

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

### SANTORAL

Una Dosis.—Viernes.—San Felipe Neri, abogado de coars enfermados de las articulaciones.

## J. MATA

Enfermedades de los niños y medicina general.  
Consulta de once y media á una  
LANCA. 17. PRIMERO

### DISCIPLINA LIBERAL

La disciplina del partido liberal es un verdadero encanto. Ya se manifestó bien eloquentemente en la votación del proyecto de ley del impuesto de consumos cuando algunos exmlstros del partido se negaron á entrar en el salón de sesiones, pero por sí eso no fuera bastante seguían dando los ministros nuevas pruebas de ello, que seguramente llenarán de regocijo al señor Canalejas.

Al señor ministro de la Gobernación hub que permitirle, ó mejor dicho, rogarle, que se fuera á Valencia por unos días, ó por unos meses, que no se sabe á punto cierto, para que no se planteara una crisis que en los momentos presentes podía dar al traste con todo el Gobierno, y ahora nos encontramos con que también al sub-secretario del mismo Ministerio señor Alcalá Zamora ha habido necesidad de darle una licencia ilimitada para que descanse, y eso que, según todas las noticias, no estaba cansado.

Ya sabemos que el señor Ruiz Valarino se fué á Valencia y se quisiera marchar del ministerio porque no le parecían cómo diremos para no molestar á nadie?—porque no le parecía gallardo resolver ciertos expedientes en la forma que le exigía el señor Canalejas, apremiado por unos cuantos caciques de campanillas, y esto de las campanillas puede tomarse en el sentido figurado y en el recto, y ahora se averigua que la dimisión presentada por el señor Alcalá Zamora obedece á que se ha resentido por no haber sido encargado interinamente de la cartera de Gobernación y se niega á servir á las órdenes del señor Barroso.

Parece, así de primera intención, y de segunda también, que, en vista de los motivos alegados para presentarlas, lo mismo la dimisión del señor Ruiz Valarino que la del señor Alcalá Zamora envuelven dos votos de censura para el señor Canalejas, pues el uno le dice que no ha hecho bien recomendándole á exigirle que resolviera los expedientes electorales contra justicia y el otro le indica que ha hecho mal nombrando interinamente al señor Barroso.

Esto de la G.bernación al señor Barroso, desafiándole á él; pero el señor Canalejas, á quien se conoce que las imposiciones que soporten de los republicanos le han acostumbrado á la mansedumbre, no se quiere dar por entendido, ni siquiera se fija en esas pequeñeces, y considera otro triunfo de su política, como el de la votación de marras, haber logrado un compás de espera, dando una licencia ilimitada al ministro y al subsecretario de Gobernación para que no firme el primero los consabidos expedientes y no sirva el segundo á las órdenes del señor Barroso. Y ha sido una verdadera fortuna para el acomodado último que haya dado con el señor Barroso que por lo visto es hombre de buena parte y que sin duda por ser ministro interior encuentra aceptable que el subsecretario sea interino también, ya que el propietario se niega á despatchar con él.

Pero, en fin, lo que se ve en todo esto es la autoridad de jefe que tiene el señor Canalejas, á quien todo el mundo se le rinde las barbas, logrando salirse con la suya, y cómo anda de disciplina el partido liberal.

Que era lo que nos proponíamos demostrar, aunque no hacíamos falta.

### EL DÍA DE AYER

Ayer amaneció un día espléndido y desde por la mañana lució un sol hermosísimo. Las iglesias estuvieron muy concurridas y en todas ellas se celebraron con gran solemnidad los cultos propios del día.

En la Catedral predicó un elocuente sermón el canónigo don Lauro Fernández.

Por la tarde los paseos y los alrededores de la población estuvieron concurridísimos. En la Plaza de Toros hubo una entrada bastante regular. El público salió muy complacido del festival atlético, donde los soldados de hoy y los de mañana fueron los héroes de la fiesta.

El batallón infantil, de la Casa de Caridad, marchó con admirable precisión; un soldado del regimiento de Valencia ganó las carreras de pie y otros soldados alcanzaron el triunfo en otro número del programa.

Por lo demás el día transcurrió en clima completo. En los centros oficiales no había una sola noticia.

En los estípos públicos de costumbres donde se comenta lo que ocurre y lo que puede ocurrir no se hablaba más que del raid París-Madrid.

El timbre del teléfono de nuestra redacción no cesa de sonar. Varios amigos nos piden noticias de Garros, Vedrines y Gisbert. Hay muchos que se asombran de que todos los que cruzan el aire sigan gozando de buena salud.

¿Qué decepción! Después de la catástrofe de París ni un aviador siquiera ha tenido la generosidad de dar la nota trágica.

Por la noche el tiempo cambia. Empleza á llover y se desarrolla una fuerte tormenta. Los relámpagos son muy intensos y el ruido del trueno hace pensar que si á Vedrines y compañía les sorprende en el camino una tormenta igual, los madrileños van á tener que esperar cañonazos á los aviadores.

### ALBUM POETICO

MADRIGAL

(De Frépsero Fergallo).

Pues que cantando flores,  
pues que llorando cantas,  
y alma y oído, runiseñor, encantas,  
ven, hora junto á mí, que estoy cantando,  
ven, canta junto á mí, que estoy llorando,  
que a estas penas mías  
no sé ya si son penas ó aleg. (sa).

Ven, dechado de amantes,  
y en mi hallarás conocio á tus dolores,  
ora llorando cantos,  
ora cantando flores.

F. RODRIGUEZ MARIN.

### UNA "HECATOMBE" Y UN PLEITO

Hay quien mete la piam y luego crea  
que es el vecino el que ha metido el pié.

Esto que es una casa análoga á la del vecino que cree que corren los postes del teléfono, ó á la posadera á la que los dedos de la figura huéspedes, ha ocurrido á El Cantábrico. Incurrió él en la pincha 219 de la serie y sale muy orondo diciendo que nos hemos cogido los dedos de una manera lastimosa. Galla uno entiendo de las cosas á su modo y usa denominación como quiere.

En dos sueltos distintos habla de nosotros El Cantábrico del miércoles, con ese acierto que le hace asegurar en sus fondos, los mismos días de las crisis, que tenemos Gobierno para rato.

Primero nos dedica unos envenenados dardos de su fina ironía por decir nosotros que las desgracias de París no habían revestido las proporciones de una hecatombe.

Según El Cantábrico, esa afirmación nuestra obedecía á que las ilustres víctimas eran ministros de una República.

Ah!—exclama—si hubiesen sido don Antonio Mura y don Juan Laclera, entonces sí que el suceso hubiera sido calificado de catástrofe por los conservadores.

El Cantábrico se equivoca de medio á medio. Nosotros, como muchísimos españoles, hubiésemos experimentado un dolor inmenso por esas desgracias, que Dios no quiera que ocurran, y diríamos que constituían una irreparable pérdida para nosotros y para España. Pero catástrofe sólo se lo llamamos al diluvio y á hechos similares.

Lo que ocurre es que El Cantábrico confunde el dolor que producen las desgracias con la importancia material de ellas. La muerte de Mr. Bertaux puede producir á los franceses, y á nosotros por razones de vecindad y raza, más dolor que la de 10.000 habitantes de Japón. Y el embargo, esto constituiría una hecatombe, y lo de los Molineses simplemente una desgracia.

Del mismo modo se puede decir que el incendio de una ciudad entera es un siniestro colosal y formidable, y el de un cuadro de Velázquez sería sólo un pequeño incendio. Y, sin embargo, este pequeño incendio causaría enorme sentimiento, aunque no mereciera el título de gigantesco.

Tal ocurre en el caso presente. Las desgracias de París las hemos sentido tanto como los puebleros de El Cantábrico. Y á pesar de eso seguimos opinando que no son adecuados los epigramas de Espantosa hecatombe, Catástrofe horrible, etc., de que hicieron uso algunos periódicos. Sólo estaba justificado el de Terrible accidente, que emplearon otros.

### UNA LEY REPUBLICANA

#### Dificultades en el Senado

El 20 de marzo presntó el señor Azcarate en el Congreso una proposición de ley, que textualmente dice:

«El diputado que suscriba tiene el honor de someter á la deliberación y aprobación del Congreso la siguiente

PROPOSICION DE LEY

Artículo único.—A los oficiales que obtuvieron su retiro en virtud de lo dispuesto en la ley de 24 de diciembre de 1902, se les concede derecho á ser clasificados con los 90 céntimos de los sueldos de los respectivos empleos de que se hallaban en posesión al ser baja en el Ejército, entendiéndose que tal beneficio sólo tendrá efecto desde la publicación de esta ley.

Madrid 20 de marzo de 1911.—Gumersindo de Acárteas»

Como ve el lector, la proposición no contenía preámbulo aclaratorio, y por su contenido, parecía asunto llano y sin importancia. En realidad nadie se fijó en ella, y así corrió todos los trámites parlamentarios: las sesiones autorizaron su lectura; la apoyó ó la dió por apoyada—detalle que desconocemos—el señor Azcarate; se nombró comisión dictaminadora; esta dió dictamen y este dictamen se aprobó sin que nadie se preocupara en escudriñar el contenido de proposición que parecía tan llana y tan sencilla.

Pasó al Senado y allí también se hubiese aprobado si á un senador curioso no se le ocurre preguntar quiénes eran esos oficiales del Ejército que obtuvieron su retiro por la ley de 24 de diciembre de 1902.

Por esta ley se concedió el retiro, con los treinta céntimos de los sueldos respectivos, á los oficiales no comprendidos en la ley de 20 de julio de 1891, por no reunir los años necesarios para el retiro ó porque no se acogieron á tiempo á los beneficios de dicha ley. Fúé preciso var la ley de 1891, y se encontraron los senadores con que era la de amplísima amnistía que otorgó Cánovas del Castillo, sin excepción de clase ni fuero, por delitos contra la forma de Gobierno y por rebelión y se dición.

El señor Azcarate tratada, pues, en su proposición, no de unos militares que obtuvieron normalmente su retiro por una ley general, sino de los militares sublevados en diversas insurrecciones revolucionarias y que recibieron de la Reina Regente la misericordia de la amnistía y la gracia de poder regularizar su vida con un retiro decoroso.

De esta ley quedaron exceptuados algunos que no reunían años suficientes para el retiro, ó que tercos en su rebeldía, no quisieron acogerse á la amnistía; y en 1902 el general Linares hizo una nueva ley para que la categoría de oficiales sublevados no quedara á estos exceptuados del retiro con los treinta céntimos de los sueldos que disfrutaban en el Ejército. Y el señor Azcarate quiere convertir la gracia en premio, elevándoles el retiro á los noventa céntimos de los sueldos que tuvieron.

Los senadores están indignados con los diputados que han dejado pasar sin enterarse tal enormidad. Porque se daría el caso de que un militar que no se hubiese sublevado, que hubiera sido leal al juramento de sus banderas y que se hubiese retirado al mismo tiempo que aquellos otros corrieren un albur político, en el que pudieran haber ganado y hoy serían el general Casero ó el generalísimo Villacampa, cobraría menos, mucho menos que los militares sublevados.

Y como esto sería injusto, suponemos que la sencilla y llana proposición de ley del señor Azcarate quedará en el Senado guardada en un cajón, que es lo mejor que puede sucederle.

(De La Mañana.)

### HUELGAS

La huelga de obreros de las marismas de Villasecas continúa en el mismo estado. De los 250 obreros que se declararon en huelga no quedan más que unos 40. Los demás han hallado colocación en otros trabajos ó se han marchado á sus casas.

En Castro-Urdiales se ha celebrado una reunión á la que han asistido la Junta local de Reformas sociales y una Comisión de huelguistas de las minas de Setas, con objeto de buscar una solución al conflicto.

Se acordó que los obreros desistan de exigir la admisión de los huelguistas que inaustraron á los patronos en un periódico de Bilbao y en cambio la Empresa de las minas cobre el 1 por 100 de los jornales para asistencia facultativa, haciendo extensivos los beneficios de esa asistencia á las familias de los obreros.

El gobernador ha comunicado á los patronos estas bases para ver si las aceptan y termina la huelga.

### EL HÉROE DEL DÍA

## VEDRINES

El vencedor del raid París-Madrid es un favorito de la fortuna, que goza al presente los triunfos más merecidos. Nació Vedrines en 1883, y después de largos estudios, entró en la Escuela de Artes é Industrias de París, dedicándose á la especialidad de los motores de explosión, que entonces acababan de revolucionar el mundo de la mecánica. Vedrines soñaba, desde los bancos de la escuela, con incorporarse un día á las empresas de los incógnitos de la nueva aeronautación: Farman, Delagrange, Gabriel Voisin.

Consiguió entrar en los talleres de montaje de la marca «Gnom», y de allí salió siendo un mecánico perfecto y un técnico notabilí-

mo. El aviador inglés Lorraine, que pilotaba un aparato «Farman», llevó á Vedrines á Inglaterra y durante seis meses trabajó á su lado.

Tenzmente, con el estudio minucioso de los aparatos, con experiencias casi diarias, Vedrines consiguió ser lo que quería: el hombre-pájaro. Le había trabajado más que ningún otro y sus éxitos correspondían al esfuerzo. Después de un corto aprendizaje en la Escuela Bleriot, de Pau, obtuvo su título de aviador. A continuación operó en los talleres de Goupý, otro constructor de aeroplanos. Diariamente volaba Vedrines sobre Chartres, Or sans y Melun. Su serenidad, su admirable conocimiento de las máquinas, su previsión exquisita, atrajeron la mirada de todos los constructores de aparatos de navegación aérea. Entonces se hicieron los primeros ensayos del monoplano Bore-Morane. Le fué confiado el invento y con él viajó en el «raid» París-Pau. Un día, en un vuelo de Poitiers á Pau, Vedrines consiguió una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Vedrines que ha llo de París á Angulema (400 kilómetros) en tres horas y cuarenta y tres minutos y recorrió la segunda etapa, de Angulema á San Sebastián (385 kilómetros), en tres horas y cuarenta y un minutos, ha sido menos afortunado en la tercera, realmente la más dura, que no pudo salvar ayer, como se proporia.

Vedrines aterrizó en Burgos ayer á las seis de la tarde, según telegrama que acabamos de recibir de nuestro querido amigo don Luis López Dórga, que losertmos en otro lugar, sin que sepamos á la hora en que escribimos estas líneas el motivo del retraso.

### Sobre un Consejo de Guerra

Nuestro colega El País se hace cargo de los rumores, acogidos en nuestras columnas, sobre la condena del señor Leguardia por ofensas al Ejército, y aprovecha la ocasión para criticar duramente al Código de Justicia militar y la ley de jurisdicciones.

No tenemos para qué hacernos cargo de las censuras á dichos cuerpos legales, ya que uno y otro son obra del partido liberal, y además enmendarse nombrada una Comisión que entienda en su reforma.

De lo único que queremos hacernos cargo es de lo mal que le parece al colega el artículo 172 del repañido Código, en el que se facultá á los Tribunales militares para apreciar, sin sujeción á reglas mecánicas, las circunstancias modificativas de la responsabilidad criminal. Esto, que tanto merece las censuras de El País, es precisamente la novación introducida en la ciencia penal por los radicales de todos los países.

Pero ¿para qué hemos de exhumar á los ojos de El País opiniones extrajeras? Consulte al criminalólogo señor Saillas, diputado radical, y lea las obras del caudatario señor Dorado Montero, que no creemos sea ejemplo de raxonarismo, y verá cuál troncar contra esa parte arquitectónica del Código penal ordinario, que constituyó su libro I, con escusas de penas, sardas y descensos matemáticos, que convierten—según ellos—al juez en un autómata.

Y además, ¿no es mucho más grave la facultad ilimitada de apreciación que se concede á un Jurado cualquiera? ¿No nos trae el telegrama hoy mismo la noticia de que el Jurado ha absuelto al Vieillo, en causa en que el Ministerio público solicitaba la imposición de la pena de doce años?

Por eso nos hacemos eco de lo que el estimado colega dice, para lamentar que están en desdencoro con iustros correligionarios auyos y con principios que figuran en su abolengo.

(De La Epoca.)

### Panorama

Mayo en otros tiempos era mes de castañetas, sin demasiados rigores, y traía por bandera un ramillete de flores.

Ahora... más vale no hablar, pues causa hastío y desmayo. Se debe gratificar á quien se sirva indicar el paradero de mayo.

Dicen de Méjico que ha sido firmada un Juarez la paz entre gubernamentales é insurrectos, quedando acordados todos los detalles de la convención que pone fin á la lucha. Los periódicos hacen notar que á pesar de este pacto, en los Estados del Centro y del Sur continúa la lucha entre las tropas del Gobierno y los insurrectos, que libran sangrientos combates.

Bueno, pero como oficialmente está la paz ya hecha, no tienen importancia esas batallas.

Los combatientes que toman parte en ellas pueden pelear tranquilos, pues aunque los meste una bola, estando pactada ya la paz su muerte no tiene valor oficial alguno.

Y les sorvirá de gran consuelo, indudablemente, la idea de que les han matado extracooficialmente.

Se ha celebrado en Córdoba un nuevo juicio por jurados contra el Vieillo por el delito de incendio, y el famoso bandido ha salido

### EL RAID PARÍS-MADRID

#### Expectación en Santander

El raid París-Madrid que se está celebrando, gran expectación en Santander, donde tantos elementos deportivos hay.

Desde primeras horas de la noche se acercaron á nuestra Redacción gran número de personas y otras llamaron por teléfono, deseosas de saber detalles de la marcha de los aviadores.

Nosotros, además de los telegramas de nuestro activo corresponsal en Madrid señor Delgado Barreto, que publicamos en la sección telegráfica, recibimos los siguientes despatches de nuestro querido amigo el entusiasta sportman don Luis López Dórga, que en su automóvil ha ido á Aranda á presenciar el paso de los aviadores.

He aquí los telegramas del señor Dórga.

Burgos 25.—19

«Vedrines sobre monoplano Morane aterrizó Quintanilla á las nueve cuarenta y causa de ligeras averías. Una vez reparadas seguirá viaje tarde. Sin noticias resto.—Dórga».

Burgos 25.—2030

«Llegó Vedrines á las seis de la tarde aterrizando maravillosamente. Partrá viernes cinco mañana. Gran entusiasmo.—Dórga».

A primera hora de la tarde recibimos un telegrama del señor Delgado Barreto dando cuenta de la salida de los aviadores de San Sebastián y del aterrizaje y retirada del raid de Garros y Gisbert.

El telegrama puesto á las 1450 era el siguiente:

«Gisbert salió de San Sebastián á las 625. Garros á las 715 y Vedrines á las 716. El primero aterrizó en Olazaguita y Garro en en el monte Oriz, retirándose ambos. Vedrines aterrizó en Quintanapalla (Burgos) donde reparará el motor y seguirá el raid».

BARRETO.

absuelto, como en todas las otras causas que se le seguían.

Ya no le queda más que una causa por tentativa de robo, monda insignificante que los legisladores se han empeñado en apreciar como delito, y que dió origen á la invención de las llaves, según el poeta.

De esa última causa espera también salir ileso el Vieillo, y á vivir.

Vino de la Argentina reclamado como bandolero y va á ser preciso devolverle á su procedencia como modelo de virtudes cívicas.

Y eso que tras sobre las espaldas un fardo de causas por diferentes delitos.

Y puede que sigan diciéndole los filósofos que no hay causa sin efecto.

¡Apéndices nasales!

En Nueva York las criadas de servicio luchan briosamente contra la burguesía oprimora y la escoba abracadabrate.

Hasta ahora venían exigiendo que cada casa tuviera como mínimum dos domésticas, que alternaran en el servicio, á cinco horas de trabajo, con derecho á tener completamente libres javes y dormir gos.

Ahora, en un mitin que han celebrado hace días, han acordado exigir que el mínimum sea de tres criadas para cada casa, no sé si con derecho á sisa á caño libre ó por contador.

Ven camino de la emancipación á pasos gigantes los criadas neoyorkinas.

Modifiquemos la letra del popular cantable:

Pobre chica  
la que tiene que servir  
si no marcha  
á Nueva York á vivir!

No tauron: ¡quámanos á escape.

Además de la novillada que se celebrará el domingo con toreros niños y supongo que toros adolescentes, hay y otra función taurina en prensa y varías en embición.

La Tertulia del Kines anuncia ya su cuarto á espadas, á tres espadas, que tendrá lugar el día 18.

Conque animense, si gustan,  
todos los aficionados,  
que el redondel va á ponerse  
interesante y simpático.  
El que con tal perspectiva  
no se sienta entusiasmado,  
ó no tiene corazón,  
ó si le tiene es de asfalto!

AMADIS.

### EL RAID PARÍS-MADRID

#### Expectación en Santander

El raid París-Madrid que se está celebrando, gran expectación en Santander, donde tantos elementos deportivos hay.

Desde primeras horas de la noche se acercaron á nuestra Redacción gran número de personas y otras llamaron por teléfono, deseosas de saber detalles de la marcha de los aviadores.

Nosotros, además de los telegramas de nuestro activo corresponsal en Madrid señor Delgado Barreto, que publicamos en la sección telegráfica, recibimos los siguientes despatches de nuestro querido amigo el entusiasta sportman don Luis López Dórga, que en su automóvil ha ido á Aranda á presenciar el paso de los aviadores.

He aquí los telegramas del señor Dórga.

Burgos 25.—19

«Vedrines sobre monoplano Morane aterrizó Quintanilla á las nueve cuarenta y causa de ligeras averías. Una vez reparadas seguirá viaje tarde. Sin noticias resto.—Dórga».

Burgos 25.—2030

«Llegó Vedrines á las seis de la tarde aterrizando maravillosamente. Partrá viernes cinco mañana. Gran entusiasmo.—Dórga».

A primera hora de la tarde recibimos un telegrama del señor Delgado Barreto dando cuenta de la salida de los aviadores de San Sebastián y del aterrizaje y retirada del raid de Garros y Gisbert.

El telegrama puesto á las 1450 era el siguiente:

«Gisbert salió de San Sebastián á las 625. Garros á las 715 y Vedrines á las 716. El primero aterrizó en Olazaguita y Garro en en el monte Oriz, retirándose ambos. Vedrines aterrizó en Quintanapalla (Burgos) donde reparará el motor y seguirá el raid».

BARRETO.

### NOTAS BILBAINAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

#### La festividad del día

El tiempo es hermoso, propio de primavera. Los paseos se han visto concurridísimos. Hay animación para acudir esta tarde á presenciar las faenas de los toreros negros que debutan en Vista Alegre.

#### Los nacionalistas

Los elementos nacionalistas han realizado esta tarde una excursión á Munguía.

#### Cuestiones obreras

Hoy, con motivo de ser fiesta, no se han realizado operaciones de descarga y por tal motivo no han ocurrido incidentes entre huelguistas y obreros no asociados.

A pesar de eso, las precauciones han continuado, vigilando los muelles por la seguridad y guardia civil.

Ha causado sensación el acuerdo de los patronos carboneros, de cerrar los almacenes y no vender ninguna clase de carbón. Este acuerdo, de cumplirse, podría ocasionar un conflicto grave.

### Primera comunión

En el colegio de sordomudos y ciegos se ha verificado esta mañana el acto de dar primera comunión á 39 alumnos de ese colegio. Varios niños y niñas ciegos cantaron escogidas composiciones.

### Crónica de modas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

#### Las carreras de Longchamp y la Moda—Lo saliente.

Las carreras de Longchamp, en primavera como las de Anteuil, en otoño, fueron siempre un pretexto para que las grandes casas de Modas dieran á conocer sus más salientes creaciones sobre todo aquellas que convaluyen una innovación originalísima en que cifran grandes esperanzas de éxito. Tiene, pues de extraño que á esos concursos hipicos acuda la parisina, más que en busca de sensaciones que las apuestas y los incidentes del concurso puedan proporcionarles, á conocer las necesidades de la Moda ó á facilitar ideas ó propósito á que sacrificie ó postpone todos los demás que pudieran llevar á la reunión.

Sí, las carreras de caballos, como la moda, por parte de las fleetas artísticas ó deportivas que se celebran en París, desde largo tiempo, más que el carácter de tales, tienen el espléndido espectáculo de las tertulias famosas y la verdad, si así no fuera, perderían su interés y dejarían de ser cuadros deslumbrantes de luz y color, alegres y bellos como una mañana de primavera... que no ses la actual; porque no serían el revivir de las tertulias más hermosas y elegantes.

Las dos últimas reuniones de Longchamp han sido las dos más bellas de la temporada. La lluvia no molestó como en las anteriores, y las pieles y los confortables y gruesos sillones vieron reemplazados por sedas flexibles, lino blando y lunas, cuyos colores y reflejos daban un aspecto de subyugante y arrobadora.

Es evidente el triunfo, en la actual primavera del crespon de seda, del surá, de los tulí, fustanes, del raso pekinado; pero la nota vibrante y nueva la ha dado en Longchamp los tulíettes de tul blanco, guarnecido con vicio con mantelitos forma fichá cruzado.

Estos mantelitos son también un complemento lindísimo de los pequeños trajes de tafetán flexible y lino, guarnecido con bulonados XLVI, cuyos encantos realizan, al por que los imprimen fresca y un cachal de distinción que les va muy bien.

Los cuerpos sin mangas constituyen muy en moda, y esta forma, confeccionada con flexibles y gases tejas, hace destacar, de muy bonita manera, el busto, por lo que es muy recomendable.

MME. ROBERT.

París, mayo 1911.

### EL FESTIVAL ATLETICO

Con una concurrencia numerosísima y distinguida se verificó ayer tarde en la plaza de toros la fiesta deportiva organizada por la joven y valiente Sociedad Atléctica Montañesa á beneficio de los niños de la Casa de Caridad, fiesta verdaderamente ejemplar, que ha constituido un inmenso éxito para sus organizadores y participantes en general.

Dió principio el espectáculo con un desfile brillantísimo del batallón infantil, que fué seguido por el de todos los jóvenes atletas, preciosa demostración de salud y vigor.

A continuación se verificaron los siguientes ejercicios con los resultados que siguen:

Carreras de 100 metros: 1.º serie, llegó el primero Leopoldo Argos, que tardó 6.º; segundo, Julio Torres, 6. m. y 30 c.; empare entre Benén Durant y Julio Casal.

Lucha japonesa.—Salió vencedor, después de una larga y lucida lucha, el señor Lacahu, contra don Leopoldo Vallejo.

Lanzamiento de disco.—Quedó en primer lugar el señor J. Castañedo, que alcanzó 51.46 metros; segundo, el señor F. Bisturo, que alcanzó 31.17; tercero, el señor L. Eguiluz, con 30.98.

Carrera cómica de obstáculos.—Llegó el primero don Teodoro Andrés, salvando los obstáculos con suma facilidad.

Salto con pértiga.—Se le concedió el primer premio á don Carlos Pareda, que llegó á guñdo á 2.º metros, con mucha limpieza; el segundo á su hermano don Julio, que alcanzó 2.º60 y el tercero don Waldo Urbina, que salvó una altura de 2.º0.

Paralelos.—Fueron muy bonitos y esportivos los ejercicios que hicieron los cinco jóvenes gimnastas.

Carrera de cucharas y nuevos.—Resultado muy entretenida y cómica, ganando la meta en primer lugar don Antonio Martínez.

Boxeo (match).—Se hizo muy refido, negando á pedir el público que se retiraran los combatientes señores A. Madrid y Vincent.

Carrera de pie (10 vueltas). 2.º serie.—Llegó el primero José Gómez, seguido José Ruiz y tercero Romualdo Balbás.

Lucha de la cuerda.—Luchó el equipo del Gimnasio Achetsero, con cuerda cedida gratuitamente por el dueño de la casa de efectos navales de don M. Mañueco, contra el equipo obrero, ganando el primero, que después en lucha muy refida con el equipo militar del regimiento de Valencia, fué vencido por éste, lo que valió una ruidosa ovación á estos simpáticos soldados que cosecharon muchos obsequios.

Carrera de ciclistas en bicicleta.—En bonita formación desfilaron numerosos ciclistas que fueron alcanzando todas las cintas colocadas.

En resumen: el festival gimnástico resultó un completo éxito, por el que sus organizadores recibieron muchos parabienes. El esfuerzo de que tan cultos aspectos, que más son interesantes, se repitan en breve.

han al pesage y á las tribunas una visuaidad subyugante y arrobadora.

Es evidente el triunfo, en la actual primavera del crespon de seda, del surá, de los tulí, fustanes, del raso pekinado; pero la nota vibrante y nueva la ha dado en Longchamp los tulíettes de tul blanco, guarnecido con vicio con mantelitos forma fichá cruzado.

Estos mantelitos son también un complemento lindísimo de los pequeños trajes de tafetán flexible y lino, guarnecido con bulonados XLVI, cuyos encantos realizan, al por que los imprimen fresca y un cachal de distinción que les va muy bien.

Los cuerpos sin mangas constituyen muy en moda, y esta forma, confeccionada con flexibles y gases tejas, hace destacar, de muy bonita manera, el busto, por lo que es muy recomendable.

MME. ROBERT.

París, mayo 1911.

Respecto á lo de don Melquíades Alvarez El Cantábrico nos dice que incurrimos en una de esas planchas incommensurables, horribles. Y todo por decir como dijeron A B C, La Correspondencia y otros periódicos que el señor Clerva había sido muy felicitado por los que se enteraron de la sentencia dictada por el Tribunal Supremo.

Si llegamos á decir que los jesuitas habían querido matar á Carlos III ó hablamos de los hermosos versos de El sí de las Niñas, ó de la patria de Daoiz, ¿de qué vocablos hubiese El Cantábrico echado mano?

Eso es la hipóbole hecha letra de molde; un muerto y un herido grave, hecatombe; una cosa que es verdad, la más horrible de las planchas.

El autor de ese suelto debe llamar Mar Negro al tintero donde moja la pluma y así por el estilo. O somos ó no somos.

Pero es el caso que los periódicos de Madrid, que deben estar enterados, conciben en que don Juan fué muy felicitado. Y ninguno dice nada de don Melquíades.

Y uno de los que proclamaron el triunfo del señor Clerva fué el señor Alvarez Arcaz, distinguido letrado que firma las crónicas del Supremo que publica El Cantábrico. ¿Será que su propio cronista se habrá tirado una de esas planchas inutilizadoras? ¡Meditemos!

Con la perspectiva que le distingue adviava El Cantábrico que no hemos de retirar ninguna de las cosas que de don Melquíades decíamos en nuestro artículo. Y por esta vez ha acertado en sus profetas, (no todo han de ser equivocaciones), pues seguimos recordando que el profesor de Oviedo señor Pérez Bueno dijo que don Melquíades es hucso como una caña y que su único mérito consiste en cobrar una cátedra que no explica y cuyos alumnos no le conocen.

[Si es que El Cantábrico no pretende que también sean méritos el traducir Génese por Génova, y el creer que Luis XIV llevó en la batalla de Iby un plumero encarnado.]

Pero lo que El Cantábrico dirá: Cosas mayores hemos dicho nosotros, y no tenemos de avergonzarnos. Y Carlos III y Morafín dirán que sí desde donde con Dios están.

Por manos, nos decía Restituto, un suspenso ganó en el Instituto.

ADMINISTRACION  
Y TALLERES

Parra la Sierra, 2, planta baja

FRANQUES  
CONCERTADOS



ADMINISTRACION  
Y TALLERES

Parra la Sierra, 2, planta baja

FRANQUES  
CONCERTADOS

ADMINISTRACION  
Y TALLERES

Parra la Sierra, 2, planta baja

FRANQUES  
CONCERTADOS

# LA VILLA DE MADRID

Esta Casa ha montado una gran sección de sastrería, á la altura de las más renombradas. Cuenta con valiosos elementos, para lo cual no ha regateado medios.

El maestro cortador está instruido en la Gran Academia de maestros sastres de París.

El surtido de los géneros de la temporada es extensísimo y los precios los más afinados.

DEPOSITO de ropa blanca y estameñas á precio de almacén.

En los demás artículos de tejidos, esta Casa es la más SUAVIDA y ECONOMICA

**PUERTA LA SIERRA, 1 (Esquina á Juan de Herrera)**

# Colegio de niños

FUNDADO EN 1889 POR D. MODESTO LEZA RONCAL

Este Colegio reanuda sus clases el viernes 28 del corriente, bajo la dirección de don Daniel Leza.

REPASO DE LAS ASIGNATURAS DEL BACHILLERATO

Daiz y Velarde, 5, 2.º y 4.º

# NOTICIAS

**VICENTE AGUINACO**

Consulta de diez á dos.—Blanca, 40

## De toros

La comisión nombrada por la Tertulia Torera que salió hace días para Madrid con objeto de contratar á los toreros que han de tomar parte en la corrida que celebrará dicha sociedad el día 18 de junio próximo, ha firmado contrato con los llamados diestros, Galla, Eusebio Fuentes y nuestro paisano Ambrosio Sarmiento.

La comisión tan pronto cerró el contrato con los toreros aludidos, salió para Andalucía con el fin de comprar seis toros de una de aquellas renombradas ganaderías.

Felicidades á los simpáticos contentillos por el cartel confeccionado para su tercera corrida, y desde luego se puede asegurar que la afición montañesa responderá debidamente á los esfuerzos realizados por el Kines.

## El agua de Solares

Limpia el riñón y hace digerir con facilidad todos los alimentos.

## J. GÓMEZ VEGA

MÉDICO especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.

CONSULTA de doce á dos.—COLOSIA, 1

## Los transatlánticos españoles

Según comunica el capitán, el vapor Alfonso XIII se hallaba el martes, al mediodía, á 250 millas al Norte de las islas Terceiras (Azores) sin novedad.

Según comunica el capitán, el vapor Reina María Cristina se hallaba el martes, al mediodía, á 325 millas al Norte de las islas Bermudas, sin novedad.

Para la familia cuya triste situación anunciamos ayer, nos han entregado dos pesetas que sepan caritativa y diez un caballero.

Se ha concedido la pensión anual de 278 76 pesetas á los padres del cabo Baltasar Gómez Ruiz, residentes en Ramales.

Géneros de punto, camisas, corbatas, cuellos y paños. Nadie comparará más barato que en La Villa de Bilbao, Puerta la Sierra, 2 (esquina Colón)

## Enfermedades de los niños y exóticas

Consulta de dichas enfermedades por el médico especialista R. PELAYO GÓMEZ.

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 2.—TELÉFONO 422

## Alquila casa nueva

en Monte (San Juan) espacio, con terreno ó sin él. Rentas módicas.

Virgilio Carré, Tebas II, número 4, comercio de tejidos.

## Nuevo Mundo

La catástrofe de la aviación en el aeródromo de París ha dado ocasión á este popular semanario para hacer una información interesantísima de este suceso.

Publica Nuevo Mundo detalles muy interesantes del accidente en que perdió la vida el ministro de la Guerra M. Bertheux y recibió graves heridas el presidente del Consejo M. Monis.

Además contiene las siguientes noticias de actualidad: La corrida del día 17 en Madrid; Machaguito y Vicente Pastor en sus magníficas faenas de muleta.—Con uso nacional de pesca.—La cuestión de Marruecos.—Masings e historia pornográfica en Barcelona.—La boda de la hija de Weyler.—Basta aturales en el teatro.—La cadesa de París en Villamarián.—La Sociedad de Astrónomos de Barcelona.—El péndulo de Foucault.—Monumento á la reina Victoria en Londres, etc., etc.

## Francisco Setién

ESPECIALISTA

EN ENFERMEDADES DE LA BARRA, GARGANTA Y CIBOS

Paraná de S. S. I., Blanca, 42, 1.º

## El Libro de la Prensa

De verdadera antigüedad no puede calificarse esta obra últimamente publicada por la Biblioteca Renacimiento, en la cual se hallan recopilados los trabajos más notables de cuantos dedican al periodismo la actividad y el fruto de su inteligencia.

Quien tenga afán por conocer la personalidad literaria de cada uno de los individuos que componen el ejército de la Prensa; quien quiera apreciar el justo valor de cada una de las plumas que redactan los grandes diarios; quien pretenda analizar el verdadero mérito de esos cultivadores de la actividad periodística, habrá de recurrir á este libro, por cuyas páginas desfilan las firmas de Burell, Diez, Franco Rodríguez, Fugate Gavia, Laserna, Bano, Romeo, de lo más culto y más fuerte, de lo más rico entre todos los elementos que constituyen la vanguardia intelectualidad española contemporánea.

# FIAMBRES POR RACIONES, SIEMPRE FRESCOS

# ULTRAMARINOS LA CONCHA

—DE—  
**FEDERICO ALDASORO Y C.ª**  
PALACIO DEL CLUB DE REGATAS  
SERVICIO A DOMICILIO

¡Especialidad en cafés tostados y chocolates elaborados á brazo!

Hierros y aceros laminados en todas formas y dimensiones.—Chapas negras y galvanizadas, lisas y onduladas.—Aceros y herramientas especiales para minas.—Tuberías de todas clases.—Maderas de Francia.—Grandes existencias en los almacenes de Pereda y Lastra, Plaza del Príncipe, 1 SUCURSAL EN BÓO (ASTILLERO-GUARNIZO)—Teléfonos núms. 236 y 1513

¿Sifones para fregadera?  
**Ladislao del Barrio**  
MÉNDEZ-NÚÑEZ, 20

Pidaso en todas partes **Anis Udalla**  
El más rico ó higiénico de todos los conocidos  
**Baldomero Landa. — UDALLA (SANTANDER)**  
PARA DETALLES: JULIO PALACIOS, ATARAZANAS, 1

# Información telegráfica

## CONFERENCIAS DE LA NOCHE

Madrid 25.—(Varias horas)

## El raid París-Madrid

De San Sebastián.—Salida para Madrid.

Han comenzado á recibirse telegramas de San Sebastián dando noticias relativas al raid París-Madrid. Según ellos, el día amaneció nublado, reinando densa bruma que en volvia por completo la población.

Afortunadamente, á medida que avanzaba el día comenzó á soplar una brisa fresca que barrió la bruma, dejando ver el sol en todo su esplendor.

El día amaneció fresco que se dejó sentir, se lanzó á la calle para ocupar posiciones.

El paseo de la Concha y alrededores del aeródromo no tardaron en verse ocupados por inmenso gentío, que acudía á presenciar la salida de los aviadores.

Otra gran parte del público, al dejarse ver el sol, se dirigió hacia las faldas del monte Igueldo y otras alturas para presenciar el paso de los aviadores.

A las cuatro y media de la mañana el pico de la Concha y los terrenos que rodean el aeródromo y las alturas vecinas, presentaban un aspecto en extremo pintoresco y sorprendente.

A la misma hora los aviadores Vedrines y Gibert comenzaron á preparar sus aparatos y probar sus motores.

El aviador Garros se hallaba todavía en la fonda.

Mr. Vedrines montó en su aparato y se elevó á poca altura, descendiendo poco después y manifestando que no volaría en tanto no desapareciera la niebla.

Mr. Gibert entre tanto colocó su aparato en plano para realizar la ascensión á su debido tiempo.

El representante del Aero Club, señor Azcona, entregó á Vedrines un mensaje de saludo para sus compañeros, para los aviadores y para la prensa de Madrid.

Después Vedrines conversó largamente con varias personas peritas en la materia, pidiéndoles datos acerca de la orientación de los pueblos situados á la izquierda de Burgos.

Mientras tanto, de todos los pueblos situados en la ruta que habrían de seguir los aviadores en la provincia de Guipúzcoa, se recibían noticias telefónicas dando cuenta de que persistía la niebla, á excepción de Alsasua, donde había comenzado á disiparse.

Cuando se recibieron estas noticias notóse gran animación entre el personal encargado de seguir á los aviadores en su ruta con los automóviles, los cuales, en poco tiempo, que daron listos para hacer su servicio.

En dichos autos se colocaron los botiquines y material sanitario para caso de necesidad.

rumbo hacia la costa en las proximidades de Urrbil.

Posteriormente el citado aviador comunicaba que se hallaba sin novedad, habiendo aterrizado á causa de una avería en el motor y que se dirigía otra vez al aeródromo con objeto de tomar otro nuevo y continuar la etapa.

En vista de ello se dió aviso al presidente del Aero Club, quien en automóvil salió para el punto de aterrizaje.

También salió un representante de la casa Bleriot al encuentro del aviador.

**Más noticias**

Continúan llegando noticias del paso de los aviadores.

A las 7:45 Vedrines pasaba por Cegama y á las ocho aterrizaba un momento en Echegasate.

En este punto le fué comunicado que Garros se había visto obligado á aterrizar en Urrbil á causa de averías en el motor.

Vedrines lamentó el percance y añadió que le sentía mucho, pues ya no tenía competidor.

A las ocho y media, los cronometradores y el público se retiraron del campo de aviación de San Sebastián.

## Aterrija también Gibert

De Vitoria dan cuenta de que Gibert ha aterrizado en las proximidades de aquella capital, y que se ha visto pasar con gran rapidez á Vedrines.

## Otros detalles

En el Aero Club de Madrid se han recibido noticias de las que se da cuenta de que el aviador Garros reemprendió su vuelo, volviendo á caer á causa de nueva avería en el motor, en las proximidades de la Electra de Leizarán, sita en Andoain, y que Gibert ha aterrizado también por avería en el motor, en Olazguita.

Gibert se apresura á arreglar su aparato para continuar la etapa.

Respecto á Vedrines se han recibido noticias de que á causa de una pequeña avería en el motor ha tenido que aterrizar en Quintanapalla (Burgos) á las diez y media, dedicándose á reparar la avería con gran actividad.

## En Burgos

De Burgos comunican que desde las primeras horas de la mañana numeroso público se dirigió al campo de Gamonal, punto de aterrizaje, tomando posiciones.

Donde ha ido famoso gentío ha sido á la Cartuja y á las alturas inmediatas á Fuentes Blancas, desde donde se divisa un panorama extensísimo y se domina el campo de aterrizaje, presentando aquellos lugares un animadísimo y pintoresco aspecto.

Desde muy temprano se organizó el servicio en diferentes pueblos de la provincia.

También se establecieron por la Cruz Roja puestos de socorro con abundante material, en Aranda, Briviesca y Pancorbo.

En todos los pueblos del itinerario la animación ha sido grande.

Las tropas de la guarnición, al mando del gobernador militar, señor marqués de San Juan de Puerto Rico, han formado á las cuatro menos cuarto de la madrugada en el paseo de la Quinta, emprendiendo la marcha á las cuatro, en dirección á Cogollos.

En el páramo de este pueblo oyeron las fuerzas una misa de campaña.

En el mismo campo se les ha servido una comida extraordinaria.

## En Vitoria

De Vitoria dan cuenta de que por aquella ciudad han pasado los automóviles de las casas Bleriot y Morane, llevando piezas de repuesto y siguiendo á los aviadores á vertiginosa velocidad.

**Vedrines toma tierra**

Dicen de Burgos que Vedrines ha pasado sobre Briviesca á las 9:15 y poco después aterrizó en Quintanapalla, debido á una avería sufrida que se está reparando activamente.

La avería que ha sufrido el aparato de Vedrines es la rotura de una varilla de la válvula de escape.

## En Getafe

En el aeródromo de Getafe la animación es inenarrable.

Desde las seis de la mañana un gentío enorme, aprovechando la hermosura del tiempo, se ha trasladado al citado aeródromo tomando posiciones dentro y fuera del campo.

Los trenes llegan atestados y las carreteras y caminos que conducen al campo de aviación arrojan torbellinos de espectadores. Parece un inmenso hormiguero.

Numerosas fuerzas de infantería y caballería del Ejército, están encargadas de mantener el orden.

## Garros aterrija

Poco después de la salida de Vedrines se recibió un telefonema por la línea de Urrbil, en el que se da cuenta de que á las siete y media cayó el aviador Garros, que seguía con

Para evitar que el público no salga del lugar á él destinado en el aeródromo, se han colocado 400 parejas de la guardia civil, de caballería y otras tantas de infantería.

En el centro del aeródromo se ha colocado una lona de 400 metros, que es donde deberán aterrizar los aviadores.

A media mañana llegaron al campo los infantes doña Isabel, doña Luisa y los infantitos.

Por las fuerzas se les rindieron los honores que les corresponden.

Poco después llegaron los Reyes, vistiendo don Alfonso traje de capitán general y la Reina precioso traje blanco.

Al llegar los Monarcas las bandas militares ejecutaron la Marcha real, rindiendo honores las fuerzas de caballería é infantería.

En la tribuna regia se colocaron las reales personas, conversando el Rey con el cronometrador, al que pidió datos de los aviadores, dándole el cronometrador cuantas noticias sabía.

Las dos tribunas colocadas á los lados de la regia, con capacidad para 600 personas cada una, están atestadas.

La parte destinada á entrada general, que es muy amplia, se halla asimismo repleta de público, que comenta los accidentes ocurridos á los aviadores.

El aspecto que presenta el aeródromo y sus alrededores es sumamente pintoresco, destacándose del conjunto los tonos claros de las toilettes femeninas. El sol brilla y quema que es una delicia.

A mediodía llega de Madrid el almuerzo para los Reyes.

Como si esto fuera la señal, el público invade el restaurant del aeródromo que se llena por completo.

Como el público es numeroso, se improvisan mesas con tablas que no son suficientes.

Al ver que se van á quedar sin comer, protestan muchos, teniendo que intervenir las autoridades para aplacar los ánimos.

Fuera del aeródromo y en la entrada general se colocaron casetas expendedoras de comestible que también se llenan.

A las doce y media se tienen noticias de que el aviador Garros ha tenido una caída peligrosa y que su aparato está averiado, decidiendo por esto retirarse del campeonato.

La noticia es muy comentada por el público.

## Automóvil volcado.—Desgracias

En medio de tanta animación, ha habido también sus notas tristes.

El automóvil de don Eduardo Gasset, en el que este señor se dirigía á Getafe en compañía de sus sobrinos, volcó en el kilómetro 8.

Efecto del accidente, ha resultado el señor Gasset con heridas en la cabeza, cara y brazo derecho.

Su sobrino también ha resultado contusionado.

Los dos han sido curados en la Ambulancia del aeródromo.

Las heridas no son graves.

Otro auto enganchó á un carro que marchaba en sentido contrario, arrastrándolo.

El carro volcó, y una mujer que en él iba montada resultó con graves heridas, que le fueron curadas en el aeródromo.

## Esperando á los aviadores

Durante todo el día han estado estacionados en la puerta del Sol grandes grupos esperando noticias de la llegada de los aviadores.

En los pueblos inmediatos á Madrid un gran gentío se esparció por los cerros con meriendas y murgas esperando á los hombres pájaros.

Al saber que no llegaban hoy se produjo gran desanimación.

## El vuelo de Vedrines

De San Sebastián comunican nuevos detalles del vuelo de Vedrines.

Este cruzó el puerto de Echegarate siguiendo el barranco de Cegama y pasando rozando la torre de la Iglesia de dicho pueblo.

Rozó también el callado de Otzaster y cruzó á cinco metros sobre el túnel del ferrocarril del Norte aclamándole los vecinos de aquellos contornos.

A Burgos llegó á la 1:30 descendiendo con objeto de procurarse materiales para una soldadura.

Se mostraba muy animoso y pensaba llegar á Getafe á las seis de la tarde.

Luego conferenció por telégrafo con el aeródromo de Getafe, ordenándosele que suspendiera el vuelo hasta mañana y que avisara á Garros y á Gibert por si querían continuar el raid.

# MATERIALES DE CONSTRUCCION

## DE TODAS CLASES

# JOAQUIN MADRAZO y C.

Teléfono: Despacho, número 61. Domicilio, número 73

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÚÑEZ, 11 (frente a la estación de los T. a. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6 - RUAMELOR, 7

### Más detalles de Getafe. — Otro choque. — Heridos y carteristas.

De Getafe dicen que cuando se creía que los Reyes almorzarían en la tribuna del aeródromo, regresaron a almorzar a Palacio.

Además del automóvil de don Eduardo Gasset, chocó otro con un árbol, resultando heridos el conductor y las personas que le ocupaban. Sobre el aeródromo se ha mantenido constantemente el globo militar Urano.

La policía detuvo a 27 carteristas que querían aprovecharse de la aglomeración.

La Cruz Roja se vio precisada a asistir a 15 personas heridas en riñas, vuelcos de vehículos y otros accidentes.

Al saberse que Vedrines no llegaría hasta mañana el público protestó ruidosamente.

Un aviador en el horizonte. — Aplausos. — ¡No es Vedrines!

A las 7:15 de la tarde continuaba aún en el aeródromo de Getafe numeroso público.

De pronto se vio que en el horizonte aparecía una mancha negra, comprobándose al propio tiempo que se trataba de un aeroplano.

El público, creyendo que era Vedrines que llegaba, rompió en una salva de aplausos que duró largo rato.

El aeroplano, que era biplano Farmar, llegó encima del aeródromo, evolucionó con gallardía y al fin tomó tierra de un modo admirable.

El público se precipitó sobre el aparato sin dejar de aplaudir.

Entonces se vio que tripulaba el biplano el teniente de nuestro ejército señor Barrio, el cual había salido del aeródromo de los Cuatro Vientos para distraer al público impaciente y hacer que cesase la protesta que se había iniciado.

Detalles interesantes. — De Burgos dicen que al aterrizar Vedrines se le rompió el tubo esterilizador del aeroplano.

Durante el viaje tuvo que elevarse a unos 2.000 metros.

Para salvar la niebla tuvo que marchar a una velocidad sorprendente.

La sierra de Pancorbo la salvó de un salto gigantesco.

Segunda caída de Garros. — El aviador herido.

El aviador Garros, después de haber aterrizado cogió una bicicleta y se dirigió a San Sebastián a reclamar auxilios.

En el camino se encontró con el automóvil de la casa Bleriot que le proporcionó socorros, gracias a los cuales pudo reparar el aparato.

Levantó en este de nuevo, remontándose con gran dificultad.

Al poco rato volvió a caer por segunda vez en el de Leizorais, quedando el aparato hecho astillas.

El aviador resultó levemente herido. En un automóvil se le condujo a San Sebastián.

Aventura fantástica. Glibert es atacado por un águila y se defiende a tiros.

Comunican de Aisasa detalles de una fantástica aventura que le ocurrió en el aire al aviador Glibert.

Este volaba a gran altura cuando vio que un águila se precipitaba sobre el aparato.

Tamando que con el pico desgarrase las alas Glibert sacó su revólver y hizo fuego.

El águila logró esquivar las balas por lo que la situación del aviador se hizo comprometida.

Durante algún tiempo el águila persiguió a Glibert, viéndose éste obligado a tomar tierra.

Después de aterrizar se dirigió a Vitoria en automóvil, refiriendo lo que le había sucedido.

Visitó el aeródromo de Vitoria y enseguida regresó a Otezagutín.

Vuelve a subir Glibert, y cae. Salvado de milagro.

A su regreso de Vitoria volvió a elevarse Glibert, y cuando iba a tomar la dirección Sur, dió el aeroplano una voltereta, cayendo a tierra.

La caída fué emocionante y todos creyeron que el aviador se había matado.

Por fortuna, sólo sufrió un síncope. Milagrosamente no se mató.

Conducido a casa del alcalde fué allí asistido, y después se le trasladó en un automóvil a San Sebastián.

Quedó rota la hélice del aparato.

La caída de Garros. — Rompe los hilos de la luz.

Se reciben nuevos detalles de la caída de Garros en Leizorais.

Cayó rozando el tejado de la fábrica hidroeléctrica de Leizorais, cortando al caer los cables conductores.

Se salvó por un verdadero milagro, produciéndose en la fábrica fuertes descargas.

Los operarios le prestaron auxilio y le reanimaron con vino.

Garros se mostraba apenadísimo, culpando de lo sucedido al motor.

Sigue la mala suerte de Garros. — Su automóvil choca.

Al regresar Garros a San Sebastián, el automóvil en que iba el aparato chocó en Allorga con otro automóvil que se dirigía a Bilbao, acabándose de destruir el aeroplano.

El muchacho que acompañaba al mecánico resultó herido.

Se le condujo a la estación de Andoain.

Glibert sigue el «raid».

Nuevas noticias de San Sebastián dicen que llegó Glibert.

Se propone reparar el aparato y seguir mañana el raid.

Noticias generales.

Canalejas.

El señor Canalejas pasó el día de hoy en su magnífica finca de Otero.

Los huelguistas.

Unos 2.000 huelguistas albañiles hicieron hoy una manifestación en el paseo de la Castellana.

Se limitaron a pasear en grupo y a aplaudir a la banda municipal. Luego se disolvieron.

Una obra de Benlliure.

Numeroso público desfiló hoy por el estudio de Mariano Benlliure viendo su grupo escultórico *El coleo*, que destina a la exposición de Roma.

Mañana irán a ver el grupo Sus Majestades las Reinas.

Desanimación política.

Los círculos políticos estuvieron hoy desiertos, pues toda la atención se ha reconcentrado en la aviación.

Un dirigible español.

De París dicen que hoy tomó parte en unas carreras el dirigible español *Torres*. Quedado.

Las carreras eran de cien kilómetros, y el premio de cinco mil francos.

El *Torres* salió a las 8:12 de la mañana y llegó a Meaux a las 9:56.

Toros en Madrid.

Hoy se celebró la corrida de abono anunciada.

Se lidiaron reses de Trespalacios y hubo una buena entrada.

Gallito dió a su primero una delantera y una atravesada, oyendo pitos.

Al tercero le dió un pinchazo y una media, saliendo huyendo. (Bronca).

Gaona dió a su segundo dos pinchazos y una media buena. (Palmas tibias).

El cuarto era defectuoso y el público pidió que fuese sustituido. Gaona se negó a matarle y la presidencia le obligó.

Acabó con la res de un pinchazo y una atravesada. (Almohadillas, pancillos y otros objetos).

En Bilbao.

En Bilbao se corrieron reses de Clairac a cargo de los toreros negros.

Los bichos fueron pequeñísimos y los negros las pasaron negras.

Facultades dió al primero un pinchazo descordándole. A su segundo lo dió un bajonazo.

Cubano quiso dar en el primero el salto de la garrocha, rompiéndose el palo y cayendo ante el becerro que le recogió y le rasgó el traje.

Derrochando miedo pasó de mula a hizo una faena infame, pinchando 18 veces. Al fin el becerro volvió vivo al corral.

Al último le mechó con el estoque hartándose de dar pinchazos.

La policía tuvo que despejar el ruedo.

De Marruecos.

De Tánger dicen que se sabe oficialmente que el Sultán ha enviado a todas las cábilas varias cartas notificándolas que Francia ha mandado tropas a Fez para robustecer su autoridad e implantar los progresos europeos compatibles con el islamismo.

Invita a las cábilas a que depongan las armas y convoca a los caudillos rebeldes a discutir el régimen futuro para la cobranza de los impuestos.

Los franceses creen que les bastará permanecer en Fez cinco semanas, dejando luego un fuerte destacamento y fortificando los montes próximos.

Las columnas de Argelia se abstendrán de pasar el Muluya para que no se crea que se trata de ocupar todo el imperio.

—Ha llegado a Ceuta el cañonero *General Concha*.

El *Vasco Núñez de Balboa* saldrá para Cádiz.

En las posiciones avanzadas de la plaza reina tranquilidad.

—Ha fundado sin novedad el *Alvaro de Bazán*. Dicen sus tripulantes que el bote que se echó al agua fué atravesado por tres balas. De a bordo se dispararon 50 cañonazos, creyéndose que los moros harían cerca de 800 disparos. En el puente se incrustaron 60 balas que, por fortuna, no causaron desgracias.

—En Tetuán hay gran desanimación en el zoco.

Los moros están muy disgustados, pues temen que España ocupe la plaza.

Al llegar hoy un vapor de Melilla todos los pasajeros preguntaron detalles de la entrada de nuestras tropas en Tetuán, pues creían que la plaza había sido ocupada.

Continúa un terrible temporal de levante.

ULTIMA HORA.

Conferencias de la madrugada.

Madrid 26. — (Varias horas.)

Concurso hípico.

Ayer continuó el concurso hípico, asistiendo la familia real.

Ganó la copa de oro de Su Majestad y 4.000 pesetas el oficial de caballería don Anastasio Villena que montaba el caballo *Desconsuelo*. El premio se lo entregó don Afonso en persona.

A eso paso...

Se ha dado de baja en el partido republicano, reconociendo la dinastía, el señor Romero Quiñones.

Asegúrase que en breve le imitarán otros republicanos.

Cábalas políticas.

Se dice que las Cortes se cerrarán el 15 de junio. Entonces se proveerá la cartera de Gobernación.

Candidatos.

Para presidir la Academia de Jurisprudencia suenan los nombres de los señores Rodríguez y Rodríguez Sampedro.

Galdós operado.

Ha sido felizmente operado de unas cataratas el señor Pérez Galdós.

Se encuentra en estado satisfactorio.

Toros en provincias.

En Córdoba se lidiaron ayer toros de Anastasio Martín.

Bombita dió el primero una estocada atravesada y acabó con un descabello. Palmas.

Al tercero le dió un pinchazo en hueso y tres estocadas pesuceras. Pita general.

Al cuarto le dió un pinchazo superior y una gran estocada. Ovación.

Machaquito dió a su segundo media estocada superior. (Ovación).

Al cuarto le dió dos pinchazos, una tendida y otra delantera. (Palmas y pitos).

Al sexto lo paró bien y después dejó media estocada magnífica. (Ovación).

—En Alicante se lidiaron novillos de Flores por Gallito III, Magritas y Pacorro. Quedaron bien.

De Valencia.

Valencia dicen que los congresistas librereros visitaron el lego de la Albufera.

Misteriosa desaparición del general Castro.

Es objeto de grandes comentarios en Las Palmas la misteriosa desaparición del general Castro, ex presidente de Venezuela.

Recientemente llegaron a su casa dos caballeros que él dijo que eran dos cuñados, sospechándose que fueran los generales Quintero y Téllez.

Después desaparecieron los tres, asegurándose que tomaron en altamar un vapor que se dirigía a América.

Su esposa, que permanece en Tenerife, dice que ignora dónde ha podido ir, aunque cree que se dirija a Alemania.

Los franceses atacados en Sale.

Se han recibido noticias de Rabat diciendo que el general francés Dié salió ayer con dirección a Mechúja al frente de un escuadrón.

En Sale fué atacado por numerosos cabileños, riñéndose un sangriento combate en el que tuvieron los franceses un teniente, un sargento y tres soldados muertos y un capitán y dos soldados heridos.

El palacio de don Porfirio asaltado.

Se han recibido también noticias de México diciendo que ayer se organizó una imponente manifestación que dando vivas a Madero invadió el palacio presidencial.

La policía hizo fuego, matando 18 manifestantes e hiriendo a muchos.

Los maderistas iban acudillados por una mujer.

Un huracán terrible que salió de improviso disolvió la manifestación.

—En Zacatecas hubo disturbios, resultando también cuatro muertos.

EL CORRESPONSAL.

### Misericordias nerviosas.

Tranquilicemos a las pobres mujeres que sufren de los nervios.

Doña Antonia Ferré, que vive en Barcelona, calle del Príncipe de Viana, n.º 25, 2.º, 1.ª, está padeciendo, desde más de un año, de una enfermedad nerviosa resistente a los tratamientos recetados. Venimos lo que las Píldoras Plk han hecho por esta paciente que estaba desesperada y extenuada y a la cual ni sus amigos habían procurado los otros medicamentos.



Doña Antonia Ferré. (Cf. Marine)

«Desde hacía más de un año—nos escribía—venía padeciendo una enfermedad nerviosa por ningún medicamento vencida. Me sentía malísima. Había perdido completamente la memoria. Tenía la cabeza fatigada por jaquecas, neurálgias y un zumbido particular que no se me quitaba ni un instante, día y noche. Cuando me quedaba adormecida me despertaba sobresaltada por inquietos pesadillas. Por las mañanas me levantaba más rendida de lo que estaba al acostarme. Parecía como si tuviese dolorido el cuerpo entero é iba perdiendo fuerzas por que ya casi no comía. Por muchas fortificantes que tomaba, por mucho régimen alimenticio a que me sometiera no me sentía yo mejor, de ningún modo; por el contrario, empeoraba. Entonces me decidí a tomar las Píldoras Plk, que me han librado de mi padecimiento nervioso, con mucha rapidez y gran seguridad. Tengo buen apetito, no experimento ya malestar alguno y me consagro a mis ocupaciones lo mismo que todas las demás personas sanas.»

«Cuántas mujeres padecen como ha padecido doña Antonia Ferré. Estando bien, de pronto han experimentado una especie de retroceso de su vitalidad, un declinamiento en la nutrición molecular de su sistema nervioso. Los síntomas que experimentan las afecciones nerviosas por que su caso no es tan grave como parece: se puede curar perfectamente por el tratamiento de las Píldoras Plk que ejerce una acción poderosa en la regeneración de la sangre y del sistema nervioso. Con un poco de descanso y el tratamiento de las Píldoras Plk hay bastante para que desaparezcan las afecciones nerviosas.»

«En repetidas ocasiones hemos publicado testimonios de curaciones: hoy nos complace en consignar al caso de doña A. Ferré, estando vivamente a las personas neurasténicas a que experimentan las Píldoras Plk, perseguidos de que, por el mismo, estas personas querrán proseguir el tratamiento.»

Las Píldoras Plk curan la anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, jaquecas, neurálgias, cefalalgia, dolores, baile de san Vito.

Hástanse de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

### Sastrería inglesa.

BLANCA, 11.

Dotada esta casa de toda clase de elementos, cumple ventajosamente con todos los deberes de faena.

Géneros de las casas de Lóve, de Seeland; de Robert Smith, de Londres, y de May Hanel, de Bradford.

Operarios de las mejores casas de Madrid. No se entregan los encargos sin aprobarlos previamente.

### Gran ocasión.

Se vende un gramófono de primera, con tres meses de uso y 36 discos en buenas condiciones. Informarán en esta Administración.

### Carnero de Castilla.

Se vende en los ejemplares números 38, 39, 40 y 41 del mercado de la Esperanza, y en la plaza del Eno, esquina número 31, a los precios siguientes:

Chu etas.....	130
Pierna.....	160
P. Isilla.....	140
Falda.....	120

### MAIZ DANUBIO.

Legó el vapor *Hastings*. La descarga terminará el lunes 29 del corriente.

Pedidos a Tomás Fernández Canales.

### La mejor máquina de coser.

Es sin disputa ninguna la de la marca *Santitas*, para cuya máquina fué pedida patente de invención de un aparato de muy fácil manejo y que permite que la labor pueda hacerse por adelantado lo mismo que para atrás, sin necesidad de parar la velocidad de la máquina y marchando siempre en volante para el mismo sitio.

No compréis máquina sin antes ver as que vende.

LA GRAN ANTILLA, COMPAÑIA, 7 SANTANDER.

Las yemas exquisitas, embrocadas con frutas, especias, aceites, los aromáticos sin igual y diversidad de artículos de confitería fina, acreditada en casa de RAMOS, Recede, 11.

### Papeles pintados.

Se acaba de recibir grandes surtidos de todos clases. Especialidad en imitaciones de cueros, sedas, telas, etc. Variedad de clases en papeles para cristales, Angélica y Lincrusta para decoración. Sucursal de Pérez del Molino y Comp.ª

Wad-Ros, 3, al lado de Singer.

### Gran Gabinete Ortopédico.

DE CESÁREO DE GRADO.

Donde se construyen y arreglan piernas, brazos artificiales y cuanto sea de Ortopedia. Especialidad en bragos para niños y personas mayores. F. ja ventral para reñores. Consulte gratis.

Calle de Tetuán, 33, 1.º—Santander.

### BODEGAS ALNAR.

GRAN DEPÓSITO DE Vinos legítimos de Valdepeñas.

calle del Rincón. (Debajo de «La Gota de leche»)

Único despacho en Santander. En el establecimiento de muebles de Narciso Ortega.

Calle de Atrazenas, núm. 3. (FRENTE AL COSTADO DE LA PESCADERIA) Se sirve a domicilio.

### Las señoritas de Rodríguez.

directoras del Colegio de la Inmaculada Concepción, situado Plaza de don Pedro Gómez Oreñu, núm. 3 (antes Medis Luna), después de su viaje por el extranjero, han introducido varias reformas en el programa de enseñanza, siendo una de ellas la inauguración de un Curso especial para niñas que, por su edad y sin haber terminado su educación, dejan de asistir al Colegio, y señoritas que desean perfeccionarse con la asistencia a las conferencias mensuales en dicho Colegio y por correspondencia al son de provincias.

Este Colegio está en relaciones y en correspondencia con los mejores CENTROS de enseñanza en el extranjero (Francia, Inglaterra, Bélgica, Alemania, Suiza, etc.), y sus profesoras hacen un viaje todos los años al extranjero, pudiendo ser acompañadas por niñas o señoritas que sus familias lo deseen.

### Café Cantabro.

Cinematógrafo con el salón iluminado. Seis películas diarias, desde las nueve y media de la noche. Tres estrenos.

### Automóviles de alquiler.

F. Galdames, Magallanes, 91.

### Restaurante EL CANTABRO.

PROPIETARIO: Pedro Gómez Forcadell.

Reservación-Corrión, 11.º. SANTANDER.

El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos.

Preios moderados. Habitaciones. Visto del día: Menestra de jamón.

### Laneria y Colchonería.

DE PEDRO CUESTA.

Calle de Recede, 11. PRECIO FIJO. TELEFONO 109.

Preios sin competencia, en igualdad de condiciones.

LANAS BLANCAS, a 25 pesetas los 11 y medio kilos.—MIRAGUANO de 1.ª, a 9 pesetas kilo.—REDONONES, última novedad, desde 25 pesetas.—Zales con lana, a 4 pesetas.—Betas finas, a una peseta el kilo.

Inmenso surtido en telas de damasco, ent. hilo y algodón para colchones. Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones a domicilio, por acreditados colchoneros, a precios económicos. Se envían lanas a máquina.

### Relojería, joyería y Platería.

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Sofistas, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.

Cadonas en oro, plata, níquel y acero a precios baratísimos. Cambio de moneda y billetes extranjeros en la joyería La Penedosa, Muelle, 7 y 8. (Boulevard).

Pablo Galán. SANTANDER. Imp. de LA ATALAYA, S. Francisco 23.

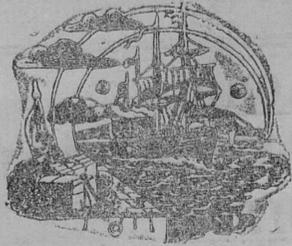
### GRAN CASA DE TEJIDOS DE Manuel de Agüero Cagigal.

COMERCIO DE TEJIDOS. Variado surtido en géneros de color y negro. En blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquier familia.

Ropa blanca confeccionada al alcance de la más modesta fortuna. Especialidad en algodones de la renombrada fábrica de La Cavada.

Modas, calcetines, camisetas y todo lo relacionado con el género de punto, a precios de fábrica. Pañuelos para cabeza y de bolsillo, de todas clases y precios.

Puerta la Sierra, 1. Debajo del Hotel Palazuelos y frente al periódico «La Atalaya».



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

# Compañía Trasatlántica

## LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 28 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE JUNIO SALDRA DE SANTANDER EL VAPO

### Reina María Cristina

en capitán don José de Oyárbide

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 235, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque; Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas: 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz, 250 y 5 de impuestos.

## LÍNEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE MAYO SALDRA DE SANTANDER EL VAPO

### Cataluña

en capitán don Fermín Luxárraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTEVÍDEO y BUENOS AIRES. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas y 5 de impuesto. Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP.ª, MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63.

## SERVICIOS

EN LA

# Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, atravesando de Liverpool y haciendo las escalas de Génova, Viza, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 18 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguen en el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 19, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga, el 25 y de Cádiz el 27, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en la Habana. Combina per el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y como tránsito directos. También carga para Maracaibo y Core con transbordo en Cumaná, y para Cumaná, Maripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por paquetes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

REBAJAS IMPORTANTES EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Negocios que le sean encomendados y de la selección de los artículos cuya venta, como ensayo, desea.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Habana el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, á las tres de la tarde para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y el Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP.ª, MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63

# Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Med. y del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, y otras Empresas de ferrocarriles y travías á vapor, Marítimas, de Guerra y Armamento del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudas (para frizzas)—Aglomerados.—Cok por metalúrgicos y domésticos. Fidejante las pedidas á la

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Felype, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Tejada, Alameda XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILA, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—VALENCIA, don Rafael Terrero. Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

## LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio Madrid

MARTILLO. 2

### Se arrienda

un acreditado establecimiento de comidas de la Segunda Playa del Sardinero, témino en Cúeto. I. forará Antón Sierra.

### Cordero asado

todos los días se expone en el acreditado asador San José 17, y en la Segunda Playa del Sardinero, término de Cúeto, los días festivos.—Antón Sierra.

## LA ATALAYA

SUSCRIPCIONES

EN LA CAPITAL

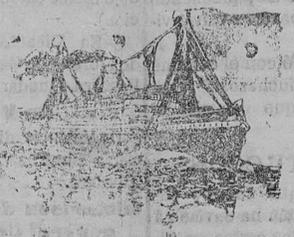
Trimestre . . . . . Pesetas 4'  
Semestre . . . . . " 8'  
Año . . . . . " 15'

FUERA DE LA CAPITAL

Trimestre . . . . . Pesetas 4'50  
Semestre . . . . . " 9'  
Año . . . . . " 16'

EXTRANJERO

Año . . . . . Pesetas 4'0



# Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

## Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

3 de junio, vapor FRANKENWALD

20 de junio, vapor CORCOVADO

3 de julio, vapor BAVARIA

20 de julio, vapor YPIRANGA

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

### PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores FRANKENWALD y BAVARIA

Para Habana: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 220 y 5 de impuestos.

Vapores CORCOVADO y YPIRANGA

Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para Habana: pesetas 425.—Para Veracruz: pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Corcovado y Ypiranga

Para solicitar cabida para carga ó informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

Carlos Hoppe y Comp.

para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entrepuerto.—Teléfono 102

Facturas, Participaciones, de enlace y bautismo, Tarjetas, Menús, Cheques, Revistas, Boletines, Memorias, Boletines y Circulares, Taponarios y

**TALLERES TIPOLITOGRAFICOS**

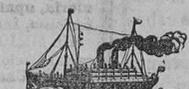
DE

**LA ATALAYA**

Puerta la Sierra, 2

S. Francisco, 23

TODA CLASE DE TRABAJO COMERCIAL EN BAJOS COSTOS Y DE GRAN EFECTIVIDAD EN EL TIEMPO



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

# PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA

DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES

## BETIS

saldrá de este puerto el día 28 de mayo el bonito y elegante vapor español nombrado

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de la misma Compañía nombrado Cádiz. También admite carga y pasajeros para Santos y Montevideo. Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, desolentando veinticinco pesetas y 5 de impuestos. También admite carga y pasajeros directos para Habana, Canarias y Santiago de Cuba para transbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado Miguel M. Anillo. Precio del pasaje en tercera clase para la Habana, 211 pesetas, incluidos todos los impuestos. Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía. Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

LAS

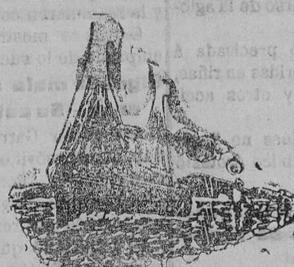
# Grajeas Rabuteau

son el remedio por excelencia, y de una eficacia jamás desmentida, CONTRA:

la Anemia, los Colores Pálidos el Agotamiento el Cansancio por Exceso de Trabajo el Empobrecimiento de la Sangre y las Convalecencias

Las GRAJEAS del célebre Doctor RABUTEAU han merecido la alta aprobación de las celebridades médicas del mundo entero.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS



# VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

A LA

## HABANA Y VERACRUZ

El 6 de MAYO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

### Espagne

El 29 de MAYO de 1911

### La Navarre

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de MAYO de 1911 el hermoso vapor

### Guadeloupe

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico

Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Perú y Chile.

Abordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, 32

## SOLUCION PAUTAUBERGE

el Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO las TOSIS RECENTES Y ANTIGUAS las BRONQUITIS CRÓNICAS

## Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos. Lapicero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para lacre y sello de caucho.—Precio 4 pesetas. Dijes para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas. Calendario á mano, con ruedas móviles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día, el mes, y el año.—Los hay de varios tamaños y precios. Sellos para lacre con iniciales, á 2'50 pesetas. Los encargos en esta imprenta.

## SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

De Santander á Madrid.—Correo expreso: á las 4'27 de la tarde y mixto á las 7'45 de la mañana.—Llegadas á Madrid: correo 9'08 y 5'38.—Salidas de Madrid: correo expreso, 17'16; mixto, 22'10.—Llegadas á Santander: 9'11 mañana y 17'12.

SANTANDER-OVIEDO

Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9'50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11'23 de la noche y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 8'45 de la mañana, para llegar á las 8'46 de la noche.

SANTANDER-BARCELONA

De Santander á Barcelona.—A las 18'10.—Salida de Barcelona á las 10'17

SANTANDER-BILBAO

De Santander á Bilbao, á las 8'15 de la mañana; 12'30 (correo) y 4'55 de la tarde. De Bilbao á Santander, á las 7'40 de la mañana (correo); 12'10 y 4'55 de la tarde. De Santander á Marróca, á las 5'20 de la tarde.

De Gijón á Santander, á las 7'50 de la mañana. De Santander á Liérganes, á las 8'55 y 11'55 de la mañana; 2'50, 5'45 y 7'40 de la tarde.

De Liérganes á Santander, á las 7'55, 8'30, 10'25 y 11'40 de la mañana; 1'50, 5'30 y 7'40 de la tarde.

De Ojedo á Liérganes: á las 11 de la mañana y 5'26 de la tarde. De Liérganes á Ojedo: á las 10'35 de la mañana y 4'40 de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA

Salidas de Santander á Peñón y So mo, á las 12'30 y 15 de la tarde. Salidas de So mo á Peñón y Santander: á las 8' y 9 de la mañana.

FERROCARRIL DE ONTANEDA

De Santander á Ontaneda, á las 8'50 y 11 de la mañana (correo) y 2'25 y 8 tarde. De Ontaneda á Santander: á las 7'15 y 10'55 mañana y 2'16 (correo) y 6'50 tarde.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander.—A las 17'30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 20'55 de la noche.

Salida de Llanes.—A las 7'55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11'17 de la mañana.

SANTANDER-LABEZON DE LA SAL

Salidas.—A las 11'55 de la mañana (correo), 14'50 y 19'15 de la tarde. Llegadas.—A las 9'11, 15'37 y 19'01.

SANTANDER-TORRE BLAVEGA

JUEVES Y DOMINGOS

Salida.—A las 7'30 de la mañana. Llegada.—A las 7'45 de la tarde.