

1898
NOVIEMBRE
Pleamar: á las 10'37 de la mañana y 11'11 de la tarde.—Océano: á las 10'37 de la mañana y 11'11 de la tarde. Bajamar: á las 04'28 de la mañana y 05'03 de la tarde. Orto del sol: 6'38.—Ocaso: 4'52
8
MARTES
Stos. Severiano, Severo, Godofredo y Victorino.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

Año VI | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Wad-Bas, número 3, entresuelo.—Teléfono, 139.—SANTANDER | Núm. 2.089

PRECIOS DE SUSCRICION	
Trimestre: capital.	4'00
Año: en la id.	15'00
Trimestre: fuera de la capital.	4'50
Año: fuera de id.	16'00
Número suelto 5 céntimos.	

Frecios de anuncios]

1.ª plana 50 céntimos línea;	
2.ª idem 25	
3.ª idem 10	
4.ª idem 5	

Sobre estos precios se hacen descuentos con relación al número de inserciones.

EL NIÑO

Francisco Cobo Blanco

ha subido al cielo, en el día de ayer

A LOS SEIS AÑOS DE EDAD

Sus padres Antonio y Consuelo (ausentes), abuelo Manuel Blanco, tíos y demás parientes.

Participan á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan acompañen al cadáver, desde la casa mortuoria, Daoiz y Velarde, número 19, al sitio de costumbre, hoy á las doce de la mañana, por cuyo favor estarán agradecidos.

Santander 8 de noviembre de 1898.

SEGUNDO ANIVERSARIO

DON FRANCISCO DE LA MAZA PERAL

que falleció el día 9 de noviembre de 1896

DE P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana miércoles en esta Santa Iglesia Catedral y parroquia de la Compañía y la que se celebre en la capilla de la Caridad, serán aplicadas por su alma.

Su madre, hermanas y demás familia, ruegan á sus amigos le encomienden á Dios.

Santander, noviembre 8 de 1898.

CARLOS M. CONACHY

DENTISTA

Muelle, 34, segundo derecha

DE GUERRA

Con el consabido laconismo, apodado terrible en las ocasiones solemnes, nos dice el telégrafo que el general Correa tiene dispuestas considerables fuerzas de ejército para la defensa de las Canarias, las Baleares y las posesiones españolas en África, cuyo plan de defensa tiene estudiado, pensando—y es un pensar juicioso, impropio de un político español—en el peligro que para nosotros tendría una complicación internacional que viniera á resolverse por medio de las armas.

Efectivamente, ni las Canarias, ni las Baleares, ni nuestras posesiones en África estarían libres de sentir fuertemente el choque de las armas europeas, en el desgraciado caso de un rompimiento de hostilidades entre dos grandes naciones del viejo continente. La probabilidad de un golpe de mano sobre ellas, está descontada, porque más que probabilidad, es seguridad absoluta.

Ojalá fuera tan segura la eficacia del plan de defensa de esas posesiones ultimado por el general Correa, según indican las voces que eleva el coro de ministeriales en los círculos políticos.

Lo natural sería, efectivamente, creer eso que dicen, porque, que un ministro de la Guerra se ocupe en prevenir contingencias más que probables para en su día conjurar el peligro, es también muy natural; pero más natural es que esas seguridades que al país se dan sean por él aseguradas con grandes reservas. La experiencia nos ha aleccionado tan duramente, que el español más cándido y optimista desconfía ya hasta de su sombra. Figúrense ustedes cómo no va á desconfiar de la sombra del vecino, y más cuando este vecino es un ministro que ha demostrado tenerla tan mala.

Y dado caso de que sea cierto que se hacen preparativos para la defensa de esas posesiones, que son, como quien dice, las cuatro paredes de nuestro arruinado edi-

ficio colonial, ¿á qué lanzar á los vientos de la publicidad la noticia de lo que se está haciendo? No hay necesidad de ello. Lo preciso es que cuando lleguen, si llegan, esos acontecimientos que se temen, veamos que, efectivamente, hay plan para la guerra defensiva en nuestras vulnerables posesiones.

Lo demás, saberlo ahora, nos tiene sin cuidado. Sin saberlo nos aguantaríamos, porque nosotros tenemos tanta correa como el mismísimo ministro de la Guerra.

Album literario

REPATRIADOS

Ya están ahí anuncia su llegada de un cañozo el ronco retumbar. La muchedumbre acude, en sus semblantes pintada la ansiedad.

Son ellos, los que fueron hace poco á defender la honra nacional, los que arrojaron todos los peligros con valor singular.

Lucharon con el clima, con los hombres, lucharon con el hambre y con el mar, y al fin los vencedores egoístas dijeron... ¡jevacua!

¡Cuán triste es el volver del repatriado, que regresa sin lauro y sin hogar; pero es más hondo aún, más afflictivo que más triste... mucho más, el llanto de la madre atribulada que yerta, inmóvil, contemplando el mar, interroga tal vez el paradero de aquel hijo... ¡que nunca volverá!

J. P. asistido

CUBA

(POR TELÉGRAFO)

Le Matin.—Negocios paralizados. Los comerciantes.—La situación que se agrava.—Enriqueciéndose. Los insurrectos.

Madrid 7—545 t.

El periódico francés *Le Matin* publica una carta de su corresponsal en la Habana, diciendo que siguen escaseando los víveres en toda la isla de Cuba. Los negocios están paralizados. Los comerciantes que poseen algunos víveres sacan buen fruto de ellos. La gente pide que termine aquel estado de cosas.

Manifiesta también el citado corresponsal que la situación se agrava por momentos.

En la parte Oriental son los amos los yanquis, en la Occidental los españoles y en la parte central los insurrectos.

Las tres representaciones no hacen más que obtener recursos á costa de diferentes impuestos.

Los empleados españoles, prosiguen diciendo la carta, continúan enriqueciéndose á costa del país.

Los yanquis estudian las reformas que habrá necesidad de implantar en aquella antilla.

Los insurrectos también sacan buena parte de este estado de cosas.

Todos pretenden sacar riqueza explotando las Aduanas de la manera más caprichosa.

Termina la carta pidiendo que de una vez se arreglen las calamidades que afligen á la gran Antilla.

RODRIGO.

EL CADÁVER DE BUSTAMANTE

Leemos en un periódico de la Habana:

«La comisión de marinos de nuestra armada, señores Ariño y Benavente, que fueron á Santiago de Cuba á recoger el cadáver del malogrado Jefe de Estado Mayor de la Escuela del Almirante Cervera, regresó ayer á bordo del vapor *Joséfa*.

Nos consta que las autoridades americanas se prestaron solícitas y allanaron toda clase de dificultades para la entrega de los restos del difunto marino, los cuales fueron extraídos de la necrópolis de Santiago de Cuba y depositados en un sarcófago de plomo, y éste encerrado después en una caja de ebonita en la bandera española y conducida á bordo del citado buque.

En la cubierta del *Joséfa*, y debajo de una tienda de campaña, permaneció el sarcófago custodiado por una guardia de marinos españoles.

A la llegada del *Joséfa* á Manzanillo subió á bordo una nutrida comisión del elemento de marina, ejército y civil, pronunciando el jefe de marina señor Barreda, destacado en Manzanillo sentidas frases á la memoria del difunto.

El padre Azevedo le cantó un responso.

En Cienfuegos

En la perla del Sur también subió á bordo del barco una comisión presidida por el alcalde, presidente del círculo Español y otras personas de respetabilidad, marina y ejército, y cantóse asimismo un responso.

Al ser autopsiado el difunto, señor Bustamante, se encontraron incrustadas en su cuerpo varias piezas del reloj que llevaba al cinto cuando fué herido.

En la Habana

En el tren general de pasajeros que procedente de Batabanó llegó ayer tarde á la estación de Villanueva, vino el cadáver del señor Bustamante, siendo conducido á los pocos instantes á la capilla del Real Arsenal donde quedó depositado hasta la mañana hoy, en que fué llevado al cementerio de Colón, recibiendo cristiana sepultura en el panteón de la Real Universidad.

Al entierro acudió una lucidísima Comisión de jefes y oficiales de la Armada, presidida por el capitán de navío don Manuel Elías, y el segundo jefe de Estado Mayor del apostadero, don Gabriel Marbán.

Habla Canalejas

(POR TELÉGRAFO)

Situación gravísima.—Simpatías. Cooperación.—Lo que le sorprende.—Censuras al Gobierno.—Al lado de Polavieja

Madrid 7—215 m.

El señor Canalejas pronunció en Hellín su anunciado discurso político.

Expuso la gravísima situación por que atraviesa España, á consecuencia de los grandísimos quebrantos sufridos, de las pérdidas de territorio y de la actitud en que respecto de nuestras desdichas se hallan las naciones extranjeras.

Dijo que en su viaje á Cuba y desde los Estados Unidos, donde como es sabido se detuvo, profetizó al Gobierno los desastres que se avecinaban con la guerra.

Al pisar de nuevo el suelo de la península enmudeció porque le obligaban á ello altas consideraciones.

Hablando de sus simpatías hacia el general Polavieja dijo que tuvieron su origen en los éxitos alcanzados por éste en Filipinas; que trató con él de la necesidad de organizar poderosas fuerzas neutras para bien de la patria; que cooperó al manifiesto del general, aunque reservándose, y que ofreció para la organización citada su apoyo leal y desinteresado.

Sorprende que acepten los conservadores el nuevo programa y manifiesta que no estará nunca con ellos, permaneciendo siempre en la izquierda.

Censuró los grandes errores del Gobierno liberal, desmintiendo rotundamente los rumores que han circulado respecto de que existían negociaciones para que él volviera al partido fusionismo.

Afirmó que sería indeseoso que él volviera á tratar con Sagasta y que continuaba al lado de Polavieja.

Declaró que es indispensable la purificación de todos; que el ejército y la marina deben templar sus enojos, no promoviendo daños ni dificultades; que es preciso que el Gobierno restituya la libertad de que ha privado á la prensa y á la palabra, y que todos debemos trabajar con ánimo resuelto, y sin pasiones mezquinas, por el bien de la patria.

RODRIGO.

La semana financiera

(Especial para LA ATALAYA)

La tendencia general es de baja.

Si hasta aquí no se ha acentuado adquiriendo alarmantes proporciones, débese en primer término á la debilidad de los elementos que representan en el mercado la parte intelectual y previsora de la especulación y á la fuerza moral adquirida por los mantenedores del alza á todo evento, merced á los fáciles triunfos alcanzados en las últimas liquidaciones.

De una semana á otra han perdido la Deuda interior dos enteros, las *Cubas* del 86 más de cuatro y cerca de siete por ciento las obligaciones filipinas.

No se dirá que somos profetas á posteriori. Con la debida anticipación hemos previsto lo que está sucediendo. Combatimos por irracional el alza de todos los fondos demostrando su artificio, anunciamos la reacción y la reacción empieza á manifestarse.

Pasemos revista al movimiento bursátil de la semana.

El interior que cerró el sábado á 57'35 al contado y 57 por 100, á fin de octubre estrechó las distancias el lunes cotizándose á 56'70 lo mismo al contado que á la liquidación.

En los siguientes días la abundancia de papel determinó mayor descenso que pudo ser contenido en la sesión del viernes.

Vuelve el sábado á predominar la oferta y cierra á 55'45 al contado y 55'05 á fin de noviembre.

El exterior, desde 62'40 descendiendo á 60'90.

El amortizable, en las contadas operaciones de que es objeto este papel sostiene sus posiciones con mayor fortuna que los primeros signos de crédito y sólo pierde en la semana 0'70, desde 67'05 á 66'35, cambio de cierre.

Alguna fiabilidad en las *Obligaciones del Tesoro*. No pierden, sin embargo, la prima de 1 por 100.

Las *Aduanas* descienden medio entero, de 90'25 á 89'75.

Las *Cubas 6 por 100*, objeto de constante oferta, desde 69 bajan á saldos á veces por enteros á 64'50. Las *Cubas 5 por 100*, más firmes, sólo experimentan un descenso de 1'55, ó sea desde 53'30, cambio del lunes, á 51'75, cierre del sábado.

Las *Filipinas* han sido los valores más castigados entre los ultramarinos. Por quien tenía orden de vender pagóse una partida á 84 por 100. A la extrañeza que esta compra produjo, siguió un movimiento de oferta general á 82, á 81'75. El descenso continuó hasta 77'80, última operación de la semana.

Firmó el *Banco de España* entre 395 y 394'50.

Las *Cédulas 5 por 100* del Hipotecario, á 105.

Los *Tabacos*... cada día de peor calidad. Perdidas las colonias, no aconsejaremos á nuestros comitentes que compren valores de esta sociedad, á los ficticios cambios actuales.

Los *Francos*, en baja. Cierran á 47. Quien quiera conocer su verdadera cotización que intente adquirir partida en las casas de cambio.

Santiago M. Palacio, (Director de la *Gaceta de la Bolsa*) Madrid y noviembre 6 de 1898.

Lo que dice la prensa

(POR TELÉGRAFO)

Tiene razón

Madrid 7—315 t.

Uno de los periódicos de gran circulación publica un artículo diciendo que nada perjudicaría más á España que la intervención de las naciones europeas en las conferencias de la paz, puesto que al hacerlo no sería por ser favorables á nuestra causa, si no para recoger la parte que les correspondiera en el reparto de nuestros despojos.

Excita al Gobierno á que ponga término á las conferencias de París, porque de este modo ganaría más el país y no se vería en el abatimiento que por dicha causa se halla.

¿La paz firmada?

Otro periódico de la Corte publica un suelto que ha causado gran sensación.

Dice el aludido suelto que por referencias de dos embajadores se sabe que ha sido firmada la paz por la comisión hispano-americana.

Añade también que la cuestión de la Deuda de Cuba ha quedado pendiente para que sea tratada y resuelta directamente entre los gobiernos de España y Washington.

El Gobierno niega rotundamente el que se haya firmado la paz, pues la tal noticia manifiesta que es un infundio de los muchos que se propagan.

La crisis

Madrid 7—545 t.

El corresponsal del *The Times* en Filadelfia, dice á su periódico que tiene el convencimiento de que la comisión americana no cambiará de actitud en la conferencia que tendrá lugar mañana.

También dice que Mr. Mac Kintley ha pedido á los comisionados yanquis que le envíe el texto íntegro de la respuesta de los españoles en el asunto del archipiélago filipino.

RODRIGO.

DIPUTACION

Bajo la presidencia del señor Carranza se celebró ayer sesión en la Diputación.

Asistieron los diputados señores Obeso, Téllez Merino, Linares, Morante, Baldo, Ruiz Pérez, Aja, Ordóñez, Lavín, Molino, Pico, Mazarrasa, Obregón, Ceballos, Torre, Cortines, López, Noreña, Arredondo y Cedrán.

El señor Cortines dice que antes de salir del salón en la sesión anterior pidió la venia á la presidencia.

La comisión de actas solicita á algunos diputados que procuren despachar cuanto antes los expedientes.

Los señores Linares y Pico dicen que ellos no necesitan que se excite su celo en pró de dichos trabajos.

El señor Baldo, presidente de la Comisión de actas dice que es tal el número de documentos más ó menos graves que hay que examinar, que exigen que se haga con alguna detención.

El señor Linares dice que él ya tiene hecho el examen de los documentos y que está dispuesto á emitir su dictamen sobre ellos.

Por último se acuerda suspender las sesiones hasta el lunes próximo con objeto de que en los días que han de transcurrir hasta entonces terminen sus trabajos la Comisión de actas y presenten su dictamen sobre las de los diputados de nueva elección.

Delicias de la nueva situación

Cartas que hemos recibido de Santiago de Cuba refieren los procedimientos archi-liberales que están poniendo en práctica los gobernantes americanos en la vieja capital de Oriente.

Ya se había hecho eco la prensa de las quejas de la población cubana de aquella ciudad contra la dictadura asumida por el administrador de correos ó jefe de comunicaciones, americano é, de nuevo nombramiento, y ya famoso ultra-yanqui.

En las cartas arriba mencionadas se nos refieren otras particularidades no menos curiosas referentes al servicio de correos.

Lo que ocurre, por ejemplo, con los periódicos que del extranjero y del resto de la isla llegan á Santiago de Cuba, es una prueba verdaderamente abrumadora del «sentimiento práctico» de nuestros vecinos.

Al llegar á dicha población los paquetes de periódicos la administración de comunicaciones ordena que se lleven á la Aduana en una clásica *carrutilla*, cuyos gastos corren de cuenta del receptor.

La Aduana los recibe con manifiesto del peso neto, quedándose con ellos para despacharlos, interesante operación que suele tardar de dos á tres días.

Y cuando al fin entregan á su dueño los consabidos papeles públicos, le hacen pagar los módicos derechos de pesos 2'50 oro americano por cada cien kilos.

Eso sí, en cambio de tales gollerías se muestran muy complacientes con los agentes ó particulares que reciben periódicos; pues les exigen que vayan personalmente á la Aduana y á la Administración de Correos, negándose á entenderse con los dependientes ó con cualquier otro intermediario que intenten enviar los interesados.

¡Oh, tiránica administración española! ¡Cuántas veces te van á echar de menos!

LAS CÁMARAS DE COMERCIO

Continuando los activos trabajos preparatorios de la Asamblea que en breve ha de reunirse en Zaragoza, la Cámara de Comercio de aquella capital ha dirigido á sus compañeras de provincias una circular redactada en los siguientes términos:

Noviembre de 1898.

Señor presidente de la Cámara de Comercio de... Muy señor nuestro y de toda nuestra consideración: Cumpliendo el honoroso cargo que ha tenido á bien conferirnos la Cámara de Cartagena, tenemos el honor de manifestar á V. S. que la reunión en esta capital de la Asamblea de las Cámaras de Comercio tendrá lugar el 20 de actual, y la sesión inaugural á las cinco de la tarde del mismo día.

Sería ocioso enojar el alcance y trascendencia de este nuevo y excepcional Congreso de las Cámaras de Comercio cuando España entera espera con verdadera ansiedad acuerdos revestidos de la autoridad, eficacia y acierto que merecen los que pueden tomar corporaciones ó individuos consagrados á diario á la investigación y al estudio de los problemas relacionados con la vida económica del país.

Por esta consideración ha estimado la junta directiva de esta Cámara que sean cuatro los representantes que designe cada una de las establecidas en España y el extranjero, si bien dejando á todas en libertad para reducir á dos ó tres aquel número.

En todo caso, los representantes que concurrirán á la Asamblea, deberán ser necesariamente miembros de número de la Cámara que les designe y representen.

La celosa Cámara que V. S. tan dignamente preside, no puede abandonar en momentos tan críticos la defensa de los intereses que le están encomendados; por ello confiamos en que no ha de faltarnos su valioso concurso y le rogamos que á la brevedad posible nos facilite los nombres de los representantes que designe.

Esperando su contestación, siempre grata quedamos muy afectos á los señores servidores q. b. s. m., el presidente, B. Parasio, el secretario general, Ramón A. Bospnelli.

LOS REPATRIADOS

El «Colón»

A las siete de la mañana del día de ayer entró en nuestro puerto, procedente de la Habana, el vapor de la Compañía Transatlántica de Colón.

A las nueve, dos horas después de la llegada, comenzó el desembarque de los 913 soldados que condujo á este puerto.

Pasaron á bordo del buque, en cuanto tuvieron conocimiento de la llegada del mismo, el general gobernador, el secretario del Gobierno militar, el Gobernador civil interino y otras autoridades. También fué una comisión de la Cruz Roja.

Fueron recibidos los soldados en el muelle de pasajeros por las autoridades y socios de aquella benéfica institución, que como en los anteriores desembarques prestaron los servicios propios de su instituto.

Las damas de la comisión provincial de la Cruz Roja sirvieron también á los soldados como en otras ocasiones caldo, jerez, bizcochos, leche, etcétera, etc.

La ambulancia urbana de la propia humanitaria institución en correcta formación y al mando del sub-jefe de la misma señor Almirante, se presentó en el muelle á las nueve, la cual fué revista por el gobernador militar de la provincia señor Arías, acompañado del presidente de la Comisión provincial de aquella asociación señor Odrizola y del jefe de la ejecutiva señor Barbáchano.

Fueron trasladados en carruajes al hospital de María Cristina 350 enfermos.

En camillas fueron transportados 14 soldados que han venido gravemente enfermos.

Al entrar el buque en el puerto falleció de fiebre perniciosa comatoso un soldado, cuyo cadáver no pudo ser identificado, á pesar de haberse hecho cuanto fué posible para saber quien era.

La ambulancia de la Cruz Roja hizo uso de todo su material incluso el ciclo-camilla y el cajón-cama que sirvió para meter en las *Corconeras* á los enfermos.

El desembarque se efectuó dentro del mayor orden en menos de tres horas.

Los socios de susodicha institución repartieron cigarrillos a los soldados.

Como jefe de la expedición ha venido el pundoroso militar coronel don Bernardo Hareces, y secundando sus órdenes con gran actividad el segundo teniente don Emilio Ruiz Rodríguez, ayudante del coronel.

La travesía

El vapor correo Colón salió de la Habana el día 21 del pasado mes.

Este buque lo manda el capitán don Luis Tamps y su tripulación se compone de 146 hombres.

El viaje, por lo que respecta al estado de la mar, fué bueno excepto los tres primeros días en que hubo mucha marejada.

Durante la travesía ocurrieron las siguientes defunciones:

Día 21.—Salvador Domínguez, soldado de ingenieros, natural de Zamora, a consecuencia de anemia.

Día 22.—Francisco Pétimo Ramírez, soldado de caballería de Bayamo, de Conil (Cádiz), anemia.

Día 23.—Antonio Mugaíllo, del batallón de Barbastró, de Pamplona (Navarra), diarrea.

Día 25.—Antonio Mugaíllo López, del batallón de la Lealtad, de Toral de Mirador (León), anemia.

Día 26.—Francisco Sierra Barrios, del batallón de la Unión, de Los Barrios (Cáceres), caquexia; José Conesa Conesa, del batallón de Soria, de Cartagena, lesión orgánica al corazón; Marcelino Martínez Domínguez, del batallón de Cataluña, de San Martín (Cáceres), diarrea; Vicente José Villarejo, de caballería de Alfonso XIII, de Villamayor (Córdoba), anemia.

Día 27.—José Fernández Luaces, del batallón de Extremadura, de Sanz (Lugo), diarrea, y otro, cuyo nombre se ignora, de fiebre perniciosa.

Día 28.—Antonio García Morales, del batallón de Soria, de Padis (Granada), diarrea; Julio Rocasolano, de la brigada de transporte de Zaragoza, caquexia; Francisco Romero Solillo, del batallón de la Unión, de Villarino (Zamora), diarrea.

Día 29.—Vicente Sallerino Martín, del batallón de Murcia, de San Andrés de Palomar (Barcelona), anemia; Celso Conde Vergara, del batallón de Barbastró, de Estella (Logroño), diarrea; Abraham Díaz Quintero, de caballería de Alfonso XIII, de Llaire (Cantabria), anemia; Joaquín García Aguiñán, del batallón de Mérida, de Higuier (Huesca), caquexia.

Día 30.—Juan Uller Julián, de la brigada de transportes de Cervera (Barcelona), diarrea; Alejo Ortiz Capatilla, del batallón de Soria, de Lueños (Vizcaya), anemia; Castor García Muñoz, del batallón de Zaragoza, de Carbonero (Segovia), diarrea; Bernardo Martín Gómez, del batallón de Cataluña, de Castelo Blanco (Badajoz), diarrea; Agapito Díaz Gutiérrez, sargento de zapadores minadores, de Santander, anemia; Manuel Aparicio Martínez, de caballería de Alfonso XIII, de Castro Goyón, (León), diarrea.

Día 1 de noviembre.—José Rodríguez Castro, del batallón de Las Navas, de Barbadales (Cádiz), anemia; Juan López Mariscal, de pontoneros, de Prado del Rey (Cádiz), diarrea; el primer teniente de cazadores de Cataluña don Tomás Casal Sánchez, de Segura (Salamanca), diarrea.

Día 2.—Pedro Coloma Torres, del batallón de Soria, de Peator (Soria), tuberculosis; Enrique Fornigó Alvarez, del batallón de San Quintín, séptimo peninsular, de Calbaso (Orense), diarrea; Angel Molanta Villagra, del batallón de Zaragoza, de Valladolid, caquexia; Gaspar Santiago Gallego, del batallón de Castilla, de Alfuente (Badajoz), diarrea.

Día 3.—Rafael Delgado Sánchez, del batallón de Soria, de Cazalla (Sevilla), diarrea; Valentín López López, del batallón de Gerona, de Dino (Lugo), diarrea; Florencio de Madin Camino, del batallón de San Marcial, de Arós (Zaragoza), anemia; y Manuel Fraga García, del batallón de Valladolid, de Marín (Lugo), diarrea.

Total de fallecidos durante la travesía, 36. Durante la travesía ocurrieron cuatro casos de viruela leve. Los atacados desembarcaron en la Coruña.

En la enfermería ingresaron 683 enfermos que ocasionaron 2.415 estancias.

Pasajeros distinguidos

Entre los pasajeros que conduce el Colón vienen Fray Inocencio Jesús y Fray Balbino García, carmelitas y los siguientes jefes y oficiales:

Capitán de infantería, don Vicente Escartín y familia; médico mayor, don Rafael Díaz y señora; médico primero, don Federico Parreño; subinspector de segunda, don Gerardo Marino; primer teniente, don Eugenio Mateo; coronel, don Bernardo Arece; segundo teniente, don José Uros; segundo teniente, don Luis Fernández; capitán don Francisco Bens; segundo teniente, don Bartolomé Casas; médico mayor, don José de la Cámara; farmacéutico primero, don Francisco Vida; primer teniente, don José Saavedra; médico mayor, don Galo Fernández; segundos tenientes, don Tomás Casals; Carlos Prieto; Gil Fernández; Leonardo Grande; Feliciano Martínez; y Alberto Casals; comandante, don Rogelio Giménez; segundo teniente don José López; comandante, don Enrique Morán; segundo teniente, don Fortunato Ortega; primer ídem, don Emilio Ruiz; segundo ídem, don Enrique Cáneras; Sebastián Tascá; Federico Lamela; Ricardo Gillo; coronel, Carlos Palacio; capitán, Fernando Beda; segundo teniente, Cristóbal Martín; primer teniente, Mariano Paz; comandante don Ernesto López; segundos tenientes, don Emilio Dorrego; Manuel Allende; Federico de Diego, y Manuel González; primer teniente, don Alejo Gutiérrez; comandante, don Doroteo Peral y otros.

También regresa en el Colón el comandante señor Mais, nieto del capitán general de igual apellido que había en Cuba cuando se rindió la Habana a los ingleses.

Hermanas de la Caridad

En el Colón venían cuatro hermanas de la Caridad que debían haber venido a Santander pero que se quedaron en la Coruña por haberse puesto enferma gravemente una de ellas.

Llámanse Sor Paula García, Sor Angela Guira, Sor Filomena Cebrián y Sor Dolores Darmá.

Carga

Para Santander ha traído el Colón 159 cajas de tabaco; 125 de dulce; 302 sacos de café; 23 bultos de muebles.

Conduce también una caja conteniendo los restos mortales de don Carlos Zappino y de su esposa que fallecieron en la Habana hace bastantes años.

Donativos

Con objeto de que se socorriera a los soldados en el momento que desembarcaran, enviaron al muelle, doña Oseas Villota, 20 cuartillos de leche; doña Carmen Ortiz, 7 ídem; doña Matilde Quintanilla, bizcochos y leche; don Belisario Gayé, 4 cuartillos de leche; doña Enriqueta Hevia, bizcochos y doña Carmen Torriente, 4 botellas de Jerez.

Detalles

Entre los soldados llegados ayer, se encuentra uno, cubano, que amante de la causa española, en vez de marchar a la matronación según le ordenaba su padre, se unió a nuestras tropas.

Al verle una señora cubana residente en Santander, conocida del mismo, estuvo conversando con él y le entregó al despedirse alguna cantidad de dinero.

También ha llegado a este puerto el héroe comandante señor Peral organizador y jefe de la guerrilla Peral que tan activa parte tomó en la muerte de Maceo, cuando el combate de Punta Brava.

Fué el que al mando de su bizarra guerrilla dió muerte a los célebres cabeceles Aranguren y Juan Delgado.

Ha llegado también a bordo del Colón el comandante don Ernesto Zappino.

A esperar a éste ha venido a Santander su tío el general Zappino.

Impresiones y noticias

Hemos tenido ocasión de hablar con algunos pasajeros del Colón que proceden de Manzanillo, población que, según saben nuestros lectores, fué ocupada por los yanquis el 10 del pasado mes de octubre.

Hablando con estos pasajeros respecto de la conducta que observan en dicho punto los norte-

americanos, nos dieron algunas noticias de las cuales publicamos a continuación las que, a nuestro juicio son más interesantes.

El mismo día que los yanquis ocuparon a Manzanillo, circuló un manifiesto sin pie de imprenta y firmado por La Comisión.

Dicho manifiesto decía que al día siguiente el titulado general Salvador Hernández Ríos con fuerzas cubanas «entraría triunfante» en Manzanillo; pero el coronel Ray en cuanto se enteró del manifiesto prohibió terminantemente que circularan armadas más fuerzas que las americanas y que no pudiese circular por la ciudad con armas persona alguna, salvo las tropas a sus órdenes.

El desengaño fué mayúsculo. Dijéronnos también que excepción hecha del alcalde y del administrador de la aduana, los demás funcionarios españoles se prestaron a continuar en sus puestos, siéndoles exigida a todos la firma ante notario del siguiente juramento:

«Yo..... habiendo sido nombrado..... de la ciudad de Manzanillo, de Cuba, comprendido en el territorio evacuado de la provincia de Santiago de Cuba, reconozco y acepto la autoridad suprema de los Estados Unidos de América, jurando, además, que mantendré buena fe y fidelidad a ese Gobierno; que obedeceré las leyes que rigen ó que están vigentes en dicha provincia de Santiago de Cuba, como también todas las órdenes legales y decretos del general en jefe del ejército de la isla de Cuba; que me impongo esta obligación voluntariamente sin reserva mental ó intención de evadirla, y que desempeñaré bien y fielmente las obligaciones del cargo que voy á ejercer. Y Dios me ayude.»

Asimismo nos manifestaron dichos pasajeros que las fuerzas que ocuparon a Manzanillo se componían de cuatrocientos soldados, de los cuales una tercera parte se encontraban atacados de paludismo.

Lista general de pasajeros

Hé aquí la lista general de los pasajeros que ha conuido a Santander el transatlántico Colón.

Don Manuel Cigarroja; Angel Guisasaola; B. Fernández; Segundo Ballín; Amada Villegas; Pedro Zulueta; Manuel de los Ríos; Dolores Villar; Amador Otero; Manuel Allende; José Orogaitz; Mambreso; Salvador González; Luis Sigle; Satrio Recotral; Fernando García y señora; Vicente Escandón y familia; Federico Parreño; Francisco Parrot; Gerardo Marino; Eugenio Maico; Ramón Filguercios; Bernardo Areces; José Uzor; Pilar Urqu; Luis Fernández; Francisco Reus; Bartolomé Casas; Fernando Alvarez; José de la Cámara; Francisco Pido; Rafael Díaz y señora; Federico Agut; Carolina Orgado y familia; José Saavedra; Galo Fernández; Tomás Casals; Larc Argelí; Carlos Prieto; Antonio Manduñá; Carmen Sánchez é hijo; Gil Fernández; Ramón Morelle; Aurelio Ríos; Arturo Anduís; Juan Colomo; José Quetgat; Carmen Matas; Leonardo Grande; José Martínez; Juan Esparacia; Isabel Ruiz y familia; Feliciano Martínez; Antonio Vazquez; Pedro Soto; A. Valen; Rogelio Jiménez; Alberto Casals; Enrique Martínez; Narciso Andrés; Francisco Losada; Gerónimo Duarte; Carmen Castillo é hijo; Gerónimo Esolío é hijo; Alejandro Meneses é hijo; Enrique Rodríguez y familia; Manuel Martínez y señora; Marcelino Pos y siete más; Mercedes Moraga é hijo; José López; Roco Abella; José Tomás; Pedro Medina; Rafael López; Enrique Mui; Elisa del Mar-mol; Fortunato Ortega; Jesús Gil; Ramón Rivero; Marcelino Caloños; Francisco Uzor; Benito Pérez; Benito Nieto; Enrique Sánchez; Francisco Sánchez; José Flores; José Prado; Nonifacio Olivares; Adolfo Sánchez y familia; Emilio Ruiz; Carlos Palacio; José Rich; Patricio Cangullo; Carlota Fernández y familia; Josefa Rojas y familia; Federico Diego; Prudencio Regollo; Francisco Javier Beranger; Teodoro Iraola; José Ibáñez; Enrique Carreiras; José Jiménez; Elisa Fernández; Ricardo Málaga; Manuel Rodríguez; Manuel Sentin; Victoriano Guerrero; José Pérez; Damiano Fernández; Manuel Prieto; Gerónimo Tejedor; Sebastián Tascá; Miguel Martín; Fernando Villegas; Carlos Palacio; Fernando Beda; Fernando Balda; Federico Lamela; Amado F. Llepe; Antonio E. Gil; Emilio Arnedo; Gerónimo Moreno y familia; Miguel Pérez; Ricardo Lillo; Orencio Lorenzo; Sebastián Corneigil; José Querdo; José Fernández; Cristóbal Martín; Enrique Rodríguez; Enrique Coicido; Leopoldo del Río; Josefa Frutos y familia; Mariana Pez, José Loyal; Aurelio Guirán; Ernesto Zappino Luis Fernández; Rosa Cruz y familia; Fray Balbino García; Emilio Dorrego; Fray Inocencio Jesús; Alejo Gutiérrez; Maximina García y familia; Miguel Allende; Manuel Montero; Ana Sáenz; Doroteo Peral; Leonor Valer y familia; Manuel González; un sargento y 18 soldados de sanidad militar; 18 sargentos y 937 soldados; fallecidos con destino á Santander, 24; quedan en Santander, 1.090.

Las circunstancias actuales imponen á nuestra prudencia la obligación de reservar, por ahora, muchos datos interesantes. Con todo, creemos que bastarán los que vamos á publicar, para que se juzgue con más justicia á la Marina.

En enero de 1898 escribía el general Cervera á un pariente suyo:

«Deficiencias de la industria marítima

«Hace dos años próximamente que te escribí una carta sobre nuestro estado para entrar en una guerra con los Estados Unidos, rogando que los conservaras por si algún día era preciso sacarla á luz en defensa de mi memoria ó mía propia, al tocarse el triste desengaño que nos prepara la torpeza de unos, la concupiscencia de muchos y la impotencia de todos, aun de los mejor intencionados.

Hay tocamos otra vez uno de esos períodos críticos que parecen el principio del fin, y te vuelvo á escribir para reiterar mi modo de ver en esto y explicar mi modo de obrar, suplicándote que unas esta carta á aquélla y que ambas sean como mi testamento militar.

La situación militar relativa de España y los Estados Unidos ha empeorado para nosotros, porque estamos extenuados, sin tener un céntimo, y ellos sólo estos barcos, y porque no hemos aumentado nuestro poder marítimo más que con el Colón y los cazatorpederos, y ellos lo han aumentado mucho más.

Lo que siempre he dicho de nuestra industria, tiene su amarga confirmación en cualquiera cosa á que se mira. ¡Ahí está el Cataluña, con más de ocho años de empezado y aún no tiene ni la obra vital y eso, aguijados por el peligro, que no consigue despertar el patriotismo en casi nadie, mientras la patriotería se cebaba en el que elige por víctima, que quién sabe si mañana será yo. Si esto sucede en este arsenal, en los demás sucede lo mismo.

Veamos la industria particular. La Maquinista Terrestre y Marítima nos dá la máquina del Alfonso XIII; Cádiz nos dá el Filipinas, y si el Carlos V no es un desastre, tampoco resulta lo que debe, pues sacrificado todo al andar, le falta fuerza. ¡Y eso que sólo es española la ejecución! La Graña no termina sus buques, según me han dicho, y sólo estos barcos en su clase; pero aunque hechos en Bilbao, lo fueron por ingleses. ¡Qué desconsuelo! Porque pone de manifiesto que aun la victoria no sería funesta. De lo enredoso de la administración no hablo, porque sus trámites nos matan. El Vizcaya lleva un cierre de 14 centímetros inútil, declarado así hace dos meses, y yo no lo he sabido hasta anoche; ¡cuántos casos podría citar! Pero no es mi propósito acriminar, sino por qué podemos y debemos temer un desastre. Pero como es preciso llegar al fin, y decir esto públicamente sería hoy un crimen, me callo y voy resignado á afrontar las pruebas á que Dios se ha servido sometarme. Tengo la seguridad de que llenaremos nuestros deberes, porque el espíritu que reina es inmejorable; pero pido á Dios que esto tenga término sin que haya un conflicto que, de cualquier modo, creo nos sería desastroso.»

Estado de la escuadra

A principios de febrero manifestaba el general Cervera á un personaje oficial:

«Aun cuando estoy seguro de que nada nuevo digo á usted, creo que no huelga, en los críticos momentos actuales, hacer una exposición del estado en que está la escuadra. De la escuadra debemos rebajar al crucero Alfonso XIII, en pruebas desde hace tantos años, que no parece hemos de tener el gusto de contarle entre nuestros buques útiles, y queda reducida á los tres acorazados de Bilbao, el Colón, el Destructor y los cazatorpederos Furor y Terror. Los tres acorazados de Bilbao están prácticamente completos; pero la artillería de 14 centímetros, principal fuerza de estos buques, está prácticamente inútil, por el mal sistema de sus cierres de culata y la debilidad de los casquillos, y que sólo existen los que hay á bordo.

El Colón, que es sin duda alguna el mejor de todos los buques que tenemos, bajo el punto de vista militar, no tiene sus dos cañones gruesos. El Destructor puede servir como aviso, por más que su andar resulta deficiente para serio de esta escuadra. Los cazatorpederos Furor y Terror están en buen estado, por más que dudo puedan hacer uso eficaz de sus piezas de 75 milímetros. De los recursos exteriores que necesita una escuadra, se carece, con frecuencia, aun de los más necesarios. En este departamento no hemos podido rellenar de carbón, y entre Barcelona y Cádiz sólo hemos podido obtener la mitad de la galleta que pedimos, y eso que contábamos con 8.000 kilogramos que yo había mandado hacer aquí. No tenemos cartas de los mares de América, aunque supongo que estarán encargadas, pero hoy no podríamos operar. En cambio de este deficiente estado de material, tengo la satisfacción de hacer constar que el espíritu del personal es inmejorable, y que la patria encontrará en él cuanto quiera exigirle. Lástima que mejor y más numeroso me la hubiera. Con más recursos y menos trámites, no pongan á este personal en condiciones de llenar cumplidamente su cometido!»

«Quedo impuesto—decía en otra carta al almirante—de cuanto me dicen de la artillería gruesa del Colón. De sentir y lamentar es que haya siempre esas intrigas para todo, y por esa razón que la haya ahora para la admisión de los cañones de 254 milímetros, porque si al fin los tomamos, parecerá que se cede á imposiciones de mal género, y si la cosa urge, me parece que habrá necesidad de aquella verdad del barquero, que el pan duro, duro, duro, más vale duro que ninguno, y si no tenemos otros cañones, y los que de estos se tomen pueden disparar siquiera 25 ó 30 tiros, tomarlos aunque sean caros y malos y sin perder tiempo para que el barco esté armado cuanto antes y puedan estar oportunamente las municiones.»

Más explícito todavía se mostraba el comandante general de la escuadra á medida que los acontecimientos iban agravándose.

A raíz del incidente Dupuy de Lome, decía: «Yo no sé cuando podrán incorporarse el Pelayo y el Carlos V, pero sospecho que no llegarán á tiempo; del primero nada sé en absoluto, pero del segundo tengo algunas noticias, por cierto no muy satisfactorias en cuanto al tiempo que tardará en estar listo. Me parece que se padece algún error al sumar las fuerzas de que disponemos en el desgraciado caso de una guerra con los Estados Unidos. En la división de Cádiz creo que faltará la Numancia. Con el Lepanto me parece que no se puede contar. Del Carlos V y Pelayo ya hablo antes. El Colón aún no está armado, y si viene la guerra lo sorprenderá sin su artillería gruesa. Los ocho buques principales del apostadero de la Habana son buques sin valor militar ninguno, y además muy cansados; de suerte, que pocos servicios pueden prestar. Esto no lo digo con el menor espíritu de

La carne de las gallinas que se mataron para servir los caídos á los soldados repatriados ha sido distribuida por esta Asociación entre varios repatriados residentes en esta ciudad.

Don Pablo Rivas, socio de esta institución en Solares, envió ayer en el tren de las 9:30 de la mañana, 105 cuartillos de leche recogida en el pueblo de Pámanes. Hé aquí los nombres de los incansables y caritativos donantes: don Desiderio González, Mariano Mantilla, Francisco Fernández Pozas, Antonio Liano, José Cagigas, Francisco Fernández, Francisco Liano, Ramón Fernández, Faustino San Emeterio, Román H. Oordero, Celestino Perrojo, Cesáreo Peña, Jerónimo Lomba, Domingo Pino, Enrique Quintanilla, Ramón Pontones Navedo, Evaristo Gandarillas, Ventura Oubria, José Fernández Abellano, Vicente Quintanilla, Lorenzo Quintanilla y Esteban Samperio.

El mismo don Pablo Rivas envió el día 6 del actual 70 cuartillos de leche recogida también en Solares y cuyos donantes son los siguientes: don Fernando Muñoz, doña Emilia Rivas, Isidro Lavín, Luis G. Lastra, Valentín Bedia, Manuel F. Fernández, Luciano Mantecón, Severino Cefrián, Juan Granel, Manuel Herrán, Francisco Torriente, Sebastián Puente, Gregorio Costabartre, Pablo Santiago y Santiago Colilla.

«Dios se lo pague á todos!»

Los donativos se reciben en las oficinas de la Cruz Roja, Tableros, 3, 1.º

Donativos en especie

Doña Manuela Bustamante, viuda de Gallo, 20 cuartillos de leche.—Don Abraham Otero, 3 ídem.—Don Eufemio Linaero, 1 y medio ídem.

Don Feliciano Sainz ha entregado á la Comisión de la Cruz Roja 25 pesetas, para que se inviertan en 100 cajetillas de cigarrillos para los soldados repatriados.

Ha sido entregada una muda interior completa al músico del batallón Patria, Enrique Revuelta Galán, repatriado.

Al Hospital de María Cristina se enviaron en la tarde de ayer 105 cuartillos de leche, un kilo de bizcochos y doce botellas de Jerez, para atender á los soldados repatriados.

Los donativos se reciben en las oficinas de la Cruz Roja, Tableros, 3, 1.º

Don Pablo Rivas, socio de esta institución en Solares, envió ayer en el tren de las 9:30 de la mañana, 105 cuartillos de leche recogida en el pueblo de Pámanes. Hé aquí los nombres de los incansables y caritativos donantes: don Desiderio González, Mariano Mantilla, Francisco Fernández Pozas, Antonio Liano, José Cagigas, Francisco Fernández, Francisco Liano, Ramón Fernández, Faustino San Emeterio, Román H. Oordero, Celestino Perrojo, Cesáreo Peña, Jerónimo Lomba, Domingo Pino, Enrique Quintanilla, Ramón Pontones Navedo, Evaristo Gandarillas, Ventura Oubria, José Fernández Abellano, Vicente Quintanilla, Lorenzo Quintanilla y Esteban Samperio.

El mismo don Pablo Rivas envió el día 6 del actual 70 cuartillos de leche recogida también en Solares y cuyos donantes son los siguientes: don Fernando Muñoz, doña Emilia Rivas, Isidro Lavín, Luis G. Lastra, Valentín Bedia, Manuel F. Fernández, Luciano Mantecón, Severino Cefrián, Juan Granel, Manuel Herrán, Francisco Torriente, Sebastián Puente, Gregorio Costabartre, Pablo Santiago y Santiago Colilla.

«Dios se lo pague á todos!»

Los donativos se reciben en las oficinas de la Cruz Roja, Tableros, 3, 1.º

nostrós sospechado, y así lo hicimos saber á nuestros lectores desde que el Gobierno de S. M. dispuso que los cañones enviados para la defensa de nuestro puerto fuesen trasladados al lugar que entonces se indicó.

Cuando de este asunto nos ocupamos dijimos que, además de que el Gobierno no cumpliría el ofrecimiento que nos hacía de enviarnos otros cañones, cuando menos lo pensásemos dispondría la marcha de los artilleros, cosa que ha sucedido.

Está de Dios que, por gracia de nuestros gobernantes, no hemos de poder tener entre nosotros algo que de á la población la importancia que verdaderamente tiene.

Ayer nos llevaron los cañones, después de hacer obras en la Magdalena, gastar dinero en tonto y destruir parte de los jardines del parque allí instalado; hoy nos llevan la fuerza de artillería y mañana nos llevarán la fuerza que guarnece la plaza, aunque se han hecho trabajos para que continúe en Santander.

Nuestras constantes súplicas y nuestros continuos ruegos no llegan á oídos de los gobernantes y si por casualidad llegan alguna vez, no los atienden.

«Tengamos paciencia!»

LA VINDICACIÓN DE LA MARINA

Las circunstancias actuales imponen á nuestra prudencia la obligación de reservar, por ahora, muchos datos interesantes. Con todo, creemos que bastarán los que vamos á publicar, para que se juzgue con más justicia á la Marina.

En enero de 1898 escribía el general Cervera á un pariente suyo:

«Deficiencias de la industria marítima

«Hace dos años próximamente que te escribí una carta sobre nuestro estado para entrar en una guerra con los Estados Unidos, rogando que los conservaras por si algún día era preciso sacarla á luz en defensa de mi memoria ó mía propia, al tocarse el triste desengaño que nos prepara la torpeza de unos, la concupiscencia de muchos y la impotencia de todos, aun de los mejor intencionados.

Hay tocamos otra vez uno de esos períodos críticos que parecen el principio del fin, y te vuelvo á escribir para reiterar mi modo de ver en esto y explicar mi modo de obrar, suplicándote que unas esta carta á aquélla y que ambas sean como mi testamento militar.

La situación militar relativa de España y los Estados Unidos ha empeorado para nosotros, porque estamos extenuados, sin tener un céntimo, y ellos sólo estos barcos, y porque no hemos aumentado nuestro poder marítimo más que con el Colón y los cazatorpederos, y ellos lo han aumentado mucho más.

Lo que siempre he dicho de nuestra industria, tiene su amarga confirmación en cualquiera cosa á que se mira. ¡Ahí está el Cataluña, con más de ocho años de empezado y aún no tiene ni la obra vital y eso, aguijados por el peligro, que no consigue despertar el patriotismo en casi nadie, mientras la patriotería se cebaba en el que elige por víctima, que quién sabe si mañana será yo. Si esto sucede en este arsenal, en los demás sucede lo mismo.

Veamos la industria particular. La Maquinista Terrestre y Marítima nos dá la máquina del Alfonso XIII; Cádiz nos dá el Filipinas, y si el Carlos V no es un desastre, tampoco resulta lo que debe, pues sacrificado todo al andar, le falta fuerza. ¡Y eso que sólo es española la ejecución! La Graña no termina sus buques, según me han dicho, y sólo estos barcos en su clase; pero aunque hechos en Bilbao, lo fueron por ingleses. ¡Qué desconsuelo! Porque pone de manifiesto que aun la victoria no sería funesta. De lo enredoso de la administración no hablo, porque sus trámites nos matan. El Vizcaya lleva un cierre de 14 centímetros inútil, declarado así hace dos meses, y yo no lo he sabido hasta anoche; ¡cuántos casos podría citar! Pero no es mi propósito acriminar, sino por qué podemos y debemos temer un desastre. Pero como es preciso llegar al fin, y decir esto públicamente sería hoy un crimen, me callo y voy resignado á afrontar las pruebas á que Dios se ha servido sometarme. Tengo la seguridad de que llenaremos nuestros deberes, porque el espíritu que reina es inmejorable; pero pido á Dios que esto tenga término sin que haya un conflicto que, de cualquier modo, creo nos sería desastroso.»

Estado de la escuadra

A principios de febrero manifestaba el general Cervera á un personaje oficial:

«Aun cuando estoy seguro de que nada nuevo digo á usted, creo que no huelga, en los críticos momentos actuales, hacer una exposición del estado en que está la escuadra. De la escuadra debemos rebajar al crucero Alfonso XIII, en pruebas desde hace tantos años, que no parece hemos de tener el gusto de contarle entre nuestros buques útiles, y queda reducida á los tres acorazados de Bilbao, el Colón, el Destructor y los cazatorpederos Furor y Terror. Los tres acorazados de Bilbao están prácticamente completos; pero la artillería de 14 centímetros, principal fuerza de estos buques, está prácticamente inútil, por el mal sistema de sus cierres de culata y la debilidad de los casquillos, y que sólo existen los que hay á bordo.

El Colón, que es sin duda alguna el mejor de todos los buques que tenemos, bajo el punto de vista militar, no tiene sus dos cañones gruesos. El Destructor puede servir como aviso, por más que su andar resulta deficiente para serio de esta escuadra. Los cazatorpederos Furor y Terror están en buen estado, por más que dudo puedan hacer uso eficaz de sus piezas de 75 milímetros. De los recursos exteriores que necesita una escuadra, se carece, con frecuencia, aun de los más necesarios. En este departamento no hemos podido rellenar de carbón, y entre Barcelona y Cádiz sólo hemos podido obtener la mitad de la galleta que pedimos, y eso que contábamos con 8.000 kilogramos que yo había mandado hacer aquí. No tenemos cartas de los mares de América, aunque supongo que estarán encargadas, pero hoy no podríamos operar. En cambio de este deficiente estado de material, tengo la satisfacción de hacer constar que el espíritu del personal es inmejorable, y que la patria encontrará en él cuanto quiera exigirle. Lástima que mejor y más numeroso me la hubiera. Con más recursos y menos trámites, no pongan á este personal en condiciones de llenar cumplidamente su cometido!»

«Quedo impuesto—decía en otra carta al almirante—de cuanto me dicen de la artillería gruesa del Colón. De sentir y lamentar es que haya siempre esas intrigas para todo, y por esa razón que la haya ahora para la admisión de los cañones de 254 milímetros, porque si al fin los tomamos, parecerá que se cede á imposiciones de mal género, y si la cosa urge, me parece que habrá necesidad de aquella verdad del barquero, que el pan duro, duro, duro, más vale duro que ninguno, y si no tenemos otros cañones, y los que de estos se tomen pueden disparar siquiera 25 ó 30 tiros, tomarlos aunque sean caros y malos y sin perder tiempo para que el barco esté armado cuanto antes y puedan estar oportunamente las municiones.»

Más explícito todavía se mostraba el comandante general de la escuadra á medida que los acontecimientos iban agravándose.

A raíz del incidente Dupuy de Lome, decía: «Yo no sé cuando podrán incorporarse el Pelayo y el Carlos V, pero sospecho que no llegarán á tiempo; del primero nada sé en absoluto, pero del segundo tengo algunas noticias, por cierto no muy satisfactorias en cuanto al tiempo que tardará en estar listo. Me parece que se padece algún error al sumar las fuerzas de que disponemos en el desgraciado caso de una guerra con los Estados Unidos. En la división de Cádiz creo que faltará la Numancia. Con el Lepanto me parece que no se puede contar. Del Carlos V y Pelayo ya hablo antes. El Colón aún no está armado, y si viene la guerra lo sorprenderá sin su artillería gruesa. Los ocho buques principales del apostadero de la Habana son buques sin valor militar ninguno, y además muy cansados; de suerte, que pocos servicios pueden prestar. Esto no lo digo con el menor espíritu de

nostrós sospechado, y así lo hicimos saber á nuestros lectores desde que el Gobierno de S. M. dispuso que los cañones enviados para la defensa de nuestro puerto fuesen trasladados al lugar que entonces se indicó.

Cuando de este asunto nos ocupamos dijimos que, además de que el Gobierno no cumpliría el ofrecimiento que nos hacía de enviarnos otros cañones, cuando menos lo pensásemos dispondría la marcha de los artilleros, cosa que ha sucedido.

Está de Dios que, por gracia de nuestros gobernantes, no hemos de poder tener entre nosotros algo que de á la población la importancia que verdaderamente tiene.

Ayer nos llevaron los cañones, después de hacer obras en la Magdalena, gastar dinero en tonto y destruir parte de los jardines del parque allí instalado; hoy nos llevan la fuerza de artillería y mañana nos llevarán la fuerza que guarnece la plaza, aunque se han hecho trabajos para que continúe en Santander.

Nuestras constantes súplicas y nuestros continuos ruegos no llegan á oídos de los gobernantes y si por casualidad llegan alguna vez, no los atienden.

«Tengamos paciencia!»

«Deficiencias de la industria marítima

«Hace dos años próximamente que te escribí una carta sobre nuestro estado para entrar en una guerra con los Estados Unidos, rogando que los conservaras por si algún día era preciso sacarla á luz en defensa de mi memoria ó mía propia, al tocarse el triste desengaño que nos prepara la torpeza de unos, la concupiscencia de muchos y la impotencia de todos, aun de los mejor intencionados.

Hay tocamos otra vez uno de esos períodos críticos que parecen el principio del fin, y te vuelvo á escribir para reiterar mi modo de ver en esto y explicar mi modo de obrar, suplicándote que unas esta carta á aquélla y que ambas sean como mi testamento militar.

La situación militar relativa de España y los Estados Unidos ha empeorado para nosotros, porque estamos extenuados, sin tener un céntimo, y ellos sólo estos barcos, y porque no hemos aumentado nuestro poder marítimo más que con el Colón y los cazatorpederos, y ellos lo han aumentado mucho más.

Lo que siempre he dicho de nuestra industria, tiene su amarga confirmación en cualquiera cosa á que se mira. ¡Ahí está el Cataluña, con más de ocho años de empezado y aún no tiene ni la obra vital y eso, aguijados por el peligro, que no consigue despertar el patriotismo en casi nadie, mientras la patriotería se cebaba en el que elige por víctima, que quién sabe si mañana será yo. Si esto sucede en este arsenal, en los demás sucede lo mismo.

Veamos la industria particular. La Maquinista Terrestre y Marítima nos dá la máquina del Alfonso XIII; Cádiz nos dá el Filipinas, y si el Carlos V no es un desastre, tampoco resulta lo que debe, pues sacrificado todo al andar, le falta fuerza. ¡Y eso que sólo es española la ejecución! La Graña no termina sus buques, según me han dicho, y sólo estos barcos en su clase; pero aunque hechos en Bilbao, lo fueron por ingleses. ¡Qué desconsuelo! Porque pone de manifiesto que aun la victoria no sería funesta. De lo enredoso de la administración no hablo, porque sus trámites nos matan. El Vizcaya lleva un cierre de 14 centímetros inútil, declarado así hace dos meses, y yo no lo he sabido hasta anoche; ¡cuántos casos podría citar! Pero no es mi propósito acriminar, sino por qué podemos y debemos temer un desastre. Pero como es preciso llegar al fin, y decir esto públicamente sería hoy un crimen, me callo y voy resignado á afrontar las pruebas á que Dios se ha servido sometarme. Tengo la seguridad de que llenaremos nuestros deberes, porque el espíritu que reina es inmejorable; pero pido á Dios que esto tenga término sin que haya un conflicto que, de cualquier modo, creo nos sería desastroso.»

Estado de la escuadra

A principios de febrero manifestaba el general Cervera á un personaje oficial:

MAS TELEGRAMAS INTERIOR

Se ha sorprendido Madrid 7-10'15 m. El ministro de la Guerra se ha manifestado sorprendido al ver la importancia que algunos periódicos han concedido a la entrevista que celebró ayer con el señor Sagasta.

Sagasta Los ministeriales dicen que es un hecho que el señor Sagasta, tan pronto como esté firmada la paz, reconstituirá el gabinete para presentarse a las Cortes y discutir allí cuanto deseen las minorías.

No habrá crisis Los amigos del gobierno también manifiestan que el señor Sagasta no tiene ánimo por ahora de provocar una crisis ministerial.

Sin novedad Según los telegramas recibidos en el ministerio de la Gobernación de los Gobernadores civiles de todas las provincias, en la Península reinaba ayer completa tranquilidad.

A conferenciar Ha conferenciado con el ministro de la Gobernación una comisión del Ayuntamiento de Valencia, presidida por el Alcalde.

Acompañaban a la comisión un senador y tres diputados a Cortes, entre ellos el señor Sarthou.

El Alcalde solicitó el apoyo del Gobierno en la cuestión de la fábrica del gas. Acerca de este asunto versó la conferencia.

El ministro de la Gobernación manifestó que no podía dar una contestación categórica sin haber examinado el expediente con todo detenimiento.

Anadió que después resolverá según los antecedentes que existan y facultades que le competen.

Don Carlos Según telegramas particulares recibidos en Madrid, ha regresado a su palacio de Lucerna don Carlos de Borbón.

Preparativos Madrid 7-2'30 t. El ministro de la Guerra ha dicho que tiene todo preparado para las defensas de Baleares y Canarias y los puertos de la Península, para el caso de que estallara el conflicto entre Francia e Inglaterra.

Blasco Ibañez Un despacho de Valencia dice que el capitán general comunicó al diputado señor Blasco Ibañez, que quedaba en libertad provisional.

El señor Blasco Ibañez se negó a firmar la notificación. El juez militar fué a la redacción de El Pueblo, donde se hallaba el señor Blasco Ibañez, para requerirle a que firmara y por último firmó, pero consignando su protesta.

Sin gas Un despacho de Valencia dice que la fábrica del señor Touchet, no dió ayer gas. Sólo dió corriente para los poblados de la parte marítima.

Los establecimientos de beneficencia y los teatros se surtieron de otras fábricas. Los comerciantes se iluminan con lámparas de petróleo.

Asunto solucionado Dicen de Valladolid que se ha solucionado el asunto entre el periódico La Voz Católica y los estudiantes, ofreciéndose dicho periódico a hacer una rectificación satisfactoria para los estudiantes.

Dos cartas Madrid 7-5'35 t. Esta noche se celebrará Consejo de ministros para dar cuenta el señor Sagasta de la carta que ha recibido del señor Montero Ríos.

Llegados Entre los pasajeros llegados a Marsella procedentes de Manila, se encuentra la familia de don Alonso Mordazo, el comandante del crucero Castilla, el señor García Alonso, el teniente coronel señor Villar y otras varias personas.

Montejo Hoy llegará a Barcelona el almirante Montejo, permaneciendo de allí un par de días, para continuar después su viaje a Madrid.

Negando El señor Sagasta ha manifestado hoy que no es cierto que ninguna potencia haya hecho reclamación por la pretensión de los americanos para apoderarse del archipiélago filipino.

Nombramientos Entre los nombramientos de Gracia y Justicia, firmados hoy por el regente, figuran los siguientes: nombrando magistrado de Sevilla al que lo era de Granada, señor García Varona.

RODRIGO. Acordóse en el Consejo restablecer los derechos que el maíz extranjero pagaba antes a su entrada en la Península.

EXTERIOR

Un incendio Madrid 7-3'45 t. Telegramas recibidos en Londres de Washington, dicen que se ha iniciado un violento incendio en el Capitolio de Washington.

Han quedado completamente destruídas la sala del Tribunal Supremo y la Biblioteca. Témesse que el incendio destruya casi todo este edificio, en el que se hallan instalados el Senado y Congreso americanos.

Pesimismo Circulan en París y Londres noticias muy pesimistas sobre los preparativos navales que está llevando a cabo Inglaterra. La prensa dedica artículos al hablar de dicho objeto.

Todos ignoran por qué motivo se realizan estos aprestos bélicos.

El conflicto anglo-francés Un despacho de San Petersburgo dice que la prensa rusa aplaude la actitud de Francia al abandonar Pashoda.

Témesse que Inglaterra extreme sus exigencias, conociendo que Francia no se halla preparada para la guerra.

RODRIGO.

BOLSA

Table with columns: MADRID, Día 5, Día 7. Rows include Interior series F. E. D., Exterior, Amortizable, Obligaciones de Aduanas, Billetes de Cuba de 1886, etc.

Table with columns: CAMBIOS, BOLSA, PARIS. Rows include París a la vista, Londres a la vista, Interior, 4 por 100 exterior español, etc.

Cotización

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta plaza: Deuda 4 por 100 interior, F. 55'60. Cédulas hipotecarias 4 por 100, 100'10.

Ultima hora

Sintomas alarmantes Madrid 8-12'25 m. Ha circulado el rumor de que en las provincias de Alava, Navarra y Logroño se teme que ocurra algo anormal.

El Gobierno asegura que es infundado el rumor, y afirma que tiene adoptadas precauciones en previsión de las contingencias que se temen.

Las Canarias, las Baleares y las posesiones africanas En los centros oficiales se dice que, en previsión de que surjan complicaciones internacionales que traigan la guerra europea, el general Correa tiene dispuestas fuerzas considerables y organizados los medios de defensa de las Canarias, las Baleares y las posesiones españolas en Africa, que pudieran ser objeto de un golpe de mano.

Los repatriados de Filipinas Dentro de algunos días se dictará una real orden disponiendo que se apliquen a los repatriados de Filipinas las mismas disposiciones que a los de Cuba.

A los jefes y oficiales que regresen de Filipinas en buen estado de salud, se les concederá dos meses de licencia con sueldo entero.

El Kaiser a Cádiz Se asegura que el emperador Guillermo de Alemania en su viaje de regreso de Jerusalén se detendrá en el puerto de Cádiz.

Consejo de ministros Madrid 8-1'15 m. Se ha celebrado el anunciado Consejo de ministros.

En él examinaron los ministros el memorando que los delegados españoles entregaron a los americanos contestando a su petición de que se les ceda el archipiélago filipino.

Los ministros guardaron absoluta reserva sobre el contenido de dicho telegrama.

RODRIGO.

La exención de dichos derechos termina el día 15 del corriente.

Se aprobó el nuevo cuadro de embarques presentado por la Compañía Trasatlántica para hacer la repatriación.

Este nuevo cuadro será enviado al general Blanco.

En el Consejo se acordaron las instrucciones que han de enviarse al señor Montero Ríos indicándole la conducta que debe seguir frente a los yanquis en la conferencia que celebren hoy martes.

A propuesta del ministro de Ultramar aprobaron sus compañeros que se giren algunas cantidades al general Blanco y a las Bisayas.

Me consta que en el Consejo se trató de un telegrama urgente enviado por el señor Montero Ríos y recibido en las últimas horas de la tarde.

Ignórase su contenido. El viaje del emperador Un ministro me ha dicho que el Gobierno no tiene todavía conocimiento oficial de que el emperador Guillermo visite a Cádiz en su viaje de regreso.

Conferencia importante Se atribuye importancia a la conferencia que han celebrado el embajador de Inglaterra en Madrid y el duque de Almodóvar del Río, antes de dirigirse éste al Consejo.

La conferencia ha durado dos horas. Ignórase cuál ha sido el asunto objeto de la conferencia.

El cupón de enero Por el ministro de Hacienda Sr. Puigcerver se ha dispuesto que se pague totalmente el cupón de enero.

Esta disposición ha sido muy bien acogida, como es natural, en todos los círculos financieros.

Don Carlos Telegramas particulares afirman que en las dos últimas semanas ha sido visto don Carlos en Lucerna, Basilea y Goertz.

Dícese que irá de incógnito a París y luego a Londres a ultimar un empréstito para hacer frente a los gastos de la guerra.

En este caso la cuestión de Filipinas se dejará pendiente para que la resuelvan los Gobiernos de Madrid y Washington.

En el Consejo se leyó un telegrama que la Cámara de Comercio dirige a la de Barcelona pidiendo su concurso para la suscripción en favor de los 14.000 españoles que están en poder de los tagalos.

Se leyó una exposición de los habitantes del valle de Aran (Pirineos), en la que piden se les exima del uso del papel sellado.

Los ministros estudiarán el asunto. Para los gastos de la repatriación se destinarán sesenta millones de pesetas que facilita el Banco de España con la garantía de los títulos de la Deuda perpétua.

Se ha encargado a la Compañía Trasatlántica que adquiere más barcos con objeto de que la repatriación del ejército de Cuba quede terminada en 1.º de enero próximo.

El comandante general de las Bisayas comunica que los indios se han sublevado. Ha enviado tropas a sofocar la rebelión.

Hoy se publicará una relación en la que figurarán los senadores y diputados que se han adherido a la política del señor Gamazo.

Los amigos de este señor dicen que en la lista figuran 88 señores.

RODRIGO.

LAMPISTERIA Maximino Catalán

12, CORREO. 12. - SANTANDER. GRAN SURTIDO EN APARATOS PARA LUZ ELÉCTRICA Y GAS. Se construyen toda clase de aparatos para el alumbrado, mediante dibujo ó catálogo. Variedad de timbres eléctricos entre ellos de tambor, trompetilla, cencerro etc., etc.

PLATERIA Y RELOJERIA

Treinta y cinco pesetas, relojitos para señora, oro de ley garantizados. - Relojes sistema Roscoff, 25 pesetas; de nickel, escape cilíndrico, 10 pesetas. - Se componen relojes. - Se compra oro y plata. - Especialidad en empavonar los relojes de acero, desde 2'50 en adelante.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. Socio gerente que fué de la Villa de Suances. CALLE DE HERNAN CORTÉS (Plaza Nueva) Palacio del señor García Macho. TELÉFONO, NÚMERO 200. Cocina francesa y española. - Servicio a la carta. Comedores amplios é independientes. Plato del día: Bacalao a la vizcaina.

Anuncios

GANGA El que desee un buen pavimento para almacenes muy superior a los de piedra y más económico, puede obtenerlo con las baldosas especiales que al efecto fabrica.

Venancio Valderrama Burgos, 39 y 41 - SANTANDER. SE NECESITA una persona de representación y buenas referencias. Informarán: Daoz y Velarde, 5, primero.

5 DUROS CAMA, COLCHÓN DE MUELLES y almohada, espejos, camas, jergones de muelles, SILLERIAS de paja, rejilla, y tapizadas, muebles y otros artículos.

Unico depósito para Santander y toda la provincia de los muebles con tornillos de hierro de los señores JACOB JOSEF KOON, de Viena. Gran surtido de impermeables a precio de fábrica.

AL CONTADO Y A PLAZOS desde UNA peseta semanal V. ARALUCE PLAZA DE LA LIBERTAD (Palacio de Pombó) Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

SE CORTAN a la medida toda clase de patrones para vestidos de señoras y niños. Puente, número 6, principal. La Gran Bretaña 22 - Compañía - 22 Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases. - Sillas tapizadas, regilla y de paja. - Camas de hierro y madera. - Jergones de todos los sistemas. - Espejos. - Se tapizan gabinetes. - Rebaja de precios de todos los artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Ama de cría Se ofrece una de Cueto, con leche fresca, para casa de los padres. Informarán en esta administración.

Lentejas nuevas ALUBIAS GALLEGAS buenas y baratas, alubias de Herrera y de León, garbanos de Castilla de seis a quince pesetas arroba, arroz de Valencia y vinos puros de mesa. Depósito, plaza de la Libertad. 2, Arcos de Botín, 2. - E. Cubero.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

SE CORTAN a la medida toda clase de patrones para vestidos de señoras y niños. Puente, número 6, principal. La Gran Bretaña 22 - Compañía - 22 Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases. - Sillas tapizadas, regilla y de paja. - Camas de hierro y madera. - Jergones de todos los sistemas. - Espejos. - Se tapizan gabinetes. - Rebaja de precios de todos los artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

SE CORTAN a la medida toda clase de patrones para vestidos de señoras y niños. Puente, número 6, principal. La Gran Bretaña 22 - Compañía - 22 Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases. - Sillas tapizadas, regilla y de paja. - Camas de hierro y madera. - Jergones de todos los sistemas. - Espejos. - Se tapizan gabinetes. - Rebaja de precios de todos los artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

SE CORTAN a la medida toda clase de patrones para vestidos de señoras y niños. Puente, número 6, principal. La Gran Bretaña 22 - Compañía - 22 Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases. - Sillas tapizadas, regilla y de paja. - Camas de hierro y madera. - Jergones de todos los sistemas. - Espejos. - Se tapizan gabinetes. - Rebaja de precios de todos los artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

SE CORTAN a la medida toda clase de patrones para vestidos de señoras y niños. Puente, número 6, principal. La Gran Bretaña 22 - Compañía - 22 Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases. - Sillas tapizadas, regilla y de paja. - Camas de hierro y madera. - Jergones de todos los sistemas. - Espejos. - Se tapizan gabinetes. - Rebaja de precios de todos los artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

SE CORTAN a la medida toda clase de patrones para vestidos de señoras y niños. Puente, número 6, principal. La Gran Bretaña 22 - Compañía - 22 Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases. - Sillas tapizadas, regilla y de paja. - Camas de hierro y madera. - Jergones de todos los sistemas. - Espejos. - Se tapizan gabinetes. - Rebaja de precios de todos los artículos.

SE ALQUILA en sitio céntrico un piso amueblado. Razón, Marina, 1, segundo. Pensiones Diríjense las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a EMILIO DOCAL HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Calle de Santa Clara, número 8 y 10, principal.

PRECIOS DE SUSCRIPCION Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCION

Table with subscription rates for different regions and terms (Trimestre, Año).

ANUNCIOS

Table with advertising rates for different types of ads (En primera plana, En tercera, etc.).

ESQUELAS DE DEFUNCION

Table with funeral rates for different types of funerals (A dos columnas, A una columna, etc.).

SERVICIOS PUBLICOS

Correos

General.—Llegada a la Administración, a las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, a las 2'55 tarde.

Para recepción de valores declarados y objetos asegurados: De 10 a 11 mañana y de 12'30 a 1'30 tarde.

Ferrocarril del Norte

Trenes descendentes.—Mixto número 71.—Llegada a Santander a las 5'40 de la tarde. Correo número 61.—Llega a Santander a las 11 de la mañana.

llegando a Santander a las 11'40 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche. El tren que sale de Santander para Bilbao a las 8'15 de la mañana, no admite viajeros ni mercancías para el Astillero y Orejo.

2 y 6 tarde, llegando a Santander a las 7'58 y 10'8 mañana, y a las 2'38 y 6'41 tarde. Ferrocarril Cantábrico. Santander a Cabezón.—Salidas a las 7'40 y 11'20 mañana, y a las 2'30 y 5'30 tarde.

SERVICIO DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA



LINEA DE LAS ANTILLAS NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS EN PUERTO RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS NORTE Y SUR DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes. El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz. El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escalas en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo. El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escalas en Puerto Rico el 4 y 6, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo. NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-América y los principales del Norte y Sur del Pacífico con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía.

El vapor Colón su capitán don Luis Camps, Saldrá de Santander el 20 de noviembre. LINEA DE FILIPINAS con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Kurrach y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Sanghae, Gyogo y Yokosima

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados, o sean los días 28 de marzo; 23 abril; 21 mayo; 18 junio; 16 julio; 13 agosto; 10 septiembre; 8 octubre; 5 noviembre y 3 diciembre de 1898, y de Manila cada cuatro sábados o sean los días 12 marzo; 9 abril; 7 mayo; 4 junio; 2 y 30 julio; 27 agosto; 24 septiembre; 22 octubre; 19 noviembre y 17 diciembre de 1898. El vapor León XIII su capitán don Aurelio Gómez, Saldrá de Barcelona el 5 de noviembre.

LINEA DE BUENOS AIRES con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Oádiz El vapor LINEA DE FERNANDO POO con escalas en las Palmas, puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea El vapor Larache su capitán don Juan Plá, Saldrá de Cádiz el 30 de noviembre.

LINEA DE MARRUECOS Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Oádiz Tánger Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán El vapor Mogador su capitán don Manuel Rubio, es el destinado a salir de Barcelona el 25 de noviembre SERVICIO DE TÁNGER El vapor Joaquín Piélagó su capitán don Aniceto Echevarría, saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, sus muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Igualmente previene a los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Santander, los señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y C.ª. Muelle, núm. 36 Teléfono, 63

PARA prevenir las congestiones y la apoplejía, regenerar la sangre y regularizar su circulación, para destruir los herpes, eccemas y demás humores que motivan picazón, erupciones, escoriaciones, pesadéz de cabeza, insomnios; para extinguir los restos de las enfermedades secretas y finalmente, para curar las inflamaciones e irritaciones de los ojos, boca, garganta y la de los órganos genito-urinaris, nada más eficaz en la presente época que el uso diario del FOLICULATURO ZARZA-COSTAS, cuyos excelentes virtudes están comprobadas en 15 años de feliz éxito. Frasco, 10 y 5 reales. Depósitos: Valencia, Dr. Costas; Barcelona, Dr. Andreu y Sociedad Farmacéutica; Santander, señores Pérez del Molino y compañía.

Hotel de Barcelona Abada, 12--MADRID--Chinchilla, 1

Restaurada esta casa para Hotel tiene hospedaje completo desde 22 reales en adelante. Intérprete en la estación.—No tiene sucursales.

Instituto de Vacunación de Santander CONCORDIA, 7, DUPLICADO.

Se vacuna diariamente de la ternera, de tres a cinco de la tarde.—Venta de tubos de pulpa en el mismo Instituto y en Farmacia de Manuel Diez Solórzano, Blanca, 40 Se remiten por el correo, mandando cuatro pesetas en carta certificada.

LOS GRANDES REMEDIOS DEL Dr. AUDET

Píldoras Antisépticas.—Gran remedio! Curan los catarros crónicos del pecho y la tisis pulmonar.—Calman la tos, quitan la fatiga, modifican la expectoración y abren el apetito.—10 pesetas caja. Antineurioso Howard.—Tónico nervioso. Cura los vértigos, mareos, insomnios, histerismo, hipcondría, neurastenia, dolor, toda debilidad, falta de memoria y resolución.—4 pesetas. Para curar el estómago.—Poderosos digestivos químicos. El Estomacal Maitre cura las dispepsias ácidas: El Estomacal Robin las dispepsias por falta de jugos gástricos.—4 pesetas. Para curar el oído.—El Aceite Neubert cura los males leves (catarro, tapón, etc.) del oído, limpia el conducto, disuelve el cerumen y hace más sensible el oído a las notas de la voz.—4 pesetas. Para curar el reumatismo.—Contra el dolor propio el ataque de reuma ó gota. Píldoras Antirreumáticas Audei, que quitan el dolor en absoluto en breves horas. Para curar la diatesis reumática, tómese Antirreumático Reysser.—10 y 4 pesetas. Herpes.—Todas sus manifestaciones, tanto de las mucosas como de la piel, se curan con el Antiherpético Glover.—4 pesetas. Hidrocarburos del Dr. Audei.—Con aspirar solamente sus aromas se curan los resfriados y catarros ligeros, el dengue y la febril de aliento. Útiles a los tísicos y asmáticos.—2 pesetas frasco. Difteria.—Curación con el Antidiférico Audei, 10 pesetas bote. Cáncer.—Para combatirlo Medicación Cornet, 20 pesetas. Garganta y voz.—Para curar los males de la garganta y recobrar el timbre de la voz, Pastillas Antisépticas Audei, 4 pesetas. Anemia.—Curación con las Píldoras Marciales Audei, se toma una antes de cada comida, 4 pesetas frasco. Venta, boticas y droguerías de Santander: Perez Molino, Compañía, 5, y Calvo, Plaza y Compañía, Blanca, 15.—Reinoso, Viuda de Alonso.—Torrelavega, Martínez, y buenas farmacias de la provincia. Van por correo, Consultas Dr. Audei, Alcalá, 12, Madrid.

EL ESTÓMAGO ARTIFICIAL ó polvos del Dr. KUNTZ Este Remedio, bajo la forma de POLVOS, puede titularse maravilloso por lo radical de sus curaciones, y sus componentes están combinados con arreglo a la última palabra de la ciencia. Todos los enfermos se curan, por crónica que sea la dolencia. Nunca falla. Triunfa siempre, aun en los casos más rebeldes. Enfermos hay que se han curado con una sola caja. Comprobado este remedio en la clientela privada de distinguidos médicos, podemos asegurar el éxito cada vez que se tome. No daña, por mucho que se use. No hay Dispepsia, Gastralgia ó Diarrea que resista al «Estómago Artificial». Cuando han fracasado todos los demás digestivos, el único remedio positivo que puede devolver la salud es «El Estómago Artificial» ó polvos del Dr. Kuntz, CURA las dispepsias estomacales en sus diferentes formas (atónica-catarral-flatulenta) y la dilatación de estómago, haciendo desaparecer el peso en el estómago, hinchazón de vientre, los eructos agrios ó acedias, gases, sed después de las comidas, pesadéz de cabeza, vértigos, mareos, ansiedad, somnolencia, opresión, repugnancia a las comidas, etc., bien proceda de comer alimentos pesados, exceso de alimentación, exceso de vinos y alcohólicos, hábito sedentario y vida poco activa, falta de reposo después de comer ó hacerlo bajo la influencia de disgustos morales, que preocupan el ánimo, ó comer precipitadamente, como los empleados, hombres de negocios, etc., y toda persona que trabaje mentalmente después de las comidas. CURA las dispepsias intestinales; cesando pronto las DIARREAS con ó sin cólicos ó pujos por antiguos que sean; hace desaparecer el olor fétido y restablece la normalidad del intestino, produciendo deposición natural; tal efecto lo realiza El Estómago Artificial, porque destruye los microbios productores de la infección intestinal adquirida bien por mala calidad de alimentos y de las aguas de beber, insalubridad del terreno, casa ó lugar donde se habite ó predisposición individual a infectarse, así todo estado diarreico debe ser tratado por El Estómago Artificial, el cual actúa también como Preventivo. CURA la disentería con flujo de sangre, diarrea catarral con ó sin mucosidades, por crónica que sea, evitando adquirirla a las personas que anualmente la padecen. CURA la gastritis, gastralgias y cólicos crónicos del estómago, biliosidad y el estreñimiento por falta de secreción biliar, suprimiendo la flatulencia ó desarrollo de gases, procedente de la fermentación del alimento en el estómago e intestinos. Se vende en las principales farmacias y droguerías a pesetas 7'50 la caja; 4 pesetas la media caja, y en la farmacia Gayoso (sucesor de Moreno Miquel), Arenal, 2, Madrid y centro de especialidades, Rambla de las Flores, 4, Barcelona. Va por correo. Pidanse folletos.

ACRIDUD DE LA SANGRE ROB BOYVEAU LAFFECTEUR CÉLEBRE DÉPURATIF VÉGÉTAL EL MISMO AL VODURE DE POTASSIUM

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO PANCREÁTICO DEFRESNE TODOS LOS ENFERMOS DEL PECHO Han de leer lo siguiente: Esta nueva preparación de Aceite de Hígado de Bacalao, posee no solamente todas las virtudes y propiedades de tan precioso remedio, pero tomase también, sin repugnancia alguna por parte de los enfermos más delicados y es de segura asimilación con la afortunada adición de Pancreatina.

ELIXIR DIGESTIVO DE PEPSINA DE GRINAULT Y C.ª DILIGOSA preparación que suple en el hombre la falta de jugo gástrico, elemento indispensable de la digestión. Cura ó evita: Malas digestiones, Nauseas y Acedias, Gastritis y Gastralgias, Jaqueca, Vómitos, Diarreas, Calambres de estómago, Embarazos gástricos, Enfermedades del hígado. Combate los vómitos de las mujeres encinta y tonifica a los ancianos y a los convalecientes. PARIS, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias.

ORIZA-LACTE Para EMBLANQUECER, SUAVIZAR y PERFUMAR el CUTIS. Adoptada por todas las Elegantes. PERFUMERÍA ORIZA de L. LEGRAND 11, Place de la Madeleine, Paris. DEPÓSITO en BARCELONA en casa de JAIME FORTEZA, 34, Escudillers.

EL ESTÓMAGO ARTIFICIAL HARINA LACTEADA HNESTLE ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS Y PERSONAS DEBILITADAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO PASTILLAS Y POLVOS PATERSON en BISMUTHO y MAGNESIA Recomendados contra las Afecciones del Estómago, Falta de Apetito, Digestión débil, Eructos, Acedias, Vómitos, Eructos y Cólicos regularizan las Funciones del Estómago y de los Intestinos. Elige en el rotulo a firma de J. FAYARD. Adm. DEBEAN Fabricados en PARIS. DEPOSITO GENERAL. Sta. Viuda de RAFAEL ROMERO JEREZ