

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En VALENCIA, un mes... En las provincias de Valencia, Alicante y Castellón, trimestre... En el resto de la Península, trimestre... En Ultramar, trimestre... Número del día: 5 céntimos.

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1866

LAS PROVIENCAS DIARIO DE VALENCIA

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 16 cént. de peseta la línea. En la 2.ª y 3.ª plana: 25 céntimos la línea. Remitiendo, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: Una peseta la línea. Anuncios mortuorios: Tarifa especial. Redacción y Administración: Mar, 20



EL EXCMO. SEÑOR Don Antonio Lázaro Tensa que falleció el 5 de junio de 1915

Sus hijos suplican á sus parientes y amigos asítan á alguno de dichos actos religiosos, por lo que los quedarán muy agradecidos.

Un desastre naval inglés EL combate del 31 de Mayo

El éxito alemán

“Nuestro porvenir está en el mar”, dijo un día, allá por 1898 Guillermo II, y la frase imperia, sirviendo de lema á una política hábil y patriótica dirigida, ha sido el germen de la grandeza actual de la flota que ha comenzado á destruir, y que seguramente acabará con el imperio británico, era admirable el modo seguido en su creación, desde 1897 á 1916, un solo hombre, von Tirpitz, ha desarrollado la marina indispensable como salvaguardia de los intereses comerciales y económicos del Imperio.

El Kaiser, operando una verdadera coacción moral, como decía Lockroy, consiguió que el Reichstag aprobara las leyes navales de 1898, 1900, 1906 y 1914, al par que la Liga naval, adentro la necesidad de una política marina indispensable como salvaguardia de los intereses comerciales y económicos del Imperio.

El primer parte oficial inglés es de una gran seriedad, y respaldado en él la voluntad del Almirantazgo de no ocultar al país la magnitud del desastre.

Los partes oficiales

El combate naval de Horns-Riff

El combate naval de Horns-Riff... En la mañana del día 31 de mayo, una escuadra de alta mar, que navegaba con rumbo al Norte, se encontró el día 31 de mayo con una gran parte de la flota inglesa de combate, superior en número á la nuestra.

Los combates han sido destruidos por nosotros los siguientes buques ingleses: El acorazado "Warspite", los cruceros de combate "Queen Mary" e "Indefatigable", dos cruceros acorazados, al parecer, del tipo "Achilles"; un pequeño crucero, los nuevos buques guías de escuadrón "Tribulnet", "Nesler" y "Alcazar", así como un gran número de cazatorpederos y un submarino.

Berlín 3, dos madrugadas. (Radiograma de Nauen). Según informes oficiales, en la batalla naval del Skagerak Bak combatió del lado alemán, á las órdenes de su jefe, vicealmirante Scheer, la flota alemana de alta mar, compuesta de buques de línea, de construcción moderna y antigua; de cruceros de combate, así como todas las fuerzas ligeras de combate alemanas que se encuentran estacionadas en el mar del Norte, torpederos y flotillas de submarinos.

El jefe de las fuerzas exploradoras alemanas, vicealmirante Hipper, trabó combate con cruceros ingleses de línea y ligeros hacia las once y media de la tarde. En la operación fué interviniente, sucesivamente, por ambas partes, el grueso de las unidades de combate. La batalla, en cuyo transcurso los torpederos alemanos atacaron repetidas veces (una de las flotillas hasta tres veces), con gran éxito, duró hasta las nueve de la noche. En ella perdieron los ingleses el acorazado "Queen Mary", un crucero protegido, al parecer del tipo "Achilles", así como varios destructores.

INGLATERRA Cruceros dreadnought ó de combate: Queen Mary... Indefatigable... Invincible... Cruceros acorazados: Defence... Warrior... Black Prince...

Los partes oficiales

Impresiones catalanas Estridencias perniciosas Cartas á un amigo

El combate naval de Horns-Riff

El combate naval de Horns-Riff... En la mañana del día 31 de mayo, una escuadra de alta mar, que navegaba con rumbo al Norte, se encontró el día 31 de mayo con una gran parte de la flota inglesa de combate, superior en número á la nuestra.

Este nuevo horno, que funcionará desde mañana, ha sido el apoyo del Sindicato Agrícola Protector del Tírra, ha encontrado la oposición de algunos elementos que se temen amenazado á los abalanes que trabajan en la obra.

La guerra mundial Discursos y cañonazos

Los combates han sido destruidos por nosotros los siguientes buques ingleses: El acorazado "Warspite", los cruceros de combate "Queen Mary" e "Indefatigable", dos cruceros acorazados, al parecer, del tipo "Achilles"; un pequeño crucero, los nuevos buques guías de escuadrón "Tribulnet", "Nesler" y "Alcazar", así como un gran número de cazatorpederos y un submarino.

La guerra mundial Discursos y cañonazos

Los partes oficiales

Impresiones catalanas Estridencias perniciosas Cartas á un amigo

El combate naval de Horns-Riff

El combate naval de Horns-Riff... En la mañana del día 31 de mayo, una escuadra de alta mar, que navegaba con rumbo al Norte, se encontró el día 31 de mayo con una gran parte de la flota inglesa de combate, superior en número á la nuestra.



La guerra mundial Discursos y cañonazos

Los combates han sido destruidos por nosotros los siguientes buques ingleses: El acorazado "Warspite", los cruceros de combate "Queen Mary" e "Indefatigable", dos cruceros acorazados, al parecer, del tipo "Achilles"; un pequeño crucero, los nuevos buques guías de escuadrón "Tribulnet", "Nesler" y "Alcazar", así como un gran número de cazatorpederos y un submarino.

Los partes oficiales

LA GUERRA EUROPEA LA SITUACIÓN MILITAR POR ARMANDO GUERRA

Conferencia telegráfica

Los partes oficiales

Impresiones catalanas Estridencias perniciosas Cartas á un amigo

El combate naval de Horns-Riff

El combate naval de Horns-Riff... En la mañana del día 31 de mayo, una escuadra de alta mar, que navegaba con rumbo al Norte, se encontró el día 31 de mayo con una gran parte de la flota inglesa de combate, superior en número á la nuestra.

Los combates han sido destruidos por nosotros los siguientes buques ingleses: El acorazado "Warspite", los cruceros de combate "Queen Mary" e "Indefatigable", dos cruceros acorazados, al parecer, del tipo "Achilles"; un pequeño crucero, los nuevos buques guías de escuadrón "Tribulnet", "Nesler" y "Alcazar", así como un gran número de cazatorpederos y un submarino.

Los partes oficiales

Impresiones catalanas Estridencias perniciosas Cartas á un amigo

El combate naval de Horns-Riff

El combate naval de Horns-Riff... En la mañana del día 31 de mayo, una escuadra de alta mar, que navegaba con rumbo al Norte, se encontró el día 31 de mayo con una gran parte de la flota inglesa de combate, superior en número á la nuestra.



# Telegramas, Telefonemas y Radiogramas

## LOS PERIODICOS OFICIALES

Madrid 4, á las 730 tarde.

La Gaceta publica las siguientes disposiciones:

Habilitando, para la exportación, libre de derechos, á varias Aduanas de la zona Sur, paños, provisiones y otros pertrechos, que se encuentran prohibida ó no su exportación, se amando para el aprovisionamiento de nuestras tropas en Africa.

El Diario oficial del ministerio de la Guerra inserta la propuesta reglamentaria de sanción en todas las armas, correspondiente al mes actual.

## LA FIRMA REGIA

Madrid 4, á las 740 tarde.

Su Majestad el Rey firmó los siguientes decretos:

De Hacienda:

Nombrando, en traslado, jefe de administración de primera clase, al actual inspector general del ministerio don Ramón Baeza.

Para esta vacante á don Arturo Bargason.

Subdirector primero de Propiedades al jefe de Administración de tercera clase don José de Inda.

Subdirector de segunda á don Alberto Rica.

Tesorero de la Dirección de la Deuda á don Francisco Sanz, y subdirector á don Mariano Ripoll.

## Nuevo académico de la Española

Madrid 4, á las 750 tarde.

En la Real Academia Española se verificó esta tarde con la solemnidad de costumbre, la recepción del nuevo académico señor Villa Urreutua, que ocupa la vacante del Padre Coloma.

Versó el discurso del nuevo académico sobre el estilo diplomático, y le contestó el señor Navarro Reverter, quien habló de la futura conferencia para la paz, interesante momento que repetirá á las naciones neutrales y que por su parte de manifiesto la labor realizada por sus gobernantes.

Ambos oradores fueron muy aplaudidos.

## Sobre unas declaraciones de Cambó

Madrid 4, á las 810 noche.

El Debate escribe lo siguiente:

El señor Cambó, en sus manifestaciones acerca de la fiesta de Barcelona, con motivo de la fiesta de la Unidad Catalana, relativas á los nombramientos de obispos para las diócesis catalanas, no tuvo la más leve desconsideración para los Prelados no catalanes que rigen las diócesis catalanas.

Reconoció—dijo—sus virtudes y sus talentos, y casi todos me honran con su amistad. Lo que censuré y censuro es que el poder civil español no oblige á la Iglesia á nombrar obispos nacidos en Cataluña.

En Austria, en Polonia y en otros países se nombra á obispos nacidos en sus regiones.

En Cataluña existen ocho sedes. Hasta 1899, siete prelados eran catalanes. Desde aquella fecha ha habido vacantes. Hoy de los ocho sedes, solo dos han nacido en Cataluña.

## DE PALACIO

Madrid 4, á las 820 noche.

El Rey ha visitado esta tarde la colección de obras del insigne Villegas, titulada "El Decálogo".

Después estuvieron Sus Majestades en las carreras de caballos, y más tarde en la función de teatro organizada por las Damas Católicas.

Debido á las gestiones del Rey, ha sido puesto en libertad el conde Ramon Lagasori, del 17 regimiento de línea francesa, quien fué hecho prisionero por los alemanes.

El libertado ha llegado á Suiza, y desde allí, su familia se ha apresurado á telegrafiar al Rey de España, expresándole su profunda gratitud.

## En la comisión de Presupuestos

Madrid 4, á las 830 noche.

El diputado á Cortes por Sagunto don Vicente Gimeno ha sido nombrado para formar parte de la comisión de Presupuestos.

## DE BARCELONA

Barcelona 4, á las 840 noche.

Varias noticias

Los marineros y fogoneros del Mediterráneo celebraron ayer mañana su anunciado mitin en la Barceloneta, acordando esperar el próximo jueves para declarar la huelga, si antes no hubieran vacantes.

Los navieros no acceden á las pretensiones que tienen formuladas, y á las cuales han añadido una más: la de que las Compañías navieras vendrán á constituir un seguro de

## Carreras de caballos

Madrid 4, á las 1015 noche.

Con asistencia de toda la familia Real y de un público tan numeroso como selecto, se ha verificado esta tarde la quinta reunión hipica, disputándose las siguientes carreras:

1.ª Militar lisa. Caballos inscriptos, seis. Retirados, uno. Ganó "Toyo", del señor Carvia. Apuestas, á 1550 pesetas por duro.

2.ª Militar lisa. Caballos inscriptos, ocho. Retirados, dos. Ganó "Salem", del señor G. J. Tejada. Apuestas, 950 pesetas.

3.ª Rod-Roy. Caballos inscriptos, 10. Retirados, cinco. Ganó "Chispero", del señor Parladé. Apuestas, 12 pesetas.

4.ª Alfonso XII. Caballos inscriptos, 21. Retirados, tres. Ganó "Milton", del conde de la Cimera. Apuestas, 1250 pesetas.

## Huelga solucionada

Madrid 4, á las 1025 noche.

En el ministerio de la Gobernación se recibió esta tarde un telegrama de Lérida, comunicando haber sido conjurada la huelga de obreros padrones, merced á las gestiones realizadas por el gobernador civil.

## El día Taurino

Madrid 4, á las once noche.

EN BARCELONA

Las Arenas.—Cartel: seis toros de la señora viuda de Cobeña y Cía, para el señor, que sustituyó á Gaona, Gallito y Sileri, que torca por Belmonte. La tarde espléndida y la entrada un lleno.

Primer toro.—Cárdeno. De salidá arremete contra un picador, lo desmonta y no hay un desaviso grave porque Pastor actúa de Providencia, realizando un gran quite. El toro no hace más que cumplir. El matador, con la muleta, da un paso natural, dos de pecho, y otros dos por bajo, todo muy apretado. Con el estoque da media travesa y atravesada y una hasta el puño. (Palmas).

Segundo.—Cárdeno. Joselito instrumenta unas verónicas regulares. El primer tercio se compone de cuatro puyazos por tres tumbos y dos caballos. Gallito muletea por alto, intercala un rodillazo, da dos arrodos dos de pecho, y dos molinetes y á matar, para lo cual emplea media estocada ladeada, otra media atravesada, un pinchazo malo y una estocada contraria y caída. No gusta ello, y la concurrencia lo exterioriza según es uso y costumbre.

Tercero.—Cárdeno. Hace una pelea sana. Juegan frías muletas, pero valiente y con su propio modo de actuar, cuando con los toreros cambiados, da una superior estocada. (Nuevitas palmas).

Cuarto.—Cárdeno. Luero. Aguanta cuatro cañazos, por dos descendimientos y un arre. Pastor muletea sobre la izquierda, pero le deslucen la faena el viento, Junta el de la vida las puyas, y Vicente arroja un sopapo entero y atravesado.

Quinto.—Negro y chico, pero chico del todo. Como hecho de encargo para un fenómeno. La parroquia protesta de palabra y de obra y caen al ruedo unos centenas de almohadillas. El animalito se deja rasgar el cuero tres veces, y en tanto el público sigue promoviendo una escandálica morrocotuda, en la que mendeaban las increpaciones al presidente y á Maravilla. Uno y otro se hacen el silencio. La bronca toma proporciones imponentes, y entre gritos, de ruegos y silbidos, coge José los trastos, y así sin preparación, da un mal pinchazo y luego un galletazo ignominioso, y tápense ustedes los oídos que el escándalo puede estropearles la trompa de Eustaquio.

Sexto.—Sigue la ovación á Joselito. El bicho es sano. Sale y lo primero que se le ocurre es saltar la barrera, para lo que hace un esfuerzo para librarse del fuego, pero como no toma más que dos varas, la presidencia ordena el tuesten. Saleri se limita á alifan con el paño, pincha dos veces y atiza una estocada baja.

En la Monumental.—Novillos de don Félix Gómez, para Ostiondo, que ha renunciado al doctorado y vuela á la categoría novillero, Amuedo y Angolete.

Ostiondo es aplaudido en paños y despacha al primer novillo de un pinchazo, media baja otro pinchazo y media contraria, descabellando.

En el segundo ovej palmas Amuedo veroniquando, hace una faena buena de muleta y

## De Zaragoza

Madrid 5, á las 115 madrugada.

La comisión formada por representantes de varias entidades económicas sigue estudiando los motivos por los que se han dado de baja varios industriales.

El alcalde es esperada en esta capital el alcalde y gran número de familias de San Sebastián que piensan visitar la capital y permanecer en ella unos cuantos días. Estos viajes menudearán con objeto de estrechar las relaciones entre las dos regiones.

El alcalde ha solicitado del ministro de la guerra que cuando marche á Jaca el regimiento

## De Zaragoza

Madrid 5, á las 115 madrugada.

El comandante se levantó bruscamente irritado por aquel obstinado silencio, que interrumpió como una señal de rebeldía.

—Me has oído, Genova?—interrogó con un acento breve.

—Sí, papá...

—Entonces piensa en lo que acabo de decirte, y no olvides que la primera cualidad de una buena hija ha de ser la obediencia.

Y saliendo de la habitación se fué al jardín á atribular aun más con sus sombrías preocupaciones á la pobre "La Noemí".

Genoveva, al verse sola, se enjugó el llanto y alzó la cabeza con aire resuelto.

Repentinamente se reflejó en sus ojos la firmeza de una decisión irrevocable.

Como si contestara á las últimas palabras de su padre, murmuró:

—No... No... Pertenece á otro... ¡Nunca!... No me quedará más que un camino que seguir.

—¿Qué quería significar con esto?

—¡Dios á un lado! La labor, se puso de pie, y después de asegurarse de que nadie podía verla, fué á un rincón de la estancia, y abriendo una maleta que había en él, sacó de ella una pequeña caja, y de la caja un portamonedas de plata, de mállas muy finas.

—¿Y luego añadió:

—Ya no es posible aguardar más... Esta misma noche lo haré.

Se guardó el portamonedas en el bolsillo, y durante algunos momentos permaneció inmóvil, contentiendo con ambas manos los violentos latidos de su corazón.

—¡Dios mío!... ¡Dios mío!...—exclamó.—Perdone me lo que voy á hacer.

## En Gobernación

Madrid 5, á las 215 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4, á las 1130 noche.

Detalles y comentarios al combate naval

Según la versión de los holandeses, el combate naval librado en los mares del Norte, se desarrolló no lejos de las costas de Jutlandia, entre la embocadura del canal de Kiel y Skager-Rag.

Aunque no se tienen noticias exactas de las circunstancias en que se inició el combate, pretense que el encuentro se produjo entre la flota alemana y una división de cruceros ingleses, que patrullaba por aquellos parajes.

El combate empezó el día 31 de mayo entre fuerzas muy desiguales, pues, contra lo afirmado en los primeros momentos por los alemanes, las fuerzas inglesas no se componían al empezar el combate sino de cruceros y torpederos de alta mar. El combate se prolongó en estas condiciones todo el día y hasta la noche siguiente no llegó á aquellos parajes otra división de la escuadra británica en socorro de la que hacía largas horas luchaba heroicamente, infligiendo entonces tan grandes pérdidas al adversario que pronto hubo de declararse en retirada.

En Londres se supo hacia las ocho de la mañana del día 3, la noticia del combate, arrebatándose de manos de los vendedores las ediciones especiales que publicaban los periódicos.

La importancia de las pérdidas británicas provocó, como es natural, la más honda impresión en todas partes, aunque sin mostrarse el menor descorazonamiento.

Un despacho de Londres dice que ninguno de los grandes buques de guerra existentes antes de empezar la guerra ó que han entrado en servicio después, no ha tomado parte este combate naval.

El "Queen Mary" llevaba una tripulación de un millar de hombres; el "Indefatigable" unos novecientos; el "Invincible" acerca de setecientos lo mismo que el "Black Prince", y ochocientos el "Defence", y en cuanto á los destructores, su tripulación varió entre ciento y ciento cincuenta hombres; ignorase todavía el número de marinos que hayan perecido en el combate.

El Almirantazgo inglés comunica que todos los oficiales que se hallaban á bordo del "Queen Mary" han perecido, excepto cuatro aspirantes.

Del "Invincible" perecieron todos los oficiales, excepto el comandante y un teniente.

También perecieron todos los oficiales del "Indefatigable", "Defence" y "Black Prince".

Del "Warrior" se salvaron todos los oficiales.

Un pescador que llegó á Demvig dice que vio ayer á un zeppelin alcanzado por una granada y destruido, frente al Canal de Tailoren, al Noroeste de Dinamarca. Toda la tripulación pereció.

En otra parte, el "Extrablad" dice que unos pescadores vieron ayer otro zeppelin destruido á algunas millas de Ring Tøbingen.

También el Almirantazgo de Inglaterra ha manifestado que los últimos informes de los almirantes Jellicoe y Beatty producen un sentimiento de alegría. He aquí un resumen:

"Penetramos en las aguas territoriales alemanas con el fin de provocar un encuentro. Nuestra escuadra, aunque inferior, atacó á toda la flota de guerra alemana, obligándola á volver á sus puertos y renunciar á toda empresa que se hubiesen propuesto realizar.

Excepto el "Malborough", toda la escuadra británica de primera línea carboneaba y se preparaba de nuevo á hacerse á la mar algunas horas después de regresar á sus puertos.

El almirante inglés Jellicoe dirigió al Rey el siguiente telegrama: "Con motivo del cumplimiento de Vuestra Majestad los nobles y marineros de la gran escuadra, con la expresión de su absoluta lealtad, envían respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y la voluntad decidida de ver que la victoria de las armas de Vuestra Majestad y la de vuestros valientes aliados traiga los beneficios de la paz."

El Rey ha contestado al almirante Jellicoe en estos términos: "Habiendo profundamente emocionado por el mensaje que me enviais en nombre de la gran flota. Me llegó al

## En Gobernación

Madrid 5, á las 215 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4, á las 1130 noche.

Detalles y comentarios al combate naval

Según la versión de los holandeses, el combate naval librado en los mares del Norte, se desarrolló no lejos de las costas de Jutlandia, entre la embocadura del canal de Kiel y Skager-Rag.

Aunque no se tienen noticias exactas de las circunstancias en que se inició el combate, pretense que el encuentro se produjo entre la flota alemana y una división de cruceros ingleses, que patrullaba por aquellos parajes.

El combate empezó el día 31 de mayo entre fuerzas muy desiguales, pues, contra lo afirmado en los primeros momentos por los alemanes, las fuerzas inglesas no se componían al empezar el combate sino de cruceros y torpederos de alta mar. El combate se prolongó en estas condiciones todo el día y hasta la noche siguiente no llegó á aquellos parajes otra división de la escuadra británica en socorro de la que hacía largas horas luchaba heroicamente, infligiendo entonces tan grandes pérdidas al adversario que pronto hubo de declararse en retirada.

En Londres se supo hacia las ocho de la mañana del día 3, la noticia del combate, arrebatándose de manos de los vendedores las ediciones especiales que publicaban los periódicos.

La importancia de las pérdidas británicas provocó, como es natural, la más honda impresión en todas partes, aunque sin mostrarse el menor descorazonamiento.

Un despacho de Londres dice que ninguno de los grandes buques de guerra existentes antes de empezar la guerra ó que han entrado en servicio después, no ha tomado parte este combate naval.

El "Queen Mary" llevaba una tripulación de un millar de hombres; el "Indefatigable" unos novecientos; el "Invincible" acerca de setecientos lo mismo que el "Black Prince", y ochocientos el "Defence", y en cuanto á los destructores, su tripulación varió entre ciento y ciento cincuenta hombres; ignorase todavía el número de marinos que hayan perecido en el combate.

El Almirantazgo inglés comunica que todos los oficiales que se hallaban á bordo del "Queen Mary" han perecido, excepto cuatro aspirantes.

Del "Invincible" perecieron todos los oficiales, excepto el comandante y un teniente.

También perecieron todos los oficiales del "Indefatigable", "Defence" y "Black Prince".

Del "Warrior" se salvaron todos los oficiales.

Un pescador que llegó á Demvig dice que vio ayer á un zeppelin alcanzado por una granada y destruido, frente al Canal de Tailoren, al Noroeste de Dinamarca. Toda la tripulación pereció.

En otra parte, el "Extrablad" dice que unos pescadores vieron ayer otro zeppelin destruido á algunas millas de Ring Tøbingen.

También el Almirantazgo de Inglaterra ha manifestado que los últimos informes de los almirantes Jellicoe y Beatty producen un sentimiento de alegría. He aquí un resumen:

"Penetramos en las aguas territoriales alemanas con el fin de provocar un encuentro. Nuestra escuadra, aunque inferior, atacó á toda la flota de guerra alemana, obligándola á volver á sus puertos y renunciar á toda empresa que se hubiesen propuesto realizar.

Excepto el "Malborough", toda la escuadra británica de primera línea carboneaba y se preparaba de nuevo á hacerse á la mar algunas horas después de regresar á sus puertos.

El almirante inglés Jellicoe dirigió al Rey el siguiente telegrama: "Con motivo del cumplimiento de Vuestra Majestad los nobles y marineros de la gran escuadra, con la expresión de su absoluta lealtad, envían respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y la voluntad decidida de ver que la victoria de las armas de Vuestra Majestad y la de vuestros valientes aliados traiga los beneficios de la paz."

El Rey ha contestado al almirante Jellicoe en estos términos: "Habiendo profundamente emocionado por el mensaje que me enviais en nombre de la gran flota. Me llegó al

## En Gobernación

Madrid 5, á las 215 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4, á las 1130 noche.

Detalles y comentarios al combate naval

Según la versión de los holandeses, el combate naval librado en los mares del Norte, se desarrolló no lejos de las costas de Jutlandia, entre la embocadura del canal de Kiel y Skager-Rag.

Aunque no se tienen noticias exactas de las circunstancias en que se inició el combate, pretense que el encuentro se produjo entre la flota alemana y una división de cruceros ingleses, que patrullaba por aquellos parajes.

El combate empezó el día 31 de mayo entre fuerzas muy desiguales, pues, contra lo afirmado en los primeros momentos por los alemanes, las fuerzas inglesas no se componían al empezar el combate sino de cruceros y torpederos de alta mar. El combate se prolongó en estas condiciones todo el día y hasta la noche siguiente no llegó á aquellos parajes otra división de la escuadra británica en socorro de la que hacía largas horas luchaba heroicamente, infligiendo entonces tan grandes pérdidas al adversario que pronto hubo de declararse en retirada.

En Londres se supo hacia las ocho de la mañana del día 3, la noticia del combate, arrebatándose de manos de los vendedores las ediciones especiales que publicaban los periódicos.

La importancia de las pérdidas británicas provocó, como es natural, la más honda impresión en todas partes, aunque sin mostrarse el menor descorazonamiento.

Un despacho de Londres dice que ninguno de los grandes buques de guerra existentes antes de empezar la guerra ó que han entrado en servicio después, no ha tomado parte este combate naval.

El "Queen Mary" llevaba una tripulación de un millar de hombres; el "Indefatigable" unos novecientos; el "Invincible" acerca de setecientos lo mismo que el "Black Prince", y ochocientos el "Defence", y en cuanto á los destructores, su tripulación varió entre ciento y ciento cincuenta hombres; ignorase todavía el número de marinos que hayan perecido en el combate.

El Almirantazgo inglés comunica que todos los oficiales que se hallaban á bordo del "Queen Mary" han perecido, excepto cuatro aspirantes.

Del "Invincible" perecieron todos los oficiales, excepto el comandante y un teniente.

También perecieron todos los oficiales del "Indefatigable", "Defence" y "Black Prince".

Del "Warrior" se salvaron todos los oficiales.

Un pescador que llegó á Demvig dice que vio ayer á un zeppelin alcanzado por una granada y destruido, frente al Canal de Tailoren, al Noroeste de Dinamarca. Toda la tripulación pereció.

En otra parte, el "Extrablad" dice que unos pescadores vieron ayer otro zeppelin destruido á algunas millas de Ring Tøbingen.

También el Almirantazgo de Inglaterra ha manifestado que los últimos informes de los almirantes Jellicoe y Beatty producen un sentimiento de alegría. He aquí un resumen:

"Penetramos en las aguas territoriales alemanas con el fin de provocar un encuentro. Nuestra escuadra, aunque inferior, atacó á toda la flota de guerra alemana, obligándola á volver á sus puertos y renunciar á toda empresa que se hubiesen propuesto realizar.

Excepto el "Malborough", toda la escuadra británica de primera línea carboneaba y se preparaba de nuevo á hacerse á la mar algunas horas después de regresar á sus puertos.

El almirante inglés Jellicoe dirigió al Rey el siguiente telegrama: "Con motivo del cumplimiento de Vuestra Majestad los nobles y marineros de la gran escuadra, con la expresión de su absoluta lealtad, envían respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y la voluntad decidida de ver que la victoria de las armas de Vuestra Majestad y la de vuestros valientes aliados traiga los beneficios de la paz."

El Rey ha contestado al almirante Jellicoe en estos términos: "Habiendo profundamente emocionado por el mensaje que me enviais en nombre de la gran flota. Me llegó al

## En Gobernación

Madrid 5, á las 215 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4, á las 1130 noche.

Detalles y comentarios al combate naval

Según la versión de los holandeses, el combate naval librado en los mares del Norte, se desarrolló no lejos de las costas de Jutlandia, entre la embocadura del canal de Kiel y Skager-Rag.

Aunque no se tienen noticias exactas de las circunstancias en que se inició el combate, pretense que el encuentro se produjo entre la flota alemana y una división de cruceros ingleses, que patrullaba por aquellos parajes.

El combate empezó el día 31 de mayo entre fuerzas muy desiguales, pues, contra lo afirmado en los primeros momentos por los alemanes, las fuerzas inglesas no se componían al empezar el combate sino de cruceros y torpederos de alta mar. El combate se prolongó en estas condiciones todo el día y hasta la noche siguiente no llegó á aquellos parajes otra división de la escuadra británica en socorro de la que hacía largas horas luchaba heroicamente, infligiendo entonces tan grandes pérdidas al adversario que pronto hubo de declararse en retirada.

En Londres se supo hacia las ocho de la mañana del día 3, la noticia del combate, arrebatándose de manos de los vendedores las ediciones especiales que publicaban los periódicos.

La importancia de las pérdidas británicas provocó, como es natural, la más honda impresión en todas partes, aunque sin mostrarse el menor descorazonamiento.

Un despacho de Londres dice que ninguno de los grandes buques de guerra existentes antes de empezar la guerra ó que han entrado en servicio después, no ha tomado parte este combate naval.

El "Queen Mary" llevaba una tripulación de un millar de hombres; el "Indefatigable" unos novecientos; el "Invincible" acerca de setecientos lo mismo que el "Black Prince", y ochocientos el "Defence", y en cuanto á los destructores, su tripulación varió entre ciento y ciento cincuenta hombres; ignorase todavía el número de marinos que hayan perecido en el combate.

El Almirantazgo inglés comunica que todos los oficiales que se hallaban á bordo del "Queen Mary" han perecido, excepto cuatro aspirantes.

Del "Invincible" perecieron todos los oficiales, excepto el comandante y un teniente.

También perecieron todos los oficiales del "Indefatigable", "Defence" y "Black Prince".

Del "Warrior" se salvaron todos los oficiales.

Un pescador que llegó á Demvig dice que vio ayer á un zeppelin alcanzado por una granada y destruido, frente al Canal de Tailoren, al Noroeste de Dinamarca. Toda la tripulación pereció.

En otra parte, el "Extrablad" dice que unos pescadores vieron ayer otro zeppelin destruido á algunas millas de Ring Tøbingen.

También el Almirantazgo de Inglaterra ha manifestado que los últimos informes de los almirantes Jellicoe y Beatty producen un sentimiento de alegría. He aquí un resumen:

"Penetramos en las aguas territoriales alemanas con el fin de provocar un encuentro. Nuestra escuadra, aunque inferior, atacó á toda la flota de guerra alemana, obligándola á volver á sus puertos y renunciar á toda empresa que se hubiesen propuesto realizar.

Excepto el "Malborough", toda la escuadra británica de primera línea carboneaba y se preparaba de nuevo á hacerse á la mar algunas horas después de regresar á sus puertos.

El almirante inglés Jellicoe dirigió al Rey el siguiente telegrama: "Con motivo del cumplimiento de Vuestra Majestad los nobles y marineros de la gran escuadra, con la expresión de su absoluta lealtad, envían respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y la voluntad decidida de ver que la victoria de las armas de Vuestra Majestad y la de vuestros valientes aliados traiga los beneficios de la paz."

El Rey ha contestado al almirante Jellicoe en estos términos: "Habiendo profundamente emocionado por el mensaje que me enviais en nombre de la gran flota. Me llegó al

## En Gobernación

Madrid 5, á las 230 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4, á las 1130 noche.

Detalles y comentarios al combate naval

Según la versión de los holandeses, el combate naval librado en los mares del Norte, se desarrolló no lejos de las costas de Jutlandia, entre la embocadura del canal de Kiel y Skager-Rag.

Aunque no se tienen noticias exactas de las circunstancias en que se inició el combate, pretense que el encuentro se produjo entre la flota alemana y una división de cruceros ingleses, que patrullaba por aquellos parajes.

El combate empezó el día 31 de mayo entre fuerzas muy desiguales, pues, contra lo afirmado en los primeros momentos por los alemanes, las fuerzas inglesas no se componían al empezar el combate sino de cruceros y torpederos de alta mar. El combate se prolongó en estas condiciones todo el día y hasta la noche siguiente no llegó á aquellos parajes otra división de la escuadra británica en socorro de la que hacía largas horas luchaba heroicamente, infligiendo entonces tan grandes pérdidas al adversario que pronto hubo de declararse en retirada.

En Londres se supo hacia las ocho de la mañana del día 3, la noticia del combate, arrebatándose de manos de los vendedores las ediciones especiales que publicaban los periódicos.

La importancia de las pérdidas británicas provocó, como es natural, la más honda impresión en todas partes, aunque sin mostrarse el menor descorazonamiento.

Un despacho de Londres dice que ninguno de los grandes buques de guerra existentes antes de empezar la guerra ó que han entrado en servicio después, no ha tomado parte este combate naval.

El "Queen Mary" llevaba una tripulación de un millar de hombres; el "Indefatigable" unos novecientos; el "Invincible" acerca de setecientos lo mismo que el "Black Prince", y ochocientos el "Defence", y en cuanto á los destructores, su tripulación varió entre ciento y ciento cincuenta hombres; ignorase todavía el número de marinos que hayan perecido en el combate.

El Almirantazgo inglés comunica que todos los oficiales que se hallaban á bordo del "Queen Mary" han perecido, excepto cuatro aspirantes.

Del "Invincible" perecieron todos los oficiales, excepto el comandante y un teniente.

También perecieron todos los oficiales del "Indefatigable", "Defence" y "Black Prince".

Del "Warrior" se salvaron todos los oficiales.

Un pescador que llegó á Demvig dice que vio ayer á un zeppelin alcanzado por una granada y destruido, frente al Canal de Tailoren, al Noroeste de Dinamarca. Toda la tripulación pereció.

En otra parte, el "Extrablad" dice que unos pescadores vieron ayer otro zeppelin destruido á algunas millas de Ring Tøbingen.

También el Almirantazgo de Inglaterra ha manifestado que los últimos informes de los almirantes Jellicoe y Beatty producen un sentimiento de alegría. He aquí un resumen:

"Penetramos en las aguas territoriales alemanas con el fin de provocar un encuentro. Nuestra escuadra, aunque inferior, atacó á toda la flota de guerra alemana, obligándola á volver á sus puertos y renunciar á toda empresa que se hubiesen propuesto realizar.

Excepto el "Malborough", toda la escuadra británica de primera línea carboneaba y se preparaba de nuevo á hacerse á la mar algunas horas después de regresar á sus puertos.

El almirante inglés Jellicoe dirigió al Rey el siguiente telegrama: "Con motivo del cumplimiento de Vuestra Majestad los nobles y marineros de la gran escuadra, con la expresión de su absoluta lealtad, envían respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y la voluntad decidida de ver que la victoria de las armas de Vuestra Majestad y la de vuestros valientes aliados traiga los beneficios de la paz."

El Rey ha contestado al almirante Jellicoe en estos términos: "Habiendo profundamente emocionado por el mensaje que me enviais en nombre de la gran flota. Me llegó al

## En Gobernación

Madrid 5, á las 230 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4, á las 1130 noche.

Detalles y comentarios al combate naval

Según la versión de los holandeses, el combate naval librado en los mares del Norte, se desarrolló no lejos de las costas de Jutlandia, entre la embocadura del canal de Kiel y Skager-Rag.

Aunque no se tienen noticias exactas de las circunstancias en que se inició el combate, pretense que el encuentro se produjo entre la flota alemana y una división de cruceros ingleses, que patrullaba por aquellos parajes.

El combate empezó el día 31 de mayo entre fuerzas muy desiguales, pues, contra lo afirmado en los primeros momentos por los alemanes, las fuerzas inglesas no se componían al empezar el combate sino de cruceros y torpederos de alta mar. El combate se prolongó en estas condiciones todo el día y hasta la noche siguiente no llegó á aquellos parajes otra división de la escuadra británica en socorro de la que hacía largas horas luchaba heroicamente, infligiendo entonces tan grandes pérdidas al adversario que pronto hubo de declararse en retirada.

En Londres se supo hacia las ocho de la mañana del día 3, la noticia del combate, arrebatándose de manos de los vendedores las ediciones especiales que publicaban los periódicos.

La importancia de las pérdidas británicas provocó, como es natural, la más honda impresión en todas partes, aunque sin mostrarse el menor descorazonamiento.

Un despacho de Londres dice que ninguno de los grandes buques de guerra existentes antes de empezar la guerra ó que han entrado en servicio después, no ha tomado parte este combate naval.

El "Queen Mary" llevaba una tripulación de un millar de hombres; el "Indefatigable" unos novecientos; el "Invincible" acerca de setecientos lo mismo que el "Black Prince", y ochocientos el "Defence", y en cuanto á los destructores, su tripulación varió entre ciento y ciento cincuenta hombres; ignorase todavía el número de marinos que hayan perecido en el combate.

El Almirantazgo inglés comunica que todos los oficiales que se hallaban á bordo del "Queen Mary" han perecido, excepto cuatro aspirantes.

Del "Invincible" perecieron todos los oficiales, excepto el comandante y un teniente.

También perecieron todos los oficiales del "Indefatigable", "Defence" y "Black Prince".

Del "Warrior" se salvaron todos los oficiales.

Un pescador que llegó á Demvig dice que vio ayer á un zeppelin alcanzado por una granada y destruido, frente al Canal de Tailoren, al Noroeste de Dinamarca. Toda la tripulación pereció.

En otra parte, el "Extrablad" dice que unos pescadores vieron ayer otro zeppelin destruido á algunas millas de Ring Tøbingen.

También el Almirantazgo de Inglaterra ha manifestado que los últimos informes de los almirantes Jellicoe y Beatty producen un sentimiento de alegría. He aquí un resumen:

"Penetramos en las aguas territoriales alemanas con el fin de provocar un encuentro. Nuestra escuadra, aunque inferior, atacó á toda la flota de guerra alemana, obligándola á volver á sus puertos y renunciar á toda empresa que se hubiesen propuesto realizar.

Excepto el "Malborough", toda la escuadra británica de primera línea carboneaba y se preparaba de nuevo á hacerse á la mar algunas horas después de regresar á sus puertos.

El almirante inglés Jellicoe dirigió al Rey el siguiente telegrama: "Con motivo del cumplimiento de Vuestra Majestad los nobles y marineros de la gran escuadra, con la expresión de su absoluta lealtad, envían respetuosas y cordiales felicitaciones, con la esperanza y la voluntad decidida de ver que la victoria de las armas de Vuestra Majestad y la de vuestros valientes aliados traiga los beneficios de la paz."

El Rey ha contestado al almirante Jellicoe en estos términos: "Habiendo profundamente emocionado por el mensaje que me enviais en nombre de la gran flota. Me llegó al

## PAUL ROUGET

## Deuda sagrada

(PROHIBIDA LA REPRODUCCION)

(CONTINUACION)

Y diciendo esto, miraba con sañuda satisfacción cómo iban desapareciendo, arrastrados por las corrientes, los diminutos pedazos de papel, si él hubiera sabido...

X

La fuga

El comandante había regresado después de las doce, cuando ya la tía y la sobrina comentaban inquietarse por aquella tardanza descomunal.

Genoveva avanzó á su encuentro, presentándose largo y entrañable.

Sin embargo, no desarrugó el entrecejo ni se movió la boca seriedad de su rostro.

—Tía Noemí, apenas le miró la cara, hizo una silenciosa deducción á que ya su sobresalido espíritu se iba agostando:

—¿Cómo viene...?—Seguramente pasa algo grave, muy grave.

No atreviéndose á interrogarle, tuvo que contentarse á la simple hipótesis. Sabía que era que se retiró á su habitación, y que en forma muy suave.

Durante el almuerzo, ninguno de los tres habló de los labios.

Cuando hubo concluido, Genoveva puso por delante una tina que contenía un bordado y se retiró á su habitación.

El comandante la siguió, y sentándose en

## En Gobernación

Madrid 5, á las 215 madrugada.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación, al recibirse esta madrugada á los perovias, nos ha comunicado que había recibido los siguientes despachos oficiales:

Uno de Bilbao dando cuenta de que se ha celebrado un mitin á favor del indulto de los reos de Cenicero.

Otro de Guadalupe en el que se dice que reina tranquilidad, no habiéndose repetido las agresiones entre los alumnos de la Academia y los paisanos.

Y por último, uno de Lérida participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

## La guerra europea

Madrid 4,

sus ataques contra las posiciones que las fueron tomadas al Sureste de Iprás. Ayer hubo lucha por parte de ambas artillerías al Norte de Arrás y Norte de Albert. También ha habido explosiones de minas al Sureste de Beuville y Saint Vaast por parte del enemigo, cuyas tentativas resultaron infructuosas.

CRÓNICA RELIGIOSA
SANTOS DE HOY.—San Bonifacio, obispo y mártir; y Santa Valera, mártir.—El oficio y la misa son de San Bonifacio, con rito doble, color encarnado y conmemoración de la octava de la Ascensión.

APOLLO.—Desde las 6 de la tarde hasta las 12:30 de la noche.—Sección continua de cine.
TRIANON PALACE.—A las 6:15 de la tarde.—Les coridos.—La cuerda floja.—Totó.
OLYMPIA.—Compañía Adamus-Vigo.—A las 9:45 de la noche.—En un lugar de la Mancha.—El gran fiador.

AYER por la mañana fué entrado al distrito del juzgado del Mar, y después de prestar auxilio al varadero, fué inconmutado en la Cárcel Modelo.
ACCIDENTE FERROVIARIO.—En el kilómetro 51 de la línea férrea Valencia-Utiel, la máquina aislada número 1476 sufrió un accidente, perdiendo un muelle y un estribo, destruyéndose 12 metros de vía.

Productos del campo
Alboreo 30 mayo de 1916.—Trigos, varchilla, 4 450 pesetas; cebada, caliz, 4 32; aceite, arropa, 4 13; carbon, 4 150; huevos, docena, 4 110.

De la Región
VILLANUEVA DE CASTELLÓN
Ha quedado terminada la plantación de arroz. Se ha plantado en su totalidad Benloch, a excepción de algunas parcelas de ensayo de arroses de la Granja.

En la línea Occidental enemiga, entre el bosque de la Callette y Damloup, fueron hechos ayer prisioneros 500 hombres, entre ellos tres oficiales, cogiéndoles cuatro ametralladoras.

Valencia hace 50 años
(Del LAS PROVINCIAS)
Día 5 de junio de 1866
Desplegando gran actividad, comenzaron tíamto a través del boulevard frente al edificio del Templo, y repentinamente se ha abandonado aquella mejora, quedando aquel sitio lleno de hoyos y en estado que no es el propio de una capital de primer orden.

CRÓNICA DE SUCESOS
ROBO.—Al regresar anoche a su casa don Ricardo Benedito, que habita en la calle de Ciril Amorós, número 9, tercer piso, se encontró con sus puertas fracturadas y los muebles en desorden.

Despachos detenidos en la Central de Teléfonos:
Camposino.—Crous.—Vimapiñt.
Sección Comercial
Información Marítima Exterior
6 junio de 1916.

Alboreo 31 de mayo de 1916.—Aceite, arropa, 4 1375; algarrobas, 4 175; cañamo, 4 2050; patatas, 4 2; cebollas, 4 150; habichuelas blancas, varchilla, 4 7; idem color, 4 525; maíz, 4 3; trigo, 4 450; vino, cántaro, 4 325; huevos, docena, 4 115; fresas, libra, 4 085.

VINALES
Ha quedado inaugurado el Sindicato Agrícola del Castillo fué presidida por don Ricardo y don Leopoldo Trénor, el señor cura asistiendo los niños de las escuelas con sus profesores, la banda de música y muchachos.

Desenuzando el parte oficial inglés sobre a batalla naval
Hablando los periódicos alemanes del resultado del combate naval, en el que Inglaterra ha sufrido tan grave daño, aseguran, a la vista de las propias informaciones del Reino Unido, que éste ha perdido 120.000 toneladas—y aún no está completa la relación de los buques perdidos ó dañados.—En cambio, la Armada alemana solo ha sufrido la pérdida de 2.300 toneladas.

En la tarde, a las cinco y media, ejercicio último del triduo al Sagrado Corazón de Jesús, con sermón por don Yago Mariñena.

CRÓNICA DE SUCESOS
ROBO.—Al regresar anoche a su casa don Ricardo Benedito, que habita en la calle de Ciril Amorós, número 9, tercer piso, se encontró con sus puertas fracturadas y los muebles en desorden.

Despachos detenidos en la Central de Teléfonos:
Camposino.—Crous.—Vimapiñt.
Sección Comercial
Información Marítima Exterior
6 junio de 1916.

Alboreo 31 de mayo de 1916.—Aceite, arropa, 4 1375; algarrobas, 4 175; cañamo, 4 2050; patatas, 4 2; cebollas, 4 150; habichuelas blancas, varchilla, 4 7; idem color, 4 525; maíz, 4 3; trigo, 4 450; vino, cántaro, 4 325; huevos, docena, 4 115; fresas, libra, 4 085.

VINALES
Ha quedado inaugurado el Sindicato Agrícola del Castillo fué presidida por don Ricardo y don Leopoldo Trénor, el señor cura asistiendo los niños de las escuelas con sus profesores, la banda de música y muchachos.

Desenuzando el parte oficial inglés sobre a batalla naval
Hablando los periódicos alemanes del resultado del combate naval, en el que Inglaterra ha sufrido tan grave daño, aseguran, a la vista de las propias informaciones del Reino Unido, que éste ha perdido 120.000 toneladas—y aún no está completa la relación de los buques perdidos ó dañados.—En cambio, la Armada alemana solo ha sufrido la pérdida de 2.300 toneladas.

En la tarde, a las cinco y media, ejercicio último del triduo al Sagrado Corazón de Jesús, con sermón por don Yago Mariñena.

CRÓNICA DE SUCESOS
ROBO.—Al regresar anoche a su casa don Ricardo Benedito, que habita en la calle de Ciril Amorós, número 9, tercer piso, se encontró con sus puertas fracturadas y los muebles en desorden.

Despachos detenidos en la Central de Teléfonos:
Camposino.—Crous.—Vimapiñt.
Sección Comercial
Información Marítima Exterior
6 junio de 1916.

Alboreo 31 de mayo de 1916.—Aceite, arropa, 4 1375; algarrobas, 4 175; cañamo, 4 2050; patatas, 4 2; cebollas, 4 150; habichuelas blancas, varchilla, 4 7; idem color, 4 525; maíz, 4 3; trigo, 4 450; vino, cántaro, 4 325; huevos, docena, 4 115; fresas, libra, 4 085.

VINALES
Ha quedado inaugurado el Sindicato Agrícola del Castillo fué presidida por don Ricardo y don Leopoldo Trénor, el señor cura asistiendo los niños de las escuelas con sus profesores, la banda de música y muchachos.

EL SERRADOR DE LOS VOSGOS Y LA GITANA
Hemos puesto a la venta en nuestra Administración, los interesantes novelas, con cuyos títulos encabezamos este anuncio. Ambos forman un solo volumen, que se vende al precio de una peseta.

En la tarde, a las cinco y media, ejercicio último del triduo al Sagrado Corazón de Jesús, con sermón por don Yago Mariñena.

CRÓNICA DE SUCESOS
ROBO.—Al regresar anoche a su casa don Ricardo Benedito, que habita en la calle de Ciril Amorós, número 9, tercer piso, se encontró con sus puertas fracturadas y los muebles en desorden.

Despachos detenidos en la Central de Teléfonos:
Camposino.—Crous.—Vimapiñt.
Sección Comercial
Información Marítima Exterior
6 junio de 1916.

Alboreo 31 de mayo de 1916.—Aceite, arropa, 4 1375; algarrobas, 4 175; cañamo, 4 2050; patatas, 4 2; cebollas, 4 150; habichuelas blancas, varchilla, 4 7; idem color, 4 525; maíz, 4 3; trigo, 4 450; vino, cántaro, 4 325; huevos, docena, 4 115; fresas, libra, 4 085.

VINALES
Ha quedado inaugurado el Sindicato Agrícola del Castillo fué presidida por don Ricardo y don Leopoldo Trénor, el señor cura asistiendo los niños de las escuelas con sus profesores, la banda de música y muchachos.

EL SERRADOR DE LOS VOSGOS Y LA GITANA
Hemos puesto a la venta en nuestra Administración, los interesantes novelas, con cuyos títulos encabezamos este anuncio. Ambos forman un solo volumen, que se vende al precio de una peseta.

En la tarde, a las cinco y media, ejercicio último del triduo al Sagrado Corazón de Jesús, con sermón por don Yago Mariñena.

CRÓNICA DE SUCESOS
ROBO.—Al regresar anoche a su casa don Ricardo Benedito, que habita en la calle de Ciril Amorós, número 9, tercer piso, se encontró con sus puertas fracturadas y los muebles en desorden.

Despachos detenidos en la Central de Teléfonos:
Camposino.—Crous.—Vimapiñt.
Sección Comercial
Información Marítima Exterior
6 junio de 1916.

Alboreo 31 de mayo de 1916.—Aceite, arropa, 4 1375; algarrobas, 4 175; cañamo, 4 2050; patatas, 4 2; cebollas, 4 150; habichuelas blancas, varchilla, 4 7; idem color, 4 525; maíz, 4 3; trigo, 4 450; vino, cántaro, 4 325; huevos, docena, 4 115; fresas, libra, 4 085.

VINALES
Ha quedado inaugurado el Sindicato Agrícola del Castillo fué presidida por don Ricardo y don Leopoldo Trénor, el señor cura asistiendo los niños de las escuelas con sus profesores, la banda de música y muchachos.

Línea de Pinillos
Viajes rápidos y telegrafía sin hilos
Servicio al BRASIL-PLATA
CON SALIDAS FIJAS MENSUALES
Salidas de Valencia
Directo para Santos, Montevideo y Buenos-Aires
Vapor BALMES, el día 25 de junio, para los citados puntos.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA
LA FLOR DE ORO
Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

DESCONTINUAR
DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES
SANTAL MIDY
Indicativo y de una Potencia Absoluta
CURACION RADICAL Y RÁPIDA
de las Fiebres Reumáticas ó Paratuberculosas

LA MUTUAL LEVANTINA
Sociedad cooperadora de Crédito Agrícola
LEGALMENTE CONSTITUIDA
Domicilio social: plaza de Tetuán, núm. 18, pral.-Valencia
El objeto de esta Sociedad es la formación, unión y federación de Sindicatos agrícolas, constituyéndolos con solo tener 12 socios, a los cuales concederá, mediante las garantías necesarias, préstamos hipotecarios y en metálico, guanos especiales para toda clase de cultivo, simiente de todas clases, ganado para el trabajo y recrio, maquinarias agrícolas y cuanto precisa al propietario, al ganadero y al bracero del campo, para lo cual efectuará las compras directamente y al por mayor para repartirlas entre sus socios.

BUQUES
Servicios combinados
Vapores correos de Africa y Ferrer Peset Hermanos
Para CETTE directo, salidas tri-semanales
Para MARSELLA directo, salida semanal

Se alquila ó vende
una casa de dos pisos, en plaza de Rosa Clavel, en Vivor.—Razón, en la misma casa.
DINERO
Se facilita desde el 5 por 100, a propietarios, comerciantes, empleados y retirados, y sobre toda clase de garantías.—Se colocan capitales bien garantizados.—Razón, Moratin, núm. 3, segundo, de nueve mañana a dos tardes.

BOCA HERMOSA Y FUERTE
MINTHOLINA
que prepara el Dr. ANDREU DE BARCELONA
Prepara el aliento y fortalece las encías, evitando la oscilación de los dientes
Pídsela en las farmacias e intermedios librerías que se de gratis
La misma Mentholina en pasta ó en polvo limpia y blanquea la dentadura

Belleza
Señora: ¿Necesita V. corrientes eléctricas ó Masaje? ¿Tiene V. Arrugas? ¿Tiene V. Viruelas? ¿Tiene V. Manchas en la cara? ¿Tiene V. Celos? ¿Tiene V. algún defecto físico que se vea? ¿Tiene V. Vello? ¿Tiene V. en su cara aspecto de Vejez prematura? ¿Necesita V. consultar algo sobre la belleza?

SANGRE PURA
Es imposible tener pura la sangre y claro el cutis cuando el hígado, el estómago y los riñones funcionan con dificultad ó irregularmente. Las Píldoras de Holloway son precisamente lo que se necesita—un correctivo lento pero seguro y completo.
Regulan las secreciones de la bilis y curan con prontitud los dolores de cabeza y la indigestión.
PILDORAS Y UNGUENTO DE HOLLOWAY
El Unguento de Holloway, en combinación con las Píldoras, no tiene igual como remedio para curar el cutis, haciendo desaparecer rápidamente todas las pústulas, granos y cabezas ó manchas negras que desfigurán.
Es un remedio seguro para las fiebres rebeldes y las heridas antiguas, así como también para el reumatismo, herpes, etc., ofreciendo en las dolencias del pecho y de la garganta un alivio poco menos que mágico.
Las Píldoras y el Unguento de Holloway se fabrican solamente en 115 Southwick Street (antes 74 New Oxford Street), Londres, y se venden por todas las Farmacias del mundo.
CUTIS CLARO
VINOS Y COGNACH, DE JEREZ, MARQUÉS DEL MÉRITO
Depositarío: R. CASANOVA BOIX, Pl y Margall, 74, Teléfono 776.—Valencia

Linea de vapores Ybarra y Compañía, S. en C., de Sevilla.
Servicio rápido.
El vapor CABO MENOR, saldrá el día 5 del actual para Barcelona directo, admitiendo carga y pasajeros.
El vapor CABO CARVOEIRO, saldrá el día 5 del actual para Alicante Málaga, Bonanza, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.
Compañía de vapores Vinueza, de Sevilla
El vapor ARAGON, saldrá el día 6 de junio, directo para Tarragona, Barcelona y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.
El vapor ANDALUCIA, saldrá el día 7 de junio, directo para Málaga, Cádiz y Sevilla, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios: F. y M. Perera, plaza de Tetuán, núm. 10.—Agentes, Vicens Carles Legarda, Chaps, 25, Gran.

L'IDEAL
Sombriñas y abanicos. No comprar sin visitar esta casa
San Vicente, n.º 2, chaffán
Caballero
Necesita sala y sillas, amueblada, con luz eléctrica, para estudio, que no haya niños pequeños en las dependencias y sobre toda clase de garantías.—Razón: Avelinas, 22 du plicado, bajo. Déjese tarjeta. 2
MARMOLES
GRANDES TALLERES
S. ORTIZ
Especialidad en Lápidas
Miguelote, 3.—Valencia
Desinfectad con Creolina Vallés
Producto recomendado por todos los médicos en las grandes ciudades como insustituible, por su poder antiséptico, microbicida y desodorante.
No se venenos ni ataca los metales ni las ropas.
De venta en las principales droguerías.
Se vende
carro ligero, caballo y guarnición, un motor de 2 H. P. una contramancha, una cristalería y puerta de cristales.—Razón, empresa "American Styles", S. A., Pueta Queral, núm. 9. Teléfono 947.—Valencia. 4

Subasta
MONTE DE PIEDAD
ALMONEDA
El día 5 y siguientes, no festivos, del presente mes de junio, á las tres de la tarde, en la calle del Mar, 53, y con intervención del corredor colegiado D. Vicente Nogué, se verificará de alhajas, ropas y demás efectos, simultáneamente. En ella serán comprendidos, además de los efectos de plazo vencido de la Central, de los que se empeñaron en las sucursales 1.ª, Calabazas, 39, 2.ª, Baja, 33, 3.ª, Pl y Margall, 62, y 4.ª, Paseo de Colón, 6 (pobladors marítimos).
En Valencia (trate á Olympia)
Una casa, calle de San Vicente, núm. 127, consta de planta baja y un piso alto; mide una superficie de ciento veinticinco metros y veinticuatro decímetros cuadrados en la planta baja, y de noventa y cinco metros y setenta y nueve decímetros cuadrados en el piso alto, y además una parcela contigua que comprende una superficie de dos metros y noventa y tres decímetros cuadrados.
La titulación, pliego de condiciones y plano de la parcela, están de manifiesto en la oficina notarial, y el corredor facilitará cuantos antecedentes deseen.
Chocolates
Viuda de R. COMOS
Especialidad á la Vainilla
SANTA CATALINA, 16
Carbón fragua
Advertimos haber recibido clase nueva, superior á la anterior.—F. de los Seguros, S. A., Pueta Queral, 9, teléfono 847, Valencia.

VALENCIA
Sus monumentos y artes
Su naturaleza ó historia
Dos gruesos volúmenes, esmeradamente impresos, con gran número de dibujos y fotografías, y lujosamente encuadernados, 28/25 ptas.
De venta, en la Administración de este periódico.
Por D. TEODORO LLORENTE
"La Catedral de Valencia,"
Por José Sanchis Sivera
Consta de 510 páginas, 64 láminas sueltas y muchos grabados en el texto, y se vende al precio de QUINCE PESETAS, en la Administración de este periódico y en todas las librerías.
Banco Hipotecario de España
Delegación del reino de Valencia
Préstamos al 5 y medio por 100 hipotecarios, amortizables de 5 á 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.
Delegado: D. Benito Aitot, Mar, núm. 23, Valencia