

DON FRANCO PEREDO REVUELTA

FALLECIÓ EN PARÍS EL 26 DE NOVIEMBRE

Á LAS CUATRO DE LA TARDE

Después de recibir los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su esposa, doña Carmen Vallina; hijos, Franco, Carmen, Magdalena y Adolfo; sus padres políticos, don Adolfo Vallina y doña Patricia Torcida; su hermano, hermanos políticos, tía, sobrinos, primos y demás parientes

RUEGAN a sus amigos encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar en el día de hoy, á las cuatro de la tarde, desde la estación del ferrocarril del Norte, de Torrelavega, al cementerio de Puente San Miguel, y á los funerales que por el eterno descanso del alma del finado se celebrarán mañana, 4, á las diez de la mañana, en dicho pueblo, por cuyo favor quedarán reconocidos.

Santander 3 de diciembre de 1907.

Don Ezequiel Maruri Bezanilla

FALLECIÓ EN MATANZAS (ISLA DE CUBA)

el día 28 del próximo pasado noviembre, á los 46 años de edad

DESPUÉS DE RECIBIDOS LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus desconsolados hermanos don José Ramón (ausente) y doña Primitiva, hermanos políticos don José Aguilera y doña Cleodimira Reyes, sobrinos, sobrino político, tíos, primos y demás parientes

SUPPLICAN a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que tendrán lugar el jueves, 5 del corriente, á las nueve de su mañana, en la iglesia parroquial de Santa Cruz de Bezana, favores que agradecerán.

Santa Cruz de Bezana 3 de diciembre de 1907.

LABOR FECUNDA

Nos parece muy bien la manera que tiene de hacer sus trabajos preparatorios la comisión nombrada para realizar la obra magna de mover las voluntades y remover los obstáculos, á fin de poder llevar a vís de hecho, en el más breve plazo posible, la construcción del ferrocarril que una, por el camino más corto, á nuestra ciudad con la de Burgos. Porque la hace perseverante y en silencio, sin trompetas alegres ni tristes, sin entusiasmos irreflexivos, ni envanidos desfalcamientos.

No estábamos acostumbrados a estas labores fecundas y modestas. Por regla general, y este no es solo defecto de los santanderinos, sino de todos los españoles, apenas concebida una idea que, tuviéramos por beneficiosa para nuestra región, y apenas echada a volar, se tocaba á convejo, se reunía una junta magna, se pronunciaban en ella dos docenas de discursos elocuentes y luminosos, se nombraba la consabida comisión, y nos quedábamos todos tan satisfechos como si ya estuviera el proyecto realizado. La prensa local hablaban durante los primeros quince días del asunto, que antes del mes se olvidaba, por completo, y volvíamos al vivir ordinario, hasta otro nuevo acceso de calentura, durante el cual, y después, sobre poco más ó menos, volvía á ocurrir lo mismo.

Ahora se ha procedido y se está procediendo de muy distinta manera. Por de pronto, no ha habido discursos, lo que ya es un gran adelanto, y la Comisión, que se ha nombrado sin hinchamiento ni vanidad, se reúne con mucha frecuencia. Ayer celebró una sesión y hoy celebrará otra.

Puede que alguno, juzgando por los noticios que da la prensa de esas reuniones, crea que no tienen ninguna importancia y que los señores que componen la Comisión, se limitan en ellas á cambiar impresiones, como se dice ahora. Tenemos motivos para afirmar que, si hay quien tal crea, se equivoca de modo á medio.

La comisión no da publicidad á sus acuerdos, y hace bien, porque no busca el aplauso prematuro ni quiere despertar esperanzas que no esté segura de que podrán realizarse. Además está en el que pudiéramos llamar período de los tanteos y considera que no sería conveniente ni oportuno entregar á la

SANTORAL

Día 3.—Martes.—San Francisco Javier, fiesta en Navarra, San Casiano y San Claudio.

Día 4.—Miércoles.—Santa Bárbara, patrona de los artilleros y Baiza, abogada contra rayos, San Félix y San Osmundo.

Pedro Acha
Abogado
Hernán Cortés, 9

J. Marañón Martínez
Especialista de las enfermedades de la mujer.
Consulta de esta especialidad y de cirugía en general.
Horas de consulta: de once á una.
Alameda Primera, números 10 y 12

Ecós de sociedad

Entre las Elisas que celebraron ayer sus días se encuentran la señora de don Eduardo Avenida, la culta escritora doña Elisa Córdoba y las señoritas de Avenida y de Pombó Polanco.

Procedente de Los Corrales llegaron ayer mañana, á esta capital, en el automóvil del señor Mazarasa, la bella esposa de don José Antonio Quijano y la encantadora Rafaelita Quijano.

Las elegantes expedicionarias regresaron á Los Corrales por la tarde.

Ayer regresó de San Sebastián el cajero de la Junta de Obras del Puerto don Fernando Odriozola.

Acompañado de su joven y bella esposa, ha salido para Madrid, en automóvil, nuestro particular amigo el distinguido sportman don José de la Vega.

Naufragio del "San Salvador"

Las autoridades de Marina

Ayer se empezaron á instruir por la autoridad de Marina del puerto las diligencias necesarias destinadas á depurar las responsabilidades á que haya lugar con motivo del naufragio del *San Salvador*.

Por la mañana prestó delara in ante el tejente de navío don Julio Gutiérrez, que ha sido nombrado juez instructor de la causa, el capitán del buque naufragado, don Manuel Martínez.

El señor Martínez permaneció bastante tiempo en la Comandancia de Marina.

Hoy declararán los restantes naufragos que no son vecinos de Santander, y que son los marineros Jesús Villegas y Francisco Herrera, el alumno de náutica don Ignacio Martínez y el primer oficial don Manuel Fernández.

Los restantes naufragos declararán en los días siguientes.

Socorros á los naufragos

Algunos tripulantes del *San Salvador* salvados del naufragio, se han acercado á nosotros para rogarlos que negativas presenten su gratitud á la compañía armadora del citado buque por la generosidad con que les ha socorrido á su llegada á esta capital.

Además de haberles satisfecho todos sus gastos, ayer les fueron entregados por el señor Piñero, gerente de la empresa, 100 pesetas y una mensualidad á cada uno de los tripulantes salvados, debida por el buque.

Al marmítón y al segundo camarero que no dependían directamente de la empresa les fueron entregados 50 pesetas.

Al capitán y oficiales se les gratificó también con arreglo á su categoría.

Un detalle curioso. Al presentarse en la comandancia con objeto de recibir este socorro, algunos de los naufragos rogaron al capitán inspector de la Compañía que se les tuviese presente para ocupar las plazas que en los buques de aquella vagaban.

Como se ya se sabe, sobre esta gente no influyen reveses ni contradicciones, ni ha sido bastante todo lo sucedido para hacerles coger aversión al mar.

Además de estas recompensas ayer mismo fueron transmitidas por el señor Piñero órdenes precisas á su representante en Saint Nazaire para que gratifique debidamente á los tripulantes de la barca *Saint Joseph*, que fué la que llevó á cabo el salvamento.

Por cierto que estos bravos marinos se habían negado modesta y desinteresadamente á recibir recompensa metálica alguna.

¿Qué fué del «San Salvador»?

¿Flota?

Ayer eran muchas las personas que después de leer los relatos de los periódicos aün abrigan esperanzas de que el *San Salvador* continúe á flote, no obstante la opinión de los naufragos salvados que juzgan que su hundimiento debió ser casi inmediato al momento en que ellos le perdieron de vista.

Vino á dar mucho pábulo á semejante juicio una carta que el señor Piñero ha remitido su corresponsal en Saint Nazaire, en cuya carta se da cuenta de haberse publicado en un periódico francés la noticia de haber sido visto desde el faro de Ushant (á la entrada del canal inglés), un buque, al parecer abandonado, que flotaba á una gran distancia.

Inmediatamente de recibido este aviso se dió orden por la casa armadora á sus representantes en diversos puntos de Francia, para que continúen las pesquisas que desde que se tuvo conocimiento del naufragio empezaron á practicarse.

De estas pesquisas fué encargado, como ya dijimos, á petición de nuestro cónsul en Saint Nazaire, el crucero de la Armada republicana *Isly*.

Una suscripción

Sabemos que el elemento náutico de Santander por iniciativa de algunos capitanes, pilotos y maquinistas, trata de abrir entre las personas de la clase, y aquellas otras que quieran adherirse, una suscripción destinada á aliviar la triste situación en que han quedado las familias de algunos naufragos.

Además piensan según hemos oído, organizar solemnes funerales y honras fúnebres por el alma de todas las víctimas, proponiéndose hacer de este modo una manifestación de duelo por la triste suerte de sus desgraciados compañeros.

Con este fin se han acercado á nosotros algunos capitanes y pilotos suplicándonos que prestemos apoyo á la idea indicada.

No hay que decir que nos parece plausible y generosa la iniciativa, y que ponemos por entero nuestras columnas á disposición de los organizadores.

Una carta del señor Valdés

Firmada por el capitán del vapor *Pedro Luis Lacave*, don Marcelino Valdés, que como se recordará, iba de pasaje en el *San Salvador* y fué uno de los que consiguieron salvarse, publica nuestro colega *El Noyorista*, de Gijón, recibido ayer en Santander, una carta dirigida por dicho señor á un amigo suyo, y en la que se hacen importantes manifestaciones acerca del naufragio.

Como juzgamos que estas revelaciones encierran cierto carácter de gravedad y son, por lo tanto, de interés, reproducimos á continuación, á fuer de imparciales, algunos trozos de la citada carta, si bien nos reservamos nuestra opinión particular en el asunto.

La carta es la siguiente:

No puedes figurarte la gran alegría que me embarga en este momento al poder escribirte, pues he corrido un terrible peligro.

El día 23, á las seis de la tarde salimos de Santander en el vapor *San Salvador*.

El cargamento consistía en mineral de hierro, producto del lavado de los minerales que es igual que arena, la cual á causa del agua de lluvia estaba convertida en papilla cuando la embarcáron.

En la misma noche de la salida y á causa de la marejada del viento, empezó á correrse la carga; el barco tomó una tumba exagerada pero acudí la gente á las bodegas y se logró ardiarla.

El día 25, á las tres de la mañana y debido á la mucha marejada del viento W. S. W. el barco empieza á dar fuertes bandazos y la carga vuelve nuevamente á correrse; el *San Salvador* empieza á caer á sotavento; ya son inútiles todos los esfuerzos de la gente: la carga no puede ardiarse.

En esta situación la mar se va apoderando del barco hasta que llega el momento terrible, más terrible aún por el desorden que reina á bordo, pues desgraciadamente no hay quien ordene el desembarco en los botes.

Así seguimos navegando en situación tan desesperada hasta las siete horas de la mañana en que nos hallamos á unas 30 millas al W. de Belle Isle. A esa hora tocamos el salvase quien pueda y se botó al agua el salvavidas de estribor. Plácido Biera, el maquinista del *Pedro Lacave*, consiguió agarrarse al cable del bote y caer con él al agua, embarcándose enseguida.

Yo me tiré al agua y nadando hasta el consiguiente me recar.

El pobre Alberto se tiró demasiado tarde, y por más esfuerzos que hizo no pudo llegar hasta nosotros, pues la marejada era tremenda y nuestro bote apenas si podía mantenerse.

Yo sé si el infeliz habrá logrado llegar otra vez á bordo del vapor, aunque lo dudo, pues el *San Salvador* aun sigue avanzando sobre la máquina.

Con Alberto, también nadando, estaba el ayudante de máquinas, don José María.

Al embarcarse yo en el salvavidas tenía el *San Salvador* una escora de unos 50°.

El agua ya entraba por las camarillas, pajaroles, etc.

Desapareció el barco de nuestra vista á primeros rumbo á la costa que, como es natural, no veíamos.

Así estuvimos 24 horas, amigo mío, pasando mil fatigas y expuestos á ser tragados por la mar, que cada vez era más dura.

Panorama

El Ferrol se ha celebrado, resultando solemnísimo, el acto de descubrir, ante un público nutrido, la lápida que acordó colocar el Municipio en la casa donde estuvo realidad el nacimiento de don José Canalejas, el exjoven exministro, jefe de la democracia en los hispanos dominios. Según los corresponsales, el acto fué brillantísimo y produjo en todo el pueblo algazara y regocijo; y al descubrirse la lápida ante el pueblo reunido, dicen que hubo vivas. (Crep que también habría vivas).

Dicen de Roma que excita mucho la atención y la curiosidad públicas el proceso motivado por la herencia del duque de Pescara. Se la disputan una señora española y la viuda del duque.

La herencia es cuantiosa, pues el duque tenía un capital enorme y extensas propiedades.

No es, pues, extraño que á la gente avara de baja ó alta clase, la sugestión esa novela rara que entra en ruidosa fase, y exclame, dilatándose su cara:

«¿Quién pescará la herencia de Pescara, Pescaría ó Pescaese!»

En el Tivoli y en el Nuevo Teatro de Barcelona ha tenido un fracaso Jacinto Benavente.

Su obra *Todos somos unos*, estrenada simultáneamente en ambos teatros, ha sido estrepitosamente silbada.

Se comprende, dado el título que ha puesto Benavente á la obra.

Se la han pitado los timos, y la causa bien se ve.

Mé Todos somos unos... pero no dice uno qué.

Un despacho de Tarragona comunica que la guardia civil ha realizado una aprehensión de cuatrocientos kilos de tabaco de contrabando.

Siendo de contrabando el tabaco puede llamarse aprehensión á eso.

Si fuera de la Arrendataría, habría que llamarlo aprehensión de tabaco.

De noche vemos pasar dos vapores que no nos prestan auxilio y ya de madrugada aparece un balandro que no nos hace caso.

Ya á la vista de Port Navalo encontramos un bote pescador que nos lleva á puerto.

Aquí se portaron muy bien con nosotros, pues nos dieron ropa y cuanto nos hacía falta.

El día 27 salimos para Vannes, embarcados otra vez, y luego en tren hasta Saint Nazaire, donde llegamos hoy, á las seis horas de la tarde.

Hoy prestaremos declaración en el Consulado y por la tarde saldremos para Amberes.

Resumen: De 27 hombres que íbamos á bordo solamente 14 embarcamos en el salvavidas, siendo probable que los otros 13 se hayan ahogado, pues estoy seguro de que no habrían sido capaces de echar al agua el otro salvavidas, á causa de la mucha tumba del barco y á que el *San Salvador* no habrá estado mucho tiempo sobre el agua. Entre los que quedaron á bordo está el piloto que venía para el barco que voy á mandar.

Cuando llegue á esa te contaré cosas que no creo convenientes manifestarte por escrito.

Nosotros, después de leer el relato hecho en la carta anterior, relato que contrasta en cierto modo con las manifestaciones de algunos de los naufragos respecto á la conducta seguida durante el naufragio por el capitán y oficiales del *San Salvador*, procuramos hablar de nuevo con los tripulantes salvados para saber á qué tenemos respecto á lo expuesto por el señor Valdés.

Todos los tripulantes con quienes hablamos repetieron y se ratificaron en el relato aver publicado por nosotros y todos insistieron en afirmar que la actitud del capitán y de los oficiales del *San Salvador* fué de serenidad y de energía, cualidades que no desmintieron un sólo instante.

No faltaba alguien que pareciera sorprendido por las manifestaciones del señor Valdés, que nadie esperaba, y se extrañaba de que dicho señor, que fué el primero en arrojarse al agua, se lamentase ahora de que hubo desorden y desmoralización.

Nosotros nos limitamos á hacer públicas todas estas diversas manifestaciones.

SOCORRO A LOS DAMNIFICADOS

UNA JUNTA

Ayer en el despacho del gobernador civil y bajo la presidencia del señor Bernard se reunieron el presidente de la Diputación y el ingeniero agrónomo, á fin de constituir la junta que ha de acordar el reparto de las cinco mil pesetas enviadas por el Gobierno para socorrer á los damnificados en esta provincia por las últimas inundaciones.

Actuó de secretario el oficial de Fomento del Gobierno, don Rafael de la Llama.

La junta examinó las solicitudes presentadas, y como habían excoasado su asistencia el vicepresidente de la Comisión provincial, señor Mazorra, y el ingeniero jefe de Obras públicas, señor Villanova, se acordó celebrar otra reunión dentro de breves días y se nombró una ponencia, compuesta de los señores presidente de la Diputación é ingeniero agrónomo, para que propongan la forma de repartir los socorros.

Desgracias por alcoholismo

Atropello

Por el carro propiedad del vecino de Puente Arce, Vicente Bezanilla, fué arrollado el día del pasado en el kilómetro 436 de la carretera de Santander al Valedillo, un individuo de unos 40 años de edad, conocido por el *Arsario*.

Reconocido que fué por el médico de Bezana don Ricardo Gutiérrez, resultó que el lesionado tenía una herida contusa en el brazo derecho en el tercio superior de la región ental, con hemorragia abundante, magullamiento y rozaduras generales de pronóstico reservado, por estar el lesionado en completo estado de embriaguez.

Hallazgo de un cadáver

A las dos de la madrugada del día 29 del pasado el primer teniente del puesto de la guardia civil de Reinoso recibió un parte del juzgado municipal de Las Rozas de Valdearroyo, en el que se decía haber aparecido un cadáver en las inmediaciones del pueblo de La Magdalena.

Inmediatamente salió para el lugar del saqueo dicho primer teniente con un cabo y una pareja de guardias, al mismo tiempo que el señor juez de instrucción del partido, á fin de practicar las diligencias del caso.

Llegados al mencionado sitio apareció en el sendero de un prado, entre los pueblos de Medianejo y La Magdalena, tendido boca abajo el cadáver del vecino de este último pueblo Francisco Argente. Hiez, de 38 años, de oficio arborista.

La explicación que se dio al suceso y que se considera como probable es la siguiente: el sujeto referido, que acostumbraba á beber en la bebida, bebía con exceso el día del 27, poniéndose en camino con un bote obscuro y fuere viento Sur.

Al llegar al paso del arroyo *Travesío*, cuyo puente se halla inutilizado, debió de meterse la faja entre las piernas, cayó al suelo, ocasionándose una herida en la parte de la sien izquierda, que le produjo la muerte por efecto de la hemorragia.

C mentando el discurso pronunciado el viernes en el Senado por el señor Navarroreverter, el *crus* pone al servicio de dicho señor toda la trompetería de sus órganos.

Y otro periódico madrileño se admira también del discurso... Se admira porque encuentra estúpido que el señor Navarroreverter abra escuela de buen gobierno en la administración de la hacienda pública.

La verdad es que parece un chiste.

Pero se comprende que para el *crus* sea el señor Navarroreverter la flor y nata de los hacendistas, por la sencilla razón de que es acañista de dicha sociedad.

Por eso á su parecer son siempre, sin excepciones, excelentes las acciones de Navarroreverter.

AMADIS.

El ferrocarril á Burgos

Bajo la presidencia de don Severiano Gómez y Gómez se reunieron ayer en la Cámara de Comercio los señores don Eduardo Ferraz del Molino y don Dionisio Agénio de la Cámara; don Leopoldo Pardo é Iturza, diputado; don Paulino García del Moral y conde de Mansilla, concejales; ingenieros señores Hudobro y Riachón y el señor Escalera en representación del ferrocarril de Ontaneda.

Se acordó ampliar la Comisión que entiende en este proyecto, dando entrada en ella de los señores don Francisco G. Camino, don Salvador Aja, don Alberto G. Vélez, don Isidoro del Campo, don Alfredo Alday y don Leopoldo Cortines y en la Comisión de técnicos á don Juan Arrate, ingeniero de Obras públicas.

Hoy, á las seis de la tarde, se reunirán nuevamente ambas Comisiones en el local de la Cámara.

TEATRO

Atropido por el olorillo anticlerical de Toledo

de compañías, acudió anoche al teatro, en las dos secciones en que se puso en escena dicha obra, numeroso público, más numeroso que selecto.

Los anticlericales de otras provincias han hecho el reclamo de *Isidoro de Arce*, y el reclamo ha surtido su efecto aquí como en aquellas. Cazar con reclamo se llama esta figura.

Y cazar incautos, porque el que fuera con la esperanza de ver puestas en solfa con algo de ingenio las cosas y personas religiosas, se llevó el chasco padre.

Hayamos notar, en primer término, que es una obra «de ocasión», pues está hecha en aquellos y para aquellos ya lejanos días en que los Robespierres en alcohol, del Gabinete López Domínguez se preparaban á hacernos felices con la ley de Asociaciones. Pero aunque tuviera actualidad palpitable, *Isidoro de Arce* no merece la atención que en el espectador despierta por el reclamo que la han hecho los «científicos», por pedestre y falta de ingenio haría bofezar al violón de la orquesta.

Casi todo es en esta obra insoportablemente vulgar, manido y rosoado; y lo que no es vulgar, es totalmente falso.

En los colegios dirigidos por monjas se da á las jóvenes una educación buena que ha da fanáticas, dicen los anticlericales, no es eso? Pues no, señor, lo es eso; según *Isidoro de Arce*, se las enseñan, á bailar el catequismo. Mire usted que eso revela ingenio, sandunga, inventiva y gracia. Es usted el Quevedo del género chico, señor Viesto.

Y así todo, desde el don Jacinto que se viste de cura para cantar unos couplets, porque, según parece, la solana aclara la voz, hasta el final en sus congresos de *Marseilles*, para hacerle aún más cursi de lo que es.

Los couplets son de locuras insulsos y de lo más poco que hemos oído, como todos los chistes de la obra, donde no se ven más que gracias desgraciadas (en francés aburrado, generalmente, lo cual es muy nuevo) ó agudezas tabernarias.

En resumen, y prescindiendo de todo perjuicio y de todo apasionamiento: *Isidoro de Arce* es un espectáculo con música de Lleó.

Funciones para hoy.

A las seis de la tarde, *El libro Joaquín*.

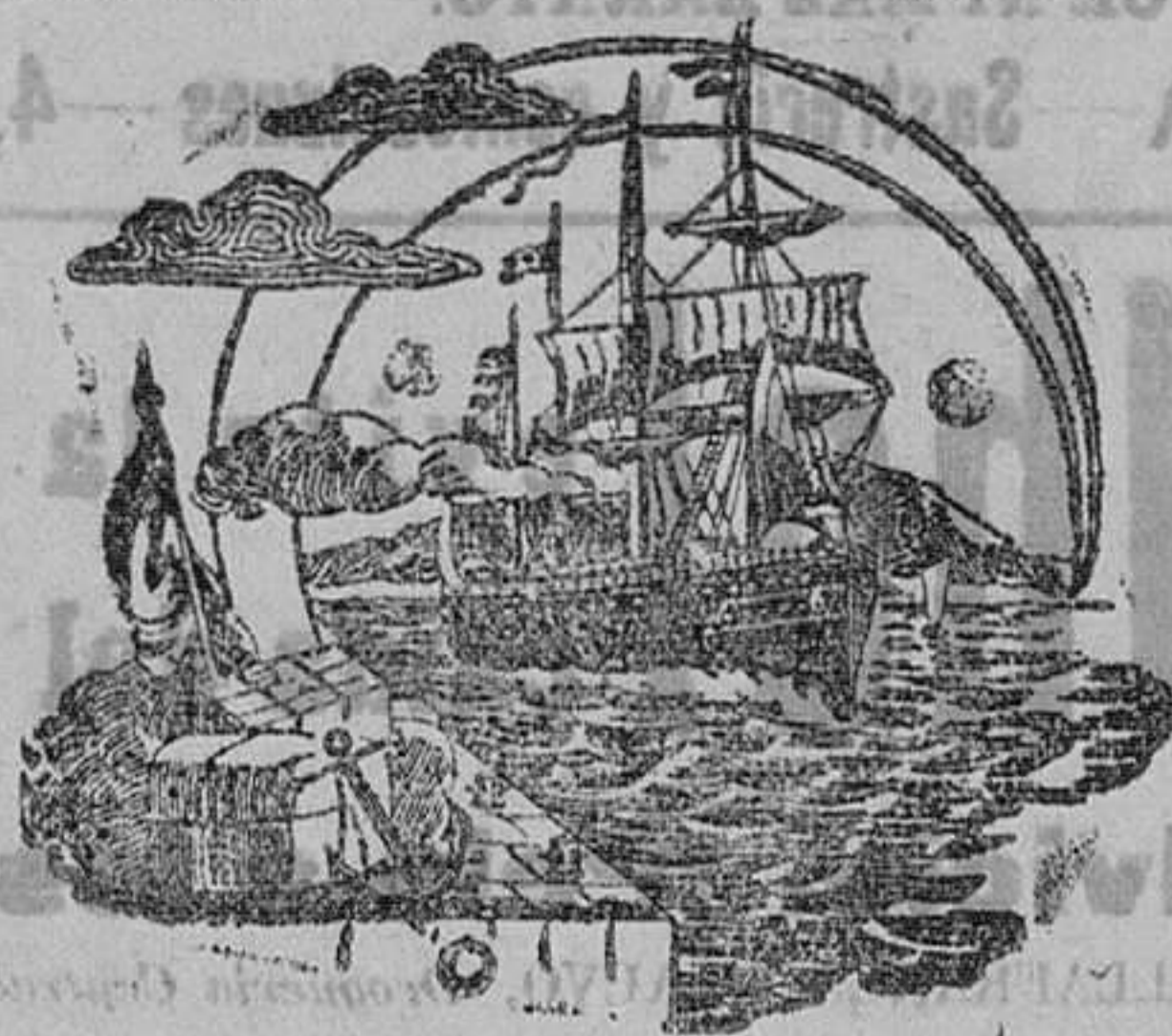
A las siete, *El señor Joaquín*.

A las nueve y media, *Isidoro de Arce*.

A las diez y tres cuartos, *El noble amigo* y el entrénés *La bella Inocencia*.

El Vigor del Cabello del Dr. Ayer es un nutricao del cabello. Aporta al cabello aquello que es necesario a su sanidad. Cuando se pone reseco y rasposo, se hienan las puntas, se cae o vuelve gris, débese a que el cabello no recibe la nutrición necesaria a su naturaleza. Por de contado que el Vigor del Cabello del Dr. Ayer no se ha de tomar internamente, sino que se aplica externamente, estimulando por este medio y nutriendo las raíces del cabello, al que devuelve su color original, lo hace crecer abundante, suave, sedoso y atractivo. Para conservar la apariencia juvenil, usad sin reparo el Vigor del Cabello del Dr. Ayer.

Preparado por el Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., E. U. A. Las Filiceras del Dr. Ayer - Autorizadas - Son un purgante suave.



SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 17 de diciembre saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de CORUÑA, el magnífico vapor

Alfonso Doce

su capitán don Gregorio Amézaga.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

El día 26 de noviembre saldrá de BARCELONA, el 28 de MÁLAGA y el 30 de CÁDIZ el vapor

Montevideo

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 18 de MÁLAGA y el 16 de CÁDIZ el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc., admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Caripano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello; para Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 28 de noviembre saldrá de LIVERPOOL, y el 7 de diciembre de BARCELONA, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

C. López y López

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 8 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 6 de MÁLAGA y el 7 de CÁDIZ el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

LINEA DE CANARIAS

El día 17 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 13 de VALENCIA, el 19 de ALICANTE y el 23 de CÁDIZ el vapor

Mmanuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y San Juan de Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 25 de noviembre saldrá de BARCELONA, el 30 de CÁDIZ el vapor

San Francisco

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER

Salidas de CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de TANGOR: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Tarifas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes: REBAJAS EN LOS Fletes DE EXPORTACION. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 28 del mismo mes. SERVICIOS COMERCIALES. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Agentes en Santander: SRES HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA MUELLE 38 - TELÉFONO NÚM. 58

Advertisement for VINO DE PEPTONA ORTEGA, featuring a logo and text describing its benefits for convalescents and the weak.

Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. - Inapetencia, malas digestiones y anemia, fiebre, raquitismo, etc. Farmacia: León, 18. Laboratorio: Granada, 5. Madrid

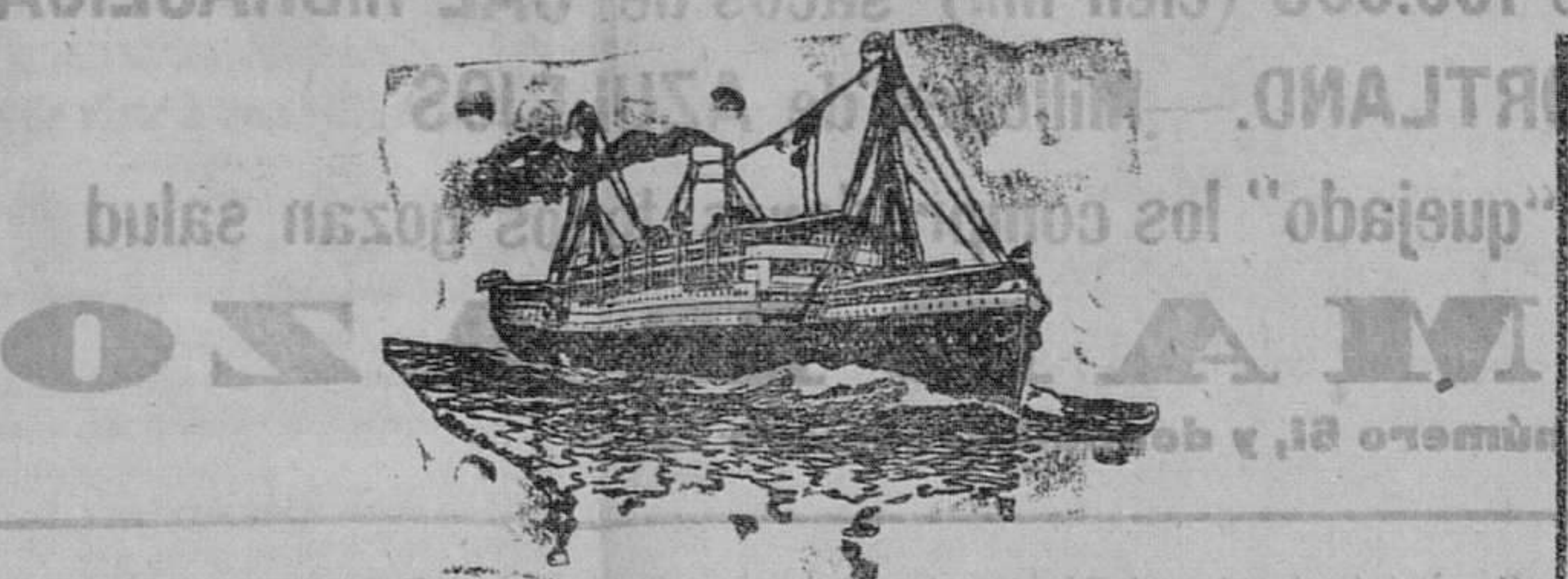
Agencia general de vapores correos para Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Habana, Veracruz, Tampico, San Francisco de California y sus Estados

Salidas de Bilbao, Santander, Vigo, Coruña y Burdeos PASAJES A BUENOS AIRES POR CIEN PESETAS Emigración libre a Talcahuano, Valparaiso y Chile

Saldrá del puerto de Bilbao el día 8 de diciembre el magnífico vapor Esmeraldas

Salidas del puerto de La Pallice-Rochelle (Francia): Día 24 de noviembre, vapor ORTEGA. Día 8 de diciembre, vapor OROPESA

En estos vapores admitimos emigrantes de todas clases, con oficio y sin él; hombres solos, matrimonios con hijos y sin ellos, labradores y mineros. Solicitamos a todo el que desee embarcar en los referidos vapores entreguen sus documentos a la mayor brevedad, debido a la mucha demanda de pasaje. Salidas para Brasil, Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, desde Burdeos, los días 7, 11, 13, 23 y 25 de noviembre. Para Habana, Veracruz y Tampico, los días 19, 20, 21 y 22 de cada mes. Se dan pasajes de primera, segunda, tercera preferencia y tercera ordinaria. Para San Francisco de California, Nevada, Idaho, Luisiana y demás Estados, todas las semanas. Para informes, precios de pasaje, etc., dirigirse a los agentes delegados, Sres. Capin y Garmez, Compañía, 2, 2º, fondo - SANTANDER.



Hamburg - Amerika Linie

Vapores correos alemanes Servicio regular mensual entre Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para Habana, Veracruz y Tampico.

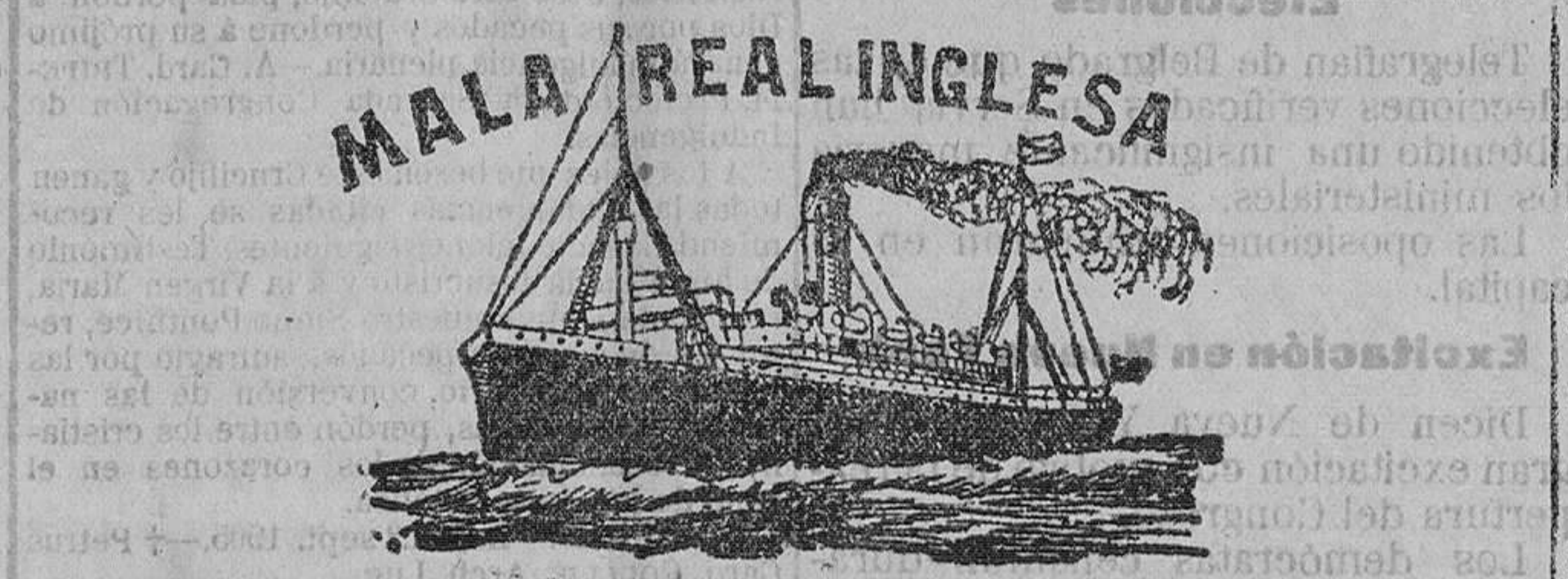
Saldrá de Santander directamente el día 19 de diciembre el magnífico y rápido vapor, nuevo, de moderna construcción e instalación, de 8.500 toneladas de registro, 16.000 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 6.100 caballos de fuerza.

Fürst Bismarck admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de cámara desde 475 pesetas en adelante.

La siguiente salida la efectuará el 19 de enero próximo el magnífico vapor Kronprinzessin Cecilie

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo y tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades. Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo. Lleva cocineros, camareros y camareras españolas. Para solicitar cabida e informes, dirigirse a sus consignatarios, Sres. CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, Muelle, 17, entresuelo. - Teléfono número 102.

NEW YORK. - Esta Agencia facilita pasajes directos desde Santander a Nueva York, Arizona y demás Estados de la América del Norte, a precios muy económicos. - Salidas de este puerto los días 28 de cada mes.



Servicio mensual de Vapores Correos

Entre Santander, R. Argentina, Cuba y Mexico

Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América

Linea de la América del Sur

El 14 de enero saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor

POTARO Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires 100 pesetas

Linea de Cuba, Méjico y Estados Unidos

El 23 de diciembre saldrá del puerto de Santander para los de Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans el hermoso trasatlántico de 9.000 toneladas y dos hélices nombrado

SABOR Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de pasaje de tercera clase: Habana, 205 pesetas; Veracruz, 230; y Tampico, 260 mas 5 pesetas de impuesto.

Linea de Norte América

El rápido y magnífico vapor

saldrá de Bilbao el 17 de noviembre para Southampton, admitiendo pasaje para New York, Chicago, San Francisco, etc., etc.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros. A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas y el trato, en general, es excelente.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. Para toda clase de informes dirigirse a su único agente y consignatario DON LUIS DE HARURY, Muelle, 31.

Emplastos Perforados Americanos de Fielro rojo o sea bayeta encarnada del Doctor WINTER

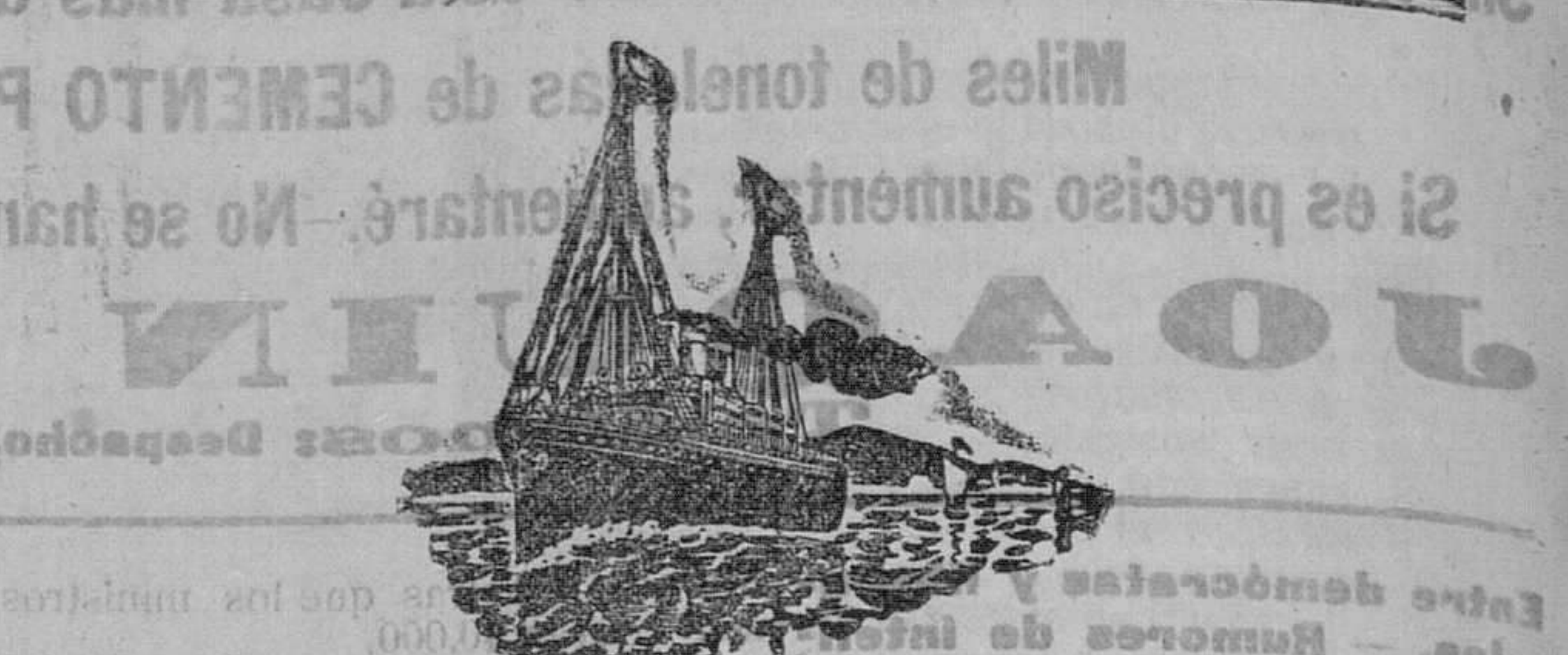


Los EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, e instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven a los enfermos la salud. Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus periodos mensuales.

Los emplastos de Fielro rojo del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces. Cuidado con las imitaciones. Enjuáguese siempre la marca del Dr. Winter. Cura como por ejemplo: Reuma y Gonorrea.

Lotería Nacional de Navidad

La COMPAÑIA HUEVOL, de SAN SEBASTIÁN, tiene el honor de comunicar al respetable público que cualquier persona que nos mande, antes del 21 de diciembre próximo, seis etiquetas despegadas de las cajitas del HUEVO FLAV o del HUEVO JALEA INGLESA tendrá participación en un décimo de la Lotería Nacional de Navidad. La Compañía Huevol acusará recibo de las etiquetas, al mismo tiempo que notificará a la persona que mande las etiquetas el número del décimo en el cual tendrá participación. A cada décimo no tendrán derecho más que 500 aspirantes. El Huevol Flav y el Huevol Jalea Inglesa se venden en todas las buenas tiendas de ultramarinos de España. COMPAÑIA HUEVOL.-San Sebastián



Vapores Correos Franceses

VIAJES LOS MÁS RÁPIDOS Y DIRECTOS

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de DICIEMBRE de 1907 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

La Navarre capitán M. Ducau, admitiendo correspondencia y pasajeros para dichos dos puertos.

El 27 de noviembre de 1907 saldrá de Santander el hermoso y rápido vapor, construido en agosto de 1907, nombrado

La Champagne capitán, M. Mourand, con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Colón, Perú y Chile. A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino a todas las comidas. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIJOS, Muelle, 32

Sociedad Hullera Española

Barcelona Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. - Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor. - Menudos para fraguas. - Aglomerados. - Coke para usos metalúrgicos y domésticos. Pídanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10. - SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. - GIJÓN Y AVILÉS, agentes de la Sociedad Hullera Española. - VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española. - BARCELONA

Desde 5 pesetas al mes se admiten suscripciones en la Asocia- ción de Seguros mutuos sobre la vida con contra-seguro.

LA CANTÁBRICA

Domicilio social Gran Vía, 30, Bilbao

Seguros infantiles 5 CENTIMOS con contra-seguro y Caja de Huérfanos, desde 5 diarios

DELEGACIÓN GENERAL EN SANTANDER DON RAMÓN DÍEZ DE VELASCO, Lope de Vega, núm. 1.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK

Advertisement for Verdaderos Granos de Salud del D. Franck, featuring a circular logo and text describing its benefits for constipation and its use as a laxative.

Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS ALEMANES

Servicio regular mensual en Santander y Habana

Saldrá de Santander, directamente para la Habana, el día 20 de diciembre, el magnífico vapor de gran porte

Borkun Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. Pasaje de segunda: 425 pesetas. - Idem de tercera clase: 200 pesetas; además los impuestos, que ascenderán a 5 pesetas.

Estos vapores tienen construidos expresamente para el tráfico magníficas instalaciones para los de tercera clase, a los que se les da vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen cocineros, pasaderos, camareros y camareras españolas. Para solicitar cabida e informes dirigirse a sus consignatarios

Sres. ERHARDT Y C. - Méndez-Núñez, 15, San tander. - Teléfono 91

PLATA MEN ESES

Variado surtido para iglesias y oratorios. ESTATUAS RELIGIOSAS DE TODAS CLASES. VASOS Y CUBIERTOS DE REGALAMIENTO PARA LA COLEGIALES. SERVICIOS PARA CAJAS, FONDAS Y BANCOS. GRANDES NOVEDADES EN OBJETOS PARA REGALOS. GUERRITOS PLATA MENESES GALLANTIZA DOS. ABSOLUTO, PLATADO Y DORADO EN ORO Y PLATA. DESPACHO DE FABRICA: BLANCA, 17. Jabón eléctrico para limpiar objetos oro, plata y metales plateados.