

El suceso del jueves

Frente al puerto de Almería, sufre una tremenda explosión un buque inglés, del Control, que pone en peligro su estabilidad

Por causas ajenas a nuestra voluntad, en nuestra edición de ayer no pudimos publicar la información correspondiente al accidente ocurrido al destructor inglés "Hunter 35", ofreciendo hoy a nuestros lectores un extracto.

Sobre las tres y media de la tarde del jueves, comenzó a circular el rumor de que un buque del control había sufrido una agresión, y alrededor de las cuatro, comenzaron a llegar varios heridos, que fueron atendidos, en primer lugar, a bordo del "Jaime I", pasado después al Hospital Militar, en donde fueron asistidos.

Sobre el suceso, han circulado diversas versiones, ninguna de las cuales ha podido ser comprobada. Dicen unos que el "Hunter 35", sufrió una agresión por parte de un submarino, alemán o italiano, que le lanzó un torpedo, abriéndole una extensa brecha, y causando varios muertos y heridos, y por otro lado se decía que la explosión se produjo al chocar con una mina, teniendo esta versión poca consistencia, según explican técnicos en el asunto.

Inmediatamente de oírse la explosión, varios barcos nuestros salieron en socorro del buque siniestrado, elevándose nuestros hidros para proteger las operaciones de salvamento.

Los marinos españoles rivalizaron en decisión y solicitud hacia los tripulantes del "Hunter 35", auxiliándole y consiguiendo nuestros "bous" remolcar al buque inglés hasta nuestro puerto.

En el día de ayer llegaron al puerto de Almería, el crucero inglés "Hyperion" y los destructores "Hunter 85" y "Hunter 97", esperando hoy la llegada de un navio-hospital para recoger a los heridos.

El Almirantazgo ha teleografiado a la Base Naval de Almería, agradeciendo las atenciones que han tenido para con los marinos ingleses.

Los heridos son los siguientes: Georges W. Bond, Edwards Anderson, S. Gavaghan, Arn Denley, Jonoh Olliffe, Robert Thompson. Los muertos son:

George Crawford, John Griffiths y Willian Watters.

EL ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Ayer tarde se celebró el entierro de los tres marinos muertos en el accidente ocurrido al destructor inglés "Hunter 35", habiendo constituido una verdadera manifestación de duelo, en la que se puso de manifiesto, de forma fehaciente, las simpatías del pueblo español hacia el de la Gran Bretaña, conculándose del desgraciado accidente, como si de hermanos nuestros se tratara.

El pueblo, el verdadero pueblo español, ha acudido sin reservas de ninguna clase, a expresar al pueblo inglés, que está a su lado en estas horas trágicas para sus marinos.

Desde bastante antes de la hora anunciada, las calles que recorrería la comitiva estaban realmente atestadas de personas, haciéndose difícil el paso por las mismas.

La calle en donde está enclavado el Hospital Militar y adyacentes, la gente se apiñaba haciéndose difícil la organización de la Comitiva.

Se encontraban a la puerta del Hospital en correcta formación, los marinos del "Jaime I" y del "Lazaga", como también del crucero inglés "H. M. S. Hyperion".

Abrían la marcha de la Comitiva, motoristas y ciclistas y muchas chas del Socorro Rojo Internacional y marinos, transportando coronas de flores naturales, con expresivas dedicatorias.

Dedicaron coronas, el jefe y dotación del "Jaime I", la Marina Republicana, el S. R. I., la Flota Republicana y el Jefe de la Base Naval y dotación, que dedican dos coronas.

El primer ataúd iba a hombros del personal de aviación, el segundo de marinos del "Lazaga" y el tercero a hombros de los marinos del "Jaime I", yendo todos ellos escoltados por marinos del crucero "H. M. S. Hyperion".

A continuación marchaban, en perfecta formación, los marinos del crucero inglés "Hyperion" y de los

destructores "H. 85" y "H. 97"; la Banda de música de la Cruz Roja; la dotación del "Jaime I", Banda Municipal, una Comisión inglesa de la Cruz Roja, representantes del Gobierno, del Consejo Provincial, del Ayuntamiento en pleno, el Cónsul inglés, autoridades navales, representantes del Frente Popular, el Comité Provincial del S. R. I., Cuerpo Consular, y responsables de todas las organizaciones políticas y sindicales y los Batallones Populares de Reserva.

Al sacar los ataúdes del Hospital, la Banda Municipal, tocó el Himno inglés, siendo saludados con respeto.

La Comitiva efectuó el siguiente recorrido: Hospital Militar, calle de Regocijos, Puerta de Purchena y calle de Granada, al Cementerio.

Los ataúdes iban envueltos en la bandera de la Marina británica.

Al final de la calle de Granada, se formó la presidencia del duelo, integrada por los altos jefes de los buques ingleses, surtos en nuestro puerto y muchachas de la Cruz Roja y S. R. I. realizándose un desfile militar, por todas las fuerzas que formaban la Comitiva.

Las organizaciones concurrentes al acto, transportaban banderas de la J. S. U., Ferroviario, Metalúrgicos, Albañiles, Panaderos, Sección Femenina de la J. S. U. y Juventud Libertaria.

Todas las calles por donde pasó la Comitiva, estaban atestadas de público, encontrándose los tejados y balcones repletos de personas, para presenciar el desfile.

Los marinos muertos han sido enterrados en el Cementerio para ingleses, asistiendo todas las autoridades y numerosas personas, a este acto final.

Los coches fúnebres iban escoltados por los marinos del "Hyperion".

El Comandante del crucero inglés celebró los ritos acostumbrados en su país, ante el respeto sin cero del pueblo almeriense.

El desfile de la comitiva duró hasta las seis menos cuarto de la tarde, y el acto en el cementerio, se dió por terminado poco antes de la siete.

El Secretario general, Carlos Hernández.— El Presidente, Francisco Fernández.— Con el sello en tinta de la Federación Nacional del Transporte de España.

GRANDIOSO ACTO DEL PARTIDO COMUNISTA

El próximo domingo, día 1, tendrá lugar, en el Teatro Cervantes, el acto que quedó aplazado el pasado domingo, en el que intervendrán: Antonio García Alonso, José Torres y MARGARITA NELKEN (Diputado a Cortes, que hablará por el Comité Central del Partido). Presidirá el acto el Secretario general Comité Provincial, camarada Juan G. Maturana.

El acto dará comienzo a las diez y media de la mañana.

¡Antifascistas! ¡Todos al mitin; todos a escuchar la voz autorizada del gran Partido Comunista!

QUIEREN CONOCER LOS MOSAICOS G?

EL ULTIMO ADELANTO

visiten Casa RAFAEL CAÑADAS, y se convencerán que son los mejores.

Parque Salmerón, 30. Telé. 1539

Lea Vd. DIARIO DE ALMERIA

EN EL FRENTE SUR ESPECTACULOS

UN ATAQUE ENEMIGO, RECHAZADO

Andújar, 15, 1 madrugada.— En el frente de Agamuz, el enemigo atacó nuestras posiciones, pero fué plenamente rechazado.

Se trataba de un golpe de mano. Terminado el combate, llegó a nuestras filas un fugitivo, quien dijo que los rebeldes habían sufrido siete muertos, uno de ellos un teniente y más de treinta heridos.

LOS FACCIOSOS ARROJAN UNAS CUARTILLAS

Varios aviones facciosos, han estado bombardeando la población.

Ayer, los aparatos facciosos arrojaron unas cuartillas escritas en francés, inglés y ruso, diciendo que si se pasaban a sus filas serían devueltos a su país y le darían un premio en metálico. Las cuartillas estaban firmadas por Franco.

Hecha la traducción fué leída a nuestros soldados, en los que produjo una gran hilaridad, puesto que no hay ningún extranjero en estas Divisiones.— Febus.

INFORMACION GENERAL DE MADRID

MANIFESTACIONES DE MIAJA

Madrid, 15, 1 madrugada.— El general Miaja manifestó a los periodistas esta noche, lo ocurrido con los rebeldes del Clínico y los de Santa Cristina, añadiendo que había tranquilidad.— Febus.

DEL FRENTE ARAGONES

DUELO DE ARTILLERIA

Barbastro, 15, 1 madrugada.— En el sector Norte del Ejército del Este, ha habido intenso fuego de artillería.

Nuestra aviación ha bombardeado intensamente los objetivos militares de Sabiñany, Huesca y Zaragoza.— Febus.

Lea usted DIARIO DE ALMERIA

ANGEL MARESCA GÓMEZ

MEDICINA INTERNA
DIPLOMADO EN TUBERCULOSIS
RAYOS X

Consulta de 4 a

Zaragoza, 6

COMPANIA GENERAL DE CARBONES

CARBONES MINERALES

Dirección telegráfica: "CARBONEARL"

DELEGACION DE ALMERIA: OFICINAS.— Maura, 20.
ALMACENES.— Almadravillas.
CASA CENTRAL: MADRID. Calle Antonio Maura, núm. 14

Delegaciones

CADIZ, CONCURBION, MALAGA, AGUILAS, AVILES, BARCELONA, SANTANDER, SEVILLA Y VILLAGARCIA

FILIALES: CEUTA, MELILLA, LARACHE, LAS PALMAS, SAN JUAN DE NIEVA Y VILLALEGRE FABRICAS DE BRIQUETAS: SAN SEBASTIAN

A k a d e m o s

CENTRO DE PREPARACIONES

Emilio Ferrera, 12. --(Antes Marquesa)

BACHILLERATO. -- INGRESO-OPOSICION. -- INGRESO EN LA UNIVERSIDAD ESCUELA DE COMERCIO, ETC.

Preparación para próxima convocatoria de Auxiliares y Técnicos de Telégrafos por personal del Cuerpo.
Profesorado: FRANCISCO BLANNES, MARIANO SOLA, Técnico de Telégrafos.

INFORMACIÓN LOCAL

SOCORRO ROJO INTERNACIONAL

La novillada anunciada para el próximo domingo, en la que debían de participar los toreros Andrés Mérida, Manuel Martínez Plaza y Damián Ramón, ha sido aplazada para el domingo, día 23 del presente mes, por haber surgido algunas dificultades en el transporte de los novillos que debían lidiarse.

Los poseedores de las numerosas localidades expendidas, hasta la fecha, pueden pasarse por las oficinas de este Socorro Rojo, para devolverles el importe de las mismas, participándoles que serán valederas para el festival anunciado.

CONCIERTO

Programa que ejecutará la Banda de la Cruz Roja, el domingo 16, de once de la mañana a una de la tarde, en la Avenida de la República:

"Al son de mi pasodoble".— Villajos.

"El Sitio de Zaragoza", fantasía militar.— M. Domingo.

"Agustina de Aragón", jota.— J. Blasco.

"Trinia", zambra.— Quiroga.

"Marcha militar", intermedio.— Chubret.

"Antonio Muñoz", pasodoble (de

dicado al teniente de esta institución).— J. de la Rosa.

FEDERACION NACIONAL DEL TRANSPORTE

Se nos remite para su publicación, la siguiente nota:

Se han reunido en sesión extraordinaria el Comité Ejecutivo de la Federación Nacional del Transporte, con una Delegación de la Federación Nacional del Transporte de Cataluña, para estrechar las relaciones orgánicas de la Federación Nacional con la organización Regional de Cataluña, dentro de la mayor cordialidad, quedaron totalmente esclarecidas las diferencias habidas entre los organismos regional y nacional, comprometiéndose ambas a intensificar su acción mediante las normas estatutadas y acuerdos de sus Congresos.

La Federación Nacional del Transporte se congratula de la magnífica disposición adoptada por la representación de Cataluña, en la seguridad de que el trabajo en conjunto con la Federación Nacional permitirá en breve plazo cotar a la Unión General de Trabajadores de España y a su Gobierno legítimo de una organización eficiente del transporte para contribuir a la victoria y estructurar la economía de la paz.— Por el Co-