

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

SUSCRIPCIÓN EN VALENCIA: 2 PTAS. AL MES. EN LA REGIÓN: 6 PTAS. TRIMESTRE

NÚMERO SUELTO: 10 CÉNTIMOS.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: MAR, 29.-APARTADO DE CORREOS 139.



R. I. P.

Don Luis Layana Alsina

en cumplimiento del cuarto aniversario de su fallecimiento

Todas las misas que se celebrarán mañana, día 13, en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, serán en sufragio de su alma.

Su viuda, hijos y demás parientes, suplican en caridad la asistencia a alguno de dichos actos religiosos, por lo que quedarán sumamente agradecidos.

Asuntos del día

Ayer habló en el Congreso el ex-ministro de la Guerra, señor Cierva, sobre el expediente instruido por el general Picaso acerca de las responsabilidades por el desastre de la comandancia general de Melilla. Como la fantasía o la malicia corre tanto, se había llegado a decir que el señor Cierva sería también procesado, y sin tomarlo completamente en serio, pues esto no merece ni siquiera ser tenido en cuenta por las personas de mediano juicio, el ex-ministro de la Guerra habló ayer acerca de la intervención en el mencionado expediente y sus órdenes relativas a que la persona del alto comisario fuera respetada por el juez instructor, para que no sufriera merma su honorabilidad y su prestigio al frente del ejército de operaciones.

El discurso del señor Cierva produjo inmejorable efecto, reconociendo todos el patriotismo de tan ilustre hombre público.

El alto comisario, don Dámaso Berenguer, muéstrase muy reservado sobre su intervención parlamentaria del próximo viernes; pero el hecho de que haya pedido autorización para explicar una interpelación, despierta gran interés, ya que entonces comenzará a desvanecerse el velo que hoy cubre todo lo que se refiere a la actuación del mencionado general y la actitud del gobierno.

Desde luego, parece deducirse que el señor Berenguer ha tomado la resolución de no volver a Melilla. Su situación, después de haber sido procesado, resulta poco airosa.

Dicen de La Haya, que a petición de M. Shevilly, representante de Francia en la comisión de créditos rusos, ha declarado a la comisión que se concederán créditos al Estado ruso y no a particulares, porque los bolchevistas no reconocen los compromisos anteriores.

En la comisión de bienes privados ha demostrado el representante francés que la Conferencia no puede tener éxito por el camino emprendido, pues los soviets no han hecho hasta ahora más que exponer una serie de doctrinas incompatibles con las de los Estados civilizados.

Francia pedirá la solidaridad de las otras Potencias. No obstante, accederá a que se hagan antes determinadas preguntas a los representantes de los soviets.

CURIOSEANDO

El escandaloso abuso de las colas

Han transcurrido tres o cuatro años (hemos perdido la cuenta) desde que comenzaron las colas en nuestros estancos, y ésta es la hora que aún continúan tan largas como al principio, sin que haya podido ser corregido el escandaloso abuso de la Arrendataria de Tabacos por nuestros gobiernos.

Se dijo que la causa de que faltase tabaco en las expendedurías obedecía a que la Compañía tuvo necesidad de implantar la jornada de las ocho horas en sus fábricas,

con lo cual había disminuido notablemente la producción, y respondía también al aumento del consumo entre la clase obrera, mejor retribuida que antes.

Con esto logró medio convencerse a la opinión, que esperó confiada que en un plazo no muy lejano quedaría normalizada la producción, ya que nadie más interesada que la Compañía en servir al público, máxime cuando con ello venía a fomentar sus ganancias.

Pero han pasado los años, y el escándalo prosigue, y el consumidor ha de formar en las colas, o ha de pagar una prima para adquirir tabaco. Porque ahora ya no se trata de un problema de falta de producción, sino de una abusiva *marketing*, que permite la venta del tabaco con prima, como lo prueba el hecho de que con cola, o con *unto*, todos pueden proveerse, y esto aparte del abuso que significa (pues para unos, los que sufren en invierno los rigores del frío, y en verano las caricias de Febo, es intolerable tomadura de pelo, para otros resulta injustificada gabela), constituye para la ciudad espectáculo tan vergonzoso, la formación de esas

colas que interrumpen el tránsito público, y que dan la sensación, a horas de trabajo, de una indolencia y falta de laboriosidad muy poco edificantes.

¿Qué cuenta los traen las colas a los gobiernos, que no exigen a la Compañía Arrendataria que acabe con ellas y que queden expeditas las calles, y a la dicha Arrendataria si, efectivamente, distribuye entre los estancos la cantidad necesaria de tabaco?

¿No comprenden, tanto el primero como la segunda, que la opinión les acusa de no jugar limpio en este asunto, y que si, en realidad, no tienen nada de que acusarse, con su pasividad permiten que a su sombra se hagan pequeños negocios sucios, en perjuicio del consumidor?

Para mayor vergüenza de Valencia, y como nota final, diremos que en la actualidad solo existen colas en nuestra capital.

¿No le parece al gobernador civil, señor García Omaechea, que merecía la pena de comprobar este pequeño detalle, y según el resultado de la información, orientar una enérgica campaña?

De nuestra colaboración

GLOSAS

La selección de los mediocres

En nuestro Parlamento se acrece por momentos, en estas postrimerías de una legislatura funesta, la prueba de la ineptitud del sistema. Hemos dedicado ya a esta cuestión—interesante y transcendental—un artículo en LAS PROVINCIAS. Habremos de volver hoy sobre el tema, imantados menos por la contumacia con que los diputados se obstinan en el impudor de pedir más sueldo, que por la sugestión altísima con que nos invita a tales reflexiones un reciente debate habido en la Cámara francesa. No queremos establecer un parangón, al uso derrotista y sombrío, para inferir de él los enervamientos del pesimismo y del desaliento. Antes bien; traemos a colación la comparación para que ella sirva de estímulo, de acicate, de levadura y de conjuro, en este ambiente de desgano y de inercia.

El debate a que aludo y que se substancia, con la concisión y la sobriedad allí habituales, en la Cámara francesa, era cabalmente un debate de Presupuestos. Se examinaba el de Instrucción Pública, y en él la cuestión de la enseñanza primaria. Y un diputado, tan esclarecido, que con solo escribir su nombre ya se hace la síntesis de sus méritos y de su personalidad relevantes—estoy hablando de Daudet—en un discurso de concreción fecunda, denso en ideas, tanto como sobrio en palabras, hizo saltar a debate este transcendental, complejísimo, bello tema: la enseñanza de las Humanidades en las escuelas primarias. Y no bien Daudet había comenzado a hablar, la sensibilidad de la Cámara vibró, y las palabras del bizarro, cultísimo,

ardiente y gentil *camelot du roi* hallaban en el espíritu de todos aquellos parlamentarios un eco que acusaba su capacidad receptiva, su comprensión del tema, el enorme, fulgurante interés que la cuestión despertaba entre los diputados de la república. Así, a poco de empezar su discurso Daudet, chispeaba sobre los alegatos del polemista de *L'Action Française*, la cultura de la Cámara entera tomaba parte en el debate insigne. Y en la discusión, siempre en pie Daudet, lanzando su arenga al Estado, restallando su callinaria, expresando en serena dialéctica la urgencia de reinstaurar el señorío de las Humanidades en las escuelas, ahora saltaba un alegato en defensa de Kant y de su razón pura, ya se hablaba de Descartes, éste citaba a Epiceto, esotro se revolvía en un apóstrofe vibrante contra la influencia de la filosofía germánica. Y Daudet, en pie siempre, contestaba a éste, como plataba el juicio de aquél, rebatía a éste de más allá, y como un apóstol, como un iluminado, seguía invocando y pidiendo el imperio de las Humanidades sobre la pedagogía, francesa y evocaba la olvidada literatura provenzal y echaba de menos en la educación de las generaciones presentes la influencia fecunda y balsámica de griegos y latinos...

Los dos primeros premios son, como es sabido, de 1.000 pesetas cada uno, y el tercero de 3.000.

El premio al talento se concederá al autor de la mejor monografía histórica o geográfica, de asunto español, que se haya impreso por primera vez en cualquiera de los años transcurridos desde 1.º de enero de 1919.

Las solicitudes y las obras dedicadas a los efectos de esta convocatoria, referentes a los premios de la institución de don Fermín Caballero, podrán ser presentadas en la secretaría de la Academia, León, 21, hasta el 31 de diciembre del corriente año, y los manuscritos que opten al premio del marqués de la Vega de Arnijo, hasta igual fecha de 1924.

En dicha secretaría se facilitará a quienes los interesen, cuantos detalles consideren precisos.

Automóviles Renault

Se venden, completamente nuevos, de siete asientos, de 18 a 24 H. P., modelo 1920. Razón, administración de este periódico.

aludo a Alfredo Capus—ha puesto la glosa, concisa también, a ese debate «digno—según Capus—de ser relatado por Diderot». El notable académico ha dedicado, en *Le Figaro*, cincuenta líneas al tema planteado por Daudet en la Cámara. Es necesario, según Capus, una educación humanista para la formación de una selección que, mediante las afinidades misteriosas que engendra en espíritus diversos la influencia de los clásicos, contribuya a la unidad espiritual francesa y de estabilidad a la democracia. «La falta de esa selección—añade Capus—es un peligro para el régimen democrático, porque una verdadera democracia ha de discernir sobre los seleccionados la parte mayor del Poder y de la dirección; de lo contrario, las democracias parecen emblematizadas por la exaltación de la mediocridad.» «Sin cultura greco-latina—termina Capus—no puede formarse esa selección.»

He querido destacar la glosa periódica una vez referida la sesión parlamentaria. Se acusa en el conjunto de ambas obras el ritmo de una cultura, de un interés por estas cuestiones, de una preparación intelectual comunes a prensa y a Parlamento. Yo pregunto ahora, con interrogación meramente dialéctica: si aquí en España uno de los pocos, contadísimos hombres eruditos que hay en el Senado o en el Congreso, planteara un debate como el que Daudet inició días pasados en la Cámara francesa, ¿qué parlamentarios podrían sostenerlo? ¿Cuántos intervendrían en él para aportar una idea, o solamente una cifra? Hace unos días justamente, saltaba en nuestro Congreso la oportunidad de análoga discusión. Era también al margen del presupuesto de Instrucción Pública, y también con motivo de la enseñanza del latín. Hubo unos banales discursos, farraginosos; hubo un ligero destello de cultura—inusitada, apagada bien pronto, soterrada en seguida bajo el aluvión del sectarismo—en los bancos socialistas, el enervar la importancia del latín. Ello, en breves minutos de parada, entre la indiferencia y la insensibilidad de los quince o veinte diputados que hosteaban en los escaños durante una de las clásicas, de las abarrotadas sesiones de Presupuestos...

¿Es eso España? La tónica de la cultura nacional, de la espiritualidad nacional, ¿da esa asamblea de hebraídos, de toscos entendimientos que solo vibran ante las sugerencias de la trapacería política, de las perlas insubstanciales, de los dimes y diretes estridentes? Es evidente que no. Nuestra democracia, esta ficción legal de democracia, parece a manos de los mediocres en una subversiva selección al revés...

LUIS DE GALINSOGA

Madrid 9 de julio.

Real Academia de la Historia Convocatoria de premios

La Real Academia de la Historia ha publicado, en la *Gaceta*, la convocatoria para la adjudicación de los premios correspondientes a 1923, de la Institución de don Fermín Caballero, a la virtud y al talento, y de la Fundación del marqués de la Vega de Arnijo, perteneciente a 1925, al autor de la mejor Memoria que se presente acerca del tema «Inventario genealógico y crítico de los Fueros municipales».

Los dos primeros premios son, como es sabido, de 1.000 pesetas cada uno, y el tercero de 3.000.

El premio al talento se concederá al autor de la mejor monografía histórica o geográfica, de asunto español, que se haya impreso por primera vez en cualquiera de los años transcurridos desde 1.º de enero de 1919.

Las solicitudes y las obras dedicadas a los efectos de esta convocatoria, referentes a los premios de la institución de don Fermín Caballero, podrán ser presentadas en la secretaría de la Academia, León, 21, hasta el 31 de diciembre del corriente año, y los manuscritos que opten al premio del marqués de la Vega de Arnijo, hasta igual fecha de 1924.

En dicha secretaría se facilitará a quienes los interesen, cuantos detalles consideren precisos.

Automóviles Renault

Se venden, completamente nuevos, de siete asientos, de 18 a 24 H. P., modelo 1920. Razón, administración de este periódico.

Una novela de Palacio Valdés

Nuestro nuevo folletín

Mañana, con expresa autorización del insigne Armando Palacio Valdés, comenzaremos a publicar su novela cumbre,

La alegría del Capitán Ribot

La que refleja mejor las altas cualidades literarias del más conocido de nuestros novelistas.

La alegría del Capitán Ribot

Hemos elegido esta magnífica novela de entre las muchas y famosas de Palacio Valdés, porque, además de su alta espiritualidad y sólida enseñanza moral, tiene un aspecto que le da gran interés para los lectores de nuestra tierra, y es que la acción pasa en Valencia, lo cual da un realce inmenso a la narración.

El gran novelista no hay que decir si habrá tratado los referidos aspectos con su maestría singular y con su pluma inimitable.

Armando Palacio es uno de los escritores que, de una manera constante, ha ido viendo extenderse sus novelas por todo el mundo, siendo éstas traducidas a todos los idiomas literarios del mundo.

La alegría del Capitán Ribot

es una de las novelas que hoy se leen en todo el orbe. No necesitó Armando Palacio alabar sus partidistas, ni anecdóticos de actualidad, para ver propagarse su obra. Ni tampoco tuvo «opos» alguna, ni busco la popularidad, ni anduvo empeñado a verificar su autopropaganda.

Si una vida sincera y profundamente noble puede citarse entre los escritores españoles, esa es la de nuestro autor.

Por lo mismo, su estilo claro, luminoso, vibrante, y dotado de un poder extraordinario de evocación, de un sentido pintoresco de inmenso valor, tiene un encanto que ningún otro escritor hispano poseyó como Palacio Valdés.

Y en cuanto a sus descripciones tienen fama universal por su exactitud, su gran belleza en la descripción y su intenso colorido literario.

La alegría del Capitán Ribot

es una de las novelas españolas más características y valiosas de la época moderna. Ya hemos dicho que ha sido traducida a casi todos los idiomas que se hablan en el mundo, y ello ha sido también causa de que, merced a la pluma ilustre que esa novela escribió, el nombre de Valencia sea mirado en el extranjero con gran simpatía.

El esfuerzo hecho por LAS PROVINCIAS para lograr se autorice la publicación de

La alegría del Capitán Ribot

no ha de escaparse a nuestros lectores. Pero fieles en procurar hacer por ellos todo cuanto humanamente podamos, no hemos vacilado en acudir a la insigne firma del ilustre novelista.

Nuestros lectores podrán pronto saborear las páginas de la famosa novela de Armando Palacio

La alegría del Capitán Ribot

FORD VENTAS A PRECIOS de FABRICA. Exposición: PAZ, 21. Almacenes: PIZARRO, 23. F. ROIG. TELEFONOS: 1712 y 865. TELEGRAMAS: ROIGFORD

Apartado de LAS PROVINCIAS 139

Las carreteras de España

Una ley que hace falta

El diputado a Cortes don Agolfo Beltrán se ha hecho merecedor a la gratitud de todos los valencianos, por las gestiones que desde hace tiempo viene realizando para conseguir la supresión del paso a nivel de la vía férrea en el camino del Grao y el arreglo de las carreteras que afluían a Valencia, y que en tan mal estado se encuentran siempre.

Para solucionar lo del paso a nivel, las Cortes han aprobado ya la oportuna ley; pero el segundo asunto queda sin resolver.

El señor Beltrán, con un tesón poco común entre nuestros representantes en Cortes, al no conseguir ver convertido en realidad el decreto que el señor Cierva, siendo ministro de Fomento, publicó, y por el cual se autorizaba al Ayuntamiento de Valencia a colocar vías metálicas en las carreteras y caminos vecinales que afluyen a Valencia, ha conseguido un gran aumento en el presupuesto de Fomento para que se alienda a la reparación de las carreteras como es debido. Pero esto, con ser mucho, no es todo lo que se necesita.

La red de carreteras que España tiene necesita una cantidad enorme para su conservación, especialmente en aquellas regiones que, como La Plana, la vega de Valencia y la Ribera, el suelo es de escasa consistencia y el tránsito tan grande, que únicamente con vías metálicas o con adoquinado muy bien hecho pueden resistir, sin deterioro, el gran servicio que prestan.

Pero el decreto del señor Cierva que solucionaba esto en Valencia, y podía servir de precedente y de ejemplo para que otras ciudades realizasen obra igual, no ha llegado a la práctica, porque la comisión del Senado entiende que, siendo las carreteras del Estado públicas, no puede su tránsito sujetarse al canon que el Ayuntamiento de Valencia pensaba establecer para reembolsarse del gasto que para colocar las vías metálicas necesitaba hacer.

El respeto a la ley ha sido grande. Nosotros acatamos el acuerdo de aquellos graves señores que anulaban el mencionado decreto, porque somos muy respetuosos con la ley. Pero es el caso, que las carreteras de las tres regiones citadas están continuamente en mal estado; que el aumento consignado en presupuesto es muy posible que no baste para dejar esas importantes líneas de comunicación bien de una manera permanente, y que, por economía en años venideros o por necesidades más perentoria de la nación, se corre el riesgo de que en posteriores Presupuestos se mengüe la cifra consignada ahora para el arreglo de las carreteras del Estado.

Nosotros creemos que lo único práctico y definitivo es confiar el arreglo de las carreteras a los Ayuntamientos o Diputaciones que lo soliciten. Para el ministerio de Fomento ha de ser beneficioso este desglose de atenciones, y para la conservación de las carreteras, que ésta cabe, que si los pueblos que directamente las utilizan se las arreglan han de estar mejor atendidas. Pero para que los pueblos, o sus Ayuntamientos, desempeñen este cometido, es preciso que el gobierno de la nación las dé los medios necesarios para ello, y como el gobierno (ahora se ha evidenciado), no puede hacerlo sin una ley que le autorice, creemos llegado el momento oportuno para que los representantes en Cortes por las provincias de Valencia y Castellón pidan al Parlamento la ley que hace falta.

Seguramente que los Ayuntamientos de las zonas que antes nombramos: la Ribera, Vega de Valencia y la Plana, no tardarían en asociarse para realizar mejoras tan importantes, pues nosotros, que con frecuencia caminamos por esas zonas, tan ricas, tan fértiles, tan pobladas, oímos continuamente protestas contra ese inexplicable contraste que ofrece las ricas tierras, las populosas ciudades de este fecundo litoral, con los caminos miserables y sucios que los enlazan.

Contraste, que como nunca, nos impresionó en Alcira, cuando por vez primera la visitamos. Tiene la hermosa ciudad ribereña del Júcar, 35.000 habitantes. Sus huertos de naranjos gozan de fama en España y fuera de ella. Tiene la población se levantan, airosos, los almácanes de naranja; algunos de ellos, de tan lujosa construcción, que parecen templos elevados por los comerciantes del dorado fruto a la diosa Ceres, que las hace producir, y a su compañero el alado Mercurio, que vela, allá en tierras lejanas, para que tan preciada mercancía se venda con provecho.

Y esto ahora más nuestra convicción. Para el Estado resulta complicado atender servicios, que varían en cada región. El riesgo, por ejemplo, tan necesario en Levante, es cosa que sobra en Galicia o la costa cantábrica. Dése, pues, a la región (Diputación o Ayuntamiento) facultad para atender a aquellos servicios de carácter regional o local, y seguramente, el resultado que se obtenga será muy superior al que hoy se consigue.

Y no se diga que en los pueblos se administrarán mal los fondos que el Estado les confiera (pues claro es que el Estado debe dar, por lo menos, a los Ayuntamientos, lo que hoy gasta en reparaciones), o los que recaudase por arbitrios, pues los Sindicatos de Policía rural, que en gran número existen en esta región, conservan y mejoran sus caminos con esmero, y son modelo por su honrada administración.

La reforma es necesaria; los pueblos están capacitados para ello; solamente falta que nuestros parlamentarios consigan de las Cortes la ley necesaria, y luego obtengan del gobierno, todo cuanto sea precioso para las carreteras de España.

Por las faldas de los montes se ven las cañerías, que los labradores ribereños han construido para convertir en feraces huertas las montañas; en todas partes veis movimiento, actividad; todo lo que os rodea denota que el viajero está ante una ciudad rica. Pero todo esto, que con singular deleite, el observador contempla desde el tren y en la estación quizás, trócase, en disgusto al entrar en la carretera, en un trozo de carretera de pocos metros, que une la estación con la ciudad. El polvo que en ella se amoniona, es tanto, que no vemos lejano el día que una empresa se decida a poner un servicio de aeroplanos entre Alcira y la estación, única manera de atravesar esta breve distancia, sin deterioro para la ropa y sin molestias para los viandantes.

Y si de Alcira os trasladáis por carretera a los pueblos próximos a Sueca o Alberique, a Carcagente o Algemesi, polvo y bahes encontraréis que os harán el viaje ingrato, tanto si vais a pie como en diligencia o en automóvil.

Cuatro igual verá el viajero que llegue a Burriana. Casas hermosas, almacenes espaciosos, huertas feraces y caminos polvorientos. Transportar las cajas de naranjas desde Burriana al mar por la carretera del Grao, ha sido empresa tan difícil muchas veces, que los que tal hacen bien pueden ser condecorados como beneméritos de la patria.

Ir a Nules, a Villareal, a Almazora por carretera desde Burriana, no es, ciertamente, tan ingrato como ir a presidio; pero cree, lector, que tampoco es ningún paseo delicioso.

Y en cuanto a la huerta de Valencia, ¿qué voy a decir? Recordarla en tranvía es cosa grata; mirarla desde un dirigible, cuentan que es cosa admirable; pero ir en carro a Mistla, Alboray, a la huerta de Ruzafa o a Picasent, únicamente es comparable al placer que se pudiera experimentar dando una vuelta a Valencia por el camino de Tránsito. También es éste un camino de castigo.

Y es preciso que esto acabe. Los pueblos de estas zonas, como las de tantas otras de España, necesitan tener buenos caminos. No se lo pedimos todo al Estado. Seamos prácticos. Pidamos a las Cortes una ley que autorice a los Ayuntamientos para conservar las carreteras de sus términos municipales, con facultades amplias para hacer las obras necesarias y crear los impuestos que se necesitan para recandar el dinero que haga falta. Entre caminar gratis y mal por un camino, y poder circular bien pagando algo por otro (o por el mismo), pocos serán los que elegirán lo primero.

Claro es que el ideal sería tener bien las carreteras sin pagar, pero la experiencia de muchos años nos demuestra no ser verdad tanta belleza.

El procedimiento actual es malo. Ensayémos uno nuevo a ver si da mejor resultado. Y si los Ayuntamientos logran hacerse cargo de la conservación de algunas carreteras, háganlo bien. La experiencia, antes nombrada, nos hace ver que en nuestra región es preciso regar con frecuencia las carreteras, con lo cual estos estarán mucho mejor y al arbolado de las fincas lindantes se les quitará un enemigo cruel. Ahora que con los camiones automóviles contruidos *ad hoc*, se riegan con tanta comodidad, es preciso introducir tan conveniente reforma en nuestros caminos.

Y esto ahora más nuestra convicción. Para el Estado resulta complicado atender servicios, que varían en cada región. El riesgo, por ejemplo, tan necesario en Levante, es cosa que sobra en Galicia o la costa cantábrica. Dése, pues, a la región (Diputación o Ayuntamiento) facultad para atender a aquellos servicios de carácter regional o local, y seguramente, el resultado que se obtenga será muy superior al que hoy se consigue.

Y no se diga que en los pueblos se administrarán mal los fondos que el Estado les confiera (pues claro es que el Estado debe dar, por lo menos, a los Ayuntamientos, lo que hoy gasta en reparaciones), o los que recaudase por arbitrios, pues los Sindicatos de Policía rural, que en gran número existen en esta región, conservan y mejoran sus caminos con esmero, y son modelo por su honrada administración.

La reforma es necesaria; los pueblos están capacitados para ello; solamente falta que nuestros parlamentarios consigan de las Cortes la ley necesaria, y luego obtengan del gobierno, todo cuanto sea precioso para las carreteras de España.

Por las faldas de los montes se ven las cañerías, que los labradores ribereños han construido para convertir en feraces huertas las montañas; en todas partes veis movimiento, actividad; todo lo que os rodea denota que el viajero está ante una ciudad rica. Pero todo esto, que con singular deleite, el observador contempla desde el tren y en la estación quizás, trócase, en disgusto al entrar en la carretera, en un trozo de carretera de pocos metros, que une la estación con la ciudad. El polvo que en ella se amoniona, es tanto, que no vemos lejano el día que una empresa se decida a poner un servicio de aeroplanos entre Alcira y la estación, única manera de atravesar esta breve distancia, sin deterioro para la ropa y sin molestias para los viandantes.

Y si de Alcira os trasladáis por carretera a los pueblos próximos a Sueca o Alberique, a Carcagente o Algemesi, polvo y bahes encontraréis que os harán el viaje ingrato, tanto si vais a pie como en diligencia o en automóvil.

Cuatro igual verá el viajero que llegue a Burriana. Casas hermosas, almacenes espaciosos, huertas feraces y caminos polvorientos. Transportar las cajas de naranjas desde Burriana al mar por la carretera del Grao, ha sido empresa tan difícil muchas veces, que los que tal hacen bien pueden ser condecorados como beneméritos de la patria.

Ir a Nules, a Villareal, a Almazora por carretera desde Burriana, no es, ciertamente, tan ingrato como ir a presidio; pero cree, lector, que tampoco es ningún paseo delicioso.

Y en cuanto a la huerta de Valencia, ¿qué voy a decir? Recordarla en tranvía es cosa grata; mirarla desde un dirigible, cuentan que es cosa admirable; pero ir en carro a Mistla, Alboray, a la huerta de Ruzafa o a Picasent, únicamente es comparable al placer que se pudiera experimentar dando una vuelta a Valencia por el camino de Tránsito. También es éste un camino de castigo.

Y es preciso que esto acabe. Los pueblos de estas zonas, como las de tantas otras de España, necesitan tener buenos caminos. No se lo pedimos todo al Estado. Seamos prácticos. Pidamos a las Cortes una ley que autorice a los Ayuntamientos para conservar las carreteras de sus términos municipales, con facultades amplias para hacer las obras necesarias y crear los impuestos que se necesitan para recandar el dinero que haga falta. Entre caminar gratis y mal por un camino, y poder circular bien pagando algo por otro (o por el mismo), pocos serán los que elegirán lo primero.

Claro es que el ideal sería tener bien las carreteras sin pagar, pero la experiencia de muchos años nos demuestra no ser verdad tanta belleza.

El procedimiento actual es malo. Ensayémos uno nuevo a ver si da mejor resultado. Y si los Ayuntamientos logran hacerse cargo de la conservación de algunas carreteras, háganlo bien. La experiencia, antes nombrada, nos hace ver que en nuestra región es preciso regar con frecuencia las carreteras, con lo cual estos estarán mucho mejor y al arbolado de las fincas lindantes se les quitará un enemigo cruel. Ahora que con los camiones automóviles contruidos *ad hoc*, se riegan con tanta comodidad, es preciso introducir tan conveniente reforma en nuestros caminos.

Y esto ahora más nuestra convicción. Para el Estado resulta complicado atender servicios, que varían en cada región. El riesgo, por ejemplo, tan necesario en Levante, es cosa que sobra en Galicia o la costa cantábrica. Dése, pues, a la región (Diputación o Ayuntamiento) facultad para atender a aquellos servicios de carácter regional o local, y seguramente, el resultado que se obtenga será muy superior al que hoy se consigue.

NACIONAL Y DEL EXTRANJERO

Angel Hernández y don Benito Iglesias resultaron ilesos.

Únicamente el último sufrió magullamientos.

El interventor del tren y el inspector de la brigada móvil también sufrieron contusiones.

El coche de equipajes dió una vuelta de campana, cayendo encima el coche destinado a sleeping.

En medio de ellos quedó un vagón de segunda, en forma de acorodón.

Últimas noticias. -- Los telegramas de Gobernación

El ministro de la Gobernación dió esta noche a los periodistas que el número total de muertos en el catastro ferroviario, era el de 30, y el de heridos, según noticias oficiales, ascendía a 19.

Dijo también que Su Majestad el Rey ha salido de San Sebastián para Madrid, y ha encargado que en su nombre se dé el pésame a las familias de las víctimas.

Llegó al lugar de la catástrofe el director general de Obras públicas. La vía no quedará expedita hasta mañana.

Lista de víctimas

El subsecretario de la Gobernación recibió el siguiente despacho: «Secretario gobierno civil Palencia a subsecretario Gobernación.—A las 3:45.—A este gobierno comunica el inspector principal de la Compañía del Norte, en telegrama de las 9:30, llegado a las 15, que se han extraído cuatro cadáveres más y que quedan algunos a la vista.

Han sido identificados los siguientes: Felipe Arnan, viajero; el del conductor del tren número 406 y los del maquinista y fogonero del tren 423.

Además resultaron heridos Jesús Vía, del tren 406; el fogonero del mismo tren, Estanislao Díaz, y los viajeros Ana Bosch, Benito Iglesias, Felisa Herrero, Sixto Arnan, Andrés Alonso, interventor; Teresa Trelles, José María Alvarez, Manuel Fernández, Ricardo Moscardó, José Riestra, Angel Fernández, Juan Abad, María Luisa Garsubal, la niña Masteyle, Juan Esleban Dorado y el conductor del tren José González, la mayoría de ellos leves.»

Otro telegrama recibido a última hora en Gobernación, dice lo siguiente: «Continuando mi telegrama de las 10:55, comunico que a esta hora van extraídos 23 cadáveres, siendo identificados de la lista anterior los siguientes: los de Luis Alvarez Estrada, capitán de infantería; Eugenio Alonso, Faustino Sancho, conductor del tren 406; Maximiliano Nicolás Paniagua, Estuquio Nicolás Guerrero y Ricardo Ojeda.

Los demás no han sido identificados todavía.»

Los expulsados de la Escuela de Guerra

La Sala tercera del Supremo ha dictado sentencia declarando procede la reposición de los alumnos expulsados de la Escuela Superior de Guerra, y la anulación de la real orden de expulsión.

La sentencia será firmada esta noche.

Varias noticias

Se ha dispuesto que el emblema de los oficiales diplomados sea en lo sucesivo una estrella en el centro de la solapa, cerca de la unión con el cuello, encima del emblema del arma.

En Guadarrama ha fallecido el extirpeador de Obras Públicas, señor López Monis.

EL DIA TAURINO

EN PAMPLONA

Se celebró hoy la anunciada corrida de toros.

Primero.—Maera lancea valiente, y clava tres pares de banderillas defectuosas. Con la muleta está valiente, atizando una buena estocada, que basta.

Segundo.—Nacional hace una buena faena de muleta, que remata de una estocada alta. (Ovación.)

Tercero.—Lalanda veroniquea colonialmente, siendo ovacionado. Luego clava tres estupendos pares de banderillas. Su labor con la muleta es magnífica, compuesta de pases de rodillas y de pecho, adornándose mucho. El diestro da muestras de una gran valentía.

Acaba su lucida labor de una estocada superior y un descabello. (Ovación.)

Cuarto.—Este toro es de regalo. Lalanda muletea con tranquilidad y con gran arte. Atiza media estocada tendida y descabella al tercer golpe.

Quinto.—Maera está valiente con la muleta y larga una estocada a un tiempo y descabella.

Sexto.—Nacional hace una buena faena, para media estocada tendida.

Séptimo.—Nacional veroniquea bien. A la salida de un quite es cogido y volteado.

Está bien con la muleta y con el estoque arrea dos pinchazos y una estocada alta.

El general Berenguer celebra varias conferencias.-- Se asegura que mañana declarará ante el juez instructor.--El alto comisario se niega a hacer manifestaciones hasta que no hable en el Senado

El alto comisario general Berenguer, estuvo ayer mañana en el domicilio del señor Clerva, celebrando con éste una larga conferencia.

Poco después de las doce marchó al palacio de la Presidencia, con objeto de entrevistarse con el presidente del Consejo, señor Sánchez Guerra.

Desde la Presidencia marchó el general al ministerio de Estado, celebrando también otra conferencia con el señor Fernández Prada. Expuso al ministro de Estado la verdadera situación de Marruecos, dándole detalles de indudable importancia.

Conferencias con nuestro corresponsal

Información de Barcelona

Unos nombramientos de mozos de escuadra, un poco accidentados.--Han fallecido dos de los heridos ayer

ANÁLISIS DE BOMBAS

En el campo de la Bota han sido analizadas las cuatro bombas encontradas en la Travesera de Marperis.

Han resultado ser del sistema Orsini.

Podían utilizarse como granadas de mano.

Dos de ellas estaban cargadas con algodón impregnado de nitroglicerina.

Las otras dos tenían en su interior telas de algodón con nitroglicerina.

Colocadas en el mortero, fué provocada la explosión, con efectos bastantes para demostrar que hubieran causado daños en las personas y en las cosas.

También fueron reconocidos dos cartuchos de dinamita, que de haber explotado en la vía pública, hubieran ocasionado desgracias.

UN HOMBRE MUERTO

Esta mañana, frente a una casa en construcción de la calle de Milá, se ha encontrado el cadáver de un hombre, como de unos 35 años.

Presentaba heridas de arma de fuego en la cabeza y vientre.

A lado del cadáver ha sido encontrada una pistola automática, con todas las cápsulas disparadas.

Poco después se ha identificado el cadáver, que ha resultado ser el del obrero Buenaventura Vila, panadero.

Créese que se trata de un atentado de carácter social.

«ARMANDO GUERRA»

Procedente de Alemania, ha llegado esta mañana a Barcelona el teniente coronel de Estado Mayor, don Francisco Martín Lorente («Armando Guerra»).

A LERIDA

El próximo viernes marchará a Lérida el capitán general, con objeto de revisar aquella guarnición y descubrir la lápida dedicada a un oficial de Intendencia muerto en Africa.

SUSPENSIONES

Hoy se ha suspendido la vista de la causa por atentado, hecho ocurrido el 29 de julio de 1920, en la carretera de Ribas, y por el que hay dos procesados.

La suspensión ha obedecido a falta de testigos.

También se ha suspendido la vista por asesinato de Alfonso Cortina.

Se ha acordado imponer multas de 50 pesetas a diversos testigos que no se han presentado.

BANQUETE

Esta tarde se ha celebrado un banquete en honor de don Luis Antón del Olmet, por el éxito de su última producción, «Mata madre».

Al acto ha acudido representación de la intelectualidad y el periodismo catalán.

ROMANONES Y LA AUTONOMIA

Con motivo de la anunciada visita del conde de Romanones a Barcelona en otoño próximo, en viaje de propaganda política, por la región, dícese que en el discurso que pronunciará en esta capital abordará resueltamente el problema catalán con tendencia marcadamente autonomista.

ESTAFIA IMPORTANTE

Se ha presentado una denuncia

También conferenció con el ministro de la Guerra. Pero tanto la conferencia que tuvo con el general Olaguer como la celebrada con el presidente del Consejo de ministros, fueron muy breves, pues según se asegura, habiendo presentado la dimisión de su alto cargo en Marruecos, poco tenía que decirles.

Ayer circuló el rumor de que el general Berenguer había sido citado para declarar ante el juez que ha sido nombrado para continuar los procesos instruidos con motivo del expediente Picasso; pero lo cierto es que ni ayer ni tampoco hoy declaró el general Berenguer, porque no consta de una manera positiva que no ha sido citado para ello, y además porque hasta que el juez no comenza perfectamente el sumario, no comenzará a tomar declaraciones.

El alto comisario estuvo ayer por la tarde en el Senado. Varios periodistas le interrogaron, para que les anticipara alguna noticia, algo de lo que piensa decir en la Alta Cámara, pero el general Berenguer manifestó que hasta que no hable el viernes en el Senado, no quiere hacer manifestación alguna.

Conferencias con nuestro corresponsal

Información de Barcelona

Unos nombramientos de mozos de escuadra, un poco accidentados.--Han fallecido dos de los heridos ayer

contra una importante casa comercial, por haber extendido un cheque falso de 90.000 pesetas contra un Banco importante, en el que no tenía dicha casa fondo alguno.

DE UN SUCESO SANGRIENTO

Ha fallecido hoy Elvira Aguilar, herida ayer de un disparo por el encargado de «La Publicidad», al resistirse a aquella a que abusara torpemente de ella.

EN LA DIPUTACION.—UNOS NOMBRAMIENTOS.—DISCUTIDOS

Esta tarde ha celebrado sesión la Diputación provincial, y entre los diferentes asuntos que ocupaba el orden del día figuraba el nombramiento de tres capitanes del ejército para el cargo de cabos de los mozos de escuadra.

El señor Casanova se ha opuesto al nombramiento de los oficiales propuestos, porque uno de los expresados capitanes formó con el grupo que en 1905 asaltó las redacciones de «La Veu» y de «Cu-Cut».

El señor Masnou, por la comisión, ha dicho que él era partidario de la disolución del referido cuerpo de mozos de escuadra, ya que su organización estaba casi fuera de las manos de la Diputación, pero que mientras éste existiera había que atender al reglamento del mismo.

Por fin, tras hablar otros señores, se ha acordado el nombramiento, por solo dos votos de mayoría.

FALLECIMIENTO

En el hospital ha fallecido el obrero Francisco Pérez Seguí, de resultados de las quemaduras que se produjo el día anterior en la tintorería donde trabajaba.

El infeliz ha tenido una agonía horrible, que le ha durado cinco horas.

NEGANDO UNA INFORMACION

El gobernador civil ha desmentido las supuestas manifestaciones que le ha atribuido un periódico de Madrid.

OTRA VEZ LA CUESTION DEL PALACIO REAL

El gerente de la empresa de las obras del Palacio Real ha visitado al gobernador, manifestándole que aquella está dispuesta a llegar a la rebaja de setenta y cinco céntimos por jornal sobre los que actualmente abona a sus obreros.

Estos, al conocer la noticia, han abandonado el trabajo.

Nuestra acción en Marruecos

Los manejos de un inglés

Tánger.—Según se ha averiguado, el enviado rifeno que se halla en Londres con un Mensaje de Abd-el-Krin, es un primo de éste, residente en Tánger, íntimo amigo del inglés Arnall, del cual se habló ya en otra ocasión.

Parécete que el Mensaje llevado a Londres, por ese moro, ha sido redactado antes en Tánger, desde donde por mediación de dicho primo de Abd-el-Krin enviábase a éste para que lo firmara, asegurándosele que en Londres hallaría eco y apoyo eficaz.

Sorprende mucho que a pesar de

haber retrasado dicho moro su viaje por imprevista enfermedad, cierto corresponsal inglés lo diera ya como salido, sin duda por ignorar el detalle de la imprevista enfermedad, que ha puesto demasiado en claro ciertos manejos.

Se asegura que el retraso aludido en la salida del enviado ha contrariado mucho a ese corresponsal.

Noticias de Melilla

De Melilla comunican las siguientes noticias: Procedente de Larache ha llegado el aeroplano Havilland, que fué a aquella zona para tomar parte en las operaciones. Lo pilotaban los capitanes Ureta y Acedo.

Salieron de Larache a las diez de la noche y llegaron a las dos y media de la madrugada. Encontraron dificultades en el aterrizaje por no haber avisado, pues no se encendieron hogueras. El aeroplano tuvo averías al aterrizar.

—Estuvo concurridísimo el zoco que se celebra el viernes en Nador, realizándose muchas transacciones.

—Ha llegado el general de brigada don Jerónimo Palou, que viene destinado a las órdenes del comisario superior.

—Dícese que el general García Aldave tomará el mando de la Brigada de Dar-Drius y el general Palou mandará la brigada de Dar-Quebani.

—El soldado de artillería Juan Pérez Rodríguez encontró en la posición de Fimayal una cartera con 300 pesetas, resultando ser su dueño un soldado del regimiento del Rey.

—Ha marchado a la Península el comandante de Estado Mayor, don Abilio Barbero, que desde el principio de la campaña desempeñó la jefatura de la sección de operaciones.

Fuó despedido por varios generales y numerosos amigos.

—Mañana se celebrará en el campamento de Dar-Drius una fiesta en honor del comandante del Tercio, señor Franco. La presidirá el coronel jefe de la columna, don Alfredo Coronel. Artistas de la Legión y algunos teatros, cooperarán a dicha función.

—El general Aldave, inspector de los servicios militares, a las órdenes del comandante general, ha girado una visita de inspección a las posiciones de vanguardia. Por la mañana se trasladó a la meseta de Arbak, inspeccionando las posiciones de Idhien, Fontanez y todas las de la meseta del Mediodía. Luego regresó a la plaza y se entrevistó con el comandante general.

Melilla.—El general García Manabeo visitó las posiciones de Ascar. Ha sido aplazado hasta el mes de octubre el traslado a la Península de los restos del teniente coronel señor Primo de Rivera.

El cañonero «Recalde», que recorrió la costa, recibió varios disparos de cañón, que le hicieron los moros, sin consecuencias.

El general Ardanaz visitó las posiciones de primera línea.

Se ha abierto juicio contradictorio para conceder la laureada de San Fernando al coronel de Estado Mayor señor Morales y al del regimiento de caballería de Alcántara.

A descansar

Tetuán.—Han comenzado a llegar a esta plaza las columnas que tomaron parte en las últimas operaciones, y regresan para descansar.

Para mantener la seguridad en el campo, se han organizado columnas volantes que acudirán donde su presencia sea necesaria.

Sus bases son Dakarrat, Xauen, zoco El Jemis de Tazarut y Gomara. Con estas tropas han regresado el coronel Salique y el teniente coronel Orgaz, jefe de la mehalla, que durante los últimos combates estuvo mandando los regulares de Larache.

Una agresión en la zona francesa

Tánger.—Según noticias de la zona francesa, en las proximidades de Tadia, varios autos de los dedicados al servicio de viajeros fueron sorprendidos y atacados por grupos de moros, que hicieron varias descargas contra los autos.

Uno de los conductores cayó herido grave, siendo apuñalado.

Las restantes personas lograron salvarse gracias a la intervención de la posición militar cercana, que oyó las descargas y disparó varios cañonazos contra los rebeldes, los cuales huyeron.

El suceso ha causado gran inquietud, evidenciando la falta de seguridad que hay por aquella región.

Parte oficial

El general encargado de la alta comisaría comunica al ministro de la Guerra lo siguiente: «Sin novedad en los territorios de Ceuta y Tetuán.

En Larache, ayer fué atacada la posición de Kanta por un grupo enemigo oculto en Sidi-Arjan y procedente de la antigua posición de Kasba. Las bajas fueron las siguientes:

Cabo Manuel Caballero y soldados José Muñoz y José Esper, del batallón de Mallorca, muertos.

En el zoco El Jemis de Beni-Aros se formó una columna compuesta por fuerzas de policía indi-

gena y de caballería de Tazarut, recorriendo la zona de Maxador sin novedad.

En Bumendij el capitán Miguel habló con los habitantes del aduar, a los que expiraba el plazo que se les había concedido para someterse. Estos facilitaron noticias de los bombardeos aéreos verificados estos últimos días, confirmando los grandes destrozos causados en las tiendas que tenían establecidas los rebeldes en Becaret, así como en las guardias.

El capitán aprovechó la ocasión para desmentir que el Raisuli esté negociando con España, como él dice, siendo una prueba evidente los continuos bombardeos en la región de Yebel.

En Melilla, ayer, el auto aljibe del depósito de Drius, salió, al-

cándose en el río Kert. Cuando los que lo ocupaban estaban trabajando para desatascarle, un grupo de moros, se aproximó inopinadamente, haciendo prisioneros a Felipe Redondo, conductor, y a Fructuoso Rebat, ayudante mecánico. Otro ayudante pudo escapar, llegando a la posición de Drius, dando noticias de lo ocurrido. Inmediatamente salieron fuerzas, pero no encontraron rastro alguno. El auto-aljibe fué remolcado a la mencionada posición.

En Ichafen, al hacer esta mañana la descubierta, fueron atacadas nuestras fuerzas por un grupo rifeno, que fué rechazado. Resultaron muertos los soldados Valentín Borrás y Victoriano González, del batallón de Burgos.

En el Peñón y en Ahucemas, sin novedad.

Del extranjero

Los griegos atacarán la ciudad de Constantinopla

Atenas.—En el palacio Real se celebró ayer un Consejo, al que asistieron el Rey, los ministros, el general Hadjianesij, jefe de las fuerzas griegas en el Asia Menor, y el señor Sterghiades, administrador griego en Smirna. Se tomaron los siguientes acuerdos:

Primero. Pronunciación de la ley marcial en Grecia, en un plazo de diez días. Segundo. Nueva movilización de las quintas más jóvenes licenciadas, para aumentar en cien mil hombres el efectivo del ejército griego. Tercero. Marchar sobre Constantinopla cuando haya terminado la organización militar.

Desde hace algún tiempo se lleva a cabo en secreto la concentración de tropas en la Tracia, para atacar a Constantinopla por el lado de Europa. Unos siete mil griegos de Constantinopla están dispuestos a sostener la acción del ejército griego, así que se dé la orden. Actualmente son conducidas a Smirna las municiones de guerra por buques británicos procedentes de Inglaterra y de Egipto.

Sobre la cuestión de Tánger

París.—A propósito de la cuestión de Tánger, en el ministerio de Negocios Extranjeros se ha notado que si bien Poincaré se adhirió a la idea de una reunión en la que tomase parte España, esta reunión depende de Inglaterra, que hasta ahora no ha dicho nada.

Los asesinos de Rathenau

Viena.—Se afirma que los asesinos de Rathenau han conseguido entrar en Austria, llegando a Estretasburgo, donde se hospedan en un hotel propiedad de un confidente de los reaccionarios.

Los delegados rusos

La Haya.—Los delegados rusos han declarado que no pueden reconocer las garantías que se dan en las antiguas obligaciones.

Descubrimiento de un complot

París.—Ha comenzado el descubrimiento de un probable complot contra Francia.

Un periódico dice que varios rusos proyectaban un complot, y que tenían que ser asesinados dos políticos franceses.

Añade que los soviets habían propuesto a Alemania que atacara sin previo aviso a Polonia.

Termina diciendo que de los rusos comprometidos, y que residen en París, dos de ellos se han suicidado, tomándose un veneno.

El Bey ha muerto

París.—Ha fallecido el Bey, según noticias recibidas hoy de Túnez.

La lucha en Irlanda.—¿Dónde está De Valera?—Entierro.—Más prisioneros

Dublín.—Toda Irlanda se pregunta actualmente dónde está De Valera.

Desde su desaparición de O'Connell Street, de Dublín, en pleno sitio, nadie le ha visto más ni ha recibido noticia alguna suya. Como si se lo hubiera tragado la tierra.

En el extranjero se figuran que las tropas del Estado libre le persiguen, y que el gobierno tiene obsequio para capturarle. Nada de todo eso. El gobierno no tiene la menor intención de detener a De Valera, pues no lo considera como factor importante en la situación creada en Irlanda.

Esta actitud del gobierno tiene sus motivos. De Valera entra poco en cuenta hoy en Irlanda. Sería una locura hacer de él un mártir.

En cuanto al lugar de su retiro, parece que continúa en Irlanda.

Los habitantes de Dublín se preguntan si De Valera osará asistir a la reunión del Dail Eireann, que se celebrará dentro de esta semana.

Aunque Dublín vuelve rápidamente a su estado normal, la situación no es todavía del todo tranquila, como lo atestigua el tiroto ocurrido en la noche última y esta madrugada, en el Centro y el Sur de esta ciudad.

Una multitud enorme se ha lanzado hoy a la calle para asistir al entierro de Cathal Brugha, ministro

MINISTERIO DE LA GUERRA

Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los individuos que se expresan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

Otras concediendo el ingreso en el cuerpo de inválidos al capitán de infantería, licenciado por inútil, don Antonio Morales Parra; el cabo del Tercio de Extranjeros Juan Gallardo Castillo, y el soldado de las tropas de Policía indígena de Ceuta Mohamed Ben Hamed Temsamani.

ADMINISTRACION CENTRAL

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Anunciando para su provisión las contadurías de fondos de los Ayuntamientos que se indican.

Participando haber sido nombrado contador de fondos del Ayuntamiento de Marchena (Sevilla) don José María Sanz Hernández.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Sección de Puertos.—Adjudicando definitivamente la subasta de las obras de terminación del puerto de Villanueva y Geltrú a don José Llevat Soterra.

Aguas.—Resolviendo el expediente incoado a instancia de don Joaquín Lalaguna, pidiendo concesión de un aprovechamiento hidráulico del río Anísico y barranco de Grallera, con destino a usos industriales.

Resolviendo el expediente incoado a instancia de don Francisco Aguiar, pidiendo concesión de un aprovechamiento hidráulico derivado del arroyo Pesquera, en término de Sarsa-Marucuello, con destino a usos industriales.

Sección financiera

	Día 10	Día 11
Deuda Interior 4 %	69'80	69'90
Exterior 4 %	84'70	84'90
A. on' table 5 %		
Acciones Banco España	553'00	552'00
Id. Banco Hisp. Americano	28'20	28'00
Id. Banco España 1.ª serie	192'00	192'00
Id. Duro Seguros		
Id. Azucarera orizaria	41'00	34'00
Id. Azucarera preferente		66'00
Id. Norte España 1.ª serie		60'00
Id. And. Bobadilla 1/2 %		
CAMBIOS		
Francos	50'10	52'15
Libras	28'20	28'43
Dólares	6'42	6'42
Liras	28'20	29'00
Marcos	12'25	1'40
Francos suizos	122'50	1'33 25
BOLSA DE BARCELONA		
Acciones ferrocarril Alcantara	66'50	63'55
Id. ferrocarril Norte	63'90	64'00
Id. ferrocarril Andaluces	50'70	50'80
Id. Transmediterránea		
Id. Colonias	326'75	
Id. Banco de Barcelona		57'50
Id. Ayunt. Barcelona		77'00
Id. 1/2 % 1917	77'00	76'75
Id. Diputación 4 1/2 %	78'00	78'50
Id. Mancomunidades 4 1/2 %	72'00	71'75
Id. Alimansas especiales 4 %	72'50	
Id. Huesca 4 %	74'00	74'25

SEGUROS MUTUOS

CONTRA INCENDIOS DE EDIFICIOS EN VALENCIA

AVISO:

Con arreglo a Estatutos, los asegurados en esta mutualidad deben aumentar el valor por que tienen inscritos sus edificios, hasta alcanzar el importe del coste actual de las construcciones, tres veces mayor que antes.

Así lo demanda también la más estricta equidad, puesto que con igual criterio se tasan y se pagan hoy en día las indemnizaciones de los siniestros. Si éstas se estimaran con arreglo a los precios antiguos de jornales y materiales, resultarían deficientes y hasta despreciables para el asegurado.

Para llevarlo a efecto bastará, bien que así lo soliciten en las oficinas de la casa social, plaza del POETA BADENES, número 1, bien que den el aviso por el teléfono de SEGUROS MUTUOS, número 1240

EL CAMERANO

Castaños, 2.—BARCELONA

AGENCIA GENERAL DE VAPORES
TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES
AUTOCAMIONES, CARROS, CAMIONES, VIGATONES
Y CAPITONES ESPECIALES PARA MUEBLES
SERVICIO POSTAL Y COMERCIAL PARA TODO EL MUNDO

Servicio de domicilio a domicilio con toda la América Latina
Traslados de muebles dentro y fuera de Barcelona
Seguros Marítimos y Terrestres y X 4
Informes comerciales

Importación y exportación de carbones nacionales y extranjeros
Consignaciones y Fletamentos
Frutos y cereales de la República Argentina

CURSALES.—En el extranjero: En Alemania, Inglaterra, Austria, Bélgica, Italia, Francia, Suiza, Norte América, Habana, República oriental, Chile, Paraguay, Brasil y Méjico.

En España: En San Sebastián, Bilbao, Santander, Ferrol, Coruña, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Madrid, Zaragoza, Logroño, Irún, Hendaya y Bayona.

CUENTA CORRIENTE CON TODOS LOS BANCOS
El éxito alcanzado durante 40 años es garantía de celeridad en los transportes y economía en los precios. En las notas de pedido indíquese envío por mediación de EL CAMERANO.—Aceptamos representaciones importantes.

SOBRINO DE CELESTINO ALLENDE (CASTAÑOS, 2, Barcelona)
Servicio regular para todos los puertos de España semanalmente.—El director gerente, D. Alejandro Pavia Allende.—Correspondencia al Director.

LA PASIEGA

GRAN FABRICA DE EMBUTIDOS
AVENIDA DE LOS ALIADOS, 175 (junto al almacén del jabón CHIMBO)

LA PASIEGA, deseando corresponder a las excesivas atenciones de sus favorecedores, además de reducir sus precios a medida que las circunstancias lo permitan, tiene en preparación el reparto de varios regalos que se anunciarán en breve.

	PESETAS
Longanizas frescas de primera calidad	a 4 kilo.
Longanizas frescas de magro, calidad extra	a 5 »
Morcillas de carne (butifarretes), fabricación especial	a 280 »
Morcillas de carne	a 280 »
Longaniza extremeña, clase primera	a 6 »
Longaniza riojana, clase extra	a 750 »
Chorizos Cantimpalo, clase extra	a 9 »
Longaniza Imperial, clase primera	a 8 »
Longaniza Imperial (Lomo fuel)	a 14 »
Butifarra catalana, tripa cular (semilomo)	a 8 »
Butifarra catalana, tripa semicular (semilomo)	a 750 »
Butifarra catalana negra	a 350 »
Sobreasada mallorquina	a 5 »
Sobreasada Marineta	a 5 »
Sobreasada Tárbenca, clase extra	a 450 »
Sobreasada Tárbenca, clase primera	a 375 »
Sobreasada Tárbenca, clase corriente	a 225 »
Magro fresco	a 5 »
Lomo fresco	a 560 »
Tocino fresco	a 220 »
Manteca de cerdo (Sachi)	a 3 »
Huesos de espinazo, costillas, cabeza, pies y manos de cerdo a precios limitadísimos.	

La fábrica LA PASIEGA sigue advirtiendo al público que, comprando en esta casa, se evitan las molestias del pago del arbitrio de consumos, por hallarse enclavada dentro del casco de la ciudad.
Espacioso local con buena entrada y salida para carruajes y automóviles
Fábrica de embutidos «LA PASIEGA», Avenida del Puerto, 175



Condenados a la inmovilidad...

años y años en un sillón ó en la cama, millares de gotosos y reumáticos han logrado volver a la vida activa que creían perdida para siempre. Maravillosas curan se han logrado con el agua mineralizada que uno mismo se prepara en el acto con los

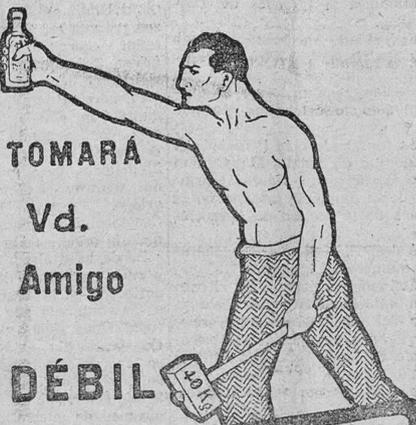
LITHINÉS del D' GUSTIN

Gracias a sus propiedades curativas esta agua mineralizada forma un tratamiento racional y económico que asegura la mejor defensa del organismo contra las enfermedades causadas por el ácido úrico:

Reumatismos :: Gota :: Piedra
Lumbago :: Ciática :: Artritis

Depositorio Generales: DALMAU OLIVERES
14, Paseo de la Industria, BARCELONA

Con una caja de 12 paquetes puede obtenerse 12 litros de agua mineral. -



TOMARÁ
Vd.
Amigo

DÉBIL

Elíxir CALLOL

que da fuerza,
vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España
recetan toman o han tomado ellos
o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada
por la Real Academia de
Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE
Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y BROQUERIAS

La moda exige los vestidos con
BORDADOS FANTASIA
EXARCHS, 10, PRINCIPAL.—VALENCIA

Buques

Línea de vapores Ybarra /
Compañía, S. en C. de Sevilla

SERVICIO RÁPIDO

El vapor
CABO PRIOR
saldrá de este puerto el 15 del actual, para Alicante, Melilla, Málaga, Ceuta, Vigo, Avilés, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

SERVICIO CORRIENTE

El vapor
CABO SAN MARTIN
saldrá de este puerto el 14 del actual, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Villagorcia, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia: Calle de Nogueras, Suro, 2, entradilla 1, y Grao, Muelle Pontonero, 21 y 22.

ORBIS, S. A.-Mar, 8

Gran taller de reparaciones para todos los sistemas de máquinas para escribir, aparatos de limpieza, gran surtido de piezas de recambio y tipos para toda clase de máquinas.

COCHE DAVID

Se vende uno, perfectamente equipado y en impecables condiciones de uso. Precio módico. Para tratar y verlo: Calle 19 (final de la calle de Cuenca), S. R.

Venta de fincas

Vendo pisos desde 3.500 pesetas algunos en casa con porterías cercas próximas a la Virgen, centro de la capital, ensanche de Colón, barrios de Cuarte, Carmen, Ruzafa, y camino de Burjassot. Me encargo de la compra venta de fincas.
Fernando Martí, corredor colegiado, Ausias March, 4, entradilla, frente a San Bartolomé, D. 9 a 12 y de 3 a 6.

¡Alto, señores!

Urge la venta de doce pisos, seis plantas bajas. Calles Camino del Grao (frente cuarte de caballería), al lado de Cuilera de Castro, Padre Huérfanos. Precios: 5.000, 4.000, 7.000, 12.000, 8.000 pesetas. Urge venta Casas Bajada San Francisco, San Vicente y por todos los distritos. Chalets, ganga.
Muñoz, corredor colegiado de fincas, calle Hornos de los Apóstoles número 6, despacho de 1 a 12 mañana.

Compañía Trasmediterránea

Servicio rápido fijo semanal para los puertos del Norte de España

con salidas todos los sábados desde Valencia, Málaga, Huelva, Vigo, Villagorcia, Coruña, Musel-Gijón, Pasajes, Bilbao y Santander.

Servicio fijo semanal para Almería, Melilla, Ceuta y Sevilla

con salidas todos los sábados, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Baleares con salidas todos los miércoles, a las 20 horas, para Ibiza, y los jueves, a las 18, para Palma y Mahón, admitiendo yara todos estos destinos carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Barcelona con salidas todos los miércoles y sábados, a las 13 horas, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Costa Norte de África y Canarias con salidas los días 2 y 17 de cada mes, admitiendo carga y pasaje.

Línea para Francia, Inglaterra e Italia
Servicios rápidos con salidas convencionales, admitiendo carga y pasaje.
Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia: Grao, Muelle de Pontoneros, A
Teléfonos números 3.253 y 3.053

Caballo y jardinera

Se vende un caballo, de cinco años; jardinera con gomas, y una guarnición color avellana. También se vende un charret con gomas.
Darán razón: Calle Sevilla, 8, junto a la Gran Vía.



JARABE DE RABANO Togado
DE GRIMAULT Y CIA
Depurativo por excelencia
PARA LOS NIÑOS
PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR
8, Rue Vivienne, PARIS.

SUBASTA

EL DIA TRECE DEL CORRIENTE MES DE JULIO, y once horas, si las posturas fueren competentes, se realizará en pública licitación, y con intervención del corredor colegiado de esta plaza don Rafael Pellicer, que tiene su despacho en la calle del Grabador Esteve, 6, principal, en el estudio del notario don Vicente Sancho. Tello (plaza Almoína, 4, bajo), las siguientes fincas:

En término de Torrente

1.ª FINCA DENOMINADA DE PEDROSO.—De gran rendimiento y positivo recreo, sita próximo al pueblo, PARTIDA del ALTER, compuesta de varias edificaciones, entre ellas un hermoso y moderna chalet, con grandes dependencias y admirables vistas desde sus terrazas, con bonito jardín, y de cabida 25 hanegadas de tierra, plantado de naranjos y otros árboles; cercada por una alambrada; lindes: N., de Vicente Silla Planells, camino del Realengo en medio; S., de Francisco Miquel Ros y Ramón Ortí Besó; E., de Mateo Gómez Silla y Rosa Mateu, y O., camino viejo de Alsucos.

2.ª En el referido término y partida.—12 hanegadas de tierra plantado de naranjos; lindes: N., tierras de Andrés Chavalería; S., de Miguel Palop, y E. y O., tierras de la finca antes reseñada.

3.ª En el expresado término, partida Camino de Torrente.—17 hanegadas de tierra con naranjos y olivos; cercada por una alambrada; lindes: N., de Vicente Silla Planells, camino del Realengo en medio; S., de Francisco Miquel Ros y Ramón Ortí Besó; E., de Mateo Gómez Silla y Rosa Mateu, y O., camino viejo de Alsucos.

4.ª En el mismo término y partida del Alter.—6 hanegadas de tierra plantado de olivos; lindes: N., de Máximo Benlloch; S., de Manuel Prósper; E., acequia del TERS, camino en medio, y O., de Mateo Gómez Silla.

5.ª En el referido término y partida.—6 hanegadas de tierra, plantado de naranjos; lindes: N., tierras del vendador; S., de Luis Planells Mora; E., acequia del TERS, y O., José Montoro.

6.ª En el mismo término, partida de Cavalleres o Marchadella.—28 hanegadas de tierra, lindes: N., de Fernando Burrull y Salvador y Dolores Alabart; S. y E., herederos de Josefa Besó, y O., de Diego Nequer.

7.ª En el citado término, partida de Cavalleres o Marchadella.—28 hanegadas de tierra; lindes: N., de Fernando Burrull y Salvador y Dolores Alabart; S. y E., herederos de Josefa Besó, y O., de Diego Nequer.

8.ª Vistabella de Torrente, partida de LA ALQUERIA DE RIGAL.—10 hanegadas de tierra huerta, plantado de naranjos; lindes: N. y S., de José Oller; E., Mariano Chisvert, senda en medio, y O., acequia.

9.ª En dicho término, PARTIDA DEL REANGO O TURMONE.—Cuatro hanegadas y media de tierra huerta con olivos; lindes: N., de Vicente Almerich; S., de Salvador García; E., de Vicente Navarro, y O., de Antonio Espinós.

La titulación y pliego de condiciones por el que ha de regirse, basta, están de manifiesto en la notaría, y el corredor informará de cuantos antecedentes deseen.

Pérdida

De una pataca, conteniendo sobre 800 pesetas y un collar de perlas, que se le extravió a una pobre vendedora de billetes de la Lotería, al ir a liquidar en la administración de la calle de la Sangre. Se ruega al joven que la recogió del suelo, frente a dicha administración, la devuelva en la misma y se le gratificará.

Casa para veranear de moderna construcción, amueblada en Manzanera (Teruel). Razón: Gran Vía de Germania, 37, 3.ª

Se alquila

un espacio bajo para industria, comercio o almacén. Folie Figueras, número 7. Razón: Oscar, 20, 1.ª izquierda.

Matemáticas Francés

Preparación particular rápida, por profesor competente, para BACHILLERATO, MAGISTERIO, NAUTICA, ETC. Jerusalem, número 27, 3.ª

PROPIETARIOS

Compra-venta de fincas en todos los distritos de la capital. Chalets en varios pueblos; pisos sueltos, gangas, tierras de todas clases y solares para edificar. Me encargo de administraciones.
José Montoliu, Corredor, calle de Sorní, 38, 2.ª
De 10 a 1 y de 4 a 6 tarde.

Báscula

doméstica, siete pesetas. Cazamoscas, quince céntimos. Perillas alemanas, las de mejor luz, más duración y menor consumo, a una peseta veinticinco céntimos. Vasos grandes para agua, a cuarenta céntimos uno y cuatro cincuenta la docena.
Ferretería Alemana, calle Condé de Montornès, 8, (antes Congregación).

Representantes en pueblos importantes con referencias y activos, precisan para la venta de artículos: BERNARD, E. GONZALEZ, Corona, 27 principal, 2.ª, Valencia.

Pastelería La Pelota

Se necesita un joven para el mostrador, de 17 a 20 años. Incluir presentarse sin buenas referencias.

Roma a la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores.
— Tres pesetas —
Imp. Dominguez, Mar, 14

¡DORMID TRANQUILOS SIN QUE OS MORTIFIQUEN LOS MOSQUITOS!

El perfume higiénico, desinfectante y absolutamente inofensivo



aleja de las hebitaciones estos enojosos insectos, que con su aguijón venenosos esparcen a menudo graves enfermedades

RECHAZAD LAS IMITACIONES

¡Recordadlo!

ZAM-PI-RO-NI

SE VENDE EN TODAS LAS DROGUERIAS Y BAZARES

AGENTES EN ESPAÑA: J. URIACH Y C.º BARCELONA

Banco Hipotecario de España

DELEGACIÓN DE VALENCIA

PRÉSTAMOS al 6 por 100, hipotecarios amortizados cinco a cincuenta años, sobre fincas rústicas y urbanas. Los prestatarios tienen siempre la facultad de reembolsar todo o parte de su crédito anticipadamente.
La larga duración del préstamo consiente al propietario hacer mejoras de consideración en sus fincas, aumentar los rendimientos de ellas y poder devolver más fácilmente el capital, sin verse obligado a solicitar prórrogas no siempre fáciles de conseguir en los préstamos contratados con particulares, generalmente a corto plazo, si no es a costa de mayores gastos y sacrificios.

Préstamos realizados en esta región: Ptas. 31.000.000

Total de préstamos realizados: Ptas. 768.500.000

VENTA DE CÉDULAS HIPOTECARIAS

DELEGADO: D. Benito Allat, Mar, 23, Valencia.

COCHE DAVID

Se vende uno casi nuevo en buenas condiciones y bien equipado.
Darán razón: Adresadors, 15, primero.



Despachos americanos

de roble, desde 600 pesetas en adelante, compuestas de Buró, Sillón, Archivar, Mesa para máquina de escribir y una Silla auxiliar. Murillo, 23, Valencia.

Se desea

comprar casa de unas cien mil pesetas, propia para vivirla su dueño. Dirigirse a don Federico Murillo, Ballasteros, 5.

DE PARIS

Dibujos y muestras para bordados modernos. REGALO de un cuaderno con más de diez dibujos diferentes a cada encargo.
Exarchs, número 10, principal, Valencia.

Pisos con sol

En Pelayo, a veinte metros de Guillem de Castro; muy alegres, bien distribuidos y techos altos. Para tratar, en Pelayo, 11, primer número izquierdo, de 10 a 12.