

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR Don Francisco Mirones Argumosa QUE FALLECIO EL 28 DE JUNIO DE 1902 R. I. P. Todas las misas disponibles que se celebren hoy en la iglesia de la Anunciación (vulgo Compañía), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Su viuda, hijos y demás familia. Suplican a sus amigos que sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones. Santander 28 de junio de 1903.

TEJER Y DESTEJER

Esta es la labor constante y jamás interrumpida de nuestros gobernantes: tejer y destejer, para que nunca caiga en olvido la famosa memoria de la no menos famosa tela de Penelope.

condiciones de nuestro ejército, para que sea un ejército de verdad en todas sus fases? Si nosotros, por lo mismo que vemos lo mucho que se preocupan todas las naciones de Europa, por mejorar su organización militar, no queremos irnos en zaga y adelantados que venga un ministro de la Guerra, sea el que quiera, que se preocupe mucho de nuestro ejército; que estudie sus necesidades; que adopte una buena organización, y que, dejando a un lado todo fin político sin cuidarse de las ambiciones de los unos ni del esquiismo de los otros, ni de los intereses mal fundados—si se oponen a una reforma beneficiosa—de esta ó la otra localidad, ensague la mayor cifra que el presupuesto del Estado pueda concederle al mejoramiento de todo lo que al ejército se refiera.

¿Se consiguen estos fines con las proyectadas reformas del general Linares?—volvemos a preguntar.—Ya lo veremos. Por de pronto ya dejamos consignado que no han logrado producir gran entusiasmo ni en la opinión general del país ni en la particular del ejército.

CRÓNICA CIENTÍFICA

El descubrimiento del radium, metal radiactivo cuyas propiedades parece que están en contradicción con las leyes naturales, tal como nosotros las concebimos ó creemos conocerlas hasta el presente, es, sin disputa, uno de los más extraordinarios y quizá uno de los más fecundos de todos los que la ciencia moderna ha realizado de 50 años á esta parte.

Con efecto, no pasa día que no nos descubra alguna nueva sorpresa. El radium desarrolla espontáneamente calor y electricidad; provoca acciones químicas á distancia; despierta rayos invisibles, análogos á los rayos X, capaces de impresionar placas fotográficas á través de los cuerpos opacos; posee una fluorescencia y una luminosidad propias que puede comunicarse por inducción, en todos sentidos, á otros cuerpos que estén cerca de él, y, por último, acaba de descubrirse que ejerce una acción misteriosa sobre los tejidos vivientes.

Destruye el poder germinativo de las semillas aproximándolas demasiado á ellas y ejerce una acción perturbadora sobre los huevos y los embriones animales, matándolos ó transformándolos en monstruos.

Se ha hecho un ensayo sobre unos ratoncillos: bastó poner un tubo que contenía unas pequeñas partículas de este metal misterioso, cerca de la boca de un recipiente que contenía dichos animales para transformarlos en seres apocalípticos como no los sonó ninguno de los sabios que cultivaban la ciencia zoológica.

Los efluvios del radium matan, además, á los animales pequeños, como mariposas, lombrices, orugas y hasta ratones.

En cuanto al hombre, es probable que un gran cantidad de este metal le mataría igualmente; pero no hay que temer este peligro porque el radium es demasiado raro: cuesta de 30 á 50.000 francos el gramo.

Trenes relámpagos. Ante un centenar de invitados ha hecho hace pocos días el ingeniero M. Charli's Devic, en Elbeuf, experiencias con un pequeño modelo de un tren eléctrico del que es inventor.

Este tren, que ha de ir á una velocidad desconocida hasta el presente, es de un solo rail, particularidad que ha de permitir, según opinión del inventor, salvar con facilidad las curvas de pequeño radio. El equilibrio está asegurado por un rail superior sobre el cual se deslizan las ruedas de equilibrio que van colocadas horizontalmente á cada uno de las extremidades superiores de los coches ó vagones.

La vía se presenta bajo el aspecto de un túnel abierto formado con los soportes de hierro que han de sostener el rail superior. La locomotora no pesa más que diez toneladas. La energía eléctrica necesaria para el movimiento será transmitida por dos cables conductores colocados á cada lado de la vía.

Los trenes relámpagos de M. Charles Devic, marcharán á una velocidad de 400 á 500 kilómetros por hora, lo que permitirá ir de París á Marsella en dos horas y en media hora al Havre.

El costo de la vía será de 300.000 francos por kilómetro.

VEREMOS

El periódico de Madrid Heraldó en su número correspondiente al día 26 publicaba el siguiente suelto: «Mañana—por ayer 27—se verá en el Tribunal Contencioso el célebre pleito entre el Ayuntamiento de Santander, la Administración y la Compañía Santander-Bilbao sobre emplazamiento de una estación. El defensor del Municipio es el distinguido jurista don Restituto Collantes, ignorando quién sustituye al señor Maura, que lo era de la Compañía.»

No hay para qué decir lo mucho que celebramos una resolución favorable á las pretensiones é intereses de la Corporación municipal santanderina. Pero si la justicia no pudiera secundar ese nuestro deseo; si por falta de padrinos con campanillas ó de cañiques con tapé saliera el primer Ayuntamiento de la provincia con la cabeza rota, todavía podríamos consolarnos si el negocio principal se resolvía de una vez.

Porque lo que verdaderamente interesa y realmente importa es que la estación de la línea Santander-Bilbao se emplazara donde quiera que sea, para no dar al forastero el vergonzoso espectáculo que se está dando ahora. Esto es lo que, en realidad, interesa á la capital de la montaña, no solo por lo que hace á su vida normal y ordinaria, sino considerada como residencia veraniega por su posición incomparable.

Y no agregamos por hoy una palabra más, pero nos reservamos tratar el asunto con la extensión necesaria una vez conocida la sentencia, y en el supuesto de que la noticia dada por el rotativo madrileño sea exacta en todas sus partes.

Nuestro voto en pró

En la sesión última del Ayuntamiento se presentó una proposición pidiendo que se creen colonias escolares á fin de que en el presente verano comiencen sus excursiones, ya sea por el interior de la provincia ó por los pueblos costeros, según la ciencia aconseje, los distintos grupos que han de constituirse.

No recordamos en este momento quién ó quiénes son los autores de la proposición referida, ni, á la verdad, nos importa gran cosa; pero sea de quien fuere la idea no podemos menos de aplaudirla, porque á parte de la indiscutible utilidad que las colonias escolares encierran, estas entran de lleno en los proyectos por nosotros sustentados en asunto de tanta trascendencia. No hace mucho tiempo que, en estas mismas columnas pedimos á la Comisión provincial que con los niños acogidos en los establecimientos de beneficencia se formasen diversos grupos que, bien en las playas ó en el campo, vigorizasen sus cuerpos raquíticos y esqueléticos, aprendiendo de paso en las excursiones que hablan de realizar algo que la misma naturaleza enseña ó cuando menos pone en camino de aprender sin grandes esfuerzos.

Guisa nuestra pluma en aquellos momentos el deseo veheméntísimo de ver á ese plantel de pobres niños anémicos transformarse en hombres sanos y robustos que, en el día de mañana, fueran la base de una generación apta y vigorosa. ¿Cómo, pues, no hemos de volver ahora en pró de la petición formulada al Ayuntamiento, cuando ella viene á ser lo mismo que nosotros tenemos solicitado de la Corporación referida?

¿Útil fuera exponer el gran número de argumentos que para demostrar la conveniencia de la creación de esas colonias escolares se nos ocurren en estos momentos. En la conciencia de todos se halla el beneficio inmensísimo, tanto corporal como espiritual, que recibirían esos niños, respirando aire puro, bañándose en luz, corriendo por el campo. En la mente de todos está también cómo recrearía el alma de esas pobres criaturas la contemplación de la aurora, del río, del monte, de los paisajes y de los valles; y si á todo esto se unía el buen consejo, que de seguro no habría de faltar, de que los niños aprendieran en sus excursiones de sus excursiones no sacarian de sus excursiones enseñanzas no sacarian de sus excursiones enseñanzas.

Conste, por tanto, que en próximos sin reservas la proposición presentada, que ojalá tenga mejor éxito que la que, desde estas columnas formulamos nosotros, hace poco, á la Comisión provincial.

De España

(Despachos del día 27 recibidos á diferentes horas)

El viaje del rey. El ministro de la Gobernación ha estado en Palacio esta mañana para dar cuenta á la reina de las noticias oficiales de Cartagena relacionadas con el monarca.

Los despachos oficiales confirman que continúan en Cartagena la animación y entusiasmo con el Rey. Añaden que hoy ha salido don Alfonso para Murcia.

Continúa el entusiasmo. En Murcia permanecerá algunas horas regresando á Madrid, á donde llegará mañana por la mañana á las ocho.

Más del viaje regio. Comunican de Cartagena que durante la visita del Rey al arsenal estuvo viendo los trabajos del crucero «Cataluña», cuyas obras están muy adelantadas y falta poco para que dicho buque esté listo.

Don Alfonso mandó abrir el dique seco, contemplando la entrada del agua y sacando una «instantánea». Una comisión del arsenal pidió al Rey que se concediera á Cartagena la construcción de un nuevo buque.

El monarca visitó otros varios puntos. Se calcula que el gasto diario en comestibles durante la estancia del Rey en Cartagena ha superado en medio millón de pesetas al gasto ordinario de la población.

De huelgas

Según noticias de Elche continúa la huelga de alpargateros. Despachos de Carmona (Sevilla) dan cuenta de haberse declarado en huelga los albañiles, carpinteros y zapateros.

Cos obreros agrícolas esperan que se resuelva la huelga de albañiles para determinar su línea de conducta. Dicen de Murcia que se han declarado en huelga los jurados.

Han acordado esperar tres días y si durante este plazo no se abonan las dietas, marcharse y dejar de actuar de jurados, suspendiéndose por consiguiente los juicios á que tengan que concurrir.

De Barcelona dicen que una comisión de empleados de los tranvías ha acordado persistir en la huelga mientras no sean despedidos los obreros que prestaron servicio ayer. También han solicitado el aumento de un real diario en los jornales.

El gobernador califica la situación de grave. Algunos suponen que habrá necesidad de declarar el estado de guerra en Barcelona.

El arsenal de la Carraca. En el despacho del subsecretario del ministerio de Hacienda, señor Viesca, se han reunido esta mañana éste y los señores Lazaga y Lecera.

El objeto de esta entrevista era tratar acerca de asuntos relacionados con Cádiz. Se acordó celebrar esta tarde á las seis una reunión en el Congreso á la que asistirán además de los señores expresados los representantes á Cortes por Cádiz y la Comisión que ha venido de aquella ciudad para gestionar asuntos relacionados con la expresada capital.

También se acordó telegrafiar á los señores Silveira y Sánchez Toca, para que en cuanto lleguen á Madrid, y sin descansar de las molestias del viaje, reciban á los comisionados gaditanos, por tratarse de un asunto urgente.

En efecto, esta urgencia está justificada, puesto que existe gran agitación en San Fernando á consecuencia de que por falta de crédito tendrá que ser cerrado en breve el arsenal de la Carraca.

Esto, unido á la huelga hoy allí existente, hace que el asunto revista mayor gravedad.

Más de huelgas. Dicen de Cádiz que se han recibido graves noticias de Jerez. Un escuadrón de lanceros de Sagunto se ha visto obligado á salir. Se agrava la huelga.

De Sanidad. La Gaceta publica hoy una disposición declarando limpias las procedencias del Oeste de Australia, por haber desaparecido la peste bubónica y añadiendo que continúa infestado uno de los estados inmediatos.

LOS CAMAREROS

Para muchos esta cuestión está ya terminada. Para otros, en cambio, ofrece hoy peor aspecto que en los días anteriores. Anteayer dijo el señor Gobernador á una comisión de camareros, y así lo publicamos ayer, que el arreglo había de partir de las bases que los patronos ofrecieron á los camareros por mediación de los señores Saro y Pérez Eizguirre.

En vista de esto, los camareros acordaron reunirse para tratar y discutir dichas bases. Corrió, sin embargo, por la tarde el rumor de que los patronos no aceptarían arreglo alguno. Como este rumor contradecía á la noticia que el señor Irazzábal dió á los camareros, acudieron al despacho del Gobierno, para que el señor Irazzábal les explicara que el señor gobernador que el rumor no tenía fundamento.

Reunieron, pues, los camareros á la una de la madrugada de anteayer para discutir las bases propuestas y se adoptaron acuerdos definitivos. Mas hé aquí que, cuando á las once de la mañana de ayer volvieron los camareros al despacho del gobernador, dijoles éste á aquellos que de lo dicho no había nada. Es decir, que habían perdido lastimosamente el tiempo discutiendo las bases que los patronos querían fuera el camino para el arreglo, aludiendo el señor Irazzábal que los dueños de los cafés estaban satisfechos del personal actual y que, á lo sumo, admitirían uno ó dos camareros de los antiguos.

El señor Irazzábal agregó, por su cuenta, que él pondría en juego sus muchas influencias para encontrar colocación, en otras poblaciones, á los camareros que no fuesen repuestos en sus antiguas plazas.

La Sociedad agradeció, pero no aceptó los ofrecimientos del señor Irazzábal; y acordó celebrar en el salón del «Polisón» un mitin, que tendrá lugar á las diez de la mañana de hoy, y al que han sido invitadas todas las sociedades libres.

Del Extranjero

(Despachos del día 27 recibidos á diferentes horas)

Las víctimas del «Libano». Un despacho de Marsella dice han terminado las operaciones para la extracción de cadáveres del vapor naufragado «Libano».

El número de cadáveres extraídos asciende á 50 niños, 31 mujeres y 16 hombres.

Desprendimiento

Telegrafían de Gibraltar diciendo que un desprendimiento de piedras en el Malecón del Peñón, arrojó tres de sí una casa, resultando cinco personas heridas y varias muertas.

Baja de valores. Según comunican de París el exterior español ha bajado. Karageorgevitch. Participan de Belgrado que el nuevo soberano ha dirigido una cariñosa orden del día al ejército.

Colegio de Corredores

Últimos cambios de valores de esta plaza. Acciones Banco de Santander primera emisión: último cambio, 230. Id. id. id. segunda emisión: último cambio, 146'50.

Id. Banco Mercantil liberado: papel, 84. Id. id. id., sin liberar: papel, 88; último cambio, 89.

Id. Compañía Santanderina de Navegación: papel, 75; último cambio, 75. Id. id. Montañesa de id.: papel, 63; dinero, 60; último cambio, 60.

Id. id. Vasco Cantábrica de id.: último cambio, 22. Id. id. Marítima Unión: papel, 59. Id. id. Olazarrí: papel, 50.

Id. Minas de Heras: papel, 72; dinero, 71. Id. id. La Ojiga: papel, 57; dinero, 72. Id. id. Puente Arce: dinero, 48; último cambio, 46.

Id. id. Complemento: papel, 80; dinero, 79; último cambio, 81'50 con dividendo. Id. id. Solla: papel, 85; dinero, 83; último cambio, 83.

Id. Sociedad Nueva Montaña, con cédula: papel, 76. Id. id. Azucarera Montañesa: papel, 59; último cambio, 59.

Id. id. Azucarera Palentina: papel, 70; último cambio, 70. Id. id. Abastecimiento de aguas: papel, 138; último cambio, 138.

Id. id. La Alianza, Compañía de Seguros: papel, 115; dinero, 114; último cambio, 114. Id. id. Taurina Montañesa: último cambio, 89.

Id. id. Club de Regatas: papel, 100. Id. id. Salinas del Norte: último cambio, 40.

Id. id. La Austriaca: papel, 100. Id. id. Ferrocarril Cantábrico, ordinarias: dinero, 50.

Obligaciones. Ferrocarril de Alar á Santander: dinero, 115; último cambio, 115. Id. de Santander á Bilbao, emisión 1895: dinero, 100.

Id. id. id. id. 1902: dinero, 95. Id. id. Solares, primera hipoteca, emisión 1890: dinero, 100.

Id. id. segunda hipoteca, emisión 1891: último cambio, 98'50. Id. id. Cantábrico, primera hipoteca, emisión, 1892: dinero, 99.

Id. id. Astillero á Onteneda, primera hipoteca, emisión 1900: dinero, 40; último cambio, 43.

Deuda Municipal de Santander: papel, 103. Carreteras provinciales: papel, 102'50.

De verbena

En la calle Alta. «Se fué Solla y quedó el puente», dice un adagio montañés. Eso hay que decir de la verbena de San Pedro.

La verbena se fué, lo único que queda es la calle Alta; pero no aquella calle Alta donde en noches como la de ayer, la de hoy y la de mañana, bailaban las rozagantes pescadoras á los dulcísimos acordes del tambor del tío Solana, que se las pintaba solo para bañar el parche desde la aurora matutina hasta la otra aurora, matutina también.

Entonces las alegraban aquel barullo levitando muy temprano á sus moradoras y, de paso, alguno que otro dolor de cabeza. Hoy ha desaparecido todo lo clásico. Ya no se contempla allí, pendiente de la cuerda, el simpático pelele, que ha sido sustituido por otros peleles profundamente antiépico, ni aquellas banderas de la época de los Farosones, que sin duda debieron salvarse de las aguas del mar Rojo, á juzgar por lo sucios que estaban.

Ya nada de aquello existe. Aquel barrio se ha aristocratizado de tal suerte que ni se oye en él una botetada, ni se oye nadie dentro de las sartenes donde se frien los churros, como lo pasó años hace á un viajante en pieles, que por poco dejó la suya convertida en un buñuelo de viento.

El humor se va, mejor dicho, se le ha llevado San Pedro (Rodríguez), el ministro de Hacienda y todos sus admirables antecesores en tan respetabilísima cartera, que debe de hallarse como la de los verbeneros actuales: con los forros unidos ante la falta de una vil peseta que entre ellos se interponga.

Anoche me dió lástima del presente al compararle con el pasado. ¡Qué aspecto tan triste el de la verbena... y qué olor á aceite rancio, caballerío!

En aquellas tiendas, alineadas en la Rampla de Solís y enanchadas en espesísimas nubes de humo, velase las expendedoras del espiritual y espiritoso buñuelo, débilmente alumbradas por la luz de faroles con vela y la azulada llama de las hornillas.

El más espantoso silencio reinaba entre los que, sentados junto á las largas mesas, masticaban la amarillenta masa, cuyo chirrido en las pallas era algo así como el canto del cisne.

En Cabuérniga

Una visita al Prelado

Desde que pusimos el pie en el hermoso valle de Cabuérniga, ofreciéronse á nuestros ojos testimonios materiales del entusiasmo con que por todos los pueblos era esperada y acogida la visita del Ilustre Prelado de esta diócesis.

Ya en la Venta de la Meca vimos un arco levantado en honor del egregio Pastor de la grey santanderina. Allí comenzaba á manifestarse el deseo de exteriorizar los sentimientos de los moradores del valle.

Según íbamos avanzando por la carretera, hallábase al paso análogas muestras del amor de los pueblos á su Prelado. Uceda le saludaba cariñosamente en un espléndido arco de flores y follaje; Ruente, en otro de madera, primorosamente decorado. En el primero de estos pueblos habíase hospedado el señor Obispo en la casa de la respetable señora doña Mariana Díaz Mier; en el segundo, en la de nuestro particular amigo don Rodrigo Terán.

En Barcenillas, donde, al pasar nosotros, se encontraba el Prelado, contemplamos otro vistoso arco de follaje. En Valle se estaba trabajando en la erección de otros arcos. Más arcos en Terán, término de nuestro viaje y residencia del arcipreste de Cabuérniga.

Verdaderamente, aquello era un viaje triunfal, una no interrumpida serie de ovaciones al soberano espiritual de los creyentes montañeses.

¡Brillante aspecto presentaba la carretera desde el punto en que había de apearse el señor Obispo hasta la iglesia misma de Terán! En un trayecto de más de un kilómetro alineábase á uno y otro lado del camino mástiles con banderolas. A poca distancia del templo se levantaba un soberbio arco de follaje, destacándose gallardamente por entre la arboleda. En la torre de la iglesia ondeaban varias banderas. En el Colegio de las Hijas de la Caridad y en el Asilo de ancianos desvalidos lucían muchas colgaduras y banderas. También engalanábase con ellas, ondeando en medio de todas las de los colores pontificios, el Colegio de Hermanos de la Doctrina Cristiana.

Pero lo que sobra todo nos llamó la atención, por lo que vale y significa, fué que todas las casas particulares, sin excepción alguna, ostentaban también colgaduras, espléndidas en las moradas de los ricos, modestas en las viviendas de los pobres: cada cual había embuelto el balcón ó la ventana como mejor había podido, quién con lujoso tapiz, quién con humilde colcha, pero todos con el mismo buen deseo é idéntico entusiasmo.

Predominaban en las colgaduras, lo mismo que en las banderas, los colores nacionales. El espectáculo era por todo extremo brillante.

En Terán esperamos la llegada de Su Excelencia Iustísima. Y á fe que, con ser muy agradable lo que nos prometíamos presenciar allí cuando el Prelado llegase, la realidad superó en mucho á nuestras esperanzas. Realmente tan entusiasta y conmovedor no habíamos podido imaginarlo. Todo el pueblo había abandonado sus ordinarias tareas para ir á dar la bienvenida al Ilustre huésped. Las autoridades locales, el alcalde, el juez de primera instancia, el principal, el registrador de la propiedad, el alcalde de la cárcel, el jefe del puesto de la guardia civil con los individuos á sus órdenes, esperaban á la primera autoridad eclesiástica de la provincia en la carretera.

Nadie faltaba allí, ni en nadie faltaba la mejor voluntad para contribuir á la mayor brillantez del recibimiento. Fué éste verdaderamente gracioso, indescriptible.

Cuando en dos coches llegaron el Prelado y sus acompañantes al punto en que todo el pueblo esperaba, el cuadro que presenciarnos fué de los que jamás se borran de la memoria.

La banda de música del pueblo, compuesta de 16 individuos, daba al aire las vibrantes notas de la Marcha Real; los vítores y aclamaciones se confundían con el estrépito de los coches y el algarido clamor de las compaños. Todas las personas alineadas allí reunidas se apresuraban á dar la bienvenida á Su Excelencia Iustísima.

El dignísimo párroco de Terán y arcipreste de Cabuérniga, don Mariano Gómez, respetable y muy estimado amigo nuestro, á quien acompañaban otros muchos sacerdotes, iba haciendo la presentación de las autoridades y de otras distinguidas personas. El Prelado se mostraba muy emocionado.

Cambiados los saludos de rubrica, se organizó la procesión en la siguiente forma: abría la marcha un hermoso guión y varios preciosos estandartes de las Congregaciones establecidas en aquella parroquia; seguían en filas bien ordenadas los alumnos del Colegio de los Hermanos de la Doctrina Cristiana, presididos por su ejemplar Superior el buen Hermano Víctor Soriano, y las niñas del Colegio de Hijas de la Caridad, con la Comunidad de Religiosas; niños y niñas iban cantando á coro, como verdaderamente angelical, el «Benedictus qui venit in nomine Domini.» Después formaban en la lucida y numerosa procesión las Hijas de María y la Congregación del Sagrado Corazón. Rodeaban al Prelado las autoridades y el clero. Dábanle guarda de honor diez niños, lujosamente y con gran propiedad vestidos de guardias nobles y suizos del castillo, con su jefe á la cabeza. Completaban el admirable cuadro de varias niñas, primorosamente vestidas de ángeles, arrojando flores al paso del enviado de Dios. Cerraba la comitiva el resto del pueblo.

Llegada la procesión á la iglesia parroquial, entró en ella el Prelado bajo un palio tan hermoso y rico como ya le quisieran para sí muchos católicos.

Llevaron las varas las autoridades. El órgano hizo oír entonces los acordes de la Marcha Real, ejecutada por el inteligentísimo organista de la Catedral de Oviedo, sileto Maestro de Capilla de la de Santander, don Víctor Ramón Díaz.

Las amplias naves de la Iglesia de Santa Eulalia llenáronse de fieles en pocos momentos.

Después de dar la bendición con el Santísimo y de entonar un responso por los difuntos feligreses de aquella parroquia, subió al púlpito el gran orador que ocupa la sede santanderina, é inspirándose en la parábola de las vírgenes locas, pronunció un discurso maravilloso, de los mejores que hemos tenido la suerte de oírle, con haber sido tantos y tan admirables los que hemos escuchado de sus elocuentísimos labios. No hemos de intentar siquiera repetir aquí algunas de las frases inspiradísimas con que durante cincuenta minutos próximamente fué pendiente de su voz, conmovido, fecundado, asombrado, al numeroso auditorio. No lo intentamos porque, sobre parecernos tarea superior á nuestras fuer-

Panorama

La cuestión Blesco-Soriano parece ya terminada. Mucho ruido, muchas voces, cuatro desplantes, y a casa!

Un maestro de escuela, en Alcoy, ha celebrado sus bodas de oro. Este es un fenómeno estupendo. Para mí, el periódico que da esa noticia se ha equivocado. Es incomprensible que ese maestro se haya conservado tanto tiempo en Alcoy. Será en alcohol y se habrán equivocado los cajistas al componer la palabra.

El bendito gallego Mamed Csanova se halla enfermo de dolor de muelas. Los correspondientes de la prensa de provincias han telegrafado la infausta nueva y los periódicos la han publicado. Y ve usted cómo el dolor de muelas de un bendito da que hacer a los hilos telegráficos y hace gemir a las prensas.

Entre las partidas de los nuevos presupuestos, leídos ya en el Congreso, figura la destinada al fondo de los reptiles. A dicho fondo se destinan nada menos que 677.000 pesetas. Yo, que nunca fui severo, me encuentro que está muy mal destinado tanto dinero a la historia natural. De aquí resulta que en España los animales mejor atendidos son los reptiles. Los cuales, por una broma que la política juega a la naturaleza, resultan a la vez reptiles y mamíferos. Porque maman del presupuesto.

Los Estados Unidos e Inglaterra dicen que no quieren reconocer a Pedro I Karageorgevitch, porque su soberanía está basada en un asesinato. Ahora Pedro de Serbia puede errotarse el argumento y decir que no reconoce la soberanía de Inglaterra sobre el Transval, porque está basada en un robo; ni la de los Estados Unidos sobre el Archipiélago filipino, por el mismo poderoso motivo. Pero no responderá nada a esas manifestaciones. Pues si no es un babeiote ó un gill, dirá tranquilamente para él, obrando con gran seso: —¿Que no me reconocen? Bueno, ¡a mí qué Karageorgevitch me importa eso!

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

En Londres ha debutado un solenne bruto que está haciendo furor. El ejercicio que verifica es el siguiente: se tiende en el suelo y deja que pasen sobre su cuerpo varias veces dos ó tres carruajes ocupado cada uno por cuatro personas y el chafufear. A las funciones que está dando acude un público enorme, y el hombre se está ganando un dineral. Ha resultado el problema de la vida con la sola aplicación de la antigua fórmula laissez faire, laissez passer. Laissez passer.... los automóviles.

—Dicen de Gijón que los elementos radicales de varios pueblos de la parte occidental de Asturias han agredido con una estrepitosa silba al reverendo obispo de Oviedo, que los recorría en santa visita pastoral.

CATASTROFE FERROVIARIA

Descarrilamiento.—Tren caído al río.—Coches destruidos.—Muertos y heridos.—Sin detalles.—Ansiedad.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL) (POR TELÉGRAFO)

BILBAO 28.—12,30 m.

El tren correo número 163 que a la hora reglamentaria de las 9'20 de la mañana salió en la de ayer, 27, de la estación de esta villa para Logroño, Zaragoza y Barcelona, descarriló al pasar por el puente sobre el río Ebro entre las estaciones de San Asensio y Cenicero. La terrible catástrofe ha ocurrido a las tres de la tarde, próximamente.

Por consecuencia del descarrilamiento, todas las unidades que componían el convoy, menos las máquinas, cayeron al río.

Los coches han quedado completamente deshechos. La violencia del choque debió ser tan enorme que todo el primer tramo del puente está fuera de su sitio. Se sabe que hay muchos muertos y heridos, pero no se puede precisar el número, puesto que por haberse roto los postes y los hilos de resultados del descarrilamiento, hemos quedado incomunicados con las estaciones próximas al lugar de la terrible catástrofe y no hay detalles.

En Bilbao la ansiedad que reina es indescriptible, porque en el tren descarrilado viajaban cuarenta y tres bilbaínos y algunas personas distinguidas.

La estación del Norte está llena de gente que acude en busca de noticias. Lo mismo sucede en las redacciones de los periódicos.

Algunas personas, no pudiendo contener la impaciencia, han salido en coches para el lugar del espantoso descarrilamiento.

Otro accidente

También en la línea de las Arenas a Plencia ha ocurrido otro siniestro ferroviario por haber entrado equivocadamente el tren en una vía apartadero. Este ha quedado destruido.

Hay tres heridos, uno de ellos grave. Las máquinas han sufrido averías considerables.

CALDERÓN.

Para desayunos y chocolates no hay nada como el BISCUIT de la Confitería de RAMOS, Becedo, 11.

BOLSAS

DE MADRID

Table with columns for 'Interior serie', 'Amortizable 5 por 100', 'Océanos al 4 por 100', etc., and rows for 'F', 'D', 'C', 'B', 'A', 'G y H'.

Telegrama de Rénard y C.

Se alquila en la calle Carbal, número 11, piso tercero.

CONFERENCIA TELEGRÁFICA

Se aprueba el tratado literario con Méjico.

El señor Gullón consume el primer turno en contra del proyecto de reforma de administración local, tratándolo muy benévoloamente.

En nombre de la comisión le contesta el señor Díaz Cobeña.

El señor Danvila anuncia que el martes consumirá el segundo turno.

Rectifican todos y se levanta la sesión.

CONGRESO

Comienza la sesión formulándose algunas preguntas de escaso interés.

El señor Soriano anuncia una interpelación relacionada con el asunto del matadero de Valencia.

SENADO

Se abre la sesión a las tres y media. Preside el señor Azcoárraga.

El conde de Peña Ramiro pide que se obligue a la Compañía del Norte a que conduzca la correspondencia en tiempo adecuado sin que tarde tres fechas en llegar a la Coruña.

Bendijo solicita protección para la marina mercante.

Pide que se rebajen los derechos de arcos.

Que se conceda una prima de 25 por 100 a las construcciones nacionales durante treinta años y otro de 25 por 100 de recordito a todos los barcos que se abandonen en España.

El marqués de Perijá anuncia una interpelación con motivo de la ley de sargentos.

El vendedor abonó al comprador el importe y el jamón fué condenado a la hoguera.

Mucho ojo con los vendedores ambulantes, que, si pueden, pisan gato por liebre.

Chorizos falsificados

El jefe de la guardia municipal señor Ortega, acompañado del nuevo visitador de consumo don Esteban Collantes, ha llevado a efecto un minucioso reconocimiento en diferentes puntos de esta ciudad donde se fabrican embutidos.

De todos estos se recogieron distintas muestras, que remitidas al químico municipal, resultaron estar variadas en malas condiciones para el consumo y algunos con elementos nocivos para la salud.

Adelante, señor Ortega, adelante con esas visitas; por que hay muchas cosas falsificadas en Santander, que no se pueden ofrecer ni aún a los huéspedes que honran casi a diario su acreditado hotel.

SE ALQUILA

Un hotel en el Paseo del Alto, número 40. Informarán: Calderón, 17, 1.ª derecha. v

Según leemos en un periódico de Cádiz ha salido para Madrid y Santander la familia de don José Pérez y Pérez.

Tres vicios bilbaínos han marchado a Llanes (Asturias) con objeto de extraer los restos del vapor «Santa Rosa» que naufragó en aquellas aguas.

Movimiento demográfico

Día 27.—Nacimientos: Varones, 3; hembras, 3. Defunciones: Celedonia Leatra Puente, 3 días, S/n Román; Antonio Concejo Puente, 42 horas, Madrid, 16, 5.ª; Ramon Aguirre Ortiz, 44 años, Tuatán, 15, 1.ª; Santiago Diego Cano, 80 años, Menéndez Pelayo, 30, tajo.

El Cónsul de España en Perpiñán, participa al ministerio de Estado el fallecimiento del súbdito español natural de Villacarrillo de esta provincia, José López González, de 32 años de edad y de oficio jornalero.

Estantería nueva

Se vende una excelente y muy buenas condiciones. Precio muy arreglado. Diríjase a la Librería Católica, Puente, 16.

A los licenciados del Ejército

«La Provincial Santanderina» celebrará junta general ordinaria hoy domingo a las diez y media de la tarde en el Centro de las Ciencias de Irujo, Plaza de Euzkadi, 23. Se ruega la puntual asistencia de todos los asociados; así como la de todos aquellos que sin pertenecer a ella, sean repatriados de Ultramar ó licenciados del Ejército y Armada.

Ecito seguro

Las digestiones, dispepsias, dolor de estómago, diarreas y disenterías en niños y adultos, se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Se alquila

un piso bien amueblado, en sitio céntrico, con vistas a la bahía. Informarán en esta Alción. v

Fiestas de San Pedro en la Cavada

No habiendo sido posible celebrar con motivo del mal tiempo los bailes y festejos anunciados para el día de San Juan, estos tendrán lugar los días 28 y 29 del corriente, tarde y noche en los sitios de costumbre.

Después de brillantes ejercicios de revisión en la Normal de Salamanca, ha obtenido el título de Maestra Superior Normal, la señorita doña Elisa Rodríguez, hija de nuestro muy estimado amigo don Ramón Rodríguez, médico y profesor de este Instituto.

Clases pasivas

Los individuos pertenecientes a las Clases pasivas podrán presentarse en la intervención de Hacienda, a cobrar sus haberes, los días que a continuación se expresan: Día 1.º de julio.—Retirados. Día 2.º—Montepío civil, jubilados, remuneratorios y creces. Día 3.º—Montepío militar. Día 4.º y 5.º—Todas las clases y retenciones.

Partido de pelota

Esta tarde, a las cinco, se jugará en el frontón del Reaganchero un magnífico partido a mano y 40 tantos, entre los afamados pelotaris riojanos Pele y Rioja, que llevarán distintivo encarnado, y los vascongados Erolacho y Pincere de Beñona, que lo llevarán azul.

Casa de Socorro

Ayer fueron curados en este centro benéfico los individuos siguientes: Luisa del Campo, cigarrera, herida incluyente en la mano izquierda. Dolores Pacheco, herida contusa en la mano izquierda.

En el arreglo de quintas de este Ayuntamiento se interesa la presentación del soldado Amantino Mora Rueda para recoger sus alcauces.

Importante

Los suscriptores a obligaciones de consumo pueden pasar a la depositaria municipal el día 30 del actual, de nueva a una, a recoger los resguardos provisionales.

Los industriales que hayan recibido el cuestionario para la formación de la estadística industrial, deben cuanto antes devolverlo contestado a la oficina de Obras del Ayuntamiento.

Dulce de manzana

Superior a los de guayaba, membrillo y demás similares, se recomienda como rey de los postres por sus condiciones tónicas-estomacales. Se vende en ultramarinos y confiterías. Fabricantes: L. TAMES, CUANDA y compañía.—Llanes.

Espanjas finas y ordinarias, escobas americanas, escobones, plumeros, cepillos para cera, alfombra, pasta para metales, ladrillosingles, betunes, legías etc., etc. Sociedad Española, droguería general, plaza de las Escuelas; sucursal: Wad-Ras 1 y 3, al lado de «Singer».

RICARDO RUIZ PELLÓN y Hermano

DENTISTAS Alameda Primera, 10 y 12, principal derecha

Observaciones atmosféricas

Table with columns for 'Altura barométrica', 'A las ocho de la mañana', 'A las doce de idem', etc., and rows for '761,8', '761,5', '761,2', '20,2', '24,6', '33,8', '25,9', '17,7', 'subir'.

espectáculos que sean capaces de atraer a nuestra hermosa ciudad el mayor número posible de forasteros.

Muchas son las personas que han respondido al llamamiento de la Comisión. Desde el martes ó miércoles próximo se publicarán en la prensa las listas de suscriptores con la cantidad con que han prometido contribuir.

Los Luises

La solemnidad de las funciones del Triduo que la Congregación de San Luis Gonzaga dedica a la celebración del quincuagésimo aniversario de su fundación, han ido cada día en crescendo.

La decoración del templo, la asistencia de fieles, la parte musical y la elocuencia del ilustre orador han sido cada día mayores y mejores que en el anterior.

La novedad de la función de anoche fué la gran «Salva» del célebre compositor navarro don Felipe Gorri, que la espilla de maderas de la Catedral entó con la maestría que nos tiene acostumbrados.

Después de la función se echaron a vuelo todas las campanas y se dispararon infinidad de bombas y cohetes, que atronaron el espacio, anunciando la fiesta de hoy. En la escalinata y a las puertas de hierro de la Residencia de los Padres Jesuitas se colocaron preciosas bengalas.

Vega Quintanilla DENTISTA

Plazuela del Príncipe.—Entrada al Gabinete por la calle del Arcillero, n.º 4. v

Mediante lucidos ejercicios, ha obtenido el título de comprador de comercio el joven don Braulio Ruiz Gomez, quien en el transcurso de su brillante carrera ha merecido en todas las asignaturas la nota de sobresaliente y matrícula de honor.

Reciba el aprovechado estudiante nuestro sincero parabién.

La Sociedad de camareros y cocineros celebrará hoy, a las diez de la mañana, un mitin de carácter societario en el local de la Cuesta del Hospital, 7, bajo.

Denuncias municipales

Fué denunciado un carrotero, por circular montado por el paseo de Menéndez Pelayo.

El guardia del distrito del Sardinero dió ayer parte de que, al Norte de los Hoteles de don Francisco Aparicio, en una casa de don Braulio Andrés, la alcantarilla de los retretes desemboca en un pozo contiguo a otro del que se surte de agua el citado don Braulio; y es muy probable que las aguas fecales se filtren en el pozo de las patabas.

Dos mujeres armaron ayer un escándalo colosal en la P. sardor. Una de las contrinantes lleva el apellido Combes. ¿Será pariente del presidente del gobierno francés?

Fué denunciada también una mujer por vender fruta en Puerto Chico.

También fué denunciada una sirvienta de la calle de San Francisco, por depositar basuras en la calleja de Pascual.

A las señoras

Se halla en esta capital el representante de los señores Gastón y Daniela de Bilbao, con los géneros de alta novedad para vestidos de verano.

Se hospeda en el hotel Europa y pasará a domicilio previo aviso.

Ayer pasaba por el paseo del Alto un coche aristocrático. Verlo y acercarse a él un guardia de consumo para practicar el registro, fué una misma cosa.

Y todo eso estuvo bien. Pero lo malo fué la forma. Acercóse el guardia al carruaje, echó la mano a la portezuela para abrir y lo hizo con tal violencia, que se hizo pedazos el cristal y, según nos digaron, hasta el marco de la ventanilla se rompió.

Experiencias contra incendios

Al mediodía de hoy, en la Avenida de Alfonso XIII se verificaron las pruebas del «apagador instantáneo» (matifuegos), sistema Mabi ux.

El «apagador «Mabieux» consta de un recipiente de chapa de hierro estahado en su interior, que contiene dos líquidos especiales, los cuales, al mezclarse, tienen la propiedad de formar un tere ro cargado de ácido carbónico, que, a consecuencia de la reacción química, sale con violencia del aparato por un orificio preparado al objeto, alcanzando grandes distancias.

El apagador extingue todo incendio, en sus comienzos, sin cuando hubiese adquirido bastante intensidad. Este aparato eficazísimo es sumamente sencillo.

Su reducido volumen facilita su colocación, tanto en fábricas, teatros, edificios públicos, etc. etc., como en casas particulares.

Para el verano

Anoche fueron colocados en los sitios de costumbre, los carteles anunciadores de las fiestas y fiestas, que se han de celebrar en esta ciudad, en los próximos meses de julio y agosto.

Telegramas detenidos

De Laredo.—Carolina Esparza, Almirante, 15, desconocido.

En la liquidación de celado de la calle de San Francisco, número 22, se ha recibido un grandísimo saldo, que se liquida a precios medio regalados.

Quien a los suyos parece...

A petición de una sirvienta del señor gobernador civil se repesó ayer en la administración del mercadillo de Atarazanas un kilo de merluza, que momentos antes había comprado a la pescadora Josefa Gámas, resultando que le faltaban 100 gramos.

Alude al señor Salmerón diciéndole que tiene que hacer algunas preguntas para aclarar las acusaciones que se le han dirigido.

El señor Villaverde le advierte que se están haciendo preguntas á los ministros, y que el reglamento no autoriza otra cosa en las horas destinadas á ellas.

El señor Soriano se desentiende de la advertencia y habla de las inmundicias atribuidas á un diplomático español en París, que ostenta título, y acerca de las cuales entendió el tribunal competente.

El señor Villaverde le prohíbe que hable del asunto.

Insiste el señor Soriano y el presidente le retira la palabra.

El señor Maura acepta la interpellación y asegura que desconoce la condena del tribunal de París á que ha aludido el señor Soriano.

Seguidamente trata este del encarcelamiento del bandido Casanova.

Replica el ministro de Gracia y Justicia insistiendo en que la conducta observada por el bandido obliga á tratarle con alguna consideración particular.

Interviene el señor Bugallal que pronuncia frases depresivas para el señor Lombardero.

El señor Villaverde corta el incidente.

Acto seguido ruega al señor Nocedal que aplase el debate de su proposición incidental sobre los señores Blasco Ibáñez y Rodrigo Soriano.

El señor Nocedal accede á que se discuta el martes.

Se entra en la orden del día: discusión del mensaje.

El conde de Romanones apoya una enmienda sobre la enseñanza para la cual pide libertad.

Contradiciéndose, sin embargo, dice que cuando él sea ministro no se dedicarán á la enseñanza las asociaciones religiosas.

Deplora que la enseñanza privada se haya desenvuelto más que la oficial. Combate la enseñanza general tal como se practica en la actualidad. Califica al señor Allende Salazar de reaccionario. Contéstale el señor González Puente.

El señor Allende interviene, defendiéndose del calificativo de reaccionario.

Dice que el criterio de Romanones no es el de todo el partido liberal. Afirma que el Gobierno mantiene la justicia.

El orador es felicísimo. A Romanones se le reserva la palabra para el martes.

Suspéndese el debate y se levanta la sesión.

Viaje del Rey

Dicen de Murcia que una muchedumbre inmensa esperaba en la estación la llegada del rey, y que á las tres de la tarde entró en agujas el tren real.

El recibimiento dispensado al monarca fué de un entusiasmo delirante.

Toda la ciudad estaba engalanada. Al paso de don Alfonso por las calles no cesó la lluvia de flores.

Palomas vistosamente adornadas cruzaban sin cesar el aire. Las músicas con sus acordes completaban el cuadro.

En la catedral se cantó el Te Deum y después hubo recepción en el Ayuntamiento. Terminada ésta, el Rey visitó las efigies del famoso escultor Salicillo, que son la Oración del Huerto y la Dolorosa.

El Rey subió á la torre de la catedral y desde allí admiró el panorama de la huerta.

S. M. fué obsequiado con sombrillas de flores para la Reina, la Princesa y las Infantas.

El Casino regaló al Rey un precioso velador revestido de flores.

Para la noche había preparadas espléndidas iluminaciones.

Lo de Servia

Telegrafían de Copenhague, con referencia á noticias de Belgrado, que han ocurrido graves desórdenes en el interior de Servia, hasta el punto de que la soldadesca indisciplinada ha dado muerte á un oficial de elevada graduación.

Otros despachos de Belgrado añaden que los soberanos de Alemania, Austria, Bulgaria, Roumania, el presidente de la república francesa y el príncipe de Montenegro han reconocido al nuevo monarca servio Pedro I.

Explosión

Un despacho de Bruselas da cuenta de haber ocurrido una explosión de dinamita en el parque de ingenieros de la cual han resultado tres muertos y seis heridos.

Interpelación

El diputado italiano señor Santyni, según dicen de Roma, dirigió ayer una interpellación al ministro de negocios Extranjeros con motivo de no haberse enviado á Cartagena un buque de guerra á saludar á don Alfonso XIII.

Justicia expeditiva

Cablegrafían de Nueva-York diciendo que la muchedumbre lynchó á tres negros en el Estado de Georgia, acusados de haber asesinado á una blanca.

Almuerzo republicano

Hoy celebrarán en los viveros un almuerzo los republicanos en honor de los señores Blasco Ibáñez y Menéndez Pallarés.

De militar á torero

El oficial de Artillería señor Cea Maceo se ha despedido de sus compañeros del arma con un banquete, por haber resuelto dedicarse exclusivamente al toreo.

Subcomisiones

Se han constituido en el Congreso las subcomisiones de Guerra, Marina y Gobernación.

Comisiones parlamentarias

La Comisión que entiende en el proyecto de ley acerca de la mendicidad ha nombrado presidente al señor Cobián.

La que entiende en el de protección á la infancia no pudo reunirse por falta de número.

La designada para informar en el proyecto de ley estableciendo el descanso dominical ha nombrado presidente al señor Martín Luna.

Proposición incidental

A última hora quedó ayer sobre la Mesa del Congreso una proposición incidental que suscribe el señor Nocedal, tres diputados carlistas, dos conservadores y un fusionista, pidiendo que se invite á los señores Blasco Ibáñez y Soriano á que especifiquen las acusaciones que mutuamente se han dirigido, en sesión pública, puesto que si públicamente fueron interpelados, públicamente deben defenderse.

Los autores de dicha proposición piden también que, después de discutirse ese extremo, se constituya el Congreso en sesión secreta, conforme con lo que establece el artículo 103 y del reglamento de la Cámara, siempre que haya que resolver algún punto relacionado con el decoro.

Apoyará la proposición el señor Nocedal en la sesión del martes.

Gestiones

La comisión de Gobierno interior del Congreso ha hecho gestiones para renovar los contratos con las compañías de ferrocarriles en virtud de los cuales, y según lo ya establecido, se facilitarán á los diputados los pases de libre circulación.

Las condiciones serán las mismas que han regido anteriormente.

Disgusto

Los firmantes de la proposición incidental de que doy cuenta más arriba están muy disgustados con el presidente de la Cámara señor Villaverde por las dificultades que opone para que se discuta.

De ferrocarriles secundarios

Se ha reunido la comisión de ferrocarriles secundarios, y se ha elegido presidente al señor Burgos.

Después de varias observaciones, se acordó reunirse nuevamente el martes.

De la Carraca

Los representantes de Cádiz piensan reunirse para tratar del conflicto de la Carraca.

Comisión obrera

Una comisión de obreros catalanes ha conferenciado con el señor Salmerón en el Congreso, llamándole la atención sobre lo que ocurre en Barcelona.

Dijéronle, entre otras cosas, que los fabricantes, amparados por las autoridades, niegan á admitir á los obreros asociados.

Los comisionados pretenden que el señor Salmerón pida al Gobierno que obligue á todos á cumplir la ley de asociaciones.

El señor Salmerón reconoció la necesidad de que así se haga.

Los obreros explicaronle también el origen de la huelga de los descargadores, enterándole de algunos actos de índole privada realizados por los patronos.

Dijoles Salmerón que convendría que hubiera en Madrid otra comisión de patronos, pues el ministro antes de mediar en el asunto, querrá oír á las dos partes interesadas en él. Los obreros visitaron luego al se-

ñor Maura, el cual les prometió estudiar el asunto.

El Rey en Cartagena

De Cartagena telegrafían que el Rey desembarcó por la mañana y fué á visitar los cuarteles de los Regimientos de Sevilla y España.

Revistó las fuerzas y felicitó á los coroneles por el buen estado de instrucción de éstas.

Después salió en el «Giralda» fuera del puerto paseando y presenciando en alta mar la explosión de un torpedo.

La escuadra francesa se abrió en dos divisiones, pasando el «Giralda» por el medio, entre salvas y hurras.

Las huelgas

Dicen de Barcelona que ha quedado solucionada la huelga de empleados de tranvías, los cuales trabajarán mañana en condiciones favorables.

Se ha celebrado un mitin al que han concurrido 6.000 obreros de transportes.

Se acordó seguir en huelga.

En Morón y en Jerez aumentan las huelgas de braceros. En Carmona la huelga es general. Falta pan y comestibles. Pídense fuerzas.

En el campo se ejercen coacciones.

Suscripción popular

El vecindario de la calle de Lope de Vega ha abierto una suscripción para socorrer á la familia de la víctima del crimen cometido en una cochera.

Corrida suspendida

Se ha suspendido la corrida que para hoy se había anunciado, por negarse «Bombita» á torear con el aparato del «Diávolo» en la plaza.

Al cerrar la edición

Madrid 28—3 m.

Eldescarrilamiento de Genicero

Un despacho oficial del gobernador de Logroño dice que salió un tren de socorro con las autoridades y la Cruz Roja para prestar auxilios al tren descarrilado.

Desde Genicero vuelve á telegrafiar añadiendo que ha encontrado en la estación cuatro heridos y que en el pueblo hay 110.

El tren descarriló á la salida del puente.

Los telegramas particulares hablan de tres muertos.

El Rey en Murcia

Un despacho de Murcia dice que durante la recepción en el Ayuntamiento el Rey saludó al pueblo desde el balcón, siendo aclamadísimo.

A las siete y media de la tarde se dirigió el Rey á la estación.

La multitud no cesaba de vitorearle.

La nota saliente de la estancia del Rey en Murcia es que ha permanecido todo el tiempo mezclado con el pueblo.

La situación en Cádiz

En la reunión celebrada por los diputados gaditanos se ha leído un telegrama de San Fernando diciendo que dimitió el Ayuntamiento en pleno. Todos los balcones ostentan colgaduras negras.

Los representantes de Cádiz han acordado en principio visitar al señor Silvela, para exponerle que la situación se hará gravísima si no se arbitran recursos para continuar los trabajos.

El problema obrero en Cádiz se complica por despedir obreros las constructoras particulares.

Se anuncia la venida á Madrid de varias comisiones. Es probable que la Constructora naval proponga como solución la construcción inmediata de los dos buques escuela que se le adjudicaron por el Gobierno, si se le garantiza el pago.

Villaverde contra la escuadra

Los amigos del señor Villaverde no ocultan que este hará un acto de alejamiento del Gobierno si se presenta antes de las vacaciones el proyecto de escuadra.

EL CORRESPONSAL.

Después de larga investigación me he convencido de que la tienda de telas que vende más barato es

«La Villa de Madrid»

Puerta la Sierra, 1.—Debajo del hotel Palasuelos. En esta casa se compra baratísimo y hay precio fijo.

UNA PARROQUIANA.

Se vende

piano vertical. Compaña, 7, 2.

Se alquila

un piso amueblado. Martillo, 9, 2.º Informarán.

El valor inestimable

de tan grande preservativo de la salud, como es el Citrato de Magnesia efervescente de King, ha sido reconocido no solamente por la profesión médica del mundo entero y por los premios obtenidos en todas las Exposiciones en que se ha presentado, pero mucho más ha sido evidenciada su valía por las continuas imitaciones que ya desde su invención (en el año 1844) se han intentado. Es verdad que todos los preparados similares, así se llamen «Citrato de magnesia», «Sales de frutas» ó «Salis nos», sin excepción, diréis ó indirectamente, todos han intentado imitar la fórmula de la Magnesia King. Algunos hasta continúan habiéndolo imitado, copiando hasta el color de sus envoltorios y presentando de la Magnesia King, y por qué?...

Elaborada en la forma original, y con los mejores productos y esencia de limón más puros, el Citrato de Magnesia efervescente de King es el gran remedio para la familia, siendo un refrescante suave, agradable y seguro y es en cierto modo preservativo de las enfermedades epidémicas. No hay otra magnesia tan buena ni preparación más útil, y debe pedirse la legítima Magnesia King y rechazar todas las imitaciones. De venta en todas las droguerías y farmacias. Agente general en España, A. Ros Fajó, Barcelona.

RESTAURANT EL CANTABRICO

Pedro Gómez Fernández

HERNAN CORTÉS.—(Palacio del Sr. Eche

Telefónico núm. 300.

Cocina francesa y española.—Servicio á la carta.—Comedores amplios é independientes en las salas.

Plato del día.—Perdiz á la catalana.

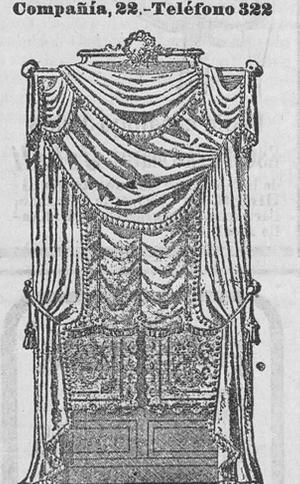
LA GRAN BRETAÑA

Antiguos y grandes almacenes de

CAMAS, MUEBLES y TAPICERIA

de Viuda é Hijos de Manuel Mata

Compañía, 22.—Teléfono 322



Estos almacenes son los preferidos del público, por encontrar en ellos el comprador grandes y variadas existencias en toda clase de camas, muebles en general y tapicería, desde la clase y forma más modesta á la de mayor lujo y gusto más exigente.

Juegos completos de gabinete, salas, comedores, despachos, etc. y variado surtido en tapicería y cortinajes de modelos caprichosos.

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS

CUOTAS REDUCIDAS PARA EL PAGO EN PLAZOS

Hijos de Zuloaga, ORTOPÉDICOS

Casa fundada en 1853

Construcción de toda clase de aparatos para la curación de las hernias, devoraciones de la espina dorsal, descomos de la matriz y defectos de las extremidades.

Consulta diaria en su casa, EIBAR, calle de Uzuga, número 2.

En BILBAO: Arenal, número 4, principal, fonda Eibarresa, los días 14 y 16 de todos los meses.

En SANTANDER: Hernán-Cortés, 2, principal, los días 16 y 17 de todos los meses.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6



Vinos tintos de la oriedad Vinticola

BODEGAS RIOJANAS

GENICERO.—RIOJA

Rioja Medoc (1895), 18 pesetas docena de botellas con casco.

Rioja Medoc (1897), 12 idem con idem.

Rioja fina de mesa, 6 idem sin idem.

Servicio á domicilio.—Depósito para la venta al por menor y exportación.

MUELLE, 81.—TELÉFONO NÚM. 44

LA MAR

JULIO PALACIOS Y COMPAÑÍA

Puente, 1, y Atarazanas, 1.

En éste conocido y acreditado establecimiento, encontrará el público todo cuanto pueda desear en el ramo de tejidos, paños, telas, quincalla y bisutería.

Especialidades en géneros blancos y negros, de lana, hilo y algodón.

LA MAR

MAIZ PLATA

Del 6 al 8 de julio próximo llegará á este puerto el vapor Broomfield.

Para pedidos: dirigirse á Guillermo Illera, Muelle, 13.

GINNASIO HIGIÉNICO

DIRECTOR

D. Fernando Fernández San Miguel

Santa Clara núm. 7.

COMPANIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA BILBAO-HARO Rioja Clarete COGNAC Rioja Blanca DE RIOJA (Champagne) UNICO DEPOSITO EN SANTANDER Almacén de vinos de Bernardo Martínez.—Alameda, 20 y 22.—Teléfono 80 SERVICIO Á DOMICILIO Rioja Clarete, botella sin casco, 0'75 pesetas.

EL RELÁMPAGO Brillo sin igual garantizado como lo mejor para lusturar los suelos de madera, baldosa, hule, mosaico, muebles, etc.; colores nogal, caoba, limoncello y natural, su uso es facilísimo, de eterna duración y muy económico. Máquinas para lusturar, con estas máquinas se lusturan los suelos muy fácil y rápidamente, evitando el trabajo que produce el hacerlo con el cepillo de plé. Depósito, Guantería de Oropesa, San Francisco, número 25.

Para ampliaciones inmejorables desde cinco duros en adelante, con marco CLAUDIO MARTILLO, 2, PALACIO DEL CLUB DE REGATAS, (antes Pombó) SANTANDER.—RETRATOS DE TODAS CLASES. Especialidad en platino

Balneario de Alceda (Temporada oficial: 10 de junio á 30 de septiembre) Aguas sulfurosas, Termales, sulfúrico nitrogenadas Son muy eficaces para la curación de las afecciones herpéticas, escrofulosas reumáticas, sifilíticas y del aparato respiratorio y genio-urinario. El Establecimiento acaba de ser objeto de importantes mejoras y reformas. Ferrocarril del Astillero á Oñate y Alceda. Pedidos de botellas al señor Administrador y en las principales farmacias.

TAPICERIA GABINETES, SALAS, JERONES de MUELLE? La casa más surtida es el almacén de muebles de V. Araluze Plaza de la Libertad (Palacio del Club de Regatas) Nota.—Esta casa es la más importante y la más barata.

EN COLINDRES se vende una casa con huerta de 60 carros, poblada de árboles frutales. Informarán Hernán-Cortés, 7, (portería). Cristales (Vidrios planos) Nadie más barato que El Valenciano de la Calle de Juan de Herrera. Presupuestos para obras Especialidad en artículos para fondas, cafés, y tabernas. Monte de Piedad y Caja de Ahorros Imposiciones en la Caja de Ahorros: 4 por 100 desde una peseta á 1.000 3 1/2 por 100 desde 1001 idem á 3.000 3 por 100 desde 3.001 idem á 5.000 Procedentes de las subastas hay paños, lanas, trajes y varios efectos á la venta.

«EL NORTE» Compañía anónima de seguros contra incendios Domiciliada en San Sebastián CAPITAL SOCIAL 5.000.000 DE PESETAS Esta Compañía, genuinamente española, está sujeta á una severa administración que le permite ofrecer al público primas sumamente módicas, é inferiores en la mayoría de los casos á las aplicadas por las demás Compañías aseguradoras. No tiene peritos extranjeros á la región, valiéndose para estos servicios de personal local que no pueda ser ni desconocido ni dudoso para los asegurados. Pídanse detalles y antecedentes al Subdirector D. Justo VALDOR SARRAZA, Dacia y Velarde, 17, 2.º, decha. Santander

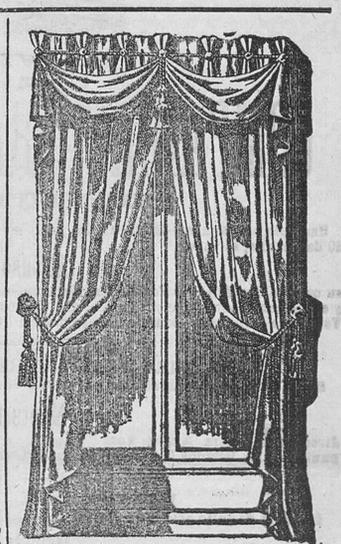
Preparación para los exámenes de septiembre próximo, á los alumnos oficiales, suspensores y no presentados en los ordinarios de Mayo, y á los libros que lo deseen, de todas las asignaturas que comprenden los estudios del Bachillerato y carrera de Comercio, en el Colegio de 2.ª enseñanza y Academia mercantil Santa Clara, núm. 7, piso 3.º

SE VENDE ó arrienda una finca con 40 hectáreas, destinada á prado, con magníficos y abundantes pastos; próxima á una estación del ferrocarril del Norte, en esta provincia. Informarán en la imprenta de don Antonio de Quesada, Cuesta del Hospital, número 6.

EUGENIO LEBÓN Y COMPAÑÍA Fábricas de gas y electricidad FUERZA MOTRIZ Y ALUMBRADO Desde 1.º de julio próximo se venderá el gas empleado en fuerza motriz á 0'20 pesetas el metro cúbico. Energía eléctrica para el alumbrado medida por contador á 0'80 pesetas el kilovatio. Abonos fijos por lámpara de 6 bujías, 2 pesetas al mes. Idem idem 10 idem, 3 idem idem. Idem idem 16 idem, 4'60 idem idem. Idem idem 26 idem, 6 idem idem.

SE VENDE ó arrienda un magnífico oratorio de madera de Cedro con algún interior de pino. Tiene tres hornacinas; la del centro capaz para una imagen de 0'90 de alto y las dos laterales para dos imágenes de 0'35 de altas, su primer cuerpo es armario con dos puertas. Todo estilo gótico muy propio para una capilla ó casa particular. En la calle de Velasco número 15, taller de ebanistería se puede ver.

ALUMINIO PURO Ya llegó la nueva remesa de batería de cocina del sin rival aluminio. Lo que tengo el gusto de poner en conocimiento de mi distinguida clientela que lo estaba esperando y del público en general. La X, Blanca, 9.



La Equitativa Gran almacén de muebles DE P. Mata y C.ª Tapicería en varios estilos. Sillerías de junco esmaltado, cuero y rejilla. Muebles para Fondas y Balnearios; juegos completos de gabinete, sala, despacho y comedores. Espejos y otros artículos. Parquetes para pisos y artonados. Ventas al contado y á plazos

EN SOLARES se venden tres fincas magníficas, propias para edificación, por tener todas linderos á la carretera nacional. Para detalles y precios, su dueño, José Ofrán, en el «Hotel Pepina» de dicho pueblo.

Encargado Hace falta para un establecimiento de esta capital. Inútil presentarse sin buenas referencias. Informarán en la Administración de este periódico.

VINOS FINOS DE MESA DE Cosme Palacio y Hermanos Rioja alavesa cosecha 1900, 9 pesetas docena sin casco. Rioja clarete, 5 1/2 pesetas docena sin casco. Despacho: El Pavo Real, Colón, 12.—Miguel Ruiz. SE SIRVE Á DOMICILIO

SE VENDE ó arrienda Por años ó temporadas, bonita casa de campo con magníficas vistas y próxima á ferrocarril y balnearios; tiene huerta, jardín y aguas abundantes. Informarán en esta Administración.

PRECIOS DE SUSCRIPCION Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCION			ANUNCIOS			ESQUELAS MORTUORIAS				Corresponsales para anuncios
	3 meses	6 meses	Un año			Media plana	Tres columnas	Dos columnas	Una columna	
	PTAS.	PTAS.	PTAS.			PTAS.	PTAS.	PTAS.	PTAS.	
Capital	4	8	15	Primera plana	0'75 céntimos por línea	300	60	12	12	En París, M. Albert Lorette.—En Madrid, sociedad general de
Fuera (Península)	4 50	9	16	Tercera plana	0'30	175	35	12	8	anuncios de España.—En Barcelona, Roldós y C. y Oebrián y C.
Unión postal	10	20	40	Quarta plana	0'10	100	20	10	5	Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al Ad-
Demás países	15	30	60							ministrador de La Atalaya Santa Clara, 12, Santander.
	Numero suelto, 5 céntimos			Atrasado, 25 idem			Cada anuncio tiene diez céntimos de recargo por impuesto de timbre			

SERVICIOS PUBLICOS

Correos
DE AMERICA:
 Agencia de la Compañía Transatlántica Española—Muelle, 36.—Salida para Habana y Veracruz, el 19 de cada mes.—Retorno, del 2 al 3 Agencia de la Compañía Transatlántica francesa—Muelle, 32.—Salida para Cuba y México, 22 de cada mes.—Retorno, del 26 al 28.
 Salida para Venezuela y Colombia, el 27 de cada mes.—Retorno, del 14 al 16.
 De MADRID.—Correo general.—Llega a la Administración a las 11,20. Sale de la Administración a las 2,45 tarde.
 De BILBAO.—Correo.—Llega a la Administración a las 11,15 mañana y a 3,30 tarde, y sale a las 12,25 mañana y 7,30 tarde.
 De CABEZÓN.—Correo.—Llega a la Administración a las 1,45 tarde. Sale de la Administración a las 2,25 tarde.—Misto: llega a las 4,50 tarde y sale a las 11,15 mañana.
 TOMALAYUA.—Misto: sale a las 8,10 mañana.
 Habana y México (línea española). Llega el 2 de cada mes. Sale el 19.
 Habana y México (vapor francés). Llega el 26 al 28 de cada mes. Sale el 22.

Venezuela, Colombia, etc. (vapor francés). Llega del 14 al 16 de cada mes. Sale el 27. Salida de carteros a distribuir: 12 mañana y 8,30 y 5 tarde.
 Recogida de buzones: a las 10 y a las 12 de la mañana y 8 noche.
 Periódicos e impresos presentados por las Empresas: de 8 a 11 mañana.
 Entrega de apartados: 9 a 10'15 y 11'40 mañana a 2 tarde, 3'30 a 5 tarde.
 Recepción de certificados, valores declarados y objetos asegurados: de 9 a 12 mañana; 12,25 a 1,15 tarde y de 3,30 a 5 tarde.
 Entrega de valores declarados y objetos asegurados, 9 a 12 mañana; 12,25 a 1 tarde y 3,30 a 5 tarde.
 Entrega de correspondencia de lista: de 9 a 10,15 mañana; 12,30 a 2 tarde y 3,30 a 5 tarde.
 Reclamaciones e incidencias de certificación de 9 a 11 mañana y de 3,30 a 5 tarde.
 Entregas a Peñacastillo, Cuzco, Monto y San Román.—Salen a las 5 de la tarde.

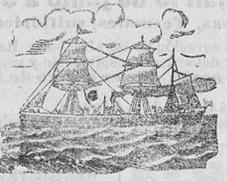
FERROCARRIL DEL NORTE
 Tren mixto núm. 22. Sale a las 8,30 para Madrid. Idem correo, núm. 14. Sale a las 15,15 para id.
 Tren mixto núm. 1062. Sale a las 17,18, hasta Bárcena.
 Tren mixto, núm. 1055. Llega a las 8,37 de Bárcena.
 Tren correo, núm. 11. Llega a las 10 de Madrid.
 Tren mixto núm. 25. Llega a las 19,15 de Madrid.
 Compañía Internacional de Wagones-camas.— Agencia: Muelle, 32, bajo.

FERROCARRIL A BILBAO
 Salidas de Santander.—Para Bilbao, a las 7'40; 12'50 (correo) y 17.
 Llegadas a Santander. De Bilbao a las 10,54 (correo), 13'11 y 21'24.
 Salida de Santander. Para Marrón, a las 17'25. Admite viajeros para Solares, con cambio de tren en Orejo.
 Llegada a Santander. De Marrón, a las 9,13.
 Salidas de Santander. Para Solares, a las 8,20, 10,05 12,05, 14,50 y 19,05.
 Salidas de Solares. A las 7,25, 9,45, 12,30 y 18,10, para llegar a Santander a las 8'07, 10'27, 12'58, 15'08 y 18'46.
 En Gibaja coches para Ranales, Arredondo, Soba y La Nestosa. En Marrón para Limpias. En Treto para Castro, Laredo, Colindres, Hazas y Treto, y servicio combinado por los vapores "Zarceas" para Santaña y Laredo.
 Los trenes de Castro combinan con todos los de Bilbao en Traslaviña.
 En Gama coches a Santaña. En Beranga, para Solórzano, Hazas, Meruelo, Noja 6 ísla.

FERROCARRIL DE ASTILLERO
 A OBTANEDA
 Salidas de Santander. A las 7'30, 11,15, 14,23 y 18,42, para llegar a Ontaneda a las 10'45, 14'08, 16'45 y 18'50.
 Salidas del Astillero: a las 7'59, 11'44, 14'54 y 19'13.
 Salidas de Ontaneda: tren núm. 32 (correo) a las 7'42, 11'23, 14'40 18'56, para llegar al Astillero: a las 8'58, 12'26, 15'57 y 20'13, y a Santander: a las 9'18, 12'44, 16'16 y 20'36.

Hay billetes directos desde Santander, y de ida y vuelta entre Santander y Astillero con todas las estaciones de la línea.
FERROCARRIL CANTÁBRICO
 Salidas de Santander: a las 7'30, 11'30, 14'45 (correo) y 13'40, para llegar a Cabezón a las 9'20, 13'20, 16'37 y 20'32.
 Salidas de Cabezón: a las 7'15, 11'55, 14'50 y 18'30 para llegar a Santander a las 9'05 13'35 (correo) 16'39, 20'15 y 15'34.
TRANVA URBANO
 Salidas de Peñacastillo.—A las 6'39, 6'39 8'45, 9'30, 10'15, 11 y 11'45 mañana, y 2'30, 3'15, 4, 4'45, 5'30, 6'15 7, y 7'45 tarde.
 Salidas de Puertochoico: A las 7'15, 8, 8'45, 9'30, 10'15, 11, 11'45 y 12'30 mañana, y 2'30, 3'15, 4, 4'45, 5'30, 6'15, 7, 7'45 y 8'30 tarde.
 De la plaza de Volarde saldrá todas las horas y medias horas desde las 8 a las 12 y desde las 14'30 a las 18'30.
 De la Estación del Norte saldrá todos los cuartos y tres cuartos de hora desde las 8'15 a las 12'15 y desde las 14'45 a las 18'45.

SERVICIO DE COCHES DE PLAZA.
 Se hallan situados en la calle del Martillo (frente al café Suizo), Plaza de la Pescadería y calle del Correo.
 El precio y condiciones está expuesto en cada coche, en la tarifa de viajeros.
Servicio de vapores al Astillero
 Salidas de Santander: a las 6 y 11'30 mañana y 4 tarde.
 Astillero a Santander: a las 8 mañana y 3 y 6 tarde.
 Nota. Los días festivos hay un viaje extraordinario que sale de Santander a las 8'30 mañana y del Astillero a las 9,30.
 Precios: 50 céntimos ida y vuelta, mercancías gratis.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEAS DE CUBA Y MÉJICO

SERVICIO DEL NORTE.—El día 14 de julio saldrá de Bilbao, el 19 de SANTANDER y el 20 de Coruña, el vapor Alfonso XII

Directamente para Nueva York, Habana, y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO
 El día 26 de junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat

Directamente para Nueva York, Habana, y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 El día 11 de julio saldrá de Barcelona, el 15 de Málaga y el 18 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo

Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico.

Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Puerto Rico. También carga para Maracaibo, Saraguro, Trinidad, Coro, Guantá y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LÍNEA DE FILIPINAS
 El día 4 de julio saldrá de Liverpool y el 18 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón

Directamente para Fort-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trastero de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
 El día 2 de julio saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia, el 8 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS
 El día 17 de julio saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor Manuel L. Villaverde

Directamente para Casablanca, Marrón, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, y Santa Cruz de Tenerife regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO
 El día 25 de julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco

para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Marrón y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER
 Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
 Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.
 Agencia en SANTANDER, SEÑORES VÍJON DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑIA
 Muelle, número 36 Teléfono número 88

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)
 Consumidos por la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras.
 Declarados similares al Cardiff por el Ayuntamiento portugués.
 Carbones de vapor.—Meadados para fragua.—Aglomerados, Coke para usos metalúrgicos y domésticos.
 Diríjanse los pedidos a la Sociedad Hullera Española

Sociedad Hullera Española
 cayo, 8 bis, BARCELONA, ó a sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILÉS, Agencias de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Terrel.
 Para otros informes y precios, diríjanse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
 BARCELONA



Pedid catálogo de las ESCOPETAS marca Jabali de la fábrica de Eduardo Schilling S. en C. 23, calle Fernando, Barcelona.—Sucursal en Madrid, calle Alcalá, 18.

EXQUISITOS CHOCOLATES BENEDETTINOS
 RR. PADRES
 LAS PERSONAS QUE DESEEN TOMAR EL MAS PURO AGRADEBLE É HIGIÉNICO DE LOS CHOCOLATES DEBEN PROBARLOS
 A 2,2'50 y 3 Ptas PAQUETE CON CANELA SIN LLA Y A LA VAINILLA

Punto de venta: Establecimiento de don Fernando Ruiz é hijos.

EL ESTREÑIMIENTO
 Se combate con los sofites cotidianos "SUN", que sin causar irritación ni dolor, producen una deposición natural diaria y despiertan el apetito, despejan la inteligencia, desalojan la bilis y tonifican el organismo. Una peseta como, en las farmacias, y en Santander, "Sociedad Española de Drogueria en General", Al por mayor, G. Garofa.—F. Gayoso, en Madrid, y en Barcelona, Rambla de las Flores, 4.

GOUDRON GUYOT
 Alquitrán Guyot
 Farmacéutico, 19, calle Jacob, París

EL GOUDRON GUYOT sirve para preparar el agua de alquitrán mas agradable.
 El Goudron Guyot ha sido experimentado con gran éxito en los Hospitales de Francia y España en las enfermedades de los
PULMONES Y GARGANTA en los CATARROS de la VEJIGA DISPEPSIA
 El Goudron Guyot constituye en la época de los calores y en tiempos de epidemia la bebida mas higiénica.
 Es absolutamente indispensable al exigir la Firma: ESCRITA CON TRES COLORES
 Fabricacion: Cass. L. FRERE, 19, Calle Jacob, PARIS

LAS CAPSULAS GUYOT contienen Alquitrán de Noruega puro. Las dosis es de dos a cuatro capsulas en el momento de las comidas.
 Las Capsulas Guyot se recomiendan en las enfermedades siguientes:
TOS TENAZ TISIS — BRONQUITIS — ASMA RESFRIADOS
 Las Capsulas Guyot son blancas y cada una lleva, impresa en negro, la firma E. Guyot.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DE DR. FRANCK
 Purgativos, Depurativos y Antisépticos
 Contra el **ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias: JAQUECA — MALARIA — PESADIS GASTRICA — CONGESTIONES — ENFERMEDADES INFECCIOSAS
 Refrase el Método adjunto en 4 Colores.
 Precio por Bot. 0'75. No se debe confundir con el de otros.

DROGUERIA INDUSTRIAL Y MEDICINAL DE W. CARREDAÑO
 MÉNDEZ NÚÑEZ, NÚM. 2.—TELÉFONO 267
 (JUNTO A LA FARMACIA MODERNA)

DROGUERIA AL POR MAYOR Y PERFUMERIA D. V. VILLAPRANCA Y CALVO
 15 Blanca 15.—Santander
 Especialidades nacionales y extranjeras. Gran surtido en perfumería. Productos químicos y farmacéuticos. Aguas minerales. Depositarios del Ron quina, de Villogas.

ASMA y CATARRO
 Curados por los CIGARRILLOS ESPIC ó el POLVO
 OPRESIONES, TOS, REUMAS, NEURALGIAS, etc.
 El Pulviscador Pectoral Espic es el mas eficaz de todos los remedios para combatir las Enfermedades de la Vía respiratoria.
 Está admitido en los Hospitales Franceses y Extranjeros. Todas las Farmacias en Francia y el Extranjero.
 Por Mayor: 20, Rue St. Lazare, París.
 EXIJA ESTA FIRMA SOBRE CADA CIGARRILLO.

PILDORAS Y JARABE de BLANCARD
 con Ioduro de Hierro inalterable
 cura la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Opilación, la Escorbútica, etc.
 Exíjase el Producto verdadero con la firma BLANCARD y las letras 40, Rue Bonaparte, en París.
 Precio: PILDORAS, 4 y 2 fr. 25; JARABE, 3 fr.

Pisos desalquilados
 Puente, 2, 2.º. Informes: Santa Olara, 1, primero.
 Burgos, 30, 1.º. Grandes comodidades y buenas luces. Informes en el 2.º
 Carbajal, 11, tercero. Informes en el segundo.

DROGAS Y PRODUCTOS QUÍMICOS PARA LAS ARTES É INDUSTRIAS
 Pinturas y barnices.—Colección completa de tubos al óleo y a la acuarela.—Brochas, pinceles y esponjas.—Jabones medicinales y de tocador.—Esencias y otros perfumes extranjeros y del país.
 Efectos para la fotografía. Aguas minerales y especialidades. Gran surtido de bragueros y de ortopedia en general. Botiquines para buques, etc., etc.

VACUNA RECIENTE
 Tubos con vaccinostyl para dos ó tres inoculaciones, pesetas 1'50 uno. con para cinco ó seis 3'00
 Descuentos según la importancia del pedido.
FARMACIA DE M. DIEZ SOLÓRZANO
 Blanca, 40, y Concordia, 7, duplicado.—Santander

VINO NOURRY
 YODOTÁNICO
 á la vez depurativo y fortificante.
DEBILIDAD GENERAL ANEMIA — LINFATISMO ENFERMEDADES DEL PECHO
 Contra las enfermedades de las Mujeres y de los Niños, el VINO NOURRY reemplaza con mucha ventaja al Aceite de Hígado de Bacalao á la vez que posee un sabor muy agradable

ORIZA-LACTE
 Para EMBLANQUECER, SUAVIZAR y PERFUMAR el CUTIS.
 Adoptada por todas las Elegantes.
PERFUMERIA ORIZA de L. LEGRAND
 11, Place de la Madeleine, París
 Despacho en BARCELONA en casa de JUANES FONTERRA, 38, Escudellers.

GOTA, REUMATISMOS, DOLORES
SOLUCIÓN del Doctor Clin
 Laureado de la Facultad de Medicina de París. — Premio Montyon.
 La Verdadera Solución CLIN de Salicilato de Sosa se emplea para curar: los Dolores articulares y musculares, y todas las veces que se quiera calmar los padecimientos ocasionados por estas enfermedades.
 La Verdadera Solución CLIN es el mejor remedio contra los Reumatismos, la Gota y los Dolores.
 Exíjase la Verdadera Solución de CLIN y Cl. de PARIS, que se halla en las principales Boticas y Droguerías.

BELLE JARDINIÈRE
 PARIS
LA MEJOR CASA PARA TRAJES DEL MUNDO ENTERO
TRAJES
 para SEÑORAS, CABALLEROS y NIÑOS
TODO lo concerniente al VESTUARIO del Hombre y del Niño.
 Repetidos trajes de parties dando 50 Francos.
 Calle de la Paz, 11, París