

Trimestre: capital. 4'00
Año: en la idem. 15'00
Trimestre: fuera de la capital. . . 4'50
Año: fuera de la idem. 16 00

Número suelto, 5 céntimos

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
WAD-RÁS, 3, ENTRESUELO

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

1.ª plana 50 céntimos línea.
2.ª idem 25
3.ª idem 10
4.ª idem 5

Sobre estos precios se hacen descuentos con relación al número de inserciones.]

Pago adelantado

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
WAD-RÁS, 3, ENTRESUELO

Año VIII.—Número 2.540

SANTANDER.—Lunes 19 de febrero de 1900

Teléfono número 139



EL SEÑOR

Don Benito Solórzano y Bolívar
ha fallecido hoy á la una de la mañana

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

Su viuda, hijos, madre y abuelos políticos, padre político, hermanos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes,

ruegan á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las once y media de la mañana, desde la casa mortuoria, prolongación de Lope de Vega, (hotel), á la estación del ferrocarril de Bilbao, á cuyo favor vivirá agradecidos.

Santander 19 de febrero de 1900.

No se reparten esquelas.



PRIMER ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

D. Alberto M.ª de Palacio y García de la Hoz
Falleció en esta ciudad el 19 de febrero de 1899

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

D. E. P.

Su hija, hermana, hermanos políticos, sobrinos, tíos, primos y demás parientes,

Suplican á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones y se sirvan asistir á los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán mañana, 20 del corriente, en la Iglesia parroquial de Renedo (Piélagos), á las nueve de la mañana, por lo que recibirán especial favor.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis tiene concedidos cuarenta días de indulgencia, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que ofrecieren, ó parte de Rosario que rezaren en sufragio del alma del finado.

Boletín religioso

SANTORAL.—Santos Conrado, Gabina, Pablo, Julián, Marcelo y eps. mrs., y B. Isabel Picenardi, vg

CARLOS M.ª CONACHY
DENTISTA

Muelle, núm. 34, piso 2.º derecha

AVISO

En virtud de la gran subida que ha sufrido el carbón de Gijón, el gremio de carboneros avisa al público anunciando que para lo sucesivo el precio de los carbonos es el siguiente:

Carbón 10 reales quintal
Olisco 8



COMPANÍA DEL FERROCARRIL

Astillero á Ontaneda

Quarto dividendo pasivo

Por acuerdo del Consejo de Administración, del 15 al 20 del próximo mes de marzo deberán los señores accionistas hacer efectivo el último dividendo pasivo, ó sea el 25 por 100 del importe de las acciones por que se han suscrito, en las oficinas de la Compañía, Daoíz y Velarde, 27, primero.

Provia entrega de los recibos provisionales y hecho efectivo el dividendo, podrán recoger los interesados los títulos definitivos.

Santander 17 de febrero de 1900.—El presidente del Consejo de Administración, Francisco G. Camino.

BURLA BURLANDO

Mal año para los descontentos de la política española, para los que truenan contra la esterilidad parlamentaria y gubernativa.

¿Que nada se ha hecho en la obra de la regeneración del país?

¿Que el actual Gobierno es un fracaso y las Cortes una costosa farsa?

Cállense los maldicientes ante la elocuencia de los hechos.

Ellos nos demuestran cómo vamos camino de la dicha.

nes se decían venidos á hacer una revolución desde arriba, se reduce á exprimir el bolsillo del consumidor, á estrujar á los de abajo?

Tan añejos procedimientos corren parejas con el charlatanismo político de que los pueblos están hartos.

Así no se administra ni se gobierna ni se regenera; así se logra entronizar más y más el privilegio, la ley de castas; así sólo se consigue sembrar vientos.

Y es este un hecho reconocido y comprobado por la historia de todos los siglos: «quien siembra vientos recoge tempestades».

Album poético

FILIS

La sien ceñida de olorosas flores y del viento á merced su cabellera, por el monte descendiendo á la pradera la risueña deidad de los pastores.

De su gracia y belleza admiradores, muchos la acosan porque amarlos quiera, y Filis, con cariño y placentera, pesares calma sin sentir amores.

Pero un zagal, que ilusionado vive y un «sí» pretende de sus labios rojos, tan extraño carácter no concibe.

y aunque le causa, por ingrato, enojos, siempre que Filis en la arena escribe, con llanto empaña sus azules ojos.

E. F.

Ingleses y boers

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 18—2'15 t.

French en Kimberley

No se ha aclarado á estas fechas de manera que no ofrezca duda, cómo el general French ha entrado en Kimberley.

Los telegramas recibidos dicen que después de un primer reconocimiento en Jabodsal la infantería montada fué atacada á su regreso teniendo doce heridos, de ellos dos oficiales y diez prisioneros.

Se ha confirmado oficialmente que en el río Riet coparon los boers 200 carros de provisiones que iban destinadas á Kimberley.

Por todo esto se supone que el resultado de la llegada de French á Kimberley ha sido únicamente agravar la situación de la plaza por la falta de viveres.

Varias noticias

De Londres dicen que la columna inglesa que manda el general Kelly Kening se ha apoderado de 72 carros de provisiones destinados á los boers.

Cogieron también dos de fusiles, granadas y otros explosivos. Todo estaba destinado al general boer Krouje.

El general Gatacre se vió rudamente atacado en Molteno por los boers, teniendo que reunirse al grueso de las fuerzas inglesas para evitar un descalabro.

De Pretoria dicen que se han librado varios combates, consiguiendo los boers desalojar de las posiciones que ocupaban, á los ingleses.

El ejército republicano rebasa las posiciones de Roberts por la parte Sur.

Al Evening Post le telegrafían de Lorenzo Marquez diciendo que ha habido una batalla en Ramah, en el estado libre de Orange.

Los boers se mantuvieron en sus posiciones. No así los ingleses, que tuvieron que abandonar las suyas.

De Mafeking

El War Office dice que las pérdidas totales en Mafeking son:

5 oficiales muertos y 8 heridos; 61 soldados muertos, 123 heridos y 34 prisioneros.

Táctica de los boers

Llegan despachos de Pretoria anunciando que los boers se encuentran en Ramah, cerca de Hoppetown.

Han desalojado á los ingleses de sus posiciones.

La noticia es de mucha gravedad para los ingleses, pues hallándose los boers en una plaza que está sobre la margen de Orange y cerca de Belmont puede decirse que por una parte han rebasado la línea del generalísimo Robert.

Todo va camino de un movimiento envolvente magníficamente dispuesto y que puede aniquilar las fuerzas inglesas.

Combate importante

Dicen de Londres que el generalísimo Roberts ha comunicado que el general Kitchener está librando un importante combate con el general boer Crouje.

Un nuevo telegrama dice que háblase del triunfo de Kitchener sobre los núcleos boers que manda Crouje.

Se dice que los ingleses han hecho á sus contrarios gran número de prisioneros.

El combate parece que se ha reñido á orillas del Modder.

Reina gran ansiedad por conocer detalles.

Se advierte gran movimiento en Londres.

Un despacho de Berlín llegado hace un momento dice que también allí circula el rumor de que se ha librado un combate entre Kitchener y Krouje, con la sola diferencia de que en la capital de Alemania se atribuye la victoria á los boers.

Se dice que Krouje ha detenido el movimiento de Roberts, derrotando completamente á las fuerzas de Kitchener.

Los muertos y heridos han debido ser muchos de todos modos, sea el triunfo de los boers ó de los ingleses, pues la acción ha durado ocho horas y han intervenido en ella 8.000 hombres de un lado y 10.000 de otro con más de 40 piezas de artillería.

EL CORRESPONSAL.

POR SANTANDER

(REMITIDO)

Sr. Director de LA ATALAYA.

Muy señor nuestro: Rogamos á usted se sirva dar cabida en su ilustrado periódico á las siguientes líneas, por lo que le anticipan las gracias sus afectísimos seguros servidores, Manuel Zurita, M. Bravo, Faustino Vedia, Ignacio Alvarez, A. González.

Hemos leído en varios periódicos de Madrid el anuncio de la salida de Bilbao del vapor correo Alfonso XIII para la Habana y Veracruz, con escalas en SANTANDER y Coruña.

Esta noticia nos ha llamado la atención, porque el puerto de salida del correo sigue siendo, como siempre, el de Santander, como lo prueba el que dicho vapor entró en este puerto el día 16 y espere en uno de estos muelles su salida, que será el día 20.

Con estas aclaraciones, que son una verdad, verán los lectores que la noticia dada á la prensa de Madrid ha sido una portuñada.

La escala de Bilbao, según nos participó un periódico de esta localidad, es potestativa, y solamente tocarán allí los trasatlánticos cuando el tiempo lo permita, por 24 horas y con los fuegos encendidos. Esto prueba la poca seguridad que pueden tener los vapores donde no hay puerto parecido al de Santander, en el que pueden entrar y salir cuando quieran los mayores vapores y atracar en cualquiera de sus hermosos muelles. Esto lo saben de más todos los que conocen este gran puerto, uno de los mejores, no solamente de España, sino de Europa.

Santander 18 de febrero de 1900.

LAS CORTES

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 18—1'15 m.

(Recibidos con retraso.)

SENADO

En la sesión del Senado el señor Villaverde hizo el resumen de la discusión habida acerca del proyecto de catastro.

Reconoce que es punto importantísimo el descubrimiento de la riqueza oculta.

Dice que á ello encaminará todos sus esfuerzos.

El señor Silvela contesta al señor Dávila en lo que toca á las manifestaciones que éste hizo aproposito de la exportación de armas de la fábrica de Placencia.

Confirma que se han fabricado para los ingleses 85.000 granadas Maxim.

Dice que se ha tratado de armas que estaban en depósito. Puede decirse según Silvela, que ha sido una reexportación.

El señor Dávila dice que las noticias que él tiene discrepan en absoluto de las del señor Silvela.

Añade que se ha hecho esa exportación de armas de que ha hablado en diferentes ocasiones.

Censura al Gobierno por haber manifestado simpatías hacia los ingleses.

El señor Landecho declara que es un hecho cierto, certísimo, lo de la exportación de las armas para los ingleses.

Llama también la atención del Gobierno respecto de un banderín de enganche que, con destino al ejército inglés, se ha abierto en Bilbao.

El señor Villanueva censura al Gobierno por su conducta en la presente ocasión, y ataca á Inglaterra, que tan pocas simpatías demostró por nosotros en época no lejana aún y que todos recordamos con tristeza.

El señor Silvela se defiende. Se entra después en la discusión del proyecto de ley sobre exportación de minerales.

El conde de Esteban Collantes combate rudamente el proyecto. Manifiesta que no es posible discutir el proyecto como debería hacerse, pues no se halla en la Cámara el ministro de Hacienda, como debiera estar y no marcharse al Congreso.

El señor Gutiérrez de la Vega defiende el proyecto y se levanta la sesión.

CONGRESO

En el Congreso continuó el debate sobre el proyecto que regula el trabajo de las mujeres y de los niños.

El señor Azcárate pone en duda la afirmación hecha por el señor Sallarés de que en Barcelona la mortalidad sea mayor en el campo que en las minas.

Hablado de las Juntas regionales dice que se da mayor participación á los patronos.

Declara que el trabajo realizado por la comisión sólo ha tendido á destruir el espíritu del proyecto presentado por el ministro.

Ataca duramente al señor Sallarés á quien considera culpable de la tiranía que destaca en el dictamen.

Cita algunos datos estadísticos para demostrar que la jornada obrera de España es de nueve horas por término medio.

Dice que sólo en una región trabajan once horas y que ese tiempo se quiere señalar á los niños como una triste limosna.

Censura enérgicamente la organización de Juntas locales.

Declara que parece que no hemos escarmentado aun con la catástrofe provocada por una organización parecida en el Archipiélago filipino.

El marqués de Vadillo contesta al señor Azcárate en nombre de la comisión.

Rectifican ambos y se suspende este debate.

Páase á discutir el proyecto de reforma de la ley del Timbre.

Varios señores diputados apoyan numerosas enmiendas al dictamen.

El señor Cucurella apoya una al artículo 146, del que dice que sólo favorece al Banco de España.

El señor Fernández Villaverde lo niega declarando que aquel establecimiento de crédito está también comprendido en el impuesto.

El señor Cucurella pide votación nominal de su enmienda.

Votada que fué es desechada por 65 votos contra 21.

Se desechan otras enmiendas. Se aprueba el proyecto hasta el artículo 192.

Se levanta la sesión. EL CORRESPONSAL.

GACETILLA

Diálogo íntimo

La Musa de marras—ya se sabe que anch'io son' pittore—me cogió esta mañana de mal humor, y se empeñó en vano en que yo escribiera hoy cierto artículo.

—Insiste en eso del Asilo Salesiano—me dijo.—Ya sabes lo que ha dicho Pereda.

—Que lo diga él por escrito—respondí.—Yo temo mucho á las «segundas partes», y más cuando las primeras salen muy mal.

—Es que estás obligado, lo prometiste... Además, esas son cosas útiles, interesantes, y no cuestión de moños y de literatura... mala.

—Pues por todas partes se va á Roma, créalo usted; y yo voy por donde puedo.

—Pero á veces equivocas el camino; te me rebelas... Lo mejor sería que siguieras el que te marcó el Padre Tabarín el otro día: ese es bueno.

—¿Pero cree usted que lo que se consigne algo? ¿que se adelante algo con tanto predicar?... ¿A que no he conocido los salesianos un cuarto más con aquellas indirectas...

—No te digo que sí... ¡Hasta puede que hayan sentido mal á algunos!

—Eso es lo que yo temo: afinar más la puntería... y que haya quien deje de dar lo poco que daba... Nada, nada, me tienta más otra cosa.

—¿Ojalá, que dicen ahora los galanes del Teatro! No, no es del Teatro: es tema prohibido. No quiero volver á hablar jamás de cómicos ni de funciones teatrales.

—Pues mira, deberías hacerlo. Se está «imponiendo» aquí hace mucho un quousque tandem... ¡Ya lo creo! ¡si usted tuviera que aguantarlo!.. ¡Estoy de chulos hasta aquí!.

—Ya lo sé; es decir, ya me lo figuró... Al Parnaso llega alguna vez alguno que otro de Ricardo Vega, ó de Carlos Shaw, y esos pocos ya nos tienen cargados á todas: lo mismo que en la tierra.

—En esta tierra no: diviértete... ¡Y si viera usted qué público les admirar! Uno digno de La vida es sueño.

—¿Qué publiciquito! Se lo diré á don Julián Romea. —Confórme. Ahora déjeme usted decirle, como lo iba á hacer, que lo que me tienta es...

—¿La venta del Teatro de aquí? ¿A que va á acordar la Diputación?

—¿Pero cree usted eso... que ahora va de veras! Ya se ha anunciado esa venta que sé yo cuantas veces, y aún siguen burlando «serillitas» las señoritas Moreno en la mismísima Carriosa.

—¡Horror! no me la nombres!... ¿Cómo soportarías eso!..

—Como se sufren tantos otros dolores de muelas: como padecemos á aquel señor Balza que ahora está en Bilbao arrastrando las silabas... ¡Caprichos!

—Transeat... ¿Y cuál es el tuyo que me ibas á decir? ¿Hablar otra vez del «relleno de la darsena»?

—No señora; ya no es hora de hablar. Ahora toca á obrar, y ya obra el Ayuntamiento. ¡Si viera usted qué árboles está plantando allí, tan recortaditos...

—Ya crecerán, hombre! Por lo pronto, indician posesión.

—Si el viento lo consiente, sí; pero lo que es eso de crecer... Aquí no hay árbol que se eleve: les cortan á todos la guta.

—Vámonos, se quiere medir todo por un rasero... ¡Viva la igualdad!

—Y ¡viva la alegría, sabe usted! Ahora vamos á divertirnos mucho, en los próximos Carnavales.

—¿También habrá aquí concursos, batallas de flores... —Casi, casi: una gran mascarada, que se está organizando muy bien. Formarán en ella muchos coches, la alumbraarán muchas luces, y la realzarán más los bombros.

nero, ahora quiere empujar... Los tiempos vienen...

—Inoportuno no; eso nunca. Lo que digo es que no se debe sembrar nunca antes de que el campo...

—Dios mío! Más que Musa parece usted un comisionista! No le he dado a usted más razones y...

—No, señor; es asunto viejo también. Ya he dicho yo mil veces, hasta en ocasión del «veraneo»...

—Eso que ahora se publica allí El Eco Montañés, y si el Ayuntamiento le ayuda, da la Diputación, y estas grandes empresas...

—Nada, que sueñas con «subvenciones» imposibles. Esos éxitos se quedan aquí para los «reporters» veraniegos...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

—Sí, sí! No insisto ya más, y te dejo... Implérese por hoy esa caridad: es más urgente...

—No permite usted siquiera que me duela de la causa de ayer? ¿de estos horrores que se ven ahora en la provincia...?

ya viejo y nada os he de pedir, ni nada busco. Pero no quisiera morir sin ver el principio de la regeneración de mi España y de mi Castilla.

—Llámalo: A todos os llama, os solicita, os busca la Unión Nacional. Y hoy, modestamente, en su nombre,

Celestino Rico.

Cassola de Arlón (Valladolid) febrero 12 de 1900.

Asamblea de Valladolid

DECLARACIÓN TERCERA

La Asamblea declara que ha visto con singular complacencia el brillante y autorizado núcleo de representantes agrícolas, obreros, gremiales, económicas, de la propiedad y neutrales, que acuden a ilustrarla con sus opiniones y a vigorizarla con su decisivo concurso.

La Asamblea proclama, con tal motivo la solidaridad de todos los elementos vivos del país, y haciendo suyas las necesidades de la sufrida clase trabajadora, reitera los programas de Zaragoza en cuanto la favorecen, y confirma como parte integrante de ellos:

A) La necesidad de que el Estado favorezca la transformación de los actuales cultivos, iniciando resucitando la ejecución de un plan de canales, pantanos, y embalses; facilitando abonos y semillas de ensayo, y con el concurso de la provincia y el municipio; y prodigando la enseñanza práctica

Todo la tarde y parte de la noche de anteaer los dedicamos gustosos a recoger todas las impresiones, todos los detalles relacionados con la galerna, con la catástrofe acaecida a la gente de mar.

Se emparraron nuestros ojos y nuestros oídos en la tristeza abrumadora de aquel cuadro y en los ayos lastimeros de aquella escena. Y estampamos fielmente en nuestras columnas todas estas impresiones, todos esos detalles, todos esos gritos de dolor y desgarradoras escenas.

No nos costó poco trabajo, presa el ánimo del dolor, descender a analizar, ahondando en tristes recuerdos, las amargas impresiones recibidas, detallándolas, reflejándolas fielmente.

Para esos grandes infortunios sólo la síntesis es posible.

En un grito lo sintetiza la muchedumbre; en un golpe de ola sintetiza sus catástrofes y sus vicisitudes el mar; pero el periodista debe descifrar ese grito, describir ese golpe de ola, haciéndose superior a sí mismo.

Eso hicimos en nuestro número de ayer.

Por eso, nada tiene de extraño que se le pase por alto a la memoria algún detalle.

Cómo, en el orden físico, al estallar del rayo se desprenden simultáneamente la luz y el trueno, llegando aquella mucho antes a nuestros ojos que éste a nuestros oídos, así, en el orden moral, al acaecer una de esas catástrofes, llega primero al corazón el dolor, más tarde los comentarios a la Historia.

Aparte de esto, y comprobando esto mismo, en los días siguientes a catástrofes como la de anteaer, se acercan a las redacciones amigos, parientes o concedores de las víctimas, o testigos presenciales del hecho, que dan detalles nuevos, y relatando circunstancias ignoradas.

Los salvados en Quejío

Pocos detalles tenemos que añadir, respecto a lo que a los marineros y pescadores nuestros se refiere, después de la amplia información que ayer pubicamos.

Algo podemos decir, sin embargo, respecto a sucesos que transcurrieron en el día de ayer.

Como ya dijimos, la trineira José y Damián, patronada por Domingo Chaves y a la que ofreció auxilio el Alfonso XIII logró arribar sin novedad a Cabo Quejío.

La tripulación se componía de diez hombres y dos muchachos.

Desde allí salieron ayer para Beranga con objeto de tomar el tren de la línea de Bilbao.

El viaje de Quejío a Beranga lo hicieron a pie. En Beranga tomaron el tren en el que llegaron a esta capital a las cuatro y media de la tarde.

Rasgo plausible

Durante su viaje fueron objeto de un pequeño obsequio, que por la forma en que se realizó, merece ser relatado.

En el mismo tren viajaba un caballero, el cual se apeó en Villavieja.

El viajero se enteró de que iban en el tren los marineros a que nos referimos.

Al apartarse en Villavieja y sabiendo que venían fatigados por el largo camino y no muy sobrados de recursos, se dirigió a ellos y les entregó cinco pesetas para que tomaran café y se reanimasen.

Los marineros se mostraron altamente agradecidos a su bienhechor, cuyo nombre no pudieron saber, porque él se negó terminantemente a darlo.

Reconocimiento

Anoche visitó nuestra redacción un marinero de la lancha José y Damián para suplicarnos, en nombre de todos sus compañeros, que hicieramos público su reconocimiento al capitán del Alfonso XIII, señor Deschamps, por su generosa conducta y noble comportamiento al ir en su ayuda a prestarles auxilio en el imponente peligro que corrían.

Según el marinero nos manifestó, el Alfonso XIII, en vista de las señales de auxilio que desde la lancha hacía uno de los tripulantes, pero la máquina le hizo una maniobra difícil y peligrosa para conseguir quitar viento a la lancha y evitar que los golpes de mar fueran sobre ella con mucha violencia.

Los de la lancha no aceptaron el auxilio que se les ofrecía porque estaban ya cerca de la costa y porque, en caso de naufragio, contaban con pronto socorro teniendo cerca al magnífico trasatlántico.

El «Elenita»

Ayer, procedente de Santoña, llegó el vaporcito de pesca Elenita.

Condujo el resto de los tripulantes de las seis lanchas que tuvieron que ser abandonadas en alta mar, pues ya dijimos que muchos de ellos, al venir sus compañeros a Santander por el tren, prefirieron quedarse en Santoña.

Como dijimos, resulta cierto que el Elenita ha sufrido averías de alguna consideración.

En Laredo

También en Laredo reina la ansiedad y la incertidumbre, originadas por la suerte que haya podido haber a la tripulación de una trineira.

Un telegrama expedido ayer por el Alcalde de aquella villa y remitido a este Gobierno civil, dice: «Falta una sola lancha de este puerto, la cual salió a mar ayer, tripulada por tres hombres, sin que se tenga noticia de que haya arribado a ningún puerto.»

Se teme que haya stombido con la tripulación.

En Castro

Si, desgraciadamente, se confirman los temores que se tienen en esta villa, referentes a la embarcación que se hecha de menos y que salió a la pesca en las primeras horas de la mañana del día de la galerna, puede asegurarse que esa día será para Castro de luto y de tristes e inolvidables recuerdos.

Hoy es el día que dice un telegrama remitido ayer por el Alcalde de dicha villa a este Gobierno: «No hay noticia alguna de la embarcación que falta de este cabildo y se la supone perdida.»

La tripulación siete personas entre las que figuran un padre y dos hijos.»

En Suanoes

Afortunadamente en Suanoes no ha habido víctimas que lamentar.

Los pescadores de aquel puerto se han librado en esta ocasión del terrible enemigo, con lo que reina en el pintoresco pueblo no poca satisfacción entre la gente de mar, la que aunque con no pocos esfuerzos y luchando con brava contra las olas, lograron llegar sanos y salvos a sus hogares.

Así lo confirma el siguiente telegrama del alcalde de Torrelavega remitido ayer a este Gobierno.

«Nada ocurrió en el puerto de Suanoes, ni en sus lanchas de pesca.

Ninguna de otras puertos se refugió en él.

En Comillas

Un telegrama remitido ayer por el alcalde de Comillas a este Gobierno, dice: «Con motivo del temporal reinante y para su conocimiento, comunico a V. S. que en este puerto no ha entrado ninguna lancha forastera.»

Nada dice el telegrama expedido por el alcalde de Comillas, referente a la lancha de aquel puerto lo que, según nos comunica nuestro correspondiente de San Vicente de la Barquera, ha naufragado.

En San Vicente de la Barquera

Nuestro querido amigo y distinguido correspondiente de San Vicente de la Barquera don F. de Q. nos remite, según prometía ayer en el telegrama que ya conocen nuestros lectores, el interesante y triste relato siguiente, que da idea exacta de la magnitud de la desgracia que nuevamente viene a cubrir de luto muchos hogares y muchas almas aún no recuperadas de la tremenda emoción sufrida por la tragedia que poco desarrollada en aquella costa:

«A las cuatro de la madrugada de anteaer salieron de este puerto, para dedicarse a la pesca del besugo, dos lanchas patronadas por Domingo Cortavirtate y Gándido Luisquiza, y dos barquitos patronadas por José María Santiañez y Dionisio González.

Las cuatro embarcaciones, con otra lancha más que encontraron en su derrota, se dirigieron a la playa de La Morona, distante unas veinte millas del puerto, y ya venían en demanda de él, después de haber hecho buen acopio de besugo, cuando fueron sorprendidas por lo que aquí llama la gente de mar una punta en tierra y en ese puerto virazón y galerna, según los casos.

La mañana fué espléndida hasta eso de las diez, hora en que empezó a soplar el viento Sur con bastante violencia, y pocos momentos antes de las dos ya el cariz había cambiado por completo. Estaba imponente. Densas groneras de negras nubes cruzaban el espacio impulsadas por el Noroeste que soplaban con toda la furia del huracán, y el agua y el granizo y la niebla, que a ratos cerraba el horizonte, hacían más fatidico el cuadro.

Qué día más triste para el vecindario de esta villa! ¡Cuánta desolación y cuánto luto!

De las cinco embarcaciones que luchaban denodadamente contra el empuje de los elementos frente a la boca del puerto, ninguna pudo tomarse y todas fueron a dar al Sable Merón, que así se llama la playa que hay a la entrada, como las Q. obran tras en esa. La primera que embarrancó fué la patronada por Gándido Luisquiza, que salvó toda la tripulación, y la segunda la de Comillas, cuyos tripulantes se salvaron todos también. Pero mientras esto ocurría en la orilla, un poco más allá, entre oleadas inmensas y rugientes espumas desaparecían las dos que patronaban José María Santiañez y Dionisio González. A los pocos momentos varó la mandada por Domingo Cortavirtate, que corrió la misma suerte de las dos primeras, consiguiendo salvarse todos.

De la embarcación de José María, tripulada por 14 hombres, no consiguió salvarse más que dos: el mismo patrón y el pincho, a qui concenocemos por Paco el de Virginia. Los doce restantes perecieron, y he aquí sus nombres: Arturo Sánchez, José Marcos, Manuel Fernández, Francisco San Nicolás, Julio Santiañez, Ramón Bustamante, Marcelino Bustamante (hermano del anterior), José Fernández, Adrián González, Guillermo Gutiérrez, José San Juan, Enrique Bustamante.

De los doce, ocho casados y con hijos.

En la embarcación mandada por Dionisio González perecieron dos: José Noriega y Tomás Varela, ambos casados y con hijos.

«Descansen en la paz del Señor las almas de esos catorce infelices naufragos, de esos héroes del mar! En cuanto se dió cuenta el vecindario del riesgo que corrían las lanchas, fueron muchos al lugar del suceso, especialmente de las familias de los naufragos, desarmándose con tal motivo escenas tristísimas, imposibles de describir. Desde los primeros momentos estuvieron también en la misma orilla, ayudando al salvamento, oídos hasta los huesos, luchando sin tregua y ejaritando actos de verdadero arrojo, unos cuantos hombres valerosos y nobles, unos cuantos amigos míos, cuyos nombres no cito por natural temor de ofender su modestia.

Se distinguieron también notabilísimamente el sargento de la guardia civil del puerto y tres guardias que con el fueron, así como unos pocos vecinos del barrio cercano a la playa, que estuvieron valientes hasta la temeridad.

Ya diré sus nombres, que bien merecen ser conocidos, y que Dios les premie a todos por tanta buena obra como hicieron en aquellos terribles momentos.

Las autoridades, expositón hecha del señor Alcalde, brillaron por su ausencia, aunque a última hora me dicen que a última hora fueron. Esto, como es natural, daba lugar a comentarios poco favorables para los interesados.

Y con esto, ya que me niega fuerzas para más sucesos referidos, hago punto a esta luertosa crónica, a reserva de hablar otro día algo más, si Dios me dá salud, de cosas que importan a esta villa.

San Vicente de la Barquera, febrero 18 de 1900.

F. DE Q.

Suscripción

Estas grandes desgracias no basta con que se lamenten y deploren, cruzándose de brazos.

La caridad es sufrir, y los primeros pensamientos que deben surgir en nuestros pechos ante esos grandes infortunios y que debemos realizar sin pérdida de tiempo, son los sentimientos caritativos.

No podrá deshacerse lo hecho, pero se puede aliviar la suerte de nuestros hermanos y este es nuestro deber.

Así lo entiende sin duda, nuestro gobernador civil quien en la tarde de ayer conferenció largamente con nuestro excelentísimo e ilustrísimo Prelado sobre la triste situación a que habían quedado reducidos las vidas e hijos de los naufragos.

El resultado de esa conferencia no pudo ser más satisfactorio y consolador.

En ella se encabezó por las dos autoridades e le-

siástica y civil, una suscripción, que aumentó en el mismo día y que esperamos ha de crecer considerablemente en pocos días, pues es legada la ocasión en que la caridad tienda su mano a la miseria.

He aquí el resultado de la suscripción en los primeros momentos:

El señor Obispo. 200 pesetas
El señor Gobernador civil. 100 »
El señor Ordóñez (por cuenta de... 500 »
El señor Casimiro Sainz... 100 »
El señor F. Baladrón (don Antonio) 100 »
El señor Aparicio. 25 »

Además el señor Gobernador civil dió ayer cuenta de la suscripción por él abierta, é hizo gestiones para que ésta prospere con rapidez, dirigiéndose personalmente a la excelentísima Diputación provincial, al Club de Regatas y a varios particulares pudientes de esta ciudad, ó que, siendo de ella, se encuentran accidentalmente fuera.

Toda clase de elogios merece el señor Gobernador por las gestiones que ha practicado y las que piensa practicar para que la suscripción aumente y se leve cuanto antes al puerto de esos desgraciados que ya han empezado a sentir, en todo su desconcierto, la falta de aquellos brazos que antes llevaban el sustento a sus hogares.

Claro está que no dudamos que haya nadie que se niegue a contribuir a esa caritativa obra; pero es preciso no perder tiempo, y apresurarse a contribuir con la limosna y a engrasar la suscripción abierta.

Algunos de esos hogares han sido ya visitados por el hombre.

Además el señor gobernador civil piensa salir dentro de breves días para los puertos más perjudicados por la galerna y entregar él mismo la suscripción recaudada a los infelices que de ella necesitan.

Una lancha de Asturias

Anteañoche llegaron a Santander 13 hombres tripulantes de una lancha asturiana que sufrió también los furores de la galerna.

La lancha se llamaba San Francisco y era de la matrícula de Lastres, puerto que se halla a 24 leguas de este.

Da labos de su patrón Antonio Forascopi hemos oído el relato de sus angustias y lo reproducimos a continuación.

A las cuatro de la mañana de anteaer sábado salieron de Lastres seis lanchas a la pesca de besugo.

Los de ellas, a cuyos patronos no les quitó el cariz del tiempo, viraron al poco tiempo y volvieron al puerto.

Signieron avante las otras cuatro lanchas que eran: La San Francisco, tripulada por 14 hombres, patronada por Antonio Forascopi, de la propiedad de Faustino Braña y Gándido Martínez.

La María del Rosario, tripulada por 13 hombres patronada por Martín del Gallego, propiedad de Romualdo Valle.

La Doña Hermanas, tripulada por 17 hombres, patronada por Gaspar Gallego, propiedad de Luciano Gallego.

La Italiana, tripulada por 13 hombres, patronada por Aureliano Manóñez, propiedad de Antonio Cierra, que reside en Santander, y de un italiano apellidado Mantelli.

Todas juntas llegaron a la playa, que se halla situada a unas veintitrés millas de la costa, comenzando ensugada la faena.

La Italiana terminó primero su labor y regresó la primera, cogiéndola el

ingleses, á juzgar por las informaciones que comiencen á publicar los mismos periódicos de Londres.

El corresponsal del imperialista Daily Mail, en Naanwpoort, confiesa que, al retirarse de Rensburg las tropas británicas, tuvieron que dejar grandes cantidades de provisiones en poder del enemigo.

Los boers han vuelto á ocupar sus antiguas posiciones de Taalibosh, no sin que una de sus descubiertas fuese hecha prisionera por las fuerzas inglesas.

El pánico que la retirada produjo entre los leales á la legación fué extraordinario. En telegrama fechado el 14 en Naanwpoort lo reconoce así el corresponsal del Daily Mail al anunciar que se va reemplazando el soborsito producido por el avance de calmando, teniendo en cuenta que la posición de los boers en Arundel es muy fuerte.

Las bajas de los vencidos han sido considerables en los últimos choques, y aquéllos han tenido que enviar noventa y seis heridos en un tren hospital á la Ciudad del Cabo.

Ya se han recibido noticias de las dos compañías del regimiento de Wiltshire, que se habían extrañado, según los primeros despachos oficiales.

El corresponsal del Times en Arundel dice que esas compañías se hallaban en un puesto avanzado, y no pudieron incorporarse al grueso de las fuerzas británicas antes de que éstas se retirasen precipitadamente de Rensburg.

Los boers les coparon. En otro despacho expedido el 13 desde Naanwpoort se anuncia que eran muy raros los choques en los flancos de las tropas inglesas cerca de Rensburg y que había sido aniquilada una compañía de la división de Nueva Gales del Sur.

De cinco oficiales solamente logró ponerse en salvo uno antes de que se decidiera la concentración de los ingleses en Arundel.

NOTICIAS

La Comisión provincial, en sesión de anteyar señaló el día 15 de marzo próximo, á las doce de la mañana, para la adjudicación en pública subasta de los scopios de conservación de las carreteras provinciales de Cabuérniga á Piedrañansa, por pesetas 4.875'48; de Aneró á Pudreña, por 3.167'38; del puente de Santa Lucía por la Virgen de la Peña, por 1.166'44; de Orzales á Valdearroyo, por 2.012'50; de Beranga á Cegigas Plantadas, por 1.558'25; de San Miguel al Puente de Carasa y de éste á Adal, por 2.390'85 y de Pronillo á Corbán, por 1.043'97, que importan sus respectivos presupuestos de contratas.

Comunica el alcalde de Míoño al de Castro Urdiales y éste á su vez á este Gobierno, que en la mañana del día de anteyar, á las cinco y media se declaró un incendio en la casa que habita en este pueblo Severa Aguilera, cuyo administrador es don Rafael Ibáñez, tomando tan grande incremento el fuego que ha sido imposible sofocarlo, y habiéndose salvado todos los utensilios, excepto de la guardilla, de donde no se pudo sacar nada.

No ha habido desgracia alguna personal que lamentar.

Ha sido capturada en la tarde de anteyar, en el pueblo de San Mamés, y puesta á disposición del alcalde de Polaciones, que la tenía reclamada, Inés Montes, de 60 años.

Se nos ha facilitado en el Gobierno el siguiente telegrama expedido en Bóo:

«Comandante puesto guardia civil Astillero á Gobernador civil de la provincia y primer jefe de la misma:

De seis á siete tarde ayer fué derribado por fuerte temporal puente establecido norte estación Bóo para arrastre mineral lavadero Maliaño. Interrumpida vía y construcción de trenes hasta la una y 30 de la mañana de hoy, quedando desde esa hora vía libre.

Caida del puente Interrumpido telégrafo para con esa capital.

No ocurrido desgracias personales. Daré detalles por correo.

Anteyar remitió á este Gobierno civil el jefe de la estación de Bóo el siguiente telegrama:

«Tren de mercancías núm. 1.051 detenido en esta por haberse caído sobre la vía los cables aéreos del puente del lavadero de las minas de Maliaño, en el kilómetro núm. 508.

Avisar su salida y vía expedita.»

Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

BAÑOS DE AICHENA EN LA PROVINCIA DE MURCIA

Este establecimiento continúa abierto en las temporadas extraordinarias, ó sea, todo el año, con los mismos servicios, fonda, médico, é iguales tarifas que en las temporadas oficiales, para los bañistas que se hospedan en el establecimiento.

El soldado Fernando Alvar Fresnedo, se presentará en las oficinas del regimiento de infantería de Santander, núm. 85 (reserv.), calle de San Fernando, 22, pral., para enterarle de un asunto que le interesa.

La belleza de la boca es superior á la de la cara, y una señorita con dientes sucios, por linda que sea, inspira repugnancia, pudiendo tener dientes limpios y perfumados y encías duras y rosadas con el uso diario del gran dentífico español Licor del Polo de Orive.

INDUSTRIA. Se traspaasa una fábrica bien montada cuya industria es floreciente. Informarán en esta Administración.

Enfrente del estanco de la calle de Burgos, número 82, se encontró ayer una zapatilla que está á disposición de su dueño en dicho estanco.

Mareas para hoy

Pleamares.—A las 5'50 mañana y 6'06 tarde.
Bajamares.—A las 00'00 mañana y 00'08 noche.

El día 27 del actual se celebrará en Castro Urdiales la inauguración de una capilla erigida á expensas de doña Dolores de los Heros.

Dícese que en la junta de accionistas celebrada por la empresa naviera «Vasco-Andaluz» de los señores Ibarra y Compañía, se acordó construir diez vapores para aumentar la flota de 22 con que hoy cuenta.

Dicen de Lérida que en los pueblos cercanos á los Pirineos se nota la presencia de jabalíes que descienden de las montañas acosados por el hambre.

A petición del señor Inspector del tren correo de Santander á Bilbao, fueron detenidos en la tarde de ayer, en la estación de Marrón, los jóvenes Cé-

sar Macías, de Puente Viego, y Fernando Castanedo, de esta ciudad, por viajar en el citado tren desde la estación de Beranga sin el correspondiente billete y negándose á satisfacer su importe.

La Pancreatina absoluta Turro cura siempre las acedias, los vómitos, los estreñimientos habituales, irritaciones intestinales, etc. Los niños toleran admirablemente con ella la leche y el aceite de hígado de bacalao. 20 gotas de este líquido inofensivo digieren un kilo de carne. Dosis, de 10 á 40 gotas diarias. Depósito, Dr. Salgado, Atrazaranas, 19, farmacia.

Así como una máquina de coser necesita aceite para su perfecto funcionamiento, el estómago necesita segregar el jugo gástrico para la asimilación de los alimentos ingeridos y esto lo realiza El Estómago Artificial que lo constituye «el jugo gástrico» por lo que asimila los alimentos por medio de una digestión artificial y de ahí la cura de las dispepsias.

En la madrugada de hoy ha fallecido, después de recibir los Santos Sacramentos, don Benito Solórzano y Bullvar.

Su muerte, casi repentina, cuando, joven aún todo le sonreía, será muy sentida entre sus numerosos amigos, cuyas simpatías se había captado con su trato jovial y bondadoso y sus otras excelentes prendas personales.

Enviarnos á su atibulada familia nuestro sentido pésame y suplicamos á nuestros lectores que encomienden á Dios en sus oraciones el alma del fado.

RON BACARDI. El mejor del mundo. Representante: Remigio de la Lastra.

D.ª BENET, médico y DENTISTA Solo ejerce esta especialidad — Buella 14, 2.ª

Variedades

¿En qué país vivimos?

«Pues señor, estamos mal! Seguir así no es posible. Aumenta de un modo horrible la crónica criminal. Nadie está tranquilo aquí, ni hay medio de que lo esté el que en la prensa no ve más que noticias así:

«En la calle de Pavia apareció asesinado un sujeto el otro día. No se sabe todavía quién ó quienes le han matado.»

«En la calle de Ramales asesinaron ayer á un tendero, á su mujer y á dos sobrinos carnales. Según los datos seguros que ya el juez ha recogido, el crimen se ha cometido por robo de cuatro duros.»

«En Santa Cruz del Pinar se dieron de puñaladas dos señoras muy honradas y de conducta ejemplar.»

«El sábado por la noche y en la Plaza de la Villa fué degollado en su coche un título de Castilla. Cuando á la voz de: «¡me mueren!» una pareja llegó, halló en su puesto al cochero, pero á los caballos, no.»

«Según carta de Motril, á un criminal afamado que mató á un guardia civil, la justicia le ha ocupado un puñal envenenado, seis pistolas y un fusil.» (Si estaría el hombre armado!)

«A un joven muy conocido le robó ayer, atrevido, mucho dinero un ratero. El ladrón no ha sido habido, pero tampoco el dinero.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

sado de este territorio al representante de don Carlos don Tirso de Olazabal.

El Gobierno francés le ha concedido un plazo de tres días para que abandone Francia.

Del Banco de España

Se ha reunido la comisión nombrada por la junta general de accionistas del Banco de España para que proceda al estudio de la reforma de los estatutos.

Para seguir procedimientos de rigor y hacer que la reforma no deje nada que desear se ha acordado nombrar una subcomisión que forme una ponencia al dictamen que sirva de base para la discusión del asunto.

El tabaco

Parece que Romero Robledo ha llegado á un acuerdo con el Gobierno en lo que respecta al libre cultivo del tabaco.

Código penal

Se reunió ayer la comisión del Senado que entiende en el proyecto de reforma del Código penal en su relación con la ejecución de la pena de muerte.

Varios senadores hicieron observaciones, y se acordó retirar el dictamen para proceder á su nueva redacción.

Las deudas

Asegúrase que el proyecto de conversión de las deudas se aprobará sin discusión alguna.

Noticia desmentida

El señor Silvela ha desmentido una noticia que se ha comunicado á La Patria, de París, anunciando que en Sierra Carbonera y demás puntos próximos á Gibraltar se están haciendo fortificaciones.

Enfermos regios

Se halla muy mejorada de su enfermedad la emperatriz Eugenia.

El rey Leopoldo se halla gravemente enfermo de la vista.

A Palacio

Mañana ó el martes irá á Palacio la mesa del Senado con objeto de llevar á la sanción de la reina seis leyes últimamente aprobadas.

Entre políticos

Ayer se notó mucho movimiento en el Congreso con motivo de celebrarse las conferencias para encontrar solución en los debates políticos.

Villaverde celebró las conferencias con los representantes de las minorías del Congreso y con los individuos de la comisión de presupuestos.

Parece que el plan de la discusión se halla trazado.

La discusión de los proyectos comenzará el martes con el referente al cultivo del tabaco y se cree que se invertiran tres ó cuatro sesiones para su aprobación.

Falsificadores

En Valencia han sido detenidos cinco individuos acusados como falsificadores de sellos.

El meeting de Lérida

Se verificará hoy á las dos de la tarde. Asistirán al acto numerosas representaciones de los pueblos de Cataluña y Valencia.

Paraíso ha aceptado la invitación que le ha hecho la Cámara de Comercio para su asistencia al acto.

Los presupuestos

La reunión de los exministros de Hacienda con el señor Villaverde no ha dado los resultados que se esperaban.

El ministro de Hacienda aceptó una parte del voto particular para la supresión en el articulado de la ley de todos los artículos referentes á autorizaciones, pero se negó á aceptar nada que se relacionase con la intervención.

Mañana celebrarán una nueva reunión.

EL CORRESPONSAL

Continúa en la creencia de que se hará necesario el envío de refuerzos al Transvaal.

«Ayer se recibió en este Gobierno otro telegrama del mismo sitio, que dice:

A la 1'35 de esta madrugada quedó vía expedita en el kilómetro núm. 508, saliendo el tren de mercancías núm. 1.051 sin novedad.»

blicó un edicto ordenando á Li Hung Chang destruir las tumbas de los antecesores del reformador Kang-Yu-Wei y poniendo á precio de cien mil taals la cabeza de éste.

El edicto emana oficialmente del emperador, pero es debido á la influencia de la emperatriz viuda que manifiesta así su invencible hostilidad al reformador.

No hay corridas

Comunican de París que el presidente del Consejo de ministros ha denegado la autorización que le había sido pedida en nombre de Luis Mazzantini para edificar una plaza de toros en Montmorency para explotarla durante la Exposición.

Los presupuestos

El señor Villaverde ha conferenciado con los representantes de las minorías en la comisión de presupuestos.

No llegaron á un acuerdo. Villaverde pide que se aprueben los proyectos relativos al contrato de las minas de Almadén y á las clases pasivas de Ultramar, pero no cede en lo de la intervención de la Hacienda en los gastos de Guerra y de Marina.

El meeting de Lérida

Se ha celebrado en Lérida el anunciado meeting. Han llegado 300 expedicionarios para concurrir á él.

Se les hizo una entusiasta recepción. Antes y después del meeting se repartieron con profusión folletos entre las mujeres y niños.

Las autoridades militares tomaron todo género de precauciones. Las tropas han estado acuarteladas. El meeting se celebró en el teatro Campos Eliseos.

No bajó de 3.000 el número de concurrentes á la manifestación catalanista. Se dieron gritos de «viva Cataluña libre!»

El tema de todos los discursos fué el catalanismo.

Desgracia

Comunican de Málaga que en una cantera ha habido varios hundimientos, resultando muertos tres obreros y varios heridos.

El «Ciudad de Cádiz»

Ha llegado á Tenerife el trasatlántico Ciudad de Cádiz.

El Ciudad de Cádiz conduce la infantería de Marina que va con destino á Fernando Poó.

El alcohol y las cédulas

Insistese en asegurar que se aplazará hasta mayo la discusión sobre los impuestos de alcoholes y cédulas personales.

Los movilizados de Ultramar

El general Azcárraga ha retirado del Senado el proyecto presentado por Polavieja, reconociendo ciertos derechos á los oficiales movilizados de Ultramar.

El general Azcárraga presentará al Senado el proyecto sobre el mismo asunto, aprobado en el último Consejo.

Lo del Transvaal

El avance de Roberts. La prensa de Lon res comenta el movimiento emprendido por el generalísimo Roberts.

Mientras unos periódicos creen que encontrará serias dificultades para su avance en Orange, otros opinan que los boers abandonarían á la capital de aquella república Bloenfontein, trasladando la capitalidad á otro punto de Oriente por no reunir la actual condiciones de defensa.

Dice el Daily Mail que aunque los ingleses han alcanzado algunas victorias no por esto hay que echar las campanas al vuelo.

Continúa en la creencia de que se hará necesario el envío de refuerzos al Transvaal.

Tiene razon

De Viena telegrafian diciendo que la prensa de aquella capital quita importancia á la operación realizada por el general Frenoh en Kimberley, pues si bien reconoce que el movimiento se hizo con gran rapidez, no justifica el triunfo la pérdida de un convoy el no haber derrotado á los boers.

Contra Molteno

De Londres telegrafian que según despachos recibidos del teatro de la guerra los boers han comenzado el ataque contra Molteno.

Se ignora el resultado.

Maios españoles

Un despacho de Valencia dice que han salido para San Roque en un tren especial 450 mulos, recientemente adquiridos por los ingleses para la guerra del Transvaal.

Escuadra inglesa

De Londres dicen que el Gobierno inglés ha ordenado el armamento y aprovisionamiento inmediato de los acorazados Hércules, Nelson y Sullán, los cruceros Naiad, Fris y Mercurio y un contratorpedero, dándoles órdenes de hacerse enseguida á la mar.

Se ignora á dónde se dirigen.

Los ingleses se retiran

Un telegrama dice que los ingleses entraron el viernes último en Dordrecht, pero que tuvieron que evacuarlo ante el ataque de los boers.

Combates

Se esperan con impaciencia noticias sobre el resultado de diversos importantes combates que se sabe se están librando.

Eso quisieran

Los despachos que se reciben de Londres hablan de que los ingleses tienen completamente cercados á los boers en Magersfontein.

Esta noticia no se acompaña con la transmitida por los corresponsales y por el generalísimo inglés diciendo que los boers habían abandonado dicho punto.

RODRIGO.

RESTAURANT **EL CANTÁBRICO**
DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ
Socio gerente que fué de la Villa de Suances
CALLE DE HERNAN CORTÉS (Plaza Nueva)
Palacio del señor García Macho
TELÉFONO, NÚMERO 300
Cocina francesa y española.—Servicio á la carta
Comedores suaves é independientes
Plato del día.—Arroz á la valenciana.

Anuncios

5 DUROS
CAMA, COLCHÓN DE MUELLAS



Único depósito para Santander y toda la provincia de los muebles con tornillos de hierro de los señores JACOB JOSEF KOON, de Viena.
Gran surtido de impermeables á precio de fábrica

AL CONTADO Y Á PLAZOS desde UNA peseta semanal

V. ARALUCE

PLAZA DE LA LIBERTAD (Palacio del Club de Regatas).
Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

La Gran Bretaña

22—Compañía—22

Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de lana. Gran surtido en muebles de todas clases.—Sillas tapizadas, regilla y de paja.—Cama de hierro y madera.—Jergones de todos los sistemas.—Espejos.—Transparentes de madera, hules y lana de Castilla.—Se tapizan gablletes.—Robaja de precios de todos los artículos.

Venta al contado y á plazos
DRETT USA FURTA BERNARD

NUEVOS TALLERES MECÁNICOS

movidos con motor eléctrico
DE
Hilario Emperador

Colocación de motores eléctricos para la industria.—Instalaciones y materiales para electricidad

RAMPA DE SOTILEZA, NÚM. 41
SANTANDER



Vapores de Ibarra y compañía

SERVICIOS DE SANTANDER
Los lunes y martes se admite carga para Galla Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Los miércoles y jueves se admite carga para Gijón, Galla y Andalucía hasta Sevilla.
Los viernes y sábados se admite carga para Huelva, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.
Tres salidas semanales para Bilbao y Pasajes.
Consuntario en Santander, Enrique Plasencia.

Confitería Viena

10—CORREO—10
Lunes y domingos: Empanadas de jamón.

TERESA ESCUDERO

8—BLANCA—8
CASA ESPECIAL PARA EQUIPOS Y CANASTILLAS

SE ENVIAN CATÁLOGOS
Esta casa acaba de recibir un gran surtido de trajes y abrigos de vionia y jerga para niños, á precios sin competencia.
Córse en bonitos modelos á precios baratísimos.

EN SOLARES

Se vende una casa muy céntrica, propia para familia particular.
Informará don José Cifrián, «Hotel Pepina», en dicho pueblo.

Mosalcos

Baldosas de relieve en distintos dibujos para aceras de vías públicas y almacenes. Cemento-Portland «La Balanza», en barriles de 180 kilos, marca muy apreciada por los señores ingenieros, arquitectos y contratistas.
Precios sin competencia. 1
VALDERRAMA, Burgos, 39.—Santander

Ostras frescas

Las de la Compañía Ostrícola de Santander se venden exclusivamente en el establecimiento de don Gayetano Gómez, Muelle, número 8.
Se sirven á domicilio y encargos para fuera de la población.

Aprovecharse

Desde hoy lunes se liquida en el cajón número 27 de la plaza de Atrazaranas una gran partida de cerdos extremos, detallando su carne á los precios siguientes:
Lomo á 9 reales kilo. Hebra á dos pts. Id.
Todo se vende al por mayor y menor á precios económicos.
También se venden cerdos vivos.

Restaurant EL DISLOQUE

Puente, 12.
COCINA ITALIANA Y ESPAÑOLA

CUBIERTOS DESDE 1'50 PESETAS
COCIDOS Á CINCUENTA CÉNTIMOS

Se sirven bodas y bautizos
PÁJAROS FRITOS TODOS LOS DIAS
Plato del día: Ternera á la jardinera.
PÁJAROS FRITOS Á LA SALMÉN

MAS TELEGRAMAS

Madrid 18 (Varias horas)

Enmienda

El duque de Lerma ha presentado una enmienda al proyecto de catastro pidiendo que los ingenieros agrónomos sean nombrados para entender en los trabajos catastrales.

Créese que la enmienda será aceptada.

Olazabal

El ministro de la Gobernación ha confirmado que á instancias del Gobierno español el de la vecina república ha expul-

Ultima hora

Madrid 18 y 19—(Varias horas).

Consejo en Francia—Condecoración

De París dicen que ayer se celebró Consejo de ministros presidido por Loubet en el Eliseo.

Se trataron asuntos puramente económicos. Después se verificó con toda solemnidad la entrega al presidente de la república de la condecoración del Nicham Intzaz.

SERVICIOS PUBLICOS

CORREOS

Peatones.—De Peñascillo y Corbán.—Salen de la Administración, á las tres de la tarde.
Correos de Cuba.—Sale los días 20.
Para América Central.—Sale los días 22.
 Recepción de certificados ordinarios, valores declarados y objetos asegurados.—Por la mañana, de 9 á 10, y de 10'45 á 11'20. Por la tarde, de 12 á 1'30. De 3 á 4 tarde, solo para la línea de Bilbao.
 Entrega de valores declarados y objetos asegurados.—Por la mañana, de 9 á 10 y de 10'45 á 11'20. Por la tarde, de 12 á 1'30 y de 3 á 4.
 Entrega de apartados.—Por la mañana, de 10'35 á 11'30. Por la tarde, de 12 á 2 y de 3 á 4'30.
 Entrega de correspondencia ordinaria y certifi-

cada de lista.—Por la mañana, de 9 á 10 y de 11 á 11'30. Por la tarde, de 1 á 2 y de 3 á 4'30.
 Salida de carteras.—Salen á distribuir, por la mañana, á las 10'45 y á las 12'45. Por la tarde, á las 3'30.

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Mixto. Llegada á Santander á las 5'10 de la tarde.
Correo.—Llega á Santander á las 9'45 de la mañana.
Trenes mixtos provinciales.—Llegan á Santander á las 9 de la mañana y 3'05 noche. Nacen en Barcelona.
Trenes ascendentes.—Mixto. Sale de Santander á las 12'05 de la tarde.

Correo.—Sale de Santander á las 3 de la tarde. Idem mixtos provinciales.—Salen de Santander á las 7'30 mañana y 5'18 tarde. Mueren en Barcelona.

FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7'40 y 11'20 mañana, y á las 2'30 y 5'30 tarde.
Cabezón á Santander.—Salidas á las 7'25 y 11'40 de la mañana y á las 2'30 y 5'20 tarde.
 Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.
Torrelavega á Cabezón.—Salidas á las 8'44 y 12'30 mañana y 3'29 y 6'37 tarde.
Torrelavega á Santander.—Salidas á las 8'15 y

12'26 mañana y 3'25 y 6'07 tarde.
 Servicio de coches en Puente de San Miguel para Santillana y en Cabezón para Cabañera, Comillas, Llanes é Infesto; estos dos últimos en combinación con el ferrocarril de Oviedo á Infesto.

FERROCARRIL Á BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 8'15 mañana y 12'40 y 5'05 tarde. (Correo).
 Para Marrón, á las 4'10 tarde.
 Para Solares, á las 8'40, mañana y 12'20, 3'15 y 6'30 tarde.
Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 11'12 mañana, (Correo), 4'23 tarde y 8'98 noche.
 De Marrón, á las 3'52 mañana.
 De Solares, á las 7'58 y 10'08 mañana, y 2'53 y 6'07 tarde.

Sale de Marrón para Santander á las 7'10 mañana.
Sale de Solares para Santander á las 7'20, 9'30 mañana, y 2'15 y 5'25 tarde.
 El tren núm. 1 no admite viajeros para Valmaseda. Id. id. 5, no los admite para la de Solares.
 En Gijón coches para Rames, Arredondo, Soba y Llanesosa. En Marrón, para Limpas, Arredondo, Soba y Castro, Laredo, Colindres, Hazas y Voto, y servicio combinado con los vapores Zurata, para Santoña y Laredo.
 En Gama, coches á Santoña, En Beranga para Solórzano, Hazas, Meruelo, Noja é Isla.
 En combinación con el tren que de Santander sale para Solares á las 3'15 de la tarde hay coche en el Astillero para Selaya.



VAPORES DE LA

Compañía Transatlántica
 DE
BARCELONA

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
 Una expedición mensual á Centro América.
 Una expedición mensual al Río de la Plata.
 Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico.
 Trece expediciones anuales á Filipinas.
 Una expedición mensual á Canarias.
 Seis expediciones anuales á Fernando Póo.
 Ciento cincuenta y seis expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

El vapor **Alfonso XIII**
 su capitán don Manuel Deschamps. Saldrá de Santander el 20 de febrero para Habana y Veracruz.
 Nota.—Este buque admitirá carga y pasajeros para los puertos de Costa Firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la nueva línea de Centro América.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo, Singapore é Ilo-Ilo, servicio á Cebú y combinaciones á Kurachos y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de África), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Sanghay, Gyoco y Yokouma

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Ooruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro semanas.
 El vapor

Leon XIII

su capitán don Aurelio Gómez. Saldrá de Barcelona el 24 de febrero.

LÍNEA DE CENTRO AMERICA

Un viaje mensual de Barcelona á Colón, con escalas á la ida en Cádiz, Las Palmas, Puerto Rico y Habana, y al regreso en Sabanailla, Puerto Cabello, La Guaira, Ponce, Puerto Rico, Las Palmas y Cádiz.

El vapor

Ciudad de Cadiz

su capitán don José Oyarbide. Saldrá de Barcelona el 11 y de Cadiz el 15 de febrero

LÍNEA DE BUENOS AIRES

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
 Un viaje mensual partiendo de Barcelona, con escalas en Málaga y Oádiz
 El vapor

P. de Satrústegui

su capitán don Antonio Roldós. Saldrá de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de febrero.

LÍNEA DE FERNANDO POO

con escalas en las Palmas, puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea
 El vapor

LÍNEA DE CANARIAS

El vapor

Manuel L. Villaverde

su capitán don Pedro Mir. Saldrá de Barcelona el 17 y de Cadiz el 22 de febrero

LÍNEA DE TANGER

El vapor

Joaquin del Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.
 Saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manilla á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
 Igualmente previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.
 Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Para más informes en Santander; los señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y C.^a

Muelle, núm. 36

Teléfono, 63

GOUDRON GUYOT

Alquitran Guyot

Farmacéutico, 19, calle Jacob, Paris

EL GOUDRON GUYOT

sirve para preparar el agua de alquitran más agradable.
 El Goudron Guyot ha sido experimentado con gran éxito en los Hospitales de Francia y España en las enfermedades de los

PULMONES Y GARGANTA

en los CATARROS de la VEJIGA DISPEPSIA
 El Goudron Guyot constituye en la época de los calores y en tiempos de epidemia la bebida más higiénica.

Es absolutamente indispensable el exigir la Firma:
ESCRITA CON TRES COLORES

Fabricación: Casa L. FRERE, 19, Calle Jacob, PARIS.

LAS CAPSULAS GUYOT

contienen Alquitran de Noruega puro. La dosis es de dos á cuatro capsulas en el momento de las comidas.
 Las Capsulas Guyot se recomiendan en las enfermedades siguientes:

TOS TENAZ

TISIS — BRONQUITIS — ASMA RESFRIADOS
 Las Capsulas Guyot son blancas y cada una lleva, impresa en negro, la firma E. Guyot.

E. Guyot

EL PREPARADO MÁS NOTABLE Y ÚTIL DEL MUNDO
CITRATO DE MAGNESIA KING
 EFERVESCENTE DE

La primera introducida en Europa. Ha merecido la aprobación de los más eminentes médicos de Europa, el patrocinio de las Familias Reales, y el uso de todas las clases.
 El Citrato de magnesia efervescente King, es indispensable en todas las familias, pues como purgante no tiene rival, no irrita, ni produce dolores de ninguna clase, siendo muy indicado para purificar la sangre, para las enfermedades de la piel, jaqueca, pertinaz, mareo, digestiones difíciles, etc., resultando un delicioso refresco tomado en dosis reducida, y un gran preservativo para las enfermedades epidémicas.
 Se previene al público que se fije si el nombre de W. W. King está impreso en el envoltorio amarillo, además del precinto de colores con la firma del inventor, sin la cual no es legítimo.
 DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS
 AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL: A. ROS PUJATO. — BARCELONA

DESCUIDAR LA HIGIENE, ES SUICIDARSE
PAPEL DE ARMENIA
 ANTISÉPTICO PODEROSO
 COMO PERFUME AGRADABLE NO TIENE RIVAL

Microbicida por excelencia, preserva de los contagios epidémicos, como viruelas, crup, cólera, fiebres, tífus, escarlatina, etc., etc. Destruye los microbios de que está impregnado el aire, y ahuyenta polillas, mosquitos, etc., etc.
 LOS MÉDICOS RECOMIENDAN SU USO, PARA PURIFICAR EL AIRE EN LAS HABITACIONES DE LOS ENFERMOS
 PÍDASE EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS
 Por mayor: Cebrián y C.^a — Barcelona

ENFERMEDADES DE LA GARGANTA
PASTILLAS HOUDÉ
 A LA COCAÍNA

Gracias á sus propiedades anestésicas, las PASTILLAS HOUDÉ procuran el mayor alivio, son soberanas para calmar y curar las enfermedades de la Garganta, las Ronqueras, las Extinciones de la Voz, las Laringitis, las Anginas y los Accesos de Asma.
 Contribuyen á hacer desaparecer los Comezanos, Pruritos, Sensaciones de irritación y á tonificar las cuerdas vocales. Se recomiendan á los Oradores, Cantantes y Profesores; hacen la voz más clara y sonora. Son utilísimas para combatir las Enfermedades del Esófago y del Estómago.— Por Mayor: En todas las Farmacias.
 Depósito General: A. HOUDÉ, Farmacéutico, PARIS.

IMPRESA
 DE LA
PROPAGANDA CATÓLICA

CALLE DE DAOIZ Y VELARDE, 15
 SANTANDER

En esta imprenta, montada á la altura de las mejores, se hacen toda clase de trabajos concernientes al ramo, tales como folletos, facturas, membreros, laborarios, recibos, prospectos, carteles de todos tamaños, esquelas de defunción, recordatorios, tarjetas de visita y comerciales, billetes, programas, libros, periódicos, etcétera, etcétera.
 Especialidad en carteles de lujo para anuncios de funciones de iglesia, recordatorios de defunción y aniversarios y toda clase de trabajos de fantasía y novedad, para lo cual cuenta con un gran surtido de toda clase de materiales procedentes de las más acreditadas fábricas.
 Precios sin competencia.
 15, DAOIZ Y VELARDE, 15, (junto á la iglesia de Santa Lucía)

PASTA PECTORAL
 DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.
 REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE

Catarros, ronqueras, etc., por crónicos que sean.
 Facilitando siempre la expectoración.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado la Tos con esta Pasta pectoral, despues de haber recurrido á todas las fórmulas más conocidas, por cuya razón la prescriben constantemente á sus enfermos, de los cuales recibimos cada día muestras de verdadera gratitud y aprecio.
 Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor balsámico es apetecido hasta por los niños y personas más delicadas.
MILLARES DE CAJAS de este remedio se venden diariamente y un incesante número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el único positivo para los efectos á que se le destina.

ALIVIO ó SOFOCACION Y CURACION DEL DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS
 Remedios pronto y seguros que penetran directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.
 Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira libremente.
 Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.
LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante dentro de la habitación, con los papeles azoados, quemando uno de descansar tranquilo, de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.
 DEPÓSITO CENTRAL de estos medicamentos: Farmacias de su autor en Barcelona, y se hallarán también de venta en las principales farmacias de todas las poblaciones de España y América, así como en Francia, Italia y Portugal.

PÍLDORAS DE ARABIA

Remedio depurativo purgante eficazísimo contra todos los desarreglos de la digestión, acedeces, gastralgias, estreñimiento pertinaz, vómitos, dolores de cabeza, inapetencia, vómitos, flatos, exceso de bilis, histericos, etc.
 Una ó dos píldoras tomadas al principio ó durante la comida activan la digestión impidiendo las acedeces, cólicos y saburras gástricas. No tienen mal sabor por estar planteadas y su composición es puramente vegetal.
CAJA CON 50 PÍLDORAS, SEIS REALES
 Depósito: en Valencia, doctor Costas; en Barcelona, doctor Andreu y Sociedad Farmacéutica; en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía.

BÚSCASE CON INTERÉS
 EL
Purgante de ANDRES Y FABIÁ
 farmacéutico premiado de Valencia

1.º Porque el enfermo se distrae al preparárselo él mismo.—2.º Se toma hasta con placer.—3.º Nada irrita.—4.º Su efecto es rápido y sin molestias.—5.º Su uso no priva la comida.—6.º Favorece á las señoritas jóvenes por su mayor desarrollo, por la preparación de hierro que lleva.—7.º Pueden tomarlo sin ningún temor hasta las personas extremadamente delicadas y niños de la más tierna edad.—8.º Su valor, ó el de una elegante caja que encierra seis dosis ó sean seis purgantes, que pueden conservarlos todo el tiempo que se quiera, es sólo el de 2 pesetas en toda España. Es además

ANTÍDOTO SOBERANO DE LAS ENFERMEDADES BILIOSAS
 por lo mismo corrige inmediatamente las inapetencias, acedeces, náuseas, indigestiones, afecciones nerviosas, irregularidades, vómitos, estreñimientos, dolores de cabeza y otros padecimientos cuya causa suele residir en el estómago. Sustituye en todos los casos y con gran ventaja, al citrato de magnesia como simple purgante.
 D. venta en Santander, farmacia de Csivo y Plaza, calle de la Barce, 15, y principales de la ciudad á 2 pesetas caja.

MAGNESIA DE BISHOP.

El citrato de Magnesia Bishop es una bebida refrescante que puede tomarse con perfecta seguridad durante todo el año. Además de ser agradable como bebida matutina, obra con suavidad sobre el vientre y la piel. Se recomienda especialmente para personas delicadas y niños.
 De venta: En todas las Farmacias y Droguerías

El citrato de Magnesia efervescente de Bishop, originalmente inventado por ALFRED BISHOP, es la única preparación pura entre las de su clase. No hay ningún sustituto «tan bueno». Póngase especial cuidado en exigir que cada frasco lleve el nombre y las señas de ALFRED BISHOP, 48, Spelman Street, London.

CURACIÓN Ó ALIVIO
 DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO,
 DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las píldoras «antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desahogado, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no solo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que, al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.º Además de ser estas píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obran modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las «Píldoras antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.
 Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador» modifican y disminuyen la expectoración que de purulenta, blanca, acreada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enflequecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanuda el espíritu y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. 10 pesetas caja en las boticas y en Santander, Blancos, 45 y Pino y Compañía, Plaza de la Libertad; Reinoso, Mayor, 38 y en Torrelavega, Plaza Mayor, 8, y demás boticas y droguerías bien surtidas de España. Depósito, Capellanes, 1, Madrid.

VINO AROUD

CARNE-QUINA
 MEDICAMENTO-ALIMENTO, el más poderoso REGENERADOR
 Prescrito por los Médicos

Este vino de un gusto exquisito con base de vino generoso de Andalucía, preparado con jugo de carne y las cortezas más ricas de quina es soberano en los casos de: Enfermedades del Estómago y de los Intestinos, Convalecencias, Continuación de Partos, Movimientos febriles é Influenza, etc.
 102, Rue Richelieu Paris, y en todas farmacias del Extranjero.

DROGUERÍA
 DE
Pérez del Molino y Compañía
 Brillo para suelos

«El Económico» es el encerado más sencillo para los suelos, pues basta con extenderlo con una brocha y frotarlo despues con una bayeta para obtener instantáneamente un bonito brillo. Usando despues la Brillantina Coreana se consigue mantener indefinidamente los suelos lustrosos y brillantes con muy poco costo y trabajo.
 Frasco de un litro 2 pesetas; el 1/2 litro 1'25 pesetas.
 En dicha casa hay siempre un completo surtido de droguería, fotografía, barnices, pinturas al óleo, acuarela, etc.
 Compañía 3 y 5 y Plaza de las Escuelas

LUSTRE NUBIAN
 Se emplea SIN CEBILLO para el Calzado de Seda, Pañoles, Equipos militares y todos los artículos de Piel.
BALMORAL GLOSS para el Calzado de Seda.
LUSTRE MOSCOVITA para el Calzado de Color.
CRÈME INGLESE de YOUNG para el Calzado de Charol, y Piel de Rusia.
 Se halla de venta en todas las sucursales de Curtidors, Zapaterías, Droguerías y Bazaros.
 Depósito en BARCELONA: 8, Calle del Notariado.
 Fabrica en PARIS: 23, Rue d'Anvers.

SANTANDER
 Imprenta de La Iro, aganta Católica