

DONATIVO  
DE LA  
BIBLIOTECA NACIONAL  
DE MADRID  
1940

# REVISTA LATINO-AMERICANA

(Fundada en México por Francisco de la Fuente Ruiz, el 15 de Febrero de 1885).

Aparece los días 10, 20 y 30 de cada mes

Dirección y Administración: RUES BALAGNY NUM. 51 et LACAILLE NUM. 1.

PARIS

Año XIV.

30 de Marzo de 1898.

2.<sup>a</sup> época. — Núm. 39.

## MÉXICO.

**El Telégrafo.—Indole nueva de los presupuestos —El problema práctico.**

Si se presentara, en cifras siquiera, lo gastado durante los últimos 20 años por las Repúblicas Centro y Sur americanas en guerras y revoluciones, sería curiosísima estadística. Valores enteramente perdidos para el adelanto moral y material de los pueblos de esas extensas regiones del Continente, que han ingresado en Europa como precio de armas y municiones para engrasar los capitales de sus industrias y hacerlas florecer. Sin incluir en las fabulosas sumas citadas, por hallarse fuera de exacta estimación, las infinitas víctimas de personas y el retardo consiguiente en progreso como en civilización.

En cambio México que durante ese tiempo se ha consagrado á la labor pacífica y al fomento de sus grandes riquezas, ofrece resultados que halagan su presente, compensan los esfuerzos empleados y brindan para el porvenir con seguridades mayores de engrandecimiento.

Solo en un ramo, por cierto revelador del grado intelectual de cualquiera país, nos fijaremos brevemente por hoy: el telégrafo.

Entonces quizá no habría ni 8.000 kilómetros en la vastísima area territorial de la República. Hay actualmente más de 45.000. No encontramos ejemplo de otra nación americana que en esos idénticos 20 años á que el cálculo se refiere, ponga de manifiesto análogo desarrollo de necesidades sociales y de comercio tan activamente satisfechas con el rápido aumento del servicio telegráfico.

En estos últimos tiempos, se han introducido en el ramo importantes reformas que han beneficiado extraordinariamente al público, siendo la más importante de todas la de hacer funcionar el servicio en las horas nocturnas.

Conviene llamar la atención, acerca de la parte que va tomando la prensa en el movimiento telegráfico. Hace seis ó siete años raro era el mensaje transmitido directamente á algún periódico. Hoy la información periodística se ha ensanchado, entrando de lleno en el desarrollo de todas las actividades nacionales.

En materia de presupuestos se ha adoptado un criterio moderno de fondo científico con la forma correspondiente á su indole.

Las exacciones calculadas sobre la resistencia efectiva del país toman el carácter de legítimas á medida que más y más se aproximan á la disminución del sacrificio nacional. Unica manera de que el Gobier-

no cumpla su misión protectora y administrativa. Lo opuesto, sería afianzar su existencia sobre la ruina de los pueblos.

Merced á las nuevas bases anotaremos como síntesis, un verdadero prodigio financiero alcanzado en muy corto periodo.

El año fiscal de 1892-93, prometía trece millones efectivos de deficiente, sobre una cifra de egresos de cuarenta y cuatro millones de pesos. Los egresos decretados en el Presupuesto respectivo y en las ampliaciones posteriores pasaban de cuarenta y seis millones, y los ingresos reales aparecían alcanzando treinta y cuatro millones. Estas circunstancias ofrecían inexorablemente una bancarrota segura en las finanzas del Estado, grave para las finanzas particulares constitutivas de la riqueza pública.

En 30 de Junio de 1897, sobre cuarenta y ocho millones de egresos efectivos, la

## La Emprendedora.

Agencia internacional para cuantos asuntos se relacionen con la Exposición de 1900 en París.

Centro universal de operaciones de todo género.

Consultas sobre derecho público, juicios civiles y criminales y procedimientos administrativos, en cualquiera nación de Europa ó de América.

Para proposiciones, proyectos, datos y detalles, en la Dirección de este periódico.

Hacienda pública ha realizado un sobrante de más de tres millones, habiendo ascendido los ingresos á cincuenta y un millones de pesos; luego la situación entre el deficiente de 1893 y el sobrante de 1897, expone á la vista de los mercados extranjeros, interesados en el presente y porvenir económicos de la República Mexicana, la plausible diferencia de diez y seis millones de pesos.

El conocimiento previo del estado y grado de adelanto de cada nación, es el primer problema para aplicar con acierto los principios de la ciencia y ese estudio acometido provechosamente en México, encierra el secreto de sus éxitos.

En otros países no se vé el problema práctico que es el dominante en nuestros días.

Ni se trata de modificar ideas y costumbres justificables para otro régimen, aumentando y extendiendo lo que concierne á la libertad y á las doctrinas económicas,

presentando la enseñanza antes de las reformas ó cuando menos á la vez.

Un buen criterio económico evita deplorables trastornos, ordena las opiniones é impide también muchos sufrimientos populares.

Que las naciones adquieran por la dirección atinada de la actividad de los individuos y por la discreta forma de emplear los gobiernos sus atribuciones, una fuerza productiva que les permita acometer el porvenir con las mayores probabilidades de mejora; eso es lo que importa para el fin de las relaciones sociales.

## Ecos

Algunos periódicos de Costa Rica, piden que sean devueltos á la patria los desterrados por causas políticas. Hay entre ellos, personas meritorias por saber é ilustración.

La prensa adicta al Presidente Sr. Iglesias, dice que éste es muy capaz de oír buenas razones y de obrar por los estímulos de una voluntad conveniente.

Pero el resultado... no parece.

Los desterrados seguirán cumpliendo su condena.

—Sobre todo, mientras se discuta si hubo ó no razón para castigarlos, la magnanimidad será más incierta.

Cuando se pone en duda la justicia de los que mandan, hay la probabilidad de nuevos rigores para fortalecerla.

Porque lo opuesto, en vez de interpretarse en buen sentido, creeríase debilidad ó conocimiento del error y deseo de repararlo.

—Y á propósito, un estimado colega de San José desea sencillamente que el Presidente señor Iglesias, que tiene en su mano la facultad de perdonar á los desterrados ó de que permanezcan fuera del país, durante su nuevo periodo de mando, cierre su oído á esos elocuentes alegatos de buena prueba, y no haga mucho caso de los clamadores, y declamadores: que piense tan sólo en que el país—probablemente—verá muy bien la vuelta de los desterrados.

Perfectamente hasta ahí.

Falta que D. Rafael lo comprenda.

—A que grado de perturbación ha llegado el Salvador se explica cuando ni los estudiantes de la enseñanza superior facultativa, han querido concurrir á las aulas.

El Ejecutivo por decreto fecha 31 de Enero último, ha declarado suspensas las clases de la Universidad durante el año escolar presente.

—Respetables comerciantes de Sonsonate (Estado de El Salvador) dicen que con motivo de la diversidad de leyes que hoy rigen ó nó, en el país sobre moneda y billetes de Banco, cada Compañía quiere también legislar é imponer sus disposiciones al público. La Compañía del muelle de Acajutla, exige el pago de sus rentas en plata efectiva. ¿Con qué derecho hace esto?

Ella existe en virtud de una concesión del



Gobierno y tiene que sufrir, como todos, las eventualidades del país; tanto más que, dicha concesión, constituye un monopolio, no habiendo otro muelle ni medio alguno para el embarque y desembarque en el puerto. No hay paridad entre lo que puede hacer un comerciante y lo que debe hacer la Compañía monopolizadora del muelle. Su servicio es un servicio público, que no puede estar nunca á merced de sus caprichos.

Estas disposiciones perjudican grandemente al comercio y en particular al Gobierno, por no saber á qué atenerse sobre el particular.

Si los comerciantes, si los particulares todos, á fin de evitar la situación desastrosa que se presentaría con el rechazo de los billetes, los admiten en sus transacciones, ¿qué menos puede hacer una Compañía que es contratista con el Gobierno, y máxime, cuando éste es el primero que los admite de preferencia á la plata, con el fin de facilitar su circulación?

—Ya en los meses anteriores tratamos reiteradas veces acerca de la gravísima crisis económica de El Salvador y de la falta casi absoluta de moneda efectiva.

El pueblo está sufriendo mucho á causa de que nadie quiere recibir los billetes. Actualmente solo se reciben los del *Agrícola Comercial*, que los conceptúa como plata.

—El Gobierno de Nicaragua ha concedido su aprobación á un acuerdo de la Dirección General de Correos, por el cual se autoriza la circulación de valores declarados en el correo nacional, con lo que el público reportará ventajas de mérito. Por la disposición en referencia, queda derogado el uso de giros postales, que tantos inconvenientes traía consigo para los particulares.

—Dice *El Liberal* de Managua:

«Con frecuencia oímos quejas acerca de los manejos del célebre Banco de Nicaragua, que desde hace más de un año cerró sus operaciones y se ha dedicado, bajo cuerda, á negocios de pulpería.

A esta institución bancaria se ha bautizado con el nombre: *Banco Tigre*, lo que nos parece muy propio y adecuado.»

—Obsequió el Gobierno con un *pic nic* en la laguna de Apoyo á los ingenieros americanos de una y otra comisión para el Canal interoceánico. Asistió el Presidente Zelaya, y los condujo un tren expreso por la línea férrea en construcción á los pueblos del departamento. Los ingenieros tuvieron oportunidad de ver ese importante trabajo y de admirar las bellezas naturales de Nicaragua.

—El doctor David J. Guzmán partirá á los departamentos septentrionales con el objeto de coleccionar objetos para el Museo Nacional que se establecerá en Managua. El Sr. Guzmán es un exposicionista muy reputado y por eso creemos que llenará su cometido á conciencia.

—Los últimos informes que hemos recibido de la República Mexicana, pasamos á relatarlos brevemente.

Funciona ya en la capital la nueva instalación de luz eléctrica y el éxito es completo.

Las importantes obras de saneamiento tienen ya principio de ejecución, que irá alcanzando gradual y firme impulso.

Se ha celebrado un contrato para la construcción de la gran presa de Santa Catalina que proveerá á la ciudad de Monterrey del agua suficiente para las necesidades públicas y de fuerza motriz para sus crecientes industrias.

Pronto se emprenderán los trabajos de esa colosal empresa, que en un solo depósito ha de reunir las aguas pluviales y torrenciales de siete montes contiguos del rico Estado de Nuevo León.

Han dado principio las obras para instalar la luz eléctrica en Hermosillo, capital de Sonora.

En Guaymas, ciudad del mismo Estado, se hacen por su Gobernador los arreglos necesarios y definitivos para la construcción del Palacio Municipal, que será valioso y del mejor gusto arquitectónico.

Un Sindicato francés ha comprado las minas de cobre de Inguarán en Michoacán y ya partieron de París los Ingenieros que practicarán los estudios necesarios. Ha sido adquirida parte de la maquinaria, que inmediatamente irá para su destino.

La Compañía ha suscrito un capital preparatorio de 3.000.000 de francos que se emplearán en los primeros trabajos y en construir un

camino de fierro de vía angosta desde las minas hasta el puerto de Zihuatanejo en el Pacífico.

Por el puerto de Progreso se exportaron el año pasado 419,935 pacas de henequen valuadas en pesos 8.218,698.

Su peso era de 70.545.152 kilogramos.

La mina Purísima del Encino en el Estado de Guanajuato, está ofreciendo pingües rendimientos á los accionistas. Es de plata y entre Enero y Febrero últimos, se extrajeron 16 toneladas de mineral. En ambos meses, se han repartido dividendos.

*Purísima del Encino* es una mina enteramente nueva y de grande expectativa; pues entre otras, tiene en sus pertenencias para especular, la veta del célebre *Monte de San Nicolás*.

Santa Bárbara también es muy productiva. Está ubicada en la Fragua y produce mineral cuya ley pasa hasta de 700 marcos.

Uno de los principales ramos de riqueza agrícola del Distrito de Tuxtepec, es el tabaco que se produce en las grandes vegas de Osumasin, Valle Nacional, Chiltepec, Ojitán y Santa Rosa.

Este año la cosecha se ha logrado perfectamente y hay ya transacciones de ese producto que importan *tres millones de pesos*, lo que implica un notable mejoramiento, pues hasta la fecha, esta es la mayor de las cantidades colectadas con ese artículo.

La cosecha se está haciendo á gran prisa, á fin de evitar que el temporal de lluvias que mancha las *capas* y las hace perder gran parte de su valor, se eche encima antes de concluido el corte.

Se calcula, que no obstante la actividad con que se está haciendo el corte, se perderán algunos miles de pesos, por causa de las lluvias, pues hacen falta brazos para terminar la siega en tiempo oportuno para poner á salvo los intereses de los agricultores.

Otro producto riquísimo de aquellas regiones es el café, del que se espera una cosecha de cuatro á cinco mil quintales, en su mayor parte vendidos antes del corte á casas importadoras de Europa, especialmente alemanas, donde el café de esta región es muy estimado.

En el censo que se hizo en el Estado de Jalisco resultó que cuenta con 1.107,227 habitantes de los cuales son 554,364 hombres y 552,833 mujeres.

Dicho trabajo fué ejecutado por veinticuatro señoritas, y despachado eficazmente en un período relativamente corto.

Una fuerte compañía con capital americano, va á solicitar próximamente del Gobierno del Estado de Jalisco y del Municipio, permiso para construir un nuevo Rastro y casa empacadora en Guadalajara.

Muy adelantadas se encuentran ya las obras de construcción del magnífico edificio que á toda costa está levantando el clero para establecer en él su secular Seminario en Guadalajara. Están ya para terminarse los departamentos del segundo piso, que pronto recibirá su techumbre de fierro y se prosigue con mucha actividad el cerramiento de las puertas y ventanas.

Hay grande acopio de materiales y en las obras se ocupa considerable número de obreros.

Un sindicato inglés ha ofrecido cincuenta mil libras esterlinas, ó sean doscientos cincuenta mil pesos, por la hacienda de Buenavista, productora de azúcar en grande escala.

Una Compañía americana ha ofrecido un millón de pesos por vasta extensión de terrenos en la Sierra Madre, jurisdicción del Estado de Guerrero.

La referida Compañía trata de explotar la madera que en abundancia hay en aquella región y de fundar en ella grandes haciendas agrícolas, por ser la parte más fértil del Estado.

En la ciudad de Orizaba han fijado su residencia algunos representantes de casas comerciales de Nueva York y Alemania, que se dedican á las especulaciones en café.

En Europa se acentúa de un modo notable, desde hace tiempo, la preferencia que se da al café mexicano, por ser *café suave*, como se llama, diferente al *café fuerte*, que se produce en el Brasil, y se le denomina así porque tiene un amargo exagerado y un aroma demasiado débil, circunstancia que ha influido para que los alemanes fijen su atención en el café mexicano, hasta el grado de que sus comisionados establezcan residencia en algunas ciudades de dicha República.

—Continúan algunos diaristas de Buenos Ai-

res en la peligrosa y antipática labor de sembrar alarmas, que solo sirven para debilitar las amistosas relaciones de Chile y la Argentina.

Esa extraña y ligera actitud, que no se armoniza con los altos deberes que el periodismo impone, es hoy, más que nunca, acreedora á la reprobación enérgica de cuantos hacen votos en uno y otro país por el leal y pacífico desenlace de la cuestión de límites.

—El Presidente de la República Argentina, ha resuelto que no se efectúen cambios en los mandos de la escuadra.

Por otra parte, sabemos que el Ministro de Marina Sr. Levalle toma enérgicas medidas para cortar el desquicio reinante en la armada, y tanto más, cuanto que la imposición, y el favoritismo van en alarmante aumento y amenazan destruir toda una obra de disciplina y orden levantada á costa de grandes sacrificios.

—Copiamos de un diario argentino:

«El vencedor de Santa Rosa (General Roca), esta vez se ha equivocado. Ha creído que, como en meses pasados, la cuestión chilena nos preocuparía hasta el punto de olvidar la única y verdadera cuestión argentina de estos momentos: su candidatura presidencial.

Creyó el muy ingenuo, que la ascensión á la presidencia le sería más fácil, si nos mostraba nuestras fronteras discutidas.

Aunque Chile fuera nuestro agresor, de nada le servirá á Roca.

Para defender nuestro honor y nuestro derecho, cualquier ciudadano es bueno, y en cuanto á las operaciones militares, todos sabemos que el héroe del desierto ha estudiado el arte de la guerra en manuales franceses de á un franco cincuenta.

Así, pues, General, no habrá cuestión chilena y si la hay por desgracia, no será usted el *factotum* de ella.»

—Las gestiones de arreglo de la enojosa cuestión de elecciones en Buenos Aires, parece que tendrán buen resultado, sobre la base de un escrutinio que no dé mayoría á ninguno de los partidos en lucha.

En cuanto á las candidaturas para gobernador, son tantas las versiones y tantos los rumores, que es preferible esperar lo que suceda y no abrir juicios anticipados.

—Nos participa nuestro corresponsal de Buenos Aires, que en este mes quedarían concentrados en Uspallata 30,000 milicianos argentinos, fuera de una división de línea compuesta de las tres armas.

Esto responde al proyecto de ocupar militarmente puntos estratégicos en la cordillera de los Andes, para evitar que Chile invada la Argentina.

—El soldado Marcelino Mello, autor del atentado contra la vida del Presidente de la República del Brasil, se suicidó colgándose de los barrotes de su prisión con las sábanas de su cama.

Mello fué encontrado muerto vestido de uniforme y con una barra de grillos á los pies.

Como el *Jornal do Brasil* publicara la noticia casi al mismo momento en que las autoridades notaron el suicidio, el hecho dió lugar á los más vivos comentarios, lanzándose á circular extraños rumores.

—A última fecha, se daba en Lima como verídica la reconciliación del Presidente del Perú Dr. Piérola y General Cáceres, su mortal enemigo, que era Jefe legal de la nación antes del actual régimen de hecho.

Y hasta se aseguraba que el General Cáceres, tomó á su cargo una misión secreta cerca del gobierno argentino.

No deja, por lo rara, de ser sensacional la noticia.

## PÁRRAFOS DEL ÚLTIMO MENSAJE

del Presidente del Estado de Nicaragua á la Asamblea Legislativa.

El 17 de Septiembre de 1897, llegó á esta capital la Dieta de la República Mayor de Centro América, y desde entónces funciona aquélla, de conformidad con el artículo 12 del Pacto de Amapala.

La venida á nuestro suelo de tan respetable Corporación fué objeto del entusiasmo del pueblo nicaragüense, partidario sincero de la unión



nacional; sentimiento patriótico que se manifestó desde Corinto hasta esta ciudad, en el tránsito de los Delegados, en todo el cual se le hizo la más ardiente ovación.

La Dieta ha realizado aquí con regularidad sus labores, tendentes á la fraternidad de los países centroamericanos, y á mantener con las otras naciones los vínculos de amistad que corresponden en la órbita de las prácticas internacionales.

En ejecución de la cláusula 14 del tratado de su origen, la Dieta ha redactado el proyecto de unión definitiva con que debe dar cuenta á la Asamblea Constituyente de los Estados que forman la República Mayor, y para cuya inmediata reunión ha excitado á los gobiernos seccionales. A vosotros corresponde elegir los veinte Diputados de Nicaragua, y en tal virtud os recomiendo que lo hagáis sin demora, para no retardar por nuestra parte la realización de los elevados fines que se propuso conseguir el patriotismo centroamericano, por medio del convenio celebrado el 20 de Junio de 1895.

En mi último mensaje informé á vosotros de la revuelta que el mes de Septiembre perturbó la paz del Estado, y de la eficacia con que la debeló el Poder Ejecutivo, en pocas semanas; no obstante los elementos suficientes con que contaron dentro y fuera del país los revoltosos, á causa de la excesiva libertad con que los dejó conspirar el Gobierno por espacio de algunos meses, y de los empeños esforzadísimos que desplegaron para lanzarse á la revolución. Bien pudo la autoridad constituida haber cortado en germen la revuelta, aprisionando los principales cabecillas y dictando otras medidas preventivas, pero no quiso hacerlo, para evidenciar que eran ciertas sus maquinaciones contra la tranquilidad del Estado, que ellos negaban constantemente, quejándose de prisiones arbitrarias; y para demostrar sobre todo que son impotentes para cambiar el orden de cosas establecido, porque no les favorece la opinión pública, ni cuentan con el pueblo nicaragüense, que presta su concurso mas entusiasta para el mantenimiento de la paz, de que está en extremo necesitado y ansioso, á fin de dedicarse á sus faenas ordinarias, para reparar los quebrantos sufridos en pasadas convulsiones y realizar poco á poco el progreso de que es tan amante. La administración actual responde á esas nobles aspiraciones y se consagra con honradez y tesón al bien público en todas las esferas del gobierno; por eso encuentra apoyo en la mayor parte de los ciudadanos y puede mantener incólumes los principios liberales proclamados en 1893 y el orden establecido sobre su base.

Después de los desgraciados sucesos de Septiembre, era natural que el Estado se resintiese de la intranquilidad consiguiente á ellos y de falta de confianza en la estabilidad de la paz, máxime si se considera que los principales jefes de la revuelta se asilaron en una República vecina y se han mantenido cerca de nuestra frontera en son de amenaza, por una tolerancia poco justificable á la luz del derecho de gentes, particularmente si se atiende á nuestros antecedentes de buena vecindad. Por ello se ha visto obligado el Ejecutivo á sostener una fuerza extraordinaria de operaciones para hacer frente en cualquier momento á toda eventualidad.

Afortunadamente ese malestar ha ido cediendo cada día, gracias á la templanza con que ha procedido mi autoridad, con el fin de evitar complicaciones extremas, que serian dolorosas y perjudiciales para la buena armonía que debe reinar siempre entre la familia centroamericana y para el bienestar de nuestro país; y en consecuencia se ha venido restableciendo la confianza y consolidándose cada vez más el orden. Al presente tengo las más fundadas esperanzas de que la paz se mantendrá y de que muy en breve nos podremos entregar por completo á sus labores fecundas que son tan benéficas para la sociedad.

Los procesos instruidos para castigar conforme á las leyes á los que delinquieron contra el orden público, en los días á que me refiero, están para terminarse, y no dudo que su feneamiento, que espero será arreglado á la justicia, contribuirá á poner fin á la situación tirante y difícil que aquéllos ocasionaron.

Entre los procesados figura el señor Eduardo Béeche, quien ejercía el cargo de Cónsul General de Costa Rica, á la sazón en que fué detenido, como iniciado en los acontecimientos de Septiembre. Hago mención de él, porque se ha querido dar á este incidente carácter interna-

## FOTOGRAFÍAS

de los magníficos cuadros al óleo y esculturas de los Museos del Louvre, donde están representadas todas las escuelas. De los otros Museos y notables monumentos de París (incluida la tumba de Napoleón I) y de todas las grandes capitales europeas.

Las remitiremos á aquellos de nuestros abonados que las deseen, por el valor y gastos de correo, cumpliendo enteramente gratis los encargos que se sirvan hacernos.

cional grave, que no tiene. En primer lugar, se ha alegado que el señor Béeche es inocente del cargo por que se le juzga; tal aserto ha sido prematuro, y era preciso esperar el fallo del Tribunal competente para afirmar si dicho señor es ó no responsable, por mi parte sólo puedo asegurar que obraron contra el señor Béeche sospechas tan vehementes y datos tan diversos y condenatorios, que son bastantes á justificar el procedimiento contra él empleado. En segundo lugar, se alega que el señor Béeche, investido como estaba del carácter de cónsul, no podía ser arrestado sin que antes hubiese sido cancelada su patente; los que así se producen, olvidan que los cónsules están sujetos á la jurisdicción local en los asuntos civiles y criminales independientes del cargo que ejercen, y que sólo gozan de inmunidad personal en sus actos oficiales, siendo asimismo inviolables los papeles y archivo del consulado. Esta doctrina es la admitida y expuesta por los internacionalistas modernos y la que practican la mayor parte de las naciones. Llevar más allá la inmunidad consular, sería equipararla á la diplomática y desvirtuar por lo mismo la esencia de una y otra. En casos como el que me ocupa, se cancela la patente del cónsul y se le juzga conforme á las leyes, y para satisfacer á su gobierno, basta darle cuenta de los motivos que lo originan. Esto ha hecho el Gobierno de Nicaragua: informó inmediatamente de lo ocurrido á la Dieta centroamericana, encargada de nuestras relaciones exteriores, para que ella cumpliera el deber de cortesía de estilo, con el Gobierno de Costa Rica; y tan alta Corporación, al tener conocimiento de lo que ocurría, canceló la patente del señor Béeche, con lo cual evidenció que había motivo suficiente para ello.

No es cierto tampoco que se haya tratado con excesivo rigor al señor Béeche durante su arresto; por el contrario, se le han guardado grandes consideraciones, en atención á haber desempeñado un cargo público de su Gobierno; se le han hecho concesiones de relativa libertad para suavizarle su situación y por último se ha prometido al Gobierno americano, que interpuso por él sus buenos oficios, que se le remitirá la pena, en caso de ser condenado por los tribunales. Juzgo que no se podría hacer más en análogas circunstancias, para obsequiar las relaciones de amistad y vecindad que nos ligan con el pueblo costarricense.

Pero nada exhibe mejor nuestra tendencia á armonizar con Costa Rica, como la conducta de mi Gobierno en el arreglo de la cuestión de límites. No omitió medio de llegar á él, aun al través de circunstancias difíciles para el país, y venciendo resistencias de añejas preocupaciones. Después de consumado el convenio, ha observado la misma conducta firme para realizarlo al pie de la letra; y hoy me es satisfactorio anunciaros que ya se ha demarcado por el árbitro, nombrado por el señor Presidente de los Estados Unidos, el punto de partida de la línea divisoria en el Atlántico denominado, en el Tratado de límites de 1858, Punta de Castilla. Marcado este lindero, que constituía la dificultad capital para el trazo de la frontera, será fácil en lo sucesivo la tarea de la Comisión mixta que opera actualmente sobre el campo de la disputa, y pronto quedará para siempre apartado del camino de nuestras relaciones este tropiezo, generador de frecuentes conflictos y discordias, lo que constituirá un bien inestimable para ambos pueblos.

Es de mi deber expresar que el señor Ingeniero árbitro, Honorable General E. P. Alexander, se ha hecho acreedor, con su imparcialidad y rectitud, al aprecio y estimación del pueblo nicaragüense.

## Ferrocarriles mexicanos

En la Dirección de este periódico se suministrarán toda clase de informes sobre itinerarios y tarifas de los ferrocarriles mexicanos.

## CONCURRENCIA

DE

## Bolivia, Argentina y Chile.

En el último mensaje del Presidente de Bolivia á la apertura del Congreso, dice que ese Gobierno fué invitado por Argentina y Chile á tomar parte en la demarcación de límites territoriales entre estas dos naciones y que solicitada por el Ministro de Relaciones Exteriores una explicación sobre los alcances de esa ingerencia, ninguna de ambas Cancillerías dió respuesta.

La invitación se refiere á lo acordado entre Chile y Argentina en Abril de 1896 respecto á la línea divisoria entre el paralelo 23.º de latitud austral y 26.º, debiendo concurrir á esa demarcación Bolivia por motivos de vecindad, y por la cesión de la Puna de Atacama.

Hay cierta rareza en el desconocimiento invocado por Bolivia, en el silencio posterior y en la falta de unión entre tres Estados para un caso cuya concurrencia se impone.

Misterios de la diplomacia que el tiempo se encargará de revelar. Como en otros asuntos pendientes y de carácter grave, las aclaraciones vendrán seguramente del lado del Pacífico.

Hasta cierto punto hay que conceder que Bolivia tampoco está en la obligación de darse por notificada oficialmente de cualquiera arreglo entre dos naciones suramericanas.

Pedida su intervención quiso conocer la causa. Solicitó explicaciones que ni Chile ni Argentina separadamente, deberían darlas. Había pues necesidad de ponerse ambas de acuerdo en cuanto á los términos y fondo de la contestación. No lo conseguirían. Eso demanda tiempo y discusión. A la vez, hay puntos al parecer insignificantes, que después en manos de los diplomáticos se convierten en embrollos. Conviene precaverlo todo.

Asuntos de este género tienen más de misteriosos que de reservados, pero no obstante lo lógico es que la demarcación tripartita se realice sin inconveniente alguno de parte de la Argentina y menos aun de Bolivia que mantiene su cesión de la Puna de Atacama y sus declaraciones respecto de la Argentina en todo su vigor. Y en cuanto á Chile, no se nos ocurre lo que podría alegar acerca de un territorio que nunca fué suyo, ni lo es ahora mismo, aun á título transitorio según el pacto de tregua, que lo escluye y que no es mas que pacto de tregua, suspensión de hostilidades, *modus vivendi* que no da soberanía ni aun siquiera lo que han dado en llamar *derechos expectativos* los leguleyos internacionales fecundísimos en invenciones.

## SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ

Después del fracaso financiero de la Compañía Universal del Canal Interoceánico de Panamá, un no del todo infundado excepticismo se adueñó de los espíritus en todo lo relativo á la colosal empresa de unir los dos grandes Océanos por medio de un corte del Istmo panameño. Y en verdad, gastados los inmensos recursos que el ahorro del pueblo francés puso en manos del Conde de Lesseps con ceguera explicada por el memorable éxito del canal africano; hundidos ese grande hombre y sus planes técnicos, más por culpas ajenas que por las propias faltas; desatada en Francia la avalancha de los vergonzosos escándalos que produjeron la exhibición de muchos personajes en la picota de la opinión pública, y la sentencia infamante recaída sobre algunos individuos altamente colocados en el mundo de las finanzas, de la política y del periodismo; después de una catástrofe sin igual en los anales modernos; cuando todo parecía fallar,—los hombres en su honradez, la ciencia en sus conclusiones,—era justificable la duda sobre el éxito de la obra del Canal.



A los franceses, tildados, no siempre con razón, de ser gentes versátiles, impetuosos en los primeros momentos de poner en acción sus fuerzas, y sin embargo, inconstantes y faltos de energías para arrollar y vencer los obstáculos que suelen convertir en derrotas los planes mejor combinados; á esos mismos franceses, háles tocado probar que si la suerté les es adversa en ocasiones, saben conquistar sus favores con el tesón y la habilidad con las cuales trabajan hasta ponerla de su parte.

Así, debido en mucho á la tenacidad con que en Francia han seguido ocupándose en salvar los capitales comprometidos en el proyecto del Canal de Panamá, como que van desapareciendo las dudas, al par que renace la esperanza de que se realice la obra cuya terminación será no sólo una victoria del hombre sobre la naturaleza, sí que también el triunfo de la inteligencia y de la honradez sobre las pasiones que hicieron presa fácilmente devoradora en los tesoros de la Compañía, dirigida por las ya gastadas energías del señor de Lesseps.

En efecto, así le sucede á quien quiera que visite los talleres y lugares donde actualmente trabaja la Compañía Nueva del Canal de Panamá, y así acontece aún al viajero que pasa por allí arrastrado por la locomotora, pudiendo apenas ver sin detener la mirada en los trabajos; dándose cuenta, empero, de su marcha progresiva. Yendo en el tren y echando una ojeada á vuelo de pájaro sobre los sitios de las excavaciones que el viajero alcanza á columbrar, la prosperidad de los trabajos entra al ánimo con la elocuencia persuasiva de lo que está al alcance de los sentidos de la vista y del tacto, por decirlo así.

El juicio acaba de formarse y queda uno convencido de la posible realización técnica de la obra de juntar las aguas del Atlántico con las del Pacífico, si se tienen á la mano los datos sobre la marcha ascendente de los estudios y trabajos desde que de ellos se hizo cargo la Compañía Nueva del Canal, y que se van llevando á buen fin para presentarlos á la Comisión que visitará el Istmo, con el objeto de verificar sobre el terreno los planos levantados, de examinar las obras hechas y los estudios definitivos. Reunidos de este modo la mayor suma de datos, cuán probable es el acierto para la solución del problema científico.

La comisión habrá de hallar cuanto necesita para fundar su razonado concepto. Sin pretensiones de clase alguna y sin entrar en apreciaciones de ninguna especie, voy á extractar varios de los datos que considerará la Comisión para desempeño de su labor; datos que, en la forma de estas líneas, darán idea á los que los leyeren de la marcha y progresos de los trabajos de la actual Compañía del Canal.

Desde el mes de Agosto de 1896, ellos han estado á cargo del señor Hutin, como Director General de los trabajos, residente en París, pero conocedor del trayecto del Istmo en donde se opera, por haber servido eficazmente en la antigua Compañía; y por haber permanecido en el Istmo el año pasado durante algún tiempo, dando impulso y nuevos rumbos á los estudios técnicos.

Como es sabido, los trabajos del Canal de Panamá abrazan una extensión de 74 kilómetros desde la entrada, á las inmediaciones de la ciudad de Colón, hasta las aguas profundas del Mar Pacífico.

La Compañía Nueva no ha ejecutado trabajos de excavación del kilómetro 1 al 45, (1) pero se han completado los estudios de los afluentes del río Chagres. Los de la holla por donde corre el río Gigante confirman la existencia de desfiladeros que permitirán derramar el excedente de las aguas del lago de Bohío hasta el mar, por la cuenca natural del Chagres. Los sondeos practicados en el desfiladero con el fin de reconocer la naturaleza del subsuelo, prueban que existe la roca debajo de una capa de arcilla de 8 metros.

Del kilómetro 45 al 56 se hallan en plena actividad los trabajos, los cuales comprenden las secciones de Emperador y de Culebra.

Ante todo, por repetidas experiencias, se ha adquirido el convencimiento de que en la actualidad no es practicable el transporte hidráulico de los escombros de las excavaciones, dadas las condiciones del suelo de Culebra.

El sistema de cables americanos,—de los cua-

(1) Nota: La antigua Compañía excavó 23 kilogramos, del kilómetro 1 al 29; además de trabajos considerables ejecutados en San Pablo y otros puntos.

les funcionan 7, del kilómetro 51, 5<sup>oo</sup> al 52 9<sup>oo</sup>,—ha dado buenos resultados.

Por indicación del señor Royer, ingeniero encargado en los últimos días de dirigir en el Istmo los trabajos, se ha puesto en práctica con el mejor éxito, un sistema de minas, con cuyo empleo se desalojan grandes porciones de tierra y roca.

Las lluvias paralizan los trabajos en algunos sitios, los hacen suspender en otros, ó aminoran su producido en ciertos lugares; á más, que traen consigo el aumento de enfermedades en los obreros.

A pesar de tanto inconveniente, es constante el aumento del cubo de tierra y rocas extraídas. En el último trimestre de 1896, por ejemplo, se extrajeron en las secciones de Emperador y Culebra 187,000 metros cúbicos; en los cinco primeros meses de 1897 se excavaron 425,000 metros cúbicos, ó sean 85,000 metros cúbicos mensuales, ó 255,000 metros cúbicos en un trimestre. En la actualidad, cuando todavía llueve torrencialmente, se extraen en las citadas secciones, diariamente, 3,600 metros cúbicos, ó sean 108,000 metros cúbicos mensuales, los que dan un cubo de excavaciones de 524,000 en un trimestre; cuyo rendimiento aumentará indudablemente, ya por la cesación de las lluvias, ya por el mejor uso del sistema de minas implantado, ya porque los operarios se hacen más prácticos en el conocimiento de la maquinaria, ya por el aumento de brazos destinados á romper la roca con los taladros y á remover los escombros de piedra y de tierra.

En Culebra llama mucho la atención el túnel de 140 metros de largo por 4 metros de diámetro, hecho para facilitar las excavaciones. Los trabajos de Culebra están dirigidos por el ingeniero señor Renaudin, y las 5 excavadoras que funcionan allí, lo hacen bajo las órdenes del colombiano don Augusto Clément.

Durante la estación lluviosa cuando por razones del clima y de la naturaleza del suelo se dificultan los trabajos, fué de 1,500 el número de jornaleros destinados á las tareas de excavaciones en Emperador y Culebra. El resto, hasta completar más de 2,500 individuos, se empleó en los talleres de máquinas en construcción y reparación, en la apertura de vías de descarga, etc., etc.

El personal de jornaleros al servicio de la Compañía en Emperador, Culebra y La Boca se eleva á 3,300, que ganan pesos 1 20 diario en plata. La antigua Compañía, para excavar un cubo mucho menor, empleaba un número doble de jornaleros, pagándoles pesos 1, 50 plata por cada día de trabajo.

La comparación es en un todo favorable á la empresa de hoy, hasta por el tipo del cambio de los francos que tienen en París, por la plata con que paga á sus obreros. En 1888, cuando suspendió sus trabajos la primitiva Compañía, el cambio sobre París era de 30 %; hoy es de 123 %. El provecho de 93 % es aun mayor por la diferencia de precio del jornal pagado ogaño (1. 20) con el de antaño (pesos 1. 50) de que he hecho mención; el jornal en 1888 equivalía á 1. 15 oro, el de hoy es de pesos 0 53 centavos oro, con utilidad para la Compañía de pesos 0. 62 centavos oro.

El tipo del cambio al 123 %, si favorece los intereses de la Compañía, como queda visto, es de grande utilidad para el comercio local, que consigue letras sobre París al 125 % (dos puntos más) de manos de los banqueros á quienes la Compañía las da á aquel tipo, á condición de que no pase de 125 %, el de los giros que los banqueros vendan. De tal modo, mientras el cambio en Bogotá subió en Diciembre último hasta 280 %, por papel, en Panamá se mantuvo dentro del límite fijado. De este provecho son deudores el comercio y los habitantes de la localidad, á los señores Marie y Saurine, respectivamente Jefes de la Contabilidad de la Compañía en París y en Panamá.

Del kilómetro 56 á las aguas profundas del Pacífico, los trabajos están casi concretados al puerto de La Boca, en donde la Compañía ha construído para el uso y por cuenta de la Compañía del Ferrocarril de Panamá, un hermosísimo muelle de hierro, de 300 metros de largo y 16 m 50 c de ancho, montado sobre grandes pilastras cilíndricas de hierro y mampostería, que miden 5 metros de diámetro y alguna de las cuales tienen hasta 22 metros de profundidad. La construcción de este muelle, que es una bella manifestación de la ciencia de la ingeniería, está para concluirse con honra para la empresa constructora de los señores Daydé et Pillé, de

París y de su ingeniero residente en el Istmo, señor Orget. Su costo es el de pesos 1.000,000 oro, ó 5.000,000 de francos.

En el muelle hay 6 grúas, á vapor, que pueden alzar 1,500 kilogramos de peso, y una grande, movable por 4 hombres para levantar pesos de 15,000 kilogramos.

Los terraplenes que se han hecho á consecuencia del muelle, han costado pesos 800,000 plata, más ó menos.

El dragado del puerto sigue sin interrupción por medio de 5 dragas que dan entre todas una excavación diaria de 3,000 metros cúbicos de lama y piedra. El dragado en el primer trimestre de 1897 fué de 95,351 metros cúbicos; de modo que actualmente se hacen dos tercios más de trabajo que hace un año.

Paulatinamente ha ido así dando impulso la nueva Compañía á la marcha de sus trabajos con estos resultados: en los dos primeros meses de 1894 y todo el año de 1895, se excavaron 294,000 metros cúbicos, con gasto de 3.533,000 de francos oro, en 1896, 690,000 metros cúbicos, con gasto de 5.032,000 de francos y en 1897 se excavaron cerca de 1.000,000 de metros cúbicos, con gasto de más de 6.000,000 de francos.

La Comisión verá que lo hecho está muy lejos de ser una parte insignificante de lo que falta hacer; y si ella se persuade de que son superables los obstáculos que hasta ahora se han presentado para la feliz ejecución de las obras del Canal de Panamá, no faltarán en el pueblo francés ni las capacidades científicas ni el dinero en abundancia necesario para coronar la grandiosa concepción del señor de Lesseps.

Y absorto verá el mundo como vencen la perseverancia, y el escrupuloso manejo de los intereses de un gran pueblo, allí mismo donde naufragaron imprudentes, pilotos é incautos navegantes.

CARLOS A. MENDOZA.

## De Europa

Va á adjudicarse en pública licitación por el Gobierno de España, según ciertas condiciones, el monopolio de importación, exportación, refino y venta de petróleo y de los demás aceites minerales.

Con arreglo á datos que se conceptúan verídicos, el año de 1896 la importación de petróleos, igual al consumo, puesto que en España no se explotan criaderos de este artículo, no excedió de 47.500,000 kilogramos ó litros, por cuya introducción percibió la renta de Aduanas en cifras redondas, 15.200,000 pesetas.

En el pliego de condiciones para la subasta del monopolio, estima el Ministro de Hacienda que aun admitiendo baja en el consumo por la competencia de otras clases de alumbrado, el concesionario venderá 70.000,000 de litros y que dando al Estado 18.000,000 de pesetas anuales, podrá cubrir toda clase de gastos, incluso la amortización y el interés legítimo del capital empleado.

Aparte de diversas consideraciones alusivas al comercio y la industria cuya libertad coarta el monopolio, admitida su necesidad, se hacen objeciones fundadas á las condiciones del Gobierno.

Entre ellas, que con los actuales derechos arancelarios la renta de Aduanas percibiría por los 70.000,000 de litros calculados para el consumo futuro, 21.350,000 pesetas ó sean 3.350,000 más de lo que ha de producir el monopolio.

Y la omisión en el pliego de condiciones, respecto á los precios á que habrá de vender al pormenor el concesionario, es de tal gravedad, que encierra los mayores peligros, tratándose sobre todo del alumbrado, que no es algo de lujo y sí una necesidad constante é imprescindible.

—El señor Menéndez Pelayo ha demostrado una vez más su cultura inmensa explicando en el Ateneo de Madrid sobre la labor intelectual de los siglos XIII y XIV.

Los orígenes de la novelística, dijo el conferenciante, es materia de erudición fácil si se tiene en cuenta la rica literatura que existe sobre el particular, y difícil si se considera que hay que sistematizar diversas doctrinas, despojándolas de sus necesarias exageraciones.

La teoría indianista ó sanskritista, que recibió su forma popular en la obra de Max Müller, sobre *La emigración de las fábulas*, cayó en la



exageración de poner en la India la cuna de todas ellas. Pero sus detractores tampoco tienen en todo razón.

La novelística, ó ciencia de las novelas, apólogos, fábulas, mitos, es decir, de todo lo que es creación de la fantasía popular, puede dividirse en dos grandes grupos: primero, cuentos de bestias ó animales; segundo, cuentos de seres humanos.

Ninguna de las dos clases puede decirse que pertenecen exclusivamente á un determinado país ó raza.

Recuérdese la parábola de Nathán en el Libro de los Reyes, y la fábula del águila y el ruiseñor en Hesiodo, y el apólogo del estómago y los miembros, del romano Menemio Agripa.

No nació, como pretenden algunos, de la doctrina de la transmigración de las almas. Trátese de algo más general: de las relaciones que el hombre primitivo tenía con la naturaleza, con la cual vivía más en contacto que después ha vivido.

De ahí la representación simbólica de esas fuerzas de la naturaleza, como igualmente de aquellos seres naturales que le servían de provecho, especialmente en sus trabajos agrícolas.

Este concepto cosmológico informa el principio de los mitos. Estos degeneran después en alegoría, como la metafísica en ética. Entonces surgió la fábula.

No puede decirse que este procedimiento fuese el mismo en todos los pueblos, pero sí que aparece en todos los de la antigüedad, tanto entre los monoteístas, como entre los politeístas; entre los que profesaban la teoría de la reencarnación, como entre los que no creían en ella; esta especie de lección moral, dada indirectamente, vino luego á constituir la fábula.

En la India, como no existe ninguna especie de cronología, no puede precisarse el momento de su antigua aparición.

De Esopo díjose, que era frigio ó libio; ¿es que este género era de extraña procedencia? Sus fábulas, Sócrates las versificó en su prisión. Esto indica que existía una antigua colección de dichas fábulas. Las que hoy se le atribuyen son muy posteriores; quizá de la época bizantina.

Esopo era la personificación de la fábula. Así no se sabe ni el tiempo en que vivió ni su patria.

Este mito, como filósofo popular, diríase que es posterior á Sófoles y calcado sobre el tipo de los filósofos cínicos.

Existían también entre los antiguos colecciones de fábulas líbicas y milesias, éstas, en extremo licenciosas. En Petronio vése el cuento famosísimo y maligno de la *Matrona de Efeso*; y en Apuleyo, el mito eminentemente poético de *Psique*, que indudablemente se enseñaba en las escuelas neo-platónicas de Alejandría, como representación de los diversos estados del alma.

Se vé, pues, que existían todos estos géneros en la antigüedad clásica, tanto en su forma popular como en su representación poética.

Los orígenes de la novela moderna, son pues, complicados.

Hay que dar una parte á la tradición clásica; otra al fondo antropológico, y, finalmente, un puesto á los elementos orientales.

—Se ha terminado en el ministerio de Comercio en Francia, un trabajo colosal que ha exigido informaciones numerosísimas, estudios y comprobaciones durante un transcurso de cuatro años. Se trata de la estadística de los jornales y duración del trabajo en todas las ramas de la industria francesa, constituyendo en su conjunto un repertorio preciosísimo para los economistas hombres políticos, y, en general, de cuantos se ocupan del estudio de las cuestiones sociales.

Para dar breve idea de la importancia del trabajo cumplido, bastará indicar que comprende la investigación 2,957 establecimientos de la industria privada, sin contar las empresas de transportes, y que el número de personas englobadas se eleva á 674,000, comprendiendo los establecimientos oficiales.

En la imposibilidad de consignar los resultados generales deducidos del estudio concienzudo de los informes y estadísticas á que nos referimos, nos limitaremos á indicar con verdadera satisfacción que el primer hecho que se destaca es la progresión de salarios, sin que haya sido la misma, ni en todas las industrias ni en todas las regiones, si bien es hecho evidente que los salarios se han duplicado desde 1840 hasta hoy. En cambio es también grato consignar, que el coste de la vida obrera en el mismo período de tiempo, por lo que se refle-

re á la manutención y á la vivienda, sólo ha aumentado un 25 por 100 con relación á lo que era hace cincuenta años.

Conviene advertir, sin embargo, que al apreciar el género de vida del obrero en la actualidad con la de otra época, y su vivienda en esta última con la que hoy disfruta, se deduce que el gasto de habitación y alimento ha aumentado en la misma proporción que los salarios.

—De un estudio acerca de las ventajas que ofrece en las fábricas la substitución de las transmisiones ordinarias para las eléctricas, se deducen estas dos importantes conclusiones desde el punto de vista económico:

1.<sup>a</sup> El coste del establecimiento de la maquinaria eléctrica es generalmente mayor que el de las de transmisiones ordinarias.

2.<sup>a</sup> El beneficio obtenido en la potencia disponible, paga en la mayor parte de los casos el coste suplementario del material eléctrico al cabo de un espacio de tiempo relativamente corto, cuya duración oscila entre uno y cinco años.

Además, según el autor del referido trabajo, resulta una economía general en la producción de las fábricas dotadas de transmisiones eléctricas, dependientes de las ventajas que proporciona el uso de gruas y ascensores eléctricos, de la fácil inspección y arreglo de las velocidades, de la mayor limpieza y de la flexibilidad general del sistema para adaptarse á otros usos de la electricidad distintos de los de transmitir la potencia motriz.

—Trata la prensa austriaca de la cuestión entre España y los Estados Unidos.

Dice que el odio que muestran los yankees á España es de todo punto injustificado, y que sólo se explica por las calumnias que contra la noble nación española han propalado sus pérfidos enemigos.

Hablando después de la eventualidad de una guerra entre ambas naciones, manifiesta que siendo el comercio y la industria de los Estados Unidos mayores y más importantes que los de España, los norteamericanos tendrían que perder mucho más que los españoles, si se rompiesen las hostilidades.

—En una de las últimas sesiones celebradas en Inglaterra, por la Cámara de los Comunes, el ministro de Relaciones extranjeras, contestando á una pregunta de las oposiciones, declaró que el reciente *meeting* verificado en la plaza de Trafalgar por la sociedad de «Protesta contra las autoridades españolas», en el que se expresaron simpatías hacia los presos del Montjuich, se autorizó, en vista de que fué pedido en forma el correspondiente permiso. Afirmó el ministro que el Gobierno español había enviado á Inglaterra cierto número de anarquistas al ser éstos puestos en libertad; que contra esta medida hizo el Gabinete inglés observaciones, y que á ellas había respondido el español ofreciendo no volver á enviar más anarquistas al territorio británico. El célebre escritor y hombre de Estado, Sir Charles Dilke, preguntó entonces:

«¿Hay pruebas de que los presos del Montjuich son anarquistas?»

El ministro interrogado manifestó que no tenía dato alguno para poder contestar afirmativamente.

—El Sr. Rudini Presidente del Consejo de Ministros de Italia, en un banquete reciente, pronunció frases simpáticas para los liberales y alertadoras para las clases necesitadas.

Dijo, que si las instituciones del reino impiden cejar, no oponen por el contrario ningún obstáculo á la reforma económica y social.

Atravesamos un momento difícil; agregó. Al malestar económico, persistente todavía, hay que agregar un año pésimo, de escasas cosechas, en un país eminentemente agrícola. Pero Italia que ha soportado otras dificultades, vencerá las de actualidad también.

Es necesario que gradualmente se modifique la política económica, desviándose de los obstáculos que impiden el libre desenvolvimiento

industrial suprimiendo las cargas que afectan á la población menesterosa.

La ley, dijo para terminar, debe preocuparse de las necesidades sociales y defender los trabajadores y los que sufren.

Propósitos todos, muy recomendables.

## Reseña general de comercio, valores y efectos públicos.

Los mercados de valores ningún aspecto favorable ofrecen y desgraciadamente el porvenir, está plagado de incertidumbres.

Las noticias de preparativos bélicos en los Estados Unidos de América, por la fama de nación reflexiva, causan mayor penosa impresión sin que basten á atenuar la nota pesimista, las perseverantes declaraciones de la prensa norteamericana de que la defensa no implica estado de guerra. Demás comprenden la alta banca y el comercio, que esa declaración, de meras circunstancias, significa el disimulo de la gravedad de los hechos para que el pánico no sea repentino ni en tales proporciones que cause un trastorno completo en concepto económico.

Los millones votados por el Congreso de la gran República, la adquisición de buques, contratos para la construcción de otros y la movilización de ejércitos, son resoluciones que introducen la alarma y perturban la marcha normal de los negocios, agregándose á todo ello la duda de que Inglaterra, en cualquiera forma, preste su cooperación al más fuerte.

Circulan rumores de variada especie, entre ellos absurdos, sin que se deje de descubrir algo de verdad que poco garantiza el futuro para la solución razonada y tranquila de los actuales problemas internacionales.

Entre Francia é Inglaterra se espera quede orillada la tirantez de relaciones, evidenciándose el hecho de atinada moderación y rectitud de parte de la primera.

Nada de esto influye desfavorablemente para el pensamiento de la magna Exposición Universal de París en 1900 cuyos trabajos y preparativos no se interrumpen.

Tuvo ya lugar la subasta para los esqueletos metálicos de los cuatro palacios que deben construirse en el Campo de Marte, elevándose la suma total de sus presupuestos á 5,222,000 francos. El excepcional consumo de acero y hierro, favorecerá los precios, levantando el decaído espíritu de los que en esos ramos negociaban.

En Alemania, la cotización de la siderurgia se mantiene con más ó menos firmeza, según las zonas, y el Ministerio de los Caminos de hierro prusianos, prevé un fuerte aumento de necesidades en carriles y traviesas metálicas, con una baja marcada en los primeros, y sin variación sensible respecto á las segundas.

Continúan en pié las esperanzas de próximas mejoras en el mercado siderúrgico de Bélgica; pero debe confesarse, en pró de la verdad, que no se traducen en hechos.

Después de un período de depresión bastante largo, el mercado de plomos en Londres se ha reanimado bajo la influencia de mayores demandas; los plomos, español é inglés, se han concertado, respectivamente, á libras 12-10 y á 12-12-6.

En París se ha desvanecido la atonía del mercado, y los precios, aunque con algunas fluctuaciones, tienden al alza. El mercado de Marsella no acusa cambio alguno, debiendo hacerse notar que las existencias en Europa van disminuyendo.

En España los plomos, después de haber experimentado una pequeña subida, cuentan con órdenes numerosas, en virtud de lo cual, se espera que aquélla se acentúe más y más.

Por otra parte, es ya conocido el móvil del viaje del director de la gran fábrica de Dowlais á los Estados Unidos, que dió origen á numerosas fantasías, siendo del dominio público que solo se trataba de impulsar la fabricación, aumentando los productos y el capital de la fabri-

### COMISIONES

de exportación é importación. Para toda clase de compras en Europa y remitir á América ó viceversa.

Se admiten en la Dirección de este periódico. Garantizando exactitud, buen cumplimiento y la mayor economía.

### Paquetes Postales á México

Para instrucciones é informes sobre paquetes postales de México ó para México, en la Dirección de este periódico.



ca, si bien con el propósito de disfrutar de la experiencia de los sistemas americanos, se ha admitido el ingreso en la fábrica de que tratamos, de varios capitales de aquel país; pero lo esencial y conveniente sobre todo para España es que el negocio de Dowlaids continúa siendo inglés, y exigirá mayor suma de minerales españoles que hasta ahora, puesto que se requiere para la práctica del sistema americano, minerales ricos en plata.

Regulares se han mantenido en Londres los precios del zinc, no obstante la desanimación del mercado. En París, ha recuperado parte de la baja sufrida. Igualmente en Marsella.

Ha tenido en España el zinc pequeño descenso. Como la demanda es buena, desaparecerá. En cobres, hubo algún movimiento en Alemania y Holanda.

El Chile bueno, pero ordinario, ha subido á libras 49-12-6 al contado; el Taugh inglés, de 51-10 á 51-15; el Best Selected á 52-16-6. En París la baja ocurrida ha ido desapareciendo, cotizándose el cobre en barras, marcas ordinarias, á francos 126,50; las primeras á 128,75, y los lingotes y placas laminadas á francos 132. En Marsella se conservan en pie los precios de la semana anterior.

En España sigue el cobre ostentando gran firmeza, y con tendencia constante al alza, reduciéndose de manera notable las existencias. No es, pues, de extrañar la subida con que se negocian las acciones de Río Tinto y las de otras Sociedades, que se ocupan de la explotación del cobre.

En otros ramos, nada especial hay que mencionar.

El mercado de Londres no ha tomado parte muy activa en la contratación de negocios. Escasean pedidos de los especuladores.

Compras, para el consumo, limitadas. La plata, siguiendo su camino de dificultades. No hay acrecentamiento de órdenes en Londres ni Amsterdam para adquirirla, ni por tanto, mantienen firmeza en los precios los mercados orientales.

Los últimos tipos han sido, para la plata en barras, entre 92 á 97 francos el kilo.

El oro á 3.442 y 3.445.  
Cotizaciones de valores de América.  
6 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> mexicano de 1888, en Francfort 98,20 á 98,60; en Berlín 99 y en Londres, entre 98 1/2 y 99 1/4. 6 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> de 1893, entre 98 y 99. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> 24 1/2 y 24 3/4.

4 1/2 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> argentino, en París 465, en Berlín 67 y en Londres 89. 6 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> 90 1/2. Cédulas argentinas series A y B 37 1/4. Cédulas de Buenos Aires, series K y P 6 3/4 á 7. 6 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> de Mendoza, en París 215. 6 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> 1888 de Catamarca 242. 7 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> de Córdoba año 1888, 113 1/4.

4 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> brasileño de 1889, en París 61,20: 5 por 100 á 66 1/2. En Londres, 60 1/2 y 61. El 1888, 63-5. 1895, 67-8.

6 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> chileno de 1886, en Londres 77-78. 1892, 86-8. 1895, 76-8. 1896, 86-7.

3 1/2 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> del Uruguay, 42 3/4.  
Bonos del Ecuador, último arreglo, 21 á 22.  
Bancos. Nacional de México, en París 643 á 646. Londres y México, en Londres 5 3/4. Tarapacá 3 1/2. Inglés y Sur América 14 1/2. Metropolitano 15. Inglés y Norte América 65. Unión y Londres 36-7. Londres y Brasil 18 1/4. Londres y Río de la Plata 54.

Ferrocarriles. Interoceánico mexicano en Londres, 89-91: A 70-72: B 36-8: preferente 1 3/4 y 2. Central mexicano, bonos 70 á 71. Mexicano: 1.ª pref.ª 83-5: 2.ª 38-40: ord. 24 á 25. Nacional mexicano, certifs. A 50-51. Este argentino 44-6. Entre Ríos 3 1/2. Central de Córdoba 96. Córdoba al Rosario 97-98. Central argentino 84-5. Central del Uruguay y Montevideo 85. Buenos Aires al Rosario 75 1/4. Buenos Aires al Pacífico 103. Nord-Este argentino 36. Argentino 104 1/4. Costa Rica 3 3/4. Atchison y Topeka 13 1/2. Central del Pacífico 14 3/4. Chicago á Milwaukee 97 3/4. Denver 13 1/4. Illinois central 107 1/2. Louisville 62. Missouri, Kansas y Texas, 12 3/4. New-York central 120-21. Norte del Pacífico 67 1/4. Ontario 18 1/4. Norfolk 16 1/4. Unión del Pacífico 36 1/4. Wabash 18 3/4.

Minas. Alaska mexicana 1 3/8. Anaconda 5 7/16. Bonanza 4. Copiapó 2 1/4. Frontino y Bolivia 2 1/2. Huanchaca argentina 42,25. Uruguay 73. Rebeca 7,50. Monte Rosa 17 1/2. El Callao 2 3/4. Violeta 7/16. Talisman 3/8. San Juan del Rey 18/20. Santa Agustina 3/6. Mimosa 1 5/8. Libiola 2 1/2. Oroya 1 1/8.

Cotizaciones de valores de Europa.  
3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> perpétuo francés, en París, 103,90. Consolidados ingleses del 2 3/4 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, en Londres,

112,80. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> holandés en Amsterdam 90,45. Consolidados prusianos del 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, en Berlín 98,20. 4 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> austriaco, oro, en París 105,10. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> belga 102,10. 4 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> exterior español 60-61. 4 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> húngaro, oro, 103,50. 4 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> italiano 94,25. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> noruego, 98,70. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> portugués 20,50. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> ruso 1891, oro, 97,60. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> sueco de 1895, 103,10.

Bancos. De Francia, en París 3525. Hipotecario de Francia 662. París y Países Bajos 939. Transatlántico 438. Nacional de Descuentos de París 587. Crédito inmueble de Francia 665. Crédito Lyonés 835. Internacional de París 619. Parisien 495. Hipotecario de España 485. Crédito inmueble de Austria 1265. Crédito inmueble de Hungría 816. Colonial; en Londres, 24-6. Ciudad 21. Londres y Provincia 24. Nacional Provincial de Inglaterra 58 1/4. Internacional de San Petersburgo 575.

Ferrocarriles. Lyon, en París, accs. 1901: obligs. 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> de 1855, 485: 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> viejo 482: 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> fusión nueva 485,50: 2 1/2 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> 462. Nord-Este de Francia 486. Norte, accs. 2086 y obligs. 453 á 495. Mediodía: accs. 1447 y obligs. del 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> 485 á 489. Este, 484 al 1.006. Sur, 380. Oeste: 1129 las accs. y entre 485 á 490 las obligs. del 3 p<sup>o</sup>/<sub>o</sub> Orleans: 1400 y 483 á 489,75. Madrid á Zaragoza: 145 y 285 á 290. Asturias, 214 á 230. Barcelona 220. Pamplona 216. Norte de España 81 y 215 á 232. Andaluces: 78,182 y 190. Portugueses 38. Lombardos 196. Austro-Húngaros 728. Nord-Este de Inglaterra, en Londres 81. Norte 93. Gran central inglés 23 3/4. Este de Londres 7 1/4. Brighton 179.

Cambios sobre París. New-York 5,21 7/8. México 2,40 á 2,42. Honduras 165. Buenos Aires 5,09. Londres 25,40. Lisboa 794. Bruselas 100,15. Madrid 37. Amberes 100,15. Ginebra 105,20. Amsterdam 47,77. Roma 105,15. Francfort 80,85. Viena 47,65. Berlín 80,90. San Petersburgo 37,30.

Cambios sobre Londres. México 23 1/4. New-York 4,85. Valparaíso 17 7/8. Buenos Aires 49 1/2. Río de Janeiro 6 11/16. Hamburgo 26,15. Amsterdam 12,10. Francfort 20,21. Viena 120. Berlín 20,42.

Prima del oro. Lisboa 49 1/4. Asunción del Paraguay 690. Guayaquil 101. Colombia 145. Buenos Aires 172.

## Miscelánea

En el anfiteatro del hospital Necker, y en el *Journal des Praticiens*, del cual es redactor en jefe el doctor académico Huchard, ha dilucidado una cuestión interesantísima, que es la que concierne á la concurrencia existente entre Francia y Alemania, respecto á los sanatorios y estaciones balnearias.

Después de probar que por su clima y aguas minerales de acciones terapéuticas reconocidas, hay pocos países que puedan igualar á Francia, confiesa, sin embargo, que sus medios higiénicos no alcanzan la superioridad que debieran ostentar.

Ya en el Congreso de Moscou, los ilustres médicos alemanes Leyden, Senator, Gerhardt y Ziemssen, declararon categóricamente que para la cura de la tuberculosis en particular, era impropio enviar los enfermos á Francia por ser incontestable la preferencia de los sanatorios alemanes, organizados según sistemas más modernos y científicos.

Dos profesores franceses, los Sres. Bourcart y Vivant, combatieron las opiniones de sus colegas alemanes, probando que el clima del Mediodía de Francia era por demás benéfico para los enfermos, víctimas de depresiones vitales y de tuberculosis pulmonar, no sin demostrar la acción bienhechora del sol, de las radiaciones luminosas y de la atmósfera marítima, agentes de desinfección de primer orden, sin desconocer por esto que la cura de altura presta señalados servicios.

Recientemente un antiguo interno de los hospitales de París, el doctor Lalesque, ha consagrado á la *cura marítima* de la tisis pulmonar un libro digno de sinceros elogios.

Decían delante de un solterón empedernido: —No comprendo que un hombre se deje conducir por una mujer...

Y el solterón contestó: —Sobre todo... á la vicaría.

La navegación de vapor consume todos los años en España aproximadamente unas 200.000 toneladas de carbón, de las cuáles sólo 50.000 provienen del extranjero.

El resto, de 150.000 toneladas, es nacional, lo que demuestra el progresivo adelanto de esa industria en España, que hoy sostiene en sus explotaciones más de 18.000 operarios.

En Babia ha habido un certamen de loros y de cotorras. Unas verdaderas oposiciones á cátedra de charlatanes.

El acto ha parecido la cómica parodia de un Parlamento español ó sudamericano. Verdadera Torre de Babel de pájaros parlantes.

El primer premio lo ha ganado un magnífico loro de la especie *Crissotis*, un loro sabio, un verdadero *Polyglot Pocket Book de conversación*.

Ha saludado en cuatro idiomas: *I Wish you good, morning.—Monsieur, je vous souhaite le bon jour.—Buon dia, mio signor.—Caballero, buenos dias.—Senhor, tenha bous dias.*

El loro poliglota ha ganado diez mil francos. Se presentaron al concurso treinta. El segundo premio lo conquistó un lorito cantante.

Este concurso nos recuerda la curiosa explicación que se dió no hace mucho tiempo á la antigua costumbre que hay en España de enseñar á los loros á decir:

¡Buen viaje, buen pasaje... etc!... La explicación se dedujo de una hermosa obra del señor Fernández Duro. «La mar descrita por los mareados.»

El paje de escoba, un grumetillo que en las antiguas embarcaciones hacía limpieza y picaba las horas, es decir, las contaba, solía decir:

—¡Buen viaje, buen pasaje—allá va la nave—señor capitán, la vírgen la guarde—las dos!

Luego sirviendo de bocina de mando transmitía algunas órdenes—como las de fuego á babor ó á estribor.—¡Claro es que el lorito que venía á España aprendía todo esto durante el pasaje!

Una oradora norteamericana reclama con actitud resuelta el derecho de la mujer á ser fea. En reciente *meeting* habido en Nueva York ha discutido durante largo tiempo sobre un derecho que los hombres recusar, manifestando desde luego que se refiere, no á la fealdad debida á accidentes físicos, sino á la que concierne al tocador, á la falta de coquetería, ó sea al no empleo de los afeites y cuanto se refiere al arte de agradar. El derecho á la fealdad es, como dijo la oradora á que nos referimos, la reedición de la mujer, su igualdad con el hombre, pero no la igualdad ficticia, tal como la conceden los reglamentos y títulos profesionales, y sí la igualdad real, completa, mucho más importante que el derecho al voto y á la elección; el día que la mujer pueda decir al hombre resuelta y convencida «si no os agrado me importa muy poco», ese día dividirá con él el imperio del mundo.

Un artista muy galante va á visitar á una señora y la encuentra en el salón rodeada de magníficos ramos de rosas.

—Señora, usted me ha engañado—le dijo al saludarla.

—¡Yo! ¿Cuándo?

—¿No me había usted dicho que estaba sin familia?

## ADVERTENCIA

Las numerosas personas que en París acostumbran adquirir ejemplares sueltos de este periódico, los hallarán en los lugares siguientes, únicos designados para la venta pública.

- Kiosko n.º 10, esquina Boulevard des Capucines y Rue Scribe (frente al Gran Café).  
» » 22, Boulevard des Italiens (esquina de la Rue du Helder).  
» » 25, Boulevard des Italiens (frente al Crédit Lyonnais).  
» » 32, Boulevard des Italiens (frente al Café Riche).  
» » 39, Boulevard Montmartre (esquina de la Rue Richelieu).

Imp. de Pujol y C.ª, Tallers, 45.—BARCELONA



## Salidas de vapores - correos.

### Para Veracruz y principales puertos del Golfo Mexicano.

De Saint Nazaire, el 21 de cada mes, los vapores de la *Compañía General Trasatlántica Francesa*.  
De Havre, los 15 y 30, de la *Hambourg American Packet*.  
De Cádiz, 10 y 30 y de Santander 20, de la *Compañía Trasatlántica Española* (antes A. López y Compañía.)  
De Liverpool, cada 15 días, de la *West India et Pacific Company*.  
De Amsterdam, todas las semanas, de la *Malle Royale Hollandaise*.

### Para New-York.

De Burdeos, todas las semanas, de la *Nueva Compañía Bordalesa*.  
De Havre, los sábados, de la *General Trasatlántica Francesa*.  
De Cherburgo, viernes, de la *Hambourg American Packet*: los 11 y 22, de la *Norddeutscher Lloyd*.  
De Queenstown, jueves, de la *Wite Star Line*.  
De Southampton, miércoles, de la *Norddeutscher Lloyd* y sábados, de la *American Line*.  
De Liverpool, 6 veces cada mes, de la *Cunard Line*.  
De Amberes, los sábados, de la *Red Star Line*.

### Para Santo Domingo, Haití, Venezuela, Colombia, Ecuador y Centro-América.

De Saint Nazaire, el 9, de Marsella el 8 y de Burdeos el 26, de la *General Trasatlántica Francesa*.  
De Southampton, 11 y 23, de la *Royal Mail Steam Packe*.  
De Liverpool, los jueves, de la *West India et Harrison Lines*.  
De Havre, 4, 16 y 30, de la *Hambourg American Packet*.

### Para Brasil.

De Burdeos, los 13 y 27, de la *Mensagerías Marítimas Francesas* y el 10 de la de *Cargadores Reunidos*.  
De Marsella, 10 y 25, de la de *Trasportes Marítimos*.  
De la Paliza, 1, 15 y 29, de la *Pacific Steam Navigation*.  
De Southampton, 6 y 20, de la *Royal Mail Steam Packe*.  
De Lisboa, 2, 16 y 30, de la de *Mensagerías Marítimas Francesas*; 4 y 18 de la *Pacific Steam Navigation*; 9 y 23, de la *Royal Mail Steam Packe*; 2, 13 y

22, de la de *Cargadores Reunidos* y miércoles, de la *Hambourg Sudamerikanische*.  
De Oporto, 4 y 19, de la *Norddeutscher Lloyd*.  
De Havre, 7, 17 y 27, de la de *Cargadores Reunidos*.

### Para Uruguay, Argentina, Patagonia y Paragüay.

De Marsella, 10, 20 y 25, de la de *Trasportes Marítimos*.  
De Burdeos, 14 y 24, de la de *Cargadores Reunidos*.  
De Southampton, 6 y 20, de la *Royal Mail Steam Packe*.  
De Lisboa, 2, 16 y 30, de la de *Mensagerías Marítimas*; 1, 4 y 18, de la de *Pacific Steam Navigation Cy.*; y 9 y 23, de la *Royal Mail Steam Packe*.  
De Amberes, 15 y 25, de la *Norddeutscher Lloyd*.  
De Génova, 8, 22 y 28, de la *Velege*; y 1 y 15, de la de *Navigazione Generale Italiana*.

### Para Chile, Perú y Bolivia.

De la Paliza, 1, 8, 15 y 29, de la *Pacific Steam Navigation Cy*.  
De Lisboa, 1, 4 y 18, de la misma Compañía.  
De Burdeos, todas las semanas, de la de *Mensagerías Marítimas Francesas*.  
De Lisboa, todas las semanas, de la misma Compañía.  
De Amberes, los sábados, de la *Allan Line*.  
De Saint Nazaire, los 9, de la *General Trasatlántica Francesa*.  
De Burdeos, 26 y de Marsella los 8, de la misma.  
De Southampton, 15 y 25, de la *Royal Mail Steam Packe*.  
De Liverpool, los jueves, de la *West India et Harrison Lines*.  
De Havre, los 4, de la *Hambourg American Packet*.

## Anuncios

### LA CASA MATÍAS LÓPEZ (MADRID - ESCORIAL)

fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama gozan en España y en el extranjero.

PREMIADOS EN CUANTAS EXPOSICIONES HA CONCURRIDO  
DE VENTA EN TODAS PARTES  
Depósito central: MONTERA, 25, Madrid

### REPRISE des PRÊTS FONCIERS amortissables à longues échéances.

En tenant compte des frais de Reprise, la nouvelle annuité sera notablement inférieure à celle actuelle.  
CENTRAL OFFICE: 15, Boulevard des Italiens, 15, PARIS

# Astillero Veá-Murguía

DE NORIEGA Y C.<sup>A</sup>

EN CADIZ (ESPAÑA)

Constructores de barcos para las marinas de guerra y mercante. Han construido últimamente el acorazado **Emperador Carlos V**, de 9.235 toneladas de desplazamiento.

## SOBRE MOTIVOS

DE

### “LA EMPRENDEDORA.”

Habiendo preguntado muchos amigos personales y los corresponsales del periódico acerca de bases y desarrollo de la Agencia internacional cuyo anuncio va al principio, consignaremos algo breve, dejando el detalle de las aplicaciones para tratarlo particularmente en cada caso especial ya que en términos generales resultará cuanto se desee en un plan de trabajo expresamente formado para el objeto.

Reconociendo la extensión y la importancia de las leyes económicas que rigen todas las formas de la actividad, la industria y el comercio, hay que convenir en que el sentimiento social con el desarrollo que ha alcanzado en nuestro tiempo y con el del problema de las necesidades, nos llevan á resultados jamás calculables.

A medida que los esfuerzos se combinen y extiendan así también será mayor la ventaja, multiplicándose los elementos para llegar á bases sólidas que por lo científicas y ciertas caractericen el grado de civilización de cada pueblo.

En combinaciones económicas no hay todavía verdades fijas que puedan transmitirse como tales, cual sucede con las matemáticas por ejemplo. Las preocupaciones cuando no las vulgaridades ó ambas juntas, dan el tono en asuntos de comercio é industria y la rutina se encarga de completar el pintoresco cuadro.

Las sociedades en donde la producción y sobre todo el comercio han hecho escasos progresos no están sujetas á esas variaciones repentinas y perjudiciales, nombradas crisis. Lo cual quiere decir que en nuestro tiempo que de manera profunda se han trastornado en Europa y América las condiciones comerciales é industriales, será consecuencia de la altura en civilización y adelanto. Que nada extrañaría la verdad de esta conclusión porque la perturbación introducida en los cambios y transacciones puede muy bien ser efecto de que los procedimientos empleados por lo insuficientes y las incertidumbres ocasionadas por incesantes alteraciones, exigen completo y seguro remedio.

Crisis significa revolución que es lo mismo que acción y movimiento. Para dar mayor fuerza y resultado á la vida. De ahí, la agitación actual tan poderosa: porque son otras bases más firmes de existencia las que se buscan y necesitan.

El que se estaciona perece.

Por eso la mayoría de los países hispano-americanos están en inminente peligro sino se afanan por allegar elementos para hacer producir su suelo é impulsar la masa inmensa de su riqueza pasiva. Los que ya entraron en ese venturoso camino han de perseverar para ensancharlo y que sea cada vez más fructífero.

Y por eso también el capital, la inteligencia y las industrias europeas, que ya carecen de aplicaciones ó de mercados de consumo en el continente han de lanzarse á la expansión y á la lucha, si quieren figurar entre los que aspiran á seguir viviendo.

La Exposición de 1900 para América será punto de partida hacia infinitos negocios de variadas clases. Con ese motivo y aun sin él, la crisis del mundo ha de resolverse por un altísimo grado de desarrollo material para el cual en Europa los términos hábiles se agotan.

Las buenas relaciones son como los procedimientos de idéntica especie. Complicadas á primera vista y aun constantemente, para quienes no estudian con exactitud el positivo problema de las necesidades de los pueblos.

Pero por dificultades que haya y en efecto no son pocas, se llega al fin anhelado con reciprocidad de benevolencia y con la confianza de alcanzar el éxito.

La remuneración para las empresas y en general para el comercio, aumenta cuando la competencia ha establecido la necesidad de otros horizontes y cuando éstos por haberse vencido en ellos la resistencia de variados antagonismos, ofrecen sin ignorancia y exentos de preocupaciones rendimientos abundantes por la persuasión de la utilidad reciproca que en el fondo de las nuevas combinaciones ha de existir.

Nada hay en el mundo sin repercusión y en condiciones tales de que tome su legítimo cauce cuanto lo hubiere perdido ó de marcarle el nuevo

El golpe dado en un lado encuentra su correlación en otro. A la crisis presente responde América y con ella sus naciones de estado político y económico más avanzado porque siendo á la vez de educación más fuerte, tienen mayor discreción, libertad y energía para saber admitir é impulsar los valiosos recursos de diverso género tan abundantes y ya sin provecho para Europa, porque en su seno, no hay forma de usarlos.

Falta espacio y casi nada, solo por vía de comienzo, dejamos anotado.



