

Heraldo de Castellón

DIARIO ANTIFASCISTA

Año XLVIII
Núm. 14.643

Franqueo
concertado

Jueves 5 de Agosto de 1937
Redacción, Administración y talleres: D. Ibarruri, 11

Precio
15 céntimos

Tel. 1533
Apartado 12

METRALLA SOBRE MADRID

Los carros del boulevard Alberto Aguilera

De pronto, la glorieta de San Bernardo y el boulevard de Alberto Aguilera se llenaron de carros. A las seis de la mañana ya había carros allí. Y los había de todos los tamaños. Carritos de mano, carros tirados por uno o varios animales. Un poco más allá, en el Parque del Oeste y la Ciudad Universitaria, silbaban las descargas de fusilería y ráfagas de detonaciones de ametrallado-

ras. Hacía un frío áspero. Era un invierno de cinco o seis grados bajo cero, sin calefacción. Por la mañana comenzaba a meterse el frío en los huesos y ya estaba un todo el día helado. La comida no tenía grasa. Además, se comía poco. Y esto contribuía a que el cuerpo sintiese más el frío. No nos habíamos acostumbrado aún del todo al constante ruido del combate. El asedio de Madrid era reciente y los fascistas vivían aún con la ilusión de que podría forzar sus defensas. Casi todos los días atacaban de lleno. Habían conseguido acercarse a Rosales. En el monumento a los Mártires de Cuba tenían trincheras que luego les arrebataron nuestros soldados. Veían las calles deshechas del barrio de Argüelles al alcance de sus manos, y casi todos los días atacaban con morteros, bombas de mano y los más estrepitosos medios de combate. En vez de conseguir nuevas trincheras, perdían la suya. Así se fueron convenciendo de que no había nada que hacer.

Era en este tiempo cuando los bulevares se llenaron de carros. Aquellas calles tenían algo de puerto. Estaban, como he dicho, los carros por allí desde muy temprano, y desde muy temprano comenzaban a llegar mujeres a alquilarlos. Siempre iban dos o tres mujeres a alquilar un carro. Discutían el precio. Eran mujeres de un aspecto especial. En las distintas circunstancias por que ha pasado Madrid desde que comenzó la guerra, la gente ha ido adquiriendo semblantes diversos. En aquellas mujeres no sé qué expresión de indiferencia había. Es como si ya todo les diese igual. No había ni una sonrisa ni una broma. No parecían oír el fuego de combate que había a menos de medio kilómetro de donde estaban ellas. Sin embargo, alquilaban uno de aquellos carros, simplemente por que se mudaban de casa. Mejor dicho, se habían mudado hacía ya algún tiempo, pero había sido una mudanza rápida. Sólo habían podido trasladar a la casa nueva una jaula con un pájaro y algunos cacharros. Ahora había nacido esa industria de los carros a la busca de los muebles.

Para entrar en el barrio demolido hacia falta un salvoconducto. Era zona de guerra. Los carros rodaban las calles llenas de escombros. Se veía a las mujeres penetrar en casas, una parte de las cuales estaba deshecha. Yo entré en una de estas casas. Acompañaba a una muchacha que conocía de antes de la guerra. Era entonces desventurada y alegre. Ahora se le habían petrificado las facciones. En su casa había un balcón desprendido. Vivía su familia en ella cuando sucedió el percance.

—Pasaban por aquí los obuses—me dijo—que era cosa de locura. Antes de irme cayeron cinco en mi casa. Cuando subía-

mos por la escalera, al llegar a un descansillo—continúa—se murió una mujer aquí. La metralla había entrado por una ventana que daba al patio.

En toda la casa no había una ventana con los cristales sanos. Toda la escalera estaba sembrada de escombros y cristales rotos. Las puertas de algunos cuartos estaban abiertas. Se asomaba uno y veía trozos de techo hundidos, muelles removidos, camas sin colchones, todo ello entre escombros.

Con Inés, mi antigua conocida, venía una hermana. Entre todos ayudamos a aquel carrero a desarmar y bajar los muebles que habían quedado útiles.

No habíamos terminado cuando comenzaron a caer granadas. Nos fuimos abajo y nos quedamos en el portal. Las muchachas tenían las caras moradas. Estábamos ca-

llados. Cesaron los silbidos de los proyectiles y las explosiones. Pasaron unos cinco minutos.

—Ahora parece que han parado—dijo Inés.

Y, de nuevo, subimos a sacar muebles de entre los escombros. Por la calle pasaban chirriando algunos carros. A veces se apartaban, porque había casas enteras despanzurradas que obstruían la calle.

Alemania se prepara para provocar la guerra

Breslan. — En el castillo de Joachimstift, en el ferrocarril de Seidemberg, ha comenzado la construcción de subterráneos muy importantes. Los fosos están llenos de grandes cantidades de explosivos y numerosos cañones antiaéreos de grueso calibre han sido instalados en el parque de aquel castillo, en cuya enorme extensión de terreno se realizan estos preparativos militares. Todo

UNA CUESTION DE HONOR PARA LOS OBREROS CASTELLONENSES

LAS OBRAS DE FORTIFICACIONES, REFUGIOS Y AEROPUERTO

El Gobernador civil, camarada Manuel Rodríguez, nos ha hecho hoy las interesantísimas manifestaciones siguientes:

Hace unos días, desde este periódico, hice unas manifestaciones sobre el mal efecto que producía que en plena guerra se trabajara, tanto en la construcción de refugios como en las obras de ampliación del aeropuerto, la llamada semana inglesa o de cuarenta y cuatro horas.

Mis censuras a tal proceder o mi llamada al orden a los obreros, no tuvo la suerte de ser interpretada tal y como las necesidades urgentes de la guerra imponen. El mal efecto que produce esta conducta de regatear esfuerzos al Estado para la defensa de la Nación, indefectiblemente ha tenido que llegar a las alturas.

No más tarde que anoche, recibí la visita del Jefe militar del Aeropuerto, comunicándome la decisión del Ministerio de paralizar las obras que en dicho punto se realizan. El mando, en plena lucha, no puede entrar a discutir jornadas de trabajo, como si se tratara de un simple patrono en época normal. ¿Hace falta que realice un trabajo de importancia militar y estratégica? Se trabaja y se cumple con el deber, sin regatearle esfuerzo alguno a los que en el frente se encargan de que nuestra tranquila retaguardia no se convierta en vanguardia.

Se abandonan las obras. Las autoridades militares, al observar la conducta de estos obreros, han estimado que en otro punto, tan estratégico como éste, se pueden realizar las obras que se quieren sin tenerse que enfrentar con la clase obrera. Y allá se van, dejando a Castellón que litigue en otros trabajos qué semana es la más apropiada para una época de luchas por la independencia patria. Allá cada cual con su responsabilidad.

Pero ¿deben quedar las cosas así? Yo, como Gobernador de esta provincia, hago saber a sus habitantes el deshonor que supone para este pueblo ser el único en España en el cual unas obras militares, realizadas por el Esta-

do para la defensa de la población en guerra, por un regateo insulso, propio de una era de tranquilidad y no de guerra como la que por desgracia vivimos, se tengan que abandonar y vayan a parar a otro pueblo, seguramente más inferior en categoría geográfica, pero infinitamente superior en capacidad de disciplina y con cierta visión de la conducta a seguir en estos momentos.

No deben paralizarse estas obras. Debe el pueblo responder como es justo que responda. Hace días fueron los soldados del Destacamento de defensa de costas, con su oficialidad, los que se ofrecieron para trabajar gratis en la construcción de refugios. Son estos hijos del pueblo, que tras sus de cualquier agresión por el mar, trabajos en el Cuerpo a que pertenecen, vigilando para librarnos se ofrecen desinteresadamente, sin mirar jornadas, sin importarle tal o cual tipo de semana. Únicamente les interesa trabajar para librar a la población civil de los peligros de un bombardeo. Y la población civil, los hombres, pagan a los encargados de defendernos en esta moneda: semana inglesa.

Es preciso que las obras del Aeropuerto no se paraliquen. Es preciso que Castellón responda a su historial. Que vibren los sentimientos de independencia patria sobre los intereses económicos. Ya se reciben ofertas de algunos obreros para trabajar los sábados por la tarde en el aeropuerto. Confío en que acudirá el pueblo de Castellón a ofrecerse también. Todo, menos dejar a Castellón el baldón de abandonar unas obras militares por cuestiones infimas. ¡Castellonenses, por vuestro pueblo y por la República, cumplid con vuestro deber!

A tal efecto, en el día de hoy he cursado a las organizaciones sindicales y partidos políticos el siguiente comunicado:

A fin de acelerar las importantes obras que en el Aeropuerto, construcción de refugios y línea de fortificaciones se realizan actualmente en Castellón, es llegado el momento de que en nuestra provincia, como ya viene hacién-

EN LONDRES Y EN ESPAÑA

está rigurosamente vigilado por hombres de la S. S.

En Breslan y Lieguitz, se han situado escuadrillas especiales, dos en cada población, de 15 aarots cada una, a las órdenes de la S. S. y destinadas a la frontera de Silesia. Detrás de Schoenberfi, distrito de Lonban, se han construido subterráneos en los que también se han colocado grandes cantidades de explosivos. Los camiones que los transportaban iban conducidos por hombres de la S.S. y pertenecían a la Reichwerh. Ciertas zonas de otras regiones también se fortifican apresuradamente. Por otra parte el servicio de la frontera ha sido reforzado, suponiéndose que los explosivos y las municiones se destinan sobre todo a las fuerzas que guardan la frontera polaca.

COMENTARIO DEL DIA

Días pasados, hablando con unos periodistas extranjeros, el Ministro de Estado de la República, señor Giral, dijo que la guerra acabaría antes de fin de año, si Italia y Alemania dejaran de enviar hombres, aviones y armas a los rebeldes.

Estas manifestaciones han sido comentadas allende el Pirineo. Y es que plantean de un modo clarísimo la verdadera situación de España.

¿Qué podemos esperar de las democracias occidentales? Ya se está viendo en Londres. Cada día nos trae un nuevo desengaño. El liberalismo burgués tiene miedo a las dictaduras. Y éstas lo saben. Y como lo saben, explotan ese miedo. Hitler y Mussolini viven, internacionalmente, del espanto. Son como los matones de taberna. Les basta mirar con gesto fiero y abrir, haciendo un ruido espantable de muelles mohosos, de navaja cadicuerna...

De nosotros, únicamente de nosotros, ha de venir la salvación y el triunfo. Estamos como estuvo Francia en el 93, como estuvo Rusia después de la victoria bolchevique. Si no fuese por los rusos y los mejicanos, se diría que el mundo entero nos abandona.

¿Que los partidos obreros y vastas zonas del radicalismo, nos son afectos? Sí. Pero esa afectación, muy estimable, no se manifestó aún de un modo suficientemente eficaz. Están muy bien los mítines, las manifestaciones, las suscripciones, los mensajes de adhesión, los artículos de periódicos. Estarían mejor otras cosas. Por ejemplo, la acción parlamentaria enérgica y la presión sindical. Franco recibe todo lo que quiere en los puertos de la España fascistoide. ¿Sería muy difícil impedirlo, si la Internacional del Transporte lo acordara así? Nos parece que no...

Pero mientras las simpatías pasivas se truecan en simpatías activas, sigamos organizándonos para el éxito guerrero. Un proverbio yanqui aconseja al hombre que quiere medrar, que marche adelante y no espere a nadie y no cuente sino consigo mismo. Ese proverbio debe servirnos de norma. No esperemos nada que no pueda ser consecuencia de nuestro valor, de nuestra disciplina, de nuestra abnegación, de nuestra obediencia a los poderes legítimos, de nuestra laboriosidad, de nuestro sacrificio individual y de nuestra colectiva resistencia, de nuestra decisión inquebrantable. Agradecemos las buenas intenciones y las ayudas platónicas. Considerémoslas como acicates, como estímulos preciosos. Pero no les concedamos importancia exagerada. Nuestras quinientas mil bayonetas, que esgrimen un millón de brazos resueltos fundarán la solución del problema, empujando hacia Portugal a los facciosos y arrojándolos de cabeza al Mediterráneo.

¿Londres? ¡Los frentes! ¡La retaguardia! Que los frentes respondan. Que la retaguardia no se desorganice. Que cada antifascista cumpla con sus deberes elementales. Y dejemos que lord Plymouth perore quejumbroso y que Eden haga lamentables declaraciones en la Cámara de los Comunes y que Neville Chamberlain se escriba con Mussolini. Lo que pasa en España, sobre nuestros campos, montañas, ciudades, pueblos, vegas y playas, será lo decisivo...

El Gobernador,
MANUEL RODRIGUEZ.

Prensa de Madrid

Madrid. — "Mundo Obrero". — Dice que se han registrado ya algunos hechos concretos que demuestran que algunos grupitos extremistas, estrechamente ligados a la quinta columna intentan provocar disturbios en la retaguardia de la España leal para comprometer la victoria del pueblo.

Por eso el Gobierno ha de hacer cada día más enérgica la política de orden público. Aírma que se aprovecha a esos elementos que se llaman ultra-revolucionarios, peor que sirven fielmente a Hitler y Mussolini "como: los trotskistas fascistas del P.O.U.M." para un espionaje que ha sido descubierto por la policía de la República.

Manifiesta que, por otra parte, se ataca a la U. R. S. S., defensora de la España democrática y se ataca igualmente al Ejército Popular. Advierte que el pueblo vive alerta y que el Gobierno está prevenido. Pero, de todas maneras, hay que impedir la acción de todos los agentes del fascismo, descubrir a todos los emboscados y terminar con todos los enemigos de la democracia.

"Heraldo de Madrid". — Una vez más habla en el artículo de fondo de la nacionalización de las industrias de guerra. Dice que todos los republicanos de la España leal deben contribuir a que esto sea posible, y especialmente Cataluña, que es la zona de mayor actividad industrial y fabril en toda la nación. De no procederse de esa forma, podría malograrse el heroico esfuerzo de los soldados de la República.

"Informaciones". — Habla del propósito del Gobierno de la República de acudir a Ginebra y hace notar que cualquier leve incidente, una perturbación pasajera de orden público, sería presentada como una sublevación en la España leal por los periódicos ultra-conservadores del extranjero. Por eso, desde la retaguardia se ha de prestar, ahora más que nunca, un resuelto apoyo a los gobernantes. Sobre este tema de la asistencia isn regateos al poder legítimo de la República, se insiste en otro artículo.

"La Voz". — Publica en primera plana un suelto en el que habla de la racha de provocaciones que los agentes del fascismo en la España leal preparaban contra la seguridad de la República y asegura que todas las organizaciones antifascistas se han puesto al lado del Gobierno para prestarle ayuda. Dice luego que los provocadores, los que promovieron el criminal movimiento de mayo, están desenmascarados ya y con la amenaza de un rápido aniquilamiento si tratan de repetir el golpe, porque todos los españoles que dt verdad lo son están dispuestos a secundar las órdenes ministeriales encaminadas a destrozar las maniobras de los agentes fascistas.

"El Sindicalista". — Afirma que para ganar la guerra es indispensable la unión completa, inquebrantable de todas las fuerzas del proletariado español, pero sin que la unión implique supremacía de ninguna imposición de tal o cual ideario.

"Claridad". — Hace notar que los productos que se enviaban al extranjero eran indispensables en la España leal, con lo que el comercio exterior de ésta sufría las consecuencias de una política desordenada, que respondía a conveniencias de tipo localista, mientras el Gobierno se veía en el caso de distraer divisas para adquirir lo que podía ser considerado como indispensable en una guerra. A esto se nega por prácticas viciosas en la producción. Se especuló por los que más obligados estaban a ayudar al Gobierno, lo que equivalía a ayudar a ganar la guerra, y esa especulación se hizo con los intereses del país. El man-

tenimiento de tales errores en la economía y en la producción es tanto como debilitar nuestra capacidad de resistencia. De ahí que sea indispensable la nacionalización de las industrias básicas y sobre todo el comercio interior y exterior.

De Cataluña

Los sumarios por robos de autos

Barcelona. — El Juzgado que instruye los sumarios por robos de autos tiene en trámite unas quinientas denuncias, por igual número de vehículos sustraídos.

Llegan numerosos evadidos de Canarias

Barcelona. — Han llegado, procedentes de Canarias, ciento diecinueve evadidos.

Para conseguir sus propósitos se arrojaron al mar y permanecieron nadando varias horas, hasta que fueron recogidos por un vapor francés.

De Marsella continuaron su viaje a Barcelona.

Homenaje de los soldados a Companys

Barcelona. — Un grupo de soldados de la que fué división Maciá-Companys, y en nombre de todos sus compañeros, ha hecho entrega al presidente de la Generalidad de un busto suyo, como demostración de adhesión.

Prensa de Barcelona

"Ultima hora". — En un artículo de fondo titulado "Juego de cartas", en el que condena la correspondencia entre Mussolini y Chamberlain, dice: De momento, ¿que hay detrás de estas cartas? Los comentaristas las interpretan como un hecho psicológico susceptible de aclarar la atmósfera que reina en las relaciones diplomáticas anglo-italianas. Mirado bajo el prisma de la seguridad de la ruta imperial, la cuestión es pañola es para el Gobierno británico una incógnita abierta a todos los disgustos. Inglaterra quiere entenderse directamente con Italia. Después de separar la Sociedad de Naciones, ahora no tiene inconveniente de separar el Comité de No Intervención. Las dificultades tal vez vendrán a la hora de conciliar la nueva política anglo-italiana con la tradicional amistad franco-inglesa, porque los intereses mediterráneos de Inglaterra no son los de Francia. La prensa de izquierda francesa estos días toca a rebato denunciando la nueva maniobra inglesa. Se habla de que el Gobierno británico calcula ganar la aprobación francesa a sus planes mediante una fuerte presión financiera. Se vá simplemente al sacrificio de Francia. El viejo Imperio británico y el nuevo Imperio italiano se sienten amos del mundo y empiezan a repartirse.

"La Noche". — En su sección diaria "El perfil del día", titulada "Mesura y continencia", dice: "Hace algún tiempo, la prensa, que debería ofrecerse en las actuales circunstancias más circunspeta que nunca, parece sentirse atacada por el morbo de la polémica, llevada a un grado de personalismo que armonza mal con las hondas preocupaciones que ha de ocasionar la guerra a todo espíritu que comprenda su alcance, sus derivaciones y la tremenda ruína que arroja sobre el territorio español. Es preciso acabar victoriosamente la guerra y completar la revolución social de una manera eficiente. Pero todo eso no se logra con gritos, con maledicencia y con chistes.

"La Rambla". — En su pasquin dice: La victoria—se ha dicho con insistencia— será de aquel que tenga una retaguardia más sana. Es necesario, pues, contar con una retaguardia que, consciente de sus deberes, sienta profundamente la responsabilidad que pesa encima de ella y se

amolde a la disciplina que la guerra impone. Es evidente que en este aspecto hemos ganado mucho. Mientras se acentúa la demoralización y el descontento en la retaguardia enemiga, mejora la moral de la nuestra. Pero todavía no basta. Si queremos acelerar nuestra victoria hemos de realizar un esfuerzo supremo, para que la superioridad moral y material de nuestra retaguardia en relación con la del enemigo sea cada día más absoluta."

Del Extranjero

Los campesinos alemanes se mantienen hostiles al fascismo

Oldemburgo. — Entre los campesinos de la región, es España la nación que concentra toda la atención. Por las informaciones radiofónicas de Kiev, Strasburgo y Barcelona, están por la regular bien informados de cuanto ocurre en España. Muchas veces los obreros que visitan la región explican en el curso de sus conversaciones que están bien enterados de las campañas sobre la participación de las fuerzas alemanas e italianas que combaten en las filas de Franco, y que de otra parte, voluntarios antifascistas de todos los países están enrolados en el Ejército del Frente Popular. De una manera general, el espíritu de estos campesinos es hostil a los nazis y a su política. La escasez de forraje es enorme. Desde hace algún tiempo se encuentran difícilmente. En algunas aldeas no es posible encontrar avena para los trabajos de siembra. Muy a menudo, en los campos se recurre a productos sucedáneos, reemplazando por ejemplo los tubos de zinc por otros de alabastro y las conducciones de cobre por conducciones

de aluminio. Todo esto contribuye a reforzar la hostilidad de los campesinos hacia el Gobierno nazi.

GOBIERNO CIVIL

Tranquilidad absoluta en la provincia

El Gobernador nos ha manifestado esta mañana que reinaba completa tranquilidad en toda la provincia.

ENTREGA DE VALORES A LA CAJA DE REPARACIONES

Ayer fueron entregadas a funcionarios de la Caja de Reparaciones del Ministerio de Hacienda, los siguientes valores:

- Una sortija de oro con un brillante.
- Varios objetos de plata.
- Id. id. de oro bajo.
- Id. id. de oro de diferentes calidades.
- Un paquete de perlas de Alfojar.
- Oro con piedras de color.
- Dos paquetes con diamantes.
- Uno con esmeraldas.
- Otro con brillantes y una perla.
- Id. de piedras de color.
- Id. con brillantitos.
- Una cajita conteniendo diversos objetos de oro.
- Un alfiler de corbata con una moneda de oro antigua.
- 54'130 kilos de plata en lingotes.

Y un resguardo de depósito del Banco de España de diez lingotes de plata.

Todas estas alhajas y valores corresponden en su mayor parte a una entrega hecha por el Consejo Municipal de Castellón a este Gobierno civil y el resto a recogidas verificadas por este Centro Oficial.

DONATIVOS PRO-GAS-TOS DE GUERRA

- Ismaci González Solesio, 20 pesetas.
- Consejo Municipal de Sot de Ferrer, 250.
- Vicente V. Almela, 25.
- María Ferrer, 20.
- Pedro Armñño, 10.
- Personal Prisiones Capital y provincia, 357'60.

de aluminio. Todo esto contribuye a reforzar la hostilidad de los campesinos hacia el Gobierno nazi.

Es mala cosa el oficio de espía

Dresde. — En una empresa de esta población, los obreros organizaron una colecta en favor de España. A pesar de todas las medidas de precaución, llegó a conocimiento de la Gestapo, que comenzó a indagar los nombres de los obreros que habían tomado parte en la colecta. Un espía fué encargado de realizar una encuesta entre los obreros. Aproximándose a uno de los trabajadores le dijo que era comunista y que deseaba hacer un donativo para España. El obrero llamó a uno de sus compañeros y los dos aplicaron al espía un correctivo. Después lo llevaron ante el comisario de la fábrica diciéndole: "Os entregamos a uno que quiere dar dinero para España". La policía cogiendo al espía, hizo ver a los obreros que no tenían que haberle dejado en semejante estado. Algunos días más tarde el soplón fué relevado y nadie le ha visto más en la fábrica.

Los socialistas son condenados por el nazismo

Hanover. — M. Johannes Lan, antiguo miembro social-demócrata de la Dieta de Prusia, y secretario regional del partido social-demócrata de Hannover, ha sido condenado a 54 meses de trabajos forzados y M. Jeorg Robeen, ex-secretario del mismo partido de Hildeshelm, a 78 meses de trabajos forzados. El proceso ha tenido lugar ante la Corte de Apelación de Berlín. La condena ha sido impuesta por preparación de alta traición.

Los dos condenados han dado pruebas de gran energía, ante la Corte, cuando defendían sus convicciones socialistas.

Frecuentes choques entre marinos y nacional-socialistas

Kiel. — La estación naval de Kiel ha invitado a las tripulaciones de los buques de guerra a que permanezcan en sus puestos para que no se vean complicados en los incidentes que con frecuencia se desarrollan entre marinos y nazis.

Esta orden tiene por motivo el hecho de que en estos últimos tiempos han ocurrido numerosos incidentes entre marinos y nacional-socialistas uniformados, incidentes en los que los "viejos" del partido nazi fueron maltratados ejemplarmente por los marinos.

El acercamiento anglo-italiano

Roma. — Ciano ha concedido a un periodista inglés una entrevista y ello se considero como la primera manifestación pública italiana de acercamiento a la Gran Bretaña.

Todos los periódicos de Roma la comentan extensamente, en especial la parte que se refiere a los intereses comunes de las dos potencias en el Mediterráneo.

La actitud de Rusia frente a Italia y Alemania

Londres. — El "New Crhonic", entre otras cosas, dice: El embajador soviético desmintió ayer el rumor de un cambio de actitud del Gobierno de Moscú, mentís que, como es fácil comprender, hizo lanzar un suspiro de alivio a los embajadores de Italia y Alemania.

Ahora bien; como ya se dijo, el callejón sin salida en que se encuentra el Comité de No Intervención fué originado tanto por las reservas de Grandi como por las de Maisky, con la diferencia de que el embajador soviético fué categórico, mientras que los italianos y alemanes se mostraron muy vagos.

Con la modificación de la actitud, Rusia obligaría a Alemania e Inglaterra a decir más claramente si hasta ahora se aceptaba que la retirada de las tropas ex-

tranjeras actualmente en España precediera al reconocimiento del derecho de beligerancia o al contrario.

El Japón prepara una nueva ofensiva en China

Shanghai. — Comunican de Pao Ping-Fou que el general Soung-Chek-Yoang ha telegrafiado al Gobierno de Nankín que aceptaba la responsabilidad en las derrotas sufridas en Pekín y Tien-Sing por el 29 Ejército, cuyo mando ha entregado al general Feng-Chaik-Liy, jefe de la 31 División y muy conocido por sus sentimientos antifranceses.

Se ha librado un nuevo combate en el Hopei y las tropas japonesas se fortifican en los alrededores de Pekín.

Se cree que los japoneses, cuyos efectivos de Pekín y Tien-Sing se elevan ahora a 35.000 hombres atacaron hacia el Sur en dirección a Chahar y Suy-Yoang.

Los aviones japoneses han bombardeado nuevamente Hankeu.

China sigue preparando su Ejército

Shanghai. — Las milicias chinas dan muestras de gran actividad y organizan sus fuerzas a toda prisa. El alistamiento continúa sin cesar. Los aviones japoneses siguen efectuando sus vuelos de reconocimiento, habiéndose adoptado medidas contra estas incursiones aéreas.

Se dice que las pérdidas japonesas se elevan rasta el día 2 a trescientos ochenta y cuatro muertos.

Una columna japonesa motorizada, de mil quinientos hombres y trescientos camiones y tanques, ha desfilado por Pekín hacia Ton Sung-Chow.

Numerosos heridos chinos permanecen en el terreno, sin que los japoneses los recojan.

El suceso de la playa del Serrallo. Entierro de la víctima

Ayer a las cuatro de la tarde, tuvo lugar el entierro del infortunado Daniel Lázaro Nebot, secretario de la Sociedad de Camareros U. G. T., víctima del accidente ocurrido en la playa del Serrallo.

Formaban la presidencia del duelo, el padre del muerto, Cirilo Lázaro; el presidente del secretariado de la U. G. T. José Castelló Tárega y Arroyo; Vicente Fabra; Juan Ventura, secretario de la Industria Hotelera y Cafetera de Castellón; Miguel Ferrer, en representación del Sindicato Gastronómico y Vicente Herrero, por la Sociedad de Camareros U.G.T.

Muchachos que prestan servicios en los Hoteles, eran portadoras de coronas y triángulos de flores, dedicadas por las sindicatos U. G. T. y C. N. T., Comité Unificado de la Industria Hotelera, compañeros del Hotel Fabra y del Hotel Suizo.

Acompañaron la conducción del cadáver, rindiendo póstumo tributo al desgraciado Daniel, todos los compañeros y una multitud de camaradas.

Todos los establecimientos del ramo de la Industria a la que pertenecía el finado, cerraron sus puertas durante el entierro, en señal de duelo.

Otras notas del suceso

El camarada que con el doctor Garí y el sargento Nemesio de Castro intervino en el triste suceso ocurrido anteayer en la playa del Serrallo, salvando la vida a José Silvestre, es Vicente Sanchis Pallarés, camillero intérprete de la Cruz Roja.

El dueño de la barca que intervino para la extracción de la víctima, se llama José Barranco.

Lea V.
"HERALDO DE CASTELLON"

Heraldo de Castellón

Delegación de Hacienda de Castellón Administración de Rentas Públicas

IMPORTANTE

La "Gaceta" del 30 Julio pasado publica la siguiente disposición:

Para la debida ejecución de los artículos cuarto y sexto del Decreto de 22 de Enero último, sobre patente Nacional de Circulación de Automóviles y en uso de las facultades que en el artículo séptimo del mismo concede a este Ministerio, se dispone:

Artículo primero. — Por los funcionarios que tengan el carácter de Inspectores o Recaudadores de Hacienda, Ayuntamientos, especialmente por medio de su Policía Urbana, Peones camineros, Agentes de la Autoridad, Carabineros y otra fuerza pública, se procederá a la detención de los vehículos que circulen indebidamente sin Patente, poniendo el hecho, inmediatamente y por el medio más rápido, en conocimiento de la Delegación o Subdelegación de Hacienda a que corresponda el lugar en que se haya efectuado la detención expresando en el parte:

a) Lugar, día y hora de la aprehensión.

b) Características del vehículo (clase, marca, potencia, matrícula, si la tuviere, número del motor y cualquier otro dato que el aprehensor juzgue interesante para la identificación.

c) Nombre, apellidos, domicilio y carnet del chofer que lo conducía.

d) Persona o entidad que en el momento de la detención era poseedora o usuaria del vehículo.

e) Nombre, apellidos y domicilio del propietario, si fuere conocido.

Los automóviles detenidos serán conducidos inmediatamente al local que al efecto habilite el Delegado o Subdelegado de Hacienda. Mientras no se disponga de dicho local, los vehículos aprehendidos se llevarán con preferencia al Parque de Carabineros más próximo, y si no lo hubiere en la provincia, al del Cuerpo que haya realizado la aprehensión. En todos estos supuestos está prohibido el uso del vehículo, el cual será conservado, en concepto de depósito, a disposición del Delegado o Subdelegado de Hacienda, convenientemente precintado y con las debidas garantías de seguridad para evitar la sustracción de aquél o alguna de sus piezas.

Artículo segundo. — La Administración de Rentas públicas tramitará, con carácter urgente y con la mayor rapidez posible, un breve expediente por cada vehículo, encabezado con el parte de aprehensión y con estas únicas finalidades: liquidar el débito por Patente, determinar la persona responsable e imponer la sanción correspondiente.

1. La liquidación se ajustará a las siguientes reglas:

a) Se computarán trimestres completos, pues la Patente trimestral es irreductible.

b) Se presumirá que los anteriores trimestres del ejercicio en curso está también en descubierto, salvo prueba en contrario hecha por el propietario, poseedor o usuario del vehículo, si espontáneamente comparecen en el expediente antes de su terminación o que la Administración de Rentas tenga noticia del pago de dichos trimestres, en cuyos casos lo hará constar así, con referencia al correspondiente justificante, sin necesidad de unir éste al expediente. No se comprenderán en la liquidación períodos de años anteriores ni se practicará diligencia alguna para su investigación.

c) Se adicionará al trimestre o

trimestres en descubierto el 20 por 100 de su importe, en concepto de recargo conforme a la legislación vigente.

2. Se considerará responsable de la falta de pago de la Patente a la persona natural, corporación, organización o entidad que tuviera en su poder el vehículo en la fecha de la aprehensión, según las manifestaciones del conductor, cuando no señalare a ninguna otra persona.

3. Se observarán en cuanto a sanciones las siguientes normas:

a) Si el vehículo, en la fecha en que fué aprehendido, estaba en poder del dueño quedará decomisado, adjudicándose su propiedad al Estado. Al dueño responsable se le impondrá la multa de 1.000 a 10.000 pesetas que establece el Decreto de 22 de Enero de 1937.

b) Si el vehículo estaba en poder de persona distinta del dueño, quedará requisado por el Estado, imponiéndose al poseedor o usuario responsable además de la obligación de pagar el descubierto, la multa de 1.000 a 10.000 pesetas prescrita por el citado Decreto. Cuando el Estado no necesite ya el coche para sus servicios, anunciará su devolución al dueño y éste podrá recobrarlo previo el pago de la adeudada por Patente el día de la aprehensión si no se hubiere podido cobrar al declarado responsable, toda vez que aun siéndolo el dueño, el impuesto es una carga que recae directamente sobre el vehículo. El dueño podrá reclamar la cantidad pagada a la Hacienda contra el responsable, pero no compensarla con lo que el Estado le adeude en virtud de las disposiciones que regulan la requisa.

Cuando los poseedores o usuarios culpables sean varios, responderán todos solidariamente del pago de la multa. Lo mismo se observará respecto de los miembros del Comité, Junta Directiva o Corporación cuando se trate de entidades colectivas.

Artículo tercero. — La aprobación de los expedientes a que se refiere el artículo anterior corresponde al Delegado de Hacienda o, en su caso al Subdelegado. Su resolución constituye el acto administrativo que será notificado a los interesados (responsable y dueño del vehículo cuando éste sea conocido) quienes podrán entablar la reclamación económico-administrativa que autorizan las disposiciones vigentes, pero basado únicamente en alguno de estos hechos: que en el momento de la detención el coche estaba al corriente en el pago del impuesto de Patente, si bien, por olvido o extravío, no llevaba el cartón correspondiente a la certificación supletoria; o que en la fecha de la aprehensión del vehículo no estaba en poder del declarado responsable, a cuyo efecto se entenderá que el coche estaba en su poder si se hallaban a su disposición aunque no fuera suyo el local en que se guardaba ni tuviera el uso de dicho local. La prueba correrá a cargo del reclamante. No obstante la reclamación que se entable—y sin perjuicio de la resolución firme que en ella recaiga—la resolución del Delegado o Subdelegado será inmediatamente ejecutiva, aun antes de ser notificada en cuanto al decomiso o requisa del vehículo; también será ejecutiva una vez notificada en cuanto a la exacción de la liquidación del descubierto y de la multa por la vía de apremio, y solamente se suspenderá la ejecución de la resolución hasta que sea firme en cuanto a la prisión subsidiaria en caso de insolvencia del responsable.

Artículo cuarto. — Una vez dictada la resolución, por el Delegado o Subdelegado de Hacienda se entregará el vehículo, para el servicio del Estado, al Cuerpo de Carabineros, salvo aquellos casos en que el Ministro de Ha-

FOTO - MUNDO

LA COLA DEL PESCADO

Parece que el problema del pescado traerá cola. No solamente la cola de las mujeres, que en el mercado se injurian por obtener mejor turno, sino la que se está ya dibujando en un fondo de relaciones "cordiales" entre los pescadores y quienes "saben lo que se pesca".

Vamos a lanzar una consigna que no tiene nada de original, pero que, por lo menos, tendrá la virtud de dulcificar un poco el ambiente: El mar para quien lo trabaja.

Claro que esta consigna igual sirve para los pescadores que para los bañistas.

¡ATENCIÓN!

Amigo elector, atención un momento. Quieto. No se mueva. Mire fijamente el objetivo de "Fotografía" suficientemente y si tiene una "foto" para su carnet. Si es o no Vd. emboscado, no nos importa. Bástele saber que es un ciudadano con carnet y con "foto" de nuestros modernos estudios.

CASARSE COMO

— DIOS MANDA

En nuestro estudio fotográfico se ha recibido la carta de una muchacha con la petición de contraer matrimonio con un joven bien educado y de sentimientos religiosos. Ya lo saben nuestros exultantes. ¡Aprovechen la ganga!

¡ASI DA GUSTO!

En los Angeles vive un hombre que se gana la vida probando jabón. Tiene la habilidad de conocer, por el gusto, si el jabón ha hervido suficientemente y si tiene las proporciones de acuerdo con las fórmulas. Por lo menos setenta veces en el día, en la fábrica donde trabaja, pasa la lengua por esa al parecer repugnante preparación.

¡Qué poco trabajo tendría en Castellón dicho sujeto!

ORO ESCONDIDO

Según estadística de A. Berge, en Alemania hay novecientos millones de marcos oro en las dentaduras de los habitantes. ¡Ya estamos viendo a Hitler de sacamuelas para echar los ricos dientes en el purificador armamentista!

FORMULAS CASERAS

Después de haberse dedicado a largas y pacientes investigaciones, justificadas por la epidemia del divorcio que se cierne sobre Norteamérica, un sabio profesor de la Universidad de San Francisco, acaba de descubrir una fórmula capaz de asegurar, según él, la felicidad conyugal. Hela aquí en toda su simplicidad:

$$M + 7 = E$$

2

Lo que traducido al lenguaje corriente significa: En el momento del matrimonio, la edad ideal de la mujer es igual a la del marido dividida por dos más siete.

Así, pues, un hombre de veintiocho años, para evitar desastres matrimoniales, debe casarse con una joven de veintitún años; un hombre de treinta y seis con una de veinticinco... y un hombre de ciento con una novia de cincuenta y siete.

cienda ordene que se entregue a otros Cuerpos o centros, o se retenga por la Delegación o Subdelegación, o se proceda a su enajenación en pública subasta. A estos efectos, los Cuerpos o Centros que deseen vehículos de la expresada procedencia los pedirán con la necesaria antelación, por conducto de la Dirección general de Rentas públicas, expresando el número de los que precise, clase de los mismos, poten-

cia del motor, número de asientos o capacidad de carga.

La entrega por el Delegado o Subdelegado se hará mediante inventario triplicado, firmado por aquel y receptor en el que se reseñen individualmente los vehículos entregados y se indique su condición de "confiscados" o "requisados", uno de los ejemplares será para la Delegación o Subdelegación, otro para el cuerpo o centro a quien se entregue el vehículo y el tercero a la Dirección general de Rentas públicas.

Artículo quinto. — El dueño a quien le sea devuelto su coche por el poseedor o usuario de éste se asegurará de hallarse al corriente por el pago de la Patente. Si no se debieran trimestres anteriores del año en curso y estuviere abierto el período de cobranza del trimestre corriente podrá hacerse cargo del vehículo. En otro caso, para librarse de responsabilidad y conservar el derecho a recobrar el coche, pondrá el hecho en conocimiento de la Delegación o Subdelegación de Hacienda y se observará lo dispuesto en el artículo segundo, número tres, apartado b).

Artículo sexto. — Cuando se trate de vehículos exentos del impuesto, que circulen sin la correspondiente Patente gratuita, no serán detenidos por utilizarlo en servicio oficial, pero los encargados de la vigilancia, tanto en las carreteras como en el interior de las poblaciones, formularán la correspondiente denuncia a la Delegación o Subdelegación de Hacienda, expresando las circunstancias pertinentes de las enumeradas en el artículo primero de esta Orden. La Delegación o Subdelegación de Hacienda registrarán la denuncia y la remitirán sin demora a la Dirección general de Rentas públicas, por cuyo centro se propondrá al Ministro de Hacienda la resolución que proceda en cuanto a la imposición de multa a la persona o personas responsables de la infracción de los preceptos fiscales. En estos casos la resolución no será ejecutiva hasta que sea firme.

Artículo séptimo. — Para la regulación de las multas dentro de los límites establecidos por el Decreto de 22 de Enero de 1937 se tendrán en cuenta discretionalmente el valor del vehículo, la importancia del fraude o trascendencia de la falta cometida, la posición económica de la persona o entidad responsable, apreciada por las apariencias externas, y cualquiera otra circunstancia especial que pueda concurrir en el caso de que se trate.

Artículo octavo. — Demostrado en el procedimiento de apremio la insolvencia de la persona o entidad responsable, se pasará al Juzgado o Tribunal competente certificación de los particulares pertinentes para que por el mismo se decrete la prisión preventiva subsidiaria.

Artículo noveno. — Toda persona puede denunciar la existencia de vehículos desprovistos de Patente. El denunciante que facilite los datos necesarios para la aprehensión del coche tendrá, en el caso de que ésta llegue a efectuarse, derecho al 10 por 100 de la multa que se imponga y se haga efectiva.

Artículo 10. — Se recuerda a los conductores de vehículos y a los encargados de la vigilancia la inexcusable observancia de la obligación de llevar la Patente en sitio bien visible desde el exterior y a distancia.

Artículo 11. — Por la Dirección General de Rentas públicas se resolverán las dudas que surjan en la aplicación de esta Orden y se dictarán las instrucciones necesarias.

Lo que se pone en conocimiento del público en general y muy especialmente de los propietarios y usuarios de vehículos automóviles al objeto de que se provean

CONSEJO MUNICIPAL

Sesión extraordinaria

Ayer, a las seis de la tarde, se reunió el Consejo Municipal en sesión extraordinaria, para dar posesión del cargo de Consejero que dejó vacante el camarada Consuegra, al que le sustituye, el camarada Antonio Bellmunt Orti.

El Presidente tuvo frases de elogio para el nuevo Consejero, dándole la bienvenida y congratulándose de tal designación, ya que anteriormente ocupó los escaños municipales a plena satisfacción de todos, apreciándose sus buenas cualidades de ardiente defensor de los intereses del pueblo y su amor a la causa antifascista.

Tiene la seguridad de que el Consejo Municipal en pleno se honra en contar nuevamente en su seno al excelente camarada que viene a prestar su ayuda en la árdua tarea encomendada, y que todos aceptan con verdadero espíritu de sacrificio.

El camarada Bellmunt contestó expresando su emoción por las palabras del alcalde que consideraba inmerecidas.

Dice que si su actuación anterior fué acertada como afirma el camarada Presidente, no tuvo ella ninguna apetencia de egoísmo personal y si el ánimo de cumplir con su deber impuesto por la propia conciencia que en todos los momentos de su vida ha sido la que ha regulado todos sus actos.

Al honrarle de nuevo el Consejo con su confianza, se compromete a colaborar con sus humildes conocimientos al lado de los compañeros que forman el Consejo. Saluda efusivamente a todos los presentes, con el deseo de que conjuntamente se pueda realizar una labor que satisfaga las ansias del pueblo.

Seguidamente se levanta la sesión a las 18'15.

LIBRETAS DE RACIONAMIENTO EXTRAVIADAS

Habiéndose extraviado las libretas de racionamiento que a continuación se expresan, se ruega a las personas que se las hayan encontrado se sirvan entregarlas en el Retén de la Guardia Municipal o en el Negociado de Racionamiento de este Consejo Municipal.

Una a nombre de Francisca Timoner Llorca, domiciliado en la calle Francisco Layret, núm. 6 y otra al de Eladio Sánchez Vicente, Avenida Quevedo, núm. 105.

REQUERIMIENTO

Se interesa la presentación del recluta del reemplazo del año actual, Antonio Miralles Felip, en el negociado de Quintas de este Consejo.

Matemáticas y contabilidad

Enseñanza práctica por profesor particular.

Honorarios módicos. Razon en esta Administración.

VINOS DE MESA Alella Marfil

Pídanlo en Ultramarinos y tiendas.

de la correspondiente Patente, evitando así las responsabilidades a que se refiere el anterior Decreto.

EL ADMINISTRADOR DE RENTAS PUBLICAS.