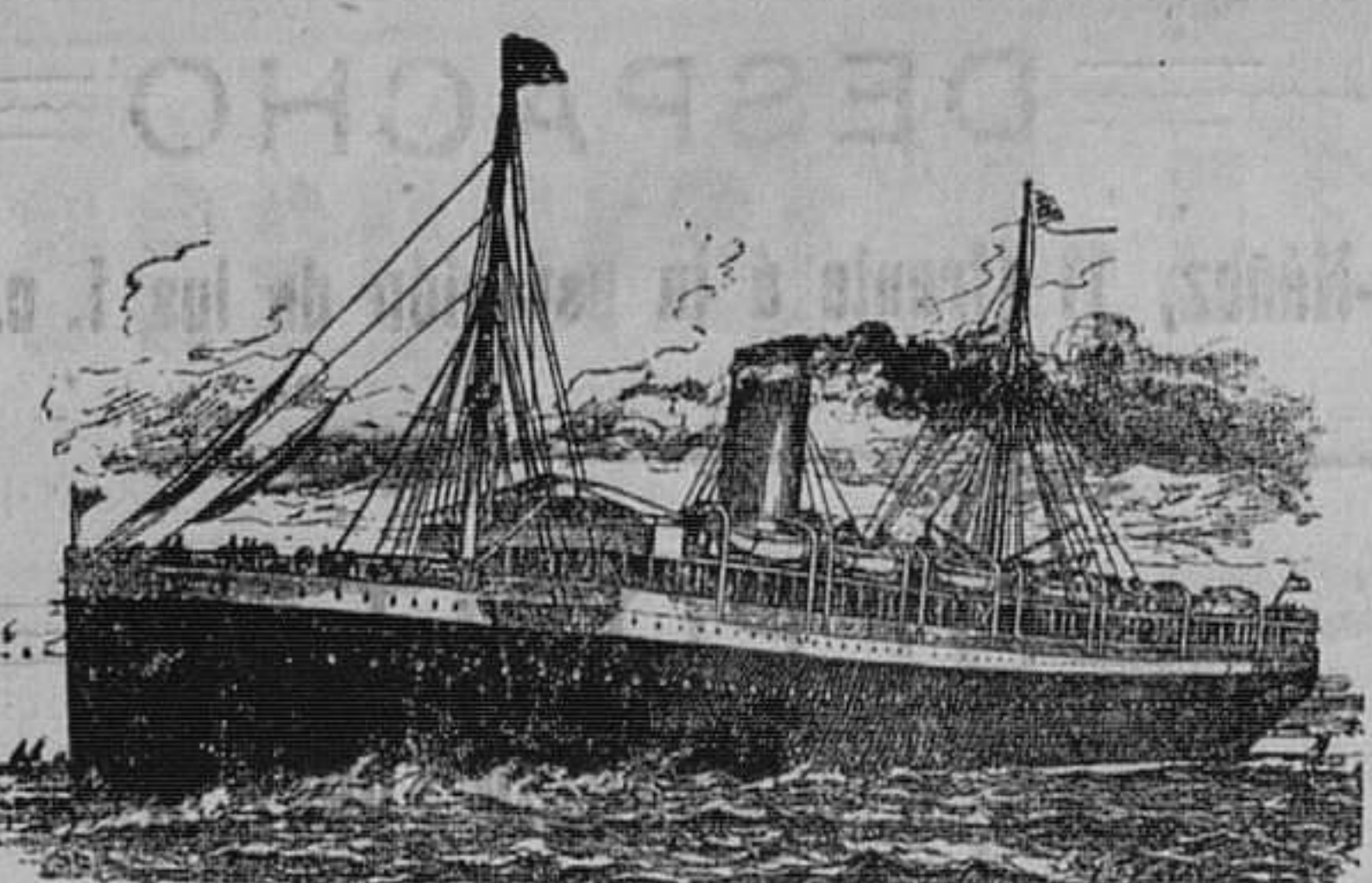
Pedro Gómez Fernández

Hernán-Cortes, número 9

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Ha 2 taciones. Plato del día: Ternera á la financiére.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE OCTUBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **ALFONSO DOCE**

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO CARGA Y PASAJE

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba (en combinación con el ferrocarril), pesetas 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... 250 pesetas y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE OCTUBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán, don Fermín Luzarraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al P. de Sotruategui, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y cinco de impuestos.

Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Trece viajes mensuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles; ó sea: 4 enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación, por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Oeste de España.

Linea de Canarias y Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa Occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

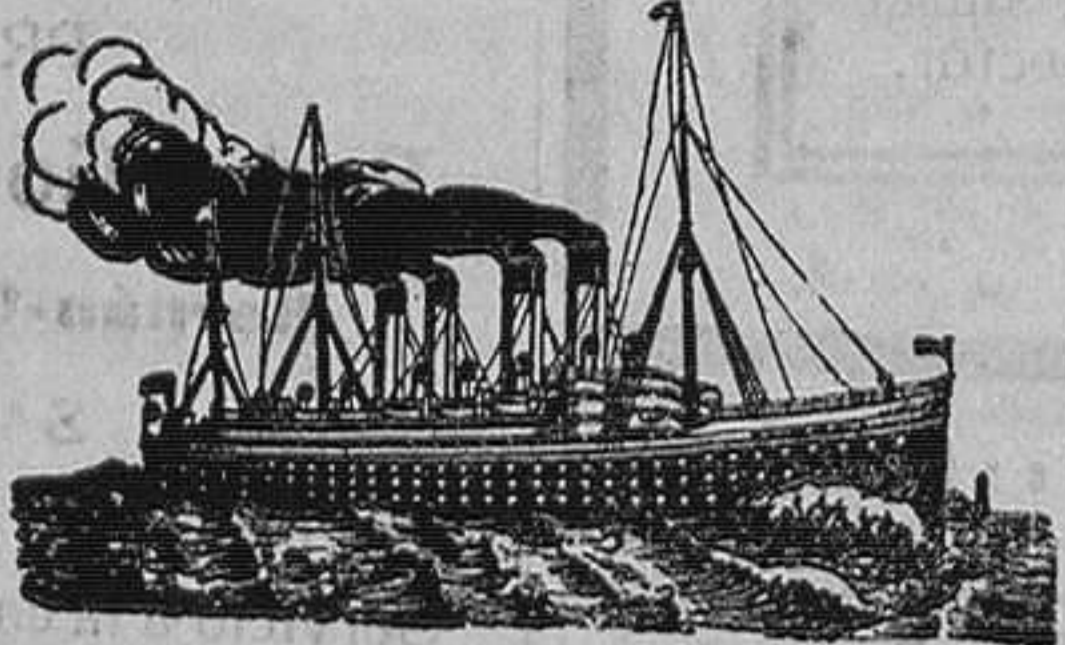
Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

Viajes EXTRAORDINARIOS de Santander á la Habana

EL DÍA 10 (DIEZ) DE OCTUBRE SALDRÁ DE ESTE PUERTO EL VAPOR

Reina María Cristina

SU CAPITÁN DON JOSÉ OYARVIDE

Y EL 10 (DIEZ) DE NOVIEMBRE LO EFECTUARÁ EL VAPOR

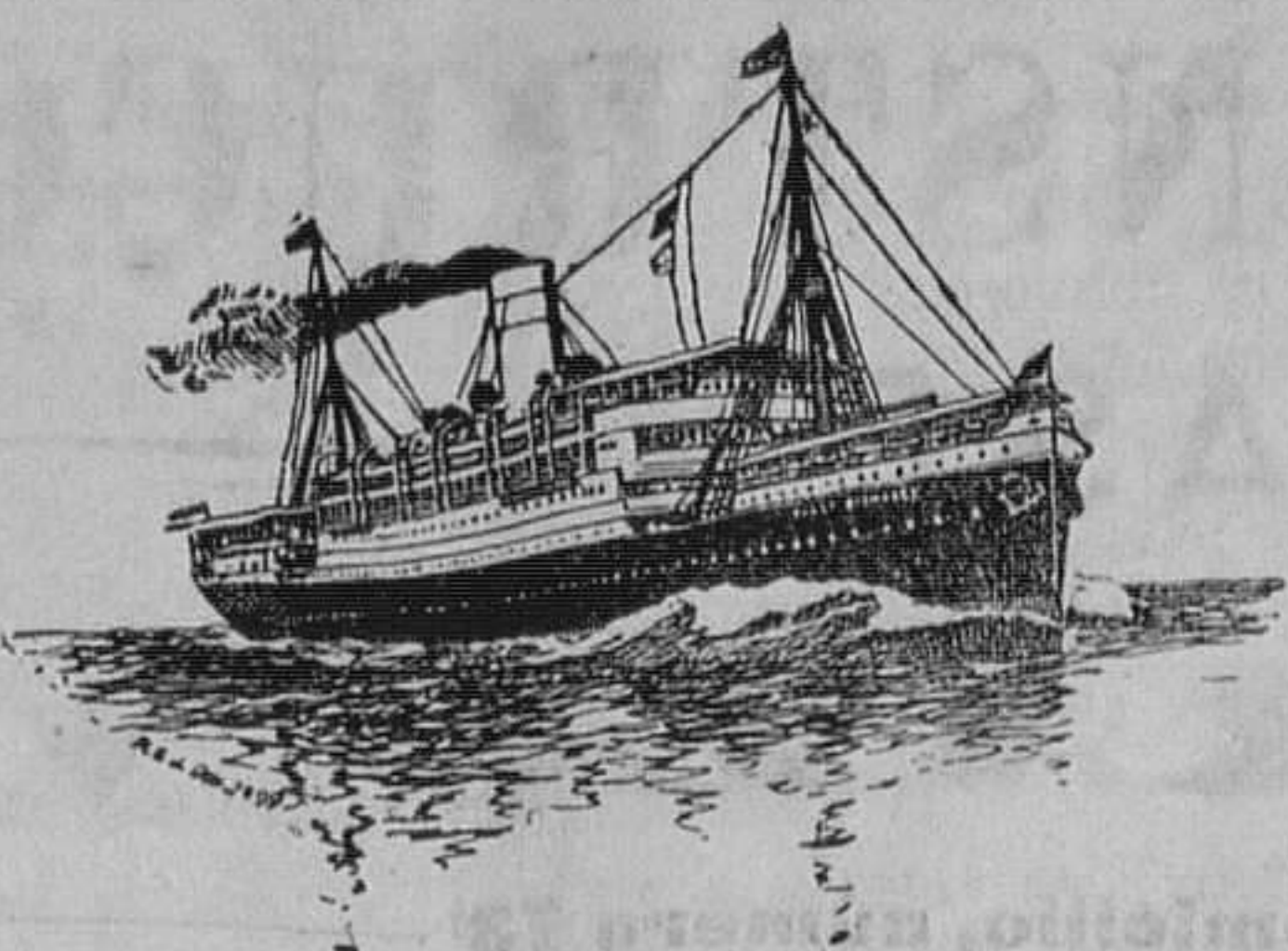
ALFONSO XIII

SU CAPITÁN DON LUIS SOPELANA

Admiten pasaje y carga SOLAMENTE PARA HABANA

En cámaras, desde... 625 pesetas
En tercera preferente... 425 —
En tercera ordinaria... 225 —
más los impuestos y gastos de desembarque.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP. — MUELLE, 36, SANTANDER.



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes
Servicio bimensual
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas los días 3 y 20 de cada mes

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

20 de octubre, vapor **Fürst Bismarck**
3 de noviembre, vapor **Corcovado**
20 de noviembre, vapor **Kronprinzessin Cecilie**
3 de diciembre, vapor **Ypiranga**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos, para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE 3.ª CLASE

en los vapores Fürst Bismarck, Corcovado, Kronprinzessin Cecilie é Ypiranga:
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

PRECIO DE 3.ª PREFERENTE

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp**

y para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102



Hamburg - Amerika - Linie

Servicio al Rio de la Plata

PROXIMA SALIDA

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

El 12 de octubre saldrá el vapor

NAVARRA

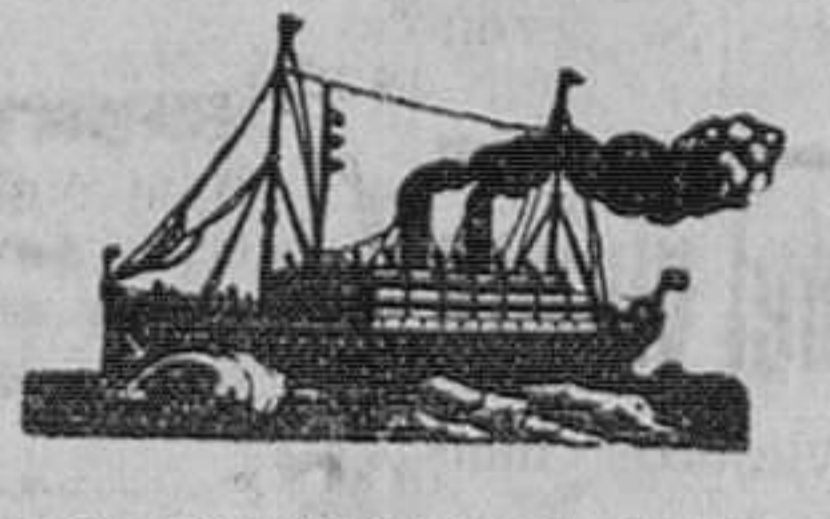
admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje de tercera: 220 pesetas y 5 de impuestos.

Para solicitar cabida é informes sobre pasaje dirigirse á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102



Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.

PARA BUENOS AIRES

BETIS

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª ordinaria para Santos, Montevideo y Buenos Aires, para transbordar en Cádiz al magnífico vapor, de la misma Compañía, nombrado Cádiz.

También admite carga y pasajeros para Habana, Santo Domingo, Santiago de Cuba y Cienfuegos, para transbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado Martin Sáenz. Precio del pasaje, en tercera clase, para Habana, 211 pesetas, incluidos los impuestos. Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

LA ZAPITA

LEGERIA PROVEEDORA DEL SANATORIO DE MADRIZ
Martillo, núm. 2

MOBILIARIO

Se vende uno. Hay sillería salomónica, de roble tallado; escritorio y secrétaire, de cedro, y piano. Tranvía del Astillero. Las Presas, hotel del señor Sollet.

LA WALKIRIA

D. LUIS
SUCESORA DE INÉS DÍAZ

Participa á su distinguida y numerosa clientela que ha trasladado su establecimiento de la calle de la Compañía, 16, á la de Calderón, 16, continuando toda clase de trabajos en sombreros para señoras y niños, y la venta de coronas tiñebres y plantas de salón.

Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos. Lápiz-ro cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para lacre y sello pa caucho.—Precio 4 pesetas. Dijas para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas. Calendario á mano, con ruedas movibles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día, el del mes, mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios. Sellos para lacre con iniciales, á 250 pesetas. Los encargos en esta imprenta.

Pidense los Productos VICHY-ÉTAT no se base de imitaciones
SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de uso
COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT en frascos
PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas precintadas y selladas
Vendense en todas las Farmacias y Droguerías. MARCA DE GARANTIA



VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes los más rápidos y directos

HABANA Y VERACRUZ

El 6 de octubre de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor

La Navarre

y el 22 de octubre de 1911 el hermoso vapor

La Champagne

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA PARA VERACRUZ

En cámaras, desde... 625 pesetas
En tercera preferente... 425 —
En tercera ordinaria... 225 —
más los impuestos y gastos de desembarque.

Para COLÓN y escalas saldrá el 27 de octubre el hermoso vapor

Guadeloupe

con correspondencia y admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y 3.ª preferencia y 3.ª ordinaria para Venezuela, Colombia y Puerto Limón, directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, esta instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos. Muelle, núm. 32

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración
Fabricado de acero-venado, que es el acero más resistente, el más caro, e que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico
El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar
Más que en ferrocarril, aun en tercera clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad
Pesetas 500 al año para un recorrido medio de diez kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestras
Cuanto más pesa un automóvil, mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP. y, dado su poco peso, sube todas las cuestras, hasta de 50 por 100.

Necesario para veranear
Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes cuarenta, cincuenta ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra
Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico automático y de estampación.

Torpedo, 2 asientos... Ptas. 5.950
Doble factón, 5 asientos... 6.200
Landoulet, 6 asientos... 8.100

Facilidad de recomposición
Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste y las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias
Pidanse Catálogos é impresos, mejor informense de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y pruébense gratuitamente en paseo, viaje, cuestra, etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA DE LOS AUTOMÓVILS FORD, Milagros, 15, Valencia

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías de navegación y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Servicios públicos

Santander-Madrid
De Santander á Madrid.—Correo expreso, á las 4,50 tarde y mixto á las 8,10 mañana.—Llegadas á Madrid: 8 m. y 5,39 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5,35 t.; mixto, 9,50 m.—Llegadas á Santander: 8,00 m. y 5,35 t. del día siguiente.
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9,50 m. para llegar á Madrid á las 11,28 m.; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9,15 m. para llegar á Santander á las 9,21 m.

Santander-Madrid
Trenes tranvías á las 11,40 m., 5,55 t. y 8,15 m. (los domingos).—Tren de mercancías, á las 6,10 t.
De Barcelona á Santander.—Trenes tranvías á las 7,36 y 12,53 m. (los domingos) y 5,38 t.—Tren mercancías, á las 9,11 m.
De Remosa á Barcelona.—A las 3,26 t.
De Barcelona á Remosa.—A las 6,35 m.

Santander-Bilbao
De Santander á Bilbao: á las 8,15 m., 12,20 (correo) y 4,55 t.
De Bilbao á Santander: á las 7,40 m. (correo), 12,10 y 4,55 t.
De Santander á Marrón: á las 5,20 t.
De Gijón á Santander: á las 7,50 m.
De Santander á Liérganes: á las 8,55 y 11,56 de la m. y 2,50, y 7,20 t.

De Liérganes á Santander: á las 7,25 y 11,40 m., y 1,50 y 6,05 t.
Además saldrán dos trenes á las 10,25 m. y 14,45 t., con transbordo en Orejo para Santander y Bilbao, respectivamente.

Ferrocarril de Ontaneda
De Santander á Ontaneda: á las 8,30 y 11 m. y 2,25 y 6 t.
De Ontaneda á Santander: á las 7,15 y 10,55 m. y 2,16 y 5,50 t.

Santander-Oviedo
Salidas.—A las 8 m. (correo) y 1,30 t.
Llegadas.—A las 4,14 y 8,42 t.

Santander-Llanes
Salida de Santander: á las 5,30 t. para llegar á Llanes á las 8,55 m.
Salida de Llanes á las 7,55 m. para llegar á Santander á las 11,17 m.

Santander-Cabezón de la Sal
Salidas.—A las 11,55 m. (correo), y 2,50 y 7,15 t.
Llegadas.—A las 9,11 m. y 3,31 y 7,01 t.

Santander-Torrelavega
Nueves y domingos.—Sale á las 7,30 m. y llega á las 9,55 t.

Servicio de bahía
Salidas de Santander á Pedreña y Somo: á las 12,30 y 3 t.
Salidas de Somo á Pedreña y Santander: á las 8 y á las 9 m.