

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

NUMERO SUELTO: DIEZ CENTIMOS

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa, número 25, Imprenta y Librería de Nates.—Teléfono número 17.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Redacción y talleres: Ramos del Manzanao, 42.—Teléfono 67.

Precio de suscripción en España SEIS ptas. al trimestre. Anuncios, esquelas de defunción y reclamos, precios por tarifa. Comunicados y resultados, precios convencionales.
TODOS LOS PAGOS SE HARAN POR ANTICIPADO
Se admiten esquelas hasta las tres de la madrugada.

DOS EDICIONES DIARIAS

INFORMACIONES COMENTADAS

SE BUSCAN HOMBRES PARA HISPANO-AMERICA

El aventurero español está perdiendo el gusto y el amor de las lejanas Indias. Nuestra emigración a Cuba ha perdido su ritmo, su ordenado cronologismo que la hacía tan fecunda; acudia con la aportación de su esfuerzo, con la renovación de su sangre en los momentos en que iba a ser necesaria y útil, a producir nuevas riquezas, a crear nuevos volúmenes de mercancías... Era como la dicha distribución de las estaciones en el año, y renovaba en el retoñar de cada primavera la proporción de hispanidad de aquella convivencia histórica, no interrumpida por los errores del Estado, ni por las mutuas incomprendiones ni por las guerras obstinadas y testarudas... Y he aquí que esa aportación disminuye de año en año. Ahora en los barcos que parten de los puertos españoles van gentes del centro de Europa, checos, eslovacos, rutenos, poloneses; gentes que aportarán una prosodia ruda a la dulce habla criolla y modos nuevos de civilidad a aquel crisol cubano donde fundiase el más perfecto tipo de síntesis hispánica que puede imaginarse...

Y he aquí en las rutas hacia el Plata la misma defecación de nuestro deber secular de colonizadores, de expandidores... No solo nos han superado los italianos en cantidad y en organización, sino que interrumpido por ellos y por nosotros el éxodo hacia las tierras del Plata y del Paraguay, donde riquezas inexploradas pueden sustentar cien millones de pobladores, se inclinan aquellos gobiernos a buscar nuevas corrientes emigratorias en los centros industriales de Inglaterra, donde la guerra pasada está cobrándose su precio inexorable de carestía, de exceso de tributos, de paralización de producción y falta de trabajo.

Por qué ha perdido el aventurero español el gusto y el amor de las lejanas Indias y ha borrado de sus ensueños la visión de la Fortuna que allí le aguardaba...? Se ha producido igual suceso en el pueblo italiano. En vano compañías colonizadoras, dirigidas por bancos y por ingenieros, confiaban realizar la postre fantasía genial de Garibaldi, recogida por uno de sus hijos: la italianización del Chaco y de la Patagonia, suplantando, superando la participación española. Cada día es más difícil la recluta de colonos sardos, napolitanos y sicilianos. Se ha querido explicar esta evolución puramente económica por causas políticas; se ha querido hacernos creer que estas legiones de aventureros, interpretando u obedeciendo la iniciativa de Mussolini,

ni, se quedaban en Europa para constituir la gran reserva con que se emprenderá o se está emprendiendo la inquietante italianización de Libia hacia Abisinia, de la Dalmacia y Albania hacia Yugo-Eslavia y de Túnez mismo... La verdad es que estos italianos, como nuestros emigrantes españoles, se sienten tocados del mal hondo de nuestra época; el horror al campo. Si Buenos Aires o la Habana fuesen capaces de acomodar a cuantos llegan a sus puertas, las avalanchas emigratorias volverían a recobrar la intensidad que tuvieron antaño, pero emigrar para internarse en los campos, para labrar la tierra, para colonizar tristes soledades, cuando las ciudades europeas refugian con sus luminarias eléctricas, se arduen con sus diversiones y ofrecen cómodas maneras de vivir en jornadas cortas, en fáciles comercios, parece locura e insensatez. La Fortuna se ha hecho urbana también y ha abandonado definitivamente a la Naturaleza libre, que apenas sirve ya de tema en las ridículas películas norteamericanas...

Y he aquí al Gobierno argentino haciendo propaganda de sus territorios férciles, de sus posibilidades enriquecedoras entre las muchedumbres sin trabajo y sin pan de los centros fabriles y mineros de Inglaterra... "No somos labradores"—se ha observado allá. Y el Gobierno argentino, responde: "No importa. Esta es la tierra de los labradores improvisados". Los sin-trabajo de Manchester y de Cardiff oponen nuevos reparos: "No se encaminó nunca al Plata la emigración británica. No nos gusta ir a países de otro idioma, de otras costumbres..." Y desde la Argentina se les contesta: "No importa. Aquí estamos en plena formación racial y nos conviene la mezcla de sangres, culturas y espíritus para la fijación de un tipo capaz de participar de los más diversos matices, creando en nuestra nación un cosmopolitismo bien definido."

Y este diálogo se revela, se amplía, se detalla en numerosos artículos de "La Nación", de "La Prensa", de "La Razón", de los demás periódicos argentinos y repercute, acaso en propaganda renumerada en muchos diarios y revistas inglesas. Donde no ha repercutido aún, que yo sepa, es en la prensa española. Las organizaciones americanizantes que aquí tenemos al cobijo del Estado y al apacible sustento del presupuesto, no sólo permanecen impasibles ante las desviaciones de la emigración, como si no fuera la más positiva herramienta de his-

panización que poseemos en la historia, sino que no dilucidan el interés político que para España tiene su presencia en aquella formación racial que se elabora en el grande, en el admirable crisol de Sur-América.

No puede disimularse, enmascararse, engañarse, la lúcida transparencia reveladora que tienen las palabras: cuando en la prensa bonaerense se escribe "cosmopolitismo", es forzoso leer "desespañolización". En vano se nos ofrecerá la mudanza con las más acendradas protestas de afecto; el tipo nuevo que se busca sólo puede lograrse a costa del tipo hispanico que allí existe. Ya hay de ello sobrados y sinceros testimonios en Paul Groussac, el bibliotecario que encauzó a la intelectualidad argentina hacia las letras francesas, en Leopoldo Lugones, en la altísima autoridad de Ricardo Rojas, en tantos otros filósofos, sociólogos, economistas, políticos que no se creen

bastante argentinos si no renuncian a lo que han heredado de hispanidad...

¿Qué nos importa de esta evolución...? ¿Qué debe hacer España ante estas realidades...? Hemos cerrado los ojos y nos hemos cruzado de brazos. Seguimos repitiendo las mismas frases cordiales, practicando los mismos propósitos leales de hermandad, dejando al curso del tiempo que derive a cada país hacia su destino. Celebraremos ahora fiestas hispanoamericanas con los mismos temas, con los mismos modos, con la misma resonante alegría que celebramos en 1892 el Centenario del descubrimiento, precursor en pocos años al definitivo desahucio político... Mas he aquí que no son ya astures y gallegos, vascos y catalanes, canarios y andaluces los colonizados nuevos de la Pampa...

DIONISIO PEREZ

(Prohibida la reproducción).

LOS AMIGOS DE LA UNIVERSIDAD

Con objeto de que la concurrencia sea más numerosa, se nos ruega que reiteremos a todos los padres de estudiantes y amigos de la Universidad, que no dejen de asistir a la junta general que tendrá lugar mañana, lunes, en la Cámara de Comercio, a las ocho y media de la noche.

Como se sabe, en esta junta se tratará de la aprobación del Reglamento y otros asuntos de interés.

EL ADELANTO de hoy, consta de DOCE páginas.

Nuevos diputados provinciales

Ayer comunicó el gobernador civil, señor López Sanz, al presidente de la Diputación, el nombramiento de dos nuevos diputados suplentes.

Estos son: Don Arturo Lanzaco, apoderado de la Casa de Banca del señor Coca, y don José María Benito, presidente de la Sociedad de Casas Baratas y conserje de la Escuela de Nobles y Bellas Artes de San Eloy.

Reciban ambos nuestra cordial felicitación.

Visita de inspección a los hoteles

El Gobernador civil, don Enrique López Sanz, ha ordenado a todos los hoteleros que pueden pasar al Ayuntamiento a recoger el Libro relativo a las reclamaciones.

Así mismo, ha nombrado una comisión formada por los señores Pérez Cardenal, don Joaquín Prada, don Nicolás Carrera y don Nicolás Escanilla, para que creen visitas de inspección a todos los hoteles, para ver si reúnen las condiciones precisas de sanidad, en relación con el turismo.

LAS OPOSICIONES A EMPLEADOS DE LA CAJA DE PREVISION

Ayer terminó el último ejercicio a las plazas de escribientes con la dotación de 900 pesetas, de la Caja de Previsión.

Fueron aprobados los opositores siguientes:

Don Juan José Carreño de Anta, don Juan Pablo Coca Rebollo, don Luis Pies Juanes y don Manuel García Toves.

Esta propuesta pasará a conocimiento de la junta de la referida Caja.

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

Nacimientos: Cesáreo Valentino Díez García, Salvador Sierra Cádiz y Nieves Delgado Agúndez.

Defunciones: María Fernández Sendín.



PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

D. Santos de la Cruz Sánchez Hernández

que falleció en Tejares, el día 1.º de Mayo de 1928

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

D. E. P.

Su afligida esposa, doña Rosalía Benito Benito; hijos: Ladislao, Eloy, Rosa, Luisa, Santos y Emilia; hijos políticos: Teodoro Vicente, Juan Sánchez, Guadalupe y Joaquín Martín; nietos, bisnietos y demás familia,

Ruegan a sus amistades se dignen encomendar a Dios Nuestro Señor el alma del finado, y se dignen asistir al Funeral Cabo de Año, que en su sufragio tendrá lugar en la iglesia parroquial de Sieteiglesias de Tormes, el día 1.º de Mayo, a las diez, por lo que recibirán especial favor.



TERCER ANIVERSARIO

Rogad a Dios Nuestro Señor por la ilustrísima señora

Doña Simona Francisca Zaballa Martínez de Céspedes

VIUDA DE DOMINGUEZ UBAGO

que, confortada con los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad, murió en la paz del Señor, en la ciudad de Salamanca, el día 30 de Abril de 1926

R. I. P.

Sus hijos: Fernando, Engracia y Salvador; hijos políticos: María del Pilar León Muñiz y Ernesto Blanco Alonso; nietos, nietos políticos, bisnietos, hermana política y sobrinos,

Suplican a sus buenos amigos y personas piadosas, en comienden a Dios Nuestro Señor, el alma de la finada, asistiendo a las misas que en su sufragio, se celebrarán el 30 de Abril de 1929, en las iglesias de Nuestra Señora del Carmen, San Martín, San Julián y Capilla de Vera-Cruz, de Salamanca, y visiten en dicho día la Capilla de las Esclavas (Azafranal), donde se hallará, por su intención, de manifiesto, Su Divina Majestad.

El Emmo. Sr. Nuncio de S. S., el Excmo. Sr. Cardenal Primado, los Excmos. Sres. Arzobispos de Valladolid y Santiago de Compostela y los Excmos. e Iltrmos. Sres. Obispos de Salamanca, Zamora, Avila, Santander, León, Astorga, Ciudad Rodrigo, Coria, Palencia y Plasencia, tienen concedidas las indulgencias acostumbradas, a los fieles de sus respectivas jurisdicciones, que piadosamente ofrecieren por el alma de la finada, una Misa, Sagrada Comunión, Via-Crucis, parte del Rosario, limosna, día de ayuno, visita a los enfermos, oración o jaculatoria aprobadas por la Iglesia.

Constantemente perfeccionamos

EL NUEVO FORD

EL Nuevo Ford ya era un buen coche al ser lanzado al mercado. Pero hoy es aún mejor. Constantemente hallamos la manera nueva y mejor de hacer las cosas. Sin reposo, infatigables, nuestros ingenieros trabajan para perfeccionar este coche. Cada idea que parece prometer una mejora es estudiada y comprobada de todas las maneras posibles.

No solamente en el laboratorio, sino corriendo por las carreteras. Tan pronto estamos seguros de su valor, la incorporamos al coche.

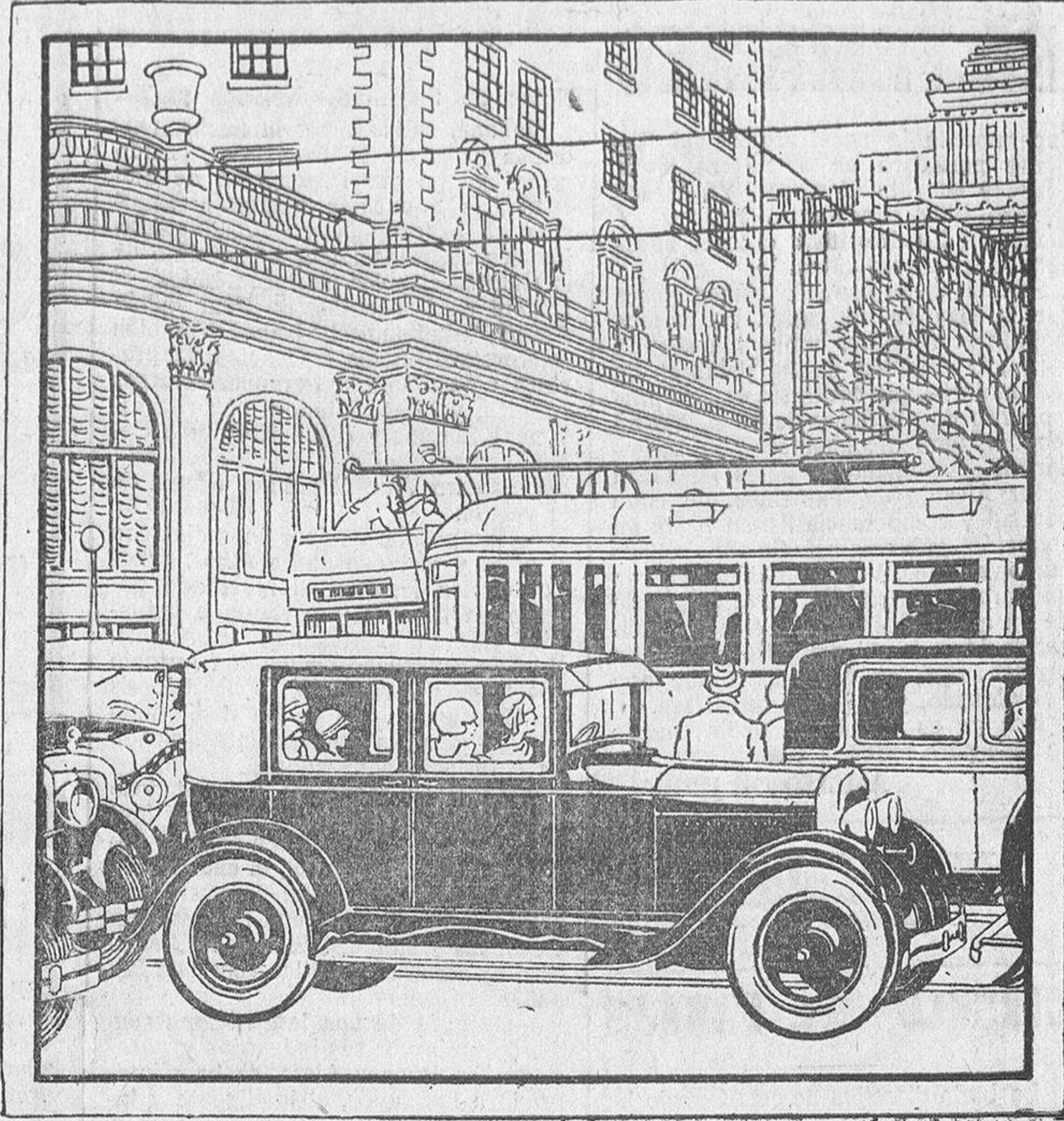
Así obtenemos un coche que es siempre nuevo. No reservamos los perfeccionamientos para introducirlos en un modelo anual, destinado a aumentar las ventas o aprovecharse de una moda fugaz.

No importa la época en que compra usted un Nuevo Ford—en Mayo, Agosto, Diciembre o Enero—usted puede estar seguro de que contiene todos los últimos perfeccionamientos que han demostrado ser prácticos y seguros.

Usted puede tener mayor seguridad aún. Esté seguro de que en diseño, materiales y técnica es el mejor coche que es posible construir a un precio reducido. El pensamiento fundamental que dirige nuestras acciones, no son las ventas ni los beneficios, sino: "¿Qué es lo que redundará en mejor servicio del público?"

Todos nuestros esfuerzos se dirigen hacia la sencillez, a hacer que su coche le dé a usted un rendimiento completo, en todos los aspectos, con la menor cantidad de mecanismos y sin sacrificar en nada la calidad. No es posible construir un coche complicado a un precio reducido sin limitar en algo su calidad.

El Nuevo Ford es ciertamente un gran coche, porque ofrece un equilibrio racional y demostrado de todas las características esenciales de un auto. A ninguna de sus



partes se ha dado una exagerada preeminencia sobre las otras a expensas de éstas.

Con él obtiene usted una notable aceleración y suavidad en todas las marchas. Su velocidad satisface todas las necesidades. El Nuevo Ford proporciona una confianza y una economía de funcionamiento que le ahorrarán a usted muchos centenares de pesetas en el sostenimiento de su coche.

Usted obtiene más aún... un sistema de seis frenos, silenciosos, completamente encerrados — cuatro amortiguadores hidráulicos Houdaille — parabrisas de cristal de seguridad Triplex — cuentakilómetros, nivel de gasolina, amperímetro, lipia-parabrisas — todas las ventajas de los muchos perfeccionamientos desarrollados exclusivamente por la Ford Motor Company.

El Nuevo Ford es construido para adaptarse a todas las necesidades. El Modelo americano para las necesidades de América, el Modelo europeo para las de los países de Europa. Este resulta, pues, el más recomendable para nosotros, especialmente por su mayor economía. Consume menos gasolina y como, desde el punto de vista de la tributación, se le atribuye una potencia de 13 HP., paga sólo la reducida cantidad de 137,50 pesetas al semestre.

Pida una prueba del Nuevo Ford en seguida y experimente la emoción de conducirlo. Júzguelo no sólo por su aceleración, poder y velocidad, sino también por su seguridad, confort, facilidad de control, confianza y economía — por su larga duración y su escasa depreciación.

Usted habrá aprendido entonces que hoy, con mayor razón que nunca, puede afirmarse que no hay coche como el Nuevo Ford en dibujo, calidad y precio.

Para las ventas a plazos pídanse a los agentes las nuevas condiciones del

CREDITO FORD

