

Si desea usted tener un bonito traje
cortado á la última moda y muy bien confeccionado,
visite
LA VILLA DE MADRID
y serán cumplidos sus deseos,
SE VENDEN CORTES DE TRAJES
LUTOS EN OCHO HORAS
PUERTA LA SIERRA (esquina á Juan de Herrera)

serán los más favorecidos. No solamente se encarga el Estado de las cifras sino que hace anticipos mediante reembolsos en 31 anualidades. Con lo que no corre es con la explotación de los ferrocarriles, la cual deben hacerla los Municipios. Y cuando se trate de puentes, redimán de los beneficios concedidos a los caminos, el Estado hará por su cuenta la construcción.

Los caminos y puentes que se hagan en vez de las carreteras del suprimido plan anual se conservarán por el Estado hasta tanto que mediante nuevas leyes se sanen las tiendas locales.

La construcción pueden pedirla las Diputaciones, Ayuntamientos, Sindicatos y Corporaciones en general.

Los Ayuntamientos pueden hacer uso para estas obras de las prestaciones personales y de todo los medios a que les autoriza la ley provincial, así como utilizar las caballerías y carros de los vecinos que paguen más de cinco pesetas de contribución.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

UN SUICIDIO

A las tres de la tarde de ayer, un individuo, llamado Enrique María, vivió en el sitio llamado *Regato de las Anguilas*, en las lomadecinas de la ermita de San Roque, del Sardineiro, un bulto en forma de cuerpo humano que flotaba en las aguas.

Dado aviso al guardia municipal de punto, entre ambos y los bañeros de la próxima playa de La Concha, lograron extraer el bulto, que efectivamente era un cadáver, y colocarle en unas piedras próximas.

Avisado el Juzgado de guardia se personaron en el lugar del suceso el juez, señor Pardo; su forense, señor Alonso, y el actuario, señor Palayo, los cuales procedieron al levantamiento del cadáver y á su identificación.

Resultó ser don Eduardo Hojas, de 31 años de edad, y persona muy conocida en Santander. Es un boticario tenía una carta dirigida á la jueza en la que decía que ponía fin á su existencia desesperado por una enfermedad incurable que padecía y que lo hacía sufrir mucho. En otra boîte tenía el recorrido por lo que se supone que el suicidio hacia poco que se había consumado.

El señor Hojas debió arrojarse al mar desde el sitio conocido por el *Pico del Lobo*.

El cadáver fue trasladado en una camilla a hospital de San Rafael.

Dirigí en un infinito misterio se haya apilado del alma del desdichado joven, cuya atribuida familia acompañamos en su dolor.

NOTICIAS

VICENTE AGUINACO OCULTISTA

Consulta de diez á una.—Blanco, 40

Programa de las obras que ejecutará la banda del regimiento de Valencia, de seis y media á ocho y media, en la terraza del Sardineiro.

Pasodoble El coronel Campos Guereta.—Santander.

Sinfonia de Zampa.—Heraldo.

Carmen, tanda de valses.—Ramos.

Fantasia de La alegría del batallón.—Serrano.

Marcha final Los sargentos de Valencia.—Santos.

La corrida de mañana

Esta tarde, dadas las cuatro, podrán verse en los corrales de la plaza los seis toros de Antonio Pérez, de Salamanca, que mañana se lidiarán en nuestro circa taurino por las cuadrillas de los aplaudidos novilleros Moig, Chico, Godet y Gabardito.

Las cuadrillas llegarán hoy en el tren correo.

En Santona, donde reside y donde contaba con simpatías gene al, falleció el 8 de los corrientes el respetable caballero don Manuel Ramón Palma y Tuill.

Era el señor Palma un santonés de los que honraban á su pueblo po su clara inteligencia, su acriollada honestidad y caballerescidad y su voluntad de hacer justicia siempre al servicio de toda empresa levantada.

Desempeñó con gran acierto, en algunas funciones conservadoras, la Alcaldía de Santona, dejando de su paso por ella un recuerdo imborrable.

A suatribuida familia y muy especialmente á su desconsolada esposa a la virtuosa y ejemplar señora doña Sarmiento Gómez, acompañamos en el entierro su dolor que les agobia. Bien saben qu en él llevan parte como si fuese suyo. Porque era su nieto uno de aquellos buenos y cariñosos amigos cuyo recuerdo va inviabilmente unido á nosotros, sirviéndonos de ejemplo.

Confortado co los auxilios de la religión y la bendición apostólica, falleció ayer en Lierganes la distinguida y virtuosa señora doña Matilde Riva Herrán.

A su afligida familia, y muy especialmente á su hermano el reputado doctor don Ramón Riva Herrán, acompañamos en su justo dolor.

Última de rápida enfermedad entregó ayer su alma al Creador el consejero de nuestro Ayuntamiento y conocido industrial don Francisco Herrero Ceballos.

El señor Herrero era una de las personalidades de más relieve del partido republicano local, en el que militó siempre, sirviéndole con desinterés.

Desde su puesto del Ayuntamiento defendió los intereses generales, distinguiéndose por su celo.

Aunque separado de nosotros en cuanto á ideas por un abismo el francés, nos honraban con su amistad y su muerte nos ha producido verdadero dolor.

A su atribuida familia y muy especialmente á sus hermanos don Eli y don Félix y á su hijo político el conocido comisionista don Hermanegildo Gómez, enviamos nuestras más sinceras condolencias.

A la Empresa a los señores extranjeros que se encuentran en Santona, el Estado hará por su cuenta la cifra mencionada.

Los caminos y puentes que se hagan en vez de las carreteras del suprimido plan anual se conservarán por el Estado hasta tanto que mediante nuevas leyes se sanen las tiendas locales.

La construcción pueden pedirla las Diputaciones, Ayuntamientos, Sindicatos y Corporaciones en general.

Los Ayuntamientos pueden hacer uso para estas obras de las prestaciones personales y de todo los medios a que les autoriza la ley provincial, así como utilizar las caballerías y carros de los vecinos que paguen más de cinco pesetas de contribución.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra *Historia Jurídica de los Estados y de la ganadería en España*, llevando muy adelantado. No se puede decir que pierda el tiempo.

Así se ha hecho en el Ayuntamiento de Santona.

El señor Redondest dedicó elogios á este trabajo caminos y puentes y nos encareció su importancia. De otras cosas hablamos luego, de literatura, de sociología, de todo lo que prescindimos por no alargar esta información. Solo diremos que el señor Redondest empleó los oídos veraneantes en el segundo volumen de su hermosa obra <

MATERIALES DE CONSTRUCCION

DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C. A.

Teléfonos: Despacho, número 61. Domicilio, número 73

AUTOMÓVILES "PEUGEOT"

Primera marca reconocida

ENTREGA INMEDIATA DE MODELOS 1911

COCHES DE OCASIÓN

Representantes exclusivos para España:
Eforio, Londaiz, Espada y Comp.
GARAGE VICTORIA
Talleres de reparación

GUETARIA, 6
Salón de exposición

llegado el ministro de la Gobernación,

señor Barroso, siendo recibido en la estación por el subsecretario de dicho departamento, altos empleados del ministerio y amigos políticos y particulares.

Esta tarde el presidente del Consejo y el señor Barroso celebrarán una extensa conferencia antes de que dé principio el Consejo.

Se asegura que se ocuparán de asuntos de Gobernación y no falta quien asegure que se tratará también de algo de más importancia.

A descansar

Mañana saldrá de Madrid el ministro de Fomento señor Gasset, el cual pasará una corta temporada fuera de la corte para descansar de sus labores ministeriales.

Contra Canalejas

El País publica hoy un artículo ocupándose del asunto del Numancia y atacando al presidente del Consejo y al ministro de Marina.

Al primero le dice que ha perdido los papeles de buen gobernante y se ha metido a novelista por entregas.

Al señor Pidal le dice que ha fracasado y que se impone su substitución por la ineptitud de que ha dado.

Se afirma en el artículo que la insubordinación ocurrida á bordo del Numancia fué debida á pesar de cuantos se ha dicho y se diga en contrario á los malos tratos de que se ha hecho objeto á los tripulantes y á la mala calidad del rancho que se les daba.

Carta de Pío Baroja

El conocido escritor y caracterizado republicano Pío Baroja, publica hoy en El País una carta en la que dice que nunca creyó él que los republicanos españoles servían para hacer la revolución, pero si creía que esos republicanos sabrían oponerse á impedir los desmanes que tratase de cometer los monárquicos.

La ejecución del fogueo del Numancia —añade— me ha convencido de que era un error mi creencia y desde hoy me separo del partido republicano.

La carta en cuestión está siendo objeto de grandes comentarios, muy especialmente en los círculos políticos.

El suceso de Biarritz

Respecto al lamentable suceso ocurrido ayer en Biarritz se reciben detalles que permiten conocer el suceso mejor que anoche, así como también las causas que lo motivaron.

Parece ser que unos obreros españoles se hallaban leyendo un periódico, también español, en el que daba cuenta del fusilamiento del fogueo del Numancia.

Dichos obreros al comentar la noticia lo hacían desaprobándola y censurando duramente al Gobierno.

Cuando esto ocurría pasó por allí un oficial del ejército, quien oyendo los comentarios de los obreros se dirigió á ellos, increpándoles, y como alguno soltó ciertas frases, el oficial le golpeó.

Parece ser que durante la disputa se mezclaron en ella otras personas, pronunciándose palabras lamentables.

El suceso parece ser que iba todo mal cariz, cuando intervino el alcalde de Biarritz, que logró solucionar el incidente.

El oficial y los obreros fueron conducidos á una comisaría, donde presentaron declaración.

De Barcelona.—Los sucesos de anoche.

Se reciben despachos de Barcelona dando detalles de los sucesos, desatollados anoche.

Las algaradas se originaron en la forma siguiente:

Desde que se tuvo noticia en Barcelona del fusilamiento del fogueo del Numancia comenzó á notarse alguna excitación entre ciertos elementos de ideas avanzadas.

A las ocho y media de la noche pudieron observarse que á la Rambla de Espana acudían obreros que poco después formaban compacto grupo, en el que figuraban características anarquistas y no pocos jóvenes.

De este grupo, en el que se accionaba mucho, no tardaron en salir gritos de ¡Abajo Canalejas! ¡Viva la revolución!

Varias parejas de agentes de segu-

entraron á curarse ocho individuos heridos de bala, negándose el farmacéutico á asistirlos.

Se ignora donde puedan hallarse estos heridos.

Los sindicalistas franceses han abandonado la ciudad.

ULTIMA HORA

Conferencias de la madrugada

Madrid 12—(Varías horas)

Consejo de ministros

El Consejo de ministros empezó á las 5 30 y terminó á las 6 15.

El señor Canalejas hizo un resumen de las cuestiones planteadas en estos días para que se enterara el ministro de la Gobernación y éste comunicó las impresiones que tenía de las conferencias con el señor García Prieto.

El señor Gasset dio cuenta de dos expedientes. Uno del subsuelo de Madrid y otro sobre reclamación de los contratistas de obras.

Se aprobaron varios expedientes de construcción y se aprobó también la modificación del reglamento de la ley de contabilidad.

Se trató, después, de la distribución del crédito pedido para Sanidad.

Se convino en que en Cataluña hay tranquilidad como lo prueba el que el general Weyler saldrá hoy para Madrid.

Nombramientos

Han sido nombrados Comandante del Carlos V el teniente de navio don Diego Carrillo.

Comandante del Proserpina el teniente de navio don José González.

Profesor de la escuela de aplicación el teniente de navio don Juan Sánchez Ferrug.

Toros en Alicante

Dicen de Alicante que con un lleno completo se ha celebrado la ansiada corrida, lidiándose ganado de Veraguas.

Fuentes en el primer toro hace una faena buena y da una gran estocada. (Ovación.)

En el quinto muleteo artísticamente y agarra una estocada soberbia. (Ovación y oreja.)

Vicente Pastor hace en el segundo toro una faena valentísima y da un pinchazo y una estocada superior. (Ovación.)

En el sexto hace también una faena muy valiente pero laboriosa y acaba con el toro de dos medias estocadas buenas.

Después de matar el sexto se retira Pastor siendo despedido con una gran ovación.

Gallito al tercer toro le da dos medias estocadas y descaballa al primer intento. (Palmas y pitos.)

En el séptimo, después de una artística faena, da media estocada. Vuelve á pasar y da un pinchazo y luego una delantero. (Palmas.)

Gaona en el cuarto toro hace una faena muy lucida. Da luego un pinchazo, media estocada y otra entera. (Palmas.)

Al octavo le mata de una estocada superior, después de pasar de muerte admirablemente. (Ovación.)

Asistieron el Prelado de Oviedo, las autoridades y otras distinguidas personas.

Después en seis automóviles se trasladaron á Rivadeneira, donde fueron obsequiados con un champagne de honor.

García Cortés

El redactor de España Nueva Señor García Cortés se ha presentado al Juzgado. Ingresó en la cárcel en una celda de políticos.

España Nueva dice, que jamás trató el señor García Cortés de estudiar la acción de la justicia, á pesar de que sabía que estaba decretada su prisión y si no se presentó antes, fué porque tenía que despachar algunos asuntos particulares.

El señor García Cortés publica una carta diciendo que no hay motivo para encarcelarle, pues los periódicos abularon su discurso.

Añade que cuando habló de antimilitarismo se refería á Alemania y Francia.

La escuadra

Dicen de Cádiz que hoy zarpará para Cartagena el crucero Cataluña, llevando á los enfermos, marineros y soldados, que estaban en el Hospital.

El comandante general del Apostadero ha publicado una alocución, dirigida á la marinería y á las tropas, sobre los sucesos del Numancia.

La alocución se ha repartido en todos los barcos y dependencias de la armada.

—El cañonero Recalde ha marchado á la Carraca. Se alistarán y zarpará para Marruecos.

El Princesa de Asturias marcha á La Coruña.

Se hacen gestiones para solucionar las dificultades que se oponen á la celebración.

—El Ayuntamiento proyecta la instalación de un dispensario antituberculoso gratuito.

Más de Barcelona

Despachos de Barcelona dicen que el gobernador civil ha insistido en que no consentirá que se repitan los sucesos, pues está dispuesto á proceder con gran energía.

Se lamenta el señor Portela el concepto que formarán de la ciudad los marineros extranjeros.

—Los centros radicales tienen la bandera á media asta por el fusilamiento de Antonio Sánchez.

—Es inexacto lo que se ha dicho de que durante los sucesos de anteayer se disparase la guardia del cuartel del Buen Suceso.

—El marinero del Numancia Jesús Ara tenía su domicilio en Barcelona. Era casado y tiene una niña de dos

DESPACHO:

MÉNDEZ-NOREZ, 11 (frente á la estación de los f. e. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - RUAMENOR, 7



DE VENTA EN SANTANDER: Droguería de Pérez del Molino y Compañía y en las principales droguerías, farmacias y perfumerías. AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA: Don Francisco Loyarte. —San Sebastián.

Manuel de Agüero Cagigal

Comercio de Tejidos

Variado surtido en géneros de color y negro. En blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquiera familia.

Especialidad en algodones de la renombrada fábrica de La Cavada. Mecías, calcetines, camisetas y todo lo relacionado con el género de punto, á precios de fábrica. Pañuelos para cabeza y de bolsillo, de todas clases y precios.

Puerta la Sierra, 1 Debajo del Hotel Palazuelos y frente al periódico «La Atalaya».

Carreras militares e Ingenieros civiles

EN LA ACADEMIA DE MATA

á cargo de los capitanes Sres. Bustamante, Carmona y Moroz, quienes en convocatorias anteriores ingresaron numerosos alumnos en las Academias militares, obteniendo el número 1 en la de Ingenieros, y de los Sres. Lamers, Ingeniero Industrial por la Escuela de Bilbao, y Gis, de la Facultad de Farmacia.

Las clases para los alumnos que desean hacer la preparación en un año comienzan en el mes de julio, adhiriéndose que funcionan con independencia de las demás enseñanzas de este Centro.

INTERNADO VENTAJOSO. — ESTUDIO VIGILADO

declarado un violento incendio. Se supone que se trata de un acto de sabotaje.

La noticia ha causado sensación. LA CORRESPONDENCIA.

Ningún enfermo del

ESTÓMAGO E

INTESTINOS

por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el ELIXIR.

España Nueva dice, que jamás trató el señor García Cortés de estudiar la acción de la justicia, á pesar de que sabía que estaba decretada su prisión y si no se presentó antes, fué porque tenía que despachar algunos asuntos particulares.

El señor García Cortés publica una carta diciendo que no hay motivo para encarcelarle, pues los periódicos abularon su discurso.

Añade que cuando habló de antimilitarismo se refería á Alemania y Francia.

La escuadra

Dicen de Cádiz que hoy zarpará para Cartagena el crucero Cataluña, llevando á los enfermos, marineros y soldados, que estaban en el Hospital.

El comandante general del Apostadero ha publicado una alocución, dirigida á la marinería y á las tropas, sobre los sucesos del Numancia.

La alocución se ha repartido en todos los barcos y dependencias de la armada.

—El cañonero Recalde ha marchado á la Carraca. Se alistarán y zarpará para Marruecos.

El Princesa de Asturias marcha á La Coruña.

En Almería se ha inaugurado la estación del teléfono interurbano.

Chiquito de Begoña

Según dicen de San Sebastián se creó que el Chiquito de Begoña será contratado para las corridas del 18 y 20 de junio.

Li «Emir»

Se reciben noticias diciendo que el Emir no chocó con ningún otro barco. Lo ocurrido fué que chocó contra las rocas.

El Sultán

De Tánger dicen que el Sultán está gravemente enfermo del tifus.

Extrajero

Cinematógrafo con el salón iluminado. Sesiones diarias, desde las diez de la noche. Tres estrenos.

Tenéis la máquina rotativa y no podéis coser en ella?

Pues mandarla á La Gran Antilla, y veréis con qué poco dinero la ponen nueva, aunque en otras casas digan que no tiene arreglo.

—Puedes además de contar con mecánicos de primera, que la permiten garantizar las comprobaciones, cuenta con piezas de recambio para máquinas de todos los sistemas.

Una máquina, después de arreglada y pintada por el procedimiento de la estufa, queda completamente nueva.

La Gran Antilla, Compañía, 7 (ANTIGUA CASA DE SOC

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DIA 20 DE AGOSTO SALIDA DE SANTANDER EL VAPOR

Reina María Cristina

en capitán don José de Oyarbide

Para HABANA y VERACRUZ admitiendo pasaje y correo

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana: pesetas, 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba: en combinación con el ferrocarril, pesetas: 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

LÍNEA DEL RÍO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DIA 31 DE AGOSTO SALIDA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

en capitán don Fermín Lázárraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordado en Cádiz al P. DE SA-
TRUSTEGUI, en la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y 5
de impuestos.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL FERRE Y COMPA-
NY, MUJILLO, 36.—TELÉFONO NUM. 82.

SERVICIOS

SE DA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Este viaje anual, arrancando de Liverpool y haciendo las escuelas de Genua, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles á 22: 4 Enero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre. Directo para Génova, París-Sainte, San Francisco, Singapur, Ho-Hio y Manila, Saladas de Manila cada cuatro martes, 6: 22 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, presignando el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio para transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Cádiz el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 20 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para pasaje del servicio con tránsito en Puerto Méjico, así como para Tampico con tránsito en Veracruz.

Línea de Venezuela-Godóvalle

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 15, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 18 de cada mes para Santander, Urquiza, Puerto Cabral, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con tránsito en Habana. Ofrecemos por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para estos puertos admite pasaje y carga con billetes y como viajes directos. También carga para Maracaibo y Coro, transbordo en Orinoco, y para Caracas, Surinam y Trinidad, con tránsito en Puerto Cabral.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Cádiz el 1, de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, cumpliendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 2, directamente para Charcas, Quito, Barcelona y residencial Monte Gómez, combinando por transbordo en Cádiz con los puertos de Gibela y Tarifa en Cádiz.

Línea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y precios, á que la Compañía se alejamiento más cómodo y trato considerado, como ha sido establecido en su dilatada servicio. Rebasas á familias. Precios convenientes (p. ex. al maratón de lujo). También se admite carga y se expide pasaje para todos los países del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Quedan Importantes REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 20 en los fletes de determinadas artículas, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sociedad que de estos servicios tiene exclusiva es la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar las Ministras que se le pida entre Vizcaya y de los celos de las naciones amigas, verá, como prueba, dadas fechas de expertos.

Línea de Costa-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Madrid, Vizcaya y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Gibela el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 15 y de Gibela el 20 de cada mes directamente para Génova y Santander. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con tránsito en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio figuran rotativas capacidades en pasajes de ida y vuelta, y también buques convencionales para estimarlos de inde-

pendientes.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL FERRE Y COMPA-
NY, MUJILLO, 36.—TELÉFONO NUM. 82.

Sociedad Hullera Español

BARCELONA

Carbones de las minas de Alcoy (ASTURIAS)

Suministrados por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Madrid y del Campo de Zamora y Orense á Vizcaya, de Sabadell á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tránsitos á vapor, Madrid, de Guadalajara y Aranjuez del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales e extranjeras. Declaradas similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para tránsitos.—Aglomerados.—Coke para metalurgicos y domésticos.—Pídase los pedidos á

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
Pelayo, 5 bis, Barcelona, 6 á sus agentes: en MADRID, don Ramón Tepepa, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIRONA, y AVI-
LLES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALÈNCIA, don Rafael Tarral.
Parafisico: Informes y prácticas dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Hamburg-Amerika-Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIENAL

salir Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

20 de agosto, vapor **FURST BISMARCK**

3 de septiembre, vapor **CORCOVADO**

20 de septiembre, vapor **KRONPRINZESSIN CECILIE**

3 de octubre, vapor **YPIRANGA**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con tránsito en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores FURST BISMARCK, CORCOVADO, KRONPRINZESSIN CECILIE y YPIRANGA

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferencia

Para Habana: Pesetas 425, mas los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: pesetas 450, mas los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga & Corcovado

Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

CARLOS HOPPE Y COMP.

Para informes sobre pasaje de tercera clase:

DON HERMAN HOPPE

Boulevard de Pareda, 39, estrecha.—Teléfono 102.

Se ofrece un año, de 30 años

VAPORES CORREOS FRANCESSES

VIAGRES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

A LA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de AGOSTO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor número

La Champagne

Para Cádiz y escalas, saldrá el 27 de AGOSTO de 1911 el hermoso vapor

Guadaloupe

en correspondencia, pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a preferencia y carga para Venezuela y Colombia directamente y con tránsito en Cádiz-Panamá para las pue-

blas del Pacífico.

Al lado de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está impa-

talada la telegrafía sin hilos y llevan pasajeros y comandos españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los agentes

VILLALBOS.-MOLLEJO, 32

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA

DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES.

Saldrá de este puerto el dia 2 de septiembre, á las tres de la tarde, el magnífico vapor

RETIS

admitiendo pasajeros de primera, segunda, tercera y tercera clase preferencia, para trasbordar en Cádiz el magnífico transatlántico de la misma Compañía, nombrado Barcelona. También admite pasajeros para Santos y Montevideo.

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, doceventa y ocho pesetas, más 5 de impuestos.

También admite carga y pasajeros directos para Habana, Puerto Rico, Mayagüez,

Ponce, Santiago de Cuba y Nueva Orleans, para trasbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado **Miguel M. Pintos**.

Precio del pasaje en tercera clase para la Habana, 211 pesetas, incluidos todos los impuestos.

Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando gastos y trastornos al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pareda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

ALQUILÓ CASA Primera Plays

(sardinerio), 16 C, amueblada, con 14 camas y demás sábanas, muy económico.

Informes: Peluquería del Sardinerio, en Santander, VIRGILIO GARRO, Comercio de Tijidos, Isabel II, núm. 4.

LA ZAPITA

Lencería provisoria del Sardinerio, Madrid

LA ATALAYA

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia

de Santander.

"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y atercipiar el cutis.

J. SIMON, Paris

Para evitar falsificaciones exijase la Marca

De venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.

La Atalaya

Correspondencia en todos los pueblos de la provincia

de Santander.

SANTANDER-MADRID

De Santander á Madrid.—Otro: es presc: á las 4:30 de la tarde y mixto á 1:30 de la mañana.—Llegadas á Madrid.

8 m. y 5'49 m. del dia siguiente.—Salida de Madrid: corresp: 5:25 tarde; mixto, 9:50 noche.—Llegadas á Santander: 8:05 mañana y 5'30 tarde del dia siguiente.

Los lunes, miércoles y viernes circulan un tren rápido que saldrá de Santander á las 9:50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11:30 de la noche; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 9:15 de la mañana, para llegar á las 9:21 de la noche.

De Santander á Ontaneda.—A las 7:30 y 11:15 (correo) de la mañana, para llegar á Ontaneda á las 9:30 de la noche.

De Santander á Santander.—A las 6:30 y 11:21 de la tarde.

De Ontaneda á Santander.—A las 6:30 y 11:21 de la mañana