



De lo que es capaz un 600.

Usted conoce ya muchas cosas de él. Por ejemplo, que puede llegar a los cien mil kilómetros sin ninguna reparación importante, que su mecánica no tiene complicaciones y que su manejo es sencillísimo.

También sabrá que el 600 es el coche más duro y más experimentado de España.

Pero lo que usted posiblemente no sepa es que, además, ahora abre sus puertas hacia delante, tiene faros más grandes y más potentes, nuevos embellecedores delanteros y muchos más detalles, como nuevas cerraduras y el interior mejorado.

Pregunte por nuestro nuevo modelo, el 600 E, y sabrá una cosa más del 600: que es capaz de asombrarle.

Seat, más de un millón de experiencias.



SEAT
600 E

El mundo del motor

"AUTOM..." por M. Mor-Carrascal (Pedeca-Press)

Los adelantamientos la mayor causa de accidentes

La maniobra de adelantamiento es una de las más peligrosas que se le pueden plantear a todo conductor. Las estadísticas demuestran que es la que da mayor porcentaje de accidentes mortales. Lo que es lógico ya que la colisión suele producirse de frente entre el vehículo que intenta el adelantamiento y otro —no visto por el anterior— que viene en dirección contraria.

Si esta es razón sobrada para que insistamos en esta materia, lo es también la actualidad que da al tema la modificación de las sanciones en materia de adelantamiento, y que se ha introducido recientemente en el Código de Circulación.

Aun cuando, en teoría, las normas generales sobre cómo efectuar un adelantamiento se suponen conocidas por todo conductor, vamos de todos modos a exponerlas, siquiera sea a grandes rasgos.

En primer lugar, el Código de Circulación prohíbe todo adelantamiento en el momento en que viene otro vehículo en sentido contrario a menos de 200 metros. La norma general es también conocida: no se puede iniciar un adelantamiento si no existe plena y completa visibilidad. Por plena visibilidad entendiéndose el Código que puede verse el ancho total de la calzada en una distancia mínima de 200 metros. No podrá, pues, adelantarse en curvas o en cualquier otra circunstancia que sea causa de pérdida de visibilidad.

¿Cómo realizar un adelantamiento? Vamos también a insistir en ello, a pesar de suponerse igualmente conocido por todo conductor. La forma legal exige que pidamos paso si es de día, llamando la atención con el claxon del vehículo que nos preceda. Si es de noche cambiando insistentemente el alumbrado intenso por el de cruce, ésta que el vehículo que intentamos adelantar se haya percibido de nuestra intención. El vehículo que va a ser adelantado debe aminorar la marcha y aproximarse a la derecha de la calzada. El vehículo que intenta adelantar debe ceder el intermitente de la izquierda o hacer con el brazo la señal para advertir a los que le siguen. El hecho de haber realizado estas señales no nos autoriza, sin embargo, a realizar el adelantamiento. Antes hay que comprobar que no nos sigue ningún vehículo que, a su vez, intente adelantarnos, porque éste tiene prioridad sobre nosotros y debemos entonces desistir de la maniobra. Esta comprobación la solemos hacer por el espejo retrovisor. Pero hay que tener en cuenta que todos los espejos retrovisores tienen un ángulo muerto, producido por la pila trasera del coche que impide la reflexión total de la calzada. Conviene, pues, cerciorarse con absoluta seguridad de los vehículos que nos siguen. En algunos países se está imponiendo como obligatorio para subsanar el defecto del error interno, la colocación de espejos retrovisores exteriores.

Una vez desviado nuestro coche a la izquierda, o sea, cuando realmente estamos realizando el adelantamiento, hemos de tener en cuenta que no podemos marchar en paralelo con el vehículo que estamos adelantando más de 200 metros o más de 15 segundos. Si rebasamos estos límites de tiempo o de espacio estamos infringiendo el Código, ya que más que adelantarnos estamos compitiendo con el otro vehículo en velocidad. Ambos conductores incurran entonces en multa de 1.000 pesetas y —esta es la innovación del Código a que nos referimos al principio— en retirada del carnet de conducir por tres meses.

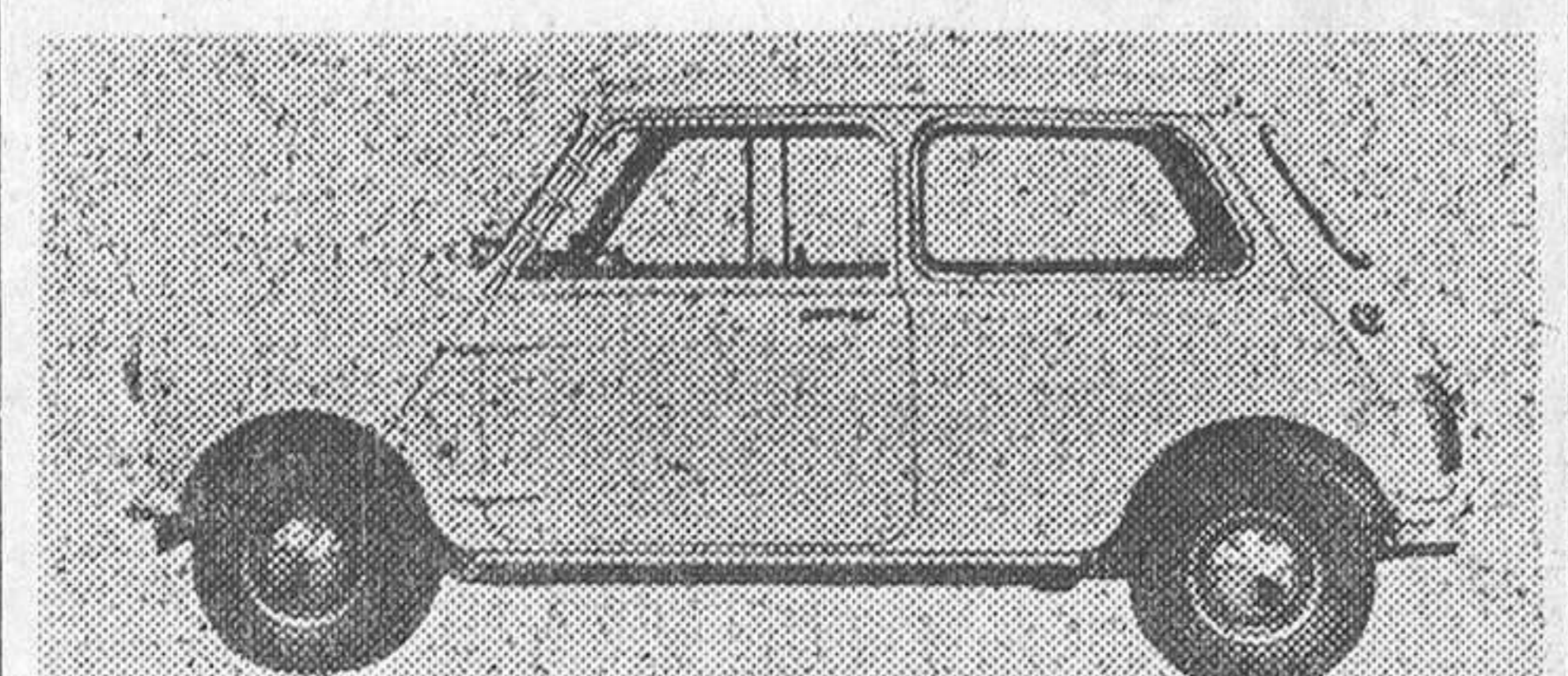
Supuesto que hemos realizado el adelantamiento con toda normalidad no debemos volver a nuestra derecha hasta haber rebasado dos veces la longitud del vehículo adelantado; esta desviación la haremos paulatinamente y después de encender el intermitente de la derecha.

Cuando se trata de adelantar camiones que nos impiden la visibilidad, recordemos que

hasta que el camión no nos de paso con el indicador amarillo de su derecha no podemos adelantarlo.

Todas estas precauciones es obvio que deben extremarse de noche, en condiciones climatológicas desfavorables, etc. y, repetimos, aunque las normas sean conocidas no son siempre respetadas, provocándose accidentes en su mayoría mortales. Insistimos, pues, en la más eficaz prudencia: el recto cumplimiento de lo que el Código dispone.

Authi lanza el mini-850



Authi ha presentado a la prensa nacional un nuevo modelo incluido en la ya popular gama de los "minis". Este automóvil, denominado "Mini-850", viene a corroborar el éxito que los modelos "800" han encontrado entre el público español. Su cilindrada total es de 848 cm³, con una potencia de 37 CV a 5.500 r. p. m. Caja de cambios con cuatro velocidades, todas sincronizadas; dirección por piñón y cremallera; suspensión a trapecios independientes; amortiguadores telescópicos hidráulicos y frenos de tambor hidráulicos tipo Lockheed. Interiormente, el nuevo modelo es amplio, y la colocación transversal del motor permite el máximo aprovechamiento del interior.

El peso total del "Mini-850" en vacío es de 587 kilos y su más relevante característica es, posiblemente, la estabilidad, común a todos los "minis". El precio franco de fábrica es de 80.000 pesetas. (Pedeca-Press)

NOTICIARIO

En la sede del Real Automóvil Club de España se celebró una rueda de Prensa en la que el conde de Villapaderna explicó el programa para 1970 de la competición automovilística que con el nombre de II Copa Nacional Renault 85T organiza la Federación Española de Automovilismo en colaboración con Fasa-Renault.

Aunque esta competición está abierta a todos los conductores españoles provistos de licencia federativa, la Federación ha publicado una relación de corredores que no podrán participar, con objeto de que la

prueba sirva principalmente para el descubrimiento y promoción de nuevos valores. En la relación de excluidos figuran, como es lógico, los primeros nombres del automovilismo español, desde Albacete y Bragatión hasta Soler Roig y Torre-demer.

Sólo se podrá correr con automóviles Renault 85T. Además de los trofeos, los premios en metálico van desde 20.000 pesetas para el primer clasificado hasta 4.000 para el sexto, a lo que se añaden las aportaciones de diversas casas comerciales.

PROGRAMA SEMANAL OFRECIDO POR tve Auto BAZAR Anamar Iberia distribuidor exclusivo de C. MADRID 10. TELÉF.: 206643 Y 207417 - BURGOS

Table with TV program listings for Monday (Lunes), Tuesday (Martes), Wednesday (Miércoles), Thursday (Jueves), Friday (Viernes), and Sunday (Domingo). Includes sections for Tuberia Sistema Hidráulico, Lavadoras Superautomaticas, Cocinas y Calentadores, Recambios Automovil, and Coches y Sillas de Niño.

Cinco vidas han costado los intentos de escalar el Naranjo de Bulnes

Solo un aristócrata, ayudante de Cámara de Alfonso XIII consiguió coronarlo con éxito (con un nativo de la región), en 1905

Con la muerte del montañero burgalés —de Santa Cruz de la Salceda, aunque residente en Madrid— José Luis Arrabal, que estuvo ocho días internado en el Hospital General de Oviedo, son cinco los montañeros que han perdido la vida al intentar escalar, sin conseguirlo, el Naranjo de Bulnes, que con sus 2.519 metros de altura se sitúa en el macizo macizo central de los Picos de Europa. Cinco deportistas que, con su representación, van salpicando de luto las regiones españolas. La primera víctima era de Oviedo, la segunda de Portugalete, la tercera de San Sebastián, la cuarta de Tolosa y ahora Arrabal, que pertenecía al Club Peñalara, de Madrid.

El Naranjo de Bulnes, aparte de la maravillosa situación que tiene, desde cuya altura se domina el mar Cantábrico, las verdaderas praderas de Cabrales, las profundidades del río Cares y la impresionante altura de los picos que le rodean, con más de 2.000 metros de altitud, debe su fama a la dificultad que tiene su escalada. Pero el día 5 de agosto de 1904, un hombre aristócrata, con título de marqués de Villaviciosa, y ayudante de Cámara de Su Majestad Alfonso XIII, lograba coronarlo en compañía de un nativo del pueblo de Cain, Gregorio "El Cainejo", cazador de profesión.

Realizaron su ascensión por la cara norte. "El Cainejo" subió descalzo y el marqués con al-pargatas de esparto.

Con esto, el camino quedaba abierto, pero también se abría el reclamo, tras el cual cinco hombres han pagado con su vida el intento. Desde aquel 4 de agosto de 1904, en los montañeros españoles y también en los extranjeros se acentuaba la idea de poner la planta del pie sobre la cresta del coloso Naranjo de Bulnes.

La primera víctima fue Luis Martínez, alpinista de Oviedo, conocido cariñosamente por "El Cuco" y perteneciente al grupo de exploradores de Oviedo. Era un ordenado deportista de la montaña, el día 1 de septiembre de 1923 se fue hasta el pueblo de Bulnes con intención de escalar el Naranjo.

"El Cuco" llevaba consigo una libreta de apuntes, un largo ovillo y una bandera española, juntamente con el equipo de alpinista. Subió, escaló y estaba a punto de alcanzar la arista que el marqués de Villaviciosa había dejado en un vaso de aluminio, escondida tras unas piedras. Mas al ascender a la vertical —él iba midiendo a trozos la altura del Naranjo— perdió el equilibrio y se precipitó al abismo. Su cabeza quedó partida en cien pedazos.

Ocho días tardaron en hallarle, delatado esto por la presencia de los negros cuervos.

Era la primera víctima que cobraba el Naranjo de Bulnes o pico Urriello.

En el mes de agosto del año 1956, cuatro montañeros del grupo Genarar, de Ortuella (Portugalete), entre ellos Isaias Sanz, que iba al mando del grupo, llegaban al refugio de la vega de Urriello con unas fotografías y unos apuntes. Iniciaron la escalada; Isaias, como conocedor, iba a la cabeza de la cordada. Tenían bajo sus pies de más de 150 metros y la ascensión al Naranjo la llevaban por la llamada "vía directísima". Isaias quiso alcanzar una clavija situada cinco metros por encima de su cabeza pero agotado no llegó a ella, se desplomó, su cuerpo dio un tirón a la cuerda, que rompió, y entonces el cuerpo rodó hasta la base del Naranjo. Duró una hora con vida, sin poder recibir más asistencia que el consuelo y la palabra de sus compañeros que le rodeaban.

El día 1 de febrero del pasado año 1969 morían otros dos excepcionales montañeros, Francisco Berrio, de 33 años, y Ramón Ortiz, de 24. Estos dos guineanos querían subir al Naranjo por su cara oeste. La más difícil en su escalada y que acentúa su peligro en los me-

ses de invierno. Berrio y Ortiz tuvieron la muerte dulce del congelamiento. Estaban ya a sólo 100 metros de la cima, pero seguramente las fallaron las fuerzas o el frío de 15 grados bajo cero pudo más que su resistencia física. Sus cuerpos colgaron durante tres días de aquella roca blanca, hasta que los equipos de socorro pudieron acercarse y cortar la cuerda que los sujetaba, para que se deslomasen 400 metros más abajo. Era la única solución que admitía aquel dantesco y macabro espectáculo.

Berrio y Ortiz habían dejado escrito un mensaje en el refugio que terminaba así: "Salimos del refugio a las ocho de la mañana. Que Dios nos ayude en esta empresa deportiva".

La quinta víctima ha sido José Luis Arrabal, aunque esta vez la muerte tuvo un variante. Fue rescatado en compañía de Lastra, para morir entre las blancas paredes de un hospital por efecto de la congelación de sus pies, que complicaba su organismo. El día 10 de febrero ascendieron al Naranjo. El día 13 quedaban atrapados por la nieve y el hielo. El día 17 comenzaban las operaciones de rescate, el día 21 eran salvados y el día 23 murió Arrabal, a 100 kilómetros de la palestra deportiva.

Professional advertisements including: BICICLETAS "B.H.", JOSE LUIS RICA RICA TOCOGINECOLOGO, V. Ojeda Carcedo APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION, JOSE ALONSO MEDICINA INTERNA, COLECCION Y NUTRICION RAYOS X, José Carazo PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER, and Graduada de galas EN EL ACTO OPTICA IZAMIL.

AVENIDA
HOY, 5,30, 7,45 y 10,45
UN NUEVO TODD-AO EN UN FILM GRANDE DE SENSACIONAL ESTRENO
"La estingie de cristal"
Con Robert Taylor, Anita Ekberg. Fuerte, violencia por egoísmos y pasiones desbordadas.
— Mayores 18 años —

Coliseo
HOY, de 4 a 1 (Pasos 5,45, 7,45 y 10,45)
¡AGONTECIMIENTO!
ESTRENO EXTRAORDINARIO
«Pasaporte a la locura»
Dean Stockwell. Por primera vez en la pantalla el auténtico y extravagante mundo de San Francisco, tal como es.
— Mayores 18 años —

DU CAL
HOY, de 4 a 12. Último día IMPRESIONANTE PROGRAMA DOBLE
"El enigma del ataúd"
Formidable estreno. ¡Terrorante como una pesadilla! ¡Absorbente como una obsesión! y

Estambul 65
Hervé Villechaz. Sylvia Koscina. Rapto, rescates, persecuciones, bellas mujeres...
— Mayores 18 años —

Rex
HOY, de 4 a 10. Último día. INCREIBLE DOBLE
«Arabesco»
Gregory Peck, Sofia Loren. ¡Deliciosa! ¡Exótica! ¡Misteriosa! ¡Moderna! y

"Cartas boca arriba"
Con Eddie Constantine. Un film lleno de excitante acción y fuerte intensidad.
— Mayores 18 años —

Cine CONDAL
LA PANTALLA DE LOS MEJORES PROGRAMAS
— HOY — UN PROGRAMA ¡COLOSAL!
«El asalto al tren de Glasgow»
Un film que se prohibió en Inglaterra para acabar la opinión pública y

«Divorcio a la americana»
FEAN SINATRA DEBORAH KERR DEAN MARTIN
Un derroche de humor y picardía. Una auténtica fiesta en tecnicolor y CINEMASCOPE.
(Mayores 18 años) SESION CONTINUA DE 4 A 12

Finalizó ayer la XXIX Vuelta Ciclista a Levante con el triunfo de Ventura Díaz

VALENCIA.—Se ha disputado la última etapa de la XXIX Vuelta Ciclista a Levante, con 160 kilómetros de recorrido. En esta etapa hubo varios intentos de fuga, una de ellas muy peligrosa pues figuraba entre los escapados el corredor Linares y Echevarría, ya que éste se encontraba a un minuto cinco segundos del primer clasificado. En los últimos kilómetros se produjo otra fuga a cargo de Monty, Lasa II, Gómez Moral y Harrison, que lograron una delantera de 300 metros, disputándose la llegada al sprint. Venció Lasa II seguido de Gómez Moral, Monty y en cuarta posición Harrison.

El vencedor absoluto de la prueba fue Ventura Díaz. El de la montaña fue Joaquín Galea. La prueba ha sido un triunfo del preparador Fernando Manzanque, que este año debutaba como director del equipo que se ha apuntado una triple victoria.

Gran Teatro
HOY, SENSACIONAL ESTRENO
Un excepcional "reparto" para el más difícil y sangriento reparto del botín entre los atracadores.
JIM BROWN
DIAHANN CARROL
JULIE HARRIS
ERNEST BORGNINE
EL REPARTO
Calificada como "EXCELENTE" por los críticos norteamericanos, campeona de taquilla entre los films METRO - GOLDWYN MAYER y con meses de lleno en cartel en los cines de España. En CINEMASCOPE y METROCOLOR
(Mayores 18 años)
SESIONES:
A las 5,15, 7,45 y 10,45 noche.

CORDON
5,30 - 7,45 - 10,45
Estreno de un "western" audaz, con mucha acción y, sobre todo, enormemente divertido.
«También un Sheriff necesita ayuda»
—Color-Luxe—
James Garner
Era valiente, decidido, gentil... pero... ¡se metía en cada lío!
Tolerada menoreg

TIVOLI
5,30 - 7,45 - 10,45
Importante estreno de una película MUY FRANCESA y, además, de FRANCOIS TRUFFAUT
"BESOS ROBADOS"
Metrocolor
(Rigurosa mayores 18).
Jean Pierre Leaud
Un film delicioso, humorístico, un soplo de auténtica vida.

Cine Goya
"FUNNY GIRL"
En TODD-AO
Todo Burgos esperaba ver esta película.
El más divertido espectáculo de todos los tiempos.
Un baño de alegría y de optimismo.
Mayores de 14 años
Sesiones: 4,45, 7,45 y 10,45
(Descanso a la mitad de la proyección)

José María González venció en una prueba de ciclo-cross, en Luyando (Vitoria)

VITORIA.—Sobre un recorrido de 18,600 kilómetros se ha disputado en la localidad alavesa de Luyando el II Premio Basualdo de ciclo-cross, que servía como homenaje al campeón de España y subcampeón mundial de la especialidad, José María Basualdo, dedicado por el Ayuntamiento de Ayala.

Tomaron la salida 15 corredores y en el entrenamiento previo se lesionó Basualdo, que no pudo participar.

Se proclamó vencedor José María González, en 15 minutos 43 segundos, seguido de Juan Gorostidi, con 17-27 y Juan José Irazu, con 19-20.

BANCO DE SANTANDER
Banco - Bolsa - Cambi
Caja de Ahorros
Espolón, 12 - BURGO

Rumanía campeona mundial de balonmano

En el partido final correspondiente al campeonato mundial de selecciones nacionales de balonmano, Rumanía ha vencido a Alemania Este por 13-12. Es la tercera vez que la selección rumana obtiene el título mundial.

La clasificación final de este campeonato ha sido la siguiente: 1, Rumanía; 2, Alemania Este; 3, Yugoslavia; 4, Dinamarca; 5, Alemania Oeste; 6, Suecia; 7, Checoslovaquia; 8, Hungría; 9, URSS, y 10, Japón.

Cine CONSULADO
Seleccionado estreno
«Bajo el imperio del hampa»
El amor de aquella mujer provocó su terrible caída, de la que jamás podría levantarse.
Las más bajas pasiones en el mundo sórdido de las drogas.
Sesiones: 5,30, 7,45 y 10,45.
(Mayores 18 años)

Los agraciados quinielistas burgaleses en la jornada XXV, percibirán más de cuatro millones de pesetas

Tenían tres quinielas de 9/2 columnas con premio

Sigue el misterio sobre la identidad de los quinielistas burgaleses que en la jornada XXV resultaron agraciados con un boleto de catorce aciertos. Conocemos que son tres los nuevos millonarios de las quinielas y que no solamente acertaron en el boleto de 9/2 apuestas número 1.596.136, por el que les corresponden 3.617.712 pesetas, sino que, también, lo hicieron en otros dos boletos del mismo valor, números 1.596.135 y 1.496.137, que, asimismo jugaban. En éstos acertaron dos de trece y veinticuatro de doce. Por estos boletos, les corresponden 333.358 pesetas, con lo que el total que les corresponde supone nada menos que unos cuatro millones de pesetas largas, cantidad que es la más alta percibida por quinielistas burgaleses en esta y muchas temporadas.

A pesar de la habilidad que han tenido para mantener el incógnito, dificultando el cumplimiento de nuestra misión, no por ello hemos de regatearles la más efusiva felicitación. ¡Y que la suerte se repita!

INDUSTRIAL COMPRADOR!
Le recordamos que, del 7 al 15 Marzo tendrá lugar en Bilbao la

6

BIENAL ESPAÑOLA de la MAQUINA HERRAMIENTA
Horas de visita: 10 mañana a 7 tarde sin interrupción

Información:
FERIA INTERNACIONAL DE BILBAO
Teléfono Oficinas: 415400
Teléfono Expositores: 415600-415700-417500

LOS TOROS, DESDE LA BARRERA ULTIMA DE FERIA EN CASTELLON DE LA PLANA

CASTELLON DE LA PLANA.—Última corrida de la feria de la Magdalena. Más de tres cuartos de plaza. Toros de don Juan María Pérez Taberner, que dieron buen juego. Julián García, que tomó la alternativa de manos de Paco Cami-

Trágico accidente de carretera en Méjico
Seis muertos y 35 heridos
OAXACA (Méjico).—Seis estudiantes del Instituto Politécnico Nacional resultaron muertos y 35 heridos, a consecuencia de un accidente de autobús, en el que viajaban de regreso a la capital, después de presenciar aquí el eclipse total de sol.

El autobús se precipitó desde un puente a la cuenca de un río, desde más de diez metros de altura. Cuatro de los heridos están graves.

NOVILLADAS
En las diversas novilladas de ayer en las plazas españolas triunfaron, entre otros, los siguientes diestros:
Roberto Piles (una oreja en cada novillo), en "Vista Alegre" (Madrid), Marcelino Librero (una oreja), Antonio Rojas (una oreja) y Luis Procuna, mejicano, hijo del matador de toros de igual nombre (una oreja), en Barcelona. Antonio José Galán (cuatro orejas y dos rabos) y Raúl Aranda (una oreja), en Fuengirola; Pablo Alonso "Arruza" (tres orejas y un rabo), en Alcalá de Henares.

Se celebraron también varios festivales en Zaragoza, Alcalá de Guadaíra, Segovia y Rota, en los que triunfaron los diestros Julio Aparicio, Fermín Murillo, Antonio Palacios, José Fuentes, "Curro" Girón, Miguel Sicilia "Campillo", "Litri", "El Viti", Miguel Márquez, Manolo Cortés y Luis Mariscal; el rejoneador Cándido López Chaves, César Girón, Andrés Vázquez y Andrés Hernando, así como Rafael de Paula.

Sánchez Bella efectúa diversas visitas en León
Joven muerto en accidente durante la "javierada" que este año congregó a 33.000 peregrinos

LEON (Cifra).—El ministro de Información y Turismo, don Alfredo Sánchez Bella, visitó esta mañana el santuario de la Virgen del Camino y las cuevas de Valporquero, de esta provincia, acompañado de su esposa, el gobernador civil y todas las autoridades provinciales y locales y el delegado provincial de Información y Turismo.

Se trasladó primero al santuario de la Virgen del Camino, a 6 kilómetros de León, donde oyó una misa solemne, cantada por la escolanía del colegio apostólico. Después se trasladó a las famosas cuevas de Valporquero, situadas a 1.500 metros de altura y totalmente cubiertas de nieve, en la que la Diputación Provincial lleva invertidos unos 15 millones de pesetas para fomentar la atracción turística.

De regreso en León visitó el hotel-residencia Quindós y el hotel Río Sol, ambos construidos con la ayuda del crédito hotelero y finalmente visitó el hotel Conde Lema, propiedad de la Caja de Ahorros de León, que ofreció al ministro, esposa y demás acompañantes un almuerzo.

LA "JAVIERADA"
PAMPLONA (Cifra).—Un muchacho de 17 años, llamado Antonio Ollo Iturri, de Pamplona, estudiante, resultó muerto en accidente de tráfico, cuando participaba esta mañana en la "javierada".

El infortunado se dirigía a pie por la carretera y poco antes de llegar a Sangüesa fue alcanzado por la parte trasera de un camión que patinó en el asfalto, ocasionándole la muerte. El camión continuó la marcha, sin detenerse, pero según informan a última hora, ha sido localizado en el pueblo de Isaba.

Esta nota dolorosa, ha llenado de consternación a los 30.000 peregrinos que se calcula han participado en la gran "javierada", celebrada hoy en el castillo cuna de San Javier. La generalidad de los participantes han sido jóvenes, mu-

edificios en el pueblo de Aita Ech Caab y en sus alrededores, dieron muerte a dos guerrilleros árabes y capturaron a otros dos individuos, sospechosos de serlo.

Allon añadió anoche que algunos de los últimos ataques de los guerrilleros árabes, montados desde el Líbano, fueron realizados con conocimiento de las autoridades libanesas.

Dijo también que a partir del acuerdo de El Cairo (entre los guerrilleros árabes y las autoridades libanesas), las guerrillas actúan en el Líbano "más o menos directamente" y que Israel "ha hecho y hará responsable al Líbano del mantenimiento del orden a lo largo de la frontera".

En la franja de Gaza se registraron ayer cinco ataques con granadas de mano, a consecuencia de los cuales resultaron heridos leves cinco personas, entre ellas cuatro niños.

La QUINIELA ganadora PRESENTADA POR CALZADOS BAHIA CALZADOS DE CALIDAD

- 19 VARIANTES!!
- Granada - Mallorca ... x
 - Coruña - Sabadell ... x
 - Barcelona - Valencia ... 1
 - Elche - At. de Madrid ... x
 - R. Madrid - Sevilla ... 2
 - Zaragoza - Celta ... 1
 - Pontevedra - R. Socied. 1
 - Castellón - Córdoba ... x
 - Osasuna - Málaga ... x
 - Valladolid - Rayo ... 1
 - Gijón - Orense ... x
 - Betis - Español ... x
 - Onteniente - Illicitano. 1
 - C. Sotelo - Oviedo ... x

calzados Bambi SOLO PARA NIÑOS

UN BOLETO DE CATORCE
A pesar de las nueve variantes había aparecido anoche un boleto con los catorce resultados acertados. De 13 se habían registrado 42 y de doce aciertos 1.579. La recaudación ha sido de unos 203 millones de pesetas lo que supone que para premios se destinan unos 112 millones, por lo que cada grupo repartirá algo más de treinta y siete millones. Otra jornada más con buen reparto de dinero y de nuevos millonarios.

La guerra en Oriente Medio
(VIENE DE LA PAGINA 1)

Pánico en Pozzuoli
(VIENE DE LA PAGINA 1)

tan salir a la superficie por nuevas bocas, algunas de las cuales pueden abrirse bajo el mar. Otros científicos más optimistas creen que se trata simplemente de un movimiento de tierras de los que periódicamente se registran en esta zona.

TRES MIL FAMILIAS PROCESADAS
PALERMO (Sicilia, Italia.) (Efe).—Tres mil acusados deberán comparecer en el próximo mes de abril ante el Tribunal de Primera Instancia de Palermo, en el curso del proceso contra las tres mil familias que víctimas de los terremotos de enero de 1968 ocuparon otras tantas viviendas populares de esta ciudad.

Los acusados, que vivían en los barrios más antiguos y peor acondicionados de Palermo, cuando se produjeron los terremotos de enero de 1968 abandonaron sus casas ante el temor de que se derrumbaran y se metieron en una serie de bloques de casas populares en construcción que estaban aún por terminar. La Policía logró desalojar a los ocupantes, pero estos deberán ahora responder ante la justicia.

LAS LEANDRAS
Con Rocio Durcal al frente y la colaboración de Celia Gámez
le esperan a usted a las 5,15, 7,45 numerada y 10,45 noche en el
Cine CALATRAVAS (Mayores 18 años)

