

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR, PROPIETARIO Y DIRECTOR.—JOSÉ CASTELLÓ Y TÁRREGA

AÑO XXXVII OFICINAS SUSCRIPCIÓN Jueves 11 de Febrero de 1926 IMPRENTA APARTADO DE CORREOS, 12 FRANQUEO CONCERTADO
 NÚMERO 11.214 Escultor Viciano, 14 Dos pesetas al mes Temprado, Letra L Teléfono Interurbano, 6 Teléfono urbano, 46

Hoy hace 25 años

Con motivo de las fiestas de San Blas, se celebran en Burriana unos Juegos Florales, obteniendo la flor natural don José Calzada y actuando de mantenedor don Enrique Tejado. Fué proclamada Reina de la fiesta la señorita Isabel Peris Peyrats.

—Muere en Burriana el secretario de aquel Ayuntamiento, don Demetrio Astorza.

—El Rectorado de Barcelona eleva a la superioridad la terna formada por el Tribunal calificador para la provisión de la plaza de ayudante de Historia natural de aquella Universidad, en cuyo primer lugar figura nuestro paisano don Manuel Carbó Doménech.

—Muere en Madrid el insigne poeta Ramón de Campoamor. La triste noticia causa honda emoción en toda España.

—Un despacho de París dice que en breve llegarán a un acuerdo Inglaterra y el Transvaal, conservando los boers su independencia.



Todas las MISAS y el FUNERAL que se celebrarán el sábado día 13, a las ocho de la mañana, en la iglesia parroquial de Almazora, serán en sufragio del alma de

EL SEÑOR Don Francisco Agut Bernad

FABRICANTE DE LICORES

Que falleció el día 25 del actual a las ocho de la mañana

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Consolación Monferrer, hijas Consolación e Isabel; hermano, sobrinos y demás familia, ruegan a sus amigos que se dignen asistir a estos piadosos actos, por lo que quedarán profundamente agradecidos.

Almazora 11 de Febrero de 1926.

INTERESES AGRICOLAS

La crisis vinícola

En Valencia se reunió el pasado domingo el consejo en pleno de la Unión de Viticultores de Levante, con nutrida concurrencia de la región.

El ingeniero señor Carrión dio toda clase de referencias de las gestiones realizadas en Madrid, y que con inia el señor Tarrío, siendo aprobadas por la concurrencia.

Hablaron después distintos delegados partidarios todos de extender la organización como medio eficazísimo de llegar al triunfo definitivo, dándose un amplio voto de confianza para la comisión gestora a fin de que siga las negociaciones.

La reunión terminó con evidentes muestras de entusiasmo por parte de los concurrentes y de los deseos de una rápida y justa solución de gobierno para la crisis vinícola.

Asociación Castellonense

Comida de ayer.—Potaje de judías con bacalao.

Servida en Raciones

A inscriptos.	94
no idem.	18
transentes	4
6 niños media ración	3
Total.	119

Cena de ayer.—Fideos con menudos.

Servida en Raciones

A inscriptos.	66
no idem.	14
transentes	00
4 niños media ración	2
Total.	82

NOTA COMERCIAL

La naranja

Continúan los precios desastrosos para el comercio naranjero. Está visto que esta temporada ha de dejar tristes recuerdos a cuantos se dedican al arriesgado negocio de consignar frutas al exterior.

El mercado de Liverpool, entre todos los del Reino Unido, es el que peor términos medios está dando desde el comienzo de la actual temporada hasta la fecha. A pesar de los quince días de paralización de embarques, los compradores de naranja de esta plaza no quieren aumentar sus precios, proporcionando con ello graves quebrantos a los exportadores. De persistir en su injusta actitud, habrá necesariamente que tomarse una radical determinación, que haga sentir en aquella plaza los efectos de la carencia de nuestra fruta. Sabemos por experiencia, que las medidas terminantes son las que hacen variar de actitud y el curso de las cosas. Cuando hace unos pocos años se declaró el «boicot» al mercado de Manchester, por una razón no muy diversa a la que ahora comentamos, pronto los importadores y demás interesados en el negocio cambiaron sus normas, contrarias a toda lógica y a toda razón. Preciso será esta vez apelar a iguales medios, suspendiendo totalmente los embarques para Liverpool, hasta que los promedios que se alcancen sean lo suficientemente remuneradores para los que consignan. Las cotizaciones bajas de este mercado, no sólo perjudican a los embarcadores a Liverpool, sino que como esta plaza y la de Londres sirven de norma para regular los precios de los demás mercados ingleses, resulta que las otras ciudades del Reino Unido pagan también precios desastrosos.

Confiamos que la determinación se adopte sin pérdida de tiempo y se cumpla al pie de la letra. De lo contrario, los precios ruinosos continuarán en la Gran Bretaña. V.amos, pues, si todavía queda espíritu de defensa en el comercio exportador de frutas.

(De «La Voz del Comercio».)

RÁPIDA

Después del alegre voltear de las campanas, el estruendo de las músicas, las luminarias y colgaduras de los balcones, los artículos que se han escrito, las poesías que se han recitado y aquel ir y venir de las muchedumbres comentando el ruidoso triunfo de los aviadores españoles, nos ocurre añadir, en este momento, una letra más al infinito número de las que las hojas volanderas, que llamamos periódicos, han publicado, pero queremos preguntar: ese despertar de la conciencia nacional abriendo los ojos a la luz de nuevos horizontes ¿será la llamarada del relámpago que luego se extingue dejando las tinieblas que alumbra más profundas o será el ascua perpetuamente encendida que es necesaria para conservar el fuego sagrado de las redentoras ansias?

NERBITE.

MATERIA TRIBUTARIA

LAS EXACCIONES MUNICIPALES Y PROVINCIALES

Entre los asuntos examinados en su última reunión por el Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, figura el muy interesante de las exacciones municipales y provinciales. Aunque lo que más protestas provoca en la cuestión es lo referente a impuestos de utilidades, no es esta la única contribución que provoca serios conflictos y causa graves daños la práctica de los recién promulgados Estatutos Municipal y Provincial.

Decimos la práctica, porque en ésta se prescinde de algo que era fundamental en aquellas disposiciones del Directorio militar, que al agotar la materia, realmente en exacciones posibles por parte de Ayuntamientos y Diputaciones, no autorizaba el modo alguno que de todos sepudiera usar a un tiempo sino que graduaba su empleo según las circunstancias de cada caso.

En la enorme variedad de municipios de provincias es evidente que en unos pueden ser convenientes unos arbitrios o impuestos en otros; como es asimismo evidente que en una administración fecunda para el bien colectivo, bien organizada y bien inspirada pueden autorzarse exacciones que necesariamente han de negarse a corporaciones que arrastran una

Banco de Castellón

Todos los señores accionistas que tengan desembolsado el total importe de sus acciones sin haber recibido los títulos correspondientes, pueden pasar a recogerlos por la secretaría de este Banco durante las horas de oficina.

Será indispensable la presentación de los resguardos provisionales para la entrega de las Acciones.

Castellón 8 de Febrero 1926.
El Secretario General,
JUAN AVINENT.

Deportes

CICLISMO

Carrera Internacioal Castellón-Tarragona-Castellón

Previamente convocados por el Presidente del Club Deportivo se reunieron anoche para comenzar los trabajos de organización de esta importante carrera representantes de los tres diarios de esta capital, y de las casas que se dedican a la venta de artículos de bicicleta, juntamente con algunos miembros de la directiva del Castellón.

Por el entusiasmo demostrado en el curso de la reunión efectuada podemos asegurar que el éxito será extraordinario y que todos los detalles serán cuidados con el celo y actividad tan necesarios en organización tan complejas como son las de una carrera como la de Tarragona.

Aspirase a que la competición no quede reducida a los asen nacionales sino que también los corredores extranjeros presten su aliciente de su acreditada valía, para lo cual la cuantía de los premios que serán elevados permitirá el desplazamiento de los equipos de las grandes casas de ciclos.

Se han señalado como fechas de celebración los días 30, 1 y 2 de venidero mes de Mayo, habiéndose cursado ya a la Unión Velocípida Española la oportuna solicitud para que nos sean reservadas e incluidas en el calendario de las grandes pruebas nacionales, dichas fechas.

Solo nos falta que las entidades y corporación, tanto como los particulares nos ayuden en la medida de sus fuerzas y que percatados de la importancia de una fiesta como la que se organiza referente no solo en el nombre de Castellón que se ve elevado a preeminente lugar sino que también proporciona beneficios al comercio que se ve favorecido por la afluencia de forasteros.

En próximos días daremos detalles de la organización y los nombres de las comisiones de Castellón y Tarragona que han acogido con cariño e interés esta prueba que unirá con lazos de amistad a las dos provincias costeras.

Siguen los triunfos de Peugeot

Cuesta de Gaillaux (Francia)

Octubre de 1925

Pealan con PEUGEOT bate el record absoluto de motos de la prueba, a salida parada, a una media de 124 kilómetros 650

BRUDOTOS, VELOMOTOS, MOTOCICLETAS, AUTOMOVILES de 5 c. v. 10 e. v., 11 c. v., 12 c. v. y 18 c. v.

(Entrega inmediata)

La Senyera.- Coln, 42.- Castellón

Oldsmobile

Automóvil de SEIS CILINDROS. Coche de categoría a precio popular. Turismo equipado 12.500 pesetas. Sedán gran lujo, equipado totalmente, 15.800 pesetas. Sedán modelo económico 12.000 pesetas

El Oldsmobile, es el auto de mejor suspensión, el más bonito y el más potente. Vence en directa las rampas más fuertes

El auto de los Reyes. Coche de soberbia presentación e irreprochable confort. Motor de OCHO CILINDROS

Modelo turismo 7 plazas: 37.000 pesetas. Sedán 7 plazas 42.000 ptas. Coach, 35.000 ptas.

Representante exclusivo en la provincia de Castellón

DON LUIS OLIVEROS

CALLE DE GONZALEZ CHERMA, 52—CASTELLÓN

Joven

de 26 años, práctico en asuntos de escritorio y contabilidad, con buenas referencias se ofrece. Razón en esta Administración.

TEATRO PRINCIPAL Verdadero acontecimiento

Gran Compañía de Zarzuela de Luis Calvo

Procedente del TEATRO TIVOLI DE BARCELONA en la que figuran los eminentes artistas

EMILIO SAGI BARBA
Y
EMILIO VENDRELL

Primer actor: ANSELMO FERNANDEZ

Maestros concertadores: Enrique ESTELA y Miguel PURI

5 únicas funciones de abono 5

Debut: Viernes 5 Marzo 1926

Detalles y condiciones de abono en la Contaduría del Teatro

CITROEN **TALBOT**

Garage Castellón

ABIERTO TODA LA NOCHE

75 cabinas independientes

Sucursal de Autolocomoción S. A.

Herrero, 23

UNIC **SUNBEAM**

DEL GLORIOSO RAID ESPAÑA-ARGENTINA

heróico y audaz vuelo realizado por los tripulantes del «Plus Ultra», participa en el inmenso júbilo y admiración de la Patria deudora con tan preclaros hijos, héroes de su raza del tributo y galardón tan honorosísimamente ganado al par que conmovida les rinde el homenaje de su más cálida felicitación.

Dos telegramas de la Cámara de Comercio.

—Cámara Comercio Española. Buenos Aires.—Cámara hermana asociase júbilo siente hoy Argentina España heroica hazaña aviadores españoles.— FRANCISCO CAZADOR.

—«Franco «Plus Ultra». Buenos Aires.—Cámara Comercio provincial felicita tripulación «Plus Ultra» por éxito su patriótica empresa.— FRANCISCO CAZADOR.

Uno de la Cámara de la Propiedad Urbana.

—«Excmo. señor presidente del Consejo de ministros Madrid.—La Cámara de la Propiedad Urbana de Castellón se asocia gustosamente al homenaje que el Gobierno tributa a los iniciadores de una nueva ruta que tanto ha de contribuir a estrechar los lazos de España con las naciones ibero-americanas.—El presidente, RAFAEL GAZDAR.»

Estudiantes y escolares.

Han sido la nota culminante del día. Sin ellos el desfile de esta mañana hubiera podido pasar inadvertido. Ellos con su alegría y con sus vivas atronadores, lo han llenado todo, dándole carácter y color a la Manifestación.

Se presentaron con las banderas Española y Argentina juntas, además de las propias de la Colonia Educativa y Escuelas Pías, pero llevaban también varios guiones con las siguientes inscripciones:

Plus Ultra.—Los estudiantes a los aeronautas.

Viva España y la América Latina.

Desde Buenos Aires

El momento de la llegada a Buenos Aires.

A las 2:30 de este meridiano empezó a divisarse desde el muelle el hidroavión «Plus Ultra», seguido de las escuadrillas de aviones argentinos.

El «Plus Ultra» entró en línea recta sobre el Riachuelo, y cuando se creía que iba a amarrar, el hidro continuó su marcha en vuelo bajo, evolucionando sobre las principales avenidas.

Al llegar a la altura de la torre de la iglesia de Santa Felicitas, el hidro describió un ocho, dirigiéndose luego a Madero, para amarrar en la dársena de este muelle.

El momento fue emocionante; la muchedumbre estalló en ovaciones y vítores delirantes; todos los buques surtos en el puerto hicieron sonar sus sirenas y los acorazados «Rivadavia» y «Moreno», surtos en el puerto, dispararon 22 cañonazos.

El hidro evolucionó sobre la ciudad durante casi media hora y también sobre el puerto, entre las aclamaciones de la multitud.

Puede decirse que entre la dársena del Sur y la de Caminas, habría congregadas más de 300.000 personas.

El Club de Regatas estaba artísticamente adornado con ramales y banderas y gallardetes de los colores nacionales de ambos países.

También los depósitos y el resguardo del puerto lucían colgaduras argentinas y españolas.

Todos los buques, tanto de guerra como mercantes, anclados en el puerto ostentaban gallardetes argentinos y españoles.

Al aparecer el «Plus Ultra», el gentío se levantó en una exclamación inenarrable, emocionante, llena de entusiasmo.

Las evoluciones del hidro todavía enardecieron a la multitud que no cesaba de vitorear y aplaudir, agitando pañuelos, sombreros y gorras.

Eran muchas las personas que lloraban a causa de la emoción.

Terminada la evolución, el hidro amarró en el lugar que tenía designado en la dársena de Urdere.

Los aviadores del «Plus Ultra» se trasladaron desde el hidro, en una canoa, al cañonero

Viva la dotación del Plus Ultra.

Además, y durante el desfile, las alumnas del Instituto y las de la Normal repartían unas octavillas con el siguiente texto: ¡astellonenses! ¡Gracias con los estudiantes: ¡Viva la dotación del Plus Ultra! ¡Viva España!

Ha sido, como decimos, la nota del día que hay que agradeceremos.

La lección de Geografía.

Mañana se dará en el Instituto Nacional la lección de Geografía ordenada por el Gobierno.

La prensa de Castellón.

Los periodistas castellonenses, además de saludar cablegráficamente a los tripulantes del «Plus Ultra», han saludado también a la prensa bonaerense.

Nota final.

Es a tarde todavía lucían colgaduras los balcones y es de presumir que vuelvan a lucir las luminarias de noche entre las que llamó la atención la del Cine Royal, formada con bombillas de los colores nacionales.

En Vinaroz

(POR TELEFONO)

«Peña taurina» celebrado éxito hazaña llevada a cabo por los heroicos aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada con serenatas tracas, colgaduras e iluminaciones.

Además obsequió a las autoridades con un espléndido lunch dirigiendo telegramas al Rey, al Presidente del Consejo y a los ministros de la Guerra y Marina, felicitándoles por el éxito de la empresa.

En el mismo sentido telegrafió a la esposa del comandante Franco.

El alcalde señor Gonel secundó con entusiasmo el homenaje de la Peña taurina al que se ha asociado el vecindario en masa exteriorizando su júbilo por el feliz arribo del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

«Paraná», donde se lavaron y cambiaron de ropa. Poco después, en la canoa, se trasladaron los aviadores al desembarcadero, donde esperaban su llegada el comandante de Marina y demás autoridades y representaciones del Gobierno.

En el arsenal, los aviadores españoles fueron recibidos por el Ministro de Marina, el gobernador argentino y el embajador de España en Buenos Aires.

Después de dar el representante del Gobierno la bienvenida a Franco y de saludar a los representantes de las Sociedades españolas, los aviadores fueron presentados por nuestro embajador a las autoridades, y poco después se encaminaron hacia el palacio presidencial.

La comitiva en marcha.

La comitiva comenzó el desfile por las avenidas de Rivadavia y Mayo, en las que la aglomeración era enorme.

Los coches marchaban lentamente, pues la multitud rompió varias veces el cordón formado por los agentes de la autoridad, rodeando los coches de los aviadores, a los que vitoreaban incansablemente y sobre los que arrojaban flores.

El trayecto hasta la casa del Gobierno duró largo tiempo, no decayendo un solo momento el entusiasmo.

En el Palacio presidencial.

El público, adelantándose a la comitiva, se situó en los alrededores del palacio presidencial, congregándose allí más de cien mil personas, que deseaban presenciar la llegada de los bravos aviadores.

Guardias de la municipalidad encargados de guardar el orden y colocados en fila a lo largo del trayecto, en gran número, eran insuficientes para contener a la multitud.

El palacio del Presidente lucía en los balcones magníficas colgaduras, y sobre dos grandes mástiles ondeaban las banderas española y argentina.

La escalera principal, por la que habían de subir los aviadores, estaba cubierta con alfombras, y en los rellanos había magníficos adornos reproduciendo notas españolas.

Un vocerío ensordecedor anunció la proximidad de la comitiva.

Esta iba formada por el siguiente orden:

Un piquete de caballería con traje de gala, abría marcha.

Detrás seguía un automóvil oficial, en el que iban el Ministro de Marina, el intendente de la Municipalidad, el embajador de España y el comandante Franco.

En otro automóvil, detrás, iba el presidente del Círculo Español, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada.

Este último era objeto de especiales aclamaciones por parte de la gente del pueblo.

Al entrar la comitiva en la amplia avenida donde está situada la casa del Gobierno, grandes vitores y aplausos atronaron al espacio.

El presidente Alvear con todo el Gobierno, salvando los límites del protocolo, recibió a los aviadores en el primer rellano de la escalera principal.

El Presidente abrazó a Franco, diciéndole que en nombre del pueblo argentino, daba la bienvenida a los aviadores del «Plus Ultra» y celebraba que fueran portadores del alma española.

Acto seguido, los aviadores y el Presidente, seguidos de la comitiva oficial, se dirigieron al salón blanco, donde tuvo lugar la recepción.

El comandante Franco entregó a Alvear el Mensaje de salutación del Rey de España, del que era portador, Mensaje que el Presidente leyó en voz alta.

El señor Alvear contestó al Mensaje en elocuentes y cariñosas frases, haciendo los más sinceros votos de cordialidad y afecto para el pueblo español y sus Reyes.

Mientras se celebraba la recepción oficial, la multitud, situada en los alrededores del edificio, continuaba aclamando a los aviadores, requiriendo su presencia.

La recepción se prolongó largo rato. Puede decirse que el pueblo de Buenos Aires no ha asistido jamás a un acto semejante al de la llegada de nuestros aviadores.

El entusiasmo y la animación que ofrece la ciudad es enorme.

La estancia de nuestros aviadores en Montevideo.

Desde el Palacio del Gobierno, Franco y sus compañeros fueron a la Legación de España, recibiendo el ministro y alto personal.

Franco estrechó al representante español y le entregó un mensaje de don Alfonso.

Fueron obsequiados con una copa de vino de Jerez.

El ministro español tuvo frases de elogio para Franco y compañeros.

Después fueron al Círculo Español, que estaba lleno de enorme muchedumbre, ansiosa de saludar a los intrépidos aviadores.

Se les obsequió con un champán de honor.

Los salones del Círculo estaban atestados de españoles que pugnaban por estrechar las manos de nuestros compatriotas.

A esta fiesta concurrieron las autoridades locales, ministro y cónsul españoles, brindando todos por los aviadores españoles confesándoles Franco emocionadísimo.

Grandiosa manifestación.

Esta noche se celebró grandiosa manifestación en Buenos Aires con banderas y estandartes.

El Gobierno obsequió a los aviadores con un banquete de gala que presidieron Alvear y Franco. Asistieron los demás tripulantes del «Plus Ultra» el Gobierno y el Cuerpo diplomático.

El viernes, el presidente obsequiará a los aviadores y embajador español con un almuerzo particular.

Franco, Ruiz de Alda y Durán, socios de mérito de la Gran Peña.— Un acuerdo práctico.

La Sociedad Gran Peña ha acordado nombrar socios de mérito a Franco, Ruiz de Alda y Durán.

También con objeto de premiar los méritos y esfuerzos del mecánico Rada, que tanto ha contribuido al éxito de la expedición, entre un grupo de socios

ha surgido la idea, que inmediatamente se puso en práctica, de abrir una suscripción.

Los aviadores corresponden al entusiasmo de la multitud.

Mientras se celebraba la recepción, la multitud continuaba aclamando a Franco y compañeros y reclamando su presencia.

Acudieron al balcón el presidente con los aviadores, ministros y autoridades, que presenciaron el paso de la grandiosa manifestación popular.

Terminada la recepción, Franco y sus compañeros se trasladaron en automóvil a la residencia del Intendente donde han quedado hospedados como huéspedes oficiales de la Argentina.

20.000 pesos para premios.

El presidente del Círculo Español, ha recibido más de 20.000 pesos en premios para que sean entregados a los aviadores.

En Madrid

Conferencias telefónicas

(SERVICIO TELEFONICO DE TRES A SIETE DE LA TARDE)

Madrid 11 de Febrero.

La imponente manifestación de hoy, para solemnizar el feliz arribo ; : : del «Plus Ultra» ; : : a Buenos Aires.

Esta mañana muy temprano aparecieron todos los edificios públicos y gran número de particulares, con los balcones engalanados y luciendo banderas españolas y argentinas.

A las once, conforme estaba previsto cerraron todos los comercios, dándose la hora en los ministerios y centros oficiales.

Dependientes y funcionarios se dirigieron al paseo de Recoletos, para engrosar la manifestación que se organizó en la Cibeles, a la altura del Palacio de Comunicaciones.

Cada representación llevaba su bandera.

Cerca de mediodía se puso en marcha la manifestación, desfilando primero una sección montada de la guardia municipal de gran gala.

Detrás iban secciones de exploradores con bandera y unos carteles alusivos al hecho que se festejaba; la Diputación y Ayuntamiento bajo mazas y en corporación, la Banda municipal, representación del Aéreo Club que llevaba una monumental corona de laurel con lazos de los colores nacionales y argentinos; comisiones de los centros de Galicia, Asturias, Extremadura, Valencia y otras regiones; estudiantes de todas las Facultades y Escuelas especiales con sus banderas, personal militar del Aeródromo de Cuatro Vientos, Sociedad constructora de aeronáutica, etc., etc.

Se han sumado a la manifestación más de 100.000 almas.

El aspecto que ofrecían las calles donde se apiñaba enorme gentío al paso de los manifestantes, era realmente imponente.

Un tiempo espléndido ha realzado la importancia del grandioso acto de esta mañana.

El monumento a Colón está artísticamente engalanado, viéndose en la verja de hierro entrelazadas con la española, banderas de todos los países sudamericanos así como las de Portugal y Brasil.

A la derecha del monumento se había levantado una tribuna para las autoridades, entre las que estaban los introductores de Embajadores señores Conde de la Velle y Duque de Vistahermosa.

Entre los diplomáticos se veía a los de los Estados Unidos; Portugal, Suiza y países bajos.

Enorme gentío esperaba con afeite oír los discursos.

El primero en hablar fué el alcalde de Madrid, quien después de ensalzar la gloriosa gesta de los aviadores españoles, saludó al embajador de la Argentina, haciendo sinceros votos por la prosperidad de ambas naciones.

El representante de la Argentina señor Estrada recogió las frases y elogios del Conde de Velle, diciendo que deseaba de todo corazón la prosperidad de la Madre Patria y de su hija la Argentina.

El desfile de comisiones se efectuó con gran rapidez no registrándose ningún incidente.

La copa Bañer.

Los tripulantes del «Plus Ultra», han ganado con su audaz y emocionante travesía la copa «Bañer».

Esta Copa es de platay tiene dos metros de altura.

Honrando a los héroes.

La Municipalidad de Buenos Aires, ha acordado dar los nombres del «Plus Ultra», coman-

cionaron el paso de la grandiosa manifestación popular.

Terminada la recepción, Franco y sus compañeros se trasladaron en automóvil a la residencia del Intendente donde han quedado hospedados como huéspedes oficiales de la Argentina.

El padre de Ruiz de Alda.

Estella.—Tan pronto se hizo pública la grata nueva de la feliz llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires se organizó una manifestación que después de recorrer varias calles se estacionó frente al domicilio del padre de Ruiz de Alda, dando vivas a España y a los aviadores.

El padre del bravo capitán aviador salió al balcón dando las gracias a los manifestantes. Fué ovacionadísimo.

Los alumnos de la Academia de Infantería.

Toledo.—Al saberse que el «Plus Ultra» había amarrado sin novedad en la bahía de Buenos Aires, las gentes recorrieron la población vitoreando a los aviadores.

Los alumnos de la Academia de Infantería recibieron la noticia con gran júbilo.

Después dirigiéron un entusiasta saludo a Franco y compañeros de raid.

Lo que dice el ministro de Estado.

Hablando el señor Yanguas del raid España-Argentina, tan felizmente llevado a cabo por nuestros aviadores, ha dicho que no debe considerarse como una acción aislada sino como la iniciación de una realidad permanente para establecer una comunicación rápida entre España y Argentina que redunde en beneficio de ambos países.

Las artistas españolas a Franco.

Entre el público que acudió a los muelles a recibir a los bravos aviadores españoles llamó la atención un grupo de artistas españolas que vestían trajes típicos regionales entre ellos uno de valenciana.

La artista Clotilde Rivera que lucía costoso manto de Manila se acercó a Franco y le entregó un ramo de flores, al propio tiempo que le estampaba en la mejilla un beso en nombre de los españoles residentes en la Argentina.

Los peligros del entusiasmo.

Para proteger a Franco y compañeros de los peligros que supone la muchedumbre que a toda costa quiere verle de cerca y estrecharle la mano, se ha montado un servicio especial de guardias de seguridad.

En los estribos del automóvil que ocupan los aviadores van constantemente seis guardias que a duras penas pueden contener al público.

En la redacción de «La Nación».

Franco y demás tripulantes del «Plus Ultra» estuvieron anoche en la redacción del gran periódico bonaerense «La Nación» donde fueron objeto de gratísima acogida por parte del Director y redactores.

Antes de abandonar el local se les obsequió espléndidamente.

Un accidente de aviación.

Entre los aparatos que salieron a esperar al «Plus Ultra» figuraba uno terrestre que iba pilotado por un aviador civil llamado Joaquín Tirado, madrileño de origen y antiguo alumno de la Escuela de Cuatro Vientos.

Al llegar al puerto los hidros descendieron para amarrar, y el aparato de Tirado para no romper la línea de los primeros cayó al agua.

El piloto pidió auxilio pero nadie le oía entre el estruendo de los disparos, músicas, vivas aplausos, etc.

Cuando el aparato comenzaba a zozobrar fué visto por una gasolinera, que recogió a bordo al piloto, remolcando el aparato.

Franco felicitó efusivamente al Tirado por su serenidad y valor, pues antes que enfilar a tierra rompiendo la línea de hidros, prefirió dejarse caer al agua con todas sus consecuencias.

El júbilo en Marrocós

LARACHE

Causó enorme entusiasmo la noticia de la llegada a la Argentina del «Plus Ultra».

Una escuadrilla de aviones voló sobre la población, mientras las músicas recorrían las calles y las gentes poseídas de intenso júbilo aclamaban a los aviadores españoles.

Melilla

En cuanto se supo que el «Plus Ultra» había llegado sin novedad a Buenos Aires se organizó una manifestación que dando viva a España y al Rey y a los aviadores se dirigió a la Comandancia general.

Esta mañana se celebró solemne «Te-Deum» en acción de gracias.

El general Castro Gironi ha enviado un cariñoso telegrama a Franco felicitándole en nombre del Ejército de África.

Una comisión de aviadores militares estuvo en el cementerio, depositando flores sobre las tumbas de dos pilotos argentinos muertos al servicio de España.

El acto fué de una conmovedora sencillez.

Otras noticias

Lotería Nacional

Madrid 11 de Febrero

En el sorteo celebrado hoy en Madrid han resultado favorecidos con los primeros premios los números siguientes:

- 16.572 Barcelona, Sevilla.
- 27.396 Madrid.
- 15.942 Madrid, Melilla.
- 6.524 La Línea, Barcelona, Bilbao.
- 605 Barcelona, Granada, Valladolid, Utrera.
- 21.191 Madrid, Barcelona, Málaga.
- 18.049 Granada, Madrid, Valencia, Málaga.
- 19.840 Madrid, Granada, Murcia, Barcelona.
- 30.351 Barcelona, Oviedo, Málaga.
- 1.924 Málaga, Barcelona.
- 925 Madrid, Huelva, Cádiz, Cartagena.
- 11.884 Valencia, Algeciras, Madrid.
- 15.080 Madrid, Medina de Rio Seco.

Millán Astray

Ha marchado a África para hacerse cargo del mando del Tercio el Coronel Millán Astray.

El autogiro La Cierva

El Rey ha recibido un telegrama del ingeniero La Cierva que se encuentra en París, dándole cuenta de haberse efectuado con éxito completo las pruebas oficiales del helicóptero de que es autor.

El Soberano le ha costeado felicitándole.

El viaje de los reyes a Málaga

Se aplaza el regreso a Madrid

Los Reyes don Alfonso y doña Victoria inauguraron esta mañana el monumento elevado a la memoria del Comandante Benítez, héroe de Igueriben.

Los soberanos han aplazado un día el regreso a Madrid pues don Alfonso desea asistir al Te-Deum que se celebrará por el feliz término del raid España-Argentina.

Al cerrar Serenatas

En estos momentos las músicas del Regimiento de Tetuán y la Municipal dan serenatas, la primera en la plaza de Castellón frente al Casino Antiguo y la segunda frente al Gobierno civil.

Castellón está espléndidamente iluminado.

Bocoyes

Venta y alquiler de Castañoles nuevos y roble americano usados, reparados y bien envidados. Para informes: Eladio Castellón, nos, Prim, 28-1.º. San Sebastián.

Pérdida

Se ruega a la persona que haya encontrado un collar de perlas que se extravió ayer tarde desde Escultor Viciano a Mayor, 33 y desde allí por Mayor, Gasset, González Chermá a Correos, lo presente en Escultor Viciano 27-29, 2.º. Se gratificará.

Teatro Principal

Compañía de zarzuela

Tras no pocos esfuerzos y poniendo toda la carne en el asador, como vulgarmente se dice, ha conseguido el simpático empresario de nuestro teatro Principal, últimamente el contrato con la mejor compañía de zarzuela que de mucho tiempo a esta parte ha habido y habrá en España.

Para lograr esto no ha reparado el amigo Delfont en gasto ni sacrificio alguno ni le ha importado el factor «pesetas». El que durante toda la temporada y «apesar de todo», nos ha estado ofreciendo lo mejor que ha pasado por los escenarios de España, ahora quiere que no se diga «que es compañía de firma» que este año actuará durante «la de la Magdalena» y para ello como decimos, ha agotado todos los medios, pues desde Octubre, nada menos, que venía el hombre trabajando esto y lo ha conseguido. Satisfecho puede estar pues no así como así se logra movilizar una compañía como esta que en el ánimo de todos está, o nos figuramos, lo que cuesta.

Si nunca hemos regateado el aplauso cuando se han hecho las cosas bien, justo es que ahora se los prodiguemos pues se lo merece y el «respetable» comprendiéndolo, le corresponderá, pues nuestro público sabe lo que es bueno y le gusta.

Ayuntamiento de Castellón SUBASTA

El Excmo. Ayuntamiento de esta Ciudad saca a concurso privado entre los industriales matriculados de la misma, los impresos cuyos modelos se exhibirán en el Negociado de Arbitrios y que se detallan a continuación:

- 12.000 licencias para diferentes arbitrios.
3.000 licencias del arbitrio sobre circulación rodada.
8.000 recibos talonarios del arbitrio sobre inquilinato.
600 recibos talonarios del arbitrio sobre inspección vacas y cabras.
200 pliegos para la confección del reparto de inquilinato.
Un libro Registro de 500 hojas.

La entrega de los impresos se efectuará antes del día 15 de Abril próximo. Las proposiciones se harán en pliego cerrado. La subasta se celebrará en el despacho de la Alcaldía el día 24 del actual a las once horas de la mañana.

Castellón 9 de Febrero 1926. El Alcalde, Salvador Guinot.

Para Carnaval

Confetti, Serpentin, Guirnaldas y Faroles

Papelería Emilio Roca COLÓN, 90.-CASTELLÓN

LINEA DE VAPORES

Vicente García Petit

Viaje a Barcelona cinco pesetas

Servicio rápido, fijo y semanal entre los puertos de Castellón y Barcelona por el magnífico vapor español

«BETIS»

ADMITE CARGA Y PASAJE

Salidas: De Castellón: Los domingos TRES tarde. De Barcelona: Los miércoles DOS tarde. En Castellón, calle Ximénez, 8 bajo. En Barcelona, calle Ancha, 12 principal.

Ecos de Vinaroz

(Del semanario «Patria Nueva»)

Pedida de mano.

Para el joven y activo comerciante don Luis Redó ha sido pedida la mano de la bella y gentil señorita Rosita Herrera, hija de nuestro buen amigo el acreditado comerciante de esta plaza don Bautista y con tal motivo se cruzaron valiosos regalos.

Que sea pronto el día deseado por tan simpática pareja y reciba nuestra cordial enhorabuena, haciéndola extensiva a las familias Redó-Herrera.

Enfermos que mejoran.

Se encuentra muy aliviado de su dolencia el culto doctor Ribera.

También se encuentra casi restablecido de la enfermedad que le ha retenido en cama unos días, nuestra primera autoridad.

Lo celebramos y les deseamos un pronto y total restablecimiento.

¡Duro con ellos!

El alcalde ha impuesto cuatro multas de 25 pesetas cada uno a cuatro de esos zúlis que durante los atardeceres se dedican a importunar a las muchachas que pasean por la calle de Castellón y una de 5 pesetas a un niño que con un tirador de goma rompió un diente a otro.

Siguiendo por este camino pronto se normalizará la cultura en nuestra ciudad.

Muy bien señor Gonel: reciba nuestro sincero aplauso, pues no sería correcto el regatearse en bien del buen nombre de Vinaroz.

Traslado.

Para residir en Valencia salió el pasado jueves nuestro querido amigo don Agustín Agramunt el cual formará parte de la dependencia de la acreditada casa Bonet.

Deseamos a tan querido amigo mucha suerte en su nueva residencia.

La Peña Taurina.

La Peña Taurina prepara una simpática fiesta para celebrar la llegada a Buenos Aires, de los intrépidos aviadores españoles que tanto honran el nombre de nuestra Patria.

Adelante y vaya nuestro aplauso simpáticos peñistas.

El Ateneo Mercantil y el Carnaval.

Esta antigua sociedad tiene en proyecto para los próximos carnavales la organización de lucidos bailes, en el amplio patio de butacas del Teatro Ateneo, para cuyo efecto la Junta Directiva, la cual preside el culto médico don Sebastián Roca, ha nombrado una comisión numerosa de entusiastas jóvenes que bajo la dirección del señor Landante no dudamos darán mucha brillantez a tan simpática fiesta.

Vaya por adelantado nuestra felicitación.

SE ALQUILA

un almacén en la calle del Progreso, número 6. Razón: San Félix, núm. 8.

Ecos de Burriana

Boda rumbosa.

Nuestro joven paisano, el vicario de Lucena D. Vicente García Felici, ayer, en esta iglesia parroquial, unió en los indisolubles lazos del matrimonio a los simpáticos jóvenes, Herminia Montoya Roig, bellísima y encantadora señorita, y Bautista Vernia García, competente y honrado representante en Dantzig (Polonia), de importantes casas exportadoras de frutas.

La desposada vestía elegantísimo traje blanco de seda, luciendo valioso aderezo, que hacían resaltar su espléndida hermosura.

Fueron apadrinados en la nupcial ceremonia por la joven señora doña Isabel Montoya de Moner, hermana de la novia y por el conocido comerciante don Bautista Musoles Vernia pariente del novio.

En casa de los padres de ésta se sirvió un rumboso «lunch» a los nuevos esposos y a los numerosos y distinguidos invitados, haciéndose un verdadero de roche d champagne.

El exdiputado a Cortes don Jaime Chicharro, íntimo amigo de la casa, desde Madrid, donde se encuentra estos días, envió un telefonema escusando su asistencia a la boda.

El novio es hijo del acreditado exportador de naranjas y exconcejal, don Bautista Vernia Cerezo; y la novia, hija del propietario don Vicente R. Montoya Cubedo, y sobrina del prestigioso Doctor Montoya.

Los recién casados marcharon en el expreso de Barcelona con dirección al extranjero, y luego de visitar las principales capitales de Europa, rendirán viaje en Dantzig, en donde permanecerán hasta la terminación de la actual temporada naranjera.

Un viaje de boda muy feliz, y dichas y venturas sin tasa en su nuevo estado, deseamos a los jóvenes y apreciables consortes Bautista Vernia García y Herminia Montoya Roig.

La llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

La noticia oficial de la llegada del «Plus Ultra» a la capital de la República Argentina, se recibió aquí ayer, sobre las nueve de la noche.

Inmediatamente se anunció la grata nueva con continuados vuelos generales de campanas, echándose todo el vecindario a la calle con emocionante alegría, dando vivas a España.

La banda municipal recorrió acto seguido la población tocando briosos pasodobles, formándose tras ella una grandiosa manifestación en la que varios miles de burrianaenses exteriorizaron su loco entusiasmo con incensantes aplausos y vivas a Franco y a sus compañeros, a España y a la Argentina.

La banda de trompetas y tambores de la sección local de la «Cruz Roja» también recorrió la población.

En todas las sociedades, edificios públicos y en la mayoría de las casas, pusieron colgaduras y luminarias.

El bullicio, el alborozo y el movimiento duró hasta altas horas de la noche.

Fue todo ello una simpática y verdadera nota del acendrado patriotismo que en todos momentos siente Burriana.

Durante todo el día de hoy han continuado las manifestaciones de júbilo.

X y Z.

Jueves 11 Febrero 1926.

Remitidos y Reclamos a DOS reales línea

Su salud está en peligro...

El ESTREÑIMIENTO tiene malas consecuencias y se debe combatir con cuidado para evitar las enfermedades que de él se derivan. El mejor procedimiento consiste en tomar las TABLETAS CASTELLO de sabor agradable y que al mismo tiempo es un PURGANTE bueno y cómodo para los niños y para los adultos. Se vende en la Farmacia de Juan Antonio Castelló, P. del Rey, 1, CASTELLÓN

ORBIS S. A.

Mayor, 53 CASTELLÓN

Líquida un gran Stock de máquinas de escribir de ocasión desde CIEN PESETAS UNA. Cambiadas por la gran máquina CONTINENTAL, el ídolo de las administraciones — y mecanógrafos —

ORBIS S. A.

Bicicletas baratísimas desde doscientas ptas. Concesionarios exclusivos de LA INVENCIBLE «ARMOR»

ORBIS CASTELLÓN

ORBIS VALENCIA

CASTELLÓN

Antipalúdico «ROJAS» SELLOS E INYECTABLES

Curación radical del Paludismo en todas sus formas DE VENTA EN FARMACIAS

Depósito: José Castelló Sagar, Salmoré, número 73 y Luis Gómez Malleros, D.º de San La Argonosa, Cañón, 64

NOTA: Los señores médicos que les interese muestras y propaganda, pueden dirigirse al Agente de la Casa, calle de Gasset, número 6



Buena ocasión

Por querer retirarse del negocio, se traspasa con existencias o sin ellas, quedándose en el local, el acreditado establecimiento de muebles de la viuda de Francisco Villarroya, situado en el sitio más céntrico de la capital

RAZÓN: GONZALEZ HERMA, NUMEROS 29 y 31.-CASTELLÓN

FOOT - BALL

Gran acontecimiento

LOS MEJORES EQUIPOS FUMAN ESTE PAPEL EL MEJOR ARBITRO LOS RECOMIENDA 100 hojas 10 céntimos Fabricante: J. Laporta Valor.-ALCOY LO HAY EN TODOS LOS ESTANCOS

UNION LEVANTINA

Seguros marítimos, incendios, accidentes y de responsabilidad civil

CASTELLÓN: En el Banco de Castellón - - - Consúltense sus tarifas y condiciones

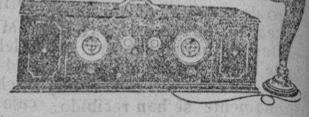
Próximamente

APERTURA DEL NUEVO Bar-Café Reina Victoria

RADIO

Si desea disfrutar de la Radiotelefonía y oír todo el mundo con toda claridad, adquiera el famoso

Super heterodino de Armstrong



DE LA Radio Corporation of America

NO NECESITA ANTENA NI TOMA DE TIERRA Para informes: F. Gil Maties Calle de Cajal, 3-1.-Castellón

BALSAMO ZORAYA

CICATRIZANTE, ANTISEPTICO, CALMANTE. Cura Almorranas, Barros, Herpes, Erisipela, Llagas, Granos, Irritaciones, Eruptions, Cortes, Heridas, Quemaduras y todas las enfermedades de la piel.

EL BALSAMO DEL HOGAR.—UNICO EN EL MUNDO De venta en Farmacias y Droguerías Depósito en España: Ortega, Tantarantana, 12 BARCELONA

VAPORES FRUTEROS

Servicio especial semanal para todos los destinos del Reino Unido y Continente, desde los puertos de Castellón, Burriana, Valencia, Gandía y Cartagena Consignatario: ENRIQUE GIMENO, Colón, 13

AUTOMÓVILES GRAN OCASIÓN

Por retirar negocio vendo «OPEL» 6 HP. 2 plazas, nuevo, sin matricular, con el 20 por 100 de bonificación. «LANDA» 14 HP. 5-7 plazas, muy buen estado, por la tercera parte de su valor. MOTO «Cleveland» muy barata. ESCRIBIR A EMILIO MELIÁ.—ALBOCACER

CALLOS

En tres días esta una totalmente CALLOS Y DUREZAS, OJOS DE GALLO Y JUANETES el patentado

Ungüento mágico

Recibezad las imitaciones. En farmacias y droguerías, 1 50 pesetas. Por correo 2 pesetas Farmacia Puerto, Plaza San Ildefonso, 5.-MADRID

Compañía Transmediterránea-Barcelona

Servicio fijo y semanal entre Barcelona y Castellón por el magnífico vapor

«Cullera»

ADMITIENDO CARGA Y PASAJE Grandes rebajas en los precios del pasaje

3.ª clase, 5 pesetas SALIDAS (De Barcelona: Domingos a mediodía. De Castellón: Jueves a mediodía.

PARA INFORMES y fletes especiales dirigirse a Barcelona: Agencia de la Compañía, Gran-Via Lavoisier, 2 Castellón: Agencia de V. Navarro Pastor, Pl y Margal, 3

Sociedad Anónima de Seguros VALENCIA

::: Calle de las Barcas, 2