

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

## Liquidación

de todas las existencias de una fábrica que quebró por 80.000 duros

Percales	4 020 pesetas
Batistas	de 0.60 a 0.25
Cálidos	de 0.65 a 0.81
Piqué blancos	de 0.90 a 0.45
Viellos para cortinas	de 1.50 a 0.70
Géneros para blusas y vestidos	de 1.50 a 0.25
Batistas blancas, listas y cuadros	de 1.50 a 0.70
Piezas doble ancho	de 1.00 a 0.60
"	de 1.50 a 1.00
"	de 1.75 a 1.10
"	de 2.00 a 1.00
"	de 2.25 a 1.20
2.000 faldas bajas cretona superior	4 110
500 pantalones blancos para señora	de 2.50 a 1.25
1.500 camisas fustán para señora, tela lavada	4 175
Lanitas de trajes, superiores	4 200
Y un sin fin de géneros que casi lo regala.	

PRECIO FIJO

## VIRGILIO CARRO ISABEL II, 4

### SANTORAL

Día 21.—Viernes.—Santa Práxedes, virgen, San Feliciano y Santa Julia.

Día 22.—Sábado.—Sta. María Magdalena, pt. de Poyatos, S. Teófilo, mr., y S. Cirilo.

### CARLOS M.º CONACHY

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, NUM. 4

### J. MATA

Enfermedades de los niños y medicina general.

Consulta de once y media a una BLANCA, 15 SEGUNDO

### José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO

VÍAS URINARIAS-ENFERMEDADES DE LA MUJER-PARTOS

Inyecciones intravenosas del 606

Consulta de once y media a una todos los días, excepto festivos.

BURGOS 1, segundo

### Gran Hotel Inglaterra

SARDINERO

VERANEANTES, APROVECHARSE!

Todo aquel que quiera confort, elegancia y buen gusto que vaya a este Hotel, en el que sus dueños han reunido, a fin de darle a conocer, UNA GRAN REBAJA DE PRECIOS.

VERANEANTES, AL GRAN HOTEL INGLETERRA!

MOZO Y COCHE EN LA ESTACIÓN

## El Rey en Santander

### La regata de ayer

A las diez de la mañana de ayer se celebró la regata crucero *handicap* local yates de 6, 7, 8, 10 y 15 metros.

Esta regata ha despertado todos los años gran expectación y es seguida por los aficionados con interés vivísimo.

El año de 1908 ganó la copa de la excelentísima Diputación, que se disputa en esta regata, el yate de 10 metros «Corzo», de S. M. el Rey; en 1909 fue ganada por el de 8 metros «Príncipe de Asturias», del marqués de Cuba, de Bilbao; en 1910 por el de 15 metros «Hispania», de S. M.

El recorrido de la regata era a cabo Quintros, ida y vuelta, debiendo los yates, después de rebasar las boyas de salida, seguir hasta el Lazareto, donde debían quedar fondeados. El total del recorrido fijado era de 16 millas.

El día amaneció magnífico, con un cielo despejado, sin una sola nube. El sol empezó a picar desde primeras horas de la mañana.

A lo largo de los muelles, y singularmente en el de embarcadero, la concurrencia era muy numerosa. Muchos vapores conducían aficionados para presenciar desde el mar los incidentes de la regata.

A la hora señalada se posesionaron de sus puestos los jurados de mar y tierra y se dispuso que comenzase la regata.

A las diez de la mañana hicieron su salida volante los yates de seis metros que eran los siguientes:

«Astil», del Club Marítimo del Abra, de don F. Astigarraga; «Alfonso XIII» de don José L. Bayo, del R. S. C. de Bilbao; «Marl Paps», de don B. Romano, de Idem; «Sotileza», de don Angel Pérez Elizguirre, de Santander.

El viento era NNE, y a intervalos soplaban rachas de NE, pero fofojismo, viniendo por momentos la calma.

Dichos balandros fueron enfilando pesosamente la boca del puerto, tomando rumbo a Cabo Quintros.

Después salieron los siete metros, que eran los que siguen:

«Giralda II», de S. M. el Rey; «R. C. N.», de la sociedad Guri, de San Sebastián; «R. S. C.», del Real Sporting Club, de Bilbao; «Santander», de don Victoriano López Dóriga, y «Chirilla II», de Bilbao.

Los balandros siete metros salieron a las 10-10 m.

Ocho minutos después tuvieron su salida los ocho metros.

También lo hicieron alrosamente, aunque luchando con la escasez de viento que se dejaba ya sentir.

Los ocho metros eran: El «Sogalinda V» del conde de Zubiria, de Bilbao; el «Campón» de los señores Martínez y Obeso, de Santander; y el «Anémone IV», de don José María Chávarri, de Bilbao; «Pill II», de don Estanislao Urquijo, de Bilbao.

A las 10-30 se dio la salida a los diez metros que eran: «Tónico», de Su Majestad el Rey; «Carmen», del conde de Heredia Spínola, de Bilbao; «Veintinueve», de don José María Chávarri, de Bilbao; «Pill II», de don Estanislao Urquijo, de Bilbao.

Los últimos que salieron fueron los tres quince metros: «Hispania», de Su Majestad; el «Selsa», de los señores López, y el «Tulga», del duque de Medinaceli.

La salida de estos tres balandros fué a las 10-50, en medio de una calma casi completa.

Además salieron los asimilados «Queen X», de Su Majestad, a las 10-80, y el «Salor», de los señores Huidobro, a las 10-18.

Madame Vilmorin

Antes de empezar la regata, Su Majestad

### Por la tarde

El banquete en la isla de Pedrosa

El banquete organizado por el Real Club de Regatas, en honor de los balandristas y autoridades y bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, en la isla de Pedrosa, no empezó hasta muy tardas las horas, debido al retraso con que terminó la regata.

En el delicioso rincón de la bahía se habían dispuesto las mesas en el mismo sitio en que se colocaron en el año anterior, esto es, en la explanada sombreada por copudos árboles que se extiende en la parte Norte de la isla.

Se había dispuesto una mesa pequeña para Su Majestad y para los señores que habían de acompañarle en la presidencia, y otra grande perpendicular a la primera para el resto de los comensales.

Llega el Rey

A la una y tres cuartos próximamente llegó el general Morgado en una gasolinera del *Río de la Plata*.

A la una y media llegó Su Majestad el Rey en una lanchilla del *Giralda*. Acompañaban al monarca madame Vilmorin, el marqués de la Torre, el general Sánchez Gómez, el conde de San Martín de Hoyos, un sobrino de este señor y don Rafael Careaga.

En la rampa de desembarco fueron recibidos por los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación, el comandante de marinas, general Morgado, presidente y varios miembros de la Junta del Real Club de Regatas, director del Sanatorio Dr. Morales y otras personalidades.

Al pasar la lanchilla regia frente a un vaporcito que ocupaban distinguidas señoritas del Astillero, fué Su Majestad ovacionado con entusiasmo.

Un percarico

La rampa de desembarco de la isla de Pedrosa se encontraba en deplorables condiciones, pues como la marea estaba baja quedaba en descubierta un gran espacio lano de algas y fango resbaladizo.

Por esta causa, al saltar de la lanchilla, el señor conde de San Martín de Hoyos resbaló y cayó al suelo, arrastrando en su caída a un joven sobrino, hermano del duque de Medinaceli, que acudió a sostenerle.

Por fortuna, ni uno ni otro recibieron daño alguno, y solo los trajes se estropearon con la caída.

Ovación infantil.—Viendo el Sanatorio.—En la enfermería.

Acompañado de las autoridades citadas y del doctor Morales subió S. M. las rampas que dan acceso al Sanatorio, no demostrando fatiga ninguna a pesar de la larga regata que acababa de hacer. Vestía gorra blanca de clubman, chaqueta azul y pantalón blanco.

Los niños del Sanatorio, reunidos en las amplias galerías del edificio principal tributaron al joven soberano una cariñosa ovación. Los vivos al Rey de España, dados con voces débiles debieron sonar gratamente en el corazón de don Alfonso. Quizás llevaran a su ánimo el recuerdo de los niños angustios, cuyas voces altas son el mayor leitmotiv de los sanadores y desvelos que trae aparejada la gubernación del Estado.

Don Alfonso, en medio de una cerrada ovación de la gente menuda, entró acompañado del doctor Morales en el pabellón principal, visitando la cocina, comedor y dormitorios.

La visita fué tan escrupulosa, que don Alfonso levantó con sus manos las ropas de las camas, alabando el excelente estado del establecimiento.

El entrar en uno de los departamentos de don Alfonso se quedó mirando fijamente al doctor Morales, y recordó que le conocía de antiguo.

En efecto, hace años y siendo aún menor de edad, vio don Alfonso a Santander con su Augusta Madre la Reina Regente y al visitar el Sanatorio del doctor Madrazo, donde el señor Morales prestaba sus servicios, por un incidente de la visita tuvo que permanecer solo con él algún tiempo.

Al recordar ambos aquel episodio don Alfonso puso amistosamente la mano en el hombro del doctor exclamando:

—Entonces somos dos antiguos amigos.

El Monarca hizo cumplidos «ogios como ya decimos del establecimiento y falleció cariñosamente al doctor Morales.

Entre los diversos departamentos del Sanatorio visitados por el Rey, figura la enfermería. En ella se hallaban tres enfermitos. Dos niños de Santander y una niña de Zaragoza.

Don Alfonso se acercó cariñosamente a los tres lechos, preguntando a los niños que de donde eran y si se encontraban bien.

### Los asimilados «Queen X» y «Salor»

llegaron a las 12-57-48 y 12-56-34 respectivamente e invirtieron 2-12-48 y 2-29-34.

El «Tulga», de Su Majestad, iba tripulado por el marqués de Bayamo.

### Los premios

Los premios de la regata fueron distribuidos en la siguiente forma:

Premio de honor, copa de la excelentísima Diputación y 800 pesetas, «Tulga», del duque de Medinaceli (Real Club de Regatas de Santander).

Primer premio de los 15 metros, 400 pesetas, «Hispania», de S. M. (Real Sporting Club de Bilbao).

Primer premio de los 10 metros, 300 pesetas, «Tulga», de S. M. (Real Club Náutico de San Sebastián).

Primer premio de los 8 metros, 200 pesetas, «Anémone IV», de Mr. Ph. Vilmorin, del Yacht Club de France.

Primer premio de los 7 metros, 150 pesetas, «Chirilla II», de Bilbao.

Primer premio de los 6 metros, 100 pesetas, «Marl Paps», de don B. Romano, del Real Sporting Club de Bilbao.

### Principio el banquete

Terminada la visita al Sanatorio aún hubo que esperar a los balandristas rezagados que llegaban en distintos vaporitos.

Aunque estaba dispuesto que los balandristas fueran a fondear a la isla de Pedrosa, la mayor parte quedaron en Santander por efecto de la falta de viento.

Al Lazareto fué escoltando la lanchilla de Su Majestad el torpedero número 1, que fundió frente a la isla.

Por fin, ya pasadas las dos, dió principio el banquete, muy bien servido por el restaurant *El Ancoar*.

Su Majestad estaba admirablemente colocado. Baste decir que tenía a su izquierda a madame Vilmorin y a su derecha a la duquesa de la Victoria. A continuación de madame estaban el ministro de Marina señor Pidal, el presidente de la Federación náutica del Norte don Victoriano López Dóriga, el presidente de la Diputación don Ramiro Pérez Elizguirre y el comodoro del Club de San Sebastián don Enrique Pardiñas.

Según a la duquesa de la Victoria, el presidente del Club de Regatas señor Ruiz, el general Morgado, el gobernador civil y el presidente del Club de Bilbao don Alberto Aznar.

Entre los demás comensales recordamos a los señores señores Alvarez, Torres y Pico, el diputado a Cortes señor Redonet, el alcalde general señor Martín, el doctor Morales, el general gobernador señor Campos Guereca, el coronel de Valencia del mismo apellido, comandante de marina señor Montaner, los señores Torre (don Ceiso) y Sarantes, de la sala de Audiencia, el señor Gómez Adanza, los balandristas, señores de la junta y del jurado de la regata y socios del Club y oficiales de la Armada.

Amenizó el banquete la banda del regimiento de Valencia.

### Condecoraciones concedidas

Estando en el Lazareto, un ayudante del ministro de Marina entregó al presidente del Real Club de Regatas, señor Ruiz, tres diplomas de cruces de primera clase del mérito naval, que se conceden a nuestros distinguidos convecinos don Pedro M. Castro, don José Sáinz Trápaga y don Bernabé Toca, por sus esfuerzos en favor del deporte náutico.

Enviarnos nuestras enhorabuena a los agraciados.

### Un obsequio

Desearo la Junta directiva del Real Club de Regatas que los niños recogidos en el Sanatorio participasen de la fiesta los obsequió con un magnífico postre de repostería.

Es un ruego digno de elogio.

### Regreso

El regreso de la isla de Pedrosa se efectuó a las seis de la tarde sin el menor incidente. Su Majestad se retiró al «Giralda», de donde desembarcó a las siete de la tarde, y en el automóvil de la real casa, acompañado del marqués de la Torre, se dirigió por la carretera nueva a tomar la de Burgos. Al pasar por el muelle fué aclamado por el público.

En otro automóvil seguían al de S. M. el gobernador civil y el alcalde. El automóvil regió llegó hasta Oruña y después tomó la carretera de Boá, pasando por Muriedas. Regresó al «Giralda» a las ocho y media de la noche por la Alameda Segunda, calle de Burgos, Alameda Primera y calle de Atarazanas y Muelle.

A las diez desembarcó de nuevo para ir al teatro y oyó una ovación verdaderamente entusiástica.

El automóvil regió se abrió paso difícilmente entre la gente que le rodeaba aclamando al Rey. Lo mismo ocurrió a la salida del teatro, a pesar de lo avanzado de la hora.

### En el río Cubas

Antesayer, a la salida de la tarde, estuvo Su Majestad en una lancha gasolinera en el río Cubas.

### El «Reina Regente»

A la una de la tarde entró en nuestro puerto el nuevo crucero protegido *Reina Regente*. Es un hermoso buque de combate y lo manda el capitán de navío de primera clase don Augusto Miranda. Su dotación es de 500 hombres.

### Para hoy

Hoy a las diez y media de la mañana se celebrará la regata internacional por series, segunda prueba de la copa de Santander.

Entre nueve y diez de la mañana saldrán para Cowas los balandros «Corzo», «Tónico», «Tulga» y «Hispania», al mando éstos dos últimos de los capitanes Blanchard y Bodo.

También saldrá para San Sebastián el crucero «Río de la Plata», que desde aquel puerto irá a Castropol a la inauguración de la estatua del héroe Villamil.

### Al visitar a la niña se acercó a la cama

acompañera a la cual conoció enseguida el Rey.

—¿Tu eres de Madrid?—preguntó: —Sí, señor.

—¿Tú tienes seis hermanos? —Sí, señor.

Se trata de una familia desgraciada protegida por la caridad inagotable de Su Majestad la Reina doña Victoria.

Don Alfonso probó ayer por marilamente que para los desgraciados tiene un hueco en su corazón, y que guarda su recuerdo como algo sagrado.

La banda del regimiento de Valencia saludó el paso de Su Majestad con los nobles acordes de la Marcha Real.

### Principio el banquete

Terminada la visita al Sanatorio aún hubo que esperar a los balandristas rezagados que llegaban en distintos vaporitos.

Aunque estaba dispuesto que los balandristas fueran a fondear a la isla de Pedrosa, la mayor parte quedaron en Santander por efecto de la falta de viento.

Al Lazareto fué escoltando la lanchilla de Su Majestad el torpedero número 1, que fundió frente a la isla.

Por fin, ya pasadas las dos, dió principio el banquete, muy bien servido por el restaurant *El Ancoar*.

Su Majestad estaba admirablemente colocado. Baste decir que tenía a su izquierda a madame Vilmorin y a su derecha a la duquesa de la Victoria. A continuación de madame estaban el ministro de Marina señor Pidal, el presidente de la Federación náutica del Norte don Victoriano López Dóriga, el presidente de la Diputación don Ramiro Pérez Elizguirre y el comodoro del Club de San Sebastián don Enrique Pardiñas.

Según a la duquesa de la Victoria, el presidente del Club de Regatas señor Ruiz, el general Morgado, el gobernador civil y el presidente del Club de Bilbao don Alberto Aznar.

Entre los demás comensales recordamos a los señores señores Alvarez, Torres y Pico, el diputado a Cortes señor Redonet, el alcalde general señor Martín, el doctor Morales, el general gobernador señor Campos Guereca, el coronel de Valencia del mismo apellido, comandante de marina señor Montaner, los señores Torre (don Ceiso) y Sarantes, de la sala de Audiencia, el señor Gómez Adanza, los balandristas, señores de la junta y del jurado de la regata y socios del Club y oficiales de la Armada.

Amenizó el banquete la banda del regimiento de Valencia.

### Condecoraciones concedidas

Estando en el Lazareto, un ayudante del ministro de Marina entregó al presidente del Real Club de Regatas, señor Ruiz, tres diplomas de cruces de primera clase del mérito naval, que se conceden a nuestros distinguidos convecinos don Pedro M. Castro, don José Sáinz Trápaga y don Bernabé Toca, por sus esfuerzos en favor del deporte náutico.

Enviarnos nuestras enhorabuena a los agraciados.

### Un obsequio

Desearo la Junta directiva del Real Club de Regatas que los niños recogidos en el Sanatorio participasen de la fiesta los obsequió con un magnífico postre de repostería.

Es un ruego digno de elogio.

### Regreso

El regreso de la isla de Pedrosa se efectuó a las seis de la tarde sin el menor incidente. Su Majestad se retiró al «Giralda», de donde desembarcó a las siete de la tarde, y en el automóvil de la real casa, acompañado del marqués de la Torre, se dirigió por la carretera nueva a tomar la de Burgos. Al pasar por el muelle fué aclamado por el público.

En otro automóvil seguían al de S. M. el gobernador civil y el alcalde. El automóvil regió llegó hasta Oruña y después tomó la carretera de Boá, pasando por Muriedas. Regresó al «Giralda» a las ocho y media de la noche por la Alameda Segunda, calle de Burgos, Alameda Primera y calle de Atarazanas y Muelle.

A las diez desembarcó de nuevo para ir al teatro y oyó una ovación verdaderamente entusiástica.

El automóvil regió se abrió paso difícilmente entre la gente que le rodeaba aclamando al Rey. Lo mismo ocurrió a la salida del teatro, a pesar de lo avanzado de la hora.

### En el río Cubas

Antesayer, a la salida de la tarde, estuvo Su Majestad en una lancha gasolinera en el río Cubas.

### El «Reina Regente»

A la una de la tarde entró en nuestro puerto el nuevo crucero protegido *Reina Regente*. Es un hermoso buque de combate y lo manda el capitán de navío de primera clase don Augusto Miranda. Su dotación es de 500 hombres.

### Para hoy

Hoy a las diez y media de la mañana se celebrará la regata internacional por series, segunda prueba de la copa de Santander.

Entre nueve y diez de la mañana saldrán para Cowas los balandros «Corzo», «Tónico», «Tulga» y «Hispania», al mando éstos dos últimos de los capitanes Blanchard y Bodo.

También saldrá para San Sebastián el crucero «Río de la Plata», que desde aquel puerto irá a Castropol a la inauguración de la estatua del héroe Villamil.

### loz y de mujeres hermosas y elegantes,

lo más grande de la sociedad santanderina y de la colonia forastera, luciendo sus más primorosos y sugestivos tocados. El público, pues, dando una prueba de buen gusto, ha respondido como se merecen los eminentes artistas que tan de tarde en tarde nos visitan desgraciadamente, haciendo pasar una réfga de arte grande por el ambiente más ó menos saturado de mezquindades al uso. Triple cabida que hubiese tenido el Teatro no hubiera bastado para servir la enorme demanda de localidades.

Doña María la Brava pertenece al género eminentemente romántico, al teatro poético que intentan reucitar los escritores que cultivan la lírica. No es lugar ni tiempo de entrar aquí en consideraciones acerca de la razonable del proyecto, ni de enumerar las ventajas ó inconvenientes que tenga ó pueda tener el teatro de la ficción sobre el de la realidad. Quedense tales disquisiciones para mejor ocasión, y hgámonos a constar que la obra, dentro del género a que pertenece, es un verdadero primer, un alarde de nervio y de bien decir que honra a su autor el señor Marquina, uno de nuestros primeros poetas contemporáneos. Basada en un episodio histórico de la época de los condostables, se desarrolla en su propio ambiente sin perder un solo momento el sabor clásico, y en sus acentos en sus diálogos, en sus situaciones todas se acertadísima por todos conceptos para lucir las facultades trágicas de nuestra primera actriz y la del señor Diz de Mendoza. Los dos últimos actos, principalmente, son de verdadera prueba para ambos esposos que escucharon en todos los momentos culminantes y al final de todos los actos formidables ovaciones y muestras de entusiasmo que interrumpieron varias veces la representación y los obligaron otras muchas a levantar la cortina para recibirlos.

La presencia de la señora Guerrero en escena fué también saludada con una cariñosa y entusiástica ovación.

La mise en scene fué irreprochable, como era de esperar, y muy buena la interpretación por parte de la compañía toda, aun cuando la obra no da ocasiones de gran lucimiento más que a los protagonistas.

Poco después de empezar la representación se presentó en el Teatro Su Majestad el Rey don Alfonso que ocupó el palco de la excelentísima Diputación que previamente se había adornado con roja colgadura de terciopelo en que lucía el escudo. Acompañaban a Su Majestad el conde del Grove, el general Sánchez Gómez, don Rafael Careaga, el ministro de marina señor Pidal y los marqueses de Bayamo y de la Torre. El acompañamiento en el palco el presidente de la Diputación don Ramiro Pérez.

La presencia de don Alfonso, que lucía uniforme de gala de balandrista, fué saludada con una ovación cerrada y prolongadísima, a la que correspondió el monarca saludando sonriente y en plé durante largo tiempo, permaneciendo luego en el Teatro hasta el final de la presentación, en que, a los acordes de la Marcha Real, y entre ensordecedoras vivas y aplausos y aclamaciones que se repitieron en la calle al montar en el automóvil, se dirigió a descansar al yate *Giralda*.

## LOTERIA

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 20.—2 t.

En el sorteo de la lotería celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los números siguientes:

Primero, 520, con 150.000 pesetas; Madrid.

Segundo, 35.063, con 60.000; Alicante.

Tercero, 5.985, con 40.000; Barcelona.

Premiados con 3.000 pesetas

31.285, 32.360, 23.026, 26.072, 30.313, 4.865, 4.379, 24.674, 14.220, 4.416, 29.967, 20.412, 27.157, 435, 2.963, 11.616, 34.923, 22.289, 33.141, 24.849, 16.963, 22.115, 1.7



Gran sección de SASTRERIA

montada con todos los últimos adelantos de la moda y á cargo de un gran maestro cortador.

Extenso surtido en géneros de la temporada.

SE VENDEN CORTES DE TRAJES

LUTOS EN OCHO HORAS

LA VILLA DE MADRID

PUERTA LA SIERRA (esquina á Juan de Herrera)

DESDE LIÉBANA

Omnibus automóviles

Los pueblos de este partido judicial, tan apartados hasta hoy de las vías de comunicación...

Los empresarios del nuevo servicio, que son los distinguidos lebanegos don Eduardo Juncá Martínez y don León Fernández Cavadá...

El Ayuntamiento tiene la obligación de velar por los adelantos de la enseñanza...

En breve se establecerá un nuevo servicio para enlazar con otros trenes...

Esta facilidad de comunicaciones, junto con la baratura de los precios...

Una de las ventajas de este servicio es el hecho de que la nueva empresa...

Los empleados del ferrocarril intentaron dominar el fuego, pero no pudieron conseguirlo...

Se han acordado á nuestra Redacción (entre otras) aplicando llamamos la atención del señor alcalde...

Creemos que el señor alcalde, amante de la higiene, hará que desaparezcan enseguida estos focos de infección.

NOTICIAS

Un incendio

Ayer, á las dos y media de la tarde, se declaró un incendio en dos vagones del ferrocarril...

Los empleados del ferrocarril intentaron dominar el fuego, pero no pudieron conseguirlo...

A pesar de los esfuerzos de todos no se pudo evitar que los vagones quedasen en escapolito...

Se han acordado á nuestra Redacción (entre otras) aplicando llamamos la atención del señor alcalde...

Creemos que el señor alcalde, amante de la higiene, hará que desaparezcan enseguida estos focos de infección.

Francisco Setién ESPECIALISTA

EN ENFERMEDADES DE LA BARRIGA Y HIGADO

Consultas de diez á una.—Blanca, 40

Se alquila casa amueblada

con todos los enseres, en el mejor del Sardinero, tiene 14 camas armadas. Rentas módicas.

Se vende un caballo de tiro

de silla; por presentarse su dueño.—Informar Ramón Herrero, en Madrid.

POR CAUSA

de luto del propietario, no tomarán este año parte en las regatas los balañeros del señor marqués de Cubas.

Un obrero, llamado Isidoro Calvo, que estaba trabajando ayer en la fábrica de Tabacos...

Ayer, en la calle de Isabel II, cayó al suelo un individuo de 33 años de edad...

SANTANDERINOS

¿Sabéis cuál es el colmo de la barbaridad? Gastar seis, ocho ó diez reales en un elixir dentífrico...

Un premio importantísimo

Han sido premiadas con Medalla de Oro, en la Exposición Universal de Buenos Aires...

Gran Hotel Restaurant Labadie Y CAFÉ ESPAÑOL

Blanca, 16, y Ribera, 13.—Teléfono núm. 101.—Santander

ENFERMOS DEL PECHO

Tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, tos, infecciones gripales, raquitismo, inapetencia...

AUTOMÓVILES

DE Ocasión y Nuevos PIDANSE PRESUPUESTOS

ALQUILER A PRECIOS REDUCIDOS STOCK "CONTINENTAL"

ARMANDO CORCHO GARAGE MODERNO

Calle de Castilla.—Teléfono núm. 1871

Con ó sin muebles

se alquila una hermosa casa, en la que puede colocarse cómodamente numerosa familia.

J. GÓMEZ VEGA

MÉDICO especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

Se alquila UN GABINETE

con muebles ó sin ellos. Informar en esta Administración.

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal...

Caridad

Apele á la de nuestros lectores un derramado que se encuentran sin trabajo y otros chicos pequeños...

LÓPEZ PEREDO

MÉDICO TOCÓLOGO DEL HOSPITAL PROVINCIAL

EL GAITERO

es la marca de sidra champagne que mayor consumo tiene en España y en el extranjero

Movimiento marítimo

Situación de los buques de esta matrícula:

Compañía SANTANDERINA

Compañía MONTAÑESA

Compañía CANTABRO ASTURIANA

Compañía vapor ESLE

Compañía CANTABRO ASTURIANA

Compañía vapor ESLE

Compañía CANTABRO ASTURIANA

Compañía vapor ESLE

Compañía CANTABRO ASTURIANA

Compañía vapor ESLE

Compañía CANTABRO ASTURIANA

Compañía vapor ESLE

Compañía CANTABRO ASTURIANA

DE BARCELONA

Interior á por 100...

Americanos á por 100...

Albaneses á por 100...

Seguros á por 100...

M. y A.—Serie A á por 100...

M. y A.—Serie B á por 100...

M. y A.—Serie C á por 100...

M. y A.—Serie D á por 100...

M. y A.—Serie E á por 100...

M. y A.—Serie F á por 100...

M. y A.—Serie G á por 100...

M. y A.—Serie H á por 100...

M. y A.—Serie I á por 100...

M. y A.—Serie J á por 100...

M. y A.—Serie K á por 100...

M. y A.—Serie L á por 100...

M. y A.—Serie M á por 100...

M. y A.—Serie N á por 100...

M. y A.—Serie O á por 100...

M. y A.—Serie P á por 100...

M. y A.—Serie Q á por 100...

M. y A.—Serie R á por 100...

M. y A.—Serie S á por 100...

M. y A.—Serie T á por 100...

M. y A.—Serie U á por 100...

M. y A.—Serie V á por 100...

M. y A.—Serie W á por 100...

M. y A.—Serie X á por 100...

M. y A.—Serie Y á por 100...

M. y A.—Serie Z á por 100...

M. y A.—Serie AA á por 100...

M. y A.—Serie AB á por 100...

M. y A.—Serie AC á por 100...

M. y A.—Serie AD á por 100...

M. y A.—Serie AE á por 100...

M. y A.—Serie AF á por 100...

M. y A.—Serie AG á por 100...

M. y A.—Serie AH á por 100...

M. y A.—Serie AI á por 100...

M. y A.—Serie AJ á por 100...

M. y A.—Serie AK á por 100...

M. y A.—Serie AL á por 100...

M. y A.—Serie AM á por 100...

M. y A.—Serie AN á por 100...

M. y A.—Serie AO á por 100...

M. y A.—Serie AP á por 100...

M. y A.—Serie AQ á por 100...

M. y A.—Serie AR á por 100...

DE BARCELONA

Interior á por 100...

Americanos á por 100...

Albaneses á por 100...

Seguros á por 100...

M. y A.—Serie A á por 100...

M. y A.—Serie B á por 100...

M. y A.—Serie C á por 100...

M. y A.—Serie D á por 100...

M. y A.—Serie E á por 100...

M. y A.—Serie F á por 100...

M. y A.—Serie G á por 100...

M. y A.—Serie H á por 100...

M. y A.—Serie I á por 100...

M. y A.—Serie J á por 100...

M. y A.—Serie K á por 100...

M. y A.—Serie L á por 100...

M. y A.—Serie M á por 100...

M. y A.—Serie N á por 100...

M. y A.—Serie O á por 100...

M. y A.—Serie P á por 100...

M. y A.—Serie Q á por 100...

M. y A.—Serie R á por 100...

M. y A.—Serie S á por 100...

M. y A.—Serie T á por 100...

M. y A.—Serie U á por 100...

M. y A.—Serie V á por 100...

M. y A.—Serie W á por 100...

M. y A.—Serie X á por 100...

M. y A.—Serie Y á por 100...

M. y A.—Serie Z á por 100...

M. y A.—Serie AA á por 100...

M. y A.—Serie AB á por 100...

M. y A.—Serie AC á por 100...

M. y A.—Serie AD á por 100...

M. y A.—Serie AE á por 100...

M. y A.—Serie AF á por 100...

M. y A.—Serie AG á por 100...

M. y A.—Serie AH á por 100...

M. y A.—Serie AI á por 100...

M. y A.—Serie AJ á por 100...

M. y A.—Serie AK á por 100...

M. y A.—Serie AL á por 100...

M. y A.—Serie AM á por 100...

M. y A.—Serie AN á por 100...

M. y A.—Serie AO á por 100...

M. y A.—Serie AP á por 100...

M. y A.—Serie AQ á por 100...

M. y A.—Serie AR á por 100...

OPERACIONES DE HOY

Interior á por 100, pesetas nominales 57.000

Accionés de la Sociedad Nueva Montaña

idem ídem La Austriaca, pesetas nominales 10.000 á 126.

Obligaciones del ferrocarril de Santander á Bilbao, emisión 1900, pesetas nominales 2.500 á 98.

idem ídem Cantábrico, 2.ª hipoteca, pesetas nominales 5.500 á 100.

Obligaciones del ferrocarril de Santander á Bilbao, emisión 1895, papel á 1.ª.

Santander 20 de julio de 1911.—El adjunto de turno, Excmo. Sr. Rodríguez.

En Reinos

Se agitan para amueblados en casa nueva. Precios económicos. R. 20: Ebro, 1.

¿Sifones para fregadera?

Ladislao del Barrio MENDOZ-UNÉIZ, 20

¡Pídanse en todas partes Anis Udalla

El más rico é higiénico de todos los conocidos

Baldomero Landá.—UDALLA (SANTANDER)

PARA DETALLES: JULIO PALACIOS, ATARAZANAS, 1

Información telegráfica

OPERACIONES DE LA NOCHE

Madrid 20.—(Varias horas)

Confidencia

Dicen de San Sebastián que esta mañana ha estado en el ministerio de Estado conferenciando con el ministro de jornada los señores duques de Santo Mauro y marqués de Viana...

La conferencia ha sido larga y supone que han tratado de los detalles del próximo viaje de los Reyes a Inglaterra.

A Suiza

La Reina doña Victoria con el infante don Jaime, acompañados de duques de Santo Mauro, la duquesa de San Carlos, marquesa de Salamanca y doctor Grinda marcharán esta tarde en el rápido á Friburgo (Suiza).

En la estación le despedirán el ministro de Estado, los diplomáticos, las autoridades, el alto personal palatino y varias personalidades.

La Reina Victoria permanecerá en Friburgo varios días y á su regreso saldrá á su encuentro el Rey, cuando ambos el viaje á Inglaterra.

El ministro de jornada

El señor García Prieto subió hoy á Miramar á las doce y regresó al ministerio de jornada á la una.

Seguidamente recibió á los periodistas, á los que manifestó lo siguiente:

Que había estado en Palacio cumplimentando á las Reinas y dándoles cuenta de las noticias recibidas acerca de la estancia del Rey en Santander.

Que ha conferenciado telefónicamente con el presidente del Consejo, el cual le ha manifestado que no hay novedad alguna y que reina tranquilidad en toda España.

Que ha recibido un telegrama de nuestro embajador en París, señor Pérez Caballero, en el cual le manifiesta que ha dado cuenta al ministro de Negocios Extranjeros de Francia de la nota que el señor García Prieto facilitó á los periodistas, referente á la conferencia que celebró con el embajador de Francia Mr. Geffroy.

Se añadió que el ministro de Negocios Extranjeros ha contestado diciendo que está satisfecho y que no esperaba menos de la nobleza del Gobierno español.

Un periodista preguntó al señor García Prieto por el telegrama del teniente coronel Ferrández Silvestre, diciendo el ministro que del telegrama enviado explicando el incidente del agente Mr. Boiset, se ha enviado una copia al embajador de Francia Mr. Geffroy, con el que no ha conferenciado hoy.

El ministro francés

El embajador francés Mr. Geffroy ha subido á Miramar esta mañana.

En la Mayordomía firmó en el album allí colocado.

Cumplimentando

A cumplimentar á la Reina ha subido esta mañana á Palacio el coronel señor Elorriaga y sus hijos.

A pasear

Acompañada de la duquesa de San Carlos salió esta mañana doña Victoria de Miramar, yendo á pie hasta la avenida de la Libertad, donde montó en un coche de la Real Casa que cerca la seguía, y dió un paseo por la población.

En la playa

El príncipe de Asturias y los infantitos Jaime y Beatriz han estado por la mañana en la playa jugando.

Cumpleaños

A causa de estar ausente el Rey y próximo su viaje á Inglaterra, no se celebrará recepción en Palacio mañana, que se celebra el cumpleaños de la Reina Cristina.

El monumento á Naval

En el próximo mes de octubre y al regreso de los Reyes de su viaje, tendrá lugar en la Plaza de Oriente la inauguración del monumento erigido al cabo Naval.

Dicho monumento es una obra soberbia de Benlliure y sobre pedestal de granito aparece la figura del héroe cabo Naval en bronce y de tamaño natural.

En la parte posterior del monumento aparece una mujer del pueblo abandonando las herramientas propias de la labranza y empujando la bandera de la Patria.



# MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

## JOAQUIN MADRAZO y C.

Teléfonos: Despacho, número 61. Domicilio, número 78

DESPACHO:

MÉNDEZ-NOÑEZ, 11 (frente a la estación de los 7. a de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ C. - BUAÑENOR, 9

HA SIDO ABIERTA EN EL SARDINERO (LA CAÑÍA) LA  
**SUCURSAL DE LA BARATA**  
ULTRAMARINOS FINOS. — SERVICIO A DOMICILIO  
Teléfonos números 17 y 20  
JUAN Y LUIS ALDASORO y C.

En uno de los bajos relieves el artista ha imitado la caída del cabo Noval.

La leyenda esculpida en el monumento es de la condesa de Pardo Bazán y dice lo siguiente:

«Iniciado por las mujeres se erigió este monumento a la memoria del cabo Noval.  
Patria, no olvides a los que por ti perdieron la vida.»

**Nuevo ferrocarril**

Dicen de Soria que hace dos días estuvo en aquella población el ingeniero señor Naceiro, de la Compañía Franco-belga, que se propone construir un ferrocarril de vía estrecha, sin subvención del Estado, desde Bilbao a Soria, pasando por Vitoria y Logroño.

Los estudios de dicho ferrocarril están hechos hace dos años y las obras de construcción están ya realizadas hasta Logroño, y muy en breve comenzarán desde este punto hasta Vitoria.

La Compañía ha limitado las acciones y tiene ya en estudio la construcción de un ferrocarril secundario que partirá de Lugo para pasar por Soria hasta Calatayud.

En Soria reina gran júbilo, pues de llevarse a la práctica los proyectos de la Compañía, Soria quedaría convertida en un buen centro de comercio.

**El «gordo»**

El billete agraciado con el premio mayor de la lotería, fué expendido en la administración que el señor Zapata tiene en la calle del Arenal, número 1.

De dicho billete llevan cinco décimos el comerciante señor Iglesias y uno el comerciante señor González.

De dicho número llevaba abonado casi toda su vida un décimo el actor don Emilio Carreras, que se halla en tournée artística por América.

Un hijo del citado actor había quedado encargado de seguir recogiendo el décimo abonado, pero en esta extracción se olvidó de recogerlo.

A pesar de ello, el administrador señor Zapata está dispuesto a entregar al señor Carreras el décimo, que tiene en su poder, y al que corresponden 15.000 pesetas.

**De Barcelona.—Lápida.—Mancomunión catalana.—Dimisión retirada.—Decreto concertado**

Dicen de Barcelona que con gran esplendor se ha verificado el acto de descubrir la lápida conmemorativa de la muerte de los soldados Ignacio Cuba y José Torre, del regimiento de artillería, ocurridas durante la campaña de Melilla.

Varios jefes pronunciaron patrióticos discursos de los que hizo el resumen el general Molit.

Asistieron las fuerzas de la guarnición acabando la fiesta con vivas a España y al ejército.

—Bajo la presidencia del señor Prats de la Riva se ha celebrado una reunión para tratar del proyecto de la Diputación referente a la mancomunión.

A la reunión han asistido representantes de las cuatro provincias.

—El diputado provincial señor Llansó, que había presentado la dimisión de su cargo a la Junta del partido republicano, la ha retirado en vista de que el señor Sol y Ortega ha aprobado su gestión.

—El decreto disponiendo la celebración de las oposiciones para notarios en Madrid está siendo objeto de muchos comentarios.

Sobre todo los nacionalistas y regionalistas están excitados contra esa disposición.

**Celos mal reprimidos**

Dicen de Bilbao que en el mes de mayo último una joven llamada Aurelia Casas arrojó un frasco de vidrio al rostro de Marcelino Aguiard que era novio suyo y la había abandonado.

Marcelino resultó gravemente herido y se curó en el Hospital de donde salió a principios de julio.

Desde que se restableció Aguiard le perseguía Aurelia constantemente renovando las amenazas.

Esta noche se encontraron y se reprodujo la cuestión. Marcelino sacó un revólver y disparó cuatro tiros sobre Aurelia, hirienola gravemente.

El público intentó lynchar al agresor y llegó a herirle.

**Una desgracia**

También dicen de Bilbao que en el pueblo de Galdacán un obrero llamado José Mazo que trabajaba subido en un muro cayó al suelo y quedó muerto.

Diariamente llegan comisiones de diferentes pueblos a saludar al jefe del partido conservador.

El señor Maura dedica las horas que le dejan libres las visitas a pintar y a hacer excursiones por los alrededores de «La Alquería». Los campesinos le saludan respetuosamente.

**Lo que dice el ministro de jornada**

Nuevos despachos de San Sebastián comunican que el señor García Prieto ha declarado que la prohibición de llevar armas en Alcázar se ajusta a los precedentes conocidos.

Citó el ejemplo de lo ocurrido en Fez en 1909, que al regresar el séquito que acompañó al señor Merry del Val, compuesto de tropas jarrifianas, el kaid les prohibió el paso recogiendo una escopeta de caza enfundada, que el agregado diplomático llevaba sujeta a la silla del caballo.

Cuando intervino el ministro de España le fué devuelta la escopeta.

**Después de la huelga**

Comunican de Zaragoza que ha sido procesado el redactor jefe de *La Correspondencia de Aragón* don Angel Laborda.

—Signen los registros domiciliarios, practicándose algunas detenciones.

—Los metalúrgicos han entrado a trabajar.

—El alcalde ha recibido una atenta carta del señor Canlejas diciéndole que visitará a Zaragoza sin interés político.

**Donativo**

Dicen de Valencia que se ha recibido una carta del mayordomo de la Reina doña Cristina, incluyendo 500 pesetas para el monumento a don Teodoro Llorant.

**Barco italiano**

También dicen de Valencia que ha fundeado la goleta italiana *Giovanna*. Procedía de puerto sucio y fué sometida a las prácticas de sanidad.

**De Marruecos**

Se han recibido noticias de Ceuta, en las que se da cuenta de que las recibidas de Tetuán refieren que los hijos del moro que fué muerto por el kabilfeño Adur, han cumplido el juramento que hicieron de vengar a su padre.

Para llevar a cabo su venganza, dichos moros se dirigieron al aduar del moro Adur, al que no encontraron.

En vista de ello se apostaron tras unas zarzas próximas al aduar y cuando Adur llegaba descendido dispararon sobre él, matándole.

Los asesinos van ya realizados la fechoría huyeron, y recogiendo a los suyos, marcharon a refugiarse a la montaña.

Con motivo de la muerte de Adur, entre el aduar de este y el de los moros asesinos, reina gran rivalidad y se temen graves sucesos.

—Las tribus de las cabillas de Zelúan han celebrado una reunión a la que han asistido todos los jefes de tribu y en la que se trató de defender el territorio de la invasión de los europeos, tomándose varios acuerdos.

Se sabe que uno de ellos ha sido el de instalar un puesto militar compuesto de 200 moros armados de fusil Mauser en el camino de Tetuán a Alcázar, encargado de oponerse a la invasión de los europeos si ésta llega a realizarse.

Dichos kabilfeños son de los más valientes y aguerridos, y en caso de lucha darían bastante quehacer a quienes con ellos luchasen.

—Adviértese gran actividad entre los kabilfeños, los cuales pugnan por el campo en gran número.

No es de extrañar, pues han terminado las fanas de la recolección.

—En el zoco de Ceuta se ha visto mayor número de moros que en los días anteriores.

También han llegado crecido número de moros morosalfes con bastías cargadas con diferentes mercancías.

El zoco ha estado muy animado, haciéndose muchas transacciones.

De las impresiones que entre los kabilfeños han sido recogidas, resulta que éstos están muy satisfechos de la instalación de las tropas en Monte Negrón.

—Por las calles de Ceuta han circulado, dando grandes muestras de júbilo, los penados que recientemente han sido indultados.

—Ha llegado a Ceuta el vapor italiano *Helvecia*, el cual ha comenzado a cargar frutas y otros artículos con destino a Italia.

—De Tetuán dicen que los kabilfeños de Ania se han dirigido al consulado de España quejándose de que les roban los ganados.

—En Tánger ha sido enterrado el cadáver del agente consular señor Villalta.

Al pasar el entierro por el consulado alemán se colocó la bandera a media asta.

—Han desertado del tabor 85 individuos.  
—Se han sometido los Benimitres.  
—Se han hecho pruebas radiográficas en Fez.

**Extranjero**

**Actitud de Italia**

El *Pópulo Romano* dice que Italia se ha limitado en la cuestión de Marruecos a dar instrucciones, a sus representantes con arreglo al acta de Agadir.

**Revolución**

Noticias de Haití dicen que el Gobierno no puede sofocar la revolución.

—Han llegado barcos de guerra americanos.

**Un rumor**

En Oporto circula el rumor de que el Rey don Manuel y el presidente don Miguel se han entendido firmando un contrato privado.

**Los yanquis**

En la Habana se insiste en que los Estados Unidos tienen el propósito de intervenir en Cuba.

**Dimisión**

En Méjico ha dimitido el ministro de la Guerra.

EL CORRESPONSAL

**DIARRREAS**

El único remedio que cura las diarreas de los niños, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos, es el

**Elixir Estomacal de Saiz de Carlos**  
(Stomaxil)

y en los adultos suprime los cólicos, quita la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases, es anti-séptico y cura las diarreas y disenterías crónicas de los países cálidos, que tanto atacan a soldados, marineros y colonos, agravando su situación y obligándolos a veces a emigrar.

VIGORIZA lo mismo el estómago que el intestino poniendo el organismo en condiciones de resistencia y cura la anemia y clorosis cuando van acompañadas de **DISPEPSIA**.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID.

Se remite por correo certificado a quien lo pide.

**Imprevisión costosa**

Muchas de las personas que nos escriben nos manifestaron su asombro, al mismo tiempo que su satisfacción, al encontrarse curadas por las **Píldoras Pink** en unas semanas, siendo así que enfermas por espacio de años en vano habían experimentado una porción de medicamentos.

Si estas personas nos hubiesen escuchado antes, en vez de pasar años enfermas, hubieran estado enfermas unas horas. Claro está, en efecto, que el tratamiento de una enfermedad arraigada por el transcurso de años con las **Píldoras Pink** ha sido un verdadero milagro.

Los enfermos de las **Píldoras Pink** desde el principio de dolencias tales como la anemia, clorosis, debilidad general o tan luego como se advierte debilidad en el sistema nervioso.



SRTA. ELVIRA FERROS CID  
(M. R. Sans).

Después de experimentar un poco de dolor, sin obtener beneficios de ellos, se decidió a tomar las **Píldoras Pink** la Srta. Elvira Ferros Cid, Gales 7, 1.º, Sevilla.

«Después de haberme quejado de una enfermedad que me había estado atormentando desde que me casé, me encontraba cada vez más debilitada y ya no podía seguir con mi vida normal. Me acordaba de haber leído en un periódico que las **Píldoras Pink** curaban a muchas mujeres en situaciones similares a la mía. Decidí probarlas y, ¡cuánta alegría! Después de tomarlas por unos pocos días, me sentí mejor y mi salud fue mejorando rápidamente. Hoy estoy perfectamente sana y feliz. Las **Píldoras Pink** son un verdadero milagro para las mujeres que sufren de anemia, clorosis y debilidad general.»

«Las **Píldoras Pink** se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas el caja; 21 pesetas las seis cajas.»

**PDR AUSENTARSE** de esta ciudad la dueña, vende parte de sus muebles.—Quevedo, 1, 1.º

**EL IDEAL DE LA HIGIENE EN EL CUERPO**  
**POLVOS ANTISEPTICOS CALBER**

USADOS EN EL EXTRANJERO CON EXITO SIEMPRE CRECIENTE. DESTRUYE EL USO ANTI-HIGIENICO DE LAS FÉCULAS, POLVOS DE ARROZ, ALMIDON LICOPOLIO QUE ADEREN A LA PIEL, POLVOS ADULTERADOS Y CONTAMINADOS POR EL AIRE EN EL COMERCIO, POR SER VEGETALES, FORMAN PLACAS Y FERMENTAN EN EL CUTIS, EVITANDO DE ESTE MODO EL FUNCIONAMIENTO DE LOS POROS. ADEMAS SE NECESITA DE LA PERNICIOSA CORIOLA O ALGODON PARA SU EMPLEO.

**LOS POLVOS ANTISEPTICOS CALBER**

NO CONTENIENDO NINGUN PRINCIPIO VEGETAL SE AJUSTAN A LOS ACUERDOS ADOPTADOS POR LOS MISMOS EMINENTES DOCTORES EN MATERIA DE HIGIENE, Y CONSTITUYEN LA UNICA PREPARACION IDEAL DE POLVO DE TOILETTE ANTISEPTICO, QUE NO SE PUEDE COMPARAR CON NINGUNA OTRA. INSUSTITUIBLE EN LOS ESCOCIDOS DE LOS NIÑOS ESPECIALMENTE, IRRITACIONES DEL CUTIS, GRANOS, ERUPCIONES, SARFILLIDOS, PECAS ROJECES, CORTADURAS, ARDORES DE LA PIEL, E HIGIENE EN GENERAL DEL CUERPO. SU COMODIDAD EN EL ENVASE ESPECIAL, QUE ESTA REGISTRADO CONFORME A LA LEY, EVITA EL USO ANTI-HIGIENICO DE LA BORSA O ALGODON. RECHAZADOS YAPOR LA CIENCIA MEDICA. EVITA EL ARDOR DE LA NAVAJA, DESPUES DE AFEITARSE. PRESERVA DE ENFERMEDADES CUTANEAS. DESPUES DEL BAÑO EXTENDIDOS EN EL CUERPO, PRODUCE UN BIENESTAR INEFABLE, Y EVITA EL MAL OLORES DEL SUDOR EN LOS PIYES Y SOBACOS.

Todas las familias que cuidan de la higiene, especialmente en los niños deben usar a diario después de lavarse, esta sana preparación ideal y única. Las personas que compren una vez lo adoptarán ya para toda la vida.

DE VENTA EN SANTANDER: Droguería de Pérez del Molino y Compañía y en las principales droguerías, farmacias y perfumerías.  
AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA: Don Francisco Loyarte.—San Sebastián.

**Carreras militares é Ingenieros civiles**  
EN LA ACADEMIA DE MATA

A cargo de los señores D. S. Bustamante, Carmona y Morazo, quienes en convocatorias anteriores ingresaron numerosos alumnos en todas las Academias militares, obteniendo el número 1 en la de Ingenieros, y de los señores Lamers, ingeniero industrial por la Escuela de Bilbao, y Gil, de la Facultad de Farmacia.

Las clases para los alumnos que deseen hacer la preparación en un año comienzan en el mes de julio, advirtiéndose que funcionan con independencia de las demás enseñanzas de este Centro.

INTERESADO VENTAJOSO.—ESTUDIO VIGILADO

**Manuel de Agüero Cagigal**  
Comercio de Tejidos

Variado surtido en géneros de color y negro. En blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquier familia.

Especialidad en algodones de la renombrada fábrica de La Cavada. Medias, calcetines, camisetas y todo lo relacionado con el género de punto, a precios de fábrica. Pañuelos para cabeza y de bolsillo, de todas clases y precios.

Puerta la Sierra, 1 (Debajo del Hotel Palazuelos y frente al periódico *«La Atalaya»*)

**CAPILHOL evita la PELO**  
Cura la calvicie. ¡Pelo a los 30 días!

Frascos a 4 y 10 pesetas (el de 10 pesetas es tres veces mayor que el de 4).—De venta: Pérez del Molino y Villafranca y Calvo.

**HORNO DE SAN JOSÉ**  
CONFITERIA Y PASTERERIA DE GARCIA Y MARTIN  
MÉNDEZ-NOÑEZ, NÚM. 2

Los nuevos dueños de este establecimiento ofrecen al público un variado surtido en todos los artículos concernientes a dichos ramos.

Especialidad en tartas imperiales, rosquillas de San Isidro y tocinos de cielo.

**PISOS BARATOS** con agua potable, lavadero, etc. Informarán en el mismo.

**En Orejo** se alquila un hermoso chalet, al lado de la estación, capaz para numerosa familia, para el verano ó por el año.

**GRAN OCASIÓN**

Para calzados elegantes, de gran resultado y precios económicos, el GRAN COMERCIO de Bernardo Herrero, siendo éste en su ramo el que el público prefiere.

Blanca, 19, esquina a Tableros.—SANTANDER

**Asociación protectora del viajero**

Esta Sociedad facilita gratuitamente a los viajeros que visiten a Santander y su provincia cuantos datos y noticias soliciten y les interesen.

Se encarga también gratis de tramitar las reclamaciones que ante ella formulan los viajeros por abusos que contra los mismos cometen las personas que los prestan servicios oficialmente tarifados, y todas las demás denuncias análogas que hicieren.

Los viajeros que en cualquier caso soliciten el auxilio ó los servicios de la Asociación se dirigirán al domicilio social: **Círculo Mercantil, Boulevard de Pereda (Muelle), 12, entresuelo**, ó al presidente de la Asociación, **Acebo de Amós Escalante, 12, 1.ª derecha.**

**CEPILLERÍA**

Cepillos de dientes, de ropa, cabeza para dar cera, etc. gran surtido; peines, peinetas, horquillas, estuches de limpieza, brochas de cisne, etc.—PÉREZ DEL MOLINO, Plaza de las Escuelas.

**Café Cantabro**  
Cinematógrafo con el salón iluminado. Sesión películas diarias, desde las diez de la noche. Tres estrenos.

**CICLISTAS**

Bicicletas inglesas, con llantas níqueladas, rueda libre y dos frenos 195 pesetas.  
Gran Garage M. SANCHE.—Santander

**¿Tenéis la máquina rota y no podéis coser en ella?**

Pues mandarla a La Gran Antilla, y veréis con qué poco dinero la poseis nueva, aunque en otras casas digan que no tiene arreglo, pues además de contar con mecánicos de primera, que la permiten garantizar las composuras, cuenta con piezas de recambio para máquinas de todos los sistemas.

Una máquina, después de arreglada y pintada por el procedimiento de la estufa, queda completamente nueva.

La Gran Antilla, Compañía, 7  
ANTIGUA CASA DE SOCORRON

**Laneria y Colchonería**  
DE PEDRO CUESTA  
Calle de Boedo, 11

PRECIOS FINE TELEFONO 108

PRECIOS SIN COMPETENCIA, EN IGUALDAD DE CONDICIONES

LANAS BLANCAS, a 25 pesetas los 11 y medio kilos.—MIRAGUANO de 1.ª, a 6 pesetas kilo.—EDREDONES, última novedad, desde 25 pesetas.—Zales con lana, a 4 pesetas.—Barras finas, a una peseta el kilo.

Inmensos surtidos en telas de damas, satén, hilo y algodón para colchones.

Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones a domicilio, por acordarse colchones, a precios económicos. Se cardan lana a máquina

**Restaurante EL CANTABRICO**  
PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

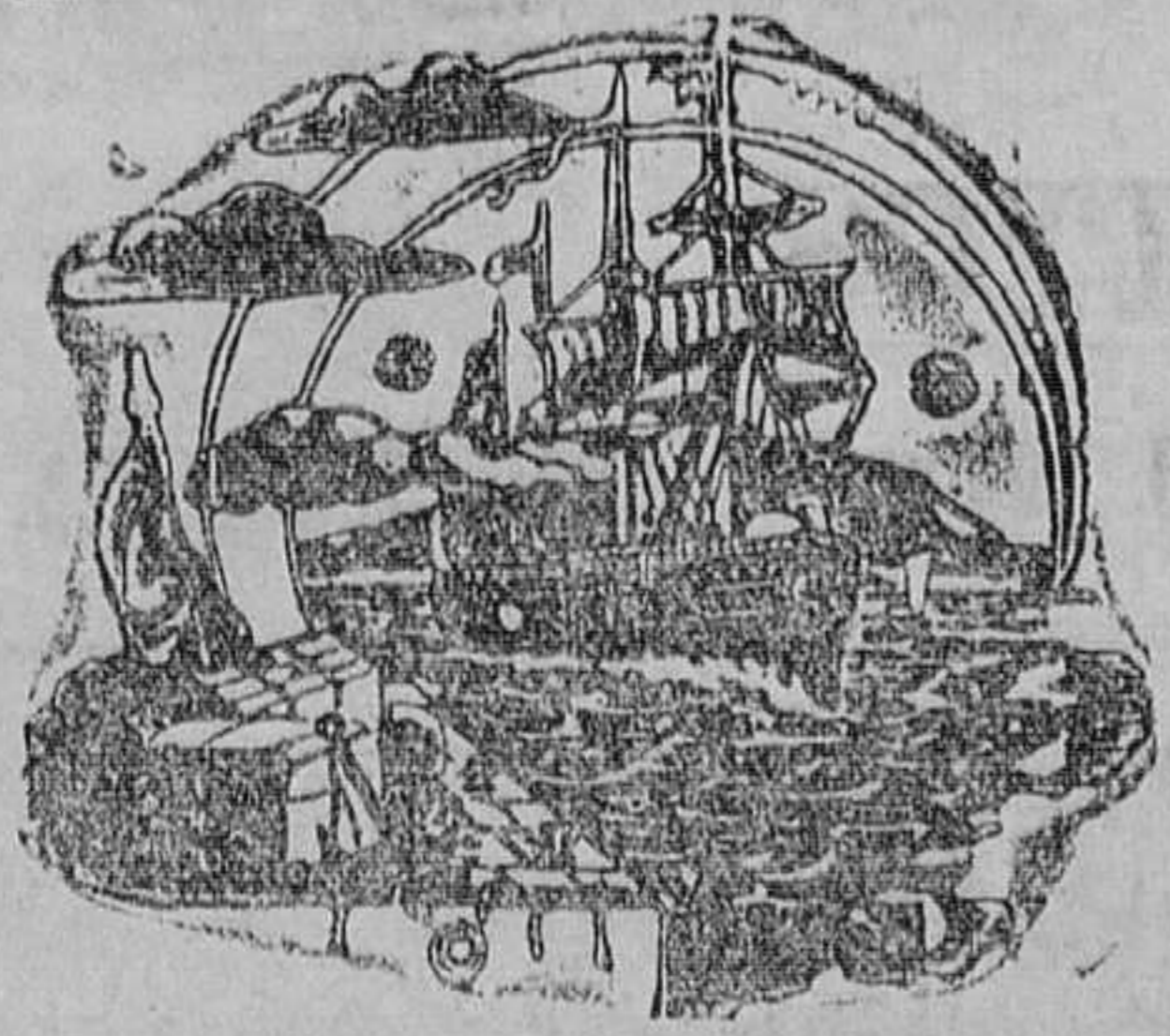
El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, fiestas moderadas. Colchones, a precios económicos. Se cardan lana a máquina

**JABÓN CHIBO**  
MARCA REGISTRADA

El mejor elogio de este jabón está hecha con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de dos años que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca Chibio, estampada en el roseto. Fabricación especial de la Sociedad Antigua Jabonería Tapia y Sorriño.—Bilbao.





VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

# Compañía Trasatlántica

## LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 28 de cada mes, a la una de la tarde

EL DÍA 20 DE JULIO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

### ALFONSO XIII

su capitán, don Luis Sopelana

Para HABANA y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas: 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque  
Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

## LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, a las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE JULIO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

### Cataluña

su capitán don Fermín Luzarraga

Admite pasajeros de tercera clase (transformando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas y 5 de impuestos.  
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP. S. MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 68.

## SERVICIOS DE LA

# Compañía Trasatlántica

### Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, partiendo de Liverpool y haciendo las escalas de Bernabé, Viza, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona a cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

### Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Cádiz, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Bahía, Curacao, Puerto Cabello, Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Cambia por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga en billetes y como imprevistos directos. También carga para Maracaibo y Caracas con transbordo en Guayra, y para Guayana, Surinam y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 1, de Génova el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Morón y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 15 de Montevideo el 2, directamente para Montevideo, Cádiz, Barcelona y asimismo directamente a Génova. Cambia en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Linea de Canarias, Fernando Pó

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por cargamentos de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Rebajas importantes REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Empresa hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se sona entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como escaño, desconocen al Exportador.

### Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Cádiz y el Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para cargamentos de lujo.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP. S. MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 68.

# Sociedad Hullera Española

BARCELONA

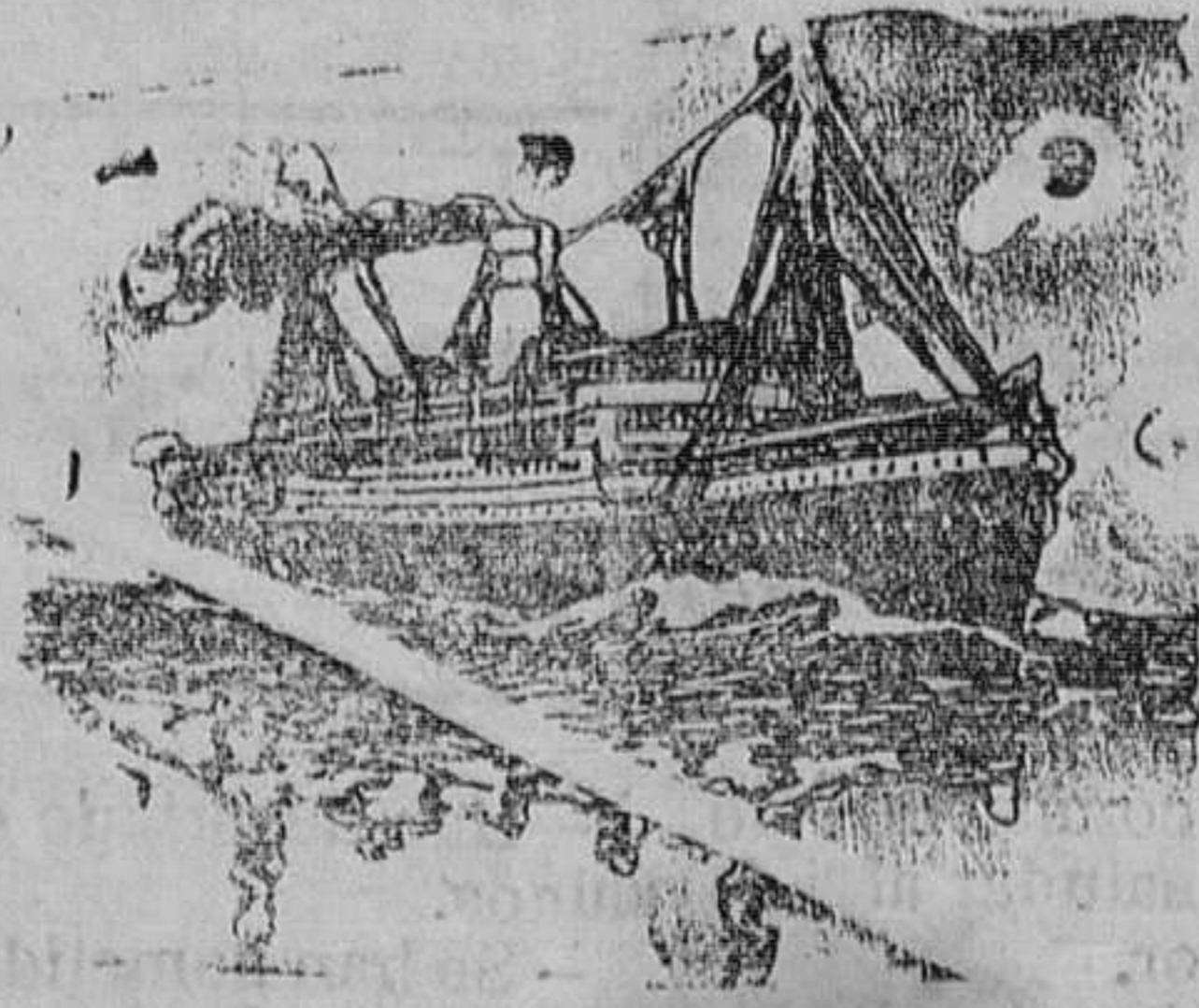
## Carbones de las minas de Aller (ASTORIA)

Consumo por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medias y Campes y Zamora y Orense y Vigo, de Salsamendi a la frontera portuguesa y para las Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina, de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Destinados también al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menzas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Pídanse los pedidos a la

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Felipe, 5 bis, Barcelona, ó a sus agentes en MADRID, don Ramón Tejero, Alfonso XI (16).—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILÉS, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Tera. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



# Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

## Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

20 de julio, vapor YPIRANGA

3 de agosto, vapor ANTONINA

20 de agosto, vapor FURST BISMARCK

3 de septiembre, vapor CORCOVADO

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto México.

Preolos de cámara muy económicos

### PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores YPIRANGA, FURST BISMARCK y CORCOVADO  
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.

Vapor ANTONINA  
Para Habana: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Preolos de tercera preferente  
Para Habana: pesetas 425, mas los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga ó Corcovado  
Para solicitar cabida para carga ó informes sobre pasaje de cámara dirigirse a Carlos Hoppe y Comp.

Para informes sobre pasaje de tercera clase ó

### Don Herman Hoppe

Rue Vivienne de París, 29, extrarradio.—Teléfono 102

**TALLERES TIPOGRAFICOS**  
DE  
**LA ATALAYA**  
DE  
Puerta la Sierra, 2  
y  
S. Francisco, 23

ESPECIALIDAD EN  
COMERCIALES  
Y DE GRAN  
LUJO

ESPECIALIDAD EN  
COMERCIALES  
Y DE GRAN  
LUJO

ESPECIALIDAD EN  
COMERCIALES  
Y DE GRAN  
LUJO

**SOLUCION PAUTAUBERGE**  
a Clorhidro-Fosfato de Cal Greenotado

El remedio más eficaz para curar las **TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS** y las **BRONQUITIS CRÓNICAS**

LA PAUTAUBERGE, 69, Rue Jules-César, París y las principales farmacias.

**"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON**

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y atezopiar el cutis.

J. SIMON, París

Para evitar falsificaciones exijase la Marca

De venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.

Pídanse los Productos **VICHY-ETAT** no fiarse de imitaciones:

**SAL VICHY-ETAT** en cajas de 50, 25 y 10 paquetes a la dosis de un litro.

**COMPRESIDOS VICHY-ETAT** en frascos.

**PASTILLAS VICHY-ETAT** en cajas metálicas precintadas y selladas.

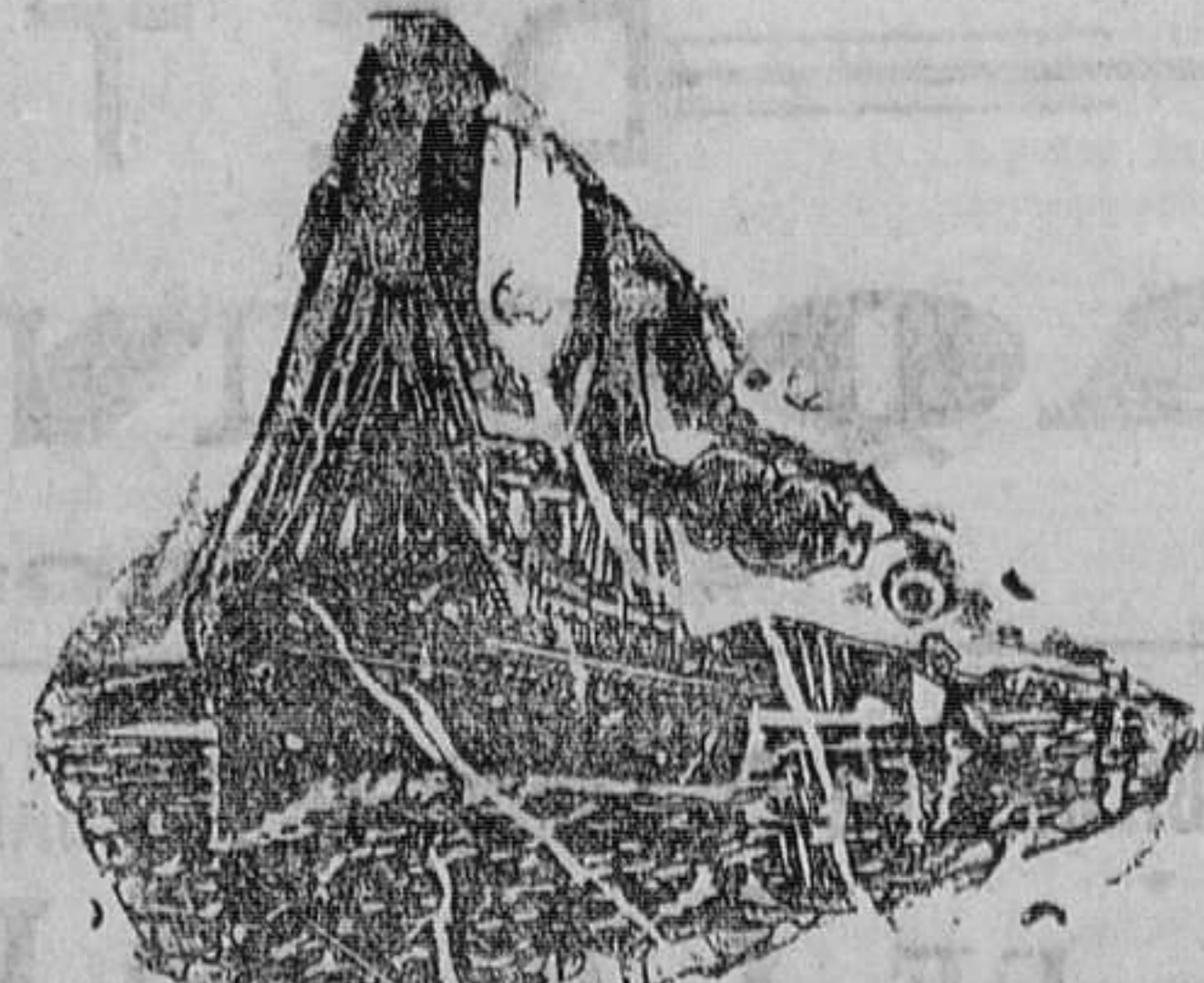
Véndense en todas las Farmacias y Droguerías. MARCA DE GARANTIA

La pureza de la **PEPTONA CHAPOTEAUT** la ha hecho adoptar por el **INSTITUTO PASTEUR**

**VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT**

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.



# VAPORES CORREOS FRANCESES

VAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

A LA

## HABANA Y VERACRUZ

EL DÍA 23 DE JULIO DE 1911 Saldra de Santander el magnífico vapor nombrado

### La Navarre

Para Colón y ocaldas, saldrá el 27 de JULIO de 1911 el hermoso vapor

### Martini que

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Caimán directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

Vial Hijos, Muelle, 32



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA

DE CÁDIZ

## PARA BUENOS AIRES:

saldra de este puerto el día 7 de agosto el vapor correo español nombrado

### BETIS

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda, tercera preferencia y tercera clase ordinaria, para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de la misma Compañía nombrado Cádiz. También admite carga y pasajeros para Santos y Montevideo.

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, docecientos treinta pesetas, más 5 de impuestos.

Esta vapor atracará a los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 33.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

# Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos. Lapicero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para lacre y sello para caucho.—Precio 4 pesetas. Díjes para cadena de reloj; puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas. Calendario á mano, con ruedas móviles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día, el del mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios. Sellos para lacre con iniciales, a 2'50 pesetas. Los encargos en esta imprenta.

**QUÉVENNE**  
MARRON  
Cura para ANEMIA, FIEBRE, DEBILIDAD. El más económico y el más eficaz. 14, Rue des Saussaies, PARIS.

**LA ZAPITA**  
Lechería proveedora del Sanatorio Madrileo  
MARTILLO, 2

**Academia** de corte parisién, sistema marté. Enseñanza del corte y confección de vestidos, abrigos y ropa blanca. Clase especial. Enseñanza y confección de corsés. Especialidad en formas rectas y en las últimas creaciones de la moda. Profesora, doña Leonor García, Blanca, 19, 1.ª, Santander.

**Sala y gabinete amueblados** con ó sin asistencia, céntrica. Informarán en esta Administración.

**Leche de cabra**  
Se vende. San Martín, tienda de la Dolores.

# SERVICIO DE TRENES

**SANTANDER-MADRID**  
De Santander a Madrid.—Correo expreso: a las 4'50 de la tarde y mixto a las 8'10 de la mañana.—Llegadas a Madrid: 8 m. y 5'49 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 5'25 tarde; mixto, 9'50 noche.—Llegadas a Santander: 8'05 mañana y 5'35 tarde del día siguiente. Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander a las 9'50 de la mañana, para llegar a Madrid a las 11'25 de la noche, y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid a las 9'15 de la mañana, para llegar a las 9'21 de la noche.

**SANTANDER-BARCELONA**  
Trenes tranvías, a las 11'40 m., 5'55 t. y 8'16 n.—Tren de mercancías, a las 6'10 tarde, admitiendo viajeros los lunes y jueves. De Barcelona a Santander.—Trenes tranvías a las 7'36 m. y 12'53 y 5'38 t.—Tren mercancías, a las 9'11 m., para llegar a Santander a las 2'13. Admite pasajeros los lunes y jueves.

**SANTANDER-BILBAO**  
De Santander a Bilbao, a las 7'00 de la mañana (correo); a las 10'10 (expreso); a las 2'10 de la tarde (correo), y a las 5'20. De Bilbao a Santander, a las 7'00 de la mañana (correo); a las 10 (expreso); a las 2'10 de la tarde (correo), y a las 5'05. De Santander a Marrón, a las 6'52 de tarde.

**SANTANDER-GIBAJA**  
De Gibaja a Santander, a las 7 de la m. De Santander a Liérganes, a las 8 (correo) y 10,10 de la mañana; 12'15, 2'55, 5'55, 5'20 y 7'55 de la tarde.

**SANTANDER-LIÉRGANES**  
De Liérganes a Santander, a las 6'35

**SANTANDER-MADRID**  
(correo), 9'45 y 11'20 de la mañana; 2'15 4'22 y 6'40 de la tarde.  
De Santander a Solares.—A las 8'15 de la mañana.  
De Solares a Santander.—A las 8'15 de la mañana.

**FERROCARRIL DE ONTANEDA**  
De Santander a Ontaneda.—A las 7'30 y 11'15 (correo) de la mañana, y 2'30 y 6'20 de la tarde.  
De Ontaneda a Santander.—A las 6'30 y 11'20 de la mañana y 2'37 y 6'25 de la tarde.

**SANTANDER-OVIEDO**  
SALIDAS.—A las 5 de la mañana (correo) y 1'30 de la tarde.  
LEGGADAS.—A las 16'14 y 20'42 tarde.

**SANTANDER-LLANES**  
SALIDA DE SANTANDER.—A las 17'30 de la tarde, para llegar a Llanes a las 20'55 de la noche.  
SALIDA DE LLANES.—A las 7'55 de la mañana, para llegar a Santander a las 11'17 de la mañana.

**SANTANDER-CABEZON DE LA SAL**  
SALIDAS.—A las 11'55 de la mañana (correo), 14'50 y 19'15 de la tarde.  
LEGGADAS.—A las 9'11, 15'31 y 19'01.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
SABADOS Y DOMINGOS  
SALIDA.—A las 7'30 de la mañana.  
LEGGADA.—A las 11'55 de la tarde.

**SERVICIO DE BAHIA**  
Salidas de Santander, a Peorña y Somo, a las 12'30 y 15 de la tarde.  
Salidas de Somo y Peorña y Santander, a las 8 y 9 de la mañana.