

LA SEÑORA

Doña Francisca García Quintana

Viuda de don Antonio Quintanilla

falleció en Cabezón de la Sal el 1.º del corriente, á las 6 de la tarde

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

Sus hijos don Pedro Quintanilla García y don José Quintanilla García (médicos), sus hermanos, sobrinos y demás parientes,

Suplican á sus amigos la encomiendan á Dios en sus oraciones y asistan á los funerales que se verificarán el martes, 11 del corriente, á las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Cabezón de Sal, favores á los que vivirán eternamente agradecidos.

Cabezón de la Sal 5 de octubre de 1898.

No se reparten esquelas.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.

MAQUINACIONES CONTRA ESPAÑA

Tomamos de *El Diario Catalán* la siguiente carta, cuya lectura y divulgación encarecemos, y acerca de la cual no hacemos comentario alguno. El tiempo dirá si es ó no cierto lo que en ella se dice de las maquinaciones masónicas, que hasta ahora se van realizando puntualmente, como todos, por desdicha nuestra, sabemos.

Terminaba mi carta de ayer previniéndoles que próximamente trataría de un asunto de interés general, pero que á ustedes, los españoles, les toca más de cerca. Aludía á un complot fraguado por la masonería universal, con el objeto de arrebatar á España, no una parte de las Baleares y Canarias, sino todas estas islas. Como lo leen ustedes! Ni más ni menos. Hé aquí la trama: la cuestión filipina será el caballo de batalla en las conferencias que próximamente han de abrirse en París. La consigna masónica es que, cuando se dilucide el punto aquél, aprieten las clavijas los comisionados yanquis, exigiendo grandes concesiones territoriales, y allí donde no alcancen éstas, otras no menores en el terreno civil y mercantil.

Entra igualmente en el plan masónico, que de esas enconadísimas discusiones surja un rompimiento en las negociaciones, que traerá aparejada la ruptura de hostilidades. Y... ya llegamos al desenlace. La escuadra de Sampson se dirigirá á las Baleares, y si le dan tiempo, á las Canarias, para enarbolarse en dichas islas el pabellón estrellado.

El objeto principal de la expedición de Sampson será Mahón, plaza que quiere entregar á Inglaterra la masonería después de firmar la paz definitiva. Y ahora comprenderán ustedes por qué razón durante esa guerra los ingleses han violado las leyes de neutralidad en beneficio de sus hermanos del Norte de América.

Observo usted—me decía la persona á la cual debo esas revelaciones, y que muy encarecidamente encomiendo á las oraciones de todos ustedes—que hasta el presente todo va encaminado al fin que se propone la secta.

Faltaba una cuestión batallona que suscitara la enconada polémica, preludio de la ruptura; y sobreviene la imprevista noticia de la rendición de Manila, que facilitará abundante materia para la discusión. Y á propósito: hablando de la acción masónica en Filipinas, decíame mi interlocutor que el teje-maneje de la masonería filipina es un señor Sagrario, Gran Oriente de España. ¿Conocen ustedes á ese pájaro? (1)

Era menester también que la escuadra de Sampson salvara las 3.400 millas que la separan de la Península é islas adyacentes, y buena prisa se dió el h. Mac-Kinley en pregonar con tiempo sus propósitos de mandar la escuadra aquella á las costas europeas, bajo el pretexto de una vanidosa manifestación naval.

Finalmente; tenían que alojarse los lazos, especialmente los religiosos, que unen á los naturales de las islas aquellas con España, para luego predisponerlos en favor de sus nuevos dominadores; y también tiene redes la masonería en aquellos lugares, que están preparando poquito á poco la levadura separatista. Mi interlocutor llegó á citar nombres propios que, por cierto, corresponden á personas que ocupan cargo oficial!

(1) Nosotros no tenemos noticias de otro Oriente que don Miguel Morayta y Sagrario. (N. de la R.)

podía muy bien saberlas, y por la disposición de ánimo en que se encontraba al hacerme las, pienso que decía verdad.

De esta carta hagan ustedes el uso que juzguen más conveniente, excepto publicar el nombre del denunciante de tales revelaciones. Bien lo quisiera éste; pero yo no lo estimo oportuno. Sobre no ser conveniente turbar el retiro en que, por misericordia de Dios, vive estos días esa persona, no sería tampoco caritativo entregarla á las iras de la masonería, que, como dice S. S. León XIII, en su admirable Encíclica *Humanum genus*, no es raro de muerte á los que revelan sus secretos «con tal audacia y destreza, que el asesino burla muy á menudo las pesquisas de la policía y el castigo de la justicia.»

E. MAGLIOLI.

Album literario

BUENA LÓGICA!

Filosofando un borracho se expresaba en estos términos: ¿Seguiré bebiendo vino ó no seguiré bebiéndolo? Que «si» me dice el estómago: que «no» me dice el cerebro. Yo he de seguir á la fuerza uno de los dos extremos: El estómago es más bruto; más prudente es el cerebro: es así que el más prudente siempre cede, luego... bebo.

PEDRO GOBERNADO.

LA PAZ

(POR TELÉGRAFO)

La cuestión de Puerto Rico

Madrid 4—10'15 m.

A última hora dicen de París que la Comisión de la paz comenzó á tratar la cuestión de Puerto Rico, con objeto de solucionar los principales puntos.

La última cuestión que se tratará será la de Filipinas.

Comunicando noticias

El Gobierno ha remitido al señor Montero Ríos, presidente de la comisión de París, todas las noticias telegráficas últimamente transmitidas por el general Ríos.

Estos telegramas pueden influir, á juicio del Gobierno, en los acuerdos que tomen las comisiones respecto al archipiélago filipino.

La reunión de los comisionados

Un despacho de París da la noticia de que la primera sesión de los comisionados hispano-yanqui para la paz, duró dos horas y aquellos guardan gran reserva sobre lo tratado.

Sin embargo, se asegura en el telegrama que se discutió solo sobre la generalidad del protocolo, sin entrar en detalles.

Hasta el viernes se ha aplazado la nueva reunión y en el intermedio las comisiones se reunirán separadamente para examinar los asuntos que se deben resolver.

El presidente de la República recibirá mañana á los comisionados hispano-yanquis.

Taquigrafos

Hoy saldrán para París dos taquígrafos oficiales, con objeto de ponerse al servicio de la comisión española para la paz.

Lo que durarán

Según comunican de París, se asegura allí que las conferencias para la paz durarán todo el tiempo que lo desee Mac-Kinley, para preparar las elecciones de noviembre.

Los asuntos se tratarán por orden. El primero será el referente á Puerto Rico. El último asunto será el referente á Filipinas, por su importancia.

RODRIGO.

LOS REPATRIADOS

El «Alfonso XIII»

Este buque que, procedente de la Habana, ha llegado á este puerto conduciendo soldados repatriados, permanecerá en nuestra bahía hasta el 20 del actual.

En esta fecha saldrá para la Habana y Veracruz conduciendo pasaje y correspondencia.

Algunas de las personas que ha conducido á Santander el *Alfonso XIII* se hallaban en él cuando tuvo lugar el bombardeo de San Juan de Puerto Rico.

Esas personas manifestaron que dicho buque se encontraba á la vista de la escuadra yanqui cuando comenzó aquel, así que las primeras bombas lanzadas por el enemigo iban á caer sobre el buque y á su alrededor.

Como la lluvia de proyectiles arreciaba y, por tanto, el *Alfonso XIII* corría el riesgo de ser destruido, el primer oficial del mismo, señor Suárez, realizó una maniobra para ponerle á salvo del fuego de los yanquis.

Esta maniobra consistió en amarrar una estacha desde el mismo buque á tierra y operar sobre ella hasta que quedara el vapor libre del alcance de las bombas.

De no haberse realizado esto,—decían los que nos comunicaban estos detalles—el buque se hubiera ido á pique irremisiblemente, pues el fuego de los yanquis era constante y nutrido.

El *Alfonso XIII* marchó después á Cádiz en donde quedó al servicio de la escuadra mandada por el almirante Cámara.

Desde entonces dicho trasatlántico estuvo capitaneado por un marino de guerra que dejó el buque en el Ferrol.

En este puerto se hizo cargo del buque el señor Suárez, marchando con él á la Habana y desde la Habana á Santander, donde ha rendido viaje conduciendo repatriados.

Los viajeros del *Alfonso XIII* elogian la pericia é inteligencia del señor Suárez, manifestando á la vez que, según todos han oído, merced á la maniobra que de hemos dado cuenta se salvó el buque del fuego de la escuadra enemiga.

Nosotros consignamos estos detalles porque creemos de justicia hacer público el comportamiento de que, actualmente, manda aquel vapor, y no nos extraña que se tributen tan merecidos elogios á tan hábil marino, toda vez que la casa armadora hace ver la competencia del señor Suárez confiándole, muy merecidamente por cierto, el mando de uno de sus mejores buques.

Socorros

Ha sido socorrido con quince pesetas Dionisio García, padre del soldado Mariano García, que falleció en el hospital de San Rafael, para que pueda ir á su pueblo en la provincia de León.

Igualmente ha sido socorrido con cinco pesetas y una muda completa interior y alpagatas el soldado repatriado Luis Barrero.

A sus casas

Ayer, por la línea del Norte, marcharon para sus casas 55 soldados de los que, á bordo del *Alfonso XIII*, llegaron á este puerto ayer.

De los llegados en el *San Agustín*, marcharon 76 por la misma línea.

Por la de Bilbao se dirigieron á sus casas 69 soldados que vinieron á bordo del primero de aquellos buques, y 54 de los que llegaron en el segundo.

El «Chateau Lafitte»

Hoy de madrugada se esperó en este puerto el *Chateau Lafitte* que salió ayer á las diez de la mañana de la Coruña.

Según el telegrama que ha recibido la casa consignataria, dicho buque conduce tan solo doce pasajeros.

Cuarentena cumplida

Cumplida la cuarentena de siete días impuesta á los pasajeros que, procedentes de Puerto Rico, condujo á este puerto el vapor *Paulina*, saldrán hoy del lazareto de Pedrosa.

Para los soldados

La Cruz Roja

Suscripción para atender á los soldados repatriados

Suma anterior, 23.380'35 pesetas.—Las niñas gemelas Milagros y Teresa, 0'50; las niñas Felisa y Elvira, hermanas de las anteriores, 0'50.—Total, 23.381'35 pesetas.

Donativos en especie

Doña Saturnina Lanza, 2 cuartillos de leche; don Abraham Otero, 3; una señora, 2; don Tomás Ruiz, 4; doña Carmen González, 5; doña Matilde Quintanilla, 8; varios vecinos de Santillana, 30; una señora, 3; doña María Fernández, 3; doña Oseas Villota, 20 cuartillos de leche.

(Continuará.)

Los donativos se reciben en las oficinas de la Cruz Roja, Tableros, 3, 1.º

Leche suministrada ayer por la Cruz Roja á los hospitales:

Al de María Cristina, 100 cuartillos; al de San Rafael, 50 idem y tres gallinas.

Lo que dice la prensa

(POR TELÉGRAFO)

Lo necesario.—Para que amen á España

Madrid 4—5'45 t.

Un periódico de la Corte dice que es necesario que valiéndose de los odios de raza que existen entre los tagalos y bisayas se saque gran partido de esto para combatir á los insurrectos.

Así lo hicieron—añade dicho diario—nuestros antepasados.

Conviene que á Aisayas se le conceda un distintivo honorífico, á fin de que los indígenas bisayas sientan amor y cariño por España.

Con todo esto se conseguiría que rechazaran á los insurrectos tagalos.

Contra Sagasta—Todos contra él

Otro diario madrileño publica un artículo en el cual, encarándose con el señor Sagasta, le niega que tenga las condiciones necesarias en todo hombre político.

Añade que todos se vuelven contra Sagasta y que hasta lo hacen sus mismos correligionarios, tales son sus desaciertos.

Manifiesta que el señor Sagasta continúa al frente del Gobierno sólo Dios sabe por qué.

Declaraciones de Pablo Iglesias

El mismo periódico publica unas declaraciones de Pablo Iglesias.

Este protesta del silencio que todos los partidos políticos guardaron ante la insensatez del Gobierno al aceptar y buscar la guerra con los Estados Unidos.

Añade que el primer culpable de todo lo ocurrido fué el señor Cánovas, el segundo el señor Sagasta y luego los republicanos y carlistas.

La única solución para hoy, dice que es un Gobierno democrático-liberal, pero no el actual.

RODRIGO.

Peluquería ambulante

El hecho, repetido dos ó tres veces, de haberles sido cortada la trenza á varias jóvenes, ha causado indignación, muy natural, por cierto, y ha producido alarma en quien tiene pelo que perder, alarma muy natural, igualmente.

Pero como esto ha ocurrido lo que ocurre con todas las cosas. Una vez que la noticia de esos hechos ha sido del dominio público, la fantasía popular los ha exagerado, abultado y sacado de quicio, y ya hay quien dice que las cortaduras de pelo han sido veintitantos; que se ha formado una *Sociedad del Cabello Company Limited*, que explota las trenzas cortadas á mansalva, enviándolas al extranjero; que el corte se hace eléctricamente... y á propósito: anoche hemos recibido una carta que firma *Un oportuno*, que con mucha oportunidad nos remite copia de una noticia que ha leído en un periódico norteamericano, cuya noticia dice así, sin quitar ni poner un pelo nosotros:

«Un ingeniero americano acaba de descubrir una nueva aplicación de la energía eléctrica, que consiste en cortar los cabellos eléctricamente.

«La tijera con que tal se hace compónese de un hilo de platino muy delgado, tendido sobre un peine y ligado por un cordón flexible á una pila eléctrica. Cuando se hace girar un pequeño botón situado en el mango del peine, la corriente pasa por el hilo, que se pone enseguida al rojo blanco. En este caso pásanse el pelo á través de los cabellos, que caen cortados por la acción de la quemadura.»

«Publicamos esta noticia á título de curiosidad, únicamente, y no porque creamos que ese señor ingeniero americano haya inventado esa tijera y haya atravesado el mar con el único objeto de cortar el pelo á las muchachas santanderinas.

Hasta ahora no ha sido oigido el desinteresado peluquero que ejerce su peluquero ministerio en la vía pública y atacando por la espalda. Ganas de que le cojan hay muchas y si se le cogiera no sería difícil su lynchamiento, ó su *hynchamiento*, porque se desbordarían sobre él las iras populares.

«Iras que es preciso moderar y dirigir razonadamente para evitar confusiones lamentables, como ya ha habido, pues ayer la voz del pueblo, que casi nunca es *vox Dei*, señaló como autores de los hechos de que se trata á seres que no tienen tijera ni ropa negra, entre ellos un individuo que venía de Madrid con seis pesetas y diez céntimos. ¡Figúrense ustedes cómo iba el hombre á establecer una peluquería, ni siquiera una peluquería montada al aire!»

«Encarecer la necesidad de que se persiga y capture, si es posible, al gracioso ese que se dedica al hurto de trenzas, no es necesario; ya está sobre aviso la policía y no es probable que ese sujeto no vuelva á repetir la suerta con la impunidad que hasta ahora lo ha hecho.

Entre tanto, no hay que fiarse de cualquier acusación improvisada y caprichosa, de cualquier *voz popular* que denuncie como autor de esos hechos al primer sujeto que pase por la calle, porque eso puede ser causa de que ocurra algo desagradable á cualquier transeunte inofensivo, que no sea capaz de tocarle á nadie el pelo... ni siquiera el pelo de la ropa.

La gran alianza

En todo el Japón no se habla de otra cosa sino de la gran alianza anglo-japonesa-americana. Así lo dice el *Journal des Debats* su corresponsal en la capital del imperio.

Las tres naciones citadas, dice la prensa japonesa, deben auxiliarse frente á las naciones no mercantiles del continente europeo. Los hombres políticos del Japón saben que la concurrencia comercial en China originaría antes de mucho un sangriento conflicto entre el Japón y la Gran Bretaña, y sin embargo dejan que los periódicos extrañen á la opinión pública.

«Cuando estalló la guerra entre nuestra patria y los Estados Unidos aconsejábanse al Japón que pidiese á los americanos que localizaran la guerra en el Atlántico, y que en pró de la paz universal no aspirasen al dominio de las islas Filipinas; y que, en caso de no ser atendida la petición, enviaran los japoneses una escuadra al Archipiélago de Hawaii.

Como es natural, Rusia, Francia, Alemania, China y aun la misma Inglaterra, hubieran visto con malos ojos esos deseos si el Japón se hubiera dirigido al Este, abandonando sus pretensiones sobre los pueblos occidentales.

«En realidad—añade el corresponsal del periódico á que nos referimos—no debe el imperio japonés forjarse ilusiones. Ha perdido las islas Hawaii que, por su fertilidad y lo templado de su clima, reúnen excelentes condiciones para albergar á los 400.000 individuos que aparecen como exceso de la población japonesa. Si intentan ocupar á Corea, se exponen á una guerra con Rusia; y el clima de Filipinas no les sería favorable, como sucede con el de Formosa.

«Entretanto, los americanos, fortificados en Honolulu, tendrán á raya al Japón, el cual no tardará en convencerse de lo poco avisado que anduvo al proporcionarse un vecino tan incómodo.

Cámara de Comercio

Bajo la presidencia del señor Fernández Baladrón celebró ayer sesión la Junta directiva de la Cámara de Comercio.

La sesión tenía por principal objeto tratar de la circular enviada por el ministro de Estado á todas las Cámaras pidiéndolas datos y detalles para ilustrar á la comisión española que ha ido á París á negociar la paz con los Estados Unidos.

La Cámara acordó contestar que no enviaba los datos pedidos por la prensa del tiempo, pero que si dicha comisión deseara antecedentes respecto á algún asunto concreto y determinado, la Cámara está dispuesta á facilitarlos.

El presidente, señor Baladrón, y el secretario, señor Odriozola, se lamentaron de la falta de asistencia á las sesiones de aquellos comerciantes é industriales que á su vez pudieran ilustrar á la Cámara, sobre todo en lo que se refiere á la clase de comercio é industria á que cada uno se dedica.

Después se entró en el despacho ordinario dándose cuenta de varias comunicaciones de escasa importancia.

El señor Baladrón dice que la Cámara de Comercio de Santander tiene el deber de manifestar al Gobierno su opinión sobre el destino que á Filipinas ha de darse por las comisiones española y yanqui que negocian la paz en París.

Hablando de este asunto dijo el señor Fernández Baladrón: El Fomento de Barcelona ha pedido que se conserven las islas Filipinas, y ha dicho que sus deseos son los de toda España. Esto no es verdad. Somos muchos los que no queremos que continúen en nuestro poder las Filipinas para que sigan las corruptelas, para que sigan los gobiernos enviando empleados venales á las colonias para que tengamos que gastar otro caudal en buques, para que continuemos en constante guerra con los naturales de la isla. Quedémosnos sin nada, porque si la concesión de esa colonia ha de prolongar nuestras desgracias, es preferible que se pierda. Allí nos quedaremos sin mercados como nos hemos quedado sin fuerza moral, y cualquier día tendremos con el Japón otro conflicto. No; yo lo digo en voz muy alta: si la Cámara de Comercio es de mi opinión, pediremos al Gobierno que en las conferencias de la paz no se pidan ni se acepten las islas Filipinas.

Únicamente podíamos admitir que continuara nuestro dominio en aquel archipiélago siempre que los yanquis nos lo entregaran en buenas condiciones, es decir, libre de insurrectos y pacificado. Pero esto no lo hemos de conseguir y aun que los yanquis lo prometieran, sabida es de todos la falacia y felonía de los americanos.

La solución de este asunto está en que los yanquis se queden con el archipiélago, comprometiéndose en cambio á pagar las deudas de Cuba y Filipinas y algo más si pudiera ser.

La Cámara estuvo de acuerdo con su presidente y se acordó una exposición al Gobierno en la que se expondrá el criterio de la Cámara en la cuestión de Filipinas.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

En defensa de la Marina

IV

Hé aquí lo que el alférez de navío señor Saavedra escribe acerca de la

Escuadra de reserva y su valor militar

«Accediendo á nuestros deseos, fuimos destinados en el mes de mayo al *Carlos V*, que forma parte de ella, y con gran satisfacción abandonamos Madrid, en unión de otros compañeros, y decimos satisfacción, porque lo es, y muy grande, siempre el cumplimiento del deber; pero además, se realizaban nuestros deseos de abandonar aquella atmósfera viciada, para ir á compartir los reveses é infortunios.

El 16 de junio, después de grandes censuras é impaciencias (no faltando muchos que dijese: «No quieren salir y no hacen más que poner dificultades, y hasido preciso que hayan venido echarlos»), salimos para Filipinas con los buques que componían lo que se llama Escuadra de Reserva, que son: los acorazados *Pelayo* y *Carlos V*, cazatorpederos *Osado*, *Audaz* y *Proserpina*, aviso *Giralda*, cruceros auxiliares *Rápido* y *Patriota*, vapores de la trasatlántica armados en guerra *Buenos-Aires* y *Pelayo* y cinco ó seis trasatlánticos más.

Y mientras los gaditanos contemplaban en sus murallas el hermoso espectáculo que se ofrecía á su vista y se cruzaban pomposos telegramas acerca de la salida de la escuadra, compuesta de 16 buques (y así se lo creería la masa general del país), á nosotros nos parecía aquello una burla sangrienta y no podíamos menos de hacer tristes reflexiones. Bien pronto desaparecieron algunos trasatlánticos; al día siguiente el *Pelayo* y por la tarde de ese día el *Giralda*, habiendo trasbordado antes la insignia del señor ministro del *Pelayo* á aquél. Antes de separarse, se despidió por señales en la forma siguiente: «La reina y la nación os desean gloria y ocasión de ella y os acompañan con el pensamiento.»

Hermosa frase que agradecemos y que nos hizo vibrar las fibras del amor patrio, capaz por sí sola de crear esperanzas, pero muy poco en armonía con los medios de que disponíamos para alcanzarla.

Y para que el país sepa el valor militar que representaba la escuadra de reserva, mandada por el general Cámara, vamos á estudiar uno por uno esos buques, y pesé á quien pesó, los estudiaremos con claridad; y si en ello incurrimos en errores, será debido á que todo el mundo está sujeto á ellos; no á otra cosa.

Al llegar aquí, tenemos que limitarnos á extraer lo más interesante del largo examen de cada uno de los buques de la «Escuadra de reserva» que en su folleto el señor Saavedra, no sólo por la circunstancia de ser muy extenso el estudio, sino también, y especialmente, por ser ya conocidos del público muchos de los datos en él contenidos.

Hablamos del *Pelayo*—el mejor de nuestros barcos de guerra—dice el folletista que es un acorazado anticuado: en su tiempo, cuando fué proyectado, era un modelo de buque de combate; toda su batería es de 12 centímetros G. H. y está sin *proteger*, por lo cual su valor militar queda reducido poco menos que á sus cuatro torres de 32 centímetros y 28 centímetros que le dan su potencia defensiva. En cuanto á la velocidad y radio de acción—añade—confesamos que en el viaje al Canal (de Suez) fué este buque la impedimenta constante de la Escuadra y finalmente llegó con sus carboneras vacías.

«Durante el viaje,—dice luego—con doce calderas, su andar máximo fué tan escaso que es seguro que con las dieciséis no alcance nunca el andar de 14 millas.»

«Del *Carlos V*—otro de nuestros mejores barcos—dice: «Se llama acorazado de combate porque así lo han clasificado, pero no porque lo sea». Expone las principales condiciones que ha de reunir un acorazado de combate, entre ellas, como absolutamente precisa, la de que tenga cintura ó coraza en la flotación, ya sea total, ya parcial, y afirma que de muchas de esas condiciones carece el *Carlos V*, y de la última en absoluto.

«En nuestra opinión,—escribe—no solamente no

debe llamarse acorazado, sino si aun crucero acorazado: lo llamamos *crucero protegido*, pero llámesele como quiera, nuestro objeto es hacer ver que las cosas más serias en la Marina han estado desde hace muchos años supeditadas a caprichos determinados, (subrayamos de intencional algunas frases para atraer sobre ellas de modo especial la atención de nuestros lectores, por la gravedad que encierran) y esa es la única razón que encontramos para que el *Carlos V* esté clasificado con el *Pelayo* en esa fatalísima relación de buques de guerra españoles.

Y más adelante dice: «Si bien es cierto que tiene un radio de acción muy considerable y relativamente de muy poco consumo de carbón, cuyas ventajas hemos podido apreciar en nuestro viaje, es indudable que le falta artillería...»
Refiriéndose a los 4 cañones de 10 centímetros que tiene instalados, afirma que «no han dado resultado alguno; es una artillería cuyo rendimiento práctico, si hubiéramos entrado en combate, habría sido nulo.»

Atribuye la inutilidad de dichos cañones, no a las piezas mismas, que asegura son «en sí inmejorables», sino a los «errores del montaje»; y en el párrafo siguiente se expresa así:
«Hacer la historia de cómo se montaron esos cañones, de los inconvenientes que se presentaron para ello, que unos fueron vendidos y otros no, y de los que posteriormente se fueron presentando, sería muy largo, pero ello retrata de cuerpo entero la perfecta desorganización de nuestra Marina en cuanto se refiere a construcción y armamento de buques, y da una idea lamentabilísima de la irresponsabilidad que existe en ello.»

No queda aquí, ciertamente, ni en otras partes del folleto, como irán observando los lectores, —muy bien parada que digamos la «gestión directriz y administrativa» de los hombres que han regido los destinos de la Marina española desde la poltrona ministerial ó que han intervenido directamente, por razón de sus altos cargos, en la admisión de buques y material de guerra, que estaban muy lejos, por lo que se va viendo, de ser *admirables*. Errores ó abusos tanto más lamentables cuanto que de ellos han sido inocentes víctimas muchos marinos que nunca tuvieron arte ni parte en la administración de la Armada, que siempre fueron, exclusivamente, fieles cumplidores de sus deberes, esclavos de la disciplina, y han sucumbido, al fin, mártires del amor á la patria y del honor de la Marina misma.

Volvamos al folleto. En él leemos, á continuación de lo transcrito, lo siguiente: «Tenemos la seguridad de que, si se tratara de averiguar por qué se colgaron aquellos montajes sin la suficiente experiencia de ello y sin tener en cuenta las dimensiones de las portas por donde las piezas debían hacer fuego, por buenos que fueran nuestros deseos, no lo conseguiríamos.»

Hay al pie de esta una nota muy interesante que dice: «La casa constructora del buque hizo las portas con arreglo al contrato, lo que parece indicar que no se tuvo en cuenta la clase de artillería que allí se iba á instalar, de resultados de lo cual no podía llegar la pieza á su máxima elevación, ni á su mínima depresión: lo mismo sucedía con la puntería horizontal, disminuyendo, por consiguiente, su alcance y campo de tiro.»

Y continúa arriba: «Aparte de los defectos ya enumerados (de los cuales, por cierto, no tiene responsabilidad alguna la casa constructora, sino la Junta que admitió el proyecto de su artillado), tiene sus máquinas principales muy bien montadas, espaciosas cámaras para ellas y para calderas, con un perfecto funcionamiento y respondiendo en todo; el casco está bien construido y repartido, todos sus mamparos interiores de camarotes, cámaras, etc., son de hierro. En cuanto á velocidad, con buen personal de fogoneros (que no tenemos), daría la de pruebas; en las mejores condiciones no le hemos visto andar más que 16 millas.»

Esto es lo más importante que hallamos en el estudio del señor Saavedra acerca de los dos mejores barcos de nuestra marina de guerra, los *unicos acorazados* —ya sabemos á qué atenernos en cuanto á la afirmación del señor Saavedra, que los conoce muy de cerca— los únicos acorazados, repetimos, con que contamos para hacer frente á la formidable flota norteamericana.

Y aquí hacemos por hoy punto final, con el propósito de continuar mañana esta tarea.

sobre cédulas personales, cuyo conocimiento interesa á los Ayuntamientos todos.

Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao

Movimiento y productos durante el mes de septiembre de 1898:

	Plas.	Cts.
87.622 viajeros	141	988 91
15.973.563 kilogramos de mercancías	54	911 77
610 cabezas de ganado	1	789 18
Varios		12.489 58
Total	211	179 44
Productos en igual mes del año 1897.	162	741 42

Productos en los 9 meses de 1898... 1.287.170 14
» » » 1897... 1.170.143 94

Por el Gobierno militar de esta plaza se interesa la presentación en el mismo del soldado repatriado José María Travadelo, que tiene fijada su residencia en Peñacastillo, para entregarle un documento que le interesa.

El Gobernador civil de Vizcaya ha autorizado á los señores Quintana hermanos, para remitir á esta capital, á la consignación de los señores E. de Vial y hermanos, 336 escopetas y 1.173 revólvers.

La guardia civil del Astillero ha detenido á Angel Sanz Moreno y Laureano Mier Robles, por haber sostenido una reyerta de la cual resultó el primero con una contusión en la cabeza y el segundo con una herida leve en la cara.

Mercancías

Llegadas ayer por el ferrocarril del Norte en pequeña velocidad:

109 bultos harina, á García; 109 idem idem, á Illera; 20 idem petróleo, al Ayuntamiento; 220 idem conservas, al portador; 8 idem idem, á Bernardo; 6 idem idem, á Salazar; 2 idem idem, á Ceballos; 70 idem vino, á López; 1 idem idem, á Gómez; 4 idem idem, á Rivero; 4 idem idem, á Aldasoro; 25 idem garbanzos, á Ruiz; 2 idem alubias, á Vega.

Ayer detuvo un guardia municipal á una mujer llamada Arsenia González, la cual llevaba dos arrobas de sal que había introducido en la población sin pagar los derechos correspondientes.

En San Francisco

Los cultos celebrados ayer en honor del Santo titular de la iglesia de San Francisco, revistieron verdadera solemnidad.

La misa mayor, celebrada á las diez, fué magistralmente interpretada por la capilla, dirigiendo con habilidad la orquesta y las voces el organista de aquella parroquia nuestro buen amigo don José Soroa.

El virtuoso capellán del Convento de Maliaño dirigió al piadoso auditorio un elocuente sermón. Tomó por tema de su discurso la vida de San Francisco de Asís; habló de sus heroicas virtudes y de su amor á Dios, y presentó como prototipo de santidad, como modelo de gracia, al fundador de la gran familia seráfica.

Este instituto de perfección evangélica de donde han salido para la mayor gloria de Dios buen número de Doctores, de Mártires y de Santos, ha dado á la Silla Apostólica cuatro sabios pontífices, Nicolás IV, Alejandro V, Sixto IV y Sixto V además de un crecido número de Obispos, Arzobispos Patriarcas y Cardenales.

La oración sagrada, que con verdadera elocuencia pronunció el ilustrado capellán del Convento de Maliaño, versó no sólo sobre la vida de San Francisco de Asís, sino también sobre asuntos de actualidad.

Los numerosos fieles que llenaban el templo elogiaron mucho las excelentes condiciones oratorias que adornan á tan virtuoso sacerdote, conviniendo todos en que á más de poseer profundos conocimientos generales, está dotado de santa y evangelizadora unción que impresionó piadosamente al auditorio.

Por la tarde, después de los ejercicios propios del mes de octubre, se dió á adorar la reliquia de San Francisco de Asís, santo del día de ayer, y como dejamos dicho, titular de la parroquia donde se celebraron tan solemnes cultos.

La bendición Papal, gracia singularísima que el ilustre terciario franciscano León XIII concede á los fieles que pertenecen á la V. O. T. de San Francisco fué dada por el párroco de dicha iglesia don Isaac Terradillos.

A estos ejercicios de la tarde asistió también extraordinaria concurrencia.
H F O = COGNAC CHACOLÍ, sin composición química, recomendado para las personas de buen gusto.

Ha regresado de Valladolid el joven y virtuoso sacerdote don Pedro Quintana de la Hoz. Dicho señor que desempeñaba una cátedra en el Seminario conciliar de Corbán, acaba de unir un título á los que de antiguo contaba, habiéndose licenciado en Sagrada Teología con la nota de sobresaliente *nemine discrepante*, por lo cual le enviamos nuestra más cordial enhorabuena.

Una infamia de Dewey

Una persona respetabilísima que llegó hace poco de Manila, refiere el siguiente sucedido que demuestra el instinto canalesco de los norteamericanos y la *simpatía* que sienten por España.

Después de la declaración de guerra, salió de uno de los puertos del Archipiélago el vapor *Parri*, de la propiedad de la Compañía general de tabacos de Filipinas, con cargamento de abacá.

Al hallarse en alta mar, el contramaestre y los demás tripulantes, indígenas todos, dieron muerte al capitán y al piloto y los arrojaron al mar. Tomó el mando del *Parri* el contramaestre y se dirigió á Manila.

Presentóse el contramaestre á Dewey y enseñándole un cuchillo de grandes dimensiones que llevaba al cinto, le dijo: «Señor: con este cuchillo he asesinado al capitán y al piloto del *Parri*, que eran peninsulares.»

Y Dewey estrechó la mano de aquel *valiente* y regaló el *Parri* á Aguinaldo.

Y esto ha ocurrido en pleno siglo XIX ante las demás naciones que, representadas en aguas de Manila con sus buques de guerra, no han protestado contra un acto de piratería infame, contra un asesinato cometido alevosamente en alta mar y sancionado por la República del Norte en la persona de Dewey.

¡Infames!

Durante la pasada semana se despacharon en nuestro puerto 654 sacos de harina por el vapor *Francisca* para las Antillas, y 100 para Gijón por el *Cabo Silleiro*, 250 para Carril por el *Herrera*; 10 para Rivedo por el *Marta Gertrudis* y 263 para

Rivedo por el *México*, total para la Península, 263 sacos.

En el mismo periodo de tiempo se han recibido de maíz 900 sacos por el vapor *Herrera*, de Amberes.

De garbanzos se han descargado 1.656 sacos del vapor *Lafayette*, procedente de Veracruz.

De azúcar se han recibido algunas partidas por el vapor *Paulina*, que no se detallan aún, y de cacao 150 sacos de Burdeos por el *Saint Laurent*.

De café se recibieron 204 sacos que trajo de Veracruz el vapor *Lafayette*.

De bacalao se cuenta con el arribo de 33.000 kilogramos procedentes de Christiansud, por el vapor *Sevilla*.

De los demás productos comerciales no ha habido movimiento alguno por mar en la pasada semana.

La casa propagandista del tan acreditado medicamento *Estómago Artificial*, ha hecho un contrato con una casa importante de América para mandarle mensualmente nada menos que 80.000 cajas, pues allí como aquí se han visto curas tan maravillosas que todo enfermo recurre á usar el *Estómago Artificial*.

El día 1.º del actual falleció en Cabezón de la Sal, después de recibir los Santos Sacramentos, la respetable señora doña Francisca García Quintana.

Acompañamos en el sentimiento á sus hijos los ilustrados doctores don Pedro y don José Quintanilla García, así como á los demás parientes de la finada, deseándoles al mismo tiempo resignación cristiana para sobrelevar el dolor que les produce tan sensible pérdida.

Con motivo de haber sido ayer el santo del rey don Francisco de Asís, abuelo de don Alfonso XIII, las tropas vistieron de gala y ondeó el pabellón nacional en los edificios públicos.

Por los guardias municipales fueron ayer recogidas 85 mantas, 13 hamacas y otras prendas de las que pertenecieron á los soldados llegados en los vapores *San Agustín* y *Alfonso XIII*, las cuales habían sido recogidas por varias mujeres.

Se interesa la presentación en este Gobierno militar del padre ó pariente más cercano del soldado fallecido Florentino Fernández Gonda, para hacer entrega de un documento referente á dicho individuo.

Sección marítima

Situación de los buques surtos en bahía al anocheecer del día de ayer:

Puerto Chicho.—Vapor español *Santaña*.

Dehesa.—Vapor español *Maria del Carmen*.

Primer muelle.—Vapor español *Saturnina*.

Quinto longitudinal.—Vapor francés *Susanne Marie*.

Quinto saliente.—Vapor de guerra *Meteoro*.

En el lazareto.—Vapores españoles *Habana* y *Paulina*.

En el Astillero.—Vapor inglés *Irocker* y el alemán *Ferick Crup*.

En San Salvador.—Vapor inglés *Sunnishide*.

En bahía.—Vapor inglés *Reggio* y los españoles *San Agustín*, *Ciudad de Cádiz* y *Alfonso XIII*.

Se esperan el vapor francés *Chateau Lafitte* y el español *Lista*.

Romano

El del día 4 fué el siguiente:

Reses mayores, 23; menores, 29; con peso de 5.297 kilos.

Cerdos, 7, con peso de 646 kilos.

Corderos, 15.

Se halla vacante la plaza de cabo de mar de segunda clase en la provincia de Oviedo, con residencia en el puerto de Luanco.

Los que deseen solicitarla lo harán por conducto de esta comandancia de Marina á la superior autoridad del Departamento.

En poder del alcalde de barrio de Setién se hallan recogidas dos burras.

Los que se crean sus dueños pueden reclamarlas en el plazo de quince días.

Movimiento demográfico

del día 4 de octubre.

Nacimientos: 3 varones y 2 hembras.

Funciones: Eloina Fernández Rojí, 32 años, Vinas, 1, 5.º

Cipriano Martínez Pereda, 75, Asilo de las Hermanitas de los pobres.

Josefa Escayadillo Trueba, 66, Lope de Vega, 5, Simón Revuelta Cagigas, 5, Garmendia, 8, 2.º

Antonio Lazano Gutiérrez, 9 meses, Paseo de la Concepción, 5, 2.º

Jesús Frado Teresa, 32 años, Gibaja, 6, 3.º

Francisco Quantorena y Quantorena, 2, Somorrosto, 8, 1.º

Joaquín García Gutiérrez, 41 años, San Emeterio, 1, 5.º

Mariano García González, 23 años, Hospital civil.

Juan López Pintado, 47 años, Calzadas Altas, 41, tercero.

Antonio Gómez Romero, 34 años, Hospital militar de María Cristina.

Rafael Chambrá Sánchez, 27 años, idem idem.

Alfredo Domínguez Rodríguez, 22 años, idem idem.

Catalino Esteban Herrero, 34 años, idem idem.

ANTONIO BEADE

Carbón de Gijón, clase superior

Se vende, preparado para cocina, á SIETE reales quintal, y el cisco á CINCO reales.

Se sirve á domicilio

EL PELAYO, —Alameda 1.º Tinglados

MAURICIO HUERTA Y CASADO

carbón de Gijón, clase superior

(VENTA AL POR MAYOR)

También se vende, preparado para cocinas, á SIETE reales el quintal y el cisco á CINCO reales

Se sirve á domicilio

Plaza de la Aduana 5, y muelle de Maliaño, 16

Episodios trágicos

La *Mañana*, periódico de la Coruña, publica algunos pormenores del combate naval de Santiago, referidos por tripulantes de la destruida escuadra.

Fué verdaderamente horrible la muerte de un artillero del *Infanta María Teresa*, que pretendió salvarse tirándose al agua por una portilla de luz. Metió la cabeza y luego intentó deslizarse al exterior.

La abertura era demasiado angosta para la gruesa constitución de dicho individuo.

Hizo supremos esfuerzos para realizar su empresa y consiguió echar de fuera medio cuerpo, pero no coronar por completo su obra.

Entonces quiso volver al interior.

No pudo tampoco.

El fuego del barco invadió aquel costado, haciendo presa las llamas en las pierns del artillero.

Los desgarradores gritos que lanzaba al sentirse quemado sin poder salir de aquella cruel prisión, los oyeron muchos náufragos desde el agua sin poder auxiliarlo.

Allí halló una muerte espantosa.

El *Faro de Vigo* refiere que uno de los botes del *Oquendo* se llenó de gente estando todavía colgado de los pescantes.

Procedióse á la faena de lanzarlo al agua. Para ello se picaron los aparejos que lo retenían, cayendo el bote con estrépito.

En la caída chocó contra un cañón, abriéndose por la mitad y yéndose restos y tripulantes, en confuso montón, al agua, donde unos perecieron y otros pudieron salvarse.

Un cabo de mar del mismo buque perdió las dos piernas, que le destruyó una granada.

El infeliz pedía con angustia que se le tirase al mar. Como nadie accediese á sus deseos, arrastrándose consiguió ganar la borda y arrojarle él mismo, poniendo así fin á sus horribles dolores físicos.

Una señorita joven, maestra superior y profesora de música, labores de adorno y dibujo, desea colocarse de institutriz ó para dar lecciones en su casa ó á domicilio.

Informarán en esta administración.

Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto que el coronel de esta zona de reclutamiento don Dimas Martínez del Villar, quede á las órdenes del General gobernador militar de esta plaza, á fin de que le auxilie en los distintos servicios que con motivo de la reparación de tropas procedentes de Ultramar se han organizado en Santander, sin desatender el cargo de jefe de la mencionada Zona que en la actualidad desempeña.

Nueva prohibición de «Vida Nueva»

Anuncia el colega católico malagueño *La Bandera Católica*, que el ilustrísimo señor Obispo de aquella ciudad hace suya la decretada por el señor Arzobispo de Sevilla referente á dicho semanario, la estadística de cuyos redactores resuelve nuestro colega *El Pilar*, diciendo:

«A aquella larga lista de literatos que colaboraban en el impío y condenado periódico va resultando, pues compuesta de las siguientes clases de personas:

1.º Publicistas cuyos nombres se insertaron sin consultarles y que ni han escrito ni están dispuestos á escribir nada para *Vida Nueva*.

2.º Publicistas cuyos trabajos iban destinados á periódicos distintos, y que protestan del abuso de confianza.

3.º Escritoruelos cursis, que á la sombra de firmas más ó menos respetables pensaron hacer un negocio.»

El proyecto iniciado por el Alcalde de Zaragoza, señor Cantín, para conseguir la extinción de la mendicidad en aquella capital, ha sido muy bien acogido por todo el vecindario, el cual se ha suscrito ya por una cantidad que pasa de 30.000 pesetas.

No estaría de más que nuestro Ayuntamiento se enterase de ese proyecto.

Acaba de concederse patente de invención, por veinte años, al doctor don Alberto Díaz de la Quintana, por un sistema, del que es inventor, para la iluminación de los ferrocarriles por la electricidad.

El procedimiento es sencillísimo, y por lo tanto, práctico, consistiendo principalmente en aprovechar el mismo movimiento del tren puesto en marcha como motor de la dinamo generatriz que, con el resto del sistema, va en uno de los coches.

Una de las ruedas lleva la polea transmisora para la dinamo del movimiento indispensable, y, cuando el tren deja de marchar, una triple batería de acumuladores, que se cargan durante el día, impide la intermitencia en la iluminación.

En los trenes de lujo este sistema permite la instalación de cocinas, caloríferos, encendedores, etcétera; que aumentan sus ventajas.

También se ilumina la vía, los túneles, etc., y pueden establecerse señales (clase de los wagones, reservados, comedor, retretes, etc.) con rótulos iluminados por transparencia.

El inventor ha recibido ya proposiciones del extranjero, y es probable que pronto veamos instalado este sistema en nuestros ferrocarriles.

En la estadística del comercio exterior del Uruguay, recientemente publicada por la Dirección general que en la citada República americana tiene á su cargo aquellos trabajos, y que comprende las relaciones mercantiles internacionales durante el año 1897, figura España con una importación de 1.689.333 pesos y con una exportación de 396.799. Total, 2.086.132 pesos.

Nuestro país ocupa en la lista el noveno lugar. Por orden de importancia en el total de importación y exportación figuran así las ocho naciones que aventajan á la nuestra: Brasil, Argentina, Francia, Inglaterra, Bélgica, Alemania, Estados Unidos é Italia.

El primero de esos países aparece con siete millones y medio de pesos; el segundo y tercero con cerca de siete; el cuarto con seis y medio; el quinto con seis; el sexto y séptimo con cuatro y medio y el octavo con cerca de tres millones.

El *Economista* publica en su último un interesante estudio acerca de la liquidación de las Deudas de la isla de Cuba.

Los débitos se elevan por valor efectivo á pesetas 1.230.345.370, y por nominal, representando en la última Deuda en circulación, á 1.307.777.600 pesetas, ó sea en total 2.538.122.970 pesetas.

El gasto anual por intereses y amortización que exige el servicio de todas las deudas de la isla de Cuba y las causadas por las guerras allí sostenidas asciende á la enorme cantidad de 168.494.788 pesetas.

Además de este gravamen abrumador, hay que tener en cuenta que los gastos de las clases pasivas de Cuba y Puerto Rico importan 12.374.910 pesetas; añádase asimismo á la anualidad de Deuda lo que exigirá el capital necesario para satisfacer obligaciones aún no liquidadas procedentes del ejército y empleados civiles, lo que importa el trasbordo del material de guerra que se traiga y lo que cueste la reparación.

Los datos de *El Economista*, verdaderamente desconsoladores, están recogidos, según indica nuestro ilustrado colega, en los centros oficiales.

Las bajas del combate naval de Santiago

Ya se conoce con exactitud el número de indivi-

duos de la escuadra de Cervera que sucumbieron en la tremenda catástrofe de Santiago de Cuba.

En Cabo Verde fueron admitidos 40 fogoneros contratados.

Teniendo en cuenta esto, resulta que el número de tripulantes era próximamente el que sigue: *Marta Teresa*, 556; *Oquendo*, 487; *Vizcaya*, 491; *Colón*, 567; *Furor*, 80; *Plutón*, 80; total, 2.261.

Salió la escuadra de Santiago con el siguiente personal de menos:

Muertos en las trincheras, 8; heridos, 16; enfermos en el hospital, 10; total, 34.

Han asistido, pues, al combate, 2.227; salvados del combate y refugiados en Santiago de Cuba, 120; asesinados en el *Havard*, 7; fallecidos por enfermos, 10; heridos en el combate, llevados á los Estados Unidos, 25; repatriados de los Estados Unidos, según parte de Cervera, 1.687; total, 1.852. Perecieron en el desastre naval, 363.

PÉRDIDA

Se ha extraviado un perro de caza, de raza Pointer, pelo corto, color blanco y naranja, que responde al nombre de DAN.

A la persona que le haya encontrado, se le suplica le entregue á su dueño don Rafael Botín, quien le gratificará.

EL REGULADOR

Almacén de carbones minerales de Enrique Bregel, San Luis, núm. 3. Por ahora se venderá el carbón de esta casa á los siguientes precios: Cribado superior, á una peseta 70 céntimos los 46 kilos. Ciscos, á 1'25 id. id. Fijarse bien en el peso y en la clase. Encargos se reciben en la panadería de don Santiago González, en la de la señora viuda de Labadie, en un puesto que esta señora tiene en la calle de Atarazanas, núm. 17, y en la calle del Sol número 8 (hotel).

D.ª BENET, médico y DENTISTA

Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

SE TRASPASA

una acreditada tienda de mercadería en sitio céntrico. En esta administración informarán.

MINAS

Se arriendan, compran ó venden. Don Antonio Gutiérrez. Plaza de la Libertad, 5, informarán.

y loable la intención: ahora que media nación, al ver un porvenir ruin, va á darse á mendigar, con orgullo á acordéni!

El señor Pinal ha dicho, según *El Aviso* cuenta, que si no parece el punto ese que corta las trenzas, va á soltar todos los rayos, como un Jove de sorpresa, y á dejar cesante á toda la guardia, por ser inéputa. De manera que Pinal ha planteado este dilema: ó cesa ese peluquero, ó es la guardia la que cesa. Me parece que el alcalde ha extremado la dureza. Hombre, ni que se tratara de la coleta del General. Es justo y es necesario que se vigile sin tregua; pero tanta cesantía... ¡Si parece usted un Cesar!

Entre las proposiciones que se han hecho á nuestro Gobierno para la adquisición del material naval de guerra que nos queda en las Antillas, no hay ninguna aceptable, según se dice. Es raro, porque nuestros buques de guerra deben estar muy acreditados desde los últimos y aun desde los penúltimos sucesos. Y además, nuestro Gobierno va á darlos baratísimos. El papel vale más.

AMADÍ.

MAS TELEGRAMAS INTERIOR

A cumplimentar

Madrid 4—10'45 m.

Hoy se ha presentado al ministro de Marina á quien ha cumplimentado, el teniente de navío don Saturnino Montojo, que acaba de regresar de la isla de Cuba, donde estuvo prestando servicios.

El «Barceló»

El transporte de guerra *General Valdés* ha zarpado de Ayamonte, remolcando hasta Cádiz al cañonero *Barceló*.

A éste le serán reparadas las averías en el arsenal de aquella capital.

Weyler

Comunican de Palma que un redactor del periódico *La Última Hora* ha celebrado una entrevista con el general Weyler.

El excapitán general de Cuba dijo que era inexacto que él se haya adherido á la política del general Polavieja y que aconsejara á sus amigos que lo hicieran así. El general se embarcará hoy para Barcelona y Madrid.

Cifra inexacta

En el ministerio de Hacienda se ha dado á la prensa una nota oficiosa, en la que dice ser inexacta la cifra que varios periódicos han publicado sobre la recaudación del pasado mes de septiembre.

Añade la nota que dicha recaudación asciende á unos 13 millones más que en el mismo mes del año anterior.

Lo de Barcelona

Todos los establecimientos públicos de Barcelona, cumpliendo los acuerdos de la comisión ejecutiva de los gremios, siguen sin encender el gas y la electricidad. Se alumbran con bujías y petróleo.

La población ofrece aspecto extraño. En algunos cafés alumbran bujías colocadas en botellas.

La mayoría de los industriales de los pueblos agregados se han adherido á la protesta.

Orden á Dewey

De Washington comunican la noticia de haberse ordenado á Dewey que envíe inmediatamente á Manila desde Tient Sing (China) el crucero *Baltimore*.

A Puerto Rico

Dicende Nueva York que se ha ordenado el envío á Puerto Rico de dos regimientos de infantería y uno de caballería. Se organizan tres batallones de marina para defender los puertos de las colonias y sus dependencias.

Cuatrocientos hombres de esos batallones se enviarán á Manila para destruir la platería y suprimir los desórdenes en aguas del archipiélago.

La cuestión económica

Madrid 4—2'30 t.

La cuestión económica trae dividido al gobierno.

Algunos ministros se oponen á que todas las cargas sean para la agricultura, la industria y la riqueza urbana.

Añaden que hay que unificar la Deuda y que es preciso que contribuyan todas las riquezas al sostenimiento de las cargas públicas.

Derechos suprimidos

El Gobierno ha suprimido los derechos de exportación. Dicese que estos derechos producían tres millones de pesetas trimestrales al tesoro público.

Se dice que en vista de las dificultades con que se tropiezan para la implantación de los recargos de guerra en las contribuciones á la industria y comercio, el Gobierno está dispuesto á que quede aplazado este asunto hasta que se firme la paz con los Estados Unidos.

Lo que dice Merrit

Este general yanqui que ahora se halla en París, se ha mostrado partidario de la ocupación del archipiélago filipino por los Estados Unidos.

Dice que es conveniente esto para evitar que la anarquía impere en aquellas islas.

Añadió que él se comprometía á asegurar la pacificación.

Esta actitud de los Estados Unidos no podría inspirar recelos á nadie, por las seguridades que daría.

Ñáñigos en libertad

Por orden del Gobierno se pondrá en libertad y serán conducidos á Cuba 700 ñáñigos que se hallan presos en Figueras, Barcelona y Cádiz.

Más dinero

El general Blanco ha teleografiado al Gobierno pidiendo tres millones de duros para abonar las pagas que se adeudan á los movilizados que se están licenciando.

Licencia

El Gobierno ha dispuesto que todos los empleados del archipiélago filipino que quieran abandonar aquel punto, pueden hacerlo.

La corbeta «Nautilus»

Madrid 4—5'45 t.

Dentro de breves días zarpará de aguas del puerto de Cádiz para Vigo, Coruña y Ferrol, la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas.

Se ha suspendido por este año el viaje de circunnavegación que proyectaba hacerse, debido á las circunstancias porque atraviesa España.

Repatriados

La primera expedición que conduzca repatriados para Cádiz saldrá hoy de la Habana.

Cambios diplomáticos

El embajador francés en Madrid Mr. Patenotre, ha sido destinado á la embajada de Constantinopla, siendo trasladado á España Mr. Julio Cambon.

Funerales

Dicen de París que se han verificado en la iglesia rusa solemnes funerales en sufragio del alma de la reina de Dinamarca.

Asistió al acto el presidente de la República, cuerpo diplomático, ministros y otros personajes.

No habrá Consejo

El Sr. Sagasta ha dicho que no habiendo noticias de las Visayas ni de París, hoy no habrá Consejo de ministros.

Dinero á Blanco

Se ha girado al general Blanco cinco millones de pesos, para hacer frente á las necesidades más perentorias.

Tiene recursos

El ministro de Hacienda ha manifestado que tiene recursos suficientes para hacer frente á los gastos de repatriación.

De Barcelona

Comunican de Barcelona, que durante la noche última fueron apedreadas algunas casas que encendieron el gas y la luz eléctrica, faltando al acuerdo de los gremios, pero que dichas casas fueron las menos.

Se cree que hoy continuarán á obscuras Barcelona y las poblaciones del llano.

RODRIGO.

EXTERIOR

La cuestión de Creta

Madrid 4—10'15 m.

Comunican de Atenas que después de los graves desórdenes ocurridos en Heraclicon (Creta), es preciso resolver de una vez el problema cretense.

El bombardeo de aquella populosa ciudad, el asalto de las viviendas de los cristianos, y otros atropellos, han sido cometidos por culpa de las potencias europeas, que hasta ahora no han llevado á cabo una política enérgica.

Créese que después de la acción realizada por las potencias, terminarán estos desagradables sucesos.

Cardenal herido

Comunican de Roma que á consecuencia de un choque entre dos carruajes resultó gravemente herido en la cabeza el cardenal monseñor Manchí, que iba en uno de los carruajes.

No intervendrá

El emperador Guillermo se ha manifestado contrario á que el Gobierno alemán intervenga en el esclarecimiento de la cuestión Dreyfus.

Alemania, dice el emperador, debe permanecer separada por completo de este asunto.

Un banquete

Comunican de París que Mr. Faure después de recibir á la comisión española que ha llegado á dicha ciudad con objeto de negociar la paz con los Estados Unidos, recibió inmediatamente esta misma tarde á la comisión yanqui.

Dentro de pocos días Mr. Faure invitará á un banquete á los comisionados de ambas naciones.

Otro banquete

Añade el telegrama que Mr. Porter, embajador de los Estados Unidos de París, dará mañana á los individuos que componen la comisión yanqui un espléndido banquete.

Anarquista apresado

La policía húngara ha apresado en Osson al anarquista Luis Roscovite.

Le detuvo en el momento en que estaba preparando el atentado contra Mr. Faure, presidente de la república francesa.

La policía le encontró en la maleta varias cartas que confirmaban los intentos de aquel anarquista.

Huelga en Francia

Aumenta la agitación huelguista en Francia.

Dicese que se prepara una huelga general organizada por los obreros constructores.

RODRIGO.

Cotización

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta plaza:
Deuda 4 por 100 amortizable C, 67'30.

Cédulas hipotecarias 5 por 100, 105'75.
Obligaciones del ferrocarril de Santander á Bilbao, 98.
Londres, div. 38 y 38'10; 3 div. 38.
Santander 4 de octubre de 1898.—El adjunto de turno, Valentín F. Carbaca.

BOLSA

MADRID		Día 3	Día 4
Interior	series F. E. D.	57 75	57 75
	A.	59 55	59 40
	B.	60 90	60 75
	C.	59 00	59 00
	G. H.	59 00	59 00
Exterior	F. E.	64 15	63 90
	D.	00 00	63 95
	C.	64 30	64 00
	B.	64 40	64 25
	A.	64 50	64 25
	G. H.	66 00	66 00
Amortizable	E. D.	67 70	67 40
	C.	67 50	67 65
	B.	67 90	67 70
	A.	69 00	68 50
Obligaciones de Aduanas.		90 40	90 50
Billetes de Cuba de 1890.		68 50	69 00
Billetes de Cuba de 1890.		51 20	51 90
Obligaciones de Filipinas.		75 85	76 25
Cédulas del Banco Hipotecario al 5 por 100.		000 00	000 00
Cédulas del Banco Hipotecario al 4 por 100.		000 00	000 00
Tabacaleras.		227 50	229 00
Obligaciones del Tesoro.		101 50	101 45
Banco de España.		398 00	398 00

CAMBIOS

París á la vista..... 51 25 000 00
Londres á la vista..... 00 00 00 00

BOLSA

Interior..... 57 30 57 45

PARIS

4 por 100 exterior español..... 43 80 43 70

Telegrama de Bénard y C.^a

Ultima hora

Creencia errónea

Madrid 5—12'10 m.

El señor Sagasta hablando con varios periodistas ha manifestado que cree que las declaraciones que algunos correspondientes en París atribuyen al general Merrit respecto á que los Estados Unidos deben anexionarse todo el archipiélago filipino, no deben de ser exactas.

Era justo

Todo el mundo aplaude la decisión del Gobierno de suprimir el impuesto sobre los artículos que se envían al extranjero. En los círculos políticos se dice que ya era hora de que el Gobierno atendiese los clamores de la opinión.

La evacuación de Puerto Rico

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del general Macías en el que este dice que adelantan mucho los trabajos para la completa evacuación de Puerto Rico por las tropas españolas.

Zola en París

Un telegrama de París dice que allí se asegura que Emilio Zola llegó en la noche del lunes último á aquella capital.

Añade el telegrama que Zola llegó de incógnito.

Bueno

En todas las calles céntricas de Madrid se ha notado durante el día mucha animación y jolgorio con motivo de haber empezado á circular los tranvías eléctricos.

Venta de barcos

El representante de la república de Santo Domingo en Madrid ha celebrado una larga conferencia con el ministro de Marina señor Auñón.

En la conferencia trataron de la venta de los cañoneros y cruceros de guerra que tenemos en Cuba.

Los conferenciados no llegaron á ponerse de acuerdo á causa de no tener todavía instrucciones concretas el representante de Santo Domingo.

El asunto Dreyfus

Dicen de París que la cuestión Dreyfus sigue preocupando á todo el mundo. Los enemigos de Dreyfus pierden cada día más terreno.

La mayor parte del pueblo francés se ha pronunciado resultadamente en favor de la revisión del proceso de Dreyfus.

Los que antes le juzgaban culpable ahora creen que es inocente.

Los que vendrán primero

El ministro de la Guerra ha teleografiado al general Blanco ordenándole que disponga el regreso inmediato á la Península de aquellos jefes y oficiales que hace tiempo tienen concedida autorización para regresar y que no lo han hecho por falta de medios.

Más vale

He estado en las oficinas del ministerio de la Guerra y he sacado la impresión de que por ahora no se piensa en enviar refuerzos á Filipinas.

Bajas en Visayas

El capitán de ingenieros que resultó muerto en el combate habido en Visayas con los insurrectos, se apellida Fortuny. El teniente de infantería que resultó herido en el mismo combate, se apellida Abreu.

Torpederos que vuelven

Dentro de pocos días regresarán á España los torpederos y cañoneros que fueron á las islas Canarias.

A París

En el tren correo ha salido para París don Angel Elduayen. Fué despedido en la estación por muchos amigos particulares.

Lo de siempre

El Gobierno está muy preocupado en vista de la actitud que han adoptado los gremios de Cataluña y por la agitación que se advierte entre el vecindario de Valencia.

El Gobierno sospecha que en ello tienen intervención elementos políticos. RODRIGO.

Platería y Relojería Moderna

Relojes de oro de ley, desde 34 pesetas; sistema Roskoff, á 24 pesetas; nickel, 9 pesetas; todos garantizados. Se hacen composturas y economía y se empavonan relojes de acero desde 2'50 en adelante. Gran surtido en Relojería y Platería con pedrería fina. Se compran, venden, cambian y alquilan pianos, al contado y á plazos. Sillas de regilla desde 4 pesetas. Se arriendan casas de labranza con tierras ó sin ellas, á dos kilómetros de esta población.

RIBERA, (Muelle) 19

MARCA REGISTRADA



Rioja Claret

DE LA
COMPANIA
VINICOLA
DEL
Norte de España
PREMIADA
en todas las exposiciones.

Botella con casco, cosecha 1896, (embotellado en Haro)..... Pesetas 1 25
Media botella (embotellado en Santander)..... 1 00
Para fuera de la capital se rebajan tres pesetas en cada 24 botellas por derechos de consumos, Se reciben las botellas vacías, abonándose 0'25 pesetas por cada una.

UNICO DEPOSITO EN SANTANDER

Almacen de vinos de **B. Martínez y Comp.^a**

Alameda 1.^a, núms. 20 y 22.—Teléfono núm. 80.—SERVICIO Á DOMICILIO

ADVERTENCIA

Teniendo establecido este periódico el pago anticipado de las suscripciones, ruego á los señores suscriptores de fuera de la capital, cuyos abonos han terminado, se sirvan tener la bondad de renovarlos, enviando el importe en libranza del giro mútuo ó sellos de correo, certificando la carta en este último caso.

A los pocos que se hallan atrasados en el pago de sus respectivas suscripciones, se les ruega también que envíen el importe de sus atrasos lo antes posible, si quieren seguir recibiendo el periódico con la debida regularidad.

Basta con que á las libranzas ó sellos acompañen una faja del periódico.

EL ADMINISTRADOR

RESTAURANT

EL CANTÁBRICO

DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

Socio gerente que fué de la Villa de Suances
CALLE DE HERNAN CORTÉS (Plaza Nueva)
Palacio del señor García Macho
TELÉFONO, NÚMERO 200

Cocina francesa y española.—Servicio á la carta
Comedores amplios é independientes
Plato del día: Granadinas de ternera al champignon.

Anuncios

5 DUROS

CAMA, COLCHÓN DE MUELLES

y almohada, espejos, camas, jergones de muelles, SILLERÍAS de paja, rejilla, y tapizales, muebles y otros artículos.

Unico depósito para Santander y toda la provincia de los muebles con tornillos de hierro de los señores JACOB JOSEF KOON, de Viena.

Gran surtido de impermeables á precio de fábrica

AL CONTADO Y Á PLAZOS

desde UNA peseta semanal

V. ARALUCE
PLAZA DE LA LIBERTAD (Palacio de Pombó)
Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

Planchadora

Camisolas á real. Cuellos y puños á 15 céntimos
También se lava BLANCA, 11, 5.^o

CHICOS de 13 á 14 años

faltan para recados. Inútil sin buenas referencias.

Muelle, 30, SALÓN MURILLO

Ostras frescas

Las de la Compañía Ostrícola de Santander se venden exclusivamente en el establecimiento de don Cayetano Gómez, Muelle, número 8.

Se sirven á domicilio y encargos para fuera de la población.

La Gran Bretaña

22—Compañía—22

Cuatro duros cama y colchón de muelles, veinticuatro duros armarios de luna. Gran surtido en muebles de todas clases.—Sillas tapizadas, regilla y de paja.—Camas de hierro y madera.—Jergones de todos los sistemas.—Espejos.—Trasparentes de madera, hules y lana de Castilla.—Se tapizan gabi netes.—Rebaja de precios de todos los artículos.

Venta al contado y á plazos
DESDE UNA PESETA SEMANAL

Sombrillas

Depósito de la fábrica de Mr. Auguste Cauvin, guantería de don Juan Crespo, San Francisco, 25, donde siguen expendiéndose á precios de fábrica.

INMENSO SURTIDO
FORROS Y COMPOSTURAS

Fíjase bien: SAN FRANCISCO, 25

EN MADRID

A los Sres. Oficiales convalecientes

En casa particular, cerca del Retiro, se admiten oficiales convalecientes. Trato esmerado. Gran galería al mediodía.
ALCALÁ, 102, PRIMERO
Para pedidos de habitaciones dirigirse á doña J. R.

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

La matrícula, en todas las asignaturas de esta Escuela, dará comienzo el 24 del corriente y tendrá lugar todos los días no festivos de seis á ocho de la tarde.—El Secretario, Nicasio Cospedal.

Aviso al público

El mayoral de don Habencio Cáraves, Angel Portilla, pone en conocimiento del público que desde el 1.^o de octubre establece un servicio de coches entre Cabuérniga, Cabezón y Puentenansa.

Las horas de salida serán: de Puentenansa á las siete de la mañana y de Cabuérniga á las nueve y media de la mañana; de Cabezón á Cabuérniga á las cinco de la tarde y de Cabuérniga á Puentenansa á las seis y media de la misma.

AVISO

Para obtener los pavimentos de mosaico y baldosas de excelentes resultados, comprese siempre los que fabrica la acreditada casa de

VENANCIO VALDERRAMA

BURGOS, 39 Y 41, SANTANDER



Vapores de Ibarra y compañía

SERVICIOS DE SANTANDER
Los lunes y martes se admite carga para Galicia Andaluza y Mediterráneo hasta Marsella.

Los miércoles y jueves se admite carga para Gijón, Galicia y Andalucía hasta Sevilla.

Los viernes y sábados se admite carga para Huelva, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Tres salidas semanales para Bilbao y Pasajes. Consignatario en Santander, Enrique Plasencia.

ORO Y PLATA

de todas naciones, Billetes de los Bancos Ingles, Francés, Alemán, Suiza, Bélgica, Italia, se compra en las mejores condiciones para el vendedor.

Plaza de la Libertad, número 2, Arcos de Botín (junto al Banco de España), mercería de Marina.

Colegio Comercial Hispano-Francés

DEL
Sagrado Corazón de Jesús

Wad-Ras, núm. 1
(Antiguo local del Banco de Santander)

Se admit

PRECIOS DE SUSCRIPCION Y DE LOS ANUNCIOS

Table with columns for SUSCRIPCION (TRIMESTRE, AÑO, PAGO ADELANTADO), ANUNCIOS (En primera plana, En tercera, etc.), and ESQUELAS DE DEFUNCION (A dos columnas, A una columna, etc.).

SERVICIOS PUBLICOS

Correos

General.—Llegada a la Administración, a las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, a las 2'25 tarde. De Bilbao.—Llegada a la Administración a las 11'20 tarde. Salida de la Administración, a las 5'15 tarde. De Cabezón.—Llegada a la Administración, a la 1'35 tarde. Salida de la Administración, a las 2'10 tarde. Fecciones.—De Peñacastillo, Cueto, Monte y San Román, salen de la Administración, a las 3 de la tarde. Por mar.—Habana y México (vapor francés), llega del 26 al 28 de cada mes y sale el 22. Venezuela, Colombia, Ecuador, etc., etc. (vapor francés) llega del 14 al 16 y sale el 27. DESPACHO AL PÚBLICO Para entrega de apartados: De 10 a 11 mañana, de 12'15 a 2 tarde y de 3 a 5 tarde. Para recepción de certificados ordinarios: De 10 a 11 mañana y de 12'30 a 1'30 tarde. De 3'30 a 4'45 tarde para Bilbao.

Para recepción de valores declarados y objetos asegurados: De 10 a 11 mañana y de 12'30 a 1'30 tarde. De 3'30 a 4'45 tarde para Bilbao. Para entrega de valores declarados y objetos asegurados: De 10 a 11 mañana, 12'30 a 1'30 tarde y de 3'30 a 4'45 tarde. Para entrega de correspondencia de lista: De 10 a 11 mañana, 1 a 1'30 tarde y de 3 a 5 tarde. Para reclamaciones e incidentes de certificados y valores: De 10 a 11 mañana y de 3'30 a 4'30 tarde. Los carteros salen a distribuir a las 12'30 y a las 4 de la tarde. La correspondencia depositada en el buzón de esta Principal, se recogerá por última vez 15 minutos antes de la salida de cada correo. La de los demás buzones de la población, a las 12 y a las 3 de la tarde; la de los buzones de las Estaciones de ferrocarril 5 minutos antes de partir el tren. Los periódicos e impresos presentados por las empresas, se admitirán de 10 de la mañana a 1 de la tarde. El público podrá formular cualquiera consulta relativa al servicio postal, de 10 a 11 de la mañana y de 3 a 4 de la tarde.

Ferrocarril del Norte Trenes descendentes.—Mixto número 71.—Llegada a Santander a las 5'10 de la tarde. Correo número 61.—Llega a Santander a las 11 de la mañana. Tren mixto provincial.—Llega a Santander a las 8'44 de la mañana. Nace en Barcelona. Mixto núm. 1.081: Sale de Barcelona a las 4'05 tarde y llega a Santander, a las 7'36. Trenes ascendentes.—Mixto número 8.—Sale de Santander a las 8'45 de la mañana. Correo número 60.—Sale de Santander a las 2'55 de la tarde. Idem mixto provincial.—Sale de Santander a las 5'40 de la tarde. Muere en Barcelona. Santander a Bilbao De Santander saldrán diariamente para Bilbao tres trenes, que serán: a las 8'15 de la mañana, a las 12'40 de la tarde, y a las 5'40 de la misma; los cuales llegan a Bilbao, respectivamente, a las 11'45 mañana, 4'27 tarde y 9'10 noche. De Bilbao partirán otros tres trenes con destino a Santander, a las 7'40 mañana, 12'25 y 5'05 tarde.

llegando a Santander a las 11'10 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche. El tren que sale de Santander para Bilbao a las 8'15 de la mañana, no admite viajeros ni mercancías para el Astillero y Orejo. Ninguno de estos tres trenes ascendentes admite viajeros ni mercancías con destino a la línea de Bilbao a Portugalete. De los trenes descendentes, el de las 7'40 mañana y el de las 5'05 tarde, admiten viajeros para la estación de Solares con cambio de tren en la de Orejo. Santander a Marrón Entre Santander y Marrón habrá un tren provincial que sale de Santander a las 7'10 tarde y llega a Marrón a las 8'47 noche. Sale de Marrón a las 7'10 mañana y llega a Santander a las 8'52 de la misma. Santander a Solares Entre Santander y Solares se establecen seis trenes, que salen de Santander a las 8'40 y 10'30 mañana, 12'20, 3, 4'10 y 7'35 tarde, y llegan a Solares a las 9'20 y 11'11 mañana, y 12'58, 3'38, 4'49 y 8'14 tarde. De Solares partirán a las 7'20, 9'30 y 11'50 mañana, 2, 6 y 6'40 tarde, llegando a Santander a las 7'58 y 10'8 mañana, y a las 12'32, 2'38, 6'41 y 7'22 tarde.

Ferrocarril Cantábrico Santander a Cabezón.—Salidas a las 7'20 y 11'25 mañana, y a las 2'30 y 6'25 tarde. Cabezón a Santander.—Salidas a las 7'00 y 11'40 de la mañana y a las 2'30 y 6'15 tarde. Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón. Torrelavega a Cabezón.—Salidas a las 8'24 y 12'35 mañana y 3'30 y 7'35 tarde. Torrelavega a Santander.—Salidas a las 7'50 y 12'28 mañana y 3'26 y 7 tarde. La Coronera De Santander a Pedreña y Puntal, a las 6, 8'15 y 11'30 de la mañana y a las 2 y 4 tarde. De Puntal y Pedreña a Santander, a las 7, 9'15 y 12'25 de la mañana y a las 2'45 y 5 tarde. Con el vapor de las 3'30 de la tarde se hace combinación con el coche de Arnauero y Villaverde.

SERVICIO DE LOS Vapores de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA LINEA DE LAS ANTILLAS NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS EN PUERTO RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS NORTE Y SUR DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes: El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz. El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz. El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los Iltorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos. Las salidas de la Habana para Nueva York son los días 10, 20 y 30, y de Nueva York para la Habana los mismos días. RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escalas en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo. El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos. El 30, con escalas en Puerto Rico el 4 y 6, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo. NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-América y los principales del Norte y Sur del Pacífico con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía. El vapor Alfonso XIII Saldrá de Santander el 20 de octubre.

LINEA DE FILIPINAS con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Kwagach y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Sanghoy, Gyogo y Yokosama Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados, 6 sean los días 26 de marzo; 23 abril; 21 mayo; 18 junio; 16 julio; 13 agosto; 10 septiembre; 8 octubre; 5 noviembre y 3 diciembre de 1898, y de Manila cada cuatro sábados 6 sean los días 12 marzo; 9 abril; 7 mayo; 4 junio; 2 y 30 julio; 27 agosto; 24 septiembre; 22 octubre; 19 noviembre y 17 diciembre de 1898. El vapor Isla de Luzón su capitán don Pedro Bayona. Saldrá de Barcelona el 8 de octubre.

LINEA DE BUENOS AIRES con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Océid El vapor Larache su capitán don Julián Oslé. Saldrá de Cádiz el 30 de septiembre.

LINEA DE MARRUECOS Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Océid Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán El vapor Rabat su capitán don Juan Bautista Ibaragaray, es el destinado a salir de Barcelona el 25 de septiembre

SERVICIO DE TÁNGER El vapor Mogador su capitán don Aniceto Echevarría, saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Igualmente previene a los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bulos de su equipaje su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Santander, los señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y O.ª. Muelle, núm. 36 Teléfono, 63

PARA prevenir las congestiones y la apoplejía, regenerar la sangre y regularizar su circulación; para destruir los herpes, escrófulas y demás humores que movían picazón, erupciones, escoriaciones, pesades de cabeza, insomnios; para extinguir los restos de inflamaciones e irritaciones de los ojos, boca, garganta y la de los órganos genito-uritarios, nada más eficaz en la presente época que el uso diario del ENOLATURO ZARZA-COSTAS, cuyas excelentes virtudes están comprobadas en 15 años de feliz éxito. Frasco, 10 y 5 reales. Depósitos: Valencia, Dr. Costas; Barcelona, Dr. Andreu y Sociedad Farmacéutica; Santander, señores Pérez del Molino y compañía.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO las TOSES RECIDIVAS Y ANTIGUAS las BRONQUITIS CRÓNICAS L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, Paris y las PRINCIPALES BOTICAS.

LOS GRANDES REMEDIOS DEL Dr. AUDET Fíldoras Antisépticas.—¡Gran remedio! Curan los catarros crónicos del pecho y la tisis pulmonar.—Calman la tos, quitan la fatiga, modifican la expectoración y abren el apetito.—10 pesetas caja. Antinervioso Howard.—Tónico nervioso. Cura los vértigos, mareos, insomnios, histerismo, hipocondría, neurastenia, dolor, toda debilidad, falta de memoria y resolución.—4 pesetas. Para curar el estómago.—Poderosos digestivos químicos. El Estomacal Maître cura las dispepsias ácidas. El Estomacal Robin las dispepsias por falta de jugos gástricos.—4 pesetas. Para curar el oído.—El Aceite Neubert cura los males leves (catarro, tapón, etc.) del oído, limpia el conducto, disuelve el cerumen y hace más sensible el oído a las notas de la voz.—4 pesetas. Para curar el reumatismo.—Contra el dolor propio el ataque de reuma ó gota, Píldoras Antirreumáticas Audet, que quitan el dolor en absoluto en breves horas. Para curar la diatesis reumática, tómese Antirreumático Reysser.—10 y 4 pesetas. Herpes.—Todas sus manifestaciones, tanto de las mucosas como de la piel, se curan con el Antiherpético Glover.—4 pesetas. Hidrocarburos del Dr. Audet.—Con aspirar solamente sus aromas se curan los resfriados y catarros ligeros, el dengue y la fetidez de aliento. Útiles a los tísicos y asmáticos.—2 pesetas frasco. Difteria.—Curación con el Antidiférico Audet, 10 pesetas bote. Cáncer.—Para combatirlo Medicación Corneil, 20 pesetas. Garganta y voz.—Para curar los males de la garganta y recobrar el timbre de la voz, Pastillas Antisépticas Audet, 4 pesetas. Anemia.—Curación con las Píldoras Marciales Audet, se toma una antes de cada comida, 4 pesetas frasco. Venta, boticas y droguerías de Santander: Perez Molino, Compañía, 5, y Calvo, Plaza y Compañía, Blanca, 15.—Reinos, Viuda de Alonso.—Torrelavega, Martínez, y buenas farmacias de la provincia. Van por correo. Consultas Dr. Audet, Alcalá, 12, Madrid.

PRIMER PREMIO Laureada con el Primer Premio, Único concedido en el Concurso de Emulsiones de Aceite de hígado de bacalao convocado por el Colegio de Farmacéuticos de Barcelona. Recomendada con entusiasmo por la Academia y Laboratorio de Ciencias Médicas de Cataluña. Es mucho más agradable, más nutritiva y más rica en cantidad de aceite que la Emulsión Scott. Se compone de Aceite puro de hígado de bacalao que por virtud de su especial estado se digiere sin ningún trabajo para los órganos digestivos y de Clotura-fosfatos, mejores que los hipofosfitos para estimular el desarrollo de carne y huesos. Es más rápida en sus efectos y más activa y eficaz que el mejor aceite de hígado de bacalao para fortalecer a los niños encanecidos, infatigables o demeritados, a los raquíticos, a los escrofulosos, a los anémicos o debilitados, a los enfermos de la garganta ó del pulmón, etc., etc. Venta al por mayor: Barcelona, L. Gaza.—Madrid, M. Garcia

Hotel de Barcelona Abada, 12--MADRID--Chinchilla, 1 Restaurada esta casa para Hotel tiene hospedaje completo desde 22 reales en adelante. Intérprete en la estación.—No tiene sucursales.

GOTA LICOR del Dr. LAVILLE CLIN y COMAR — PARIS Depósito: 110, Bruch, Barcelona. EN TODAS LAS FARMACIAS 305 REUMATISMO DOLOR DE MUELAS se calma y cura por el uso de las GOTAS JAPONESAS de Mathey-Caylus CLIN y COMAR — PARIS Depósito: 110, Bruch, Barcelona. EN TODAS LAS FARMACIAS 400 SÁNDALO CLIN Se toman de 9 a 12 Cápsulas diarias. Exíjase el Verdadero Sándalo Clin CLIN y COMAR — PARIS Depósito: 110, Bruch, Barcelona. EN TODAS LAS FARMACIAS 309 TOSES se curan muy rápidamente hasta en los Niños por el uso del JARABE de AUBERGIER al Lactucario Aprobado por la Academia de Medicina de Paris. CLIN y COMAR — PARIS Depósito: 110, Bruch, Barcelona. EN TODAS LAS FARMACIAS 443 De venta en todas las farmacias

IMPRESA DE LA PROPAGANDA CATÓLICA CALLE DE DAOIZ Y VELARDE, 15 SANTANDER En esta imprenta, montada a la altura de las mejores, se hacen toda clase de trabajos concernientes al ramo, tales como folletos, facturas, membretes, talonarios, recibos, prospectos, carteles de todos tamaños, esquelos de defunción, recordatorios, tarjetas de visita y comerciales, billetes, programas, libros, periódicos, etcétera, etcétera. Especialidad en carteles de lujo para anuncios de funciones de iglesia, recordatorios de defunción y aniversarios y toda clase de trabajos de fantasía y novedad, para lo cual cuenta con un gran surtido de toda clase de materiales procedentes de las más acreditadas fábricas. Precios sin competencia. 15, DAOIZ Y VELARDE, 15, (junto a la iglesia de Santa Lucía)

PASTA PECTORAL DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA. REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE TOS Catarras, ronqueras, etc., por crónicos que sean. Facilitando siempre la expectoración. Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado la Tos con esta Pasta pectoral, después de haber recurrido a todas las fórmulas más conocidas, por cuya razón la prescriben constantemente a sus enfermos, de los cuales recibimos cada día muestras de verdadera gratitud y aprecio. Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor balsámico es apetecido hasta por los niños y personas más delicadas. MILLARES DE CAJAS que se venden diariamente y un incesante número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la veracidad de un medicamento que es el único probado para los efectos a que se le destina. ALIVIO ó SOFOCACION Y CURACION DEL ASMA DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZADADOS. Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio. Fumado un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente. Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas. LOS ATAQUES DE ASMA con los papeles azoados, quemando uno dentro de la habitación, de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño. DEPÓSITO GENERAL de estos medicamentos: Farmacias de su autor en Barcelona, y hallarán también de venta en las principales farmacias de todas las poblaciones de España y América, así como en Francia, Italia y Portugal.

PANCREATINA DEFRESNE POLVO el más poderoso el más completo DIGESTIVO Digiere no solo la carne, sino también la grasa, el pan y los floculentos. La PANCREATINA DEFRESNE previene las afecciones del estómago y facilita siempre la digestión. En todas las buenas Farmacias de España. Caramelos Pectorales DEL MÉDICO SALAS Curan la bronquitis, tos, catarros, etcétera limpian de mucosidades el aparato respiratorio tan sólo tomando uno al levantarse y otro a la madrugada. Indicados para la tos del dengue, sarampión y ferina. No contienen medicamentos peligrosos. EN SANTANDER GÓMEZ GILA, SANTA CLARA, 8 Precio de la caja, 6 reales Se vende papel viejo En esta Administración