

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

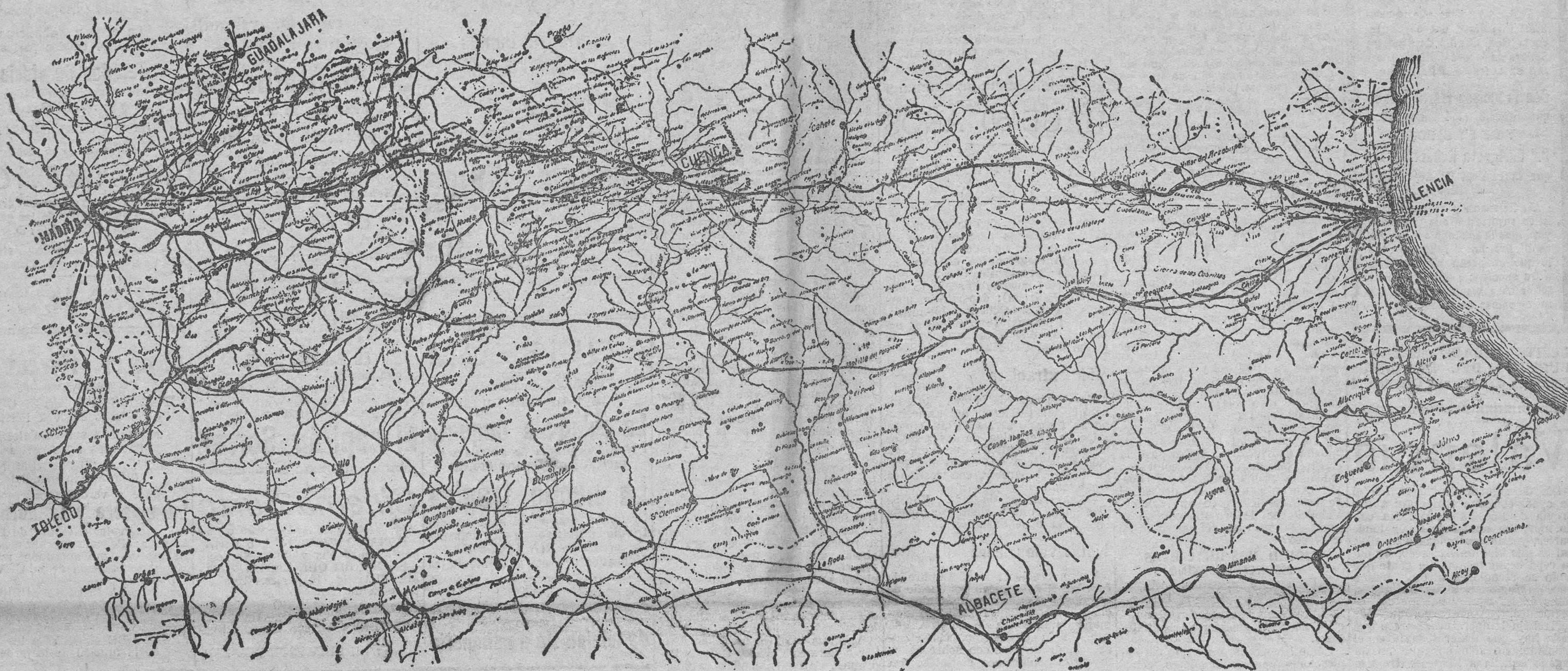
SUSCRIPCIÓN EN VALENCIA: 2 PTAS. AL MES. RESTO ESPAÑA: 9 PTAS. TRIMESTRE

NÚMERO SUELTO: 10 CÉNTIMOS.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: MAR, 29. - APARTADO DE CORREOS 139.

LA AUTOPISTA MADRID-CUENCA-VALENCIA

EN VISPERAS DE SU ADJUDICACION, DE UNA GRAN TRASCENDENCIA PARA VALENCIA



Proyecto de autopista que ha sido base del pliego de condiciones único redactado en el Ministerio de Fomento. Del plano es autor el ilustrado ingeniero señor Beido

Ayer se celebró en el Ministerio de Fomento un acto que ha de ser trascendental para Valencia. Nos referimos al concurso para la construcción y explotación de la Pista Madrid-Valencia, en el que fué presentada una proposición de la nueva entidad Sociedad Anónima de Autovías Alfonso XIII, que reúne todas las garantías de que dicha pista puede llegar a ser un hecho en un plazo de pocos años.

Y decimos que esto puede constituir un acto trascendental para Valencia, porque la mencionada Pista ha de unir a Madrid con el Mediterráneo y ha de dar motivo a una copiosísima fuente de ingresos que coloque a Valencia a gran altura en muy poco tiempo, como no podía haber soñado, a pesar de las grandes energías que viene desarrollando.

Aunque podemos dar como cosa segura que la Pista se concederá a la entidad que ha presentado proposiciones, creemos que Valencia toda debe dar muestras de interés vivísimo por que el Gobierno, sin titubear ni demoras, apruebe el pliego presentado y conceda a Valencia dicha mejora de tantísima importancia para su economía, pues si hasta ahora el entusiasmo por esta Pista no fué todo lo consistente que debiera, culpa ha sido de la desconfianza que sentían los valencianos, desconfianza fundada en los desengaños repetidos que sufrió en aquel proyecto del ferrocarril directo, arma política que fué utilizada por los distintos partidos cuando necesitábase del sufragio de los electores.

Nuestros lectores recordarán seguramente aquella sesión memorabilísima de nuestro teatro Principal, en la que los principales componentes de la Pista Madrid-Valencia dieron cuenta de su proyecto. El entusiasmo fué indescriptible, y al día siguiente los periódicos, al dar cuenta de aquel acto, sentíanse orgullosos y creían percibir el despertar del alma valenciana, puesta en vibración al exponerse los intereses que más convienen a su labor y a su economía.

Vino luego alguna depresión en el espíritu público, y es que otra vez la duda entró los entusiasmos. Veía la opinión valenciana un Comité de personas muy entusiastas y respetables, pero no advertía que al lado de él hubiera una entidad económica lo suficientemente poderosa que permitiese realizar una obra de las proporciones de esa Pista Madrid-Valencia. Aquella duda se ha desvanecido ya: a los elementos más importantes de aquel Comité se han unido otros de la valla económica o industrial de los que figuran al lado de los señores Urquijo y Figueras.

formada por los mencionados elementos y constituida para la construcción de dicha Pista y de la de Madrid-Lisboa, es su mejor garantía. Pero precisa que todos los valencianos nos dirijamos al Ministerio de Fomento, diciendo al Gobierno que anhelamos que esa Pista se haga, y desde las Corporaciones oficiales hasta la entidad más insignificante, todas deben llenar de telegramas el despacho del señor marqués de Guadalhorco, para que se convengan de que no se trata solamente del proyecto de una empresa explotadora, sino también del deseo de toda una región, que por su laboriosidad se ha hecho digna de que el Gobierno la favorezca.

El acto de ayer en el Ministerio de Fomento

Ayer por la mañana, a las once, se celebraron en el Ministerio de Fomento los concursos anunciados para otorgar la concesión oportuna de construcción y explotación de las siguientes Autopistas: Madrid-Cuenca-Valencia. Madrid-Irún. Oviedo-Gijón.

Sirvieron de base los anteproyectos presentados respectivamente por don Luis Escrivá de Romaní y Fernández de Córdova, marqués de Argelita; don Alvaro Caro, conde de Torrubia, y don Augusto Ordóñez, conde de San Antolín de Sotillo.

El acto se celebró ante el notario don Juan Esteban Royo. Fué numerosísima la concurrencia que presenció el acto. Estaba el conde de Canga Argüelles, por la Pista de Valencia, y el conde de Vallcailano, por la Pista de Irún.

Formaron el tribunal el ingeniero don Rafael Muñoz Baeza, presidente, en representación del director general de Obras públicas; el señor Alvarez, representando la Ordenación de Pagos, y el señor Vizcaino, en representación del Tribunal Supremo de Hacienda.

Se dió lectura de las proposiciones.

La de don José Echegaray, representando a la Sociedad Anónima Autovías Alfonso XIII, para la Pista Madrid-Valencia, hallándose presente el señor Echegaray.

En esta proposición de acuerdo con Pavimentos Asfálticos y con los iniciadores, se comprometen a construir en cuatro años, con un ancho de 16 metros.

Solicitan del Gobierno el auxilio de 77 millones de pesetas, estando dispuestos a aceptar el pago en 25 anualidades.

La sección primera, que consta de siete trozos con una longitud de 77.936'42 metros, arranca desde su origen hasta el cruce de la carretera de Teranón a La Armuña.

La sección segunda, arranca desde el cruce con la carretera de Teranón a La Armuña, hasta Cuenca, consta de seis trozos, con una longitud de 77.684'18 metros.

La tercera sección, que parte desde Cuenca hasta el límite de la provincia, tiene nueve trozos, con longitud de 100.877'63 metros, y, por último, la sección cuarta, que continúa desde el límite de la provincia de Cuenca hasta Valencia, consta de ocho trozos, con una longitud de 91.415'87 metros; haciendo un total de trozos y longitudes, respectivamente de 30 y 247.944'19 metros y con un presupuesto de contrata de 89.007.238'18 pesetas.

La fianza para tomar parte en la subasta consistió en la cantidad de 445.038 pesetas.

Don José Echegaray ostentó la representación de vicepresidente de la Sociedad de Autovías.

Las características de la provisión, son:

Se obtendrá la máxima reducción de kilómetros en cuanto a la longitud.

PATHE-BABY
Agencia en Valencia
P. PORCHETS, 14
MANERO

Nuestros folletines
Muy próximamente, interesante y sensacional novela en forma " " encuadrable " "

Se solicita del Estado un auxilio de 77 millones de pesetas, cuyo pago podrá efectuarse en 25 anualidades.

No solicitará el concurso del público hasta que el Estado determine la forma en que ha de efectuar la subvención.

Se piden reformas de la cláusula de la real orden en que se saca a concurso el servicio.

Las más importantes son las que hacen referencia a las pendientes y al ancho de las vías.

Se manifiesta que se construirán atarjeas y alcantarillas y que no habrá pasos a nivel.

El precio del transporte de viajeros será el de cinco céntimos por kilómetro y viajero en camión de ocho viajeros.

Para las mercancías se fija la cantidad de una peseta por tonelada y kilómetro.

Por la Autopista sólo podrán circular los automóviles que estén autorizados por la sociedad concesionaria.

Como garantía de construcción, figura la entidad Pavimentos Asfálticos, que tantas obras de esta clase viene realizando en España.

Se expresa asimismo que terminada la construcción de la Autopista se ha de devolver a la empresa concesionaria el dos por ciento de la fianza.

El coste de las obras se calcula en unos doscientos millones de pesetas y la subvención que se solicita del Estado equivale a una tercera parte.

También se solicita en el pliego presentado se activen las expropiaciones forzosas y que por los Ayuntamientos interesados se cedan los terrenos necesarios para el tendido de la Autopista.

Asimismo se solicita que el Estado fije una zona a cada lado sujeta al impuesto de plus valía.

Será distribuido dicho impuesto en tres partes iguales entre el Es-

tado, el Municipio interesado y la sociedad concesionaria.

Se pide la exención de toda clase de impuestos sobre rodaje, y la libre admisión en Aduanas del material destinado a la construcción de la Autopista.

Se acompaña certificación de la escritura en que el marqués de Argelita hace cesión del proyecto a la Sociedad de Autovías Alfonso XIII y también de la relación que dicha entidad tiene con la de Pavimentos Asfálticos.

Don José Echegaray y don José Torán han hecho las siguientes manifestaciones:

—La Autopista será un hecho, porque así lo demuestra la seriedad de las actuaciones llevadas a cabo y la solvencia de las entidades responsables. Han añadido que cuando no lo impidan las pendientes o barrancos, la Autopista tendrá un ancho de 16 metros. Se empleará como material acero ondulado en la mayor parte de las alcantarillas y obras hidráulicas.

Entre la concurrencia estaban los marqueses de Argelita y Villabrigaña.

Las otras autopistas

La de Madrid-Irún consta de una longitud de 415 kilómetros, con un presupuesto de contrata de pesetas 232.723.700. La proposición lleva la firma del conde de Torrubia.

La denominada Príncipe de Asturias, de Oviedo-Gijón, tiene una longitud de 28.403 metros, con un presupuesto de contrata de pesetas 13.962.056.

La proposición de esta Autovía

Carbones Stevenson
Cocinas Calefacción Industrias
Circlo Amorós, 82.—Tel. aut.º 13331

El obsequio que sigue obsequiando: La NUEVA GRAMOLA y los Discos Eléctricos que vende la

CASA CUESTA: Bajada San Francisco, 10

Lo mejor para Reyes

Dominós, parchís (juego de moda), aduana, ajedrez, dameros, Mah-jongg, barajas, etc., etc. Paraguas para niños y niñas y otros muchos artículos, en

CASA BRUGUERA
Calle de San Vicente, 41 :: VALENCIA

va firmada por don Augusto Ordóñez.

El acto comenzó a las once y a las 11'40 el presidente lo dió por terminado.

El último trámite

Según el último párrafo de los anuncios de estos concursos, publicado en la Gaceta de Madrid de 1 de Noviembre del año que acaba de finalizar, no se ha adoptado resolución alguna en el acto celebrado, sino que las proposiciones celebradas se someterán a examen de la superioridad, para la adjudicación por el ministro de Fomento, quien se reserva el derecho de rechazar todas las proposiciones presentadas o de ordenar modificaciones a la que considere aceptable sin que se admita en ningún caso reclamación alguna.

Términos municipales que atraviesa el trazado

Primera sección.—Madrid, Vicálvaro, Mejorada del Campo, Loeches, Pozuelo del Rey, Nuevo Baztán, Olmeda de la Cebolla, Ambite, Mondéjar, Albares, Almaguera, Zorita de los Canes y Almonacid de Zorita.

Segunda sección.—Albalate de Zorita, Jabalera, Portarubio, Paraleja, Villanueva de Guadamejud, La Ventosa, Soloca, Fuentes Claras, Arcos de la Carrera, Chicharrón de Cuenca, Nohales y Cuenca.

Sección tercera.—La Melgosa, Mohorte, Cañada del Hoyo, Pajarón, Pajaroncillo, Villar del Humo, San Martín de Boniches, Henarejos, Garaballa y Talayuelas.

Sección cuarta.—Sinarcas, Tuñón, Chelva, Calles, Domeño, Losa del Obispo, Villar del Arzobispo, Liria, Benisanó, Puebla de Vallbona, Eliana, Burjasot, Godella y Valencia.

Segunda sección.—Albalate de Zorita, Jabalera, Portarubio, Paraleja, Villanueva de Guadamejud, La Ventosa, Soloca, Fuentes Claras, Arcos de la Carrera, Chicharrón de Cuenca, Nohales y Cuenca.

Sección tercera.—La Melgosa, Mohorte, Cañada del Hoyo, Pajarón, Pajaroncillo, Villar del Humo, San Martín de Boniches, Henarejos, Garaballa y Talayuelas.

Sección cuarta.—Sinarcas, Tuñón, Chelva, Calles, Domeño, Losa del Obispo, Villar del Arzobispo, Liria, Benisanó, Puebla de Vallbona, Eliana, Burjasot, Godella y Valencia.

El obsequio que sigue obsequiando: La NUEVA GRAMOLA y los Discos Eléctricos que vende la

CASA CUESTA: Bajada San Francisco, 10

Lo mejor para Reyes

Dominós, parchís (juego de moda), aduana, ajedrez, dameros, Mah-jongg, barajas, etc., etc. Paraguas para niños y niñas y otros muchos artículos, en

CASA BRUGUERA
Calle de San Vicente, 41 :: VALENCIA

Edición de lujo: veinte láminas de color, admirablemente ejecutadas. PRECIO, 30 PESETAS. Todos los amantes de la buena literatura deben de adquirir esta edición, verdadero homenaje al insigne Valera.

Primer aniversario

Día de luto para la ciencia fué el 3 de Enero de 1928. En aquella fecha murió el primer biólogo español, el maestro de los maestros...

A raíz de la muerte del maestro expresé ante un grupo de amigos mi proyecto de honrar su memoria...

Para que la idea de construir el Laboratorio Carracido llegase hasta el Rey, solicité la protección del excelentísimo señor duque de Medinaceli...

En febrero del año pasado, cuando aún podré decirse que el espíritu de Carracido estaba entre nosotros...

En el fondo del año pasado, cuando aún podré decirse que el espíritu de Carracido estaba entre nosotros...

En Valencia todos le conocíamos y todos le mirábamos con simpatía, pero muy pocos le tendían la mano para ayudarlo en su desgracia...

Algunas revistas profesionales se pusieron a nuestro lado, y algunos periódicos políticos demostraron con el silencio su oposición...

PARA REYES

Visite la EXPOSICION de la casa J. ABAD, SAN VICENTE, 94, y encontrará las más bonitas y económicas MUECAS, como también MECADORCITAS, COSTURERITOS, SILLONCITOS, SILLITAS, etc.

No compre sin visitarnos -- San Vicente, 94

El Gordo no ha tocado en Valencia

PERO EN LA CASA DE LOS QUESOS, de VICENTE PENALBA, Trench, 19, y sus sucursales, MERCADO CENTRAL, palco 83, y MERCADO DEL CABAÑAL, 151, 152 y 153, vende los artículos siguientes:

- Queso mahonés... 3'50 kg.
Queso manchego... 5'00 kg.
Queso de bola... 5'00 kg.

DEL PARTIDO RACING-VALENCIA



Martínez detiene un fuerte chut acosado por Ródenas.

Política internacional

La crisis yugoeslava es la liquidación de un régimen

La dimisión del Gobierno sudésloavo no es una crisis cualquiera, sino la liquidación de un régimen. En este aspecto, se parece mucho a la caída del Gobierno liberal en Rumanía...

En Yugoslavia, la situación resulta más difícil. En efecto, el partido campesino croata, principal adversario de los partidos serbios, se empeña en reformar la Constitución centralista de 1921...

Pasará mucho tiempo antes de que los croatas olviden las humillaciones que han sufrido. Además, sus jefes han ido demasiado lejos...

Adjudicación del servicio de comunicaciones aéreas

En la Gaceta se publica un decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros, adjudicando el servicio de comunicaciones aéreas nacionales a la entidad que ofreciere constituir los representantes del Banco de Cataluña, Banco Hispano-Americano, Banco Pastor, Banco de la Coruña...

UN DIPLOMATICO

(Prohibida la reproducción)
Farmacia San Antonio
Siempre abierta, DIA Y NOCHE

DEL PARTIDO RACING-VALENCIA



Uno de los innumerables fauts que se le escaparon al guipuzcoano Insausti

PARA REYES
NUEVOS CUENTOS
MARAVILLOSOS

Por T. LLORENTE FALGÓ
Edición profusamente ilustrada :: Precio, 5 pesetas.
Véndense en la administración de LAS PROVINCIAS y principales librerías



El día en el Gobierno civil

La hora de costumbre nos recibió el gobernador señor Bermúdez de Castro, quien nos manifestó que la huelga de chófers está en vías de solución...

IRREGULARIDADES ADMINISTRATIVAS

El delegado gubernativo señor del Olmo, ha recibido la visita de varios vecinos de Bonrepós, denunciando de irregularidades en la administración del Ayuntamiento de aquella localidad...

La República de Panamá

El cónsul general de Panamá en Valencia ha recibido del Gobierno de aquella nación la satisfactoria noticia de haberse reunido oficialmente las relaciones oficiales entre la República de Panamá y la de Costa Rica.

Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia

AVISO
A partir de mañana día 3 de los corrientes, con motivo de las obras que han de realizarse en la calle de Campaneros, quedará suprimido totalmente hasta nueva orden el servicio de tranvías de la línea número 1 (Valencia-Norte).

AMERICAN CIRQUE

14 interesantísimas novedades, 14
EL ESPECTACULO QUE USTED NUNCA VIO!!!
Atracciones que asombran, seducen y maravillan
HOY TRES FUNCIONES: A las 4 tarde, popular gran moda a las 6:30, y doble monumental, a las 10:30 noche

Círculo de Bellas Artes

Este Círculo ha organizado para esta tarde, a las seis, una pequeña cabalgata, que desde el Círculo pasará a recoger los confites y caramelos para los niños pobres...

Noches de los tormentos

Después de un ataque gripal o de enfriamientos invernales, la ronquera y la tos suelen ser el resabio doloroso que dejan estos meses. Se suceden entonces las noches sin descanso, a causa de la tos persistente que mantiene inflamados los débiles tejidos de los órganos respiratorios...

La primera clase en los ferrocarriles alemanes

La reciente reforma introducida en la organización de los ferrocarriles alemanes suprimiendo las antiguas cuatro clases y dejándolas reducidas a dos (segunda clase, con asientos tapizados, y tercera clase, con asientos de madera), ha divulgado en el extranjero la creencia de que la primera clase había sido absolutamente suprimida en todos los trenes que por Alemania circulan...

EL DIA EN LA AUDIENCIA

La sección primera conoció de una causa instruida contra José Vicente Agulló y José Félix Ferrer, por tenencia de útiles para el robo. Fueron defendidos por don Emilio Borso y don Amador Sancheis.

En la apelación de un auto de procesamiento procedente del juzgado de Torrente, informaron don Eduardo Molero y don Antonio Boix.

