

1894  
**ENERO**  
 Pleamar: á las 10'18 m.  
 Coeficiente 88.—Id. 10'58.  
 Coeficiente 84.—Bajamar:  
 á las 04'12 m. y 04'45.  
 Orto del sol: á las 7'12.—  
 Ocaso: á las 5'16.  
**30**  
**MARTES**  
 San Hipólito marít.,  
 San Lesmes ab. pa-  
 trón de Brgos.

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**  
 Pesetas  
 Trimestre en la capital... 4  
 Año en id... 15  
 Trimestre fuera de la capital... 450  
 Año fuera de la id... 16  
 Número suelto 5 céntimos.  
**PUNTOS DE VENTA**  
 Estanco kiosco de la Pla-  
 za de la Libertad, ídem de  
 Puerto Chico, estanco de la  
 calle de las Nicas, Estanco  
 kiosco de la Plaza de Bece-  
 do, Estanco de la calle de  
 Burgos, ídem de la de Ata-  
 razanas, ídem de la de Dacia  
 y Velarde, ídem de la Plaza  
 Mercado.

**AÑO II**      **REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VAD-RAS, 3**      **NÚMERO 390**  
 IMPRENTA Y LITOGRAFÍA DE L. BLANCHARD, TELÉFONO 158, SANTANDER

**EL DR. BENET**, pone en conoci-  
 elientela que, habiendo traspa-  
 sado su gabinete operatorio de Bilbao, su residencia definitiva y permanente será, en lo sucesivo, en este de Santander, Hernán Cortés, 7, principal (Arcos de Dóriga).—Teléfono 226.  
 CONSULTA DE 9 Á 5      7-5

**EDISON'S PHONOGRAPH EXHIBITION COMPANY**  
**AUDICIONES FONOGRAFICAS**  
 A las 7, 8, 9 y 10 en punto de la noche.  
 Entrada 1 peseta  
 Audiciones particulares para las familias que lo soliciten.  
**Plaza Vieja, número 2**

**VILLA DE SUANCES**  
**RESTAURANT**  
 DE  
**PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ Y COMP.**  
 Calle de la Lealtad, plaza de Atrazanas  
 TELÉFONO NÚM 100  
**SANTANDER**

Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.  
 —Sopa, cocido, principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1'50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1'75.—Cenas á 1'65: una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.  
 Servicio á la carta.—Ternera con duquesas.—Solomillo á la financier.—Pollos á la casera y asados.—Rosbif á la inglesa.—Cordero asado.—Chateaubriand con trufas.—Lengua con tomate.—Entrecots y bistés.—Caza: perdices y pichones.—Pescados: angulas.

**VAPORES DE LA BÉTICA**  
 Para San Sebastián, Pasages, Bilbao y Hamburgo  
 Saldrá de este puerto dentro de breves días el vapor español

**BAZÁN**  
 Admite carga á flete y pasajeros.  
 Informarán sus consignatarios señores Dóriga é hijos y Botín.—Teléfono, núm. 73.

**EN HUELGA**  
 Ayer se declararon en huelga los obreros del muelle y los trabajadores del mar, para protestar en esta forma contra la disposición de la Comandancia de Marina limitando el número de los marineros que han de prestar el servicio de lemanaje.  
 Siendo la huelga general en los muelles,

la paralización de los trabajos de carga y descarga fue completa. Sólo se efectuaron estas operaciones en los vapores «Cabo Trafalgar» y «Júfite» en el primero por la tripulación del «Cabo Quejo» y varios obreros que no están afiliados á las sociedades de resistencia, y en el segundo por la tripulación del mismo buque.

Una comisión de lemanejeros y obreros del muelle visitó ayer al señor Gobernador civil de la provincia. En esta conferencia manifestaron los comisionados que las sociedades de resistencia de obreros del muelle y de trabajadores del mar, se proponen persistir en la huelga hasta que la Comandancia de Marina vuelva sobre su acuerdo y declare libre el lemanaje.

El señor Trápaga dijo á la comisión que nada podía hacer para resolver el conflicto, pero que con gusto pondría de su parte cuanto pudiera para que se llegase á un acuerdo que armonizase todos los intereses. Dijoles también que lo único que procedía era que los trabajadores del mar expusiesen á la Superioridad los motivos en que fundan su disgusto, y que elevasen una solicitud al señor ministro de Marina, pidiéndole que revoque la disposición de la Comandancia de este puerto, por virtud de la cual se ha organizado el servicio de lemanaje de manera que perjudica á muchos individuos que antes contaban con este medio más para atender á su subsistencia. Sólo al ministro de Marina cabe resolver sobre esta cuestión, pues la Comandancia nada puede hacer para satisfacer los deseos de los trabajadores.

Los comisionados dijeron al señor Gobernador que no optaban por esta línea de conducta, sin duda por temor á que no se resolviera la reclamación en favor de los lemanejeros, y abandonaron el Gobierno civil después de haberles repetido el señor Gobernador su propósito de no permitir la menor alteración del orden público.

Según las noticias que adquirimos ayer, los trabajadores del mar y los obreros del muelle continuarán hoy en huelga. Con los fondos que posee la última de dichas sociedades y con el auxilio de la Unión general de Trabajadores cuentan los huelguistas que podrán resistir durante algunas semanas, ocasionando al comercio las consiguientes pérdidas.

Grande es el tesón de los trabajadores cuando se proponen lograr un propósito. No hemos estudiado la cuestión de que se trata, y tememos que los obreros no la hayan estudiado tampoco. La Comandancia de Marina nada hará ni nada resolverá mientras no sea en cumplimiento de órdenes superiores. Por lo tanto, sería lamentable que los trabajadores hiciesen los esfuerzos que exige una huelga y concluyesen por tener que desistir sin haber conseguido nada. No se trata de una cuestión, según parece, que se pueda resolver de plano, en un momento dado, cuando los efectos de la huelga creen al comercio una situación difícil, si realmente llegan á creársela. Trátase de un expediente que ha de seguir sus trámites, y aun cuando se resuelva en sentido favorable á los lemanejeros, no se resolverá, creemos nosotros, con la prontitud que podría ser necesaria.

No se entienda que nos queremos meter á consejeros: nos limitamos á indicar á los

trabajadores la posibilidad de que merecerían la pena ser atendidas las observaciones que se les han hecho, señalárlas el medio más eficaz de pedir lo que desean al decirles que acudan en reclamación al señor ministro de Marina.

### ¿QUÉ HAREMOS CON NUESTRAS HIJAS?

Madrid Cómico ofreció y dio hace años un premio de 25 pesetas al que, á juicio de sus suscriptores, contestase más ingeniosamente á esta pregunta: ¿cuál es la mayor tontería? La *Correspondencia de España* y otros periódicos preguntaron después á sus lectores otras necesidades parecidas. Luego parece que se han olvidado estos concursos, *invento* que, según costumbre, tomamos de extranjeros.

Siguiéndola también, un periódico americano ha elegido por tema el título de estos renglones, y ha adjudicado el premio al autor de la siguiente respuesta:

«¿Qué haremos con nuestras hijas?—En primer lugar darles una buena y completa educación religiosa y una sólida instrucción elemental. Enseñarlas después á coser, lavar, planchar, hacer calefeta, bordar y hacerse sus vestidos, así como á guisar y ser buenas reposteras.

»Decirles que un duro tiene 500 céntimos, y que para economizar es preciso gastar menos de lo que se tiene, pues de lo contrario se va á la indigencia y á la miseria. Enseñarles que un vestido de lana pagado vale más que uno de seda cuyo importe se deba ó se pague á plazos.

»Que aprenda á comprar, á hacer la cuenta de la cocinera y á dirigir los quehaceres de la casa.

»Hacerles comprender que un honrado trabajador en mangas de camisa vale más que una docena de petimetres imbéciles y vanidosos.

»Después de conseguir todo esto, se las puede enseñar el piano, la pintura, etc., pero teniendo presente que esas artes son muy secundarias en la educación.

»Enseñarlas á despreciar las vanidades y á odiar el disimulo y la mentira; y cuando llegue el momento de casarlas, hacerlas comprender que la felicidad en la familia dependerá, mas que de la fortuna ó de la posición social de su marido, de su carácter y de sus cualidades morales, y principalmente del exacto cumplimiento de los deberes religiosos.»

En esta ó semejante forma hubieran contestado á la pregunta del periódico americano los que en los siglos anteriores abrazaron la doctrina de Cristo; en esta ó parecida forma contestan hoy, y así contestarán hasta el fin del mundo; y ni en los siglos pasados se arropieron de practicar tan salvadoras enseñanzas, ni en el presente se duelen de seguir las que las adoptan, ni en los venideros renegaran de haberlas puesto en práctica cuantos las toman por norte de su conducta y por modelo á que ha de ajustarse la educación de sus hijas.

### EXPLOTACIÓN DE LA INFANCIA

Un amigo nuestro presenció ayer un hecho que prueba el abandono en que se tiene á muchos niños, ó las enseñanzas que á algunos se dan en provecho de las personas que los explotan. Paseando por Perines, vio la persona aludida que la caseta del guardia de consumos estaba abandonada, y que en ella había dejado el guardia las armas, que cualquiera se hubiera podido llevar con la mayor de las facilidades. Alejóse de la caseta, en dirección hacia un sitio donde le pareció que se hablaba, con el propósito de hacer observar al empleado la inconveniencia de dejar las armas donde las había dejado, y halló al guardia conversando con dos chicos, á uno de los cuales había cogido una bota de vino que, por lo que la persona que nos contó esto pudo entender, había tratado de introducir de contrabando.

Ya tenemos aquí á la infancia dedicada á «trabajar» en la violación de las leyes; ya nos encontramos con un nuevo caso de explotación de los pobres niños, que no saben por qué camino les conducen quienes les enseñan á matutear, á burlar la vigilancia de las guardias de consumos; quienes les enseñan artes que mañana les servirán para robar con astucia y para evitar la persecución de la policía.

No hemos cansado ya de pedir que no se permita á infelices niñas mendigar por las calles, acosando á los transeúntes hasta tal punto, que ayer vimos á uno, persona respetable, responder y amenazar á una de esas importunas niñas.

Y es lo mejor, que también el actual Gobernador civil de la provincia debe de estar cansado de mandar á sus agentes eso mismo que nosotros pedimos, y que también ha ordenado á sus guardias el Alcalde. Porque tienen los agentes de vigilancia y los guardias municipales asuntos de mayor importancia en que ocuparse, ó porque se prohíbe á unos niños mendigar y á otros no hay que prohibírselo, ó por cualquiera otra razón, es el caso que se sigue dando en Santander el triste espectáculo que ofrecen las niñas mendigas que acosan, importunan y molestan al transeúnte, al cual—esto lo oímos nosotros todos los días—concluyen por insultar groseramente si no les dan limosna. Estos insultos no merecen castigo: mueven á compasión, porque evidencian los efectos del abandono en que se tiene á esas pobres niñas, porque hacen ver que la perversión se ha posesionado ya de las desventuradas.

No satisfecha con esto la perversión de los padres, bastante más punible que la de los inocentes hijos, ahora se ha descubierto que también hay gentes que explotan á la infancia para perjudicar al Ayuntamiento en provecho de los explotadores. Se ha descubierto que hay niños matuteros.

No sabemos, en verdad, si es la necesidad la que induce á hacer de los niños instrumentos del matuteo y medios empleados para vivir á costa de la caridad pública, ó si se debe esta conducta de los padres ó tíos ó lo que sean quienes con ellos y por ellos viven, al poco aprecio en que se tiene á la pobrecita infante.

Sea cual fuere la causa que motiva los espectáculos que no deben presenciarse en una población culta, obligada, cuando no por la caridad, por su misma cultura á recoger de la vía pública á los niños y á los ancianos desamparados; sea esa causa cual fuere, la autoridad, ó mejor dicho, los agentes de la autoridad—ya que á ellos se ha enco-

mendado esta misión—debieran poner término al proceder de los que explotan á sus niños, impidiendo en absoluto que éstos pidan por las calles é impidiendo también, por los medios que estén á su alcance, que se repitan casos como el que un amigo nuestro presenció ayer en Perines.

El niño á quien se le ocupó la cantidad de vino que tratara de introducir de matuteo—porque suponemos que se le ocuparía—se le debiera haber detenido y se debiera haber averiguado quiénes son sus padres ó quién la persona que le hubiese inducido á matutear, para imponerles la pena á que se han hecho acreedores, una multa fuerte, para que el pago de ella, en dinero ó en la cárcel, les haga conservar en la memoria cómo fue castigada su conducta indigna.

### SIC TRANSIT GLORIA...

Ha hecho un año que murió en Madrid el gran Zorrilla, la más grande maravilla que España en el siglo die.

Entonces la prensa toda sin distinción de colores, le tributó mil loores y puso al vate de moda.

Diario hubo que, porque viera el público su talento, publicó en más de un fragmento «Margarita la Tornera».

Otro (y su nombre no digo porque más vale callar), «La leyenda de Alhama» y «A buen juez mejor testigo».

Cuál «El cantar del romero», Cuáles varias orientales, poesías inmortales y escenas de «El Zapatero».

«María al pie de la Cruz», los «Cantos del Trovador», anécdotas de su autor, «La princesa doña Luz».

Trozos del «Album de un loco» y del poema «Granada», y... aunque no olvidaron nada, todo les pareció poco.

¡Mal honraron la memoria del insigne cantor muerto publicando sin concierto los pedazos de su gloria!

Pues con proceder tan vano la prensa, obrando indiscreta, olvidó que aquel poeta era un poeta cristiano.

Y gastaron para él, de lo que por él ganaron, una miseria, y gastaron en coronas de laurel.

Así premiaron su estro; pero al cristiano mortal, ni un sencillito funeral, ni siquiera un Padrenuestro.

Ha hecho un año que murió en Madrid el gran Zorrilla,

12 BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»  
 debía encontrarle la comisión científica. Esta comisión debía haberse embarcado en la fragata *Augusta*, de la marina británica, llegar á la desembocadura del Orange, en la costa occidental de Africa, á la altura del cabo Volpas, y remontar el río hasta las cataratas. William Emery y Mokum habían llegado con una carreta que habían dejado en el valle, carreta destinada á transportar á Lattakou los extranjeros y sus equipajes, si no querían ir por el Orange y sus afluentes, después de salvar, por medio de un acarreo de algunas millas las cataratas de Morgheda.  
 Terminado el relato, y bien grabado en la memoria del bushman, éste se adelantó hasta el borde del abismo, á cuyo fondo se precipitaba bramando el espumoso río. El astrónomo le siguió. Una punta avanzada permitía dominar el curso del río en algunas millas de distancia.  
 Durante algunos minutos Mokum y su compañero observaron atentamente la superficie de aquellas aguas que re-

13 AVENTURAS DE TRES RUSOS Y TRES INGLESES  
 cobraban su primera tranquilidad á un cuarto de milla de la catarata. Ningún objeto, lancha ó piragua interrumpía su curso. Eran las tres de la tarde. El mes de enero en aquellas regiones, corresponde al de julio en las comarcas boreales, y el sol cayendo á plomo sobre el paralelo veintinueve, calentaba el aire á la sombra hasta ciento cincuenta grados Fahrenheit (40° 55 centígrados). Sin la brisa del Oeste, que la mitigaba un poco, aquella temperatura hubiese sido insostenible para otro que el bushman. El joven sabio, de temperamento seco, todo huesos y nervios, tampoco sufría mucho. El espeso follaje de los árboles que se inclinaban á orillas del abismo le preservaban del choque directo de los rayos solares. Ni un pájaro animaba aquellas soledades en las horas ardientes del día. Ni un cuadrúpedo abandonaba su fresca guarida de los matorrales para atravesar los claros. No se hubiese oído ningún ruido en aquel desierto, aunque la catarata no hubiera hecho retumbar el aire con sus profundos mugidos.

16 BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»  
 vee abundantemente de ella. Cazad, bravo cazador, matad el tiempo tirando á los gamos ó á los búfalos. Id, valiente bushman. Entre tanto, yo vigilaré la llegada de los viajeros, y al menos vuestros pies no correrán peligro de echar raíces.  
 El cazador comprendió que era bueno el consejo del astrónomo, y decidió explorar durante algunas horas los matorrales y tallares de las cercanías. A un Nemrod como él, acostumbrado á los bosques africanos, no podían alarmar leones, hienas y leopardos. Llamó á su perro Top, y el inteligente animal, que parecía tan impaciente como su amo, se levantó de un salto, y demostró con alegres ladridos su aprobación á los proyectos del bushman. Pronto desaparecieron cazador y perro en la espesura del bosque, cuyo follaje cubría los últimos planos de la catarata.  
 Solo ya William Emery, se tendió al pie de un sauce, y mientras llegaba el sueño que debía producir aquella elevada temperatura, reflexionó sobre su si-

19 AVENTURAS DE TRES RUSOS Y TRES INGLESES  
 —Amigo Mokum—replicó el astrónomo,—los que esperamos vienen de Inglaterra y bien podemos concederles ocho días de prórroga. Es necesario tener en cuenta lo largo de la travesía, los retrasos que les puede ocasionar la navegación remontando al Orange; en una palabra, las mil dificultades inherentes á una empresa como la suya. Nos han encargado prepararlo todo para un viaje de exploración al Africa austral, y hecho esto, venir á esperar á la catarata de Morgheda á mi colega el coronel Everest, del observatorio de Cambridge. Aquí está la catarata de Morgheda, nos encontramos en el punto designado y esperamos. ¿Qué más queréis, mi digno bushman?  
 El cazador quería sin duda más, porque su mano acariciaba febrilmente el gatillo de su rifle, excelente Mantón, arma de precisión, de bala cónica, con la que se podía matar un gato montés ú un antilope á ochocientos ó novecientos pasos. Como se ve, el bushman había renunciado al carcaj de áloe y á las





PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

Table with 4 columns: SUSCRIPCIÓN, ANUNCIOS, ESQUELAS DE DEFUNCIÓN, PUNTOS DE VENTA. Contains subscription rates and prices for various services.

SERVICIOS PUBLICOS DE LA PROVINCIA

Multiple columns of text detailing public services: Ferrocarril del Norte, Correos, Servicios de Coches, Servicio de Bahía, and Ferrocarril de Solares.

SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA. Linea de las Antillas. NEW-YORK Y VERACRUZ. Includes an illustration of a ship.

Linea de Filipinas. con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ilo-Ilo y Cebu...

Linea de Buenos Aires. con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo. Seis viajes regulares...

SERVICIOS DE AFERICA. Linea de Marruecos. Un viaje mensual de Barcelona a Mogador...

Servicio de Tánger. Saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar...

EL CUARTELILLO. 20, Puente y Ruamenor, 2 y 4, Santander. Casa fundada el año 1812 y notablemente reformada por su dueño ROSENDO TOCORNAL.

ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA DE PEDRO EDUARDO LAGUILLÓN. Jardinería honoraria del Excmo. Ayuntamiento de Santander. El dueño de este establecimiento...

DE CANTABRIA. ESTE LIBRO ES EL MEJOR RECUERDO DE LA MONTAÑA. CONTIENE VEINTISIETE ARTICULOS Y DOCE POESIAS. DE venta en las Bibliotecas de los ferrocarriles...

TINTURA COCHEUX. Experimentada en los hospitales ha adquirido una reputación merecida, y constituye hoy el remedio más seguro contra la GOTA, REUMATISMO...

Fábrica de Motores a Gas, Benz y C. MANNHEIM, ALEMANIA. Nuevo Motor Horizontal y Vertical. Horizontales, desde 1/2 a 50. Verticales, desde 1/2 a 10 caballos.

MÉDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Doctor GIFFRE, Compañía, 22.

BARBERIA DE ANTONIO VILLAR. Calle de Julián Ceballos, frente al Café Velarde, TORRELAVEGA.

PASTILLAS PARA LA TOS DEL DR. KLEIN. AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK. Venta: Dr. Bezanilla, farmacia, Santa Clara, 8.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE AGUAS TERMALES DE CALDAS DE BESAYA. Se subarrienda la FONDA DE LA VIRGEN con ó sin muebles...

CAMISERIA Y TIENDA DE TEJIDOS DE TODAS CLASES DE HIGUERA Y BLANCHARD. Especialidad en géneros de punto, en camisas a la medida...

CAMISERIA MADRILEÑA. Sucursal de Angel Basabe. CALLE DE CONSOLACIÓN, NÚM. 14 TORRELAVEGA. Camisas y calzoncillos hechos a la medida...