

LA VOZ DE LIÉBANA

SEMANARIO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES

Inscrito como artículo de segunda clase en las direcciones generales de correos de México y Habana

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

En España 6 pesetas anuales
En el distrito 8
En provincias 8

PAGO ADELANTADO

DIRECTOR-PROPIETARIO

DON MARIANO FERNÁNDEZ RÍO

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

En Ultramar
Cuatro pesos anuales en plata española.
PAGO ADELANTADO

¡POR FIN!

Pocas veces podrá decirse con más razón. Sí, «por fin» se ha decidido el señor Gobernador á convocar las elecciones para cubrir las vacantes de cinco concejales que existían en el Ayuntamiento de Vega de Liébana, desde que se declararon nulas las elecciones celebradas el 12 de Diciembre de 1909.

Ya sabemos que no han tenido la menor parte en esta resolución del señor Gobernador las repetidas reclamaciones que sobre el asunto ha hecho La Voz, no por que no fueran fundadas y justas, si no por la insignificancia del reclamante, y fué preciso que se abrieran las Cortes, y que un ilustre Senador por esta Provincia, el señor Alvear, anunciara al Ministro de la Gobernación una interpelación sobre la situación ilegal del Ayuntamiento de Vega de Liébana para que el Ministro, al cabo de ocho meses, se decidiese á ordenar al Gobernador que hiciera la convocatoria para las elecciones. La verdad es, que ya para lo poco que falta podía haber esperado á las nuevas elecciones ordinarias.

¡Como entienden estos liberales el liberalismo y el respeto á la Ley!

La convocatoria para las elecciones, publicada en el «Boletín Oficial del día 13 señala para la elección el 2 de Abril próximo.

Desaciertos y sus consecuencias

Una observación

Con el primero de estos títulos apareció en el número anterior de La Voz, un artículo de don Anacleto Mateo Cabeza que voy á permitirle comentar ligeramente, aunque lejos de mí el propósito de entablar polémica ninguna.

La construcción de nuestra escuadra, ordenada en la ley de 7 de Enero de 1903, no debe presentarse á los labradores—ni mucho menos á los que por vivir lejos del mar le tienen en olvido—como empresa estéril, más aun como perjudicial y de empobrecimiento para el país. Y mucho menos puede decirse que la construcción de esos barcos, que importa anualmente la suma de 17.735.594'50 pesetas, en el presupuesto de gastos del Estado, sea una de las causas á que se debe el aumento de los tributos en el presente año. Por que no ya esta sola cifra, sino el conjunto del presupuesto de gastos del Estado para 1911 es aproximadamente igual al de los presupuestos anteriores. Y en cambio por el solo deseo de que sea crecido el superavit, los ingresos exceden en cerca de 82 millones.

A los que vivimos en tierra adentro se nos olvida el mar.

Distraídos por defecto nacional, poco atentos á enfocar las necesidades y problemas de la patria en una observación de conjunto, y por añadidura lastimados y agobiados en nuestros propios intereses por la creciente carestía de la vida, no

nos acordamos de las riquezas que el mar guarda, que por el mar salen y entran de las gentes que del mar surgen, de la importancia que para la seguridad y el adelanto del país entraña la política del Ministerio de Marina. De ahí que los gastos de escuadra, de puertos; de arsenales, de comunicaciones marítimas levanten protestas en la opinión, mal entrecada. Cuando mas, concedemos que la marina mercante es elemento primordial en la economía de las naciones, pero las fuerzas navales, la marina de guerra sin la cual la mercante arrastra vida lánguida no nos inspira otras reflexiones que la de un santo horror á descabelladas aventuras, exasperado por la experiencia dolorosa de nuestros desastres. Y sin embargo las grandes escuadras contemporáneas se emplean en todo menos en guerrear.

Cuando se ven las causas de ese desdén, que acaso arranca de muy antiguo, puesto que ni la magna empresa del descubrimiento y colonización de América pudo hacer que los españoles se aficionasen de perdurable modo á los artes y á la vida del mar, de un mar por el que cruzaban nuestros capitanes, y el eco milagroso de la fortuna, pero no los productos de nuestra tierra abandonada y pobre por efecto de ese mismo afán conquistador.

«Siguió—escribió recientemente un periódico—siguió y sigue el pueblo español prefiriendo la lanza á la brújula y aun se ocupa y preocupa más de la arquitectura terrestre que no de la naval, de la que sigue en ayunas á pesar de ser la única en que todavía puede encontrar su salvación España, caso de que sus hombres de Estado llegaran á saber relacionar nuestra posición geográfica y nuestro productivo litoral con la riqueza del subsuelo y con lo que en la balanza ponen los consejos de las naciones para juzgar de la importancia y poderío de los países.» Tanto la situación de España en el mapa, como el descubrimiento del Nuevo Mundo, indicaban bien claramente que nuestro país había de ser esencialmente marítimo y que, en tal sentido era en el que procedía orientarlo é inclinarse respecto á la creación de intereses y de aplicación de capitales...

Las colonias se perdieron. «Solo una poderosa Marina fruto de un poder naval sólidamente creado, desarrollado y explotado, hubiera podido mantener asido á la Metrópoli un tan vasto Imperio colonial como el español» Pero no hubo Marina; la mercante era minúsculo satélite de la extranjera; la militar eran aquellos acorazados que en *El Imparcial* nos parecían temibles, pero que en Santiago de Cuba fueron deshechos por los buques norteamericanos. Y ahora, se dice, ahora que ya no nos quedan colonias ¿para que escuadra? ¿ya á hacer otra salida Don Quijote, océano adelante, y prepara un Clavileño?

No: la escuadra en construcción no nos serviría para ir de aventuras; volveríamos de ellas, si á tanto llegase la estulticia de nuestro pueblo. Un aporreado y atrevido como las de antaño. Ni doscientos millones, ni una suma triple nos colocarían en posibilidad de vencer las armadas de los pueblos grandes. Pero ¿es

que, una vez perdidas las colonias, España ha cambiado de solar y puede cerrar todas sus puertas á la vida exterior?

«España ocupa en el mundo una situación, está emplazada de tal manera en el encuentro de los intereses, de las aspiraciones y de las necesidades mercantiles y navales del universo, que no puede prometerse jamás permanecer indomne y respetada en los ajenos conflictos y tampoco puede prometerse que dirigirá el curso de la vida de la humanidad evitando los conflictos. Pero los que pueden más que nosotros, los que tienen en el concierto de las Naciones voz mas eficaz, no se descuidan y nosotros no merecíamos de la posteridad sino el desprecio de los imbéciles, si aguardáramos, olvidados de que la paz de hoy no tiene garantías de ser eterna.» Así habló Maura en el Congreso en el aplauso de todos los partidos, en la sesión de 27 de Noviembre de 1907, de la que salió el compromiso nacional de crear el poder naval que nos falta y que precisamos porque ni si quiera la policía de nuestras costas está atendida hoy como debiera.

No costará solo 200 millones la escuadra: esos son los gastos de la primera etapa. Después habrá que sostenerlos, y aumentarlos acaso, para que los millones de hoy no sean estériles y para que los españoles de mañana no digan de sus barcos lo que Costa dijo de los de su tiempo. Por que ese Costa, que dolorido por el desastre, pidió la supresión del Ministerio de Marina y escribió las palabras que el señor Cabeza copia, escribió también quejas amargas por el estado lamentable de las instituciones españolas y entre ellas de la «Marina: de guerra, decía, «estacionada en la introducción de la cual no ha sabido salir desde la víspera de Trafalgar.»

Pero esos millones no empobrecen, como no empobrecen los empleados en la seguridad de nuestro suelo. Sin duda que sería de desear, y más barato, que no hubiese pueblos de presa, ni latrones, ni terroristas, ni delincuentes: porque entonces todo el dinero que se gasta en crear fuerza material, coactiva, se emplearía en el fomento de la riqueza. Pero como el estado social exige el sostenimiento de ejércitos y policía, no puede decirse que lo que en esto se gasta sea improductivo. ¿Qué se diría si el Gobierno acordase suprimir el Ejército y la Guardia Civil, en vez de aumentarla como ha hecho en los presupuestos últimos? ¿No nos parecería una locura? Pues la marina de guerra hará el papel de la Guardia Civil y del Ejército, y defenderá el solar de la patria, que por sus cuatro costados está abierto al mar. Y así como sería ridículo que Suiza tuviese un solo barco, lo es que España, desde hace tanto tiempo, no tenga dos que tal nombre merezcan.

¿Y porqué, cuando se piensa en aventuras navales, se piensa solo en los grandes colosos de la mar, Inglaterra, Alemania, y no en pueblos de nuestra categoría, que también destinan parte de su hacienda á construir armada?... ¿Y porqué se olvida que los grandes acorazados ingleses, alemanes, franceses, aunque no batallan, recorren todas las latitudes abriendo puertos nuevos á la exportación y ensanchando los ámbitos de la civilización en

pacíficas demostraciones de su poderío?

«El honor y la seguridad de la nación—dijo bien Costa—están en manos de los que aran la tierra, de los pastores, de los mineros, de los maquinistas, de los forjadores, impresores, maestros, de todo el que trabaja, en fin. Pero el honor y la seguridad de los trabajadores están en manos del soldado y del marino, y la producción de nuestra tierra depende de que tengamos expeditas las vías de la mar...»

Así, pues, le bradores, protestad enérgicos contra la absorción de vuestras energías, pedid que los tributos sean justos y se empleen justamente. Y creed que el dolo de los impuestos no está en los millones de la escuadra, sino en los 12.980.133 pesetas que consume el personal de los nueve ministerios, y en otros muchos millones que consume el desatentado afán del oficinismo, portubador de la administración, y la inmundicia vestida de legalidad para recomponer servicios con el dinero del Estado, y la esterilidad y el desbarajusto de una vida oficial mas apartada cada vez de las necesidades y hondos problemas de la nación.

X.

Datos para el estudio de la emigración

XVII

El caciquismo, basado en el analfabetismo de las muchedumbres campesinas, hay que considerarle como causa capitalísima, no ya de la emigración sino de otras muchas dolencias nacionales. El caciquismo, que no existiría sin el absentismo de los instruidos, de los que abandonan sus pueblos á las codicias de los mousterillas para huir de las molestias de la política, y gozar de las comodidades en la ciudad, centro del ocio frívolo. El caciquismo, que oprime lo mismo á sus víctimas que á sus altos valedores, impidiendo á estos, si son sinceros y justos un instante, el exterminio desde el poder de la gran plaga rural, que, de todos modos, les dá los votos y la fuerza. ¿Cómo han de combatir á lo mismo que les beneficia en su carrera y les proporciona la apariencia de su ascendiente entre masas ficticias de electores? Otro remedio no sale mientras perdure el gran sofisma de la neutralidad, que es egoísmo imprudentísimo, por el cual los más aptos y los más rectos dejan libre el campo de acción política á los que amasan é ingertan sus negocios de empresa ó de usura con sus ideales políticos.

Porque es hecho corriente y en ninguna parte desmentido, que el caciquismo político lleva en la entraña al caciquismo económico y nace de este aquel, ó viceversa. Veréis á toda hora que el personaje de tal pueblo es gran terrateniente, y amo, por tanto, de dar ó de quitar trabajo; ó presta con inhumanos intereses sobre los agobios del momento de los labriegos, ó es patrono en la minería, ó en otras industrias, sean ó no lícitas... Y la influencia de su absorción dominadora, el peso de su riqueza inmovilmente empleada

da, es lo que ocasiona esas ignoradas catástrofes aldeanas en que un voto se venga en el reparto de consumos ó en la temporada de la carretera, y una familia se hunde por eso solo en la miseria, falta como está de reservas de capital que la consentan holgar por más de una semana.

Del caciquismo, como de otras muchas cosas, tienen la mayor culpa los que en su cultura tienen armas poderosas contra él, invencibles á la larga, y no las emplean por desidia, ó por amor á la vida ciudadana, ó por sordera espiritual á los males de la multitud. Pero aparte de esto, que nunca será bastante repetido, el caciquismo tiene todos los caracteres de los parásitos fisiológicos, que sabido es cuanto mejor se desarrollan en organismos desnutridos ó envejecidos: así ese parásito social vive de la ignorancia y de la pobreza, y dice lo enorme de sus crímenes. Por qué como pensar que el *analfabeto literario*, el que realmente no sabe leer, y el *analfabeto por desuso*—mucha más abundante—y el *analfabeto virtual*, que no saber sacar provechos intelectuales de la cartilla, cómo esperar que por sí mismos comprendan el alcance de lo que un político designó con frase gráfica al hablar del *descuaje* del caciquismo? ¿Ni cómo evitar, sino educándolos para la vida civil, de que están totalmente ausentes, que la protesta contra su tiranía, les asuste y les duela? Para hacer de ellos convencidos de la misma causa que invocan en sus lamentaciones inoportunas, habría que hacerles á un tiempo instruidos y acomodados, proporcionarles fuerza para la cabeza y para el arca, que es á donde los mandarines de la política cerril dirigen sus tiros más certeros.

Los pueblos de España son 45.000, y como solo hay 15.000 pueblos con escuelas, resulta que 30.000 carecen de ella. Consecuencia legítima: que dos millones de niños no pueden adquirir la instrucción primaria, y que doce millones de españoles son analfabetos á la fuerza. Es innegable que á este número pertenecen hoy la mayoría de los que emigran, pues los que han adquirido instrucción ó se quedan en España viviendo de su carrera (1) destino ó profesión, ó van á Cuba (2) y Méjico, países en los cuales por el arraigo de la colonia española es más fácil el trabajo y no tan duro el trato.

Las condiciones intelectuales de los labriegos que abandonan hoy las estepas castellanas y las vegas extremeñas y andaluzas para lanzarse, nuevos Quijotes, á la conquista del vellocino de oro, son deplorables. Me diréis que son inteligentes en su arte, y que lo que falta á su cerebro sobra á sus brazos. Así es en efecto, pero no es esta la emigración que necesita América, así como para España la pérdida es grandísima. España necesita brazos; América no está tan falta de ellos. (3)

Estas palabras, escritas por quien ve muy de cerca los frutos reales y totales de nuestra emigración, explican suficientemente de qué modo tan imprevisor se realiza. No culpamos, sin embargo, á los que han soportado años enteros la amargura de huir muy lejos de su tierra. Andaluces, extremeños y castellanos, no son tan fáciles al halago de la aventura como las gentes del litoral. Y al cabo marchan en bandadas, atestando los barcos. ¿Qué causas hondas mueven á esos hom-

bres á arrojarse ciegos en el misterio de un porvenir duro de conquistar? Escuchemos la descripción que un prestigio literato hizo una vez del momento en que zarpa un trasatlántico con emigrantes andaluces:

«Al zarpar el buque, se oye un clamor de alegría. Un emigrante, desde la batayola de popa, hace, como un gesto supremo de despedida, el mismo ademán que la Pepita Sevilla hizo al público de Parrish.—¡Adiós, España!—gritaba, y repetía el ademán grotesco que levantaba á bordo una tempestad de carcajadas, como si condensara el pensamiento de aquellos dos mil españoles que huían. ¡Cuanta explotación, cuanta injusticia, cuanto odio han sido necesarios para producir este gesto grosero, esta suprema expresión de desprecio de unos hijos para su madre! Así se van los nietos de aquellos descubridores de mundos y conquistadores de imperio: haciendo una mueca truhanesca á la tierra natal...» (4)

El Eucalipto

A las causas del abatimiento de nuestra agricultura, se suman hoy las consecuencias de haber dado al cultivo de la vid proporciones excesivas, y la crisis vinícola, y fuertemente iniciada, ha de ser necesariamente profunda y persistente, no precisamente accidentales, que hoy se lamentan, de falta de mercados y de sobra de medidas legislativas fiscales y prohibitivas de los alcoholos, sino por otras causas más permanentes y eficaces, como la creciente producción que determina la universalización de aquel cultivo hasta aquí limitado solamente á ciertas naciones privilegiadas. Prescindiendo de la producción europea, el Brasil, la Argentina, el Uruguay, Chile, Méjico y los Estados Unidos, cultivan ya con éxito y en creciente escala la viña, y tal vez dentro de algunos años, y no muchos, podrá ofrecer América sus vinos á su antigua abastecedora Europa. El mal es, pues, y ravisimo, cada día lo será más, y para evitar la completa ruina de nuestra agricultura, deben adoptarse grandes resoluciones y hemos de emprender nuevos rumbos, sin vacilar un momento.

Crisis más honda y más extensa que la de los vinos, porque tiene carácter universal, ha de ser la de las maderas, respecto á la cual, en la discusión en el Congreso del Presupuesto de Fomento, se hizo eco el señor Moret, de que ya siente el mundo el hambre de aquellas, hambre que ha llegado á inspirar á grandes pensadores y economistas la atrevida provisión de la repoblación forestal de las inmensas estepas asiáticas para conjurarla en el porvenir que se avecina. Ahí está, en esa crisis inminente é inevitable de las maderas, el porvenir de nuestra abatinada agricultura, si tal circunstancia logra el realizar sin descanso ni tregua la repoblación forestal, y sobre todo si al realizarla sabemos aprovecharnos de los dones de la Providencia, que no limitó su largueza á darnos para ello el mejor suelo y el más favorable clima de Europa, sino que nos dió además otros grandes elementos, que abren hermosas y brillantes orientaciones, según oportunamente señalaremos.

La falta de brazos, dificultando los cultivos, los hace tanto menos reproductivos y hasta ruinosos, cuanto más trabajos exigen: hace, pues, más recomendables aquellos que reclaman menos trabajos. Ninguno menos exigente en esta materia que el cultivo forestal, y esta sola razón recomendaría en las presentes circunstancias la repoblación, sino la recomendasen otras de mayor peso.

La falta de riego impide dedicar al cultivo intensivo considerables territorios, que podrían muy bien recibirlo si se dotasen de los necesarios canales. Pero aquí hay que considerar, que aun con aquellas facilidades de riego, dejarían de cultivarse intonsivamente en su mayor parte, por falta de población rural y de medios materiales para realizarlo. El cultivo intensivo exige frecuentes y costosas labores, mucho personal, muchos abonos, mucho dinero, mucha población rural, muchos mercados, muchos medios de transporte y comunicación, todo lo cual no se improvisa donde no existe, y es obra de larguísimo tiempo: y basta saber que es cultivo intensivo y recorrer las regiones despobladas donde podrían establecerse canales de riego, para convencerse de que la aplicación de aquel cultivo en sus territorios sólo podría ser en esfera muy reducida, relativamente, y limitada, con respecto á la extensión superficial, en el caso feliz de la existencia de aquellos canales, caso que hemos de contar, hablando en general, con rotencia á venideras generaciones en futuros siglos innominados, dentro el criterio más optimista. Otra cosa, sería vivir de ilusiones. El cultivo forestal es, pues hasta para la mayor parte de aquellos territorios, la aplicación más oportuna y conveniente.

La falta de lluvias, en las regiones forestalmente despobladas, compromete seriamente las cosechas de los territorios que en las mismas se cultivan; testigos de ello son, sin ir más lejos, las comarcas despobladas de la provincia de Lérida y sus fronteras de la región aragonesa, donde muchas veces ni sembrar se puede por falta de lluvias: donde transcurren á veces nueve ó diez meses, sin caer sobre la sedienta tierra unas gotas de agua.

La falta de abonos, una de las causas más eficientes de nuestra decadencia en la producción agrícola, se remediaría inmediatamente con la ganadería, que llevaría además nuevos y poderosos elementos de vida á la población rural. El cultivo forestal, ofrecería á la ganadería los elementos necesarios para su subsistencia y desarrollo, dando sombra y humedad al terreno, merced á lo cual existirían prados naturales con pastos más que suficientes para sostenerla, con lo que se resolvería de manera sencilla y felicísima el importante problema de la producción de abonos; se abrirían verdaderas fuentes de bienestar, allí donde hoy, si no reina el hambre con todos sus horrores, impera su precursora, que es la miseria.

Véase, pues, como la repoblación forestal es la clave de nuestro problema agrícola, que es el gran problema nacional; la grandeza ó la miseria de España. No debemos olvidar que la industria de la agricultura vive y alienta. La repoblación forestal es para España un verdadero problema social.

¿Por qué, pues, no se emprende la repoblación forestal?

En un libro últimamente publicado, *La repoblación forestal y el eucalipto en ella*, se dedica un capítulo entero á estudiar las causas que se han opuesto y oponen á la repoblación, y sería aquí prolijo repetir las. Con todo, refiriéndonos á las de orden puramente económico, que arrancan de un irreflexivo y mal entendido egoísmo, hemos de señalar como una de las principales, el lento crecimiento de nuestras especies forestales indígenas, y lo relativamente exiguo de sus productos. Pues bien, esta causa ya no existe porque no puede alegarse. La hu desvanecido la Providencia; bendita sea! en enviarlo de lejane regiones el árbol que crece *ex profeso* para socorrer á los pueblos imprevisores, que destruyeron la necesaria vegetación forestal, y habrían de sucumbir forzosamente, antes de verla restablecida por sus propios medios. Un árbol prodigioso, que improvisa la vegetación; que se ve crecer á diario; que en diez años al-

canza alturas de 15 metros y circunferencias de un metro, y en treinta, alturas de 25 á 30 metros y circunferencias de tres; un gigante de las selvas. El eucalipto, el árbol remunerador por excelencia.

Reflexiones sobre la educación de la mujer

Difícil tarea es la de la mujer el escribir sobre sí misma y más difícil para quien como yo carece de ese espíritu de observación y experiencia cuya copa de abundancia parece que la Divina Providencia derramó con gran liberalidad sobre el hombre que más en contacto con la sociedad forma su espíritu viril y desapasionado; yo quisiera disipar cual fragil nubecilla, toda la pasión que como mujer pudieran tener estas desaliñadas y mal trazadas líneas y que fueran el más fiel reflejo de un espíritu libre de toda preocupación de apasionamiento.

Para tratar de la mujer hay que conocerla, el mundo no la conoce, el mundo la enseña á falsificarse, ahogar sus sentimientos, á ocultar sus opiniones, á disfrazar sus pensamientos, hacerla su esclava y se queja á veces de la inconstancia de la mujer, sin embargo, en la mujer todo es ternura, todo corazón, si ella se falsifica se hermosa y el lujo la seduce, es que el mundo la quiere así, hoy no se lucha en la mujer las prendas morales, son las materiales las que ofuscan y fascinan, pero la mujer hermosa agrada á los sentidos, la mujer buena agrada al corazón. ¿Y como la queréis buena si es el mundo el que la hace mala? amádlala y respetádlala como se merece y encontrareis un corazón noble y generoso, un amor desinteresado lleno de ternura que solo ella posee, amándola de esta manera no hallareis en ella un objeto de lujo, un dije para vuestro hogar; la misión de la mujer es más elevada debe ser el Angel tutelar de la familia, la mujer guarda maravillas de sensibilidad y realiza las más perfectas ilusiones del corazón. Donde se la conoce más es en medio del dolor cuando la tristeza invade su corazón, allí no hay falsedad, todo es verdad porque la tristeza huye de la mentira, desprecia las vanas preocupaciones del mundo; donde hay que sufrir allí la encontrareis en primer término,

Honrosa es la misión de la mujer si la saben educar, madres de familia haced de vuestras hijas modelo de virtudes, dad las una educación cristiana que esta es una fuente inagotable de inspiración y con ella serán vuestra hijas como vaso de perfume suave, discretas, tiernas y de sentimientos delicados, brotarán la su alma limpios y castos pensamientos, haced que cifre su gloria en estimar y distinguir públicamente la pobreza y la desdicha, en suavizarla con el bálsamo de los más dulces afectos y en merecer de este modo su amor y sus bendiciones despojada de todo orgullo y vanidad; que no pretenda ser admirada por la hermosura de sus prendidas sino por la nobleza de su alma. Enseñadla desde niña la vara mágica del trabajo, porque la que desde niña se enseña á trabajar detesta la ociosidad y sus pensamientos siempre son dignos y elevados, instruídla, cultivad su inteligencia, al más alto grado de perfección. El trabajo de la mujer aunque parezca pequeño produce muchos beneficios, la mujer trabajadora es como la hormiga, grano á grano llana su granero, además es conveniente acostumbrar á las niñas desde su niñez á estar siempre ocupadas en algo (por buena posición que tengan, saben lo que las espera? no las puede ser adversa la fortuna? La que desde niña se enseña al trabajo, la puede servir para proporcionarse los medios de vivir y tiene más resignación para sufrir su desgracia porque re-

(1)—Sin embargo, *La Sanidad Civil*, periódico profesional que acaba de publicar su primer número en Madrid, da la voz de alarma á la clase médica, calculando en cerca de 600 el número de médicos españoles que en 1910 han emigrado á América.

(2)—En Cuba, no obstante, de 29.572 inmigrantes llegados en 1906-1907, sabían leer y escribir 23.685 (de ellos, 17.737 españoles); sabían leer y no escribir, 104 (de ellos, 83 españoles); y no sabían leer ni escribir, 5.783 (de ellos, 4.348 españoles).—De estadísticas oficiales.

(3)—D. José M. Menezo en un artículo publicado en *El Eco Montañés*, de la Habana, el 17 de Julio de 1910.

(4)—Ricardo León, en el artículo *Exodo*, publicado en *El Cantábrico* en Marzo de 1907.

Para Cementos dirigirse a JOAQUÍN MADRAZO, Mendez Nuñez II, Santander

cuerda que Dios dijo, ganarás el pan con el sudor de tu frente y le darás gracias por haberla dado una madre que tanto amor tuvo para ella.

Enseñada a hermanar la caridad con la modestia, hace l que la soberbia no invada su corazón, porque es tan mala propiedad que contribuye a destruir las buenas dotes y es un vicio que nace en los corazones tiernos y crece prodigiosamente como la mala yerba, es preciso cortar de raíz esta semilla ó mejor dicho no se la debe dejar brotar.

Dichosas las hijas que hemos tenido la suerte de ser educadas por una madre tierna y cariñosa, amada mucho, no estimais ningún medio que esté a vuestro alcance para hacerla feliz, y las que hayamos tenido la desgracia de perderla llevemos siempre grabado en nuestro corazón el recuerdo de la que tanto nos ha amado y cuando el desengaño lacere nuestro corazón cuando nuestra alma trasida, y acongojada solo acentos tenga le dolor en las luchas de la vida, recordemos sus sabios consejos y levantando nuestra frente serena pidamos a Dios energías para salir victoriosa: de cuantos polígnos nos cer que el mundo.

Felices las madres que han sabido educar a sus hijos en el santo temor de Dios porque serán bendecidas por ellos y Dios premiará su obra.

Julia A. de Bobadilla.

CRONICA MADRILENA

Proyecto del señor Gasset. Discurso del señor Urzáiz

El señor Gasset ha dado lectura en el Congreso de señores diputado al proyecto de ley sobre su plan de obras públicas. Claro es que en Liébana no pueden por motivo de lo quebrado de su suelo, aplicarse muchos de los remedios de la gran panacea de este señor ministro de la Corona, pero otros tales como los caminos vecinales, para los que destina cincuenta millones de pesetas de los trescientos veinte que ha creído necesarios a la realización de todo su proyecto, si es asunto que puede beneficiar a nuestro Valle; pues por mas que las invernales y temporales, por la razón antes apuntada, estropean mucho y con frecuencia estas vias de comunicación, se pueden mejorar las existentes y hacer algún otro nuevo que preste utilidad. Decía el señor Gasset en su discurso que el primer pueblo que declaró obligatorios los caminos vecinales fue España según pragmática de 1497 en que se ordenaba a los concejos habilitasen los caminos en la forma que entonces se hacia; pocos años despues Francia copió aquella pragmática dando la norma a Italia, Alemania, Inglaterra y Bélgica; una vez construidos los caminos vecinales, el Estado se cuidará hasta que los municipios tengan Hacienda propia. Manifestó que habia 4700 pueblos sin vias de comunicación, de modo que hemos sido los primeros en hacerlos en Europa y hoy resulta España la que tiene menos; se hace preciso que todos, diputaciones provinciales, ayuntamientos y particulares secunden la obra del Gobierno; las vias de comunicación, es uno de los elementos mas necesarios al progreso de los pueblos, y nosotros que en esto como en tantas otras cosas, tenemos tan buena historia no debemos desmentirla.

El señor Gasset cree decisivo el número de carreteras, está persuadido de la falta de justicia en la distribución de las mismas; hay provincias que están en una proporción de quince mientras que otras

volo es de tres; como sucede en Santander en relación con Liébana, donde hay dos comenzadas, hace ya bastantes años y de gran importancia; una pone en comunicación el valle con la provincia de León y la otra se podria utilizar además de comunicarnos también con León, para el arrastre del mineral que se extrae en el puerto de Aliya, y, andando el tiempo, es seguro que esta parte de los Picos de Europa sera una de las más frecuentadas por los turistas. Con veinticinco millones cuenta el ministro para esta parte de su proyecto. Es preciso que los lebaniegos se muevan a fin de terminar estas dos carreteras; no llega a veinticinco kilometros lo que resta de hacer en cada una; ocasión como la presente, de continuar el actual Gobierno, es bien seguro que no volveré a presentarse.

D. Angel Urzáiz, diputado gallego, ex-ministro y politico honorable, ha pronunciado un discurso en el Parlamento que ha causado impresión profunda; la sinceridad y la verdad, notas predominantes del discurso del señor Urzáiz, no hay para que buscarlas en los discursos parlamentarios, por eso su triunfo ha sido tan completo: ya es hora que se imponga la sinceridad a los convencionalismos que traen arruinado al país.

La filipica no ha sido dirigida solamente contra el Gobierno del señor Canalejas, sino que ha alcanzado también a los gobiernos conservadores anatamizando las mutuas componendas y complacencias entre los dos partidos que turban en el Poder; el señor Urzáiz es de los hacendistas más competentes por eso descubre estos vicios de gobierno en todas aquellas cuestiones económicas que desde hace años se llevan al Parlamento; no hay diferencias, entre conservadores y liberales, tratándose de estos asuntos, esta política inmoral es altamente perjudicial para la nación y la monarquía, extiendense más cada día las consecuencias de esos procedimientos llegando a ser volver, de no ponerlas correctivo, a los intereses e instituciones más sagrados. También ha censurado el diputado gallego el poco respeto que se tiene con el Rey al aconsejarle proponga a las Cortes medidas extraordinarias como las aprobadas por los conservadores y las que traen ahora los liberales; local es prescindir de la Constitución española. En suma, que si hubiera en el Parlamento dos docenas de diputados de la competencia y honradez de D. Angel Urzáiz, otra seria la situación de nuestro país.

Un Lebaniego en Madrid.
15 de Marzo.

Los Quintos de Liébana

Destino dado, por la caja de Torrelavega, a los reclutas lebaniegos; despues del sorteo que todos sufrieron para Ceuta y Melilla.

De Caboxón de Liébana.

Daniel García Movellán, 1.º Regimiento Artillería Montaña, Barcelona; Bernabé Cires Gómez Regimiento Infantería de Valencia num 23; Santander, Indalecio Labandón La Madrid Regimiento Infantería de Valencia num 23 Santander, Miguel Bedoy Casares, Comandancia Artillería de Melilla, San Sebastián; Gregorio Cantero González 6.º Comandancia Administración Militar, Burgos.

De Camaleño.

Nemesio Gomez Bedoya, 6.º Regimiento Montado de Artillería, Valladolid, Julian Alonso Campollo, Regimiento del Principe num 3 Oviedo, Ricardo Gomez

Enterra Diaz, Regimiento Infantería de Valencia num 23, Santander; Anastasio Salcedo Benito, Regimiento Infantería del Principe num 3 Oviedo; Eugenio Flores Gomez, Regimiento Caballería de Taxis num 15; Palencia, Marcos Lerín Alonso, Regimiento Infantería del Principe num 3, Oviedo.

De Cillerige.

Guillermo Revilla Pardueles, 5.º Regimiento Mixto de Ingenieros; San Sebastian; Pedro Diaz Parra, Regimiento Infantería del Principe num 3, Oviedo, Jesús Gomez Goicochea, 6.º Comandancia Administración Militar, Burgos, Santos Fuente González, 6.º Comandancia Administración Militar, Burgos, Antonio Sagastizabal Soberón, Grupo Montaña Artillería de Ceuta, Ceuta; Teodoro Soberón Boreas, Regimiento Infantería de Marina, marchó con licencia ilimitada a su casa, Emilio Proillezo Galiano, 5.º Regimiento Mixto de Ingenieros, San Sebastian, Benito Ruiz Bulnes, Regimiento Infantería de Melilla, Santoña.

De Vega de Liébana.

Teleforo Fernández Balbin, Regimiento Infantería de Melilla Santoña, Eustasio Campollo Torre, Comandancia Artillería de Melilla, San Sebastian, Nicolás Alonso Casares, Regimiento Infantería de Marina, Ferrol, Celestino Salcedo Perez, Comandancia Artillería de Melilla, San Sebastian, Cayo Hilarión Torre Garcia, Brigada Topográfica de Ingenieros, Gerona, Braulio Gutierrez Señas, Regimiento Infantería Zamora, Ferrol; José Gomez Garcia, Regimiento Infantería del Principe num 3 Oviedo.

De Treviso.

Jacinto Campos Sanchez, Regimiento Infantería de Zamora, Ferrol, Santos Fernández Cótora, Regimiento Infantería de Zamora, Ferrol.

De Potes.

Lázaro Diaz Cuevas, Regimiento Caballería de España, Burgos; Mariano Posada Santervás 6.º Comandancia Administración Militar, Burgos, Marcelino Boreas Corral, Regimiento Infantería del Principe num 3 Oviedo.

De Pesaguero.

Manuel Rodriguez Caloca, Regimiento Infantería de Zamora, Ferrol; Emeterio Aramburo Fernández 2.º Regimiento Artillería Montaña, Vitoria, Emerenciano Fuentes San Juan, Regimiento Infantería de Valencia num 23 Santander.

NOTA: Los destinados a la Comandancia Artillería Melilla, Regimiento Caballería de Taxis y Regimiento Infantería de Melilla tan pronto aprendan la instrucción, en las guarniciones que en la relación se indican marcharán a Melilla a incorporarse a sus respectivos cuerpos.

AL YUELO

En nuestra Iglesia parroquial se celebraron el viernes último, solemnemente funebres por el eterno descanso del que fué patriota lebaniego don Cayetano Rodríguez, en conmemoración del segundo aniversario de su fallecimiento.

Con los nombres de José Leopoldo, en la parroquial de Coagaya recibió ayer las regeneradoras aguas del bautismo, un precioso niño que dias antes dió a luz la señora doña María González Bárcena, esposa de nuestro buen amigo don Leopoldo Garcia Boreas.

El acto fué presidido por el aguerrido capitán de Ingenieros don José Custe y su distinguida consorte doña Amelia Venegas.

Reciban los padres del recién nacido nuestra enhorabuena deseando para el primer fruto de su matrimonio toda clase de felicidades.

Comparando los nuevos billetes falsos de 100 pesetas con otro legítimo, obsérvase que la imitación es en general, perfecta, hay, no obstante, uno ó dos detalles que los distinguen, a saber: lágrima que cae sobre la cifra 100, colocada entre los extremos superiores del anverso, es larga y llega hasta el cero del medio, en los legítimos, mientras que en los falsos es mucho más corta. También los remates blancos de una X ó asa existente en los extremos inferiores de la misma cara, que aparecen claramente en los billetes legítimos, no se cuentan entre los falsos.

Aprobados por el señor Gobernador Civil, los nuevos estatutos de la Sociedad dramática la *Liébana*, esta ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente don Sergio Ibañez
Director « José M.º de Bulnes.
Archivero « Francisco Huidobro
Tesorero « Florencio Castelaio
Secretario « Juan Ruiz.

Como hemos dicho en el último número, dicha Sociedad prepara una función de teatro para el Lunes de Pascua, en cuya noche se pondran en escena las aplaudidas comedias *Cairo y Companía* y *El Nido*, retirandose la *Rima Eterna* por causas surgidas entre varios actores que en ella debían de tomar parte.

Se encuentra enferma de pulmonía, la simpática señorita Valentina Bustamant, hermana del acreditado Relojero y comerciante de esta plaza Manuel Bustamante. Hacemos votos por el restablecimiento de la enferma.

Con arreglo a la ley de 26 de Mayo de 1902, desde 1.º de Marzo al 15 de Octubre está prohibida en toda España ó islas adyacentes la caza con galgos ó podencos en toda clase de terrenos.

En cuanto a la pesca, conforme a la ley de 27 de Diciembre de 1907; relativa a la pesca en agua dulce, queda prohibida en absoluto de todas las especies de pesca en las aguas publicas desde 1.º de Marzo a 1.º de Agosto.

A la avanzada edad de 82 años dejó de existir en Torices, en la noche del viernes último la apreciable señora doña Nicasia Salceda, persona querida y respetada por sus convecinos.

Descansen en paz la venerable anciana y reciban sus hijos la expresión de nuestro más sentido pésame.

A la temprana edad de 18 meses, falleció ayer en esta villa, la preciosa niña Victoria, hija del ilustrado veterinario de este partido don José Caviedes.

Por dicha sensible pérdida, enviamos a dicho señor nuestro sentido pésame.

VID AMERICANA para comprar injertos superiores dirigirse a Tomas Palacios, en Potes.

FABRICACION DE MUEBLES Y TALLER DE CARPINTERIA MECÁNICA-DE HONORARIO MARCILLA-POTES-OJEDO.

En este establecimiento, dirigido por un inteligente maestro, se hacen toda clase de muebles como son, camas, colchones de muelles, armarios de luna, lavabos, cómodas, mesas de sala y comedor, aparadores, meitas de noche, y cuantos encargos se le encomienden tanto en el ramo de muebles, como en el de carpintería en general.

El público que se sirva de esta casa encontrará esmero, perfección y economía.

MAQUINAS SINGER-las vende en Potes don Angel Perez, representante y Cebador en Liébana y Peñarubia, de dichas acreditadas máquinas de coser.

FARMACIA-En la provincia de Palencia buena, de igualas, se vende por tener otra su dueño, Bernardino Rojo, Lantadilla.

COCHES DE ALQUILER-Don Julio Ruiz, vecino de Panea pone en conocimiento del público, que ha establecido entre Unquera, Potes y sus intermedios, una línea de coches particulares, a precios reducidos.

INGERTOS DE PARDUCO Y WERUCO-Don José M.º de Bulnes, cede ingertos de *parduco y weruco* a 2. pesetas el ciento.

POTES.-IMP de LA VOZ DE LIÉBANA

como AGUA DE MESA
Inanalisable
De pureza bacteriológica absoluta
según análisis del
Laboratorio de Higiene pública
de París

AGUA DE SOLARES

De venta en farmacias y droguerías. Depósito central: Martillo, 1. Teléfono 127

Servicio a domicilio por docenas y medias docenas. 4.40 pesetas litro, sin casco. Se admiten los envases, abonando 0.20 pesetas por botella

Cuatro diplomas de honor
tres medallas de oro
y otras varias recompensas
en todas las Exposiciones
a que ha concurrido

Hamburg-Amerika Linie



Vapores Correos Alemanes

SERVICIO BIMENSUAL

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES
proximas salidas para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Mejico

20 de marzo Fürst Bismarck

3 de Abril, Coreovado

18 de Abril, Kronprinzessin Cecilie

3 do Mayo Ypiranga

Admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos.

PRECIOS DE CAMARA MUY ECONOMICOS

Para Habana, 25 pesetas 12 de impuestos
Para Veracruz y Tampico, 25, 14

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el viaje de tercera cuentan con excepcionales comodidades.

Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo. Llevan cocineros, camareros, camareras españoles.

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirijase a **Arlos Hoppe y Compañía**, y para informes sobre pasaje de tercera clase a **don Herman Hoppe**, quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo a la nueva Ley de Emigración.

VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS A LA HABANA Y VERACRUZ

El 22 de Marzo saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnifico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza nombrado

ESPAGNE

6 de Abril el vapor

La Navarre

El día 27 de Marzo saldrá para Colon y escalas el vapor

GUADALOUPE

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colon directa y con trasbordo en Colon-Panamá para los puertos del Pacifico.

Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Colon, Perú y Chile. Abordo de todos los transatlánticos de esta Compañia se habla español, teniendo para a los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirijirse a los señores **VIAL HIJOS, MUELLE 32, SANTANDER**

Nueva línea de vaporos



ENTRE SANTANDER MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

MALA REAL INGLESA

Vapores rápidos trasatlánticos

Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América para Montevideo y Buenos Aires saldrá de Santander el día 29 de Marzo el vapor

Pardo

admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.

Precio a Buenos Aires 330 pesetas en tercera clase.

Estos gran vapores de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros.

A los de 3.ª se les da vino y pan fresco en todas las comidas y el trato en general, es excelente.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles con órdenes terminantes de atender bien al pasaje.

Para toda clase de informes dirijirse al consignatario, y agente de la Compañia en Santander

Luis de Maruri,

El viaje más rápido de Europa a Chile, se efectúa utilizando el servicio de estos vapores hasta Buenos Aires, y desde este punto a Valparaíso por el Ferrocarril Transcontinental. (En esta agencia se expiden billetes directos).

El precio de pasaje para Montevideo y Buenos Aires, en tercera clase, es de 220 pesetas cumpliendo un acuerdo que han tomado las Compañias Navieras que recorren esa línea.

2-28-7

Servicios de la Compañia Transatlántica

LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 20 de Marzo saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Directamente, para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de San'to Domingo.

Nueva línea desde Santander al Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS EL ULTIMO DIA DE CADA MES A LAS TRES DE LA TARDE

El vapor

CATALUÑA

Saldrá de SANTANDER el 31 día de marzo, admitiendo pasajeros de 3.ª clase trasbordando en Cádiz a otro buque de la misma Compañia para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES Precio del pasaje desde Santander hasta Montevideo o hasta Buenos Aires 220 pesetas 1 impuesta. Para más informes, en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañia.—Muelle 36.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañia hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1901, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de esos servicios tiene establecida la Compañia se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados de la colocación de los artículos cuya venta desean hacer los Exportadores.

Agentes en Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañia.—Muelle número 36

La exportación francesa

Piedras de la Dordogna, Gironde y Laferte, para molinos harineros y maquinaria de todas clases para los mismos, cedanos y turbinas de gran rendimiento, amisiones de acero comprimido, cojinetos de engrase automático, privilegiados aquinas motrices de gas pobre para todas industrias, con gasto de 2.12 céntimos por hora, poleas de madera, de acero, de fundición, y papel comprimido, engranes de todas clases, máquinas para labrar ropa, especiales para fondas, Cigales y casas particulares, prensas de mano para ladrillos y baldosas, gran rendimiento, trabajo perfecto, molinos de viento automáticos para elevación de aguas, ma creación, aparatos para arrancar troncos y raíces de arboles, sistema americano, toda clase de maquinaria para las artes e industrias en precios económicos beria hierro con accesorios para agua, vapor y demás usos, Correas de todas clases, correas de cuero, lualate, pelo de Camello, goma y cañamo, empalmes para trasmisas, Remates gohn para chimeneas, no más humo tiro regularizado, económico combustible, automóviles, las mejores marcas, desde 9 caballos 3900 l'ea, hasta 30 caballos 1250 se enseña a conducirlos a los compradores, garantía soluta de buena marcha, Aeroplanos populares, velocidad de 0 a 90 kilometros, de 8000 pesetas en delante, se dan lecciones a los compradores mediante remisión odica.

Delegado de las principales ciudades de la Peninsula

ALBERTO LAURIN

en LEON

SASTRERIA

VIUDA DE MARCELO AGUIRRE

Los impermeables para caballero y señora, confeccionados en esta casa son los que dan mejor resultado.

Grandes surtidos en toda clase de géneros para trajes de caballero **SAN FRANCISCO, NUM. 25.—SANTANDER.**

Máquinas Santa Susana

La mejor máquina de coser bordar y hacer calceta
Premiada con medalla de oro en la exposición de Zaragoza

Almacén de muebles y Tapiceria

LA GRAN ANTILLA

COMPANIA Y ESCUELAS 7
(Antigua casa de Socorro)

Santander

LA HERMIDA

Empresa de Coches de Antonio Mañas

Cómodos y elegantes carruajes en Unquera a la llegada de los trenes por asientos y particulares, a Panes, la Hermida, Potes y viceversa.

Precios económicos y excelente servicio muy rápido.

Se recomienda a los viajeros que no se fíen de falsos informes y se fijen en la estación en los coches que llevan el letrero

LA HERMIDA

La Administración de esta nueva empresa de coches está establecida en la tienda de ropas LA NUEVA.